

RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE

Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université SAAD DAHLAB - BLIDA 1

Faculté des Sciences

Département d'Informatique

Mémoire de fin de cycle

Pour l'obtention du diplôme de Licence en Informatique

Option : Ingénierie des Systèmes d'Information et des Logiciels

THÈME

Conception et Réalisation d'un site web

Réalisé par :

Encadré par :

Examinatrice :

Le 5 juin 2025

Remerciements

Dédicace

Je dédie ce travail à

Dédicace

Je dédie ce travail à

Dédicace

Je dédie ce travail à

Contents

Table des figures (personnalisée)	7
1 Introduction Générale	8
2 Etude de l'existant	9
2.1 Présentation de l'organisme d'accueil	9
2.2 E-learning	12
2.2.1 Définition de E-Learning	12
2.2.2 Histoire de l'E-Learning	12
2.2.3 Avantages et De avantages de E-Learning	12
2.3 Problématique	13
2.4 Proposition de Solution	14
3 Analyse et Conception	15
3.1 Spécifications des besoins	15
3.2 Modèle utilisé	16
3.3 UML	17
3.3.1 Diagramme de cas d'utilisation	17
3.3.2 Diagrammes de Séquence	18

3.3.3	Diagramme de classe	19
3.4	Le Modèle relationnel	20
4	Implémentation	21
4.1	Environnement de travail	21
4.1.1	Environnements matériels	21
4.1.2	Environnements de développement	22
4.2	La partie visuelle de notre site web	23
5	Conclusion Générale	24

Table des figures

Figure 1 :	Le site de TTA
Figure 2 :	Le diagramme de cas d'utilisation
Figure 3 :	Le diagramme de séquence
Figure 4 :	Le diagramme de séquence
Figure 5 :	Le diagramme de séquence
Figure 6 :	Le diagramme de Classe
Figure 7 :	Capture de la page
Figure 8 :	Capture de la page
Figure 9 :	Capture de la page
Figure 10 :	Capture de la page

Chapter 1

Introduction Générale

De nos jours, l'accès à l'information est devenu plus facile et plus rapide que jamais, car e-learning est devenu populaire dans divers domaines de l'éducation et de la formation, permettant l'accès à l'information à tout moment et en tout lieu. Il est devenu un acteur majeur face aux difficultés liées aux contraintes matérielles, de distance et de temps, en offrant une solution possible aux étudiants pour recevoir des informations de manière flexible.

E-learning offre plusieurs avantages par rapport à l'éducation traditionnelle, notamment la réception d'informations adaptées aux besoins personnels de l'étudiant, lui permettant de réviser autant qu'il le souhaite et de la manière qui lui convient. Cela est dû au grand nombre de références et aux différents recueils, ce qui facilite le processus de compréhension.

Dans ce contexte, ce projet se concentre sur la conception d'un site web destiné à l'enseignement et à la préparation des pilotes. Son objectif est de fournir une plateforme permettant un accès pratique aux cours et aux leçons à distance, leur permettant de se préparer aux différentes tâches qui leur sont demandées tout en effectuant leur travail.

Chapter 2

Etude de l'existant

2.1 Présentation de l'organisme d'accueil

TTA est une compagnie aérienne publique spécialisée dans le domaine du travail aérien, affiliée au groupe SONATRACH.

LEADER DU TRAVAIL AÉRIEN EN ALGÉRIE

Depuis sa mise en service et la délivrance de son certificat d'exploitation aérienne (AOC) par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC), TTA a émergé en tant que prédominant leader sur le marché du travail aérien en Algérie.

TTA poursuit son expansion clientèle et la diversification de ses services, tout en respectant les réglementations nationales, les normes et les recommandations de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (ICAO). Elle est engagée envers l'excellence en matière de qualité et de sécurité, conformément aux standards BARS, IOGP et ISO.

Actuellement, TTA dispose d'une flotte opérationnelle et affrétée, ainsi que d'un centre de maintenance situé à Hassi Messaoud, agréé par l'autorité de l'aviation civile algérienne.

Notre Mission :

Tassili Travail Aérien a pour mission de satisfaire la demande de ses clients. Grâce à une équipe jeune et passionnée par le métier du travail aérien, et une utilisation optimale de ses ressources, TTA reste à l'écoute permanente de ses clients tout en respectant les exigences réglementaires.

Domaine d'activité de Tassili Travail Aérien :

TTA a structuré son domaine d'activité en deux axes principaux :

L'Axe Pétrolier et Parapétrolier

- Transport de la petite relève du personnel du secteur des hydrocarbures
- Transport de délégations du secteur des hydrocarbures (TAXI et VIP)
- EVASAN (Evacuations sanitaires)
- Surveillance héliportée des installations industrielles
- Contrôle et surveillance des pipelines

L'Axe Prestations Diverses

- Surveillance et lutte contre les feux de forêts
- Épandage agricole
- Lavage des isolateurs des lignes électriques HT et THT
- Surveillance visuelle et par caméra thermographique des lignes électriques HT et THT
- Levés topographiques et modélisation en 3D héliportés par satellite laser
- Prises de vue aériennes, documentaires, publicités, films, ...
- Recherche et sauvetage

Membre du BARS :

TTA a officiellement intégré en 2023 le programme BARS (Basic Aviation Risk Standard) de la Flight Safety Foundation (FSF), témoignant de son engagement envers la sécurité aérienne. Ce programme fournit des lignes directrices pour renforcer la culture de sécurité et améliorer la gestion des risques.

Un Parcours Riche Depuis 2014 :

Avant même son lancement en avril 2014, TTA a été le fruit de la passion et de la ténacité d'une jeune équipe. Malgré les défis, elle a su s'imposer comme le leader algérien du travail aérien.

Notre Vision :

Tassili Travail Aérien, en consolidant sa position de leader du travail aérien en Algérie, projette d'offrir ses services, dans un avenir proche, dans les pays du bassin méditerranéen et en Afrique.

2.2 E-learning

2.2.1 Définition de E-Learning

2.2.2 Histoire de l'E-Learning

Les différences entre l'apprentissage assisté par ordinateur et l'apprentissage en personne intéressent de plus en plus les éducateurs, à la fois avec l'essor des offres d'éducation entièrement en ligne et le passage à l'apprentissage mixte lorsque les enseignants utilisent l'apprentissage assisté par ordinateur pour compléter et étendre les activités en classe. Cet article propose un historique narratif du premier système d'apprentissage informatique au monde, PLATO, développé à l'Université de l'Illinois entre 1959 et 1976. L'expérience de PLATO a suscité des discussions sur la nature de l'apprentissage en ligne parmi les développeurs, qui sont depuis devenues une partie omniprésente de notre discours éducatif. Si l'histoire technique de PLATON et sa place dans le développement de la cyberculture ont été racontées, l'histoire de l'éducation ne l'a pas été. Cet article traite de la manière dont les éducateurs utilisant PLATO ont progressivement découvert que leur enseignement et l'apprentissage de leurs élèves pouvaient être différents. Il analyse les implications de ces connaissances pour l'émergence des pédagogies d'apprentissage en ligne au cours des décennies suivantes.

2.2.3 Avantages et De avantages de E-Learning

2.3 Problématique

L'aviation est un domaine sensible qui ne tolère aucune erreur. Cela est dû au danger engendré par la moindre faute aussi futile soit elle, pour la vie humaine, ce qui oblige les entreprises à proposer des formations fréquentes pour tenir ses pilotes au courant des évolutions du domaine. En raison de la nature de ce travail, qui implique des déplacements fréquents, TTA a eu du mal à organiser des sessions de formation et des cours de formation pour ses pilotes, ce qui a conduit à la répétition du même processus plusieurs fois, entraînant une perte de temps et de ressources. Alors, comment résoudre le problème de déséquilibre temporel et spatial associé à l'emploi du temps de ses pilotes ? TTA, une compagnie aérienne publique spécialisée dans le domaine du travail aérien, affiliée au groupe SONATRACH. Depuis sa mise en service et la délivrance de son certificat d'exploitation aérienne (AOC) par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC), TTA a incontestablement émergé en tant que prédominant leader sur le marché du travail aérien en Algérie. TTA poursuit sans relâche son expansion clientèle et la diversification de ses services, tout en demeurant scrupuleusement conforme aux réglementations nationales, aux normes, ainsi qu'aux pratiques recommandées par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (ICAO). TTA demeure constamment engagée envers l'excellence en matière de qualité et de sécurité, se conformant aux normes internationales établies par des organismes tels que BARS, IOGP, ISO. Actuellement, TTA possède une flotte d'ampleur satisfaisant aux besoins de sa clientèle, en plus de la flotte affrétée. Elle exploite un centre de maintenance situé à Hassi Messaoud en conformité avec les normes internationales, ayant obtenu l'agrément de l'autorité de l'aviation civile algérienne. Tassili Travail Aérien a pour mission de satisfaire la demande de ses clients. Grâce à une équipe essentiellement jeune et fortement passionnée pour le métier du travail aérien, associé à une utilisation efficace et efficiente de ses ressources, TTA a pu traduire ses crédos de qualité, en une écoute attentive et permanente des attentes de ses clients tout en répondant favorablement aux impératifs réglementaires de son métier.

2.4 Proposition de Solution

Chapter 3

Analyse et Conception

3.1 Spécifications des besoins

3.2 Modèle utilisé

3.3 UML

3.3.1 Diagramme de cas d'utilisation

3.3.2 Diagrammes de Séquence

3.3.3 Diagramme de classe

3.4 Le Modèle relationnel

Chapter 4

Implémentation

4.1 Environnement de travail

4.1.1 Environnements matériels

4.1.2 Environnements de développement

4.2 La partie visuelle de notre site web

Chapter 5

Conclusion Générale

Références