Enquête

Nationale

Transports et

Déplacements

2007 - 2008

DICTIONNAIRE DES CODES Version définitive au 30/11/2011

Note importante :

L'ENTD est une enquête qui s'effectue en 2 visites auprès du ménage sélectionné (cf. notes associées de description de l'enquête).

Dans ce dictionnaire des codes, ainsi que dans les fichiers de données disponibles en ligne, les variables sont en général préfixées par V1_ ou V2_, pour distinguer la 1ère visite de l'enquête (V1) de la deuxième (V2). En revanche, dans le questionnaire papier – également disponible en ligne –, les préfixes n'apparaissent pas.

Exemple : la variable MSTATION, présente aux pages 91 et 102 du questionnaire papier (lieu de stationnement) est nommée V2_MSTATION dans les fichiers de données, car il s'agit d'une question posée lors de la 2^{ème} visite.

Table Q_TCM_MENAGE	4
Table Q_TCM_INDIVIDU	31
Table Q_MENAGE	56
Table QR_ VOITVUL	91
Table QF_VOITVUL_	94
Table QR_VTTEQUAD_	107
Table QF_VTTEQUAD_	110
Table QR_ 2RMOT	115
Table QF_2RMOT_	118
Table QR_ VELO	124
Table QF_VELO	127
Table Q_INDIVIDU_	132
Table Q_IND_LIEU_TEG	171
Table K_MOBILITE_	200
Table K_ DEPLOC_	222
Table K_VOYAGE	244
Table K_VOY_DEPDET	257
Table C_INFO_CARNET	288
Table C_DEP_CARNET_	291

ENTD 2007 - 2008
TRONC COMMUN DES MENAGES
MENAGE V1
Table Q_TCM_MENAGE

IDENT_LOG Identifiant du logement

Longueur : 10 Nature : Caractère

IDENT_MEN Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

RG Région de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

BS Numéro de ménage dans le logement

Longueur : 1 Nature : Caractère

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

TU99 Tranche de la taille de l'unité urbaine au RP99

Longueur : 1 Nature : Caractère

0	Commune rurale
1	Unité urbaine de moins de 5.000 habitants
2	Unité urbaine de 5.000 à 9.999 habitants
3	Unité urbaine de 10.000 à 19.999 habitants
4	Unité urbaine de 20.000 à 49.999 habitants
5	Unité urbaine de 50.000 à 99.999 habitants
6	Unité urbaine de 100.000 à 199.999 habitants
7	Unité urbaine de 200.000 à 1.999.999 habitants
8	Unité urbaine de Paris

TAU99 Tranche de taille de l'aire urbaine au RP99

00	Communes hors aire urbaine
01	Aire urbaine de moins de 15.000 habitants
02	Aire urbaine de 15.000 à 19.999 habitants
03	Aire urbaine de 20.000 à 24.999 habitants
04	Aire urbaine de 25.000 à 34.999 habitants
05	Aire urbaine de 35.000 à 49.999 habitants
06	Aire urbaine de 50.000 à 99.999 habitants
07	Aire urbaine de 100.000 à 199.999 habitants
08	Aire urbaine de 200.000 à 499.999 habitants
09	Aire urbaine de 500.000 à 9.999.999 habitants
10	Aire urbaine de Paris

RFUCQ2 résidence

Tranche du revenu fiscal médian par UC des habitants de la commune de

Revenus annuels de 2005 en euros

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	14 300 € ou moins
2	De 14 301 à 16 300 €
3	De 16 301 à 19 000 €
4	Plus de 19 000 €
9	Non renseignée, secret statistique

RFMQ2

Tranche du revenu fiscal médian des habitants de la commune de résidence

Revenus annuels de 2005 en euros

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	21 000 € ou moins
2	De 21 001 à 25 000 €
3	De 25 001 à 30 000 €
4	Plus de 30 000 €
9	Non renseignée, secret statistique

ZUS Logement en ZUS

Longueur : 1 Nature : Numérique

0	Non	
1	Oui	

TYPVOIS

Type d'habitat au voisinage du logement

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Maisons dispersées, hors agglomération
2	Maisons en lotissement, en quartier pavillonnaire ou en ville
3	Immeubles en ville (autres que cité ou grand ensemble)
4	Immeubles en cité ou grand ensemble
5	Habitat mixte : à la fois immeubles et maisons

TYPLOG Type de logement

1	Une ferme, un pavillon ou une maison indépendante
2	Une maison de ville mitoyenne, jumelée, en bande, ou groupée de toute autre façon
3	Un appartement (y compris pièce indépendante) dans un immeuble de deux logements
4	Un appartement (y compris pièce indépendante) dans un immeuble de trois à neuf logements
5	Un appartement (y compris pièce indépendante) dans un immeuble de 10 logements ou plus
6	Une habitation précaire (roulotte, caravane)
7	Un autre type de logement

NBUVIE

Nombre de ménages dans le logement

Longueur : 8 Nature : Numérique

AXE1 Statut sociospatial

Longueur : 12 Nature : Caractère

AXE2 Activité(+)/chômage(-)

Longueur : 12 Nature : Caractère

AXE3 Prod., techn. (-)/tert.,artisanat (+)

Longueur : 12 Nature : Caractère

TYPO27 Typologie en 27 postes par quartier Tabard

Longueur : 8 Nature : Caractère

ADPUB1	Classes moyennes de fonction publique / littoral
ADPUB3	Administration, cafés restaurants /PACA, littoral
AGRI12	IAA, bois, meubles, matériaux de construction / cantons des régions ouest
AGRI13	Agriculture, textiles et industries diverses / cantons des Pays de la Loire
AGRI21	Agriculture, bâtiment / littoral, bassin méditerranéen
AGRI22	Comce de véhicules, comce de gros (alim., bois, matériaux) / petits bourgs de la moitié ouest
AGRI31	Agriculture / rural isolé, quart sud-ouest
CHOMA1	Manutention, tri / Haute-Normandie, ZUS
CHOMA2	Tertiaire administratif et commercial peu qualifié, chômage / littoral, ZUS
CHOMA3	Petits métiers urbains, chômage / Ile-de-France, ZUS
CHOMA4	Chômage, service des villes / ZUS, grands centres, PACA, Nord-Pas-de-Calais
DIR1	Activités artistiques ou à clientèle aisée /Paris est
DIR3	Patronat, éts financiers, services aux ent. / Quartiers très aisés de Paris et de l'ouest de l'IDF
DIR4	Cadres de la santé et de l'environnement / quartiers des grands centres de province
DIR5	Haute technologie / ouest francilien
INDOUV1	Industries textile-cuirs, papier-carton, matériaux de construction / espace rural industriel
INDOUV3	Métallurgie, industrie qualifiée / périphérie industrielle du quart nord-est
INDOUV4	Mécanique, chimie, plastiques, faible qualification industrielle / moitié est
INDOUV5	Chômage industriel / banlieues des grandes Unités Urbaines de province, Nord-Pas-de-Calais
INDQ2	Transports ferroviaires
INDQ3	Salariés qualifiés de l'industrie / communes et cantons péri-urbains
INDQ4	Encadrement de la production
INDQ5	Métiers divers peu qualifiés / petits centres provinciaux
SEMAG2	Hôtellerie restauration / littoral, bassin méditerranéen
SEMAG3	Activités semi-agricoles / communes petits pôles
TEC2	Aéronautique, ordinateurs
TEC3	Catégories moyennes administratives d'entreprise publiques ou privées / banlieue parisienne

ACHARGE Existence de personne à charge

1	Oui
2	Non

AGAGR

Age de l'autre personne du groupe de référence (GREF) au 31 déc. de l'année

Longueur : 8 Nature : Numérique

Groupe de référence = principal apporteur de ressources + son éventuel conjoint

AGCJ

Age du conjoint au 31 déc. de l'année

Longueur: 8

Nature : Numérique

AGEAGR

Age de l'autre personne du groupe de référence

Longueur: 8

Nature: Numérique

AGECJ

Age du conjoint lors de l'enquête

Longueur: 8

Nature : Numérique

AGEPR

Age de la personne de référence lors de l'enquête

Longueur: 8

Nature : Numérique

AGPR

Age de la personne de référence au 31 déc. de l'année

Longueur: 8

Nature : Numérique

AGREF

Numéro ordre de l'autre personne du groupe de référence (GREF)

Longueur: 2

Nature : Caractère

Groupe de référence = principal apporteur de ressources + son éventuel conjoint

CATLOGA

Catégorie du logement au sens du RP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Résidence principale
2	Logement utilisé occasionnellement
3	Résidence secondaire
4	Logement vacant

CATLOGB

Catégorie du logement au sens du TCM

1	Résidence habituelle commune du ménage
2	Résidence habituelle non commune à tout le ménage
3	Résidence habituelle d une partie du ménage appartenant aussi à un autre ménage
4	Résidence non habituelle

COUPLEAGR

Vie en couple de l'autre membre du groupe de référence

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Vit en couple avec une personne qui vit dans le logement
2	Vit en couple avec une personne qui ne vit pas dans le logement
3	Ne vit pas en couple

COUPLEPR

Vie en couple de la personne de référence

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Vit en couple avec une personne qui vit dans le logement
2	Vit en couple avec une personne qui ne vit pas dans le logement
3	Ne vit pas en couple

CS24AGR

Catégorie socioprofessionnelle regroupée de l'autre pers du groupe de réf.

Longueur : 2 Nature : Caractère

10	Agriculteurs exploitants
21	Artisans
22	Commerçants et assimilés
23	Chefs d'entreprise de 10 salariés ou plus
31	Professions libérales et assimilés
32	Cadres de la fonction publique, professions intellectuelles et artistiques
36	Cadres d'entreprise
41	Professions intermédiaires de l'enseignement, de la santé, de la fonction publique et assimilés
46	Professions intermédiaires administratives et commerciales des entreprises
47	Techniciens
48	Contremaîtres, agents de maîtrise
51	Employés de la fonction publique
54	Employés administratifs d'entreprise
55	Employés de commerce
56	Personnels des services directs aux particuliers
61	Ouvriers qualifiés
66	Ouvriers non qualifiés
69	Ouvriers agricoles
71	Anciens agriculteurs exploitants
72	Anciens artisans, commerçants, chefs d'entreprise
73	Anciens cadres et professions intermédiaires
76	Anciens employés et ouvriers
81	Chômeurs n'ayant jamais travaillé
82	Inactifs divers (autres que retraités)

CS24CJ

Cs regroupée de la personne conjointe

Longueur : 2 Nature : Caractère

Voir codes de CS24AGR

CS24PR

Cs regroupée de la personne de référence

Longueur : 2 Nature : Caractère

Voir codes de CS24AGR

CS42AGR

Cs détaillée de l'autre pers du groupe de référence

Longueur : 2 Nature : Caractère

44	A suiscultaring and matital and laitation
	Agriculteurs sur petite exploitation
	Agriculteurs sur moyenne exploitation
	Agriculteurs sur grande exploitation
	Artisans
	Commerçants et assimilés
	Chefs d'entreprise de 10 salariés ou plus
	Professions libérales
	Cadres de la fonction publique
	Professeurs, professions scientifiques
	Professions de l'information, des arts et des spectacles
37	Cadres administratifs et commerciaux d'entreprise
38	Ingénieurs et cadres techniques d'entreprise
42	Professeurs des écoles, instituteurs et assimilés
43	Professions intermédiaires de la santé et du travail social
44	Clergé, religieux
45	Professions intermédiaires administratives de la fonction publique
46	Professions intermédiaires administratives et commerciales des entreprises
47	Techniciens
48	Contremaîtres, agents de maîtrise
52	Employés civils et agents de service de la fonction publique
	Policiers et militaires
54	Employés administratifs d'entreprise
	Employés de commerce
56	Personnels des services directs aux particuliers
	Ouvriers qualifiés de type industriel
	Ouvriers qualifiés de type artisanal
	Chauffeurs
65	Ouvriers qualifiés de la manutention, du magasinage et du transport
	Ouvriers non qualifiés de type industriel
	Ouvriers non qualifiés de type artisanal
	Ouvriers agricoles
	Anciens agriculteurs exploitants
	Anciens artisans, commerçants, chefs d'entreprise
	Anciens cadres
	Anciennes professions intermédiaires
	Anciens employés
	Anciens ouvriers
	Chômeurs n'ayant jamais travaillé
	Militaires du contingent
	Elèves, étudiants
	Personnes diverses sans activité professionnelle de moins de 60 ans (sauf retraités)
	Personnes diverses sans activité professionnelle de 60 ans et plus (sauf retraités)
00	r ersorines diverses sans activite professionnelle de do ans et plus (saul retialtes)

CS42CJ

Cs détaillée de la personne conjointe

Longueur : 2 Nature : Caractère

Voir codes de CS42AGR

CS42PR

Cs détaillée de la personne de référence

Longueur : 2 Nature : Caractère

Voir codes de CS42AGR

CSCJDCD

Cs du conjoint décédé de la personne de référence

Longueur : 2 Nature : Caractère

Voir codes de CS42AGR

DIP14AGR

Diplôme le plus élevé de l'autre pers du groupe de référence

Longueur : 2 Nature : Caractère

10	Diplôme de 3è cycle universitaire, doctorat
12	Diplôme d'une grande école (ingénieur, commerce)
20	Diplôme de 2è cycle universitaire (licence, maîtrise) ou ne sait pas quel diplôme de niveau supérieur
	à Bac + 2
30	Diplôme de 1er cycle universitaire
31	BTS, DUT, DEUST ou équivalent ou ne sait pas quel diplôme de niveau Bac + 2
33	Diplôme des professions sociales et de la santé de niveau bac+2 (infirmière,)
41	Baccalauréat général (séries A, B, C, D, E, ES, L, S), brevet supérieur, capacité en droit, DAEU, ou
	diplôme étranger de même niveau
42	Baccalauréat technologique ou ne sait pas quel diplôme de ce niveau
43	BEP, BEPA, mention complémentaire au BEP
44	Brevet professionnel ou de technicien ou de maîtrise, BEA, BEC, BEI, BEH, BSEC
50	Diplôme ou titre de niveau BEP ou CAP
60	Brevet des collèges, BEPC, brevet élémentaire ou diplôme étranger de même niveau
70	CEP (certificat d'études primaires) ou diplôme étranger de même niveau
71	Pas de diplôme

DIP14CJ

Diplôme le plus élevé de la personne conjointe

10	Diplôme de 3è cycle universitaire, doctorat
12	Diplôme d'une grande école (ingénieur, commerce)
20	Diplôme de 2è cycle universitaire (licence, maîtrise) ou ne sait pas quel diplôme de niveau supérieur
	à Bac + 2
30	Diplôme de 1er cycle universitaire
31	BTS, DUT, DEUST ou équivalent ou ne sait pas quel diplôme de niveau Bac + 2
33	Diplôme des professions sociales et de la santé de niveau bac+2 (infirmière,)
41	Baccalauréat général (séries A, B, C, D, E, ES, L, S), brevet supérieur, capacité en droit, DAEU, ou
	diplôme étranger de même niveau
42	Baccalauréat technologique ou ne sait pas quel diplôme de ce niveau
43	BEP, BEPA, mention complémentaire au BEP
44	Brevet professionnel ou de technicien ou de maîtrise, BEA, BEC, BEI, BEH, BSEC
50	Diplôme ou titre de niveau BEP ou CAP
60	Brevet des collèges, BEPC, brevet élémentaire ou diplôme étranger de même niveau
70	CEP (certificat d'études primaires) ou diplôme étranger de même niveau
71	Pas de diplôme

DIP14PR

Diplôme le plus élevé de la personne de référence

Longueur : 2 Nature : Caractère

10	Diplôme de 3è cycle universitaire, doctorat
12	Diplôme d'une grande école (ingénieur, commerce)
20	Diplôme de 2è cycle universitaire (licence, maîtrise) ou ne sait pas quel diplôme de niveau supérieur
	à Bac + 2
30	Diplôme de 1er cycle universitaire
31	BTS, DUT, DEUST ou équivalent ou ne sait pas quel diplôme de niveau Bac + 2
33	Diplôme des professions sociales et de la santé de niveau bac+2 (infirmière,)
41	Baccalauréat général (séries A, B, C, D, E, ES, L, S), brevet supérieur, capacité en droit, DAEU, ou
	diplôme étranger de même niveau
42	Baccalauréat technologique ou ne sait pas quel diplôme de ce niveau
43	BEP, BEPA, mention complémentaire au BEP
44	Brevet professionnel ou de technicien ou de maîtrise, BEA, BEC, BEI, BEH, BSEC
50	Diplôme ou titre de niveau BEP ou CAP
60	Brevet des collèges, BEPC, brevet élémentaire ou diplôme étranger de même niveau
70	CEP (certificat d'études primaires) ou diplôme étranger de même niveau
71	Pas de diplôme

EMMENAG Année d'emménagement

Longueur : 8 Nature : Numérique

ENFHORS Existence d'enfants hors domicile

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

HANDIC1E Existence de personnes handicapées dans le ménage

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

NACTIFS Nombre d'actifs dans le ménage

Longueur : 8 Nature : Numérique

Algorithme

NACTIFS = nombre d'individus appartenant au ménage ayant ACTIF = 1

NAIS7AGR

Lieu de naissance de l'autre pers du groupe de référence

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	France métropolitaine
2	DOM-TOM
3	Union européenne des 15 (sauf France)
4	Pays entrés depuis 2004 dans l'Union européenne
5	Maghreb
6	Afrique (sauf Maghreb)
7	Autre pays

NAIS7CJ

Lieu de naissance de la personne conjointe

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	France métropolitaine
2	DOM-TOM
3	Union européenne des 15 (sauf France)
4	Pays entrés depuis 2004 dans l'Union européenne
5	Maghreb
6	Afrique (sauf Maghreb)
7	Autre pays

NAIS7PR

Lieu de naissance de la personne de référence

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	France métropolitaine
2	DOM-TOM
3	Union européenne des 15 (sauf France)
4	Pays entrés depuis 2004 dans l'Union européenne
5	Maghreb
6	Afrique (sauf Maghreb)
7	Autre pays

NATIO7AGR

Code nationalité de l'autre personne du groupe de référence

1	Française de naissance
2	Française par naturalisation, mariage, déclaration ou option à sa majorité
3	Nationalité de l'Union européenne des 15 (sauf France)
4	Nationalité des pays entrés depuis 2004 dans l'Union européenne
5	Algérienne, marocaine ou tunisienne
6	Nationalité d'Afrique (sauf Maghreb)
7	Autre nationalité ou apatride

NATIO7CJ

Code nationalité de la personne conjointe

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Française de naissance
2	Française par naturalisation, mariage, déclaration ou option à sa majorité
3	Nationalité de l'Union européenne des 15 (sauf France)
4	Nationalité des pays entrés depuis 2004 dans l'Union européenne
5	Algérienne, marocaine ou tunisienne
6	Nationalité d'Afrique (sauf Maghreb)
7	Autre nationalité ou apatride

NATIO7PR

Code nationalité de la personne de référence

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Française de naissance
2	Française par naturalisation, mariage, déclaration ou option à sa majorité
3	Nationalité de l'Union européenne des 15 (sauf France)
4	Nationalité des pays entrés depuis 2004 dans l'Union européenne
5	Algérienne, marocaine ou tunisienne
6	Nationalité d'Afrique (sauf Maghreb)
7	Autre nationalité ou apatride

NCONTAML

Nombre de contacts possibles du ménage dans les logements

Longueur : 8 Nature : Numérique

NCOUPLES

Nombre de couples dans le ménage

Longueur : 8 Nature : Numérique

Algorithme

NCOUPLES = valeur entière [(somme des individus a appartenant au ménages ayant CONJOINT = b et CONJOINT(b) = a, b appartenant au ménage)/2]

NENFACT

Nombre d'enfants actifs dans le ménage

Longueur : 8 Nature : Numérique

Algorithme

NENFACT = nombre d'individus appartenant au ménage ayant ENFANT = 1 et ACTIF = 1

NENFANTS

Nombre d'enfants dans le ménage

Longueur : 8 Nature : Numérique

Algorithme

NENFANTS = nombre d'individus appartenant au ménage ayant ENFANT = 1

NENFHORS

Nombre d'enfants hors domicile

Longueur : 8 Nature : Numérique

NHANDIC

Nombre de pers. handicapées dans le ménage

Longueur: 8

Nature : Numérique

NPERS

Nombre de pers du ménage

Longueur: 8

Nature : Numérique

NPGREF

Nombre de personnes du groupe de référence

Longueur: 8

Nature : Numérique

Algorithme

NPGREF = Somme(NOI du ménage ayant IGREF = 1, 2 ou 3)

NRH

Nombre de résidences habituelles du ménage

Longueur: 8

Nature: Numérique

NRHC

Nombre de résidences habituelles communes du ménage

Longueur: 8

Nature : Numérique

PCONJ

Numéro ordre du conjoint de la personne de référence

Longueur: 8

Nature : Numérique

PRAN

Principal apporteur des ressources

Longueur : 1

Nature : Caractère

1	Une personne dans le ménage
2	Une personne hors du ménage

PREF

Numéro ordre de la personne de référence

Longueur: 8

Nature : Numérique

PROPRI

Propriétaire du logement

Longueur : 1

Nature : Caractère

1	L'employeur d'un membre du ménage dans le cadre d'un logement de fonction
2	Un organisme HLM (ou assimilé, OPAC, offices, sociétés, fondations)
3	Une administration, un organisme de Sécurité Sociale, ou une association au titre du 1 % patronal
4	Une banque, une assurance ou une autre société du secteur public ou du secteur privé
5	Un membre de la famille
6	Un autre particulier
7	Autre cas

PRPERM

Permanence des ressources de la personne de référence

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

RCHO

Allocation chômage

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

REVUC

Revenus simulés par unité de consommation

Longueur : 8 Nature : Numérique

NBUC

Nombre d'unités de consommation

Longueur : 8 Nature : Numérique

Somme des unités selon la composition du ménage :

+1 pour le premier adulte du ménage ;

+0,5 pour les autres personnes de 14 ans ou plus ;

+0,3 pour les enfants de moins de 14 ans

NIVIE

Quartile de revenu simulé par UC

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Premier quartile
2	Deuxième quartile
3	Troisième quartile
4	Quatrième quartile

NIVIE10

Décile de revenu simulé par UC

Longueur : 2 Nature : Numérique

01	Premier décile
02	Deuxième décile
03	Troisième décile
04	Quatrième décile
05	Cinquième décile
06	Sixième décile
07	Septième décile
08	Huitième décile
09	Neuvième décile
10	Dixième décile

RFAM

Prestations familiales et bourses

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

RFIN

Intérêts revenus d'épargne dividendes

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

RIMM

Loyers et fermages

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

RLOG

Allocations logement aide au logement

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

RMAL

Prestations liées à maladie ou invalidité

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

RNSAL

Revenu d une activité professionnelle non salariée

Longueur : 1 Nature : Caractère

	1	Oui
ſ	2	Non

RRET

Retraites préretraites

1	Oui
2	Non

RRMI RMI

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui	
2	Non	

RSAL Salaires traitements primes

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

RTRA Pensions alimentaires aides des parents famille ou amis

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

SEXEAGR Sexe de l'autre personne du groupe de référence

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Masculin
2	Féminin

SEXECJ Sexe du CJ

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Masculin
2	Féminin

SEXEPR Sexe de la personne de référence

1	Masculin
2	Féminin

SITUAAGR

Situation de l'autre personne du groupe de référence vis-à-vis de l'emploi

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Occupe un emploi
2	Apprenti(e) sous contrat ou en stage rémunéré
3	Etudiant(e), élève, en formation ou en stage non rémunéré
4	Chômeur (inscrit(e) ou non à l'ANPE)
5	Retraité(e) ou retiré(e) des affaires ou en préretraite
6	Femme ou homme au foyer
7	Autre situation (personne handicapée)

SITUACJ

Situation de la CJ vis-à-vis de l'emploi

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Occupe un emploi
2	Apprenti(e) sous contrat ou en stage rémunéré
3	Etudiant(e), élève, en formation ou en stage non rémunéré
4	Chômeur (inscrit(e) ou non à l'ANPE)
5	Retraité(e) ou retiré(e) des affaires ou en préretraite
6	Femme ou homme au foyer
7	Autre situation (personne handicapée)

SITUAPR

Situation de la personne de référence vis-à-vis de l'emploi

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Occupe un emploi
2	Apprenti(e) sous contrat ou en stage rémunéré
3	Etudiant(e), élève, en formation ou en stage non rémunéré
4	Chômeur (inscrit(e) ou non à l'ANPE)
5	Retraité(e) ou retiré(e) des affaires ou en préretraite
6	Femme ou homme au foyer
7	Autre situation (personne handicapée)

STOC

Statut d occupation

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Accédant à la propriété	
2	Propriétaire non accédant, y compris en indivision	
3	Usufruitier (sans nue-propriété), y compris en viager	
4		
	personne extérieure au ménage	
5	Logé gratuitement, mais avec un paiement éventuel de charges	

STOCP

Statut d occupation propriétaire

1	En pleine propriété, les membres du ménage se partageant la totalité de la propriété du logement
	(usufruit et nue-propriété)
2	En propriété partielle (en indivision avec des personnes extérieures au ménage, usufruitier ou nu-
	propriétaire partiel)

TYPAIDE_A

Type aide apportée - loyer versé

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Ce type d'aide est apporté
0	Ce type d'aide n'est pas apporté

TYPAIDE_B

Type aide apportée - pension alimentaire

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Ce type d'aide est apporté
0	Ce type d'aide n'est pas apporté

TYPAIDE_C Type aide apportée - autre aide financière

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Ce type d'aide est apporté
0	Ce type d'aide n'est pas apporté

TYPLOGIND Type de logement indépendant

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Le ménage est l'occupant principal du logement
2	Le ménage n'est pas l'occupant principal du logement

TYPMEN15 Type de ménage détaillé au sens du TCM

Longueur : 2 Nature : Caractère

10	Personne seule active
11	Personne seule inactive
21	Famille monoparentale, parent actif
22	Famille monoparentale, parent inactif et au moins un enfant actif
23	Famille monoparentale, tous inactifs
31	Couple sans enfant, un actif
32	Couple sans enfant, deux actifs
33	Couple sans enfant, tous inactifs
41	Couple avec enfant, un membre du couple actif
42	Couple avec enfant, deux membres du couple actifs
43	Couple avec enfant, couple inactif et au moins un enfant actif
44	Couple avec enfant, tous inactifs
51	Autre ménage, un actif
52	Autre ménage, deux actifs ou plus
53	Autre ménage, tous inactifs

TYPMEN5 Type de ménage au sens du TCM

1	Personne seule
2	Famille monoparentale
3	Couple sans enfant
4	Couple avec au moins un enfant
5	Autre type de ménage (ménage complexe)

ZHU

Type de zonage urbain du domicile

Longueur: 2 Na

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
09	Paris

NOLOG1_MEN	Numéro ordre de l'autre logement 1
------------	------------------------------------

Longueur : 8 Nature : Caractère

NOLOG2_MEN Numéro ordre de l'autre logement 2

Longueur : 8 Nature : Caractère

NOLOG3_MEN Numéro ordre de l'autre logement 3

Longueur : 8 Nature : Caractère

EXTLOG1 Autres habitants du logement 1

Longueur : 8 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

EXTLOG2 Autres habitants du logement 2

Longueur : 8 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

EXTLOG3 Autres habitants du logement 3

Longueur : 8 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

NHABD1 Nbre habitants autre logement 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

NHABD2

Nbre habitants autre logement 2

Longueur: 8

Nature : Numérique

NHABD3

Nbre habitants autre logement 3

Longueur: 8

Nature : Numérique

NPERSAUT1

Nbre de personnes du ménage habitant l'autre logement 1

Longueur: 8

Nature : Numérique

NPERSAUT2

Nbre de personnes du ménage habitant l autre logement 2

Longueur: 8

Nature : Numérique

NPERSAUT3

Nbre de personnes du ménage habitant I autre logement 3

Longueur: 8

Nature : Numérique

TLOGINDD1

Type de l'autre logement 1 indépendant

Longueur: 8

Nature : Caractère

1	Logement dont M. est l'occupant principal
2	

2 Logement dont l'occupant principal est un autre parent, un(e) ami(e)

TLOGINDD2

Type de l'autre logement 2 indépendant

Longueur: 8

Nature : Caractère

1	Logement dont M. est l'occupant principal
2	Logement dont l'occupant principal est un autre parent, un(e) ami(e)

TLOGINDD3

Type de l'autre logement 3 indépendant

Longueur: 8

Nature : Caractère

1	Logement dont M. est l'occupant principal
_	

2 Logement dont l'occupant principal est un autre parent, un(e) ami(e)

UVLOG1

Appartenance à un ménage habitant le logement 1

Longueur: 8

Nature : Caractère

1	Oui
•	

2 Non

UVLOG2

Appartenance à un ménage habitant le logement 2

1	Oui
2	Non

UVLOG3 Appartenance à un ménage habitant le logement 3

Longueur : 8 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

CATLOGAD1 Catégorie du logement 1 au sens du RP

Longueur : 8 Nature : Caractère

voir CATLOGA

CATLOGAD2 Catégorie du logement 2 au sens du RP

Longueur : 8 Nature : Caractère

voir CATLOGA

CATLOGAD3 Catégorie du logement 3 au sens du RP

Longueur : 8 Nature : Caractère

voir CATLOGA

CATLOGBD1 Catégorie du logement 1 au sens du TCM

Longueur : 8 Nature : Caractère

voir CATLOGB

CATLOGBD2 Catégorie du logement 2 au sens du TCM

Longueur : 8 Nature : Caractère

voir CATLOGB

CATLOGBD3 Catégorie du logement 3 au sens du TCM

Longueur : 8 Nature : Caractère

voir CATLOGB

CONTACTD1 Possibilité de contact autre logt 1

1	Oui
2	Non

CONTACTD2 Possibilité de contact autre logt 2

Longueur : 8 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

CONTACTD3 Possibilité de contact autre logt 3

Longueur : 8 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

CS24PR_CAL CS24PR au sens de l'enquête Emploi

Longueur : 2 Nature : Caractère

PONDV1 Poids ménage

Longueur : 8 Nature : Numérique

NUMCOM_AU2010 Catégorie d'aire urbaine 2010 de la résidence ppale

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111	Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris
112	Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris
113	Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris
114	Couronne de l'aire urbaine de Paris
120	Multipolarisé des grands pôles urbains
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)
212	Couronne des moyens pôles urbains
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)
222	Couronne des petits pôles urbains
300	Autre multipolarisé
400	Communes isolées hors influence des pôles urbains

NUMCOM _UU2010 Catégorie d'unité urbaine 2010 de la résidence ppale

Longueur : 1 Nature : Caractère

Zonage de 2010

С	Ville-centre de l'unité urbaine	Espace urbain
В	Banlieue de l'unité urbaine	
I	Ville isolée de l'unité urbaine	
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

NUMCOM_AU

Code de l'aire urbaine de la résidence ppale

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 1999

XXX	Code de l'aire urbaine
000	Espace rural
999	Espace multipolarisé
nd	Non déclaré car population aire urbaine < 20.000 hab.

NUMCOM_AUCAT Catégorie d'aire urbaine de la résidence principale

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Pôle urbain	
Commune monopolarisée	
Commune multipolarisée	
Commune de l'espace à dominante rurale	

NUMCOM_ZHU Type de zonage urbain de la résidence principale

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
80	Banlieue de Paris
09	Paris

NUMCOM_UUCAT Catégorie d'unité urbaine de la résidence principale

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre		
Banlieue		
Commune rurale		

NUMCOM_ZE Code zone emploi de la résidence principale

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_BV

Code bassin de vie de la résidence principale

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_PAYS Code pays de la résidence principale

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_CANTON Code canton de la résidence principale

Longueur : 6 Nature : Caractère

Zonage de 2008

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_EPCI Code SIREN de l'EPCI de la résidence principale

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

NUMCOM_SCOT Code SCOT de la résidence principale

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

NUMCOM_PTU Périmètre de transport urbain de la résidence principale

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région Ile-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

NUMCOM_MONTAGNE Résidence principale par rapport à la montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne

Non montagne

NUMCOM_LITTORAL Résidence principale par rapport au littoral

Longueur: 63 Nature: Caractère

Communes bord de mer

Communes d'estuaire

Non littoral

Distance_gare Distance domicile-gare de train ou RER

Longueur : 8 Nature : Numérique

En mètres

Distance_station Distance à la station de métro ou tram

Longueur : 8 Nature : Numérique

En mètres

XX	Distance exacte
10 000	Si distance >= 10 000 mètres

B300 Nombre d'arrêts de bus à moins de 300 m du domicile

Longueur : 8 Nature : Numérique

M300 Nombre d'arrêts de métro à moins de 300 m du domicile

Longueur : 8 Nature : Numérique

W300 Nombre d'arrêts de tramway à moins de 300 m du domicile

Longueur : 8 Nature : Numérique

R300 Nombre d'arrêts de RER à moins de 300 m du domicile

Longueur : 8 Nature : Numérique

TR300 Nombre d'arrêts de train régional à moins de 300 m du domicile

Longueur : 8 Nature : Numérique

TG300	Nombre d'arrêts de train grande ligne à moins de 300 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
B600	Nombre d'arrêts de bus entre 300 et 600 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
M600	Nombre d'arrêts de métro entre 300 et 600 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
W600	Nombre d'arrêts de tramway entre 300 et 600 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
R600	Nombre d'arrêts de RER entre 300 et 600 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
TR600	Nombre d'arrêts de train régional entre 300 et 600 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
TG600	Nombre d'arrêts de train grande ligne entre 300 et 600 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
B1000	Nombre d'arrêts de bus entre 600 et 1000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
M1000	Nombre d'arrêts de métro entre 600 et 1000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
W1000	Nombre d'arrêts de tramway entre 600 et 1000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
R1000	Nombre d'arrêts de RER entre 600 et 1000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique

TR1000	Nombre d'arrêts de train régional entre 600 et 1000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
TG1000	Nombre d'arrêts de train grande ligne entre 600 et 1000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
M2500	Nombre d'arrêts de métro entre 1000 et 2500 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
W2500	Nombre d'arrêts de tramway entre 1000 et 2500 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
R2500	Nombre d'arrêts de RER entre 1000 et 2500 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
TR2500	Nombre d'arrêts de train régional entre 1000 et 2500 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
TG2500	Nombre d'arrêts de train grande ligne entre 1000 et 2500 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
M5000	Nombre d'arrêts de métro entre 2500 et 5000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
W5000	Nombre d'arrêts de tramway entre 2500 et 5000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
R5000	Nombre d'arrêts de RER entre 2500 et 5000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
TR5000	Nombre d'arrêts de train régional entre 2500 et 5000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique
TG5000	Nombre d'arrêts de train grande ligne entre 2500 et 5000 m du domicile
Longueur : 8	Nature : Numérique

TRANCHEREVENUMENSUEL

Tranche de revenu mensuel net du ménage TRANCHRE

01. Moins de 400 € (moins de 2 600 F)
02. De 400 € à moins de 600 € (de 2 600 F à moins de 3 900 F)
03. De 600 € à moins de 800 € (de 3 900 F à moins de 5 200 F)
04. De 800 € à moins de 1 000 € (de 5 200 F à moins de 6 600 F)
05. De 1 000 € à moins de 1 200 € (de 6 600 F à moins de 7 900 F)
06. De 1 200 € à moins de 1 500 € (de 7 900 F à moins de 9 800 F)
07. De 1 500 € à moins de 1 800 € (de 9 800 F à moins de 11 800 F)
08. De 1 800 € à moins de 2 000 € (de 11 800 F à moins de 13 100 F)
09. De 2 000 € à moins de 2 500 € (de 13 100 F à moins de 16 400 F)
10. De 2 500 € à moins de 3 000 € (de 16 400 F à moins de 19 700 F)
11. De 3 000 € à moins de 4 000 € (de 19 700 F à moins de 26 200 F)
12. De 4 000 € à moins de 6 000 € (de 26 200 F à moins de 39 400 F)
13. De 6 000 € à moins de 10 000 € (de 39 400 F à moins de 65 600 F)
14. 10 000 € ou plus (65 600 F ou plus)

ENTD 2007 - 2008	
TRONC COMMUN DES MENAGES	
INDIVIDU V1	
Table Q_TCM_INDIVIDU	

IDENT_LOG Identifiant du logement

Longueur : 10 Nature : Caractère

IDENT_MEN Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

RG Région de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

BS Numéro de ménage dans le logement

Longueur : 1 Nature : Caractère

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

IDENT_IND Identifiant de l'individu

Longueur : 13 Nature : Caractère

NOI Numéro d'ordre de l'individu dans le logement

Longueur : 8 Nature : Numérique

PONDV1 Poids individu

Longueur : 8 Nature : Numérique

ACTIF Actif

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Actif
2	Inactif
" "	Non concerné (enfant du ménage)

ACTIVANTE Activité antérieure

1	Oui
2	Non
" "	Non concerné (enfant du ménage)

ACTIVCOD

Code de l'activité économique de l'établissement

Longueur : 6 Nature : Caractère

ACTOCCUP

Actif occupe

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Actif occupé
2	Inactif ou actif non occupé
" "	Non concerné (enfant du ménage)

AFTYPTRAV

Type de travail de l'aide familial

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
" "	Non concerné (enfant du ménage)

AG

Age au 31 décembre de l'année de l'enquête

Longueur : 8 Nature : Numérique

Algorithme

AG = Année enquête - ANAIS

AG6

Age au 31 décembre de l'année de l'enquête (6 postes)

Longueur : 2 Nature : Caractère

00	De 00 à 14 ans
15	De 15 à 29 ans
30	De 30 à 39 ans
40	De 40 à 49 ans
50	De 50 à 59 ans
60	Plus de 60 ans

AGE

Age au moment de l'enquête

Longueur : 8 Nature : Numérique

AGE6

Age au moment de l'enquête (6 postes)

00	De 00 à 14 ans
15	De 15 à 29 ans
30	De 30 à 39 ans
40	De 40 à 49 ans
50	De 50 à 59 ans
60	Plus de 60 ans

AGEQ

Age quinquennal au moment de l'enquête

Longueur : 2 Nature : Caractère

00	De 00 à 04 ans
05	De 05 à 09 ans
10	De 10 à 14 ans
15	De 15 à 19 ans
20	De 20 à 24 ans
25	De 25 à 29 ans
30	De 30 à 34 ans
35	De 35 à 39 ans
40	De 40 à 44 ans
45	De 45 à 49 ans
50	De 50 à 54 ans
55	De 55 à 59 ans
60	De 60 à 64 ans
65	De 65 à 69 ans
70	De 70 à 74 ans
75	Plus de 75 ans

AGFINETU

Age de fin d'études

Longueur : 8 Nature : Numérique

AGQ

Age quinquennal au 31 décembre de l'année de l'enquête

Longueur : 2 Nature : Caractère

00	De 00 à 04 ans
05	De 05 à 09 ans
10	De 10 à 14 ans
15	De 15 à 19 ans
20	De 20 à 24 ans
25	De 25 à 29 ans
30	De 30 à 34 ans
35	De 35 à 39 ans
40	De 40 à 44 ans
45	De 45 à 49 ans
50	De 50 à 54 ans
55	De 55 à 59 ans
60	De 60 à 64 ans
65	De 65 à 69 ans
70	De 70 à 74 ans
75	Plus de 75 ans

AIDE1E

Personne aidée dans le logement

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

ANAIS

Année de naissance

Longueur : 8 Nature : Numérique

ANARRIV

Année d'installation en France

Longueur : 8 Nature : Numérique

ANFINETU

Année de fin d'études

Longueur : 8 Nature : Numérique

0 Pas de scolarisation

AUTLOG

Existence d'autres logements

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

CLASSIF

Classification dans l'emploi

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Manoeuvre ou ouvrier(ère) spécialisé(e)
2	Ouvrier(ère) qualifié(e) ou hautement qualifié(e), technicien(ne) d'atelier
3	Technicien(ne)
4	Personnel de catégorie B ou assimilé
5	Agent de maîtrise, maîtrise administrative ou commerciale, VRP (non cadre)
6	Personnel de catégorie A ou assimilé
7	Ingénieur, cadre (à l'exception des directeurs généraux ou de ses adjoints directs)
8	Personnel de catégorie C ou D ou assimilé
9	Employé(e) de bureau, employé(e) de commerce, personnel de services
10	Directeur général, adjoint direct

CLASSIFANTE

Classification dans le dernier emploi

1	Manoeuvre ou ouvrier(ère) spécialisé(e)
2	Ouvrier(ère) qualifié(e) ou hautement qualifié(e), technicien(ne) d'atelier
3	Technicien(ne)
4	Personnel de catégorie B ou assimilé
5	Agent de maîtrise, maîtrise administrative ou commerciale, VRP (non cadre)
6	Personnel de catégorie A ou assimilé
7	Ingénieur, cadre (à l'exception des directeurs généraux ou de ses adjoints directs)
8	Personnel de catégorie C ou D ou assimilé
9	Employé(e) de bureau, employé(e) de commerce, personnel de services
10	Directeur général, adjoint direct
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

CLASSIFCD

Classification dans l'emploi du conjoint décédé

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Manoeuvre ou ouvrier(ère) spécialisé(e)
2	Ouvrier(ère) qualifié(e) ou hautement qualifié(e), technicien(ne) d'atelier
3	Technicien(ne)
4	Personnel de catégorie B ou assimilé
5	Agent de maîtrise, maîtrise administrative ou commerciale, VRP (non cadre)
6	Personnel de catégorie A ou assimilé
7	Ingénieur, cadre (à l'exception des directeurs généraux ou de ses adjoints directs)
8	Personnel de catégorie C ou D ou assimilé
9	Employé(e) de bureau, employé(e) de commerce, personnel de services
10	Directeur général, adjoint direct

CONJOINT Numéro d'ordre du conjoint dans le logement

Longueur : 2 Nature : Caractère

COUPLE Vie en couple

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, avec une personne qui vit dans le logement
2	Oui, avec une personne qui ne vit pas dans le logement
3	Non
" "	Non concerné, enfant du ménage

CS_ACT Code final de la cs actuelle

Longueur : 6 Nature : Caractère

Voir code de CS42AGR

CS_ANTE Code final de la cs antérieure

Longueur : 6 Nature : Caractère

Voir code de CS42AGR

CS_DCD Code final de la cs du conjoint décédé

Longueur : 6 Nature : Caractère

Voir code de CS42AGR

CS24 Cs regroupée

Longueur : 2 Nature : Caractère

Voir code de CS24AGR

CS42

Catégorie socioprofessionnelle détaillée

Longueur : 6 Nature : Caractère

Voir code de CS42AGR

DIP14

Diplôme le plus élevé (code regroupé)

Longueur : 2 Nature : Caractère

10	Diplôme de 3è cycle universitaire, doctorat
12	Diplôme d'une grande école (ingénieur, commerce)
20	Diplôme de 2è cycle universitaire (licence, maîtrise) ou ne sait pas quel diplôme de niveau supérieur
	à Bac + 2
30	Diplôme de 1er cycle universitaire
31	BTS, DUT, DEUST ou équivalent ou ne sait pas quel diplôme de niveau Bac + 2
33	Diplôme des professions sociales et de la santé de niveau bac+2 (infirmière,)
41	Baccalauréat général (séries A, B, C, D, E, ES, L, S), brevet supérieur, capacité en droit, DAEU, ou
	diplôme étranger de même niveau
42	Baccalauréat technologique ou ne sait pas quel diplôme de ce niveau
43	BEP, BEPA, mention complémentaire au BEP
44	Brevet professionnel ou de technicien ou de maîtrise, BEA, BEC, BEI, BEH, BSEC
50	Diplôme ou titre de niveau BEP ou CAP
60	Brevet des collèges, BEPC, brevet élémentaire ou diplôme étranger de même niveau
70	CEP (certificat d'études primaires) ou diplôme étranger de même niveau
71	Pas de diplôme

DIPGENE

Diplôme le plus élevé de l'enseignement général

Longueur : 2 Nature : Caractère

00	Pas de diplôme dans l'enseignement général
02	CEP (certificat d'études primaires) ou diplôme étranger de même niveau
15	Brevet des collèges, BEPC, brevet élémentaire ou diplôme étranger de même niveau
17	Baccalauréat général (séries A, B, C, D, E, ES, L, S), brevet supérieur, capacité en droit, DAEU, ou
	diplôme étranger de même niveau

DIPLOM11 français

Aucun diplôme, pas de scolarisation, mais alphabétisation, apprentissage du

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A déclaré ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM12

Aucun diplôme, scolarité en école primaire

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM13

Aucun diplôme, scolarité au collège (de la 6e a la 3e)

Longueur : 1	1	Nature : Caractère
1	A ce niveau de diplôme	
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme	

DIPLOM14	Aucun diplôme, scolarité au-delà du collège
DIF LUIVI 14	Aucun dibionie. Scolante au-dela du collede

Longueur: 1 Nature : Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM15 Aucun diplôme, sans autre indication

Longueur: 1 Nature : Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM21 Cep (certificat d'études primaires) ou diplôme étranger de même niveau

Longueur: 1 Nature : Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM31 niveau

Brevet des collèges, BEPC, brevet élémentaire ou diplôme étranger de même

Nature : Caractère Longueur: 1

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM41 CAP, CAPA, mention complémentaire au CAP

Nature : Caractère Longueur: 1

1	A	A ce niveau de diplôme
0	1	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM42 BEP, BEPA, mention complémentaire au BEP

Nature : Caractère Longueur: 1

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM43 Autres diplômes et titres de niveau CAP ou BEP : brevet de compagnon, aide soignante, auxiliaire de vie, titre afpa 1er degré...

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM44 Ne sait pas quel diplôme de niveau CAP ou BEP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1		A ce niveau de diplôme
0)	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM51 Brevet professionnel ou de technicien, BEA, BEC, BEI, BEH, BSEC

Longueur: 1 Nature: Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM52 Baccalauréat professionnel

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM53 Baccalauréat technologique (séries F, G, H, SMS, STI, STL, STT)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM54 Ne sait pas quel diplôme de niveau baccalauréat technologique

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM61 Baccalauréat général (séries A, B, C, D, E, ES, L, S), brevet supérieur, capacité en droit, DAEU, ou diplôme étranger de même niveau

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIDI OM71

DIPLOM71	Diplôme de 1er cycle universitaire
Longueur : 1	Nature : Caractère
1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme
DIPLOM72	BTS, DUT ou équivalent
Longueur : 1	Nature : Caractère
1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme
DIPLOM73	Diplôme des professions sociales et de la santé de niveau bac+2 (infirmière)
Longueur : 1	Nature : Caractère
1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme
DIPLOM74	Ne sait pas quel diplôme de niveau bac + 2
Longueur : 1	Nature : Caractère
1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme
DIPLOM81	Diplôme de 2e cycle universitaire
Longueur : 1	Nature : Caractère
1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme
DIPLOM82	Diplôme d'ingénieur, d'une grande école

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM83 doctorat

Diplôme de 3e cycle universitaire (y compris médecine, pharmacie, dentaire),

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM84

Autre doctorat de 3e cycle universitaire hors professions de sante

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPLOM85

Ne sait pas quel diplôme de niveau supérieur à BAC + 2

Longueur: 1 Nature: Caractère

1	A ce niveau de diplôme
0	N'a pas déclaré ce niveau de diplôme

DIPSUPE

Diplôme le plus élevé de l'enseignement supérieur

Longueur : 2 Nature : Caractère

00	Pas de diplôme dans l'enseignement supérieur
41	Diplôme de 1er cycle universitaire
42	BTS, DUT, DEUST ou équivalent ou ne sait pas quel diplôme de niveau Bac + 2
44	Diplôme des professions sociales et de la santé de niveau bac+2 (infirmière,)
51	Diplôme de 2è cycle universitaire (licence, maîtrise) ou ne sait pas quel diplôme de niveau supérieur
	à Bac + 2
63	Diplôme d'une grande école (ingénieur, commerce)
71	Diplôme de 3è cycle universitaire, doctorat

DIPTECH

Diplôme le plus élevé de l'enseignement technique

Longueur : 2 Nature : Caractère

00	Pas de diplôme dans l'enseignement technique
23	CAP, CAPA, mention complémentaire au CA
24	BEP, BEPA, mention complémentaire au BEP
29	Autres diplômes et titres de niveau CAP ou BEP ou ne sait pas
32	Baccalauréat technologique ou ne sait pas quel diplôme de ce niveau
33	Brevet professionnel ou de technicien ou de maîtrise, BEA, BEC, BEI, BEH, BSEC
34	BEP, BEPA, mention complémentaire au BEP

ENFANT

Enfant du ménage

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

Algorithme

Si pour l'individu (noté a) on a les 4 conditions suivantes :

- ETAMATRI = 1
- MER2E ou PER2E ne ' ' et appartient à BS(a)
- COUPLE(a) ne 1 ou (COUPLE(a) = 1 avec CONJOINT(a) = b et BS(b) ne BS(a))
- Pour tout NOI appartient à BS(a) (i.e. membre du ménage de a), on n'a pas MER2E ou PER2E = a Alors ENFANT(a) = 1

Sinon

ENFANT(a) = 2

ENFRP

Enfant au sens du recensement

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

Algorithme

Si pour l'individu (noté a) on a les 5 conditions suivantes :

- -HABRP = 1
- ETAMATRI = 1
- MER2E ou PER2E ne ' ' et HABRP(MER2E ou PER2E) = 1
- -COUPLRP = 2
- Pour tout NOI ayant HABRP = 1, on n'a pas MER2E ou PER2E = a

Alors ENFRP(a) = 1

Sinon

ENFRP(a) = 2

ETAMATRI Etat matrimonial légal

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Célibataire
2	Marié(e) ou remarié(e), y compris séparé(e) légalement
3	Veuf(ve)
4	Divorcé(e)

ETUDES Etudes en cours

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

FAMPRINC Indicateur d'appartenance a la famille principale

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Appartient à la famille principale
2	N'appartient pas à la famille principale

FONCTION Fonction principale

1	Production, chantier, exploitation
2	Installation, réparation, maintenance
3	Gardiennage, nettoyage, entretien ménager
4	Manutention, magasinage, logistique
5	Secrétariat, saisie, accueil
6	Gestion, comptabilité
7	Commercial, technico-commercial
8	Etudes, recherche et développement, méthodes
9	Enseignement
10	Soin des personnes
11	Autre fonction

FORMINIT

Formation initiale

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non, dans le cadre d'une formation après une interruption des études de plus d'un an

HABRP

Habitant du logement au sens du recensement

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Habitant d'une résidence principale au sens du recensement
2	Habitant d'une résidence principale au sens du recensement faisant partie d'un ménage pour lequel
	le logement n'est pas la résidence principale
3	Habitant d'une résidence non principale au sens du recensement

Algorithme

Si pour le ménage (BS) de l'individu, CATLOGA = 1

Alors HABRP = 1

Si CATLOGRP = 1 et CATLOGA ne 1

Alors HABRP = 2 Si CATLOGRP ne 1

Alors HABRP = 3

HANDICAP

Indicateur de handicap

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Personne handicapée ou ayant simplement quelques gênes ou difficultés dans la vie quotidienne
2	Personne non handicapée

IDENTAID

Identifiant de la personne aidée

Longueur : 2 Nature : Caractère

Algorithme

Si AIDE2E = NOI(a)

Alors IDENTAID = NOI(a)

IDOLOG

Indicateur de durée d'occupation du logement

1	Occupation occasionnelle
2	Occupation faible
3	Occupation forte
4	Occupation permanente

IGREF

Indicateur d'appartenance au groupe de référence du ménage

Longueur : 1 Nature : Caractère

0	N'appartient pas au groupe de référence
1	Personne de référence
2	Conjoint de la personne de référence
3	Autre membre du groupe de référence

Algorithme

Si l'on se trouve dans 1 des 4 cas suivants :

> 1) Si PREF = NOI(a)

Alors IGREF(a) = 1

> 2) Si PCONJ = NOI(a)

Alors IGREF(a) = 2

> 3) Si pour n = 1 à 220, il existe PRACTn = NOI(a) différent de PREF et PCONJ

Alors IGREF = 3

> 4) Si pour n = 1 à 22, il existe PRANPRn = NOI(a) différent de PREF et PCONJ

Alors IGREF = 3

Sinon (aucun de ces 4 cas)

IGREF = 0

INATIO Indicateur de nationalité

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Français(e) de naissance, y compris par réintégration
2	Français(e) par naturalisation, mariage, déclaration ou option à sa majorité
3	Etranger(ère)
4	Apatride

IPRAN

Indicateur de principal apporteur de ressources du ménage sur l'année

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	L'individu est un principal apporteur de ressources du ménage sur l'année
2	L'individu n'en est pas un

IPROPLOC Indicateur d'occupant principal

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Propriétaire ou locataire en titre
2	Autre

LIENPERS Numéro d'ordre de la personne du lien dans le logement

LIENPREF

Lien avec la personne de référence du ménage

Longueur : 2 Nature : Caractère

00	Sans objet (=LIEN(A,A))
01	Conjoint
02	Enfant
03	Parent
10	Frère, sœur
21	Petit-enfant
22	Grand-parent
31	Beau-fils, belle-fille
32	Beau parent
40	Autre lien familial
50	Lien familial indéterminé
60	Ami
90	Autre lien non familial

LIENPRRP

Lien avec la personne de référence au sens du recensement

Longueur : 2 Nature : Caractère

00	Sans objet (=LIEN(A,A))
01	Conjoint
02	Enfant
03	Parent
10	Frère, soeur
21	Petit-enfant Petit-enfant
22	Grand-parent
31	Beau-fils, belle-fille
32	Beau parent
40	Autre lien familial
50	Lien familial indéterminé
60	Ami
90	Autre lien non familial

LIENTYP

Nature du lien

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Frère, sœur
2	Grand-parent, petit-enfant
3	Gendre, belle-fille, beau-parent
4	Oncle, tante, neveu, nièce, cousin, cousine
5	Autre lien familial
6	Ami(e)
7	Pensionnaire, sous-locataire, logeur, enfant en nourrice sans lien de parenté
8	Domestique ou salarié logé
9	Autre (colocataire,)

LNAIS

Indicateur de lieu de naissance

1	En France (métropole ou DOM-TOM)
2	A l'étranger

LOGCOL

Existence d'un logement collectif si réside aussi ailleurs

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	(Oui
2		Non

LOGIND

Existence d'un logement individuel si réside aussi ailleurs

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

MER1E

Existence de la mère

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, elle vit ici
2	Non, elle vit ailleurs
3	Non, elle est décédée
4	Mère inconnue
9	Ne sait pas

MER2E

Numéro d'ordre de la mère dans le logement

Longueur : 2 Nature : Caractère

NAIS7

Code regroupé du lieu de naissance

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	France métropolitaine
2	DOM-TOM
3	Union européenne des 15 (sauf France)
4	Pays entrés depuis 2004 dans l'Union européenne
5	Maghreb
6	Afrique (sauf Maghreb)
7	Autre pays

NATIO7

Nationalité regroupée

1	Française de naissance
2	Française par naturalisation, mariage, déclaration ou option à sa majorité
3	Nationalité de l'Union européenne des 15 (sauf France)
4	Nationalité des pays entrés depuis 2004 dans l'Union européenne
5	Algérienne, marocaine ou tunisienne
6	Nationalité d'Afrique (sauf Maghreb)
7	Autre nationalité ou apatride

NAUTLOG

Nombre des autres logements

Longueur : 8 Nature : Numérique

OPA

Orientation des productions agricoles

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Polyculture (culture des terres labourables)
2	Maraîchage ou horticulture
3	Vigne ou arbres fruitiers
4	Elevage d'herbivores (bovins, ovins,)
5	Elevage de granivores (volailles, porcins,)
6	Polyculture - élevage
7	Elevage d'herbivores et de granivores
8	Autre

PER1E

Existence du père

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, il vit ici
2	Non, il vit ailleurs
3	Non, il est décédé
4	Père inconnue
9	Ne sait pas

PER2E

Numéro d'ordre du père dans le logement

Longueur : 2 Nature : Caractère

PRACT

Principal apporteur de ressources actuel

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	L'individu est un principal apporteur de ressources actuel du ménage
2	L'individu n'en est pas un

Algorithme

Si PRACT A = 1 ou si pour n = 2 à 11 PRACT An = 1

Alors, pour l'individu NOI = 01, PRACT = 1

Sinon

PRACT(NOI = 01) = 2

Plus généralement, avec Lettre(NOI=02) = B, Lettre(NOI=03) = C...

Si PRACT_Lettre(NOI) = 1 ou si pour n = 2 à 11 PRACT_Lettre(NOI)n = 1

Alors, pour l'individu NOI correspondant à la lettre, PRACT = 1

Sinon

PRACT(NOI) = 2

RECHEMPLOI Recherche d'un (autre) emploi

1	Oui, depuis moins d'un an
2	Oui, depuis un an ou plus
3	Non

SALARIES

Nombre de salaries

Longueur : 1 Nature : Caractère

0	Aucun
1	Moins de 10 salariés
2	10 salariés ou plus

SCOLARITE

Scolarité

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Pas de scolarisation, mais alphabétisation, apprentissage du français
2	Scolarité en école primaire
3	Scolarité au collège (de la 6è à la 3è)
4	Scolarité au-delà du collège
5	Aucun diplôme, sans autre indication

SEXE

Sexe

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Masculin
2	Féminin

SITUA

Situation principale vis-à-vis du travail

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Occupe un emploi
2	Apprenti(e) sous contrat ou en stage rémunéré
3	Etudiant(e), élève, en formation ou en stage non rémunéré
4	Chômeur (inscrit(e) ou non à l'ANPE)
5	Retraité(e) ou retiré(e) des affaires ou en préretraite
6	Femme ou homme au foyer
7	Autre situation (personne handicapée)

STATUT

Statut dans l'emploi

1	Salarié(e) de l'Etat
2	Salarié(e) d'une collectivité locale, des HLM ou des hôpitaux publics
3	Salarié(e) d'une entreprise, d'un artisan, d'une association
4	Salarié(e) d'un particulier
5	II(elle) aide un membre de sa famille dans son travail sans être rémunéré(e)
6	Chef d'entreprise salarié, PDG, gérant(e) minoritaire, associé(e)
7	Indépendant(e) ou à son compte

STATUTANTE

Statut dans le dernier emploi

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Salarié(e) de l'Etat
2	Salarié(e) d'une collectivité locale, des HLM ou des hôpitaux publics
3	Salarié(e) d'une entreprise, d'un artisan, d'une association
4	Salarié(e) d'un particulier
5	II(elle) aidait un membre de sa famille dans son travail sans être rémunéré(e)
6	Chef d'entreprise salarié, PDG, gérant(e) minoritaire, associé(e)
7	Indépendant(e) ou à son compte

STATUTCD

Statut dans l'emploi du conjoint décédé

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Salarié(e) de l'Etat
2	Salarié(e) d'une collectivité locale, des HLM ou des hôpitaux publics
3	Salarié(e) d'une entreprise, d'un artisan, d'une association
4	Salarié(e) d'un particulier
5	II(elle) aidait un membre de sa famille dans son travail sans être rémunéré(e)
6	Chef d'entreprise salarié, PDG, gérant(e) minoritaire, associé(e)
7	Indépendant(e) ou à son compte
0	Sans objet (n'a jamais travaillé, invalide,)

SUPA

Superficie de l'exploitation agricole en ares

Longueur : 8 Nature : Numérique

SUPH

Superficie de l'exploitation agricole

Longueur : 8 Nature : Numérique

TRAVAIL

Existence d'un travail

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

TYPEMPLOI

Type d'emploi

1	Contrat d'apprentissage ou de professionnalisation
2	Placement par une agence d'intérim
3	Stage rémunéré en entreprise
4	Emploi aidé (contrat d'accompagnement dans l'emploi, contrat d'avenir, contrat emploi solidarité,
	SEJE)
5	Autre emploi à durée limitée, CDD, contrat court, saisonnier, vacataire etc.
6	Emploi sans limite de durée, CDI (y compris contrat nouvelle embauche), titulaire de la fonction
	publique à temps complet
7	Emploi sans limite de durée, CDI (y compris contrat nouvelle embauche), titulaire de la fonction
	publique à temps partiel

TYPLOGCO_A Caserne, camp

Longueur: 8	Nature : Numérique
-------------	--------------------

0	N'habite pas dans ce type de logement collectif
1	Habite dans ce type de logement collectif

TYPLOGCO_B Internat

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	N'habite pas dans ce type de logement collectif
1	Habite dans ce type de logement collectif

TYPLOGCO_C Résidence universitaire

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	N'habite pas dans ce type de logement collectif
1	Habite dans ce type de logement collectif

TYPLOGCO_D Foyer de jeunes travailleurs

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	N'habite pas dans ce type de logement collectif
1	Habite dans ce type de logement collectif

TYPLOGCO_E Établissement pénitentiaire

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	N'habite pas dans ce type de logement collectif
1	Habite dans ce type de logement collectif

TYPLOGCO_F Établissement de soins

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	N'habite pas dans ce type de logement collectif
1	Habite dans ce type de logement collectif

TYPLOGCO_G Maison de retraite, hospice

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	N'habite pas dans ce type de logement collectif
1	Habite dans ce type de logement collectif

TYPLOGCO_H

Chantier temporaire de travaux publics

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	N'habite pas dans ce type de logement collectif
1	Habite dans ce type de logement collectif

TYPOLOG

Type d'occupation du logement

Longueur : 1 Nature : Caractère

0	Non (membre du ménage vivant ailleurs)
1	Toute l'année ou presque
2	Plutôt les week-ends ou les vacances
3	Plutôt en semaine
4	Quelques mois dans l'année (y compris cas des enfants en garde alternée)
5	Plus rarement

NC)LC)G1	IN	D
----	-----	-----	----	---

Numéro d'ordre du logement

Longueur: 8

Nature: Numérique

NOLOG2_IND

Numéro d'ordre du logement

Longueur: 8

Nature: Numérique

NOLOG3_IND

Numéro d'ordre du logement

Longueur: 8

Nature : Numérique

TYPOLOGD1

Type d'occupation du logement (autre logement)

Longueur: 8

Nature : Caractère

TYPOLOGD2

Type d'occupation du logement (autre logement)

Longueur: 8

Nature : Caractère

TYPOLOGD3

Type d'occupation du logement (autre logement)

Longueur: 8

Nature : Caractère

LIEN_1

Lien de chaque habitant du logt avec l'individu

Longueur: 2

Nature : Caractère

LIEN_2	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère
LIEN_3	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère
LIEN_4	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère
LIEN_5	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère
LIEN_6	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère
LIEN_7	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère
LIEN_8	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère
LIEN_9	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère
LIEN_10	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère
LIEN_11	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère
LIEN_12	Lien de chaque habitant du logt avec l'individu	
Longueur : 2		Nature : Caractère

LIEN_13

Lien de chaque habitant du logt avec l'individu

Longueur : 2 Nature : Caractère

NUMCOM_AUCAT Catégorie d'aire urbaine de la résidence ppale

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Pôle urbain
Commune monopolarisée
Commune multipolarisée
Commune de l'espace à dominante rurale

NUMCOM_ZHU

Type de zonage urbain de la résidence ppale

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
80	Banlieue de Paris
09	Paris

NUMCOM_UUCAT

Catégorie d'unité urbaine de la résidence ppale

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre	
Banlieue	
Commune rurale	

NUMCOM_ZE

Code zone emploi de la résidence ppale

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_BV

Code bassin de vie de la résidence ppale

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_PAYS

Code pays de la résidence ppale

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_CANTON

Code canton de la résidence ppale

Longueur : 6 Nature : Caractère

Zonage de 2008

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_EPCI

Code SIREN de l'EPCI de la résidence ppale

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

NUMCOM_SCOT

Code SCOT de la résidence ppale

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

NUMCOM_PTU

Périmètre de transport urbain de la résidence ppale

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région Ile-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

NUMCOM_MONTAGNE Résidence ppale par rapport montagne

Montagne	
mentagne	
Non montagne	

NUMCOM_LITTORAL Résidence ppale par rapport au littoral

Communes bord de mer	
Communes d'estuaire	
Non littoral	

ENTD 2007 - 2008
Logement et parc ménage
MENAGE V1
Table Q_MENAGE
Q. pages 71 à 78 et 15 à 21

IDENT_MEN

Identifiant du ménage

Longueur: 11

Nature : Caractère

RG

Région de résidence

Longueur: 2

Nature : Caractère

DEP

Département de résidence

Longueur: 2

Nature : Caractère

DATENQ

Date de la visite 1

Longueur: 8

Nature : Numérique

PONDV1

Poids ménage

Longueur: 8

Nature : Numérique

V1_LOGESTAT

Prise de courant à proximité d'au - 1 des places stationn.

Longueur: 1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGESTATDISPO

Mén. dispose places stationn. privées, utilisées ou non

Longueur: 1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGESTATIM

Parking d'immeuble avec places non attribuées

Longueur: 1

Nature : Caractère

1	Oui (moins de 10 places)
2	Oui (11 places et plus)

3 Non

V1_LOGESTAT1

Nb places ds le garage du log.

Longueur : 2

Nature : Numérique

V1_LOGESTAT2

Nb places ds parking couvert immeuble ou box

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_LOGESTAT3

Nb places ds parking plein air immeuble, cour ou jardin

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_LOGESTAT4

Nb places stationn.-boxes louées (garage-parking ext. log.)

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_LOGESTAT5

Prêt ou location de places de stationn. à pers. ext. au mén.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGSTATLOYMENS Loyer mensuel stationn. (var calculée)

Longueur : 8 Nature : Numérique

Euros

V1_LOGSTATRENTMENS

Loyer mensuel perçu pr un stationn. (var calculée)

Longueur : 8 Nature : Numérique

Euros

V1_LOGSTATVPUB

Nb véh.mén.,sf vélos, devant être garés voie publ. près log.

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_LOGSTATVPR

Utilisation du mode de stationn.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Pour faire des économies
2	Parce que vous n'avez pas trouvé de parking privé dans le voisinage
3	Par commodité ou tout autre raison

V1_LOGSTATVPBGR Stationn. sur voie publ. gratuit près du log.

1	Oui
2	Non

V1_LOGVPUBLCB

Nb jours/sem. où X paie pour garer véh. mén. voie publ., près log.

Longueur : 1 Nature : Numérique

V1_LOGVPUBLCOUT

Prix de revient pr une journée et pr un véh.

Longueur : 5 Nature : Numérique

Euros

V1_LOGVPUBL

Près log., poss. garer voit. voie publ. pdt journée de sem.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, gratuitement et facilement
2	Oui, gratuitement, mais avec difficultés
3	Oui, en payant
4	Non
5	Ne sait pas

V1_LOGESTATVELO

Local-cour pr rangement vélos (parties communes immeuble)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
9	Ne sait pas
0	Sans objet : logement individuel

V1_LOGDIST01

Distance du dom. : petits commerces, supermarchés, ...

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A moins de 300 m (ou moins de 5 mn à pied)
2	De 300 à 599 m (ou entre 5 et 9 mn à pied)
3	De 600 à 999 m (ou entre 10 et 14 mn à pied)
4	A 1 km ou plus (ou au moins 15 mn à pied)

V1_LOGDIST05

Distance du dom. : mairie de votre commune (y.c. annexe)

1	A moins de 300 m (ou moins de 5 mn à pied)
2	De 300 à 599 m (ou entre 5 et 9 mn à pied)
3	De 600 à 999 m (ou entre 10 et 14 mn à pied)
4	A 1 km ou plus (ou au moins 15 mn à pied)

V1_LOGDIST14

Distance du dom. : école, collège, lycée

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A moins de 300 m (ou moins de 5 mn à pied)
2	De 300 à 599 m (ou entre 5 et 9 mn à pied)
3	De 600 à 999 m (ou entre 10 et 14 mn à pied)
4	A 1 km ou plus (ou au moins 15 mn à pied)

V1_LOGDIST15 Distance du dom. : arrêt bus, tram, gare autocar, métro

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A moins de 300 m (ou moins de 5 mn à pied)
2	De 300 à 599 m (ou entre 5 et 9 mn à pied)
3	De 600 à 999 m (ou entre 10 et 14 mn à pied)
4	A 1 km ou plus (ou au moins 15 mn à pied)

V1_LOGDIST16 Distance du dom. : gare SNCF la + proche

Longueur : 1 Nature : Caractère

Filtre : sauf mén. habitant ds département 75.

1	A moins de 300 m (ou moins de 5 mn à pied)
2	De 300 à 599 m (ou entre 5 et 9 mn à pied)
3	De 600 à 999 m (ou entre 10 et 14 mn à pied)
4	A 1 km ou plus (ou au moins 15 mn à pied)

V1_LOGAGREPROX_A Parking voit. gratuit près gare SNCF

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGAGREPROX_B Parking voit. payant (gratuit 1ès mn) près gare SNCF

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGAGREPROX_C Parking voit. payant près de gare SNCF

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGAGREPROX_D Parking 2roues près de gare SNCF

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGAGREPROX_E Aucun parking près de gare SNCF

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGCENTCOM Qun mén. fait achats réguliers pr mén. (hypermarché ...)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGCENTCOMNB Nb de fois/mois pr ce genre d'achats

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Trois à quatre fois par mois, voire plus, (environ une fois par semaine)
2	Une à deux fois par mois
3	Moins d'une fois par mois

V1_LOGPCYCLA Pistes cyclables autour du dom. (rayon 1km)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGROUTE Entretien des rues ou chaussées autour du dom. (rayon 1km)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Bon
2	Plutôt bon
3	Plutôt mauvais
4	Mauvais

V1_LOGTROT Trottoirs, carrefours bien aménagés déplac. piéton (1km dom.)

1	Oui
2	Plutôt oui
3	Non, il y a des endroits dangereux pour les piétons

V1_LOGFREQB

Fréq. bus près dom. tt jour de sem. (sf autocars scolaires)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Plusieurs fois par heures
2	Plus de dix fois, environ toutes les heures
3	Cinq à dix fois par jour
4	Deux à quatre fois par jour
5	Moins d'une fois, jamais

V1_LOGCIRC

Etat des voies de circulation autour du dom. (rayon 1km)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Dégagées quelque soit le jour de la semaine
2	Chargées, ou bloquées, à certaines heures en semaine ou le week-end
3	Souvent chargées, ou bloquées, pas seulement aux heures de pointe

V1_LOGPIEC

Nb de pièces d'habitation ds log.

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_LOGSOC

Log. social ou non

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGTPS

Année d'installation de le log. (EMMENAG dans le TCM)

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_LOGRAPP

Rapprochement du TEG pr au - 1 des membres du mén.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
0	Sans objet

V1_LOGRAPPQUI01

1è pers. citée pr rapprochement vers lieu TEG

XX	NOI
21	Extérieur au mén.

V1_LOGRAPPQUI02 2è pers. citée pr rapprochement vers lieu TEG

Longueur : 2 Nature : Caractère

XX	NOI
21	Extérieur au mén.

V1_LOGRAPPQUI03 3è pers. citée pr rapprochement vers lieu TEG

Longueur : 2 Nature : Caractère

XX	NOI
21	Extérieur au mén.

V1_LOGRAPPQUI04 4è pers. citée pr rapprochement vers lieu TEG

Longueur : 2 Nature : Caractère

XX	NOI
21	Extérieur au mén.

V1_LOGRAPPQUI05 5è pers. citée pr rapprochement vers lieu TEG

Longueur : 2 Nature : Caractère

XX	NOI
21	Extérieur au mén.

V1_LOGOCC Statut d'occupation du log.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Accédant à la propriété
2	Propriétaire non accédant, y compris en indivision
3	Usufruitier, y compris en viager
4	Locataire ou sous-locataire, c'est à dire devant payer un loyer, même si ce loyer est payé par une
	personne extérieure au ménage
5	Logé gratuitement, avec un paiement éventuel de charges

V1_LOGOCCP Type de propriété du log.

1	En pleine propriété, les membres du ménage se partageant la totalité de la propriété du logement
	(usufruit et nue-propriété)
2	En propriété partielle (en indivision avec des personnes extérieures au ménage, usufruitier ou nu-
	propriétaire partiel)

V1_LOGPROPRIO

Le propriétaire du log. est-il :

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	L'employeur d'un membre du ménage dans le cadre d'un logement de fonction
2	Un organisme HLM (ou assimilé, OPAC, offices, sociétés, fondations)
3	Une administration, un organisme de Sécurité Sociale, ou une association au titre du 1% patronal
4	Une banque, une assurance ou une autre société du secteur public ou du secteur privé
5	Un membre de la famille
6	Un autre particulier
7	Autre cas

V1_LOGDEMEN

Mén. envisage de déménager ds les 2 ans qui viennent

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui sûrement
2	Oui peut-être
3	Non

V1_LOGOUR

Région de recherche du log.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Dans votre région
2	Dans une autre région
3	Dans un autre pays

V1_LOGOU

Zone de recherche du log.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Dans un quartier plus proche d'un centre-ville
2	Dans le même quartier
3	Dans une zone plus naturelle ou plus tranquille
4	Peu importe où, pourvu que le logement soit meilleur

V1_LOGCRED

Remboursements de prêt sont réguliers

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGCREDMENS

Montant mensuel du remboursement de prêt (var calculée)

Longueur : 8 Nature : Numérique

Euros

V1_LOGREDFINR

Année de fin théorique remboursement prêts

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_LOGLOYMOD

Mode de location de votre log.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Logement loué vide
2	Logement loué meublé
3	Hôtel ou garni

V1_LOGLOYMENS

Loyer mensuel résidence (var calculée)

Longueur : 8 Nature : Numérique

Euros

V1_LOGEQUIP_A

Ordinateur avec ou sans lecteur de CD-ROM ds rés. princ.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGEQUIP_B

Internet haut débit ds rés. princ.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGEQUIP_C

Internet bas débit ds rés. princ.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGEQUIP_D

Télévision, seulement chaînes gratuites, ds rés. princ.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGEQUIP_E

Télévision, avec chaînes payantes, ds rés. princ.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGEQUIP_F

Aucun des équipements cités ds rés. princ.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGEQUIPTP

Certains mbres du mén. ont un téléphone portable

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGACHINT

Achats sur internet (sf titres transp.), 3 dern. mois

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGANIMO

Animaux domestiques ds le mén.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGANIMOESP_A Mén. a un chien

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGANIMOESP_B Mén. a un chat

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGANIMOESP_C Mén. a des poissons

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGANIMOESP_D Mén. a des lapins, hamster, souris, ...

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGANIMOESP_E Mén. a des oiseaux en cage

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGANIMOESP_F Mén. a des animaux de basse-cour

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGANIMOESP_G Mén. a des gros animaux de ferme

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGANIMOESP_H Mén. a d'autres animaux faciles à transp.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGANIMOESP_I Mén. a d'autres animaux difficiles à transp.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_LOGSECOND Disposition d'une résidence secondaire (libre d'accès)

1	Oui
2	Non

V1_LOGSECONDEP1

Dept de la 1è résidence secondaire

Longueur : 2 Nature : Caractère

V1_LOGSECONDEP2

Dept de la 2è résidence secondaire

Longueur : 2 Nature : Caractère

V1_LOGSECONDEP3

Dept de la 3è résidence secondaire

Longueur : 2 Nature : Caractère

V1_INDICCARNET

Le ménage reçoit un carnet véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_JNBVEH

Nb voit. particulières à disposition du mén.

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_JNBCCVUL

Nb camping-cars (VUL, ...) à disposition du mén. (permis B)

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_JBOULE

Un des véh. est équipé attelage tractant remorque, caravane

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_JNBREMORQ_A

Mén. dispose d'une caravane rigide

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JNBREMORQ_B

Mén. dispose d'une caravane pliante

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JNBREMORQ_C Mén. dispose d'une remorque tous usages

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JNBREMORQ_D Mén. dispose d'une remorque spéciale (van, ...)

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JNBREMORQ_E Mén. ne dispose ni d'une remorque, ni d'une caravane

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JNBVHS Mén. a des véh. hors d'usage (détention carte grise)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_JNBVPHS Nb de voit. hors d'usage

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_JNBCCHS Nb de camping-cars hors d'usage

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_JNBVULHS Nb de VUL hors d'usage

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_JNBMOTO Nb de motos, scooters (+ 50 cm3) à disposition du mén.

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_JNBCYCLO Nb de cyclomoteurs (- 50 cm3) à disposition du mén.

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_JNBAUTVEH

Nb de quads (...) à disposition du mén.

Longueur: 2

Nature: Numérique

V1_JNBVELOADT

Nb de vélos d'adulte à disposition du mén.

Longueur: 2

Nature: Numérique

V1_JNBVELOENF

Nb de vélos d'enft à disposition du mén.

Longueur: 2

Nature: Numérique

V1_JUTILMOTO

Nb motos - 50cm3 utilisés (parmi dispo) 12 dern. mois

Longueur: 2

Nature: Numérique

V1_JUTILCYCLO

Nb cyclomoteurs + 50cm3 utilisés (parmi dispo) 12 dern. mois

Longueur: 2

Nature : Numérique

V1_JUTILAUTVEH

Nb quads (...) utilisés (parmi dispo) 12 dern. mois

Longueur: 2

Nature : Numérique

V1_JUTILVELOADT

Nb vélos d'adultes utilisés (parmi dispo) 12 dern. mois

Longueur: 2

Nature : Numérique

V1_JUTILVELOENF

Nb vélos d'enft utilisés (parmi dispo) 12 dern. mois

Longueur: 2

Nature: Numérique

V1_JVOLVELO

Mén. s'est fait voler un vélo, 12 dern. mois

Longueur: 1

Nature : Caractère

1	1
2	П

V1_JPLUSVELO

Oui Non

Un mbre du mén. a renoncé à utiliser vélo après le vol

Longueur: 1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Nor

V1_JPASVOIT1

1e cas où mbres mén, ont + besoin d'un VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Aller prendre les transports collectifs
2	Aller au travail (vers un lieu fixe ou non)
3	Se déplacer dans le cadre de son travail
4	Chercher un emploi, passer des entretiens
5	Aller faire des achats
6	Emmener des enfants à l'école, à un lieu de garde ou aller à son lieu d'étude
7	Emmener les enfants à leurs activités non-scolaires
8	Rendre visite aux parents et aux amis
9	Aller au spectacle ou pratiquer d'autres loisirs
10	Se promener dans sa région ou partir en vacances
11	Partir dans sa résidence secondaire
12	Autre

V1_JPASVOIT2

2è cas où mbres mén. ont + besoin d'un VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Aller prendre les transports collectifs
2	Aller au travail (vers un lieu fixe ou non)
3	Se déplacer dans le cadre de son travail
4	Chercher un emploi, passer des entretiens
5	Aller faire des achats
6	Emmener des enfants à l'école, à un lieu de garde ou aller à son lieu d'étude
7	Emmener les enfants à leurs activités non-scolaires
8	Rendre visite aux parents et aux amis
9	Aller au spectacle ou pratiquer d'autres loisirs
10	Se promener dans sa région ou partir en vacances
11	Partir dans sa résidence secondaire
12	Autre

V1_JPASVOIT3

3è cas où mbres mén. ont + besoin d'un VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Aller prendre les transports collectifs
2	Aller au travail (vers un lieu fixe ou non)
3	Se déplacer dans le cadre de son travail
4	Chercher un emploi, passer des entretiens
5	Aller faire des achats
6	Emmener des enfants à l'école, à un lieu de garde ou aller à son lieu d'étude
7	Emmener les enfants à leurs activités non-scolaires
8	Rendre visite aux parents et aux amis
9	Aller au spectacle ou pratiquer d'autres loisirs
10	Se promener dans sa région ou partir en vacances
11	Partir dans sa résidence secondaire
12	Autre

V1_JPASVOIT_A Utilité du VP : aller prendre les TC

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_B

Utilité du VP : aller au trav.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_C

Utilité du VP : dplct ds cadre du trav.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_D

Utilité du VP : chercher emploi, entretiens

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_E

Utilité du VP : aller faire des achats

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_F

Utilité du VP : emmener enfts ou X étudier

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_G

Utilité du VP : emmener enfts act. non-scol.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_H

Utilité du VP : visite parents ou amis

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_I Utilité du VP : aller spectacle ou loisirs

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_J Utilité du VP : se promener ou partir vacances

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_K Utilité du VP : partir ds sa rés. sec.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASVOIT_L Utilité du VP : autre raison

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASAUTVOIT Autre raison rendant le VP nécessaire

Longueur : 40 Nature : Caractère

V1_JPASMOTO1 1e cas où mbres mén. ont + besoin 2roues mot.

1	Aller prendre les transports collectifs
2	Aller au travail (vers un lieu fixe ou non)
3	Se déplacer dans le cadre de son travail
4	Chercher un emploi, passer des entretiens
5	Aller faire des achats
6	Emmener des enfants à l'école, à un lieu de garde ou aller à son lieu d'étude
7	Emmener les enfants à leurs activités non-scolaires
8	Rendre visite aux parents et aux amis
9	Aller au spectacle ou pratiquer d'autres loisirs
10	Se promener dans sa région ou partir en vacances
11	Partir dans sa résidence secondaire
12	Autre

V1_JPASMOTO2

2è cas où mbres mén. ont + besoin 2roues mot.

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Aller prendre les transports collectifs
2	Aller au travail (vers un lieu fixe ou non)
3	Se déplacer dans le cadre de son travail
4	Chercher un emploi, passer des entretiens
5	Aller faire des achats
6	Emmener des enfants à l'école, à un lieu de garde ou aller à son lieu d'étude
7	Emmener les enfants à leurs activités non-scolaires
8	Rendre visite aux parents et aux amis
9	Aller au spectacle ou pratiquer d'autres loisirs
10	Se promener dans sa région ou partir en vacances
11	Partir dans sa résidence secondaire
12	Autre

V1_JPASMOTO3

3è cas où mbres mén. ont + besoin 2roues mot.

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Aller prendre les transports collectifs
2	Aller au travail (vers un lieu fixe ou non)
3	Se déplacer dans le cadre de son travail
4	Chercher un emploi, passer des entretiens
5	Aller faire des achats
6	Emmener des enfants à l'école, à un lieu de garde ou aller à son lieu d'étude
7	Emmener les enfants à leurs activités non-scolaires
8	Rendre visite aux parents et aux amis
9	Aller au spectacle ou pratiquer d'autres loisirs
10	Se promener dans sa région ou partir en vacances
11	Partir dans sa résidence secondaire
12	Autre

V1_JPASMOTO_A

Utilité du 2roues mot. : aller prendre les TC

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_B

Utilité du 2roues mot. : aller au trav.

Longueur : 8	Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_C

Utilité du 2roues mot. : dplct ds cadre du trav.

1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_D

Utilité du 2roues mot. : chercher emploi, entretiens

Longueur : 8	Nature : Numérique
--------------	--------------------

	,
1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_E Utilité du 2roues mot. : aller faire des achats

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_F Utilité du 2roues mot. : emmener enfts ou X étudier

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_G Utilité du 2roues mot. : emmener enfts act. non-scol.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_H Utilité du 2roues mot. : visite parents ou amis

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_I Utilité du 2roues mot. : aller spectacle ou loisirs

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_J Utilité du 2roues mot. : se promener ou partir vacances

1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_K

Utilité du 2roues mot. : partir ds sa rés. sec.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASMOTO_L Utilité du 2roues mot. : autre raison

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JPASAUTMOTO Autre raison rendant le 2roues mot. nécessaire

Longueur : 40 Nature : Caractère

V1_JDISPVPC1C Pas de VP. Ds le passé X ou conjoint a disposé d'un VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, il y a moins de 10 ans
2	Oui, mais il y a plus de 10 ans
3	Non

V1_JDISPVPC2C Pas de VP (X vit seul). Ds le passé X a disposé d'un VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, il y a moins de 10 ans
2	Oui, mais il y a plus de 10 ans
3	Non

V1_JPASDISPCPLEA A l'époque, X vivait en couple ds le même log.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_JPASDISPPROPV Individu à qui appartenait le VP

1	Une ou plusieurs personnes de votre ménage actuel
2	Une personne qui ne fait plus partie de votre ménage
3	Une autre personne
4	Une société ou une administration

V1_JPASDISPCONDV Cond. du VP anciennement à disposition

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Une ou plusieurs personnes de votre ménage actuel
2	Une personne qui ne fait plus partie de votre ménage
3	Une autre personne

V1_JQDNMOT Depuis quand le mén. ne dispose plus de VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Moins d'un an
2	De 1 à 2 ans
3	De 2 à 3 ans
4	De 3 à 5 ans
5	De 5 à 10 ans
6	Ne sait plus quand

V1_JRAIS1NMOT1 1e changmt responsable non-remplac. du VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Déménagement
2	Changement de situation professionnelle
3	Départ, mauvaise santé ou décès du conducteur
4	Changement de la composition familiale
5	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS1NMOT2 2è changmt responsable non-remplac. du VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Déménagement
2	Changement de situation professionnelle
3	Départ, mauvaise santé ou décès du conducteur
4	Changement de la composition familiale
5	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS1NMOT3 3è changmt responsable non-remplac. du VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Déménagement
2	Changement de situation professionnelle
3	Départ, mauvaise santé ou décès du conducteur
4	Changement de la composition familiale
5	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS1NMOT_A VP pas remplacé : cause démén.

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS1NMOT_B VP pas remplacé : cause changmt de situation prof.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS1NMOT_C VP pas remplacé : cause départ, santé ou décès cond.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS1NMOT_D VP pas remplacé : cause changmt composition familiale

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS1NMOT_E VP pas remplacé : cause autre raison

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2NMOT1 1è contrainte empêchant le remplacement du VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	La dépense pour acquérir un nouveau véhicule
2	Le coût d'utilisation (carburant, assurance, entretien)
3	La difficulté de circuler et de stationner
4	Le risque d'un accident
5	La pollution de la voiture sur l'environnement
6	Le retrait de permis ou la perte de trop de points
7	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS2NMOT2 2è contrainte empêchant le remplacement du VP

1	La dépense pour acquérir un nouveau véhicule
2	Le coût d'utilisation (carburant, assurance, entretien)
3	La difficulté de circuler et de stationner
4	Le risque d'un accident
5	La pollution de la voiture sur l'environnement
6	Le retrait de permis ou la perte de trop de points
7	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS2NMOT3

3è contrainte empêchant le remplacement du VP

Longueur: 1	Nature : Caractère

1	La dépense pour acquérir un nouveau véhicule
2	Le coût d'utilisation (carburant, assurance, entretien)
3	La difficulté de circuler et de stationner
4	Le risque d'un accident
5	La pollution de la voiture sur l'environnement
6	Le retrait de permis ou la perte de trop de points
7	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS2NMOT_A VP pas remplacé : dépense pr acquérir un nouveau véh.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui	
0	Non	n

V1_JRAIS2NMOT_B VP pas remplacé : coût d'utilisation (carburant...)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2NMOT_C VP pas remplacé : difficulté de circuler et stationn.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2NMOT_D VP pas remplacé : du au risque d'un acc.

Longueur : 8 Nature : Numérique

Г		
L	1	Oui
Γ	0	Non

V1_JRAIS2NMOT_E VP pas remplacé : pollution voit. sur environnement

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2NMOT_F VP pas remplacé : retrait permis ou perte trop points

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2NMOT_G VP pas remplacé : autre raison

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS3NMOT1 1è altern. dplct pr pas remplacer le VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Moto, scooter ou vélo
2	Marche à pied
3	Transports collectifs
4	Emprunt ou location d'une voiture quand nécessaire
5	Co-voiturage dans la voiture de quelqu'un d'autre
6	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS3NMOT2 2è altern. dplct pr pas remplacer le VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Moto, scooter ou vélo
2	Marche à pied
3	Transports collectifs
4	Emprunt ou location d'une voiture quand nécessaire
5	Co-voiturage dans la voiture de quelqu'un d'autre
6	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS3NMOT3 3è altern. dplct pr pas remplacer le VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Moto, scooter ou vélo
2	Marche à pied
3	Transports collectifs
4	Emprunt ou location d'une voiture quand nécessaire
5	Co-voiturage dans la voiture de quelqu'un d'autre
6	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS3NMOT_A VP pas remplacé : moto, scooter, vélo pr dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS3NMOT_B VP pas remplacé : marche à pied pr dplct

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS3NMOT_C VP pas remplacé : TC pr dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS3NMOT_D VP pas remplacé : emprunt, loc. voit. pr dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS3NMOT_E VP pas remplacé : co-voiturage pr dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS3NMOT_F VP pas remplacé : autre façon de dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAISAUTNMOT VP pas remplacé pr autre raison non citée

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_JRAISAUTNM Autre raison du non-remplac. du VP précédent.

Longueur : 60 Nature : Caractère

V1_JRAISNMOTCOMP Groupe de raison ayant le + compté pr non-remplac. du VP

1	Changement de situation ou déménagement
2	Contraintes et désagréments liés à la voiture
3	Choix de se déplacer autrement
4	Autre

V1_JUSAGVP1

1er usage qui nécessiterait 1 VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

Filtre: mén. sans voiture, VUL, ou camping-car

1	Aller prendre les transports collectifs
2	Aller au travail (vers un lieu fixe ou non)
3	Se déplacer dans le cadre de son travail
4	Chercher un emploi, passer des entretiens
5	Aller faire des achats
6	Emmener des enfants à l'école, à un lieu de garde ou aller à son lieu d'étude
7	Emmener les enfants à leurs activités non-scolaires
8	Rendre visite aux parents et aux amis
9	Aller au spectacle ou pratiquer d'autres loisirs
10	Se promener dans sa région ou partir en vacances
11	Partir dans sa résidence secondaire
12	Autre
13	Aucun

V1_JUSAGVP2

2e usage qui nécessiterait 1 VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

Filtre: mén. sans voiture, VUL, ou camping-car

1	Aller prendre les transports collectifs
2	Aller au travail (vers un lieu fixe ou non)
3	Se déplacer dans le cadre de son travail
4	Chercher un emploi, passer des entretiens
5	Aller faire des achats
6	Emmener des enfants à l'école, à un lieu de garde ou aller à son lieu d'étude
7	Emmener les enfants à leurs activités non-scolaires
8	Rendre visite aux parents et aux amis
9	Aller au spectacle ou pratiquer d'autres loisirs
10	Se promener dans sa région ou partir en vacances
11	Partir dans sa résidence secondaire
12	Autre
13	Aucun

V1_JUSAGVP3

3è usage qui nécessiterait 1 VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

Filtre: mén. sans voiture, VUL, ou camping-car

1	Aller prendre les transports collectifs
2	Aller au travail (vers un lieu fixe ou non)
3	Se déplacer dans le cadre de son travail
4	Chercher un emploi, passer des entretiens
5	Aller faire des achats
6	Emmener des enfants à l'école, à un lieu de garde ou aller à son lieu d'étude
7	Emmener les enfants à leurs activités non-scolaires
8	Rendre visite aux parents et aux amis
9	Aller au spectacle ou pratiquer d'autres loisirs
10	Se promener dans sa région ou partir en vacances
11	Partir dans sa résidence secondaire
12	Autre
13	Aucun

V1_JUSAGVP_A Mé

Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr aller prendre les TC

Longueur : 8 Nature : Numérique

1		Oui
C)	Non

V1_JUSAGVP_B Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr aller au travail

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVP_C Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr se dépl. (cadre travail)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVP_D Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr chercher emploi-entretiens

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVP_E Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr aller faire des achats

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVP_F Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr emmener enfts école (garde)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVP_G Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr emmener enfts act.non-scol

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVP_H

Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr visiter parents amis

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVP_I Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr aller spectacle-loisirs

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVP_J Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr se promener, vacances

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVP_K Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr partir ds rés. sec.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui	
0	Non	

V1_JUSAGVP_L Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr autre raison

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVP_M Mén. aurait le + besoin d'1 VP pr aucun usage

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JUSAGVPAUT Précisez autre raison pr laquelle un VP serait utile

Longueur: 40 Nature: Caractère

V1_JEQUIPVP Mén. (actuel) va s'équiper VP (d'ici 1 ou 2 ans)

1	Oui
2	Non

V1_JRAISEQUIP1VP1 1er év. qui pourra amener le mén. à s'équiper d'1 VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Déménagement
2	Changement de situation professionnelle d'un adulte du ménage
3	Changement du nombre de conducteurs (ou de permis de conduire) dans le ménage
4	Changement de la composition familiale
5	Aucune de ces raisons

V1_JRAISEQUIP1VP2 2e év. qui pourra amener le mén. à s'équiper d'1 VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Déménagement
2	Changement de situation professionnelle d'un adulte du ménage
3	Changement du nombre de conducteurs (ou de permis de conduire) dans le ménage
4	Changement de la composition familiale
5	Aucune de ces raisons

V1_JRAISEQUIP1VP3 3e év. qui pourra amener le mén. à s'équiper d'1 VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Déménagement
2	Changement de situation professionnelle d'un adulte du ménage
3	Changement du nombre de conducteurs (ou de permis de conduire) dans le ménage
4	Changement de la composition familiale
5	Aucune de ces raisons

V1_JRAISEQUIP1VP_A Mén. s'équipera d'1 VP si démén. du mén.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAISEQUIP1VP_B Mén. s'équipera d'1 VP si changmt prof. d'1 adulte du mén.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAISEQUIP1VP_C Mén. s'équipera d'1 VP si changmt nb cond. ds mén.

1	Oui
0	Non

V1_JRAISEQUIP1VP_D Mén. s'équipera d'1 VP si changmt ds composition familiale

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAISEQUIP1VP_E Mén. s'équipera d'1 VP car autre raison

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAISEQUIP2VP Raisons financières amèneront le mén. à s'équiper d'1 VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, la situation financière va permettre d'acheter et d'utiliser une voiture
2	Oui, le ménage va pouvoir obtenir un véhicule à peu de frais (don, prêt à longue durée)
3	Non

V1_JRAISEQUIP3VP Modes dplct actuels insati. amèneront mén. s'équiper d'1 VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_JRAISAUTNAUT Mén. envisage d'acquérir 1 VP pr autre raison

Longueur: 1 Nature: Caractère

1	Oui
2	Non

V1_JRAISAUTNAUTPR Précisez l'autre raison d'acquérir 1 VP

Longueur : 60 Nature : Caractère

V1_JEQUIPMOTO Mbre mén. va s'équiper 2roues mot. (d'ici 1 ou 2 ans)

Longueur : 1 Nature : Caractère

Filtre: mén. sans 2roues mot., et 1 pers. du mén. a entre 14 et 55 ans inclus.

1	Oui
2	Non
3	Ne sait pas

V1_JEQUIPMOTOQUI Qui ds mén. conduira principalement ce 2roues mot.

Longueur : 2 Nature : Caractère

XX	NOI ds le ménage

V1_JRAIS1EQUIPMOTO1 1e év. qui ferait s'équiper d'un 2roues mot. (série 1)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Déménagement du ménage
2	Départ d'un enfant du domicile familial
3	Changement de situation professionnelle d'un adulte du ménage
4	Passage du permis moto
5	Diminution des risques d'accident là où la moto sera utilisée
6	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS1EQUIPMOTO2 2è év. qui ferait s'équiper d'un 2roues mot. (série 1)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Déménagement du ménage
2	Départ d'un enfant du domicile familial
3	Changement de situation professionnelle d'un adulte du ménage
4	Passage du permis moto
5	Diminution des risques d'accident là où la moto sera utilisée
6	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS1EQUIPMOTO3 3è év. qui ferait s'équiper d'un 2roues mot. (série 1)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Déménagement du ménage
2	Départ d'un enfant du domicile familial
3	Changement de situation professionnelle d'un adulte du ménage
4	Passage du permis moto
5	Diminution des risques d'accident là où la moto sera utilisée
6	Aucune de ces raisons

V1_JRAIS1EQUIPMOTO_A Mén. pense s'équiper 2roues mot., si démén. du mén.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS1EQUIPMOTO_B Mén. pense s'équiper 2roues mot., si départ enft dom.

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS1EQUIPMOTO_C

Mén. pense s'équiper 2roues mot., si changmt prof. adulte

Longueur : 8	Nat	ure : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS1EQUIPMOTO_D Mén. pense s'équiper 2roues mot., si passage permis moto

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS1EQUIPMOTO_E Mén. pense s'équiper 2roues mot., si baisse risques acc.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS1EQUIPMOTO_F Mén. pense s'équiper 2roues mot., si autre év.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2EQUIPMOTO1 1e év. qui ferait s'équiper d'un 2roues mot. (série 2)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	C'est une façon économique de se déplacer et d'être autonome
2	Il est plus facile de circuler et de stationner
3	C'est un transport peu polluant
4	C'est un transport rapide qui permet d'être ponctuel
5	Il y a plus de plaisir à se déplacer
6	Autre raison

V1_JRAIS2EQUIPMOTO2 2è év. qui ferait s'équiper d'un 2roues mot. (série 2)

1	C'est une façon économique de se déplacer et d'être autonome
2	Il est plus facile de circuler et de stationner
3	C'est un transport peu polluant
4	C'est un transport rapide qui permet d'être ponctuel
5	Il y a plus de plaisir à se déplacer
6	Autre raison

V1_JRAIS2EQUIPMOTO3

Longueur: 1

3è év. qui ferait s'équiper d'un 2roues mot. (série 2)

Nature : Caractère

1	C'est une façon économique de se déplacer et d'être autonome
2	Il est plus facile de circuler et de stationner
3	C'est un transport peu polluant
4	C'est un transport rapide qui permet d'être ponctuel
5	Il y a plus de plaisir à se déplacer
6	Autre raison

V1_JRAIS2EQUIPMOTO_A Mén. pense s'équiper 2roues mot. car + écon., + autonome

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2EQUIPMOTO_B Mén. pense s'équiper 2roues mot. car + facile circ ou stationn.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2EQUIPMOTO_C Mén. pense s'équiper 2roues mot. car peu polluant

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2EQUIPMOTO_D Mén. pense s'équiper 2roues mot. car rapide (ponctuel)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2EQUIPMOTO_E Mén. pense s'équiper 2roues mot. car plaisir à se déplac.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_JRAIS2EQUIPMOTO_F Mén. pense s'équiper 2roues mot. car autre raison

1	Oui
0	Non

V1_JRAISAUTEQUIPMOTO Précisez autre raison mén. pense s'équiper 2roues mot.

Nature : Caractère Longueur: 60

VLS_DISPO Vélo en libre service (VLS) à disposition dans la comm. de résidence à la date d'enquête

1	Oui
0	Non

ENTD 2007 - 2008
Recensement des voitures, VUL, camping-cars ————————————————————————————————————
MENAGE V1
Table QR_ VOITVUL
Q. page 22

IDENT_MEN Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

RG Région de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DATENQ Date de la première visite

Longueur : 8 Nature : Numérique

PONDV1 Poids véhicule

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_NUMVEH Identifiant véh. tous types

Longueur : 14 Nature : Caractère

MVEH Numéro du véhicule à disposition du ménage

Longueur : 3 Nature : Caractère

V1 KEN Carburant principalement utilisé par le véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Super ARS, =98 avec additif au potassium (ex-plombé) ou super carburant sans plomb 97
2	Super carburant sans plomb 98
3	Super carburant sans plomb 95
4	Gazole
5	GPL-GNV
6	Flectricité

V1_KPF Puissance fiscale du véh.

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_PUISS_CORR Puissance fiscale du véh. corrigée

Longueur : 2 Nature : Numérique

Correction pour cohérence avec la table QF_VOITVUL

V1_KDISPOT

Véh. actuellement disponible ici (log. mén.)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non, il est seulement disponible depuis une autre résidence

V1_VEHUTIL

Le véh. a été utilisé pendant 4 dern. sem.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_KDATVEH

Date de mise à disposition du véh.

Longueur : 8 Nature : Numérique

V1_AGE_DISP

Age de disposition du véh.

Longueur : 8 Nature : Numérique

En années

V1_RANG_VEH

Rang du véh. dans le ménage

Longueur : 8 Nature : Caractère

1	Premier véhicule du ménage
2	Deuxième véhicule du ménage
XX	xième véhicule du ménage

V1_KREMPLAC

Ce véh. a remplacé un autre véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

CAMPING_CAR

Le véh. est un camping-car

1	Oui
2	Non

ENTD 2007 - 2008	
Usage des voitures, VUL, camping-cars	
MENAGE V1	
Table QF_ VOITVUL	
Q. page 28 à 32	

IDENT_MEN

Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

RG Région de résidence

Région de résidence

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DATENQ Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

POIDS_VEH1 Poids du véhicule

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_NUMVEH Identifiant véh. tous types

Longueur : 14 Nature : Caractère

MVEH Numéro du véhicule à disposition du ménage

Longueur : 3 Nature : Caractère

V1_KDATVEH Date de mise à disposition du véh.

Longueur : 8 Nature : Numérique

V1_KEN Carburant principalement utilisé par le véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Super ARS, =98 avec additif au potassium (ex-plombé) ou super carburant sans plomb 97
2	Super carburant sans plomb 98
3	Super carburant sans plomb 95
4	Gazole
5	GPL-GNV
6	Flectricité

V1_SFVMARCH Le VP est en état de marche

1	Oui
2	Non

V1_SFVROUL L

Le VP a roulé depuis un an

Longueur: 1

1 Oui 2 Non

V1_SFVDATCG

DATE de la carte grise du VP, ou date du certificat (I)

Longueur: 8

Nature : Caractère

Nature : Caractère

V1_SFVDAT1MC

DATE 1è mise en circulation(B)-date 1è immatriculation(B)

Longueur: 8

Nature : Caractère

V1_SFVGENR

GENRE - anc. carte - ou (J.1) Genre nat. - nouv. carte

Longueur : 5

Nature : Caractère

V1_SFVCARROSS

CARROSS.-anc. carte - (J.3) Carross. nat. -nouv. carte

Longueur : 5

Nature : Caractère

V1_SFVPUISSSAISI

Confirmation de la puissance fiscale en V1

Longueur : 1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_SFVPUISS

PUISS.-anc. carte- ou (P.6) Puiss. adm. nat. -nouv. carte

Longueur : 2

Nature : Numérique

V1_SFVCYLIND

CYLINDREE (seulement si carte grise après juin 2004) P.1

Longueur: 6

Nature : Numérique

V1_SFVPOIDS

POIDS vide (kg)-anc.carte- ou(G.1)Poids vide nat.-nouv.carte

Longueur: 4

Nature : Numérique

V1_PUISS_CORR

Puissance fiscale du véh. corrigée

Longueur: 2

Nature : Numérique

Correction pour cohérence avec la table QR_VOITVUL

V1_AGE_VEH

Age du véh.

Longueur : 8 Nature : Numérique

V1_RANG_VEH Rang du véh. dans le ménage

Longueur : 8 Nature : Caractère

1	Premier véhicule du ménage
2	Deuxième véhicule du ménage
XX	xième véhicule du ménage

V1_SFVAQUI Le VP appartient à

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A un ou plusieurs membres du ménage
2	A une personne extérieure au ménage
3	A une société de leasing - LOA (Location avec Option d'Achat)
4	A une entreprise privée
5	A un service public, une administration
6	Autre cas

V1_SFVAQUINO01 1er possesseur cité du VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

V1_SFVAQUINO02 2ème possesseur cité du VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

V1_SFVAQUINO03 3ème possesseur cité du VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

V1_SFVAQUINO04 4ème possesseur cité du VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

V1_SFVACHAT Ds quel état X a acheté (ou reçu) le VP

1	Neuf
2	Presque neuf (moins de 6 mois ou moins de 6 000 kilomètres)
3	D'occasion auprès d'un revendeur professionnel ou d'un garage
4	D'occasion auprès d'un particulier

V1_SFVAQUISOC Type de véh. de société

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Mis à votre disposition par votre employeur
2	Le véhicule de la société que vous possédez
3	Autre cas

V1_SFVAQUISOCC Autre type de véh. de société

Longueur : 40 Nature : Caractère

V1_SFVFINANC Paiement du VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Comptant
2	A l'aide d'un crédit d'un organisme spécialisé ou d une autre forme de prêt
3	Après une période de leasing (location avec option d'achat)
4	Le véhicule a été offert par une personne extérieure au ménage

V1_SFVKMACHAT Nb de km du VP au compteur à l'achat ou mise à disposition

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFVOPTION Le VP dispose d'équipements particuliers

Longueur : 1 Nature : Caractère

Г	4	o :
	1	Oui
	2	Non

V1_SFVREEQUIP_A VP dispose d'un régulateur de vitesse

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFVREEQUIP_B VP dispose d'un airbag pr le cond.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFVREEQUIP_C VP dispose d'un airbag pr le passager avant

1	Oui
0	Non

V1_SFVREEQUIP_D VP dispose d'un ordinateur de bord

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFVREEQUIP_E VP dispose d'un GPS

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFVREEQUIP_F VP dispose d'une climatisation

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFVREEQUIP_G VP ne dispose d'aucun des équipements cités

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui	
0	Non	

V1_SFVREABS VP est équipé d'un système de freinage ABS

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_SFVREESP VP équipé d'un correcteur électronique de trajectoire ESP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_SFVQUANDCLIM X utilise la climatisation quand il fait chaud

1	Oui, régulièrement à partir d'un certain seuil
2	Non ou exceptionnellement
3	Sans objet : la climatisation marche tout le temps

V1_SFVFREQCLIM

Température ext. min. pr utiliser la climatisation

Longueur : 2 Nature : Numérique

Degrés celsius

V1_SFVADDITIF

Cond. princ. achète carburants nouv. génération (additifs)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Systématiquement
2	Souvent
3	Environ une fois sur deux
4	Moins souvent
5	Jamais
6	Ne se prononce pas

V1_SFVCOSOROUT

Consommation carburant 100km (route) du VP

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_SFVENTRETIEN

Entretien (ds garage-par soi-même-par autre mbre du mén.)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A peu près selon les préconisations du constructeur, y compris pour les divers filtres
2	Environ deux fois moins régulièrement que préconisé
3	Encore moins régulièrement
4	Sans objet (voiture de société, etc)

V1_SFVPNEUS

X (ou autre mbre du mén.) vérifie la pression des pneus

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Environ tous les mois
2	Environ tous les 2 mois
3	Environ tous les 4 mois
4	Encore moins souvent
5	Sans objet (voiture de société, etc)

V1_SFVQUICOND01

1er utilisateur cité du VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

Numéro de l'individu dans le ménage

V1_SFVQUICOND02

2ème utilisateur cité du VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

Numéro de l'individu dans le ménage

V1_SFVQUICOND03 3

3ème utilisateur cité du VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

Numéro de l'individu dans le ménage

V1_SFVQUICOND04 4ème utilisateur cité du VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

Numéro de l'individu dans le ménage

V1_SFVQUICOND05 5ème utilisateur cité du VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

Numéro de l'individu dans le ménage

V1_SFVQUI9COND Il arrive que des pers. ext. au mén. conduisent le VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, souvent
2	Oui, de temps en temps
3	Exceptionnellement
4	Jamais

V1_SFVQUICONDP Qui conduit le + le VP

Longueur : 2 Nature : Caractère

X	Numéro de l'individu dans le ménage
21	Personne extérieure au ménage

V1_SFVAQUIMEN Le VP est possédé ds le mén. par

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Le seul adulte du ménage
2	Un seul membre du GR (groupe de référence) (ménage à plusieurs adultes)
3	Un seul adulte " non GR " (enfant ou autre adulte)
4	Plusieurs membres
5	Véhicule pas possédé par le ménage

V1_SFVQUICONENF Un enft du mén. conduit le VP

1	Oui
2	Non
3	Sans objet (pas d'enfant de + de 16 ans)

V1_SFVQUICONMEN Qui ds le mén. conduit le VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Le seul membre du ménage de 16 ou plus
2	Un membre du GR (groupe de référence) seulement (si plusieurs membres de 16 ans et plus)
3	Un enfant ou autre membre non GR seulement (si plusieurs membres de 16 ans et plus)
4	Plusieurs membres du ménage

V1_SFVKM Nb de km au compteur aujourd'hui

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFVKM1AN Nb de km parcourus avec le VP (12 dern. mois)

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFVKMPROF Nb de km faits (12 dern. Mois) dplct prof. hors dom.-trav.

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFVKMVAC Nb de km faits (12 dern. mois) dplct vacances hors dom.

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFVKMETRANG Nb km parcourus à l'étranger (12 dern. mois)

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_KM_ANNU Km annuels parcourus redressés

Longueur : 8 Nature : Numérique

Variable calculée à partir de V1_SFVKM1AN, avec correction pour les véhicules achetés d'occasion il y a moins d'un an au moment de l'enquête.

V1_SFVGAREJOUR Lieu de stationn. du VP (journée) qd pas utilisé

1	Dans un parking couvert, un garage ou un box
2	Sur un parking résidentiel, en plein air ou dans un jardin
3	Sur un parc de stationnement non résidentiel en plein air
4	Sur la voie publique gratuite ce jour-là (sauf zone bleue)
5	Sur voie publique payante ou en zone bleue, avec une carte de stationnement résidentiel
6	Sur voie publique payante ou en zone bleue, sans carte de stationnement résidentiel
7	La question ne se pose pas : vous le laissez dans votre résidence secondaire

V1_SFVGARENUIT

Lieu de stationn. du VP (nuit, ou jour si trav. de nuit)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Dans un parking couvert, un garage, un box
2	Sur un parking résidentiel, en plein air, dans un jardin
3	Sur un parc de stationnement non résidentiel en plein air
4	Sur la voie publique gratuite
5	Sur la voie publique payante

V1_SFVGARPARC X paie un abonnement ds parc de stationn. pr le VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_SFVGARPTYP Type de l'abonnement

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Abonnement pour une place en dehors des heures de travail (nuit et week-end)
2	Abonnement permanent
3	Autre type

V1_SFVGARPTYPAUT Précisez le type d'abonnement

Longueur: 40 Nature: Caractère

V1_SFVVOLE Le VP a été volé (12 dern. mois)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_SFVVANDAL Le VP a fait l'obj. d'acte de vandalisme (12 dern. mois)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_SFVACCID VP impliqué ds acc. circulation (12 dern. mois)

1	Oui
2	Non

V1_SFVNBACCID

Nb d'acc. où le VP a été impliqué

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_SFVDOMLEG

Nb acc. ayant occasionné dommages même légers sur ce VP

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_SFVBRISGLAC

Nb de bris de glaces pr l'ensemble des acc.

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_SFVDOMCORPC

Nb dommages corp. pr cond. (ensemble des acc.)

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_SFVDOMCORPP

Nb dommages corp. pr passager ou autre (ensemble des acc.)

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_SFVRESPACCD

Nb d'acc. avec responsabilité cond. (totale/partielle)

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_SFVBONUS

Nb d'acc. ayant entraîné diminution bonus contrat lié au VP

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_SFVASSUR

Type d'assurance du VP

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Tous risques
2	Au tiers
3	Autre

V1_SFVSASSUR

Lieu de souscription du contrat d'assurance du véh.

1	Dans une agence
2	Avec un courrier reçu à domicile
3	Par téléphone
4	Par internet

V1_KASSUR

Contrat d'assurance changé, 12 dern. Mois

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, auprès de la même compagnie
2	Oui, auprès d'une autre compagnie
3	Non
4	Sans objet (voiture de société, etc.)

V1_SFVDEPREP_A Dépense pr entretien du VP par garag. (1 an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFVDEPREP_B Dépense pr réparations du VP par garag. (1 an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFVDEPREP_C Dépense pr entretien-réparations du VP sans garag. (1 an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFVDEPREP_D Non-dépense pr entretien-réparations du VP (1 an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFVDEPREPA Travaux garag. payés assur. ou contrat entretien (1an)

1	Oui pour l'entretien, seulement
2	Oui pour des réparations et pièces détachées, seulement
3	Oui pour l'entretien et les pièces détachées
4	Non

ENTD 2007 - 2008
Pagangament des voiturettes, que de
Recensement des voiturettes, quads ———— MENAGE V1
WILMAGE VI
Table QR_ VTTEQUAD
Q. pages 23

IDENT_MEN

Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

Région de résidence

Région de résidence

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DATENQ Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

PONDV1 Poids véhicule

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_NUMVEH Identifiant véh. tous types

Longueur : 14 Nature : Caractère

MVEH Num éro du véhicule à disposition du ménage

Longueur : 3 Nature : Caractère

V1_CPTKTYPE NO du véh. ds cette catégorie

Longueur : 8 Nature : Numérique

V1_KMARQVEHQ Type du véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Voiturette
2	Quad
3	Tricycle à moteur
4	Tracteur agricole

V1_KDISPOT Véh. actuellement disponible ici (log. mén.)

1	Oui
2	Non, il est seulement disponible depuis une autre résidence

V1_VEHUTIL

Le véh. a été utilisé pendant 4 dern. sem.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_KDATVEH

Date de mise à disposition du véh.

Longueur: 8

Nature : Numérique

V1_AGE_DISPO

Age de disposition du véh.

Longueur: 8

En années

Nature : Numérique

V1_KREMPLAC

Ce véh. a remplacé un autre véh.

1	Oui
2	Non

ENTD 2007 - 2008
Usage des voiturettes, quads
MENAGE V1
WIENAGE VI
Table QF_ VTTEQUAD
Q. pages 33 à 34

Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

RG

Région de résidence

Région de résidence

DEP

Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DATENQ

Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

POIDS_VEH1

Poids véhicule

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_NUMVEH

Identifiant véh. tous types

Longueur : 14 Nature : Caractère

MVEH

Numéro du véhicule à disposition du ménage

Longueur : 3 Nature : Caractère

Numéro du véhicule à disposition du ménage.

V1_SFAVTYPMOT

Type du moteur du véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	2-temps
2	4-temps

V1_SFAVASSUR

Le véh. (2roues mot. ou VTTEQUAD) est assuré

1	Tous risques
2	Au tiers
3	Autre

V1_KASSUR

Contrat d'assurance changé, 12 dern. Mois

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, auprès de la même compagnie
2	Oui, auprès d'une autre compagnie
3	Non
4	Sans objet (voiture de société, etc.)

V1_SFAVMODACHAT Mode d'acquisition du véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Acheté neuf
2	Acheté d'occasion
3	Offert au ménage
4	Prêté par des parents, des amis
5	Autre cas

V1_SFAVQUICOND01 1er utilisateur cité du véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICOND02 2è utilisateur cité du véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICOND03 3è utilisateur cité du véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICOND04 4è utilisateur cité du véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICONDP NOI de celui qui conduit le + le véh.

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICONENF Un enft du mén. conduit ce véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
3	Sans objet (pas d'enfant de 14 ans ou plus)

V1_SFAVQUICONMEN Qui ds le mén. conduit ce véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Le seul membre du ménage de 14 ou plus
2	Un membre du GR seulement (si plusieurs membres de 14 ans et plus)
3	Un enfant ou autre membre non GR seulement (si plusieurs membres de 14 ans et plus)
4	Plusieurs membres du ménage

V1_SFAVPARK Où est le véh. la nuit (jour si X travaille nuit)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Sur la voie publique gratuite
2	Sur un parking, dans une cour, en plein air
3	Dans un parking couvert, sous un abri
4	Dans un garage ou local collectif
5	Dans un garage ou local privatif accessible de plain-pied
6	Dans un local privatif accessible par des escaliers
7	La question ne se pose pas : vous le laissez dans votre résidence secondaire

V1 SF/	NVKM	Nb de km au compteur du véh. aujourd'hui

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFAVKM1AN Nb km faits avec le véh. (12 dern. mois)

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFAVKMPROF Nb km avec véh. pr dplct prof. depuis 1 an

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFAVKMVAC Nb km avec véh. pr dplct vacances depuis 1 an

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFAVKMETRANG Nb km avec véh. à l'étranger depuis 1 an

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFAVDEPREP_A Dépense entretien du véh. par garag. (1an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVDEPREP_B Dépense réparations du véh. par garag. (1an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVDEPREP_C Dépense entret.-réparat. du véh. sans garag. (1an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVDEPREP_D Non dépense pr entretien-réparations du véh. (1an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVDEPREPA Travaux garag. payés assur. ou contrat entret. (1an)

1	Oui pour l'entretien, seulement
2	Oui pour des réparations et pièces détachées, seulement
3	Oui pour l'entretien et les pièces détachées
4	Non

ENTD 2007 - 2008
Recensement des 2-roues à moteur
MENAGE V1
Table QR_ 2RMOT
Q. page 24

Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

Région de résidence

Région de résidence

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DATENQ Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

PONDV1 Poids véhicule

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_NUMVEH Identifiant véh. tous types

Longueur : 14 Nature : Caractère

MVEH Numéro du véhicule à disposition du ménage

Longueur : 3 Nature : Caractère

V1_KDATVEH Date de mise à disposition du véh.

Longueur : 8 Nature : Numérique

V1_CPTKTYPE Numéro du véhicule dans cette catégorie

Longueur : 8 Nature : Numérique

V1_TYPE2ROUES Type de 2roues mot.

1	Moto
2	Scooter
3	Cyclomoteur

V1_KDISPOT

Véh. actuellement disponible ici (log. mén.)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non, il est seulement disponible depuis une autre résidence

V1_VEHUTIL Le véh. a été utilisé pendant 4 dern. sem.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_K2RFREQU Utilisation habituelle du 2roues

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Tous les jours ou presque
2	Deux ou trois fois par semaine
3	Une fois par semaine
4	Deux ou trois fois par mois
5	Une fois par mois
6	Moins souvent

V1_AGE_DISPO Age de disposition du véh.

Longueur : 8 Nature : Numérique

En années

V1_KREMPLAC Ce véh. a remplacé un autre véh.

1	Oui
2	Non

ENTD 2007 - 2008
Usage des 2-roues à moteur
MENAGE V1
Table QF_ 2RMOT
Q. page 35 à 36

Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

Région de résidence

Région de résidence

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DATENQ Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

POIDS_VEH1 Poids véhicule

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_NUMVEH Identifiant véh. tous types

Longueur : 14 Nature : Caractère

MVEH Numéro du véhicule à disposition du ménage

Longueur : 3 Nature : Caractère

V1_SFACYLIND Cylindrée du 2roues mot. (en cm3)

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_SFAVTYPMOT Type du moteur du véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1 2-temps
2 4-temps

V1_SFAVDATCG Date carte grise 2roues mot., ou du certificat (I)

Longueur: 8 Nature: Caractère

V1_SFAVDAT1MC Date 1è mise en circulation (B) ou 1è immatriculation

V1_SFAVGENR

Genre, anc. carte (J.1) Genre national, nouv. carte

Longueur: 5

V1_SFAVPUISS

PUISS.- anc. carte - ou (P.6) Puiss. adm. nat. - nouv. carte

Nature : Caractère

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_AGE_VEH Age de la moto

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_KDATVEH Date de mise à disposition du véh.

Longueur : 8 Nature : Numérique

V1_AGE_DISPO Age de disposition du véhicule

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_PF_calculee Puissance fiscale du 2RM calculée avec la cylindrée

Longueur : 2 Nature : Numérique

Calcul à partir de la cylindrée déclarée.

V1_SFAVCIMM Le cyclomoteur est immatriculé

Longueur: 1 Nature: Caractère

1	Oui
2	Non

V1_SF1AVCECHAP Cyclo équipé d'un pot d'échappement d'origine

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_SFAVUTIL_A 2roues habituellement utilisé pr faire sport

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVUTIL_B

2roues habituellement utilisé pr se promener

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVUTIL_C 2roues habituellement utilisé pr dplct utilitaires

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVASSUR Le véh. (2roues mot. ou VTTEQUAD) est assuré

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Tous risques
2	Au tiers
3	Autre

V1_KASSUR Contrat d'assurance changé, 12 dern. Mois

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, auprès de la même compagnie
2	Oui, auprès d'une autre compagnie
3	Non
4	Sans objet (voiture de société, etc.)

V1_SFAVMODACHAT Mode d'acquisition du véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Acheté neuf
2	Acheté d'occasion
3	Offert au ménage
4	Prêté par des parents, des amis
5	Autre cas

V1_SFAVQUICOND01 1er utilisateur cité du véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICOND02 2è utilisateur cité du véhicule

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICOND03 3è utilisateur cité du véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICONDP NOI de celui qui conduit le + le véh.

Longueur : 2 Nature : Caractère

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICONENF Un enft du mén. conduit ce véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
3	Sans objet (pas d'enfant de 14 ans ou plus)

V1_SFAVQUICONMEN Qui ds le mén. conduit ce véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Le seul membre du ménage de 14 ou plus
2	Un membre du GR seulement (si plusieurs membres de 14 ans et plus)
3	Un enfant ou autre membre non GR seulement (si plusieurs membres de 14 ans et plus)
4	Plusieurs membres du ménage

V1_SFAVPARK Où est le véh. la nuit (jour si X travaille nuit)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Sur la voie publique gratuite	
2	Sur un parking, dans une cour, en plein air	
3	Dans un parking couvert, sous un abri	
4	Dans un garage ou local collectif	
5	Dans un garage ou local privatif accessible de plain-pied	
6	Dans un local privatif accessible par des escaliers	
7	La question ne se pose pas : vous le laissez dans votre résidence secondaire	

V1_SFAVKM1AN Nb km faits avec le véh. au cours des 12 derniers mois

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFAVKMVAC Nb km avec véh. pr dplct vacances depuis 1 an

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFAVKMPROF

Nb km avec véh. pr dplct prof. depuis 1 an

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFAVKMETRANG

Nb km avec véh. à l'étranger depuis 1 an

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_KM_ANNU

Km annuels parcourus redressés

Longueur : 8 Nature : Numérique

Variable calculée à partir de V1_SFVKM1AN, avec correction pour les véhicules achetés d'occasion il y a moins d'un an au moment de l'enquête.

V1_SFAVDEPREP_A Dépense entretien du véh. par garag. (1an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVDEPREP_B Dépense réparations du véh. par garag. (1an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVDEPREP_C Dépense entret.-réparat. du véh. sans garag. (1an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVDEPREP_D Non dépense pr entretien-réparations du véh. (1an)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVDEPREPA Travaux garag. payés assur. ou contrat entret. (1an)

1	Oui pour l'entretien, seulement
2	Oui pour des réparations et pièces détachées, seulement
3	Oui pour l'entretien et les pièces détachées
4	Non

ENTD 2007 - 2008
Recensement des vélos ————
MENAGE V1
Table QR_ VELO
Q. pages 25

Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

Région de résidence

Région de résidence

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DATENQ Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

PONDV1 Poids véhicule

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_NUMVEH Identifiant véh. tous types

Longueur : 14 Nature : Caractère

MVEH Numéro du véhicule à disposition du ménage

Longueur : 3 Nature : Caractère

V1_CPTKTYPE NO du véh. ds sa catégorie

Longueur : 8 Nature : Numérique

V1_KMARQVEHV Type de vélo

Longueur : 4 Nature : Caractère

80 Vélo d'adule 90 VTT d'adulte

V1_KAQUI Utilisateur princ. du vélo

XX	NOI ds le mén.
21	Extérieur

V1_KAQUIMEN

Statut de l'utilisateur ds le mén.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Un membre du groupe de référence (GR)
2	Un enfant mineur
3	Un enfant majeur ou autre adulte non GR

V1_KDISPOT

Véh. actuellement disponible ici (log. mén.)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non, il est seulement disponible depuis une autre résidence

V1_VEHUTIL

Le véh. a été utilisé pendant 4 dern. sem.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_K2RFREQU

Utilisation habituelle du 2roues

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Tous les jours ou presque
2	Deux ou trois fois par semaine
3	Une fois par semaine
4	Deux ou trois fois par mois
5	Une fois par mois
6	Moins souvent

V1_KDATVELO

Ancienneté du vélo dans le ménage

1	moins d'un an
2	de 1 an à moins de 2 ans
3	de 2 ans à moins de 5 ans
4	de 5 ans à moins de 10 ans
5	10 ans et plus

-	ENTD 2007 - 2008
	Usage des vélos
	MENAGE V1
	Table QF_ VELO
	Q. pages 37 à 38

Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

RG

Région de résidence

Région de résidence

DEP

Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DATENQ

Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

POIDS_VEH1

Poids véhicule

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_NUMVEH

Identifiant véh. tous types

Longueur : 14 Nature : Caractère

MVEH

Numéro du véhicule à disposition du ménage

Longueur : 3 Nature : Caractère

V1_SFK4AVCAT

Type du vélo

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	VTT (vélo tout terrain) adulte (roues de 26 pouces et pneus larges)
2	VTT (vélo tout terrain) adolescent (roues de 20 et 24 pouces et pneus larges)
3	Vélo enfants hors VTT (utilisable sur la voie publique)
4	VTC (vélo tout chemin, ni VTT, ni course, roues de 700 mm et pneus larges)
5	Vélo de course (compétition, mi-course, route, roues de 700 mm et pneus étroits)
6	Vélo de ville (hollandais, pliants, roues de 650 mm, cadre ouvert)
7	BMX et bicross (acrobatiques)
8	Tandem (tous types)

V1_SFAVBTP

Le vélo est équipé pr transp. un enfant

1	Oui
2	Non

V1_SFAVBCOMPT

Le vélo est équipé d'un compteur

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	(Oui
2		Non

V1_SFAVUTIL_A 2roues habituellement utilisé pr faire sport

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVUTIL_B 2roues habituellement utilisé pr se promener

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_SFAVUTIL_C 2roues habituellement utilisé pr dplct utilitaires

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui	
0	Non	

V1_SFAVMODACHAT Mode d'acquisition du véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Acheté neuf
2	Acheté d'occasion
3	Offert au ménage
4	Prêté par des parents, des amis
5	Autre cas

V1_SFAVQUICOND01 1er utilisateur cité du véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

	XX	NOI dans le ménage
Γ	21	Extérieur

V1_SFAVQUICOND02 2è utilisateur cité du véhicule

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICOND03 3è utilisateur cité du véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICOND04 4è utilisateur cité du véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICOND05 5è utilisateur cité du véhicule

Longueur : 1 Nature : Caractère

XX	NOI dans le ménage
21	Extérieur

V1_SFAVQUICONENF Un enft du mén. conduit ce véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
3	Sans objet (pas d'enfant de 14 ans ou plus)

V1_SFAVQUICONMEN Qui ds le mén. conduit ce véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Le seul membre du ménage de 14 ou plus
2	Un membre du GR seulement (si plusieurs membres de 14 ans et plus)
3	Un enfant ou autre membre non GR seulement (si plusieurs membres de 14 ans et plus)
4	Plusieurs membres du ménage

V1_SFAVPARK Où est le véh. la nuit (jour si X travaille nuit)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Sur la voie publique gratuite
2	Sur un parking, dans une cour, en plein air
3	Dans un parking couvert, sous un abri
4	Dans un garage ou local collectif
5	Dans un garage ou local privatif accessible de plain-pied
6	Dans un local privatif accessible par des escaliers
7	La question ne se pose pas : vous le laissez dans votre résidence secondaire

V1_SFAVKM1AN Nb km faits avec le véh. au cours des 12 derniers mois

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFAVKMVAC

Nb km avec véh. pr dplct vacances depuis 1 an

Longueur : 6 Nature : Numérique

V1_SFAVDEPREP

Entretien-révision-réparation-nouv. équip. sur le vélo (1an)

1	Oui
2	Non

ENTD 2007 - 2008
EN1D 2007 - 2008
Mobilité régulière (sans les lieux) et Capacités, « motilité »
MENAGE V1
Table Q_INDIVIDU
Q. pages 44 à 45 et 61 à 70

Identifiant du ménage

Longueur: 11

Nature : Caractère

IDENT_IND

Identifiant de l'individu

Longueur: 13

Nature : Caractère

NOI

Numéro d'ordre de l'individu dans le logement

Longueur: 8

Nature : Numérique

RG

Région de résidence

Région de résidence

DEP

Département de résidence

Longueur: 2

Nature : Caractère

DATENQ

Date de la visite 1

Longueur: 8

Nature : Numérique

POIDS_IND1

Poids individu mobilité régulière et motilité

Longueur: 8

Nature : Numérique

SEXE

Sexe

Longueur : 1

Nature : Caractère

1	Masculin
2	Féminin

AGE

Age exact au moment de l'enquête

Longueur: 8

Nature : Numérique

En années

SITUA

Situation principale vis-à-vis du travail

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Occupe un emploi
2	Apprenti(e) sous contrat ou en stage rémunéré
3	Etudiant(e), élève, en formation ou en stage non rémunéré
4	Chômeur (inscrit(e) ou non à l'ANPE)
5	Retraité(e) ou retiré(e) des affaires ou en préretraite
6	Femme ou homme au foyer
7	Autre situation (personne handicapée)

STATUT

Statut dans l'emploi

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Salarié(e) de l'Etat
2	Salarié(e) d'une collectivité locale, des HLM ou des hôpitaux publics
3	Salarié(e) d'une entreprise, d'un artisan, d'une association
4	Salarié(e) d'un particulier
5	II(elle) aide un membre de sa famille dans son travail sans être rémunéré(e)
6	Chef d'entreprise salarié, PDG, gérant(e) minoritaire, associé(e)
7	Indépendant(e) ou à son compte

CS24 Cs regroupée

Longueur : 2 Nature : Caractère

Voir code de CS24AGR

DIP14

Diplôme le plus élevé (code regroupé)

10	Diplôme de 3è cycle universitaire, doctorat
12	Diplôme d'une grande école (ingénieur, commerce)
20	Diplôme de 2è cycle universitaire (licence, maîtrise) ou ne sait pas quel diplôme de niveau supérieur
	à Bac + 2
30	Diplôme de 1er cycle universitaire
31	BTS, DUT, DEUST ou équivalent ou ne sait pas quel diplôme de niveau Bac + 2
33	Diplôme des professions sociales et de la santé de niveau bac+2 (infirmière,)
41	Baccalauréat général (séries A, B, C, D, E, ES, L, S), brevet supérieur, capacité en droit, DAEU, ou
	diplôme étranger de même niveau
42	Baccalauréat technologique ou ne sait pas quel diplôme de ce niveau
43	BEP, BEPA, mention complémentaire au BEP
44	Brevet professionnel ou de technicien ou de maîtrise, BEA, BEC, BEI, BEH, BSEC
50	Diplôme ou titre de niveau BEP ou CAP
60	Brevet des collèges, BEPC, brevet élémentaire ou diplôme étranger de même niveau
70	CEP (certificat d'études primaires) ou diplôme étranger de même niveau
71	Pas de diplôme

HANDICAP

Indicateur de handicap

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Personne handicapée ou ayant simplement quelques gênes ou difficultés dans la vie quotidienne
2	Personne non handicapée

V1_TYPMREG

Profil de mobilité régulière

Longueur : 4 Nature : Numérique

Si V1_TYPMREG entre 1 et 5 voir modalités de V1_BTRAVFIXGA

Si V1_TYPEMREG entre 10 et 50, voir modalités de 10*V1_BTRAVFIXET

Si V1_TYPEMREG entre 100 et 530, voir modalités de 100*V1_BTRAVFIX + 10*V1_BTRAVFIXET

MOB_TRAVAIL

Type d'individu pour mobilité régulière domicile-travail

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Actif occupé
2	Inactif avec travail
9	Ne travaille pas

MOB_ETUDES

Type d'individu pour mobilité régulière domicile-étude

Longueur : 1 Nature : Caractère

0	Enfant de moins de 6 ans, pas école (pour garderie)
1	Enfant de moins de 6 ans, école (pour école maternelle)
2	Enfant de 6 à 15 ans, école
3	Scolaire ou étudiant de plus de 15 ans
4	Apprenti de plus de 15 ans qui étudie
5	Actif occupé qui étudie
8	Chômeur, retraité, au foyer, handicapé qui étudie (hors champ)
9	N'étudie pas

AGE6P

Indicateur d'âge de 6 ans et plus

Longueur : 1 Nature : Numérique

0	Moins de 6 ans
1	6 ans et plus

V1_BTRAVT

Temps complet ou partiel ds l'emploi princ.

1	A temps complet
2	A temps partiel
3	Sans objet (pour travailleur indépendant)
4	En congé maladie de longue durée (plus d'un an)

V1_BTRAVTP

Type du temps partiel

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A temps plein
2	De 80% à 90%
3	De 50% à 79%
4	Autre

V1_BTRAVCONGS

Nb de congés/an, y.c. congés d'ancienneté et RTT (sem)

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_BTRAVCONGJ

Nb de congés/an, y.c. congés d'ancienneté et RTT (jours)

Longueur : 3 Nature : Numérique

V1_BTRAVHORR

Etat des horaires de X ds son emploi princ.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Les mêmes d'une semaine sur l'autre
2	Horaires alternés : 2 x 8, 3 x 8, équipes
3	Horaires variables d'une semaine sur l'autre
4	Sans objet (a travaillé une seule semaine)

V1_BTRAVHORRJ

X fait toujours les mêmes horaires

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, les horaires sont fixés par l'employeur
2	Oui, les horaires sont fixés par X
3	Non, c'est un choix quotidien
4	Non, ça dépend des conditions de transport pour venir au lieu travail
5	Non, autre cas (travail en équipe, le samedi, etc)

V1_BTRAVHS

Heures travaillées/sem.

Longueur : 5 Nature : Numérique

V1_BTRAVFIX

Etat du lieu de trav. de X

1	Un lieu fixe, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
2	Plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
3	Un ou plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va moins d'une fois par semaine
4	Variable, hors du domicile
5	Au domicile
6	Congés longue maladie (si V1_BTRAVT = 4)
9	Ne sait pas

V1_BTRAVFIXET

Etat du lieu d'étude de X

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Un lieu fixe, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
2	Plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
3	Un ou plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va moins d'une fois par semaine
4	Variable, hors du domicile
5	Au domicile
9	Ne sait pas

V1_BTRAVFIXGA Etat du lieu de garde de X

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Un lieu fixe, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
2	Plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
3	Un ou plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va moins d'une fois par semaine
4	Variable, hors du domicile
5	Au domicile
9	Ne sait pas

V1_DCOMMDIST Télé-conf. évitant dplct prof., 3 mois préc. (1e emploi)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui	
2	Non	

V1_DCOMMDIST2 Télé-conf. évitant dplctprof., 3 mois préc. (2è emploi)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_DTRAVDIST X peut travailler chez lui (1e emploi)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui occasionnellement
2	Oui régulièrement
3	Non

V1_DTRAVDIST2 X peut travailler chez lui (2è emploi)

1	Oui occasionnellement
2	Oui régulièrement
3	Non

V1_DTRAVDISTNET Trav. à dom. au lieu du TEG grâce à internet (1e emploi)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_DTRAVDISTNET2 Trav. à dom. au lieu du TEG grâce à internet (2è emploi)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui	
2	Non	

V1_BTRAV2EMP Autre lieu de trav. régulier pr emploi princ.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_BTRAV2HS Heures travaillées/sem. par X ds son emploi secondaire

Longueur : 5 Nature : Numérique

V1_LOGSECONDFOIS1 Nb de fois où X se rend ds 1è rés. sec.

Longueur : 3 Nature : Numérique

V1_LOGSECONDFREQ1 par ... (année, mois, sem.) - résidence secondaire 1

1	Année
2	Mois
3	Semaine

V1_LOGSECONDMOYEN1S 1e moy. transp. utilisé pr aller à 1è rés. sec.

Longueur : 4 Nature : Caractère

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.11	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé)
2	Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads)
3	Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur avec passager
3.32	Voiture, VUL, voiturette Passager
3.33	Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision
4	Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.40	Taxi (individuel, collectif)
4.41	Transport spécialisé (handicapé)
4.42	Ramassage organisé par l'employeur
4.43	Ramassage scolaire
5	Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus
5.51	Navette fluviale
5.52	Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.53	Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.54	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision)
6	Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 2ème classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre

V1_LOGSECONDMOYENBIS11 2e moy. transp. utilisé pr aller à 1è rés. sec.

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_LOGSECONDMOYEN1S

V1_LOGSECONDMOYENTER11 3e moy

3e moy. transp. utilisé pr aller à 1è rés. sec.

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_LOGSECONDMOYEN1S

V1_LOGSECONDMOYENQUAT11

Longueur: 4

4e moy. transp. utilisé pr aller à 1è rés. sec.

Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_LOGSECONDMOYEN1S

$\begin{picture}(2000)\put(0,0){$V1$_LOGSECONDFOIS2}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0){$V1$_LOGSECONDFOIS2}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0){$V1$_LOGSECONDFOIS2}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0){$V1$_LOGSECONDFOIS2}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0){$V1$_LOGSECONDFOIS2}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0){$V2$_LOGSECONDFOIS2}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0)$

Longueur : 3 Nature : Numérique

V1_LOGSECONDFREQ2 par ... (année, mois, sem.) - résidence secondaire 2

1	Année
2	Mois
3	Semaine

V1_LOGSECONDMOYEN2S 1e moy. transp. utilisé pr aller à 2è rés. sec.

Longueur : 4 Nature : Caractère

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.11	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé)
2	Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads)
3	Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur avec passager
3.32	Voiture, VUL, voiturette Passager
3.33	Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision
4	Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.40	Taxi (individuel, collectif)
4.41	Transport spécialisé (handicapé)
4.42	Ramassage organisé par l'employeur
4.43	Ramassage scolaire
5	Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus
5.51	Navette fluviale
5.52	Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.53	Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.54	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision)
6	Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 2ème classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre

V1_LOGSECONDMOYENBIS22 2e moy. transp. utilisé pr aller à 2è rés. sec.

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_LOGSECONDMOYEN2S

V1_LOGSECONDMOYENTER22

3e moy. transp. utilisé pr aller à 2è rés. sec.

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_LOGSECONDMOYEN2S

V1_LOGSECONDMOYENQUAT22 4e moy. transp. utilisé pr aller à 2è rés. sec.

Nature : Caractère

Longueur: 4

Mêmes modalités que V1_LOGSECONDMOYEN2S

$\begin{picture}(2000)\put(0,0){$V1$_LOGSECONDFOIS3}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0){$V1$_LOGSECONDFOIS3}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0){$V1$_LOGSECONDFOIS3}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0){$V1$_LOGSECONDFOIS3}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0){$V1$_LOGSECONDFOIS3}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0){$V2$_LOGSECONDFOIS3}\end{picture} \begin{picture}(2000)\put(0,0)$

Longueur: 3 Nature : Numérique

V1_LOGSECONDFREQ3 par ... (année, mois, sem.) - résidence secondaire 3

1	Année
2	Mois
3	Semaine

V1_LOGSECONDMOYEN3S 1e moy. transp. utilisé pr aller à 3è rés. sec.

Longueur : 4 Nature : Caractère

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.11	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé)
2	Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads)
3	Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur avec passager
3.32	Voiture, VUL, voiturette Passager
3.33	Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision
4	Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.40	Taxi (individuel, collectif)
4.41	Transport spécialisé (handicapé)
4.42	Ramassage organisé par l'employeur
4.43	Ramassage scolaire
5	Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus
5.51	Navette fluviale
5.52	Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.53	Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.54	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision)
6	Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 2ème classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre

V1_LOGSECONDMOYENBIS33 2e moy. transp. utilisé pr aller à 3è rés. sec.

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_LOGSECONDMOYEN3S

V1_LOGSECONDMOYENTER33

3e moy. transp. utilisé pr aller à 3è rés. sec.

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_LOGSECONDMOYEN3S

V1_LOGSECONDMOYENQUAT33

4e moy. transp. utilisé pr aller à 3è rés. sec.

Mêmes modalités que V1_LOGSECONDMOYEN3S

V1_RES_OCC

Longueur: 4

X a une résidence occasionnelle

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGROOU

Résidence occasionnelle en France

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_LOGRODEP

Département de la rés. occ.

Longueur: 3

Nature : Caractère

Nature : Caractère

V1_LOGROPAYS

Pays de la rés. occ.

Longueur: 3

Nature : Caractère

V1_LOGROMOYEN1S Moy. transp. utilisé pr aller à rés. occ., moy. 1

Longueur : 4 Nature : Caractère

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.10	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé)
2	Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car) Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads)
3	Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seur
3.32	Voiture, VUL, voiturette Conducteur avec passager
3.33	Voiture, VOL, voiturette Passager Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision
3.39	
	Transport spécialisé, scolaire, taxi Taxi (individuel, collectif)
4.40	
4.41	Transport spécialisé (handicapé) Ramassage organisé par l'employeur
4.42	
	Ramassage scolaire
5.50	Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus Navette fluviale
5.52 5.53	Autocar de ligne (sauf SNCF) Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.53	
	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision)
6	Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 2ème classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre

V1_LOGROMOYEN2S Moy. transp. utilisé pr aller à rés. occ., moy. 2

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_LOGROMOYEN1S

V1_LOGROMOYEN3S Moy. transp. utilisé pr aller à rés. occ., moy. 3

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_LOGROMOYEN1S

V1_LOGROMOYEN4S Moy. transp. utilisé pr aller à rés. occ., moy. 4

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_LOGROMOYEN1S

V1_ETC X a pris TC, dplct - de 100km autour dom. depuis 1 an

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_ETCHEPAS_A X pas TC dplct <100km depuis 1 an. Pas de TC utiles

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ETCHEPAS_B X pas TC dplct <100km depuis 1 an. Passent trop rarement

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui	
0	Non	

V1_ETCHEPAS_C X pas TC dplct <100km depuis 1 an. Arrêts trop loin

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
I	Oui
0	Non

V1_ETCHEPAS_D X pas TC dplct <100km depuis 1 an. Lents, inconfortables

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ETCHEPAS_E X pas TC dplct <100km depuis 1 an. Trop chers

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ETCHEPAS_F X pas TC dplct <100km depuis 1 an. X n'a pas l'utilité

1	Oui	
0	Non	

V1_ETCHEPAS_G X1

X pas TC dplct <100km depuis 1 an. Autre raison

Longueur: 1

Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ETCHEPASAUT

Autre raison de n'avoir pas pris les TC depuis 1 an

Longueur: 40 Nature: Caractère

V1_ETRAIN

X a fait un voy. en train + de 100km depuis 1 an

Longueur: 1 Nature: Caractère

1	Oui
2	Non

V1_EAVION

X a pris avion depuis 1 an

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_EVACANCES

X est parti vacances depuis 1 an (y.c. ds rés. sec.)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_ESPORT

X fait du sport au - 1 fois/sem.(non compris cours d'EPS)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1 EMAP

X marche + de 30 mn/jour en moy. (y.c. durant trav.)

1	Oui
2	Non

V1_GPERMIS

X possède le permis << voit. >> (permis B)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_GANPERMIS

Année d'obtention du permis de conduire

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_GCONDACCOMP

X pratique (a pratiqué) la conduite accompagnée avant permis

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

□ Problème technique : la question n'a pas été posée aux moins de 18 ans.

V1_GCONDAUTO

X conduit une automobile

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, régulièrement (toutes les semaines)
2	Oui, occasionnellement
3	Non, jamais

V1_GNCONDAUTO

Nb années depuis que X ne conduit plus

Longueur : 2 Nature : Numérique

V1_GRAISNCOND1

1è raison de ne plus conduire une automobile

1	Ne peut plus conduire (maladie, accident,)
2	Trop âgé
3	Peur de conduire
4	N'aime pas conduire
5	N'a pas l'occasion de conduire (autre conducteur)
6	N'a plus les moyens financiers
7	Retrait de permis
8	Autre

V1_GRAISNCOND2 2

2è raison de ne plus conduire une automobile

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Ne peut plus conduire (maladie, accident,)
2	Trop âgé
3	Peur de conduire
4	N'aime pas conduire
5	N'a pas l'occasion de conduire (autre conducteur)
6	N'a plus les moyens financiers
7	Retrait de permis
8	Autre

V1_GRAISNCOND_A X ne conduit jamais auto : cause physique (maladie, ...)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GRAISNCOND_B X ne conduit jamais auto : trop âgé

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GRAISNCOND_C X ne conduit jamais auto : peur de conduire

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GRAISNCOND_D X ne conduit jamais auto : n'aime pas conduire

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GRAISNCOND_E X ne conduit jamais auto : pas l'occasion (autre cond.)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GRAISNCOND_F X ne conduit jamais auto : plus les moy. financiers

1	Oui
0	Non

V1_GRAISNCOND_G X ne conduit jamais auto : retrait du permis

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GRAISNCOND_H X ne conduit jamais auto : autre raison

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GRAISAUTNCOND Précisez autre raison de ne pas conduire une automobile

Longueur: 50 Nature: Caractère

V1_GAIMCONDAUTO X aime conduire une voit.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
3	Ni oui ni non

V1_GPERMIS2R X a passé un permis << moto >>

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_GANPERMIS2R Année d'obtention du permis moto

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_GCONDMOTO X conduit une moto

1	Oui, régulièrement (toutes les semaines)
2	Oui, occasionnellement
3	Non, jamais

V1_GAIMCONMOTO X aime conduire une moto

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
3	Ni oui ni non

V1_GCONDCYCLO X conduit un cyclomoteur

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, régulièrement (toutes les semaines)
2	Oui, occasionnellement
3	Non, jamais

V1_GAIMCONCYC X aime conduire un cyclomoteur

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
3	Ni oui ni non

V1_GCONDVELO X se déplace à vélo

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, régulièrement (toutes les semaines)
2	Oui, occasionnellement
3	Non, jamais

V1_GAIMCONVELO X aime se déplacer à vélo

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
3	Ni oui ni non

V1_GCASQVELO X porte un casque lorsqu'il se déplace à vélo

1	Oui, toujours
2	Oui régulièrement
3	Oui occasionnellement
4	Jamais

V1_ICARTABON

X détient cartes d'abonnement, réduction pr dplct TC

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_ITYP1CART

Type de la carte de transp. 1

Longueur : 3 Nature : Caractère

1.1	Carte de gratuité
1.2	Carte militaire
1.3	Carte famille nombreuse
1.4	Autre carte personnelle et permanente de réduction Carte d'abonnement pour déplacements
	quotidiens (ou réguliers)
2.1	Carte de libre circulation (sans condition d'accès - type carte orange)
2.2	Carte d'abonnement scolaire
2.3	Carte domicile-travail
2.4	Carte Forfait
2.5	Autre carte d'abonnement libre-circulation Carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit
3.1	Sur une destination
3.2	Carte 12-25 / Carte Fréquence
3.3	Carte Senior
3.4	Carte Escapades
3.5	Autre carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit

V1_ITYP1RES_A

Carte 1 valide sur réseau urbain, suburbain

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP1RES_B

Carte 1 valide sur réseau cars interurbains, ruraux

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP1RES_C

Carte 1 valide sur réseau SNCF

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP1RES_D

Carte 1 valide sur réseau SNCF et sur réseau urbain

1	Oui
0	Non

V1_ITYP1RES_E

Carte 1 valide sur réseau urbain, cars interurbains

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP1RES_F Carte 1 valide sur réseau aérien

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP1RES_G Carte 1 valide sur réseau maritime

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP2CART Type de la carte de transp. 2

Longueur : 3 Nature : Caractère

1.1	Carte de gratuité
1.2	Carte militaire
1.3	Carte famille nombreuse
1.4	Autre carte personnelle et permanente de réduction Carte d'abonnement pour déplacements quotidiens (ou réguliers)
2.1	Carte de libre circulation (sans condition d'accès - type carte orange)
2.2	Carte d'abonnement scolaire
2.3	Carte domicile-travail
2.4	Carte Forfait
2.5	Autre carte d'abonnement libre-circulation Carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit
3.1	Sur une destination
3.2	Carte 12-25 / Carte Fréquence
3.3	Carte Senior
3.4	Carte Escapades
3.5	Autre carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit

V1_ITYP2RES_A Carte 2 valide sur réseau urbain, suburbain

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP2RES_B Carte 2 valide sur réseau cars interurbains, ruraux

1	Oui
0	Non

V1_ITYP2RES_C

Carte 2 valide sur réseau SNCF

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP2RES_D

Carte 2 valide sur réseau SNCF et sur réseau urbain

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP2RES_E

Carte 2 valide sur réseau urbain, cars interurbains

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP2RES_F

Carte 2 valide sur réseau aérien

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP2RES_G

Carte 2 valide sur réseau maritime

1	Oui
0	Non

V1_ITYP3CART

Type de la carte de transp. 3

Longueur : 3 Nature : Caractère

1.1	Carte de gratuité
1.2	Carte militaire
1.3	Carte famille nombreuse
1.4	Autre carte personnelle et permanente de réduction Carte d'abonnement pour déplacements
	quotidiens (ou réguliers)
2.1	Carte de libre circulation (sans condition d'accès - type carte orange)
2.2	Carte d'abonnement scolaire
2.3	Carte domicile-travail
2.4	Carte Forfait
2.5	Autre carte d'abonnement libre-circulation Carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit
3.1	Sur une destination
3.2	Carte 12-25 / Carte Fréquence
3.3	Carte Senior
3.4	Carte Escapades
3.5	Autre carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit

V1_ITYP3RES_A Carte 3 valide sur réseau urbain, suburbain

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP3RES_B Carte 3 valide sur réseau cars interurbains, ruraux

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP3RES_C Carte 3 valide sur réseau SNCF

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP3RES_D Carte 3 valide sur réseau SNCF et sur réseau urbain

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP3RES_E Carte 3 valide sur réseau urbain, cars interurbains

1	Oui
0	Non

V1_ITYP3RES_F

Carte 3 valide sur réseau aérien

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP3RES_G Carte 3 valide sur réseau maritime

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP4CART Type de la carte de transp. 4

Longueur : 3 Nature : Caractère

1.1	Carte de gratuité
1.2	Carte militaire
1.3	Carte famille nombreuse
1.4	Autre carte personnelle et permanente de réduction Carte d'abonnement pour déplacements quotidiens (ou réguliers)
2.1	Carte de libre circulation (sans condition d'accès - type carte orange)
2.2	Carte d'abonnement scolaire
2.3	Carte domicile-travail
2.4	Carte Forfait
2.5	Autre carte d'abonnement libre-circulation Carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit
3.1	Sur une destination
3.2	Carte 12-25 / Carte Fréquence
3.3	Carte Senior
3.4	Carte Escapades
3.5	Autre carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit

V1_ITYP4RES_A Carte 4 valide sur réseau urbain, suburbain

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP4RES_B Carte 4 valide sur réseau cars interurbains, ruraux

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP4RES_C Carte 4 valide sur réseau SNCF

1	Oui
0	Non

V1_ITYP4RES_D

Carte 4 valide sur réseau SNCF et sur réseau urbain

Longueur: 8	Nature : Numérique
-------------	--------------------

1	Oui
0	Non

V1_ITYP4RES_E Carte 4 valide sur réseau urbain, cars interurbains

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP4RES_F Carte 4 valide sur réseau aérien

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ITYP4RES_G Carte 4 valide sur réseau maritime

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ICARTSTAT L'abonnement TC contient abonnement à un parc de stationn.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_ICARTPEAGE X a un abonnement pr autoroute ou péage

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_ICARTPTYPE_A Abonnement national (toutes les autoroutes de France)

1	Oui
0	Non

V1_ICARTPTYPE_B Abonnement régional (certaines autoroutes de France)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ICARTPTYPE_C Abonnement urbain, périurbain ou local (section précise)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ICARTPTYPE_D Abonnement pr ouvrage particulier (tunnel, viaduc)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ICARTPTYPE_E Abonnement pr un pays étranger

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ICARTPTYPE_F Autre abonnement

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ICARTSUPPORT_A Support de cet abonnement : carte magnétique spécifique

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ICARTSUPPORT_B Support de cet abonnement : télépéage (payer sans arrêt)

1	Oui
0	Non

V1_ICARTSUPPORT_C Support de cet abonnement : vignette sur pare-brise

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_ICARTSUPPORT_D Support de cet abonnement : autre que ceux cités

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GAGENE

X est gêné, limité physiquement ds dplct hors du dom.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, gêné, mais X peut se déplacer seul sur tous les itinéraires
2	Oui, gêné, X ne peut se déplacer seul que sur certains itinéraires
3	Oui, gêné, X ne peut pas se déplacer seul
4	Non, X n'est pas limité dans ses déplacements

V1_GADIFFI_A X est gêné ds dplct : pb santé longue durée

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GADIFFI_B X est gêné ds dplct : pb santé tempor., grossesse

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GADIFFI_C X est gêné ds dplct : difficultés en langue française

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GADIFFI_D X est gêné ds dplct : âge

1	Oui
0	Non

V1_GADIFFI_E

X est gêné ds dplct : autre raison

Longueur: 8

Oui Non

V1 GADIFFI F X a refuse de repondre sur genes ds ses apid	V1 (GADIFFI F	=	X a refusé de répondre sur gênes ds ses dplc
-----------------------------------------------------------	------	-----------	----------	----------------------------------------------

Longueur: 8

Nature : Numérique

Nature: Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GADIFFIAUT

Autre gêne ds les dplct

Longueur : 30 Nature : Caractère

V1_GAGENECIRC_A

X est gêné ds dplct : marcher qq centaines de mètres

Longueur : 8

Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GAGENECIRC_B

X est gêné ds dplct : rouler à vélo ou en moto

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GAGENECIRC_C

X est gêné ds dplct : monter, descendre d'une voit.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GAGENECIRC_D

X est gêné ds dplct : rester assis pdt long traj.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GAGENECIRC_E

X est gêné ds dplct : conduire, garder maîtrise véh.

1	Oui
0	Non

V1_GAGENECIRC_F X est gêné ds dplct : accé

X est gêné ds dplct : accéder à la station ou au quai

Longueur : 8	nature : numerique

O Non	1	Oui
U NOTI	0	Non

V1_GAGENECIRC_G X est gêné ds dplct : demander renseign. sur itinéraire

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GAGENECIRC_H X est gêné ds dplct : utiliser billetterie automatique

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GAGENECIRC_I X est gêné ds dplct : lire un plan, un horaire

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GAGENECIRC_J X est gêné ds dplct : composter un billet

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_GAGENECIRC_K X est gêné ds dplct : se diriger gare ou station

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_QACC X victime acc. circulation - dommages corp. (5 dern. années)

1	Oui
2	Non

V1_QCOMBACC

Nb d'acc. (5 dern. années)

Longueur : 1 Nature : Numérique

V1_QANACCID1

Année de l'acc. 1

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_QSOIN1

Nécessité de soins pr X lors de l'acc. 1

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Soins sans intervention d'un médecin (ni agent hospitalier)
2	Soins avec intervention d'un médecin, sans hospitalisation
3	Soins avec hospitalisation de moins de 24 h
4	Soins avec hospitalisation d'un jour ou plus
5	Aucun soin

V1_QMBMEN1

Autres membres men. impliqués dans acc.1

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_Q22P1

Les forces de l'ordre alertées et sont venues - acc. 1

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_QPROF1

L'acc. 1 est survenu ds le cadre d'une act. prof.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_QACDOMTRAV1

Conditions de l'acc. 1 (prof.)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Un trajet entre son domicile et son lieu de travail
2	Une mission
3	Une tournée

V1_QMOD1

Statut de X lors de l'acc. 1

1	Piéton
2	A bord d'un véhicule

V1_QTYPVEH1

Type du véh. de X, acc. 1

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Rollers, skate, trottinette
2	Bicyclette
3	Cyclomoteur
4	Moto
5	Voiturette
6	Voiture
7	Véhicule utilitaire léger
8	Camion
9	Autobus, autocar
10	Autre

V1_QCONDPAS1

X conduisait le véh. lors de l'acc. 1

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_QAUTRUSAG1

Implication d'autres usagers ds acc. 1

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, un ou plusieurs piétons (sauf patins ou planche à roulettes, rollers, ou trottinettes)
2	Oui, un ou plusieurs véhicules
3	Oui, piéton(s) et véhicule(s)
4	Non, accident sans tiers (arbre, fossé)

V1_QOU1

Type de lieu de l'acc. 1

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	En agglomération
2	En rase campagne
3	Sur autoroute

V1_QJOURNUIT1

Moment de l'acc. 1

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	De jour
2	De nuit

V1_QETATCHAUS1

Etat de la chaussée pr l'acc. 1

1	Sèche
2	Glissante

V1_Q1TYPAUTVEH1 Type du 1er véh. impliqué acc. 1

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Rollers, skate, trottinette
2	Bicyclette
3	Cyclomoteur
4	Moto
5	Voiturette
6	Voiture
7	Véhicule utilitaire léger
8	Camion
9	Autobus, autocar
10	Autre

V1_Q1TYPAUTVEH2 Type du 2e véh. impliqué acc. 1

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Rollers, skate, trottinette
2	Bicyclette
3	Cyclomoteur
4	Moto
5	Voiturette
6	Voiture
7	Véhicule utilitaire léger
8	Camion
9	Autobus, autocar
10	Autre

V1_QANACCID2 Année de l'acc. 2

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_QSOIN2 Nécessité de soins pr X lors de l'acc. 2

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Soins sans intervention d'un médecin (ni agent hospitalier)
2	Soins avec intervention d'un médecin, sans hospitalisation
3	Soins avec hospitalisation de moins de 24 h
4	Soins avec hospitalisation d'un jour ou plus
5	Aucun soin

V1_QMBMEN2 Autres membres men. impliqués dans acc.2

1	Oui
2	Non

V1_Q22P2

Les forces de l'ordre alertées et sont venues - acc. 2

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_QPROF2

L'acc. 2 est survenu ds le cadre d'une act. prof.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_QACDOMTRAV2

Conditions de l'acc. 2 (prof.)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Un trajet entre son domicile et son lieu de travail
2	Une mission
3	Une tournée

V1_QMOD2

Statut de X lors de l'acc. 2

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Piéton
2	A bord d'un véhicule

V1_QTYPVEH2

Type du véh. de X, acc. 2

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Rollers, skate, trottinette
2	Bicyclette
3	Cyclomoteur
4	Moto
5	Voiturette
6	Voiture
7	Véhicule utilitaire léger
8	Camion
9	Autobus, autocar
10	Autre

V1_QCONDPAS2

X conduisait le véh. lors de l'acc. 2

1	Oui
2	Non

V1_QAUTRUSAG2

Implication d'autres usagers ds acc. 2

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, un ou plusieurs piétons (sauf patins ou planche à roulettes, rollers, ou trottinettes)
2	Oui, un ou plusieurs véhicules
3	Oui, piéton(s) et véhicule(s)
4	Non, accident sans tiers (arbre, fossé,)

V1_QOU2

Type de lieu de l'acc. 2

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	En agglomération
2	En rase campagne
3	Sur autoroute

V1_QJOURNUIT2

Moment de l'acc. 2

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	De jour
2	De nuit

V1_QETATCHAUS2

Etat de la chaussée pr l'acc. 2

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Sèche
2	Glissante

V1_Q2TYPAUTVEH1

Type du 1er véh. impliqué acc. 2

1	Rollers, skate, trottinette
2	Bicyclette
3	Cyclomoteur
4	Moto
5	Voiturette
6	Voiture
7	Véhicule utilitaire léger
8	Camion
9	Autobus, autocar
10	Autre

V1_Q2TYPAUTVEH2 Type du 2e véh. impliqué acc. 2

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Rollers, skate, trottinette
2	Bicyclette
3	Cyclomoteur
4	Moto
5	Voiturette
6	Voiture
7	Véhicule utilitaire léger
8	Camion
9	Autobus, autocar
10	Autre

V1_QANACCID3

Année de l'acc. 3

Longueur : 4 Nature : Numérique

V1_QSOIN3

Nécessité de soins pr X lors de l'acc. 3

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Soins sans intervention d'un médecin (ni agent hospitalier)
2	Soins avec intervention d'un médecin, sans hospitalisation
3	Soins avec hospitalisation de moins de 24 h
4	Soins avec hospitalisation d'un jour ou plus
5	Aucun soin

V1_QMBMEN3

Autres membres men. impliqués dans acc.3

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_Q22P3

Les forces de l'ordre alertées et sont venues - acc. 3

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_QPROF3

L'acc. 3 est survenu ds le cadre d'une act. prof.

1	Oui
2	Non

V1_QACDOMTRAV3 Conditions de l'acc. 3 (prof.)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Un trajet entre son domicile et son lieu de travail
2	Une mission
3	Une tournée

V1_QMOD3 Statut de X lors de l'acc. 3

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Piéton
2	A bord d'un véhicule

V1_QTYPVEH3 Type du véh. de X, acc. 3

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Rollers, skate, trottinette
2	Bicyclette
3	Cyclomoteur
4	Moto
5	Voiturette
6	Voiture
7	Véhicule utilitaire léger
8	Camion
9	Autobus, autocar
10	Autre

V1_QCONDPAS3 X conduisait le véh. lors de l'acc. 3

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_QAUTRUSAG3 Implication d'autres usagers ds acc. 3

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, un ou plusieurs piétons (sauf patins ou planche à roulettes, rollers, ou trottinettes)
2	Oui, un ou plusieurs véhicules
3	Oui, piéton(s) et véhicule(s)
4	Non, accident sans tiers (arbre, fossé,)

V1_QOU3 Type de lieu de l'acc. 3

1	En agglomération
2	En rase campagne
3	Sur autoroute

V1_QJOURNUIT3

Moment de l'acc. 3

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	De jour
2	De nuit

V1_QETATCHAUS3 Etat de la chaussée pr l'acc. 3

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Sèche
2	Glissante

V1_Q3TYPAUTVEH1 Type du 1er véh. impliqué acc. 3

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Rollers, skate, trottinette
2	Bicyclette
3	Cyclomoteur
4	Moto
5	Voiturette
6	Voiture
7	Véhicule utilitaire léger
8	Camion
9	Autobus, autocar
10	Autre

V1_Q3TYPAUTVEH2 Type du 2e véh. impliqué acc. 3

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Rollers, skate, trottinette
2	Bicyclette
3	Cyclomoteur
4	Moto
5	Voiturette
6	Voiture
7	Véhicule utilitaire léger
8	Camion
9	Autobus, autocar
10	Autre

V1_LOGSECONPAYS1 Pays de la rés. second.1

Longueur : 3 Nature : Caractère

V1_LOGSECONPAYS2 Pays de la rés. second.2

V1_LOGSECONPAYS3 Pays de la rés. second.3

Longueur: 3

V1_LOGSECONDEP2

V1_LOGSECONDEP1 Dept de la 1è résidence secondaire Longueur: 2 Nature : Caractère

Nature : Caractère

Dept de la 2è résidence secondaire Longueur: 2 Nature : Caractère

V1_LOGSECONDEP3 Dept de la 3è résidence secondaire

ENTD 2007 - 2008

Mobilité régulière (trajets vers lieux de TEG)

INDIVIDU V1

Table Q_IND_LIEU_TEG

(TEG : Travail - Études - Garderie) Q. pages 46 à 60

V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICCOM

Lieu TEG ds commune de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Oui, même commune ou même arrondissement (Lyon, Marseille, Paris)
2L	Non, commune limitrophe
2X	Non, autre commune ou autre arrondissement (Lyon, Marseille, Paris)
9	Sans objet

IDENT_MEN Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

IDENT_IND Identifiant de l'individu

Longueur : 13 Nature : Caractère

NOI Numéro d'ordre de l'individu dans le logement

Longueur : 8 Nature : Numérique

RG Région de résidence

Région de résidence

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

POIDS_QIND1 Poids individu mobilité régulière et motilité

Longueur : 8 Nature : Numérique

DATENQ Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_LIEU Identifiant TEG

TYPLIEU

Type de TEG

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	1er lieu de travail
2	2ème lieu de travail
3	1er lieu d'étude
4	2ème lieu d'étude
5	1er lieu de garde
6	2ème lieu de garde

V1_BTRAVFIX

Etat du lieu de trav. de X

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Un lieu fixe, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
2	Plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
3	Un ou plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va moins d'une fois par semaine
4	Variable, hors du domicile
5	Au domicile
6	Congés longue maladie (si V1_BTRAVT = 4)
9	Ne sait pas

V1_BTRAVFIXET

Etat du lieu d'étude de X

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Un lieu fixe, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
2	Plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
3	Un ou plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va moins d'une fois par semaine
4	Variable, hors du domicile
5	Au domicile
9	Ne sait pas

V1_BTRAVFIXGA

Etat du lieu de garde de X

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Un lieu fixe, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
2	Plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va au moins une fois par semaine
3	Un ou plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où X va moins d'une fois par semaine
4	Variable, hors du domicile
5	Au domicile
9	Ne sait pas

V1_BTRAVBARF

Nb de jours/sem. où X se rend à son lieu de travail étude ou garde (TEG), en g^{ral}

Longueur : 1 Nature : Numérique

V1_BTRAVDEP

Département du TEG

V1_BTRAVPAYS Pays du TEG

Longueur : 3 Nature : Caractère

001	France métropolitaine
002	Belgique
003	Pays-Bas
004	Allemagne
005	Italie
006	Royaume Uni
011	Espagne
012	Luxembourg
028	Norvège
036	Suisse
060	Pologne
204	Maroc
212	Tunisie
224	Soudan
378	Zambie
404	Canada

V1_BTRAVDEPART Lieu de départ pour aller à ce TEG

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Départ du domicile
2	Départ d'un lieu distinct du domicile (imputé)
3	Départ d'une autre résidence que le domicile (imputé)

V1_BTRAVDIST Distance parcourue pour aller à son TEG

Longueur : 5 Nature : Numérique

En Km

V1_BTRAVTEMPSA Durée habituelle pour faire le trajet aller au TEG

Longueur : 8 Nature : Caractère

En minutes

V1_BTRAVTEMPSR Durée habituelle pour faire le trajet retour du TEG

Longueur : 8 Nature : Numérique

En minutes

V1_BTRAVNBARJ Nb d'aller-retour/jour de dplct

V1_BTRAVMOYENAR Mêmes moy. transp. utilisés (aller et retour)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_BTRAVMOYEN1S Façon habituelle de se rendre au TEG, moy. 1

Longueur : 4 Nature : Caractère

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.11	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé)
2	Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads)
3	Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur avec passager
3.32	Voiture, VUL, voiturette Passager
3.33	Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision
4	Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.40	Taxi (individuel, collectif)
4.41	Transport spécialisé (handicapé)
4.42	Ramassage organisé par l'employeur
4.43	Ramassage scolaire
5	Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus
5.51	Navette fluviale
5.52	Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.53	Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.54	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision)
6	Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 2ème classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre

V1_BTRAVMOYEN2S Façon habituelle de se rendre au TEG, moy. 2

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_BTRAVMOYEN1S

V1_BTRAVMOYEN3S Façon habituelle de se rendre au TEG, moy. 3

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_BTRAVMOYEN1S

V1_BTRAVMOYEN4S Façon habituelle de se rendre au TEG, moy. 4

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_BTRAVMOYEN1S

V1_BTRAVAUTRMOY Autre façon possible pr X d'aller à son TEG

1	Oui, et il l'utilise souvent
2	Oui, il l'utilise généralement pour le retour
3	Oui, et il l'utilise quelquefois
4	Oui, mais il ne l'utilise pas
5	Non, il n'y a pas de choix
6	Sans objet (déplacement très court et à pied)

V1_BTRAVAUTRMOY1S Autre façon de se rendre à son TEG, moy. 1

Longueur : 4 Nature : Caractère

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.11	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé)
2	Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads)
3	Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur avec passager
3.32	Voiture, VUL, voiturette Passager
3.33	Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision
4	Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.40	Taxi (individuel, collectif)
4.41	Transport spécialisé (handicapé)
4.42	Ramassage organisé par l'employeur
4.43	Ramassage scolaire
5	Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus
5.51	Navette fluviale
5.52	Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.53	Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.54	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision)
6	Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 2ème classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre

V1_BTRAVAUTRMOY2S Autre façon de se rendre à son TEG, moy. 2

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_BTRAVAUTRMOY1S

V1_BTRAVAUTRMOY3S Autre façon de se rendre à son TEG, moy. 3

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_BTRAVAUTRMOY1S

V1_BTRAVAUTRMOY4S Autre façon de se rendre à son TEG, moy. 4

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_BTRAVAUTRMOY1S

V1_BTRAVMTP Mode transport principal pour aller au TEG

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.11	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé)
2	Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads)
3	Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur avec passager
3.32	Voiture, VUL, voiturette Passager
3.33	Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision
4	Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.40	Taxi (individuel, collectif)
4.41	Transport spécialisé (handicapé)
4.42	Ramassage organisé par l'employeur
4.43	Ramassage scolaire
5	Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus
5.51	Navette fluviale
5.52	Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.53	Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.54	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision)
6	Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 2ème classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS1 1è raison de ne pas utiliser cette façon tout le temps

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Plus cher
2	Durée de trajet plus longue
3	Durée de trajet plus irrégulière
4	Horaires moins bien adaptés
5	Plus fatigant
6	Sécurité moindre
7	Confort moindre
8	Trop de monde
9	Le trajet dépend de quelqu'un d'autre (co-voiturage, enfant à accompagner certains jours,)
10	Par habitude
11	Les 2 se valent
12	Autres raisons

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS2 2è raison de ne pas utiliser cette façon tout le temps

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Plus cher
2	Durée de trajet plus longue
3	Durée de trajet plus irrégulière
4	Horaires moins bien adaptés
5	Plus fatigant
6	Sécurité moindre
7	Confort moindre
8	Trop de monde
9	Le trajet dépend de quelqu'un d'autre (co-voiturage, enfant à accompagner certains jours,)
10	Par habitude
11	Les 2 se valent
12	Autres raisons

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS3 3è raison de ne pas utiliser cette façon tout le temps

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Plus cher
2	Durée de trajet plus longue
3	Durée de trajet plus irrégulière
4	Horaires moins bien adaptés
5	Plus fatigant
6	Sécurité moindre
7	Confort moindre
8	Trop de monde
9	Le trajet dépend de quelqu'un d'autre (co-voiturage, enfant à accompagner certains jours,)
10	Par habitude
11	Les 2 se valent
12	Autres raisons

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_A Autre façon pas utilisée car plus chère

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_B Autre façon pas utilisée car durée de traj. plus longue

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_C Autre façon pas utilisée car durée de traj. irrégulière

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_D Autre façon pas utilisée car horaires moins bien adaptés

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_E Autre façon pas utilisée car plus fatigante

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_F Autre façon pas utilisée car sécurité moindre

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_G Autre façon pas utilisée car confort moindre

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_H Autre façon pas utilisée car trop de monde

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_I Autre façon pas utilisée car traj. dépend de qqun d'autre

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_J Autre façon pas utilisée par habitude

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_K Autre façon pas utilisée car les 2 façons se valent

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_L Autre façon pas utilisée pr d'autres raisons

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVRAISAUTMOYDIFF Autre raison de ne pas tjs utiliser cette façon d'aller au TEG

Longueur : 40 Nature : Caractère

V1_BTRAVCHANG Changement de façon d'aller au TEG ds les 3 dern. mois

1	Oui
2	Non

V1_BTRAVANCMOY1S Ancienne façon dont X se rendait à son TEG moy. 1

Longueur : 4 Nature : Caractère

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.11	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé) 2 : Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads) 3 : Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur avec passager
3.32	Voiture, VUL, voiturette Passager
3.33	Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision 4 : Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.40	Taxi (individuel, collectif)
4.41	Transport spécialisé (handicapé)
4.42	Ramassage organisé par l'employeur
4.43	Ramassage scolaire 5 : Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus
5.51	Navette fluviale
5.52	Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.53	Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.54	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision) 6 : Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 2ème classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre

V1_BTRAVANCMOY2S Ancienne façon dont X se rendait à son TEG moy. 2

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_BTRAVANCMOY1S

V1_BTRAVANCMOY3S Ancienne façon dont X se rendait à son TEG moy. 3

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_BTRAVANCMOY1S

V1_BTRAVANCMOY4S Ancienne façon dont X se rendait à son TEG moy. 4

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V1_BTRAVANCMOY1S

V1_BTRAVPQCHANG1 1è raison pr changer de façon de se rendre à son TEG

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Devenu trop cher
2	Durée de trajet devenue trop longue
3	Durée de trajet devenue trop irrégulière
4	Horaires devenus inadaptés
5	Devenu trop fatigant
6	Sécurité devenue insuffisante
7	Confort devenu insuffisant
8	Devenu trop fréquenté
9	Le trajet dépendait de quelqu'un d'autre qui a changé ses habitudes (fin du co-voiturage, a arrêté
	d'accompagner un enfant, enfant qui a changé d école)
10	Autres raisons

V1_BTRAVPQCHANG2 2è raison pr changer de façon de se rendre à son TEG

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Devenu trop cher
2	Durée de trajet devenue trop longue
3	Durée de trajet devenue trop irrégulière
4	Horaires devenus inadaptés
5	Devenu trop fatigant
6	Sécurité devenue insuffisante
7	Confort devenu insuffisant
8	Devenu trop fréquenté
9	Le trajet dépendait de quelqu'un d'autre qui a changé ses habitudes (fin du co-voiturage, a arrêté
	d'accompagner un enfant, enfant qui a changé d école)
10	Autres raisons

V1_BTRAVPQCHANG3 3è raison pr changer de façon de se rendre à son TEG

1	Devenu trop cher
2	Durée de trajet devenue trop longue
3	Durée de trajet devenue trop irrégulière
4	Horaires devenus inadaptés
5	Devenu trop fatigant
6	Sécurité devenue insuffisante
7	Confort devenu insuffisant
8	Devenu trop fréquenté
9	Le trajet dépendait de quelqu'un d'autre qui a changé ses habitudes (fin du co-voiturage, a arrêté
	d'accompagner un enfant, enfant qui a changé d école)
10	Autres raisons

V1_BTRAVPQCHANG_A Abandon de la façon : devenue trop chère

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPQCHANG_B Abandon de la façon : durée de traj. devenue trop longue

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPQCHANG_C Abandon de la façon : durée de traj. devenue trop irrégul.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPQCHANG_D Abandon de la façon : horaires devenus inadaptés

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPQCHANG_E Abandon de la façon : devenue trop fatigante

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPQCHANG_F Abandon de la façon : sécurité devenue insuffisante

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPQCHANG_G Abandon de la façon : confort devenu insuffisante

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPQCHANG_H Abandon de la façon : devenue trop fréquentée

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPQCHANG_I Abandon de la façon : traj. dépendait de qqun d'autre

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPQCHANG_J Abandon de la façon : autres raisons

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVRAISPQCHANG Raison de changer la façon d'aller au TEG

Longueur : 40 Nature : Caractère

V1_BTRAVACCOMP X voy. avec qq'un pr aller ou revenir de son TEG

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, toujours
2	Oui mais seulement à l'aller ou seulement au retour
3	Souvent
4	Quelquefois
5	Jamais

V1_BTRAVQUI1ACCOMP Relation avec X de l'accomp. 1

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Enfant(s) du ménage
2	Enfant(s) hors ménage
3	Adulte(s) du ménage
4	Adulte(s) hors ménage

V1_BTRAVQUI2ACCOMP Relation avec X de l'accomp. 2

1	Enfant(s) du ménage
2	Enfant(s) hors ménage
3	Adulte(s) du ménage
4	Adulte(s) hors ménage

V1_BTRAVQUI3ACCOMP

Relation avec X de l'accomp. 3

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Enfant(s) du ménage
2	Enfant(s) hors ménage
3	Adulte(s) du ménage
4	Adulte(s) hors ménage

V1_BTRAVQUI4ACCOMP

Relation avec X de l'accomp. 4

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Enfant(s) du ménage
2	Enfant(s) hors ménage
3	Adulte(s) du ménage
4	Adulte(s) hors ménage

V1_BTRAVCONTRHORR

Existence d'une contrainte horaire, d'un détour à faire

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Contrainte d'horaire
2	Détour
3	Les deux
4	Ni contrainte d'horaire ni détour

V1_BTRAVHDECAL

Modulation des horaires pr éviter les heures de pointe

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Toujours
2	Souvent (au moins une fois par semaine)
3	Quelquefois
4	Jamais car les horaires ne le permettent pas
5	Sans objet (pas d'heure de pointe)

V1_BTRAVPARK

Disposition d'une place de stationn. (voit.) sur le TEG

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, toujours, et il l'utilise
2	Oui, il l'utilise, mais il n'y a pas toujours de la place
3	Oui, mais il ne l'utilise pas
4	Non

V1_BTRAVPARKG

Gratuité ou non du stationn. voit. au TEG

1	Oui
2	Non

V1_BTRAVPARKC

Longueur: 1

Existence de conditions d'accès (stationn. voit. au TEG)

Nature : Caractère

J	
1	Oui
2	Non

V1_BTRAVPARKPROX_A Poss. de stationn. voie publ. gratuite hors z.b.(près TEG)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKPROX_B Poss. de stationn. voie publ. payante (près TEG)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKPROX_C Poss. de stationn. hors voie publ., parc payant (près TEG)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKPROX_D Poss. de stationn. hors voie publ., gratuit (près TEG)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKPROX_E Non poss. de stationn. (près TEG)

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKPROX_F X ne va jamais à son TEG en voit.

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKFRAIS_A

Paiement stationn. près lieu trav. : X totalement

Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKFRAIS_B Paiement stationn. près lieu trav. : X partiellement

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKFRAIS_C Paiement stationn. près lieu trav. : employeur totalement

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKFRAIS_D Paiement stationn. près lieu trav. : autre

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKFRAISC Coût du stationn. près du TEG

Longueur : 6 Nature : Numérique

En euros

V1_BTRAVPARKFRAISF Fréquence du paiement (coût de stationn. près du TEG)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Par jour
2	Par semaine
3	Par mois
4	Par an

V1_BTRAVPARK2R Possibilité de garer un 2roues au TEG

1	Oui
2	Non

V1_BTRAVPARK2RSURV

Emplacement 2roues au TEG surveillé ou fermé à clef

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_BTRAVSTOPBUS Existence d'un arrêt de TC ds l'environnement du TEG

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	A moins de 300 m (ou moins de 5 mn à pied)
2	De 300 à 599 m (ou entre 5 et 9 mn à pied)
3	De 600 à 999 m (ou entre 10 et 14 mn à pied)
4	A 1 km ou plus (ou au moins 15 mn à pied)

V1_BTRAVDISTETUDGARE

Distance du TEG à la gare SNCF (ou RER) la plus proche

Longueur : 5 Nature : Numérique

Km

V1_BTRAVPARKGARETRAV_A

Existence parking gratuit, gare SNCF-RER proche du TEG

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKGARETRAV_B

Existence parking payant, gare SNCF-RER proche du TEG

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKGARETRAV_C

Existence parking 2roues, gare SNCF-RER proche du TEG

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V1_BTRAVPARKGARETRAV_D

Aucun parking, gare SNCF-RER proche du TEG

1	Oui
0	Non

V1_DCOMMDIST

Télé-conf. évitant dplct prof., 3 mois préc. (1e emploi)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_DTRAVDIST

X peut travailler chez lui (1e emploi)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui occasionnellement
2	Oui régulièrement
3	Non

V1_DTRAVDISTNET

Trav. à dom. au lieu du TEG grâce à internet (1e emploi)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_BTRAV2EMP

Autre lieu de trav. régulier pr emploi princ.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V1_BTRAV2HS

Heures travaillées/sem. par X ds son emploi secondaire

Longueur : 5 Nature : Numérique

TPS_HCTEG

Temps de trajet en heures creuses pour aller à son TEG (source Odomatrix Inra-Insee)

Longueur : 8 Nature : Numérique

En minutes

TPS_HPTEG

Temps de trajet en heures pleines pour aller à son TEG (source Odomatrix Inra-Insee)

Longueur : 8 Nature : Numérique

En minutes

DISTRTEG

Distance routière domicile – lieu de TEG (source Odomatrix Inra-Insee)

Longueur : 8 Nature : Numérique

En km

DVO_TEG

Distance vol d'oiseau domicile - lieu de TEG

Longueur : 8 Nature : Numérique

En km

NUMCOM_AU2010 Catégorie d'aire urbaine 2010 de la résidence ppale

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111	Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris
112	Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris
113	Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris
114	Couronne de l'aire urbaine de Paris
120	Multipolarisé des grands pôles urbains
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)
212	Couronne des moyens pôles urbains
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)
222	Couronne des petits pôles urbains
300	Autre multipolarisé
400	Communes isolées hors influence des pôles urbains

NUMCOM _UU2010 Catégorie d'unité urbaine 2010 de la résidence ppale

Longueur : 1 Nature : Caractère

Zonage de 2010

С	Ville-centre de l'unité urbaine	Espace urbain
В	Banlieue de l'unité urbaine	•
l	Ville isolée de l'unité urbaine	
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

V1_BTRAVCOM_AU2010 Catégorie d'aire urbaine 2010 du lieu de TEG

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111	Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris
112	Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris
113	Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris
114	Couronne de l'aire urbaine de Paris
120	Multipolarisé des grands pôles urbains
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)
212	Couronne des moyens pôles urbains
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)
222	Couronne des petits pôles urbains
300	Autre multipolarisé
400	Communes isolées hors influence des pôles urbains

V1_BTRAVCOM_UU2010 Catégorie d'unité urbaine 2010 du lieu de TEG

Longueur : 1 Nature : Caractère

С	Ville-centre de l'unité urbaine	Espace urbain
В	Banlieue de l'unité urbaine	
I	Ville isolée de l'unité urbaine	
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICUU Trajet résidence lieu TEG interne unité urb.

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Unités urbaines de départ et d'arrivée différentes
1	Unités urbaines de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V1_BTRAVCOM_UUCAT Cat. d'unité urbaine du lieu de TEG

Longueur: 50 Nature: Caractère

Zonage de 1999

Ville centre	
Banlieue	
Commune rurale	

NUMCOM_UUCAT Cat. d'unité urbaine de la résidence ppale

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre	
Banlieue	
Commune rurale	

V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICAU Trajet résidence lieu TEG interne aire urb.

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

_	
0	Aires urbaines de départ et d'arrivée différentes
1	Aires urbaines de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V1_BTRAVCOM_AUCAT Cat. d'aire urbaine du lieu de TEG

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Pôle urbain	
Commune monopolarisée	
Commune multipolarisée	
Commune de l'espace à dominante rurale	

NUMCOM_AUCAT Cat. d'aire urbaine de la résidence ppale

Longueur : 50 Nature : Caractère

Pôle urbain	
Commune monopolarisée	
Commune multipolarisée	
Commune de l'espace à dominante rurale	

V1_BTRAVCOM _ZHU Type de zonage urbain du lieu de TEG

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
09	Paris

NUMCOM_ZHU Type de zonage urbain de la résidence ppale

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
09	Paris

V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICBV Trajet résidence lieu TEG interne bassin de vie

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Bassins de vie de départ et d'arrivée différents
1	Bassins de vie de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V1_BTRAVCOM_BV Code bassin de vie du lieu de TEG

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_BV Code bassin de vie de la résidence ppale

Longueur : 5 Nature : Caractère

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICZE Trajet résidence lieu TEG interne ZE

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Zones d'emploi de départ et d'arrivée différentes
1	Zones d'emploi de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V1_BTRAVCOM_ZE Code zone emploi du lieu de TEG

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_ZE Code zone emploi de la résidence ppale

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICP Trajet résidence lieu TEG interne pays

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

0	Pays de départ et d'arrivée différents
1	Pays de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un pays
9	Sans objet

V1_BTRAVCOM_PAYS Code pays du lieu de TEG

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_PAYS Code pays de la résidence ppale

Longueur : 7 Nature : Caractère

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICCT Trajet résidence lieu TEG interne canton

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Cantons de départ et d'arrivée différents
1	Cantons de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V1_BTRAVCOM_CANTON Code canton du lieu de TEG

Longueur : 6 Nature : Caractère

Zonage de 2008

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_CANTON Code canton de la résidence ppale

Longueur : 6 Nature : Caractère

Zonage de 2008

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICEPCI Trajet résidence lieu TEG interne EPCI

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

0	EPCI de départ et d'arrivée différents
1	EPCI de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un EPCI
9	Sans objet

V1_BTRAVCOM_EPCI Code SIREN de l'EPCI du lieu de TEG

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXX	code SIREN de l'EPCI

NUMCOM_EPCI Code SIREN de l'EPCI de la résidence ppale

Longueur : 8 Nature : Numérique

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICSCOT

Trajet résidence lieu TEG interne SCOT

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

0	Si les SCOT de départ et d'arrivée sont différents
1	Si les SCOT de départ et d'arrivée sont identiques
8	Si le départ et / ou l'arrivée n'appartient pas à un SCOT
9	Sans objet : pas de déplacement effectué

V1_BTRAVCOM_SCOT Code SCOT du lieu de TEG

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

NUMCOM_SCOT Code SCOT de la résidence ppale

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICPTU

Trajet résidence lieu TEG interne PTU

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

J	
0	PTU de départ et d'arrivée différents
1	PTU de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un PTU
9	Sans objet

V1_BTRAVCOM_PTU Périmètre de transport urbain du lieu de TEG

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région Ile-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

NUMCOM_PTU Périmètre de transport urbain de la résidence ppale

Longueur : 8 Nature : Numérique

	Hors PTU (y compris région Ile-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

V1_BTRAVCOM _MONTAGNE Lieu de TEG par rapport à la montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne

Non montagne

NUMCOM MONTAGNE Résidence ppale par rapport à la montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne

Non montagne

V1_BTRAVCOM _LITTORAL Lieu de TEG par rapport au littoral

Longueur : 63 Nature : Caractère

Communes bord de mer

Communes d'estuaire

Non littoral

NUMCOM_LITTORAL Résidence ppale par rapport au littoral

Longueur: 63 Nature: Caractère

Communes bord de mer

Communes d'estuaire

Non littoral

NATURE DEPART Mode de dépict pour atteindre le transport en commun

Longueur: 13 Nature: Caractère

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

MAP	Marche à pied
ROUTE	Par la route
TC inexistant	Pas de transport en commun disponible ou peu rationnel
non concerné	Déplacement vers lieu de garde

TG Durée train longue distance (TGV+Corail)

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

TR Durée train régional (TER+Transilien)

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

RER Durée RER

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

TRAM Durée tramway

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

METRO Durée métro

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

BUS Durée BUS

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

TC Durée totale de transports en commun

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

ATT Durée totale d'attente entre chaque chgmt de mode

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

MAP Durée totale de marche à pied

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

VOI Durée totale de voiture

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

DT Durée globale du déplacement

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En heures et minutes

COR Nombre total de correspondances

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

COUT Coût mensuel

Longueur : 8 Nature : Numérique

Données MOVIKEN sur l'alternative transport en commun du trajet domicile lieu d'études ou travail

En euros, uniquement pour le trajet domicile-lieu de travail

ENTD 2007 - 2008

Mobilité quotidienne, locale et longue distance (synopsis)

Attitude sur la route et utilité d'un déplacement

KISH V2

Table K_MOBILITE

Q. pages 83 à 85, 94 et 116 Q. pages 105 à 108 IDENT_MEN Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

IDENT_IND Identifiant de l'individu

Longueur : 13 Nature : Caractère

NOIKB Numéro du kish dans le ménage

Longueur : 8 Nature : Numérique

RG Région de résidence

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DATENQ Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

PONDKI Poids individu Kish

Longueur : 8 Nature : Numérique

MDATENQ2V Date de passage du questionnaire n°2

Longueur : 8 Nature : Caractère

V2_JOURSEMREF Jour ouvré de référence

Longueur : 8 Nature : Numérique

2	Lundi
3	Mardi
4	Mercredi
5	Jeudi
6	Vendredi

V2_DATESEMREF Date du jour ouvré de référence

V2_IMMODEP_A

X n'est pas sorti de ch. lui 1 jour avant la V2

Longueur: 8	Nature : Numérique
-------------	--------------------

1	Oui
0	Non

V2_IMMODEP_B X n'est pas sorti de ch. lui 2 jours avant la V2

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_IMMODEP_C X n'est pas sorti de ch. lui 3 jours avant la V2

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_IMMODEP_D X n'est pas sorti de ch. lui 4 jours avant la V2

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_IMMODEP_E X n'est pas sorti de ch. lui 5 jours avant la V2

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_IMMODEP_F X n'est pas sorti de ch. lui 6 jours avant la V2

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_IMMODEP_G X n'est pas sorti de ch. lui 7 jours avant la V2

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_JOURSEMMOB Jour ouvré observé

2	Lundi
3	Mardi
4	Mercredi
5	Jeudi
6	Vendredi

V2_MOBILREF Mobile le jour ouvré de référence

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
0	Non

V2_MIMMOJOUV Immobilité du lundi au vendredi

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_MIMMOSAM Immobilité le samedi

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_MIMMODIM Immobilité le dimanche

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_MDATEDEP Date du jour de sem. enquêté

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_MDATESAMDEP Date du samedi enquêté

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_MDATEDIMDEP Date du dimanche enquêté

V2_MWKND

X est parti WE dernier pr court séjour (1 à 4 jours)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_MWKNDDEP

Jour du départ

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Lundi
2	Mardi
3	Mercredi
4	Jeudi
5	Vendredi
6	Samedi
7	Dimanche

V2_MWKNDARR

Jour du retour

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Lundi
2	Mardi
3	Mercredi
4	Jeudi
5	Vendredi
6	Samedi
7	Dimanche

V2_MRAISIMMOJOUV

Raison d'être resté au dom. du lundi au vendredi

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Incapacité provisoire
2	Incapacité permanente
3	Autre raison

Nature : Caractère

V2_MSAMTRAV

X travaille le samedi

1	Toujours
2	Quelquefois mais de façon régulière
3	Exceptionnellement ou très irrégulièrement
4	Jamais
5	Autre cas

V2_MDIMTRAV

X travaille le dimanche

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Toujours
2	Quelquefois mais de façon régulière
3	Exceptionnellement ou très irrégulièrement
4	Jamais
5	Autre cas

V2_MRAISIMMOSAM1 1è raison du non dplct samedi dernier

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Pas besoin de me déplacer
2	trop jeune pour me déplacer seul)
3	Incapacité provisoire (maladie personnelle, maternité)
4	Incapacité permanente
5	Nécessité de rester sur place (maladie d'un proche, travaux à effectuer)
6	Pas de véhicule à la disposition du ménage
7	Véhicule en panne
8	Aucune personne pour conduire (conducteur absent, souffrant)
9	Mauvaises conditions atmosphériques
10	Autre

V2_MRAISIMMOSAM2 2è raison du non dplct samedi dernier

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Pas besoin de me déplacer
2	trop jeune pour me déplacer seul)
3	Incapacité provisoire (maladie personnelle, maternité)
4	Incapacité permanente
5	Nécessité de rester sur place (maladie d'un proche, travaux à effectuer)
6	Pas de véhicule à la disposition du ménage
7	Véhicule en panne
8	Aucune personne pour conduire (conducteur absent, souffrant)
9	Mauvaises conditions atmosphériques
10	Autre

V2_MRAISIMMOSAM3 3è raison du non dplct samedi dernier

1	Pas besoin de me déplacer
2	trop jeune pour me déplacer seul)
3	Incapacité provisoire (maladie personnelle, maternité)
4	Incapacité permanente
5	Nécessité de rester sur place (maladie d'un proche, travaux à effectuer)
6	Pas de véhicule à la disposition du ménage
7	Véhicule en panne
8	Aucune personne pour conduire (conducteur absent, souffrant)
9	Mauvaises conditions atmosphériques
10	Autre

V2_MRAISIMMOSAM_A X pas dplct samedi der. : pas besoin

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMOSAM_B X pas dplct samedi der. : trop jeune pr dplct seul

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMOSAM_C X pas dplct samedi der. : incapacité provisoire

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMOSAM_D X pas dplct samedi der. : incapacité permanente

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMOSAM_E X pas dplct samedi der. : nécessité rester sur place

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMOSAM_F X pas dplct samedi der. : mén. sans véhicule

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMOSAM_G X pas dplct samedi der. : véh. en panne

1	Oui	
0	Non	

V2_MRAISIMMOSAM_H X pas dplct samedi der. : aucune pers. pr conduire

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMOSAM_I X pas dplct samedi der. : mauvaises conditions météo

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMOSAM_J X pas dplct samedi der. : autre raison

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

Nature : Caractère

V2_MRAISIMMODIM1 1è raison du non dplct dimanche dernier

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Pas besoin de me déplacer
2	trop jeune pour me déplacer seul)
3	Incapacité provisoire (maladie personnelle, maternité)
4	Incapacité permanente
5	Nécessité de rester sur place (maladie d'un proche, travaux à effectuer)
6	Pas de véhicule à la disposition du ménage
7	Véhicule en panne
8	Aucune personne pour conduire (conducteur absent, souffrant)
9	Mauvaises conditions atmosphériques
10	Autre

V2_MRAISIMMODIM2 2è raison du non dplct dimanche dernier

1	Pas besoin de me déplacer
2	trop jeune pour me déplacer seul)
3	Incapacité provisoire (maladie personnelle, maternité)
4	Incapacité permanente
5	Nécessité de rester sur place (maladie d'un proche, travaux à effectuer)
6	Pas de véhicule à la disposition du ménage
7	Véhicule en panne
8	Aucune personne pour conduire (conducteur absent, souffrant)
9	Mauvaises conditions atmosphériques
10	Autre

V2_MRAISIMMODIM3 3è raison du non dplct dimanche dernier

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Pas besoin de me déplacer
2	trop jeune pour me déplacer seul)
3	Incapacité provisoire (maladie personnelle, maternité)
4	Incapacité permanente
5	Nécessité de rester sur place (maladie d'un proche, travaux à effectuer)
6	Pas de véhicule à la disposition du ménage
7	Véhicule en panne
8	Aucune personne pour conduire (conducteur absent, souffrant)
9	Mauvaises conditions atmosphériques
10	Autre

V2_MRAISIMMODIM_A X pas dplct dimanche der. : pas besoin

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMODIM_B X pas dplct dimanche der. : trop jeune pr dplct seul

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMODIM_C X pas dplct dimanche der. : incapacité provisoire

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMODIM_D X pas dplct dimanche der. : incapacité permanente

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMODIM_E X pas dplct dimanche der. : nécessité rester sur place

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMODIM_F X pas dplct dimanche der. : mén. sans véhicule

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMODIM_G X pas dplct dimanche der. : véh. en panne

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMODIM_H X pas dplct dimanche der. : aucune pers. pr conduire

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMODIM_I X pas dplct dimanche der. : mauvaises conditions météo

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRAISIMMODIM_J X pas dplct dimanche der. : autre raison

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

Nature : Caractère

V2_MQ1G Etat de santé général

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Très bon
2	Bon
3	Moyen
4	Mauvais
5	Très mauvais

V2_MQ6G X limité (au - 6 mois) : pb santé ds act. habituelles

1	Oui
2	Non

V2_MQ46S

Prise régulière médicaments (influence poss. sur conduite)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_IMC

Indice de masse corporelle du kish

Longueur : 8 Nature : Numérique

Formule: Poids en kg /(taille en cm)2

1	Moins de 16, maigreur extrême
2	De 16 à 18.4, maigreur
3	De 18.5 à 24.9, poids normal
4	De 25 à 29.9, embonpoint
5	De 30 à 34.9, obésité 1er niveau
6	De 35 à 39.9, obésité 2ème niveau
7	40 ou plus, obésité morbide

V2_MRTT

X concerné ds trav. (ou celui du conjoint) par passage 35h

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui dans mon travail
2	Oui dans le travail de mon conjoint
3	Oui dans mon travail et celui de mon conjoint
4	Non

V2_MRTTFQ

RTT. a modifié fréquence habituelle dplct quotidiens

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui je me déplace plus souvent
2	Oui, je me déplace moins souvent
3	Non

V2_MRTTHQ

RTT. a modifié heures habituelles dplct quotidiens

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, je ne me déplace plus aux mêmes heures
2	Non

V2_MRTTFLD

RTT a modifié fréquence habituelle dplct LD

1	Oui je me déplace plus souvent
2	Oui je me déplace moins souvent
3	Non

V2_MRTTHLD

RTT a modifié jours habituels dplct LD

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, je ne pars plus les mêmes jours de la semaine
2	Non

V2_MRTTSYNT1

1er effet cité de la RTT

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	De vous occuper davantage de votre famille ou de votre logement
2	D'avoir plus de loisirs en semaine
3	D'éviter les heures de pointes ou les jours de départ en week-end
4	De partir plus souvent pour des courts séjours
5	De prendre de plus longues vacances
6	Ca n'a rien changé
7	Autre

V2_MRTTSYNT2

2ème effet cité de la RTT

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	De vous occuper davantage de votre famille ou de votre logement
2	D'avoir plus de loisirs en semaine
3	D'éviter les heures de pointes ou les jours de départ en week-end
4	De partir plus souvent pour des courts séjours
5	De prendre de plus longues vacances
6	Ca n'a rien changé
7	Autre

V2_MRTTSYNT_A

RTT a permis de s'occuper davantage de famille, du log.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRTTSYNT_B

RTT a permis d'avoir plus de loisirs en sem.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRTTSYNT_C

RTT a permis d'éviter heures de pointe ou jours départ WE

1	Oui
0	Non

V2_MRTTSYNT_D RTT a perm

RTT a permis de partir plus souvent pr courts séjours

Longueur: 8	Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRTTSYNT_E RTT a permis de prendre de plus longues vacances

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRTTSYNT_F RTT n'a rien changé ds dplct et loisirs

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRTTSYNT_G RTT a permis de faire d'autres act.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MRTTSYNTAUT Précisez la modification due aux 35h

Longueur : 255 Nature : Caractère

V2_MVELOQUAND Dern. fois où X a fait du vélo

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Il y a moins d'une semaine
2	Entre une semaine et un mois
3	Entre un et six mois
4	Entre 6 mois et deux ans
5	Plus de 2 ans
6	Je n'ai jamais fait de vélo
7	Sans objet

V2_MVELOSI

Sentiment si X devait faire 1km en vélo autour du dom.

1	Aucune appréhension	
2	Un peu d'appréhension	
3	Beaucoup d'appréhension	
4	Je n'en serais pas capable	

TIRAGESAMDIM

Résultat du tirage du jour de week-end

Longueur : 3 Nature : Caractère

	Sans objet, jour de semaine (lundi à vendredi)
Sam	Samedi
Dim	Dimanche

V2_VAC_SCOL Dplct pendant les vacances scolaires

Longueur : 1 Nature : Numérique

0	Non
1	Oui

ZONE_VAC Zone de vacances scolaires de la résidence principale.

Longueur : 6 Nature : Caractère

Zone A	Zone B	Zone C

DATE_4S Date de la visite 1 moins 4 sem.

Longueur : 8 Nature : Numérique

DATE_9S Date de la visite 1 moins 9 sem.

Longueur : 8 Nature : Numérique

DATE_13S Date de la visite 1 moins 13 sem.

Longueur : 8 Nature : Numérique

DATELIMI Date de début d'observation de la longue distance

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_ODLD X a fait voy.(privés+prof.) à + 100km dom. (13 dern. sem.)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_ONBDLD1M Nb de voy. faits (4 dern. sem.)

V2_ONBDLD2M

Nb de voy. faits (9 dern. sem.)

Longueur : 2

Nature : Numérique

V2_ONBDLD3M

Nb de voy. faits (13 dern. sem.)

Longueur : 2

Nature : Numérique

V2_ONBDLDD

Nb de voy. détaillés à décrire

Longueur: 18

Nature : Numérique

V2_ONBDLDS

Nb de voy. succincts à décrire

Longueur : 18

Nature : Numérique

V2_ONBDLDT

Nb total de voy. à décrire

Longueur: 18

Nature : Numérique

IDENT_DEP_TIRE

Identifiant dplct focus

Longueur: 25

Nature : Caractère

NO_DEPL_TIRE

Numéro du dplct tiré

Longueur: 2

Nature : Numérique

V2_TYPJOUR_TIRE

Type du jour tiré

Longueur: 4

Nature : Numérique

1	Semaine
2	Samedi
3	Dimanche

V2_JOUR_DEP_TIRE

Jour dans la semaine du dplct tiré

Longueur: 4

Nature : Numérique

1	Dimanche
2	Lundi
3	Mardi
4	Mercredi
5	Jeudi
6	Vendredi
7	Samedi

V2_DATE_DEP_TIRE Date du jour de la semaine du dplct tiré

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_DEP_TIRE_VAC_SCOL Dplct tiré pendant vacances scol.

Longueur : 4 Nature : Numérique

0	Non
1	Oui

V2_MUACTI Act. particulières pdt dplct

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_MUACTIVITE1 Act. n°1

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Travailler, étudier
2	Lire
3	Téléphoner, envoyer des messages
4	Discuter avec d'autres personnes
5	Jouer seul ou avec d'autres personnes ou avoir une activité manuelle
6	Ecouter de la musique ou la radio
7	Penser, rester seul
8	Regarder le paysage, les vitrines, les gens
9	Manger, boire, fumer
10	Dormir, somnoler
11	Autre

V2_MUACTIVITE2 Act. n°2

1	Travailler, étudier
2	Lire
3	Téléphoner, envoyer des messages
4	Discuter avec d'autres personnes
5	Jouer seul ou avec d'autres personnes ou avoir une activité manuelle
6	Ecouter de la musique ou la radio
7	Penser, rester seul
8	Regarder le paysage, les vitrines, les gens
9	Manger, boire, fumer 10: Dormir, somnoler 11: Autre

V2_MUACTIVITE3 Act. n°3

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Travailler, étudier
2	Lire
3	Téléphoner, envoyer des messages
4	Discuter avec d'autres personnes
5	Jouer seul ou avec d'autres personnes ou avoir une activité manuelle
6	Ecouter de la musique ou la radio
7	Penser, rester seul
8	Regarder le paysage, les vitrines, les gens
9	Manger, boire, fumer
10	Dormir, somnoler
11	Autre

V2_MUACTIVITE_A X a travaillé, étudié pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVITE_B X a lu pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVITE_C X a téléphoné, envoyé des messages pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVITE_D X a discuté avec d'autres pers. pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVITE_E X a joué seul ou non, ou act. manuelle pdt le dplct

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVITE_F X a écouté de la musique ou la radio pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVITE_G X a pensé, est resté seul pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVITE_H X a regardé paysage, vitrines, les gens pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVITE_I X a mangé, bu, fumé pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVITE_J X a dormi, somnolé pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVITE_K X a eu d'autres act. pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUACTIVAUT Précisez l'act. particulière pdt le dplct

Longueur: 60 Nature: Caractère

V2_MUINCIDENT Déroulement du dplct

1	Sans incident
2	Avec incident

V2_MUQUELINCID1 Nature de l'incident n°1

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Véhicule en panne
2	Véhicule bloqué dans un embouteillage
3	Train ou métro arrêté entre deux gares
4	Voyageur agressif vis-à-vis de vous ou de quelqu'un d'autre
5	Comportement dangereux d'un automobiliste
6	Perte momentanée du contrôle du véhicule
7	Comportement imprudent d'un piéton ou d'un deux-roues qui vous a gêné(e)
8	Correspondance ratée occasionnant un retard de plus de 20 minutes
9	Autre

V2_MUQUELINCID2 Nature de l'incident n°2

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Véhicule en panne
2	Véhicule bloqué dans un embouteillage
3	Train ou métro arrêté entre deux gares
4	Voyageur agressif vis-à-vis de vous ou de quelqu'un d'autre
5	Comportement dangereux d'un automobiliste
6	Perte momentanée du contrôle du véhicule
7	Comportement imprudent d'un piéton ou d'un deux-roues qui vous a gêné(e)
8	Correspondance ratée occasionnant un retard de plus de 20 minutes
9	Autre

V2_MUQUELINCID3 Nature de l'incident n°3

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Véhicule en panne
2	Véhicule bloqué dans un embouteillage
3	Train ou métro arrêté entre deux gares
4	Voyageur agressif vis-à-vis de vous ou de quelqu'un d'autre
5	Comportement dangereux d'un automobiliste
6	Perte momentanée du contrôle du véhicule
7	Comportement imprudent d'un piéton ou d'un deux-roues qui vous a gêné(e)
8	Correspondance ratée occasionnant un retard de plus de 20 minutes
9	Autre

V2_MUQUELINCID_A Incident pdt dplct : véh. en panne

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUQUELINCID_B Incident pdt dplct : véh. bloqué ds un embouteillage

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUQUELINCID_C Incident pdt dplct : train, métro arrêté entre 2 gares

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUQUELINCID_D Incident pdt dplct : voyageur agressif avec X ou qqun autre

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUQUELINCID_E Incident pdt dplct : comportement dangereux d'un automobiliste

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUQUELINCID_F Incident pdt dplct : perte momentanée du contrôle du véh.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUQUELINCID_G Incident pdt dplct : comportement imprudent piéton ou 2roues

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUQUELINCID_H Incident pdt dplct : correspondance ratée avec retard > 20 mn

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUQUELINCID_I Incident pdt dplct : autre incident

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_MUQUELINCIDAUT Précisez la nature de l'incident

Longueur : 60 Nature : Caractère

V2_MUSENSATION Ressenti sur le dplct

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Agréable ou plutôt agréable
2	Désagréable ou plutôt désagréable
3	Ni l'un ni l autre

V2_MUFATIGUE Dplct fatigant

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, surtout nerveusement
2	Oui, surtout physiquement
3	Oui les deux
4	Non pas fatigant

V2_MURAISON Phrase s'appliquant le mieux au dplct

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	La seule chose importante dans ce déplacement a été de me rendre d'un lieu à un autre
2	Les activités pratiquées pendant le déplacement étaient importantes pour moi
3	Les sensations éprouvées pendant le déplacement étaient importantes pour moi

V2_ACONDUIT Kish a conduit pdt la journée tirée au sort

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_Q09D Passage près d'un radar ou gendarmes ayant mesuré vitesse

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui un radar fixe
2	Oui une patrouille de gendarmes
3	Non ou alors je ne m en suis pas rendu compte

V2_Q19 X a bu boissons alcoolisées - de 3 heures avant de conduire

1	Oui
2	Non

V2_QTELPOR

X a utilisé un téléphone portable ds son véh.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_Q47A

Nb de fois où X a répondu à appel téléphonique ds son véh.

Longueur : 2 Nature : Numérique

V2_Q47B

Nb de fois où X a appelé qq'un ds son véh.

Longueur : 2 Nature : Numérique

V2_Q47C

X disposait d'un kit main libre lors des appels

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Jamais
2	Parfois
3	Toujours

V2_QSOM1

X a conduit en ayant dormi - de 5 heures (dern. 24 heures)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_HSOM2

X s'est arrêté car s'endormait au volant, 3 dern. mois

Longueur : 1 Nature : Caractère

_		
	1	Oui
ſ	2	Non

V2_HSOM3

X a conduit entre 2H et 5H du matin, 3 dern. mois

1	Oui plusieurs fois (plus de 3 fois dans les trois mois)
2	Oui exceptionnellement (1 à 3 fois dans les trois mois)
3	Non

ENTD 2007 - 2008	
Mobilité quotidienne et locale : déplacements	
KISH V2	
Table K_ DEPLOC	
Q. pages 86 et 104	

IDENT_MEN Identifiant du ménage Longueur: 11 Nature : Caractère **IDENT_IND** Identifiant de l'individu Nature : Caractère Longueur: 13 **NOIKB** Numéro du kish dans le ménage Longueur: 8 Nature: Numérique IDENT_JOUR Identifiant jour dplct local Nature : Caractère Longueur: 12 IDENT_DEP Identifiant dplct local Longueur: 14 Nature : Caractère **NODEP** Numéro du dplct Longueur: 2 Nature : Numérique **NDEP** Nb de dépicts dans la journée Longueur: 18 Nature : Numérique RG Région de résidence Longueur: 2 Nature : Caractère **DEP** Département de résidence Nature : Caractère Longueur: 2 **DATENQ** Date de la visite 1 Longueur: 8 Nature : Numérique **PONDKI** Poids individu Kish

Longueur: 8

Nature: Numérique

POIDS_JOUR

Poids du jour dans la semaine

Longueur : 8 Nature : Numérique

5 x pondki	Déplacement un jour de semaine , du lundi au vendredi
0	Déplacement un jour de semaine mais hors jour de référence (à ne pas prendre en compte)
2 x pondki	Déplacement un jour de week-end (hors IDF et Pays de Loire, le kish s'est déplacé le samedi ET le dimanche)
1 x pondki	Déplacement un jour de week-end (hors IDF et Pays de Loire, le kish s'est déplacé le samedi OU le dimanche)
1 x pondki	Déplacement un jour de week-end (IDF et Pays de Loire)

NB : Pour le week-end, en lle-de-France et Pays de Loire, les déplacements du samedi et du dimanche sont recensés. Pour les autres régions, les déplacements d'un des 2 jours tiré au sort sont recensés.

V2_DLOCAL Indic. dplct local

Longueur : 2 Nature : Numérique

-1	Activité à moins de 80km (à vol d'oiseau) du domicile, étranger
0	Activité à plus de 80km (à vol d'oiseau) du domicile
1	Activité à moins de 80km (à vol d'oiseau) du domicile, France

V2_DLOCOC

Indic. dplct local (résidence occasionnelle)

Longueur : 2 Nature : Numérique

-1	Activité à moins de 80km (à vol d'oiseau) de la résidence occasionnelle, étranger
0	Activité à plus de 80km (à vol d'oiseau) de la résidence occasionnelle
1	Activité à moins de 80km (à vol d'oiseau) de la résidence occasionnelle, France

V2_JOUR_DEP Jour du déplacement

Longueur : 4 Nature : Numérique

1	Dimanche
2	Lundi
3	Mardi
4	Mercredi
5	Jeudi
6	Vendredi
7	Samedi

V2_DATE_DEP Date du déplacement

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_TYPJOUR Type du jour de dplct

1	Jour de semaine, du lundi au vendredi
2	Samedi
3	Dimanche

V2_VAC_SCOL

Dplct pendant les vacances scolaires

Longueur : 1 Nature : Numérique

()	Non
•	1	Oui

V2_MOBILREF

Mobile le jour ouvré de référence

Longueur : 1 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non, ce déplacement n'est pas à prendre en compte
	Sans objet, déplacement de week-end

V2_MORIDOM

Pour le 1^{er} dplct de la journée, X est parti de chez lui

1	Oui
2	Non

V2_MORI1MOTIF

Raison d'être hors dom. au départ du 1^{er} dépict

Longueur : 4 Nature : Caractère

1 à 8	MOTIFS PRIVÉS
1.1	Aller au domicile
1.2	Retour à la résidence occasionnelle
1.3	Retour au domicile de parents (hors ménage) ou d'amis
1.11	Etudier (école, lycée, université)
1.12	Faire garder un enfant en bas âge (nourrice, crèche, famille)
2	ACHATS
2.20	Se rendre dans une grande surface ou un centre commercial (y compris boutiques et services)
2.21	Se rendre dans un commerce de proximité, petit commerce, supérette, boutique, services (banque,
	cordonnier) (hors centre commercial)
3	SOINS
3.31	Soins médicaux ou personnels (médecin, coiffeur)
4	Démarches
4.41	Démarche administrative, recherche d'informations
5	VISITES
5.51	Visite à des parents
5.52	Visite à des amis
6	ACCOMPAGNER OU ALLER CHERCHER
6.61	Accompagner quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.62	Accompagner quelqu'un à un autre endroit
6.63	Aller chercher quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.64	Aller chercher quelqu'un à un autre endroit
7	LOISIRS
7.71	Activité associative, cérémonie religieuse, réunion
7.72	Aller dans un centre de loisirs, parc d'attraction, foire
7.73	Manger ou boire à l'extérieur du domicile
7.74	Visiter un monument ou un site historique
7.75	Voir un spectacle culturel ou sportif (cinéma, théâtre, concert, cirque, match)
7.76	Faire du sport
7.77	Se promener sans destination précise
7.78	Se rendre sur un lieu de promenade
8	VACANCES, CHANGER DE RÉSIDENCE ET " AUTRES MOTIFS PRIVÉS "
8.80	Vacances hors résidence secondaire
8.81	Se rendre dans une résidence secondaire
8.82	Se rendre dans une résidence occasionnelle
8.89	Autres motifs personnels
9	MOTIFS PROFESSIONNELS
9.91	Travailler dans son lieu fixe et habituel
9.92	Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf tournée (chantier, contacts professionnels,
	réunions, visite à des clients ou fournisseurs, repas d'affaires)
9.94	Stage, conférence, congrès, formations, exposition
9.95	Tournées professionnelles (VRP) ou visites de patients
9.96	Autres motifs professionnels

V2_MORIHDEP Heure de départ du dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

Heures et minutes

V2_MMOTIFDES Motif de dplct

Longueur : 4 Nature : Caractère

Voir modalités de V2_ MORI1MOTIF

V2_MMOTIFORI

Motif du déplacement précédent

Longueur : 4 Nature : Caractère

Voir modalités de V2_ MORI1MOTIF

V2_MMOTIFPROFRAB L'établ. où X a été appartient à l'entreprise qui l'emploie

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_MMOTIFDACC Motif de dplct du passager que X a accompagné

Longueur : 4 Nature : Caractère

Voir modalités de V2_ MORI1MOTIF

V2_MORIDEP Dept de départ du dplct

Longueur : 2 Nature : Caractère

01 à 95	Département de France métropolitaine
97	Guadeloupe, Martinique, Réunion
99	Monaco
autre	Étranger

V2_MORIPAYS Pays de départ du dplct

002 Belgique 003 Pays-Bas 004 Allemagne 005 Italie 006 Royaume Uni 007 Irlande 008 Danemark 009 Grèce 010 Portugal 011 Espagne 012 Luxembourg 030 Suéde 0336 Suisse 033 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 065 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 222 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine <th>001</th> <th>France métropolitaine</th>	001	France métropolitaine
003 Pays-Bas 004 Allemagne 005 Italie 006 Royaume Uni 007 Irlande 008 Danemark 009 Grèce 010 Portugal 011 Espagne 012 Luxembourg 030 Suède 033 Suède 033 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 205 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 450 République Dominicaine 458 Guadeloupe		Belgique
O04		Pays-Bas
005		
006 Royaume Uni 007 Irlande 008 Danemark 009 Grèce 010 Portugal 011 Espagne 012 Luxembourg 030 Suède 036 Suisse 038 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 458 Guadeloupe 508 Brésil	005	
007 Irlande 008 Danemark 009 Grèce 010 Portugal 011 Espagne 012 Luxembourg 030 Suède 038 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 458 Guadeloupe 508 Brésil		
008 Danemark 009 Grèce 010 Portugal 011 Espagne 012 Luxembourg 030 Suède 036 Suisse 038 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 Rèpublique Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	007	
010 Portugal 011 Espagne 012 Luxembourg 030 Suède 036 Suisse 038 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	008	Danemark
011 Espagne 012 Luxembourg 030 Suède 036 Suisse 038 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	009	Grèce
011 Espagne 012 Luxembourg 030 Suède 036 Suisse 038 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	010	Portugal
012 Luxembourg 030 Suède 038 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil		
030 Suède 036 Suisse 038 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	012	
038 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	030	
038 Autriche 040 Monaco 043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	036	Suisse
043 Andorre 052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	038	
052 Turquie 060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	040	Monaco
060 Pologne 061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	043	Andorre
061 Rep. Tchèque 063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	052	Turquie
063 Slovaquie 064 Hongrie 066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil	060	Pologne
064Hongrie066Roumanie092Croatie093Bosnie Herzégovine204Maroc208Algérie212Tunisie220Égypte248Sénégal400États-Unis456République Dominicaine458Guadeloupe508Brésil		Rep. Tchèque
066 Roumanie 092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil		Slovaquie
092 Croatie 093 Bosnie Herzégovine 204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil		Hongrie
093Bosnie Herzégovine204Maroc208Algérie212Tunisie220Égypte248Sénégal400États-Unis456République Dominicaine458Guadeloupe508Brésil		
204 Maroc 208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil		
208 Algérie 212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil		Bosnie Herzégovine
212 Tunisie 220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil		
220 Égypte 248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil		Algérie
248 Sénégal 400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil		
400 États-Unis 456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil		Égypte
456 République Dominicaine 458 Guadeloupe 508 Brésil		
458 Guadeloupe 508 Brésil		
508 Brésil		
		Guadeloupe
703 Rrunái		
	703	Brunéi
720 Chine		
732 Japon	732	Japon

V2_MEMDESCOM

Point d'arrivée ds même commune que point de départ

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	Oui
2L	Non, commune limitrophe
2X	Non, autre commune

V2_MDESDEP

Dept de destination du dplct

Longueur : 2 Nature : Caractère

01 à 95	Département de France métropolitaine
97	Guadeloupe, Martinique, Réunion
99	Monaco
autre	Étranger

V2_MDESPAYS

Pays de destination du dplct

Longueur : 3 Nature : Caractère

Voir modalités de V2_MORIPAYS

V2_MDESHARR

Heure d'arrivée à destination

Longueur: 8

Nature : Numérique

Heures et minutes

V2_MHARRETA

Durée du dplct/prévision

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Moins longue
2	Aussi longue
3	Plus longue

V2_DUREE

Durée du dplct

Longueur: 8

Nature : Numérique

En minutes

V2_DURACT

Durée de l'activité suivant le dplct

Longueur: 6

Nature : Numérique

En minutes

V2_MMOY1S 1^{er} moy. utilisé

Longueur : 4 Nature : Caractère

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.11	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé)
2	Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads)
3	Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seur
3.32	Voiture, VUL, voiturette Passager
3.33	Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision
3.39	Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.40	Taxi (individuel, collectif)
4.41	Transport spécialisé (handicapé)
4.42	Ramassage organisé par l'employeur
4.43	Ramassage scolaire
5	Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus
5.51	Navette fluviale
5.52	Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.53	Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.54	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision)
6	Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 1cre classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, Tere classe Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre
9.90	nuic

V2_MMOY2S 2e moy. utilisé

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_MMOY1S

V2_MMOY3S 3e moy. utilisé

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_MMOY1S

V2_MMOY4S 4e moy. utilisé

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_MMOY1S

V2_MOYS Tous moyens utilisés

Longueur : 19 Nature : Caractère

V2_MTP Mode de transport principal du dplct

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_MMOY1S

V2_MDISTTOT Distance totale parcourue au cours du dplct

Longueur : 7 Nature : Numérique

En Km

V2_MTEMPSMAP Temps de marche pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

En minutes

V2_MTPSATTENT Temps d'attente total de l'arrivée du véh. de TC

Longueur : 8 Nature : Numérique

En minutes

V2_DVO_LOC Distance à vol d'oiseau entre la comm. de départ et la comm. d'arrivée

Longueur : 8 Nature : Numérique

En km

V2_MTITR1S

Titre de transp. utilisé pr le traj. en TC (1e mode)

Longueur : 4 Nature : Caractère

1.1	Titre gratuit
1.2	Carte libre circulation (sans condition d'accès - Type carte orange)
1.3	Abonnement - scolaire
1.4	Abonnement - étudiant
1.5	Abonnement - domicile-travail
1.6	Abonnement - autre
1.7	Plein tarif - Billet ou ticket à l'unité
1.8	Plein tarif - Ticket par carnet
1.9	Tarif réduit - Billet ou ticket à l'unité
1.10	Tarif réduit - Ticket par carnet Train
2.1	Plein tarif (adultes ou enfants)
2.2	Découverte Enfant+
2.3	Découverte 12-25
2.4	Découverte Senior
2.5	Découverte à deux
2.6	Découverte Séjour
2.7	Prem's
2.8	Offres dernière minute
2.9	Carte Enfant +
2.10	Carte 12-25
2.11	Carte Senior
2.12	Carte Escapades
2.13	Carte Famille nombreuse
2.14	Billet de congés annuels
2.15	Carte Militaire
2.16	Abonnement Fréquence (1/2 tarif parcours déterminé ou France)
2.17	Abonnement Forfait (libre circulation, parcours déterminé ou France)
2.18	Abonnement de travail
2.19	Abonnement d'élève, d'étudiant, d'apprenti
2.20	Billet de congrès
2.21	Business Pass
2.22	Billet de groupe
2.23	Carte SNCF (personnel et ayant droit)
2.24	Autre tarif (promotions, Thalys, Eurostar)
2.25	Billet gratuit
2.26	Pass' Entreprise Avion
3.1	Plein tarif
3.2	Abonnement
3.3	Tarif Jeune / Étudiant
3.4	Tarif Couple / Famille
3.5	Tarif Enfant
3.6	Tarif Senior
3.7	Autre tarif réduit (Tempo) /Gratuité Autre mode
4.1	Plein tarif
4.2	Tarif réduit

V2_MTC1COND

Place assise pdt traj. en TC (1e mode)

1	Oui, tout le temps ou la plupart du temps
2	Environ la moitié du temps
3	Non, je suis resté(e) debout tout le temps ou la plupart du temps
4	Une place était disponible mais je suis resté(e) debout
5	Sans objet

V2_MTITR2S

Titre de transp. utilisé pr le traj. en TC (2è mode)

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_MTITR1S

V2_MTC2COND

Place assise pdt traj. en TC (2è mode)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, tout le temps ou la plupart du temps
2	Environ la moitié du temps
3	Non, je suis resté(e) debout tout le temps ou la plupart du temps
4	Une place était disponible mais je suis resté(e) debout
5	Sans objet

V2_MTITR3S

Titre de transp. utilisé pr le traj. en TC (3è mode)

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_MTITR1S

V2_MTC3COND

Place assise pdt traj. en TC (3è mode)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, tout le temps ou la plupart du temps
2	Environ la moitié du temps
3	Non, je suis resté(e) debout tout le temps ou la plupart du temps
4	Une place était disponible mais je suis resté(e) debout
5	Sans objet

V2_MTITR4S

Titre de transp. utilisé pr le traj. en TC (4è mode)

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_MTITR1S

V2_MTC4COND

Place assise pdt traj. en TC (4è mode)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui, tout le temps ou la plupart du temps
2	Environ la moitié du temps
3	Non, je suis resté(e) debout tout le temps ou la plupart du temps
4	Une place était disponible mais je suis resté(e) debout
5	Sans objet

V2_MKMAUTORB

Circulation sur autoroute ou voie rapide

1	Oui
2	Non

Véh. utilisé pour le déplacement

Longueur : 3 Nature : Caractère

XXX	Numéro du véhicule à disposition du ménage (voiture, VUL, vélo, moto,)
151	Extérieur au ménage
152	Vélo d'enfant du ménage
000	Sans objet, déplacement n'utilisant pas de véhicule individuel

V2_MVEHEXT

Type du véh. n'appartenant pas au mén.

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	VP louée
2	Autre VP non possédée
3	Camping-car loué
4	Autre camping-car non possédé
5	VUL loué
6	Autre VUL non possédé
7	Voiturette louée
8	Autre voiturette non possédée
9	Deux roues loué
10	Autre 2 roues non possédé
11	Véhicule du ménage possédé à l'époque

V2_MSTATION

Où avez-vous garé votre véh. ?

Longueur : 2 Nature : Caractère

0	Question non posée à un passager ou pour une tournée
1	Stationnement sur la voie publique, gratuit sans limite de durée
2	Stationnement sur la voie publique, gratuit, à durée limitée (zone bleue)
3	Stationnement sur la voie publique, payant
4	Emplacement privé, gratuit(incluant domicile)
5	Emplacement dans un parking public ou commercial, gratuit
6	Emplacement dans un parking public ou commercial, payant
7	Autre (cas d'une tournée)
8	Pas de stationnement (ex. simple arrêt pour déposer un enfant)
9	Sans objet, pas de stationnement

V2_MSTATEMP

Stationn. ds un parking de la société

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_MNBARRETT

Nb d'arrêts ou visites faits pdt la tournée

Longueur : 3 Nature : Numérique

V2_MDISTT

Distance totale parcourue pdt la tournée

Longueur: 7

Nature : Numérique

En Km

V2_MACCOMPID

X accompagné pdt le dplct

Longueur: 1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_MACCOMPM

Nb de pers. du mén. avec X pdt le dplct

Longueur: 1

Nature : Numérique

V2_MACCOMPHM

Nb de pers. ext. au mén. avec X pdt le dplct

Longueur: 2

Nature : Numérique

V2_MACHATS

Volume d'achats transportés

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Les achats tenaient dans les poches ou dans un sac à main
2	Les achats tenaient dans un panier
3	Les achats auraient rempli un caddie
4	Il fallait le coffre d'une voiture
5	Les achats ne tenaient pas dans le coffre de la voiture
6	Je me suis fait livrer
9	Sans objet, je n'ai rien acheté

V2_MACCOMPPOUSS

Dplct acc. poussette ou fauteuil roulant

Longueur : 8

Nature : Numérique

1	Oui
2	Non

V2_MACCOMPAN

Dplct acc. animal

Longueur: 8

Nature : Numérique

1	Oui
2	Non

V2_MENCOMB

Dplct avec objet encombrant hors achat

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
2	Non

V2_MFINCONFIRM Autre destination que dom. pr dernier dplct de journée

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_MORICOM_AU2010 Catégorie d'aire urbaine 2010 de l'origine

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111	Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris
112	Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris
113	Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris
114	Couronne de l'aire urbaine de Paris
120	Multipolarisé des grands pôles urbains
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)
212	Couronne des moyens pôles urbains
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)
222	Couronne des petits pôles urbains
300	Autre multipolarisé
400	Communes isolées hors influence des pôles urbains

V2_MORICOM _UU2010 Catégorie d'unité urbaine 2010 de l'origine

Longueur : 1 Nature : Caractère

Zonage de 2010

С	Ville-centre de l'unité urbaine	Espace urbain
В	Banlieue de l'unité urbaine	
I	Ville isolée de l'unité urbaine	
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

V2_MDESCOM _AU2010 Catégorie d'aire urbaine 2010 de destination

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111	Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris
112	Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris
113	Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris
114	Couronne de l'aire urbaine de Paris
120	Multipolarisé des grands pôles urbains
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)
212	Couronne des moyens pôles urbains
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)
222	Couronne des petits pôles urbains
300	Autre multipolarisé
400	Communes isolées hors influence des pôles urbains

V2_MDESCOM _UU2010 Catégorie d'unité urbaine 2010 de destination

Longueur : 1 Nature : Caractère

Zonage de 2010

С	Ville-centre de l'unité urbaine	Espace urbain
В	Banlieue de l'unité urbaine	
I	Ville isolée de l'unité urbaine	
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

V2_MORICOM_AUCAT Cat. d'aire urbaine de l'origine

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Pôle urbain
Commune monopolarisée
Commune multipolarisée
Commune de l'espace à dominante rurale

V2_MORICOM_ZHU Type de zonage urbain de l'origine

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
09	Paris

V2_MORICOM_UUCAT Cat. d'unité urbaine de l'origine

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre	
Banlieue	
Commune rurale	

V2_MORICOM_ZE Code zone emploi de l'origine

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_MORICOM_BV

Code bassin de vie de l'origine

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_MORICOM_PAYS Code pays de l'origine

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_MORICOM_CANTON Code canton de l'origine

Longueur : 6 Nature : Caractère

Zonage de 2008

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_MORICOM_EPCI Code SIREN de l'EPCI de l'origine

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

V2_MORICOM_SCOT Code SCOT de l'origine

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

V2_MORICOM_PTU Périmètre de transport urbain de l'origine

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région lle-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

V2_MORICOM_MONTAGNE Origine par rapport à la montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne

Non montagne

V2_MORICOM_LITTORAL Origine par rapport au littoral

Longueur: 63 Nature: Caractère

Communes bord de mer

Communes d'estuaire

Non littoral

V2_MDESCOM_AUCAT Cat. d'aire urbaine de la destination

Longueur: 50 Nature: Caractère

Zonage de 1999

Pôle urbain

Commune monopolarisée

Commune multipolarisée

Commune de l'espace à dominante rurale

V2_MDESCOM_ZHU Type de zonage urbain de la destination

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
0.9	Paris

V2_MDESCOM_UUCAT Cat. d'unité urbaine de la destination

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre
Banlieue
Commune rurale

V2_MDESCOM_ZE

Code zone emploi de la destination

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_MDESCOM_BV Code bassin de vie de la destination

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_MDESCOM_PAYS Code pays de la destination

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_MDESCOM_CANTON Code canton de la destination

Longueur : 6 Nature : Caractère

Zonage de 2008

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_MDESCOM_EPCI Code SIREN de l'EPCI de la destination

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

V2_MDESCOM_SCOT Code SCOT de la destination

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

V2_MDESCOM_PTU Périmètre de transport urbain de la destination

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région Ile-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

V2_MDESCOM_MONTAGNE Destination par rapport à la montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne

Non montagne

V2_MDESCOM_LITTORAL Destination par rapport au littoral

Longueur : 63 Nature : Caractère

Communes bord de mer
Communes d'estuaire
Non littoral

V2_MORICOM_MDESCOM_INDICUU Dplct interne unité urb.

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Unités urbaines de départ et d'arrivée différentes
1	Unités urbaines de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V2_MORICOM_MDESCOM_INDICAU Dplct interne aire urb.

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Aires urbaines de départ et d'arrivée différentes
1	Aires urbaines de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V2_MORICOM_MDESCOM_INDICBV Dplct interne BV

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2003

0	Bassins de vie de départ et d'arrivée différents
1	Bassins de vie de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Zones d'emploi de départ et d'arrivée différentes
1	Zones d'emploi de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V2_MORICOM_MDESCOM_INDICEPCI Dplct interne EPCI

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

0	EPCI de départ et d'arrivée différents
1	EPCI de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un EPCI
9	Sans objet

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

0	Si les SCOT de départ et d'arrivée sont différents
1	Si les SCOT de départ et d'arrivée sont identiques
8	Si le départ et / ou l'arrivée n'appartient pas à un SCOT
9	Sans objet : pas de déplacement effectué

V2_MORICOM_MDESCOM_INDICPTU Dplct interne PTU

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

0	PTU de départ et d'arrivée différents
1	PTU de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un PTU
9	Sans objet

precip Précipitations du jour de dplct (en mm)

Longueur : 8 Nature : Numérique

temp Température du jour de dplct (en °C)

Longueur : 8 Nature : Numérique

VLS_DISPO Vélo en libre service (VLS) à disposition dans la comm. de départ à la date d'enquête

1	Oui
0	Non

Emission_CO2 CO2 émis lors du deplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

Émission de CO2 basé sur la méthode COPERT IV et calculée par le LET et le CERTU.

En cas d'utilisation de ces données préciser la source suivante :

Source : SOeS, Insee, Inrets, enquête nationale transports et déplacements 2008, traitement LET-CERTU

A noter:

Les émissions de CO2 des déplacements réalisés à pied, en vélo ou en voiture en tant que passager sont nulles. Dans le cas d'un calcul global (par mode de transport, par exemple), les émissions s'utilisent telles quelles. Dans le cas d'un calcul d'émissions individuelles, il faut répartir les émissions des véhicules sur le nombre d'occupants.

ENTD 2007 - 2008
Mobilité à longue distance : voyages des 4 dernières semaines
KISH V2
Table K_VOYAGE
Q. pages 116, 128 et 129

IDENT_MEN Identifiant du ménage Longueur: 11 Nature : Caractère **IDENT_IND** Identifiant de l'individu Longueur: 13 Nature : Caractère RG Région de résidence Longueur: 2 Nature : Caractère **DEP** Département de résidence Nature : Caractère Longueur: 2 **DATENQ** Date de la visite 1 Longueur: 8 Nature : Numérique POIDS_VOY13 Poids du voyage sur 13 semaine Nature : Numérique Longueur: 8 POIDS_ANNUEL Poids du voyage annuel Longueur: 8 Nature: Numérique **IDENT_VOY** Identifiant voy. LD Longueur: 14 Nature : Caractère **NBDEP** Nombre de déplacements du voyage Longueur: 8 Nature: Numérique V2_NAVETTE Deplacement domicile-travail, navetteur longue distance Longueur: 1 Nature: Numérique

Non

Oui

0

V2_OLDVMH

Nb de nuités du voy.

Longueur: 18

Nature : Numérique

V2_OLDDEBJ

Jour de début du voy.

Longueur: 8

Nature : Numérique

V2_OLDFINJ

Jour de fin du voy.

Longueur: 8

Nature: Numérique

Nature : Caractère

V2_OLDDEST

Un ou plusieurs lieux de destination ou d'hébergement du voyage

Longueur: 1

1	Un seul
2	Plusieurs

V2_OLDKMV

Distance cumulée des déplacements du voyage

Longueur: 8

Nature : Numérique

En km

V2 DVO DSV

Distance vol d'oiseau entre la résidence et la destination principale

Longueur: 8

Nature : Numérique

En km

V2_DUREEV

Durée cumulée des déplacements du voyage

Longueur: 8

Nature : Numérique

En minutes

V2_OLDACCOMPP

Accompagnement durant le voyage

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Par des membres du ménage
2	Par des personnes extérieures au ménage
3	Par des personnes du ménage et extérieures au ménage
4	Pas accompagné

V2_OLDTALP

Autre moyen de transport envisagé pour un déplacement

1	Oui
2	Non

V2_OLDMOTPR

Motif principal du voyage

Longueur : 4 Nature : Caractère

X.XX	Motif non déclaré
1 à 8	MOTIFS PRIVÉS
1.1	Aller au domicile
1.2	Retour à la résidence occasionnelle
1.3	Retour au domicile de parents (hors ménage) ou d'amis
1.11	Etudier (école, lycée, université)
1.12	Faire garder un enfant en bas âge (nourrice, crèche, famille)
2	ACHATS
2.20	Se rendre dans une grande surface ou un centre commercial (y compris boutiques et services)
2.21	Se rendre dans un commerce de proximité, petit commerce, supérette, boutique, services (banque,
	cordonnier) (hors centre commercial)
3	SOINS
3.31	Soins médicaux ou personnels (médecin, coiffeur)
4	Démarches
4.41	Démarche administrative, recherche d'informations
5	VISITES
5.51	Visite à des parents
5.52	Visite à des amis
6	ACCOMPAGNER OU ALLER CHERCHER
6.61	Accompagner quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.62	Accompagner quelqu'un à un autre endroit
6.63	Aller chercher quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.64	Aller chercher quelqu'un à un autre endroit
7	LOISIRS
7.71	Activité associative, cérémonie religieuse, réunion
7.72	Aller dans un centre de loisirs, parc d'attraction, foire
7.73	Manger ou boire à l'extérieur du domicile
7.74	Visiter un monument ou un site historique
7.75	Voir un spectacle culturel ou sportif (cinéma, théâtre, concert, cirque, match)
7.76	Faire du sport
7.77	Se promener sans destination précise
7.78	Se rendre sur un lieu de promenade
8	VACANCES, CHANGER DE RÉSIDENCE ET " AUTRES MOTIFS PRIVÉS "
8.80	Vacances hors résidence secondaire
8.81	Se rendre dans une résidence secondaire
8.82	Se rendre dans une résidence occasionnelle
8.89	Autres motifs personnels
9	MOTIFS PROFESSIONNELS
9.91	Travailler dans son lieu fixe et habituel
9.92	Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf tournée (chantier, contacts professionnels,
	réunions, visite à des clients ou fournisseurs, repas d'affaires)
9.94	Stage, conférence, congrès, formations, exposition
9.95	Tournées professionnelles (VRP) ou visites de patients
9.96	Autres motifs professionnels

V2_OLDVORG Voy. organisé

1	Oui
2	Non

V2_OLDVPAYS

Code pays du lieu de destination

Longueur: 3

V2_PAYS

Pays du lieu de destination

Longueur : 27 Nature : Caractère

XXX	Code pays
999	Non déclaré

V2_CONTINENT

Continent du lieu de destination

Longueur : 1 Nature : Numérique

0	Europe
1	Afrique
2	Amérique
3	Asie
4	Océanie

V2_DOM-TOM

Destination Dom-Tom

Longueur : 1 Nature : Numérique

0	Non
1	Oui

V2_OLDVDEP

Département de destination voyage

01 à 95	Département de France métropolitaine
Autre ou	Étranger ou Dom_Tom

V2_OLDMTPP

Moy. transp. princ.

Longueur : 4 Nature : Caractère

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.11	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé)
2	Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads)
3	Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur avec passager
3.32	Voiture, VUL, voiturette Passager
3.33	Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision
4	Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.40	Taxi (individuel, collectif)
4.41	Transport spécialisé (handicapé)
4.42	Ramassage organisé par l'employeur
4.43	Ramassage scolaire
5	Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus
5.51	Navette fluviale
5.52	Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.53	Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.54	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision)
6	Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 2ème classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre

V2_OLDHEBERP

Hébergement principal pendant le voyage

0	Sans objet
1	Pas de nuit passée hors du domicile ou bien nuit passée en déplacement
2	Hôtel, pension de famille, chambre d'hôte
3	Maison ou appartement possédé par le ménage
4	Maison ou appartement possédé en multipropriété
5	Location d'une maison ou d'un appartement, pièce louée chez l'habitant
6	Chez des parents ou amis, dans leur résidence principale
7	Chez des parents ou amis, dans leur résidence secondaire
8	Village de vacances
9	Gîte, refuge, auberge de jeunesse
10	Camping (tente, caravane, camping car)
11	Autre (roulotte, péniche, belle étoile, caserne, couvent)

V2_OLDNBEXC

Boucles 1 jour depuis 1 des lieux d'hébergement (+100km, FR)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLDNBLDMJ

Nb de boucles de ce type au cours du voy.

Longueur : 1 Nature : Numérique

V2_OLVCHXI

Utilisation d'internet pr préparer le voy.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLVCHXIB_A

X a utilisé internet : chercher un lieu d'hébergement

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLVCHXIB_B

X a utilisé internet : choix moy. transp., itinér., horaire

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLVCHXIB_C

X a utilisé internet : pr acheter, réserver l'hébergement

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLVCHXIB_D

X a utilisé internet : acheter des titres de transp.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

NUCOM_AU2010

Catégorie d'aire urbaine 2010 de la résidence ppale

Longueur: 3 Nature: Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111	Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris	

112 Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris	
Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris	
114 Couronne de l'aire urbaine de Paris	
120	Multipolarisé des grands pôles urbains
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)
212	Couronne des moyens pôles urbains
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)
222	Couronne des petits pôles urbains
300	Autre multipolarisé
400	Communes isolées hors influence des nôles urbains

NUMCOM_UU2010 Catégorie d'unité urbaine 2010 de la résidence ppale

Longueur : 1 Nature : Caractère

Zonage de 2010

С	C Ville-centre de l'unité urbaine Espace urbain	
B Banlieue de l'unité urbaine		
l Ville isolée de l'unité urbaine		
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

V2_OLDVCOM_AU2010 Catégorie d'aire urbaine 2010 de destination du voyage

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111	Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris
112	Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris
113	Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris
114	Couronne de l'aire urbaine de Paris
120	Multipolarisé des grands pôles urbains
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)
212	Couronne des moyens pôles urbains
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)
222	Couronne des petits pôles urbains
300	Autre multipolarisé
400	Communes isolées hors influence des pôles urbains

V2_OLDVCOM_UU2010 Catégorie d'unité urbaine 2010 de destination du voyage

Longueur : 1 Nature : Caractère

Zonage de 2010

C Ville-centre de l'unité urbaine Espace urbain		Espace urbain
B Banlieue de l'unité urbaine		
I Ville isolée de l'unité urbaine		
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

NUMCOM_AUCAT Cat. d'aire urbaine de la résidence ppale

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Pôle urbain	
Commune monopolarisée	
Commune multipolarisée	
Commune de l'espace à dominante rurale	

NUMCOM_ZHU

Type de zonage urbain de la résidence ppale

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
09	Paris

NUMCOM_UUCAT Cat. d'unité urbaine de la résidence ppale

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre	
Banlieue	
Commune rurale	

NUMCOM_ZE Code zone emploi de la résidence ppale

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_BV Code bassin de vie de la résidence ppale

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_PAYS Code pays de la résidence ppale

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_CANTON Code canton de la résidence ppale

Longueur : 6 Nature : Caractère

Zonage de 2008

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

NUMCOM_EPCI Code S

Code SIREN de l'EPCI de la résidence ppale

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

NUMCOM_SCOT

Code SCOT de la résidence ppale

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

NUMCOM_PTU

Périmètre de transport urbain de la résidence ppale

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région lle-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

NUMCOM_MONTAGNE Résidence ppale par rapport à la montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne Non montagne

NUMCOM_LITTORAL Résidence ppale par rapport au littoral

Longueur : 63 Nature : Caractère

Communes bord de mer Communes d'estuaire

Non littoral

V2_OLDVCOM_AUCAT Catégorie d'aire urbaine de la destination du voyage

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Pôle urbain

Commune monopolarisée

Commune multipolarisée

Commune de l'espace à dominante rurale

V2_OLDVCOM_ZHU Type de zonage urbain de la destination du voyage

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
09	Paris

V2_OLDVCOM_UUCAT Catégorie d'unité urbaine de la destination du voyage

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre	
Banlieue	
Commune rurale	

V2_OLDVCOM_ZE Code zone emploi de la destination du voyage

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDVCOM_BV Code bassin de vie de la destination du voyage

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDVCOM_PAYS Code pays de la destination du voyage

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDVCOM_CANTON Code canton de la destination du voyage

Longueur : 6 Nature : Caractère

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDVCOM_EPCI Code SIREN de l'EPCI de la destination du voyage

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

V2_OLDVCOM_SCOT Code SCOT de la destination du voyage

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

V2_OLDVCOM_PTU Périmètre de transport urbain de la destination du voyage

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région Ile-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

V2_OLDVCOM_MONTAGNE Destination du voyage par rapport à la montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne
Non montagne

V2_OLDVCOM_LITTORAL Destination du voyage par rapport au littoral

Longueur : 63 Nature : Caractère

Communes bord de mer
Communes d'estuaire
Non littoral

ENTD 2007 - 2	008
Mobilité à longue distance : déplacem	ents des voyages détaillés
KISH V2	
Table K_VOY_DEP	DET
Q. pages 117 à 1	27

IDENT_MEN Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

RG Région de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DEP Département de résidence

Longueur : 2 Nature : Caractère

DATENQ Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

POIDS_VOY13 Poids déplac. faits dans les 4 dernières semaines, représentatifs de 13 semaines

Longueur : 8 Nature : Numérique

POIDS_ANNUEL Poids annuel des déplacements

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_IND Identifiant de l'individu

Longueur : 13 Nature : Caractère

IDENT_VOY Identifiant voyage à longue distance

Longueur : 14 Nature : Caractère

OLDI Numéro du dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

NBD Nombre de déplacements du voyage

Longueur : 8 Nature : Numérique

IDENT_DEPLD Identifiant dplct LD

Longueur : 14 Nature : Caractère

V2_DEPPRINC

Dplct principal du voy. en terme de distance

Longueur : 1 Nature : Numérique

0	Non
1	Oui

V2_DEPPRINCN

Dplct principal du voy. en terme de nuitées

Longueur : 1 Nature : Numérique

0	Non
1	Oui

V2_OLDDEBJ

Jour de début du voy.

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_OLDFINJ

Jour de fin du voy.

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_OLDVMH

Nb de nuitées du voy.

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_NNUITE

Nb de nuitées du déplacement

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_OLDDEST

Un ou plusieurs lieux de destination ou d'hébergement du voyage

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Un seul
2	Plusieurs

V2_OLDVORG

Voy. organisé

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLDNBHEB

Nb de lieux différents(sf dom.), où X a dormi pdt voy.

Longueur : 1 Nature : Numérique

V2_OLDNBEXC

Boucles 1 jour depuis 1 des lieux d'hébergement (+100km, FR)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLDNBLDMJ

Nb de boucles de ce type au cours du voy.

Longueur : 1 Nature : Numérique

V2_OLDTYPDE

Type du dplct

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Excursion d'un jour depuis une résidence différente du domicile
2	Déplacement vers une destination où vous n'avez pas dormi (à plus de 100 km du point de départ)
3	Déplacement vers un autre lieu d'hébergement (si départ ou arrivée en France métropolitaine)
4	Retour vers le domicile
5	Circuit en France (nombreuses étapes un seul mode de transport, ex. randonnée à vélo)
6	Circuit à l'étranger (rassemble toutes les étapes à l étranger)

V2_OLDDEJ

Jour du départ

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_OLDDEH

Heure de départ

Longueur : 8 Nature : Numérique

En heures et minutes

V2_OLDARMJ

X est arrivé le même jour

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLDARJ

Jour d'arrivée

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_OLDARH

Heure d'arrivée

Longueur : 8 Nature : Numérique

En heures et minutes

V2_DUREE

Durée du dplct

Longueur: 8

En minutes

Nature : Numérique

V2_OLDDEPAYS

Pays de départ du dplct LD

Longueur: 3

Nature : Caractère

V2_DEPAYS

Nom du pays de départ du dplct LD

Longueur: 27

Nature : Caractère

V2_DECONTINENT

Continent de départ du dplct LD

Longueur : 3 Nature : Numerique

0	Europe
1	Afrique
2	Amérique
3	Asie
4	Océanie

V2_DEDOM_TOM

Départ Dom-Tom du dplct LD

Longueur : 3 Nature : Numérique

0	Non
1	Oui

V2_OLDARCOU

Lieu de destination en France

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLDARDEP

Département du lieu de destination

Longueur : 3 Nature : Caractère

01 à 95	Département de France métropolitaine
97	Guadeloupe, Martinique, Réunion
98	Polynésie Française, Nouvelle Calédonie
99	Monaco
autre	Étranger

V2_OLDARPAYS

Code pays du lieu de destination

Longueur : 3 Nature : Caractère

V2_ARPAYS

Nom du pays d'arrivée du dplct LD

Longueur : 27 Nature : Caractère

V2_ARCONTINENT Continent d'arrivée du dplct LD

Longueur : 3 Nature : Numerique

0	Europe
1	Afrique
2	Amérique
3	Asie
4	Océanie

V2_ARDOM_TOM Arrivée Dom-Tom du dplct LD

Longueur : 3 Nature : Numérique

0	Non
1	Oui

Nature : Caractère

V2_OLDCIRC Nb d'étapes faites au cours du circuit

Longueur : 2 Nature : Numérique

V2_OLDKM Nb de km (+/- 10km) faits pdt circuit / dplct / boucle

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_ DVO_ODV Distance vol d'oiseau entre origine et destination du dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_DVO_RP Distance vol d'oiseau entre domicile et destination du dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

V2_OLDMOT

Motif du dplct

Longueur : 4 Nature : Caractère

1 à 8	MOTIFS PRIVÉS
1.1	Aller au domicile
1.2	Retour à la résidence occasionnelle
1.3	Retour au domicile de parents (hors ménage) ou d'amis
1.11	Etudier (école, lycée, université)
1.12	Faire garder un enfant en bas âge (nourrice, crèche, famille)
2	ACHATS
2.20	Se rendre dans une grande surface ou un centre commercial (y compris boutiques et services)
2.21	Se rendre dans un commerce de proximité, petit commerce, supérette, boutique, services (banque,
	cordonnier) (hors centre commercial)
3	SOINS
3.31	Soins médicaux ou personnels (médecin, coiffeur)
4	Démarches
4.41	Démarche administrative, recherche d'informations
5	VISITES
5.51	Visite à des parents
5.52	Visite à des amis
6	ACCOMPAGNER OU ALLER CHERCHER
6.61	Accompagner quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.62	Accompagner quelqu'un à un autre endroit
6.63	Aller chercher quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.64	Aller chercher quelqu'un à un autre endroit
7	LOISIRS
7.71	Activité associative, cérémonie religieuse, réunion
7.72	Aller dans un centre de loisirs, parc d'attraction, foire
7.73	Manger ou boire à l'extérieur du domicile
7.74	Visiter un monument ou un site historique
7.75	Voir un spectacle culturel ou sportif (cinéma, théâtre, concert, cirque, match)
7.76	Faire du sport
7.77	Se promener sans destination précise
7.78	Se rendre sur un lieu de promenade
8	VACANCES, CHANGER DE RÉSIDENCE ET " AUTRES MOTIFS PRIVÉS "
8.80	Vacances hors résidence secondaire
8.81	Se rendre dans une résidence secondaire
8.82	Se rendre dans une résidence occasionnelle
8.89	Autres motifs personnels
9	MOTIFS PROFESSIONNELS
9.91	Travailler dans son lieu fixe et habituel
9.92	Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf tournée (chantier, contacts professionnels,
	réunions, visite à des clients ou fournisseurs, repas d'affaires)
9.94	Stage, conférence, congrès, formations, exposition
9.95	Tournées professionnelles (VRP) ou visites de patients
9.96	Autres motifs professionnels

V2_OLDACCOMP X était accompagné

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Par des membres du ménage
2	Par des personnes extérieures au ménage
3	Par des personnes du ménage et extérieures au ménage
4	Pas accompagné

V2_OLDACPA01

1er participant cité au dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

Le numéro du kish est ajouté en fin de liste s'il n'a pas été cité pendant l'entretien

xx NOI dans le ménage

V2_OLDACPA02

2è participant cité au dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

Le numéro du kish est ajouté en fin de liste s'il n'a pas été cité pendant l'entretien

xx NOI dans le ménage

V2_OLDACPA03

3è participant cité au dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

Le numéro du kish est ajouté en fin de liste s'il n'a pas été cité pendant l'entretien

xx NOI dans le ménage

V2_OLDACPA04

4è participant cité au dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

Le numéro du kish est ajouté en fin de liste s'il n'a pas été cité pendant l'entretien

xx NOI dans le ménage

V2_OLDACPA05

5è participant cité au dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

Le numéro du kish est ajouté en fin de liste s'il n'a pas été cité pendant l'entretien

xx NOI dans le ménage

V2_OLDACPA06

6è participant cité au dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

Le numéro du kish est ajouté en fin de liste s'il n'a pas été cité pendant l'entretien

xx NOI dans le ménage

V2_OLDACPA07

7è participant cité au dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

Le numéro du kish est ajouté en fin de liste s'il n'a pas été cité pendant l'entretien

xx NOI dans le ménage

V2_OLDACPA08

8è participant cité au dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

Le numéro du kish est ajouté en fin de liste s'il n'a pas été cité pendant l'entretien

XX	NOI dans le ménage

V2_OLDACPA09

9è participant cité au dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

Le numéro du kish est ajouté en fin de liste s'il n'a pas été cité pendant l'entretien

XX	NOI dans le ménage
----	--------------------

V2_ACCAUTROLD

Accomp. Voy. LD par ext. au mén.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_ACCCONJOLD

Accomp. Voy. LD par conjoint

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
3	Sans objet, pas de conjoint

V2_OLDPAX

Nb de pers. ext. au mén. qui ont participé au dplct

Longueur : 2 Nature : Numérique

V2_OLDHEBER

Mode d'hébergement princ. au lieu de destination

Longueur : 2 Nature : Caractère

0	Sans objet
1	Pas de nuit passée hors du domicile ou bien nuit passée en déplacement
2	Hôtel, pension de famille, chambre d'hôte
3	Maison ou appartement possédé par le ménage
4	Maison ou appartement possédé en multipropriété
5	Location d'une maison ou d'un appartement, pièce louée chez l'habitant
6	Chez des parents ou amis, dans leur résidence principale
7	Chez des parents ou amis, dans leur résidence secondaire
8	Village de vacances
9	Gîte, refuge, auberge de jeunesse
10	Camping (tente, caravane, camping car)
11	Autre (roulotte, péniche, belle étoile, caserne, couvent)
XX	Réponse manquante

V2_OLDMT1S

Moy. transp. utilisé pr ce dplct, moy. 1

Longueur : 4 Nature : Caractère

1	Piéton
1.10	Uniquement marche à pied
1.11	Porté, transporté en poussette
1.12	Rollers, trottinette
1.13	Fauteuil roulant (y compris motorisé)
2	Deux roues
2.20	Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique)
2.22	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Conducteur
2.23	Cyclomoteur (2 roues moins de 50 cm3) - Passager
2.24	Moto (plus de 50 cm3) - Conducteur (y compris avec side-car)
2.25	Moto (plus de 50 cm3) - Passager (y compris avec side-car)
2.29	Motocycles sans précision (y compris quads)
3	Automobile
3.30	Voiture, VUL, voiturette Conducteur seul
3.31	Voiture, VUL, voiturette Conducteur avec passager
3.32	Voiture, VUL, voiturette Passager
3.33	Voiture, VUL, voiturette Tantôt conducteur tantôt passager
3.39	Trois ou quatre roues sans précision
4	Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.40	Taxi (individuel, collectif)
4.41	Transport spécialisé (handicapé)
4.42	Ramassage organisé par l'employeur
4.43	Ramassage scolaire
5	Transport en commun urbain ou régional
5.50	Autobus urbain, trolleybus
5.51	Navette fluviale
5.52	Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.53	Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.54	Autocar SNCF
5.55	Tramway
5.56	Métro, VAL, funiculaire
5.57	RER, SNCF banlieue
5.58	TER
5.59	Autres transports urbains & régionaux (sans précision)
6	Train grande ligne ou TGV
6.60	TGV, 1ère classe
6.61	TGV, 2ème classe
6.62	Autre Train, 1ère classe
6.63	Autre Train, 2ème classe
6.69	Train sans précision
7.70	Avion
8.80	Bateau
9.90	Autre

V2_OLDMT2S Moy. transp. utilisé pr ce dplct, moy. 2

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_OLDMT1S

V2_OLDMT3S Moy. transp. utilisé pr ce dplct, moy. 3

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_OLDMT1S

V2_OLDMT4S

Moy. transp. utilisé pr ce dplct, moy. 4

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2 OLDMT1S

V2_OLDMT5S

Moy. transp. utilisé pr ce dplct, moy. 5

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2 OLDMT1S

V2_OLDMT6S

Moy. transp. utilisé pr ce dplct, moy. 6

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_OLDMT1S

V2_OLDMTP

Moy. transp. princ.

Longueur : 4 Nature : Caractère

Mêmes modalités que V2_OLDMT1S

V2_OVDNBMOY

Nb de moy. transp. utilisés

Longueur : 1 Nature : Numérique

V2_OLDCHGM1COM

Code commune 1e changmt de moy. transp.

Longueur : 5 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM1COMN

Nom commune 1e changmt de moy. transp.

Longueur : 66 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM1OU

1e changmt de moy. transp. en France ou étranger

Longueur: 1 Nature: Caractère

1 France 2 Etranger

V2_OLDCHGM1DEP

Département 1e changmt de moy. transp.

Longueur : 3 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM1PAYS Pays 1e changmt de moy. transp.

Longueur : 3 Nature : Caractère

006	Royaume-Uni
007	Irlande
009	Grèce
011	Espagne
036	Suisse
204	Maroc
212	Tunisie
400	États-Unis
600	Chypre
696	Cambodge
720	Chine

V2_OLDCHGM1VILETR Grande ville proche du 1e changmt de moy. transp.

Longueur : 40 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM1TMP Temps attente (gare, l'aéroport) transit, correspondance 1

Longueur : 8 Nature : Caractère

Heures et minutes

V2_OLDCHGM2COM Code commune 2è changmt de moy. transp.

Longueur : 5 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM2COMN Nom commune 2è changmt de moy. transp.

Longueur : 66 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM2OU 2è changmt de moy. transp. en France ou étranger

Longueur: 1 Nature: Caractère

1	France
2	Etranger

V2_OLDCHGM2DEP Département 2è changmt de moy. transp.

Longueur : 3 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM2PAYS Pays 2è changmt de moy. transp.

Longueur : 3 Nature : Caractère

006	Royaume-Uni
007	Irlande
009	Grèce
011	Espagne
600	Chypre

V2_OLDCHGM2VILETR Grande ville proche du 2è changmt de moy. transp.

Longueur : 40 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM2TMP Temps attente (gare, l'aéroport) transit, correspondance 2

Longueur : 8 Nature : Caractère

Heures et minutes

V2_OLDCHGM3COM Code commune 3è changmt de moy. transp.

Longueur : 5 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM3COMN Nom commune 3è changmt de moy. transp.

Longueur : 66 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM3OU 3è changmt de moy. transp. en France ou étranger

Longueur : 1 Nature : Caractère

1 France 2 Etranger

V2_OLDCHGM3PAYS Pays 3è changmt de moy. transp.

Longueur : 3 Nature : Caractère

036 Suisse

V2_OLDCHGM3TMP Temps attente (gare, l'aéroport) transit, correspondance 3

Longueur : 8 Nature : Caractère

Heures et minutes

V2_OLDCHGM4COM Code commune 4è changmt de moy. transp.

Longueur : 5 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM4COMN

Nom commune 4è changmt de moy. transp.

Longueur : 66 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM4TMP

Temps attente (gare, l'aéroport) transit, correspondance 4

Longueur: 8

Nature : Caractère

Heures et minutes

V2_OLDCHGM5COM

Code commune 5è changmt de moy. transp.

Longueur: 5

Nature : Caractère

V2_OLDCHGM5COMN

Nom commune 5è changmt de moy. transp.

Longueur: 66

Nature : Caractère

V2_OLDCHGM5TMP

Temps attente (gare, l'aéroport) transit, correspondance 5

Longueur: 8

Nature : Caractère

Heures et minutes

V2_OLDAUTOR

X a pris l'autoroute ou une voie rapide

Longueur: 1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLDAUTORKM

Nb de km parcourus sur autoroute ou voie rapide (+/- 10km)

Longueur: 4

Nature: Numérique

V2_OLDCHGM1COMAUTO

Code commune d'entrée sur l'autoroute

Longueur: 5

Nature : Caractère

V2_OLDCHGM1COMNAUTO

Nom commune d'entrée sur l'autoroute

Longueur: 72

Nature : Caractère

V2_OLDCHGM1DEPAUTO

Département d'entrée sur l'autoroute

Longueur : 3

Nature : Caractère

V2_OLDCHGM1OUAUTO

Entrée sur l'autoroute en France ou étranger

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	France
2	Etranger

V2_OLDCHGM1PAYSAUTO Pays d'entrée sur l'autoroute

Longueur : 3 Nature : Caractère

001	France métropolitaine
003	Pays-Bas
004	Allemagne
005	Italie
010	Portugal
011	Espagne

V2_OLDCHGM2COMAUTO Code commune de sortie de l'autoroute

Longueur : 5 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM2COMNAUTO Nom commune de sortie de l'autoroute

Longueur : 72 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM2DEPAUTO Département de sortie de l'autoroute

Longueur : 3 Nature : Caractère

V2_OLDCHGM2OUAUTO Sortie de l'autoroute en France ou étranger

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	France
2	Etranger

V2_OLDCHGM2PAYSAUTO Pays de sortie de l'autoroute

Longueur : 3 Nature : Caractère

- 1		A II
	004	
		Allemagne

V2_OLDMTAL X avait pensé à prendre un autre moy. transp.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLDMTALV1

1e autre moy. transp. envisagé

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Voiture
2	Autocar
3	Train
4	Motocyclette
5	Avion
6	Bateau

V2_OLDMTALV2

2e autre moy. transp. envisagé

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Voiture
2	Autocar
3	Train
4	Motocyclette
5	Avion
6	Bateau

V2_OLDMTALV_A

X avait pensé à un autre moy. transp. : voit.

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTALV_B

X avait pensé à un autre moy. transp. : autocar

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTALV_C

X avait pensé à un autre moy. transp. : train

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTALV_D

X avait pensé à un autre moy. transp. : motocyclette

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTALV_E X avait pensé à un autre moy. transp. : avion

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTALV_F X avait pensé à un autre moy. transp. : bateau

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH1

1è raison pr avoir ce moy. transp.

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	C'est moins cher
2	Par habitude
3	C'est plus facile et plus direct
4	Par souci de l'environnement
5	Ca va plus vite
6	Les horaires étaient bien adaptés
7	Pour le confort
8	Le voyage se faisait à plusieurs
9	Ce mode de transport est plus fiable
10	J'avais des bagages lourds et, ou, encombrants
11	Un véhicule était en panne
12	Pour la sécurité
13	A cause de mauvaises conditions atmosphériques
14	Par besoin du véhicule au lieu de destination
15	Autre

V2_OLDMTCH2

2è raison pr avoir ce moy. transp.

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	C'est moins cher
2	Par habitude
3	C'est plus facile et plus direct
4	Par souci de l'environnement
5	Ca va plus vite
6	Les horaires étaient bien adaptés
7	Pour le confort
8	Le voyage se faisait à plusieurs
9	Ce mode de transport est plus fiable
10	J'avais des bagages lourds et, ou, encombrants
11	Un véhicule était en panne
12	Pour la sécurité
13	A cause de mauvaises conditions atmosphériques
14	Par besoin du véhicule au lieu de destination
15	Autre

V2_OLDMTCH3

3è raison pr avoir ce moy. transp.

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	C'est moins cher
2	Par habitude
3	C'est plus facile et plus direct
4	Par souci de l'environnement
5	Ca va plus vite
6	Les horaires étaient bien adaptés
7	Pour le confort
8	Le voyage se faisait à plusieurs
9	Ce mode de transport est plus fiable
10	J'avais des bagages lourds et, ou, encombrants
11	Un véhicule était en panne
12	Pour la sécurité
13	A cause de mauvaises conditions atmosphériques
14	Par besoin du véhicule au lieu de destination
15	Autre

V2_OLDMTCH_A Choix du moy. transp. car moins cher

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_B Choix du moy. transp. par habitude

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_C Choix du moy. transp. car plus facile et plus direct

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_D Choix du moy. transp. par souci de l'environnement

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_E Choix du moy. transp. car plus rapide

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_F

Choix du moy. transp. car horaires bien adaptés

Longueur: 8	Nature : Numérique
-------------	--------------------

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_G Choix du moy. transp. pr le confort

Longueur : 8 Nature : Numérique

1 Oui		
	1	Oui
U Non	0	Non

V2_OLDMTCH_H Choix du moy. transp. car voy. à plusieurs

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_I Choix du moy. transp. car mode de transp. + fiable

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_J Choix du moy. transp. car bagages lourds, encombrants

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_K Choix du moy. transp. car véh. en panne

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_L Choix du moy. transp. pr la sécurité

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_M

Choix du moy. transp. car mauvaises conditions météo

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_N

Choix du moy. transp. par besoin du véh. à destination

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCH_O

Choix du moy. transp. pr une autre raison

Longueur : 8 Nature : Numérique

1	Oui
0	Non

V2_OLDMTCHAUT

Précisez l'autre raison du choix du moy. transp.

Longueur : 40 Nature : Caractère

V2_OLDTIT

Titre de transp. utilisé

Longueur : 4 Nature : Caractère

1.1	Titre gratuit
1.2	Carte libre circulation (sans condition d'accès - Type carte orange)
1.3	Abonnement - scolaire
1.4	Abonnement - étudiant
1.5	Abonnement - domicile-travail
1.6	Abonnement - autre
1.7	Plein tarif - Billet ou ticket à l'unité
1.8	Plein tarif - Ticket par carnet
1.9	Tarif réduit - Billet ou ticket à l'unité
1.10	Tarif réduit - Ticket par carnet Train
2.1	Plein tarif (adultes ou enfants)
2.2	Découverte Enfant+
2.3	Découverte 12-25
2.4	Découverte Senior
2.5	Découverte à deux
2.6	Découverte Séjour
2.7	Prem's
2.8	Offres dernière minute
2.9	Carte Enfant +
2.10	Carte 12-25
2.11	Carte Senior
2.12	Carte Escapades
2.13	Carte Famille nombreuse
2.14	Billet de congés annuels
2.15	Carte Militaire
2.16	Abonnement Fréquence (1/2 tarif parcours déterminé ou France)
2.17	Abonnement Forfait (libre circulation, parcours déterminé ou France)
2.18	Abonnement de travail
2.19	Abonnement d'élève, d'étudiant, d'apprenti
2.20	Billet de congrès
2.21	Business Pass
2.22	Billet de groupe
2.23	Carte SNCF (personnel et ayant droit)
2.24	Autre tarif (promotions, Thalys, Eurostar)
2.25	Billet gratuit
2.26	Pass' Entreprise Avion
3.1	Plein tarif
3.2	Abonnement
3.3	Tarif Jeune / Étudiant
3.4	Tarif Couple / Famille
3.5	Tarif Enfant
3.6	Tarif Senior
3.7	Autre tarif réduit (Tempo) /Gratuité Autre mode
4.1	Plein tarif
4.2	Tarif réduit

V2_OLDOP

Utilisation d'un ordinateur portable pdt le traj.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLDOPU

Usage de l'ordinateur portable pdt le traj.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Travailler
2	Loisir
3	Les deux

V2_OLDLOWC

X a voyagé avec compagnies lowcost (liste)

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui	
2	Non je n'ai pas voyagé avec une compagnie à bas prix	
3	J'ai voyagé avec une compagnie à bas prix qui n'est pas sur la liste	

V2_OLDVOLDIR

Vol direct

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLDV

Véh. utilisé

Longueur : 2 Nature : Caractère

XX	NOI du véh. à dispo du mén.
46	Véhicule n'appartenant pas ou plus au ménage
99	Non renseigné
00	Sans objet, pas de déplacement LD en voiture

V2_OLDVAUT

Type du véh. utilisé

Longueur : 2 Nature : Caractère

1	VP louée
2	Autre VP non possédée
3	Camping-car loué
4	Autre camping-car non possédé
5	VUL loué
6	Autre VUL non possédé
7	Voiturette louée
8	Autre voiturette non possédée
9	Deux roues loué
10	Autre 2 roues non possédé
11	Véhicule du ménage possédé à l'époque

V2_OLDVCAR

Le véh. tractait une caravane ou une remorque

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

V2_OLDARFIN

Ce dplct était le dernier du voy.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

DISTRLD Distance routière (source Odomatrix Inra-Insee) origine-destination du dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

TPS_HCId Durée du trajet routier en heure creuse (source Odomatrix Inra-Insee)

Longueur : 8 Nature : Numérique

En minutes

TPS_HPId Durée du trajet routier en heure pleine (source Odomatrix Inra-Insee)

Longueur : 8 Nature : Numérique

En minutes

V2_OLDDECOM_AU2010 Catégorie d'aire urbaine 2010 de départ

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111	Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris	
112	Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris	
113	Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris	
114	Couronne de l'aire urbaine de Paris	
120	Multipolarisé des grands pôles urbains	
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)	
212	Couronne des moyens pôles urbains	
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)	
222	Couronne des petits pôles urbains	
300	Autre multipolarisé	
400	Communes isolées hors influence des pôles urbains	

V2_OLDDECOM_UU2010

Catégorie d'unité urbaine 2010 de départ

Longueur : 1 Nature : Caractère

Zonage de 2010

С	Ville-centre de l'unité urbaine	Espace urbain
В	Banlieue de l'unité urbaine	
I	Ville isolée de l'unité urbaine	
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

V2_OLDARCOM_AU2010 Catégorie d'aire urbaine 2010 d'arrivée

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111 Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris

112	Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris
113	Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris
114	Couronne de l'aire urbaine de Paris
120	Multipolarisé des grands pôles urbains
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)
212	Couronne des moyens pôles urbains
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)
222	Couronne des petits pôles urbains
300	Autre multipolarisé
400	Communes isolées hors influence des pôles urbains

V2_OLDARCOM_UU2010

Catégorie d'unité urbaine 2010 d'arrivée

Longueur : 1 Nature : Caractère

Zonage de 2010

С	Ville-centre de l'unité urbaine	Espace urbain
В	Banlieue de l'unité urbaine	
	Ville isolée de l'unité urbaine	
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

V2_OLDDEDEP

Dept. départ du dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

01 à 95	Département de France métropolitaine
97	Guadeloupe, Martinique, Réunion
98	Polynésie Française, Nouvelle Calédonie
99	Monaco
autre	Étranger

V2_OLDDECOM_AUCAT Catégorie d'aire urbaine de la commune de départ du dplct LD

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Pôle urbain
Commune monopolarisée
Commune multipolarisée
Commune de l'espace à dominante rurale

V2_OLDDECOM_ZHU Type de zonage urbain de la comm. de départ du dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
09	Paris

V2_OLDDECOM_UUCAT Catégorie d'unité urbaine de la comm. de départ du dplct LD

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre	
Banlieue	
Commune rurale	

V2_OLDDECOM_ZE

Code zone emploi de la comm. de départ du dplct LD

Nature : Caractère

Zonage de 1999

Longueur: 5

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDDECOM_BV Code bassin de vie de la comm. de départ du dplct LD

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDDECOM_PAYS Code pays de la comm. de départ du dplct LD

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDDECOM_CANTON Code canton de la comm. de départ du dplct LD

Longueur : 6 Nature : Caractère

Zonage de 2008

· ·	
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDDECOM_EPCI Code SIREN de l'EPCI de la comm. de départ du dpict LD

Longueur : 8 Nature : Numérique

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

V2_OLDDECOM_SCOT Code SCOT de la comm. de départ du dplct LD

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

V2_OLDDECOM_PTU Périmètre de transport urbain de la comm. de départ du dplct LD

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région lle-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

V2_OLDDECOM_MONTAGNE Commune de départ du dplct LD par rapport à la montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne

Non montagne

V2_OLDDECOM_LITTORAL Commune de départ du dplct LD par rapport au littoral

Longueur: 63 Nature: Caractère

Communes bord de mer

Communes d'estuaire

Non littoral

V2_OLDARCOM_AUCAT Catégorie d'aire urbaine de la comm. d'arrivée du dplct LD

Longueur: 50 Nature: Caractère

Zonage de 1999

Pôle urbain

Commune monopolarisée

Commune multipolarisée

Commune de l'espace à dominante rurale

V2_OLDARCOM_ZHU Type de zonage urbain de la comm. d'arrivée du dplct LD

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
09	Paris

V2_OLDARCOM_UUCAT Catégorie d'unité urbaine de la comm. d'arrivée du dplct LD

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre	
Banlieue	
Commune rurale	

V2_OLDARCOM_ZE Code zone emploi de la comm. d'arrivée du dplct LD

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDARCOM_BV Code bassin de vie de la comm. d'arrivée du dplct LD

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDARCOM_PAYS Code pays de la comm. d'arrivée du dplct LD

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDARCOM_CANTON Code canton de la comm. d'arrivée du dplct LD

Longueur : 6 Nature : Caractère

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

V2_OLDARCOM_EPCI Code SIREN de l'EPCI de la comm. d'arrivé du dplct LD

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

V2_OLDARCOM_SCOT Code SCOT de la comm. d'arrivée du dplct LD

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

V2_OLDARCOM_PTU Périmètre de transport urbain de la comm. d'arrivée du dplct LD

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région Ile-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

V2_OLDARCOM_MONTAGNE Commune d'arrivée du dplct LD par rapport à montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne Non montagne

V2_OLDARCOM_LITTORAL Commune d'arrivée du dplct LD par rapport au littoral

Longueur : 63 Nature : Caractère

Communes bord de mer
Communes d'estuaire
Non littoral

V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICUU Dplct LD interne unité urbaine

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	Unités urbaines de départ et d'arrivée différentes
1	Unités urbaines de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICAU

Dplct LD interne aire urbaine

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Aires urbaines de départ et d'arrivée différentes
1	Aires urbaines de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICBV

Dplct LD interne bassin de vie

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2003

0	Bassins de vie de départ et d'arrivée différents
1	Bassins de vie de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

${\tt V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICZE}$

Dplct LD interne zone d'emploi

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Zones d'emploi de départ et d'arrivée différentes
1	Zones d'emploi de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICP

Dplct LD interne pays

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

0	Pays de départ et d'arrivée différents
1	Pays de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un pays
9	Sans objet

V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICCT

Dplct LD interne canton

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

0	Cantons de départ et d'arrivée différents
1	Cantons de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICEPCI Dplct LD interne EPCI

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	EPCI de départ et d'arrivée différents
1	EPCI de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un EPCI
9	Sans objet

V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICSCOT Dplct LD interne SCOT

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

0	Si les SCOT de départ et d'arrivée sont différents
1	Si les SCOT de départ et d'arrivée sont identiques
8	Si le départ et / ou l'arrivée n'appartient pas à un SCOT
9	Sans objet : pas de déplacement effectué

V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICPTU Dplct LD interne périmètre de transport urbain

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

0	PTU de départ et d'arrivée différents
1	PTU de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un PTU
9	Sans objet

Emission_CO2 CO2 émis lors du deplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

Émission de CO2 basé sur la méthode COPERT IV et calculée par le LET et le CERTU.

En cas d'utilisation de ces données préciser la source suivante :

Source : SOeS, Insee, Inrets, enquête nationale transports et déplacements 2008, traitement LET-CERTU

A noter :Les émissions de CO2 des déplacements réalisés à pied, en vélo ou en voiture en tant que passager sont nulles

Dans le cas d'un calcul global (par mode de transport, par exemple), les émissions s'utilisent telles quelles.

Dans le cas d'un calcul d'émissions individuelles, il faut répartir les émissions des véhicules sur le nombre d'occupants.

ENTD 2007 - 2008
Infos sur le carnet
CARNET VEHICULE
Table C_ INFO_CARNET
Les véhicules concernés sont uniquement des voitures ou VUL

IDENT_MEN

Identifiant du ménage

Longueur : 11 Nature : Caractère

IDENT_NUMVEH

Identifiant véh. tous types

Longueur : 14 Nature : Caractère

POIDS_CAR1

Poids carnet

Longueur : 8 Nature : Numérique

V1TYPE

Type du véh. recevant le carnet

Longueur : 2 Nature : Caractère

T1	Voiture partic. ou VUL utilisé dans les 4 dernières semaines
51	Voiture partic. ou VUL non utilisé dans les 4 dern. semaines

DATENQ

Date de la visite 1

Longueur : 8 Nature : Numérique

JOURDEB

Jour de début du report dplct ds carnet, pr véh. tiré

Longueur : 8 Nature : Caractère

CVCPT

Existence d'un compteur en état de marche

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

CV1DIAG1

Diagnostic remplissage carnet jour 1

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Pas d'oubli de trajet
2	Quelques oublis
3	Véhicule inutilisé ce jour-là
4	Non-remoli ce iour-là

CV1DIAG2

Diagnostic remplissage carnet jour 2

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Pas d'oubli de trajet
2	Quelques oublis
3	Véhicule inutilisé ce jour-là
4	Non-rempli ce jour-là

CV1DIAG3

Diagnostic remplissage carnet jour 3

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Pas d'oubli de trajet
2	Quelques oublis
3	Véhicule inutilisé ce jour-là
4	Non-rempli ce jour-là

CV1DIAG4

Diagnostic remplissage carnet jour 4

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Pas d'oubli de trajet
2	Quelques oublis
3	Véhicule inutilisé ce jour-là
4	Non-rempli ce jour-là

CV1DIAG5

Diagnostic remplissage carnet jour 5

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Pas d'oubli de trajet
2	Quelques oublis
3	Véhicule inutilisé ce jour-là
4	Non-rempli ce jour-là

CV1DIAG6

Diagnostic remplissage carnet jour 6

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Pas d'oubli de trajet
2	Quelques oublis
3	Véhicule inutilisé ce jour-là
4	Non-rempli ce jour-là

CV1DIAG7

Diagnostic remplissage carnet jour 7

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Pas d'oubli de trajet
2	Quelques oublis
3	Véhicule inutilisé ce jour-là
4	Non-rempli ce jour-là

ENTD 2007 - 2008
Déplacements carnet
CARNET VEHICULE
Table C_ DEP_CARNET

IDENT_MEN

Identifiant du ménage

Longueur: 11

Nature : Caractère

RG

Région de résidence

Longueur: 2

Nature : Caractère

DEP

Département de résidence

Longueur : 2

Nature : Caractère

IDENT_NUMVEH

Identifiant véh. tous types

Longueur: 14

Nature : Caractère

IDENT_DEPC

Identifiant dplct carnet

Longueur: 14

Nature : Caractère

NOLIGNEC

Numéro dplct du carnet

Longueur: 6

Nature : Numérique

NBLCAR

Nb de lignes du carnet

Longueur: 8

Nature : Numérique

POIDS_CAR1

Poids du dplct

Longueur: 8

Nature : Numérique

JOURDEB

Jour de début du report dplct ds carnet, pr véh. tiré

Longueur: 8

Nature : Numérique

CVCPT

Existence d'un compteur en état de marche

Longueur: 1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

CVPJ

Date du jour du dplct

Longueur: 8

Nature : Numérique

NATDEP

Début ou fin de journée

Longueur : 1 Nature : Caractère

0	Premier déplacement de la journée
1	Déplacement intermédiaire de la journée
2	Dernier déplacement de la journée

CV1N1COND

NOI du conducteur

Longueur : 2 Nature : Caractère

XX	Numéro de l'individu du ménage
21	Conducteur extérieur au ménage

CV1N1NBP

Nb de pers. à bord (conduc. compris)

Longueur : 8 Nature : Numérique

CV1N1HD

Heure de départ du dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

En heures et minutes

CV1N1HA

Heure d'arrivée du dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

En heures et minutes

DUREE

Durée du dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

En minutes

CV1N1RAIS

Motif du dplct

Longueur : 4 Nature : Caractère

1 à 8	MOTIFS PRIVÉS	
1.1	Aller au domicile	
1.2	Retour à la résidence occasionnelle	
1.3	Retour au domicile de parents (hors ménage) ou d'amis	
1.11	Etudier (école, lycée, université)	
1.12	Faire garder un enfant en bas âge (nourrice, crèche, famille)	
2	ACHATS	
2.20	Se rendre dans une grande surface ou un centre commercial (y compris boutiques et services)	
2.21	Se rendre dans un commerce de proximité, petit commerce, supérette, boutique, services (banque,	
	cordonnier) (hors centre commercial)	
3	SOINS	
3.31	Soins médicaux ou personnels (médecin, coiffeur)	
4	Démarches	
4.41	Démarche administrative, recherche d'informations	
5	VISITES	
5.51	Visite à des parents	
5.52	Visite à des amis	
6	ACCOMPAGNER OU ALLER CHERCHER	
6.61	Accompagner quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car	
6.62	Accompagner quelqu'un à un autre endroit	
6.63	Aller chercher quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car	
6.64	Aller chercher quelqu'un à un autre endroit	
7	LOISIRS	
7.71	Activité associative, cérémonie religieuse, réunion	
7.72	Aller dans un centre de loisirs, parc d'attraction, foire	
7.73	Manger ou boire à l'extérieur du domicile	
7.74	Visiter un monument ou un site historique	
7.75	Voir un spectacle culturel ou sportif (cinéma, théâtre, concert, cirque, match)	
7.76	Faire du sport	
7.77	Se promener sans destination précise 7.78 Se rendre sur un lieu de promenade	
8	VACANCES, CHANGER DE RÉSIDENCE ET " AUTRES MOTIFS PRIVÉS "	
8.80	Vacances hors résidence secondaire	
8.81	Se rendre dans une résidence secondaire	
8.82	Se rendre dans une résidence occasionnelle	
8.89	Autres motifs personnels	
9	MOTIFS PROFESSIONNELS	
9.91	Travailler dans son lieu fixe et habituel	
9.92	Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf tournée (chantier, contacts professionnels,	
	réunions, visite à des clients ou fournisseurs, repas d'affaires)	
9.94	Stage, conférence, congrès, formations, exposition	
9.95	Tournées professionnelles (VRP) ou visites de patients	
9.96	Autres motifs professionnels	

CV1N1CONT

Le dplct a continué par un autre moy.

Longueur : 1 Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

CVKM

Kilométrage au compteur au départ

Longueur : 8 Nature : Numérique

CV1N1AKM

Kilométrage au compteur à l'arrivée

Longueur : 8 Nature : Numérique

DISTANCE

Distance au compteur

Longueur : 8 Nature : Numérique

CV1P01PX

Frais de péage pdt le dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

Euros

CV1T01PX

Frais de stationn. au lieu d'arrivée du dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

Euros

CVDEP

Département du lieu de départ du 1e jour

Longueur : 2 Nature : Caractère

01 à 95	Département de France métropolitaine
99	Monaco
autre	Étranger

CV1N1DEP

Dept. d'arrivée

Longueur : 2 Nature : Caractère

01 à 95	Département de France métropolitaine
99	Monaco
autre	Étranger

DVO_CAR

Distance vol d'oiseau origine - destination du dplct

Longueur : 8 Nature : Numérique

En km

CVCOM_AU2010

Catégorie d'aire urbaine 2010 de départ

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111	Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris
112	Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris
113	Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris
114	Couronne de l'aire urbaine de Paris
120	Multipolarisé des grands pôles urbains
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)

212	Couronne des moyens pôles urbains
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)
222	Couronne des petits pôles urbains
300	Autre multipolarisé
400	Communes isolées hors influence des nôles urhains

CVCOM_UU2010 Catégorie d'unité urbaine 2010 de départ

Longueur : 1 Nature : Caractère

Zonage de 2010

С	Ville-centre de l'unité urbaine	Espace urbain
В	Banlieue de l'unité urbaine	
I	Ville isolée de l'unité urbaine	
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

CV1N1COM_AU2010 Catégorie d'aire urbaine 2010 d'arrivée

Longueur : 3 Nature : Caractère

Zonage de 2010 (RP 2008)

111	Grands pôles urbains (plus de 10000 emplois) hors aire urbaine de Paris
112	Couronne des grands pôles urbains hors aire urbaine de Paris
113	Pôle urbain de l'aire urbaine de Paris
114	Couronne de l'aire urbaine de Paris
120	Multipolarisé des grands pôles urbains
211	Moyens pôles urbains (5000 à 10000 emplois)
212	Couronne des moyens pôles urbains
221	Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)
222	Couronne des petits pôles urbains
300	Autre multipolarisé
400	Communes isolées hors influence des pôles urbains

CV1N1COM_UU2010 Catégorie d'unité urbaine 2010 d'arrivée

Longueur : 1 Nature : Caractère

Zonage de 2010

С	Ville-centre de l'unité urbaine	Espace urbain
В	Banlieue de l'unité urbaine	
I	Ville isolée de l'unité urbaine	
R	Espace rural, hors unité urbaine	Espace rural

CVCOM_AUCAT Catégorie d'aire urbaine de la commune de départ

Longueur : 50 Nature : Caractère

Pôle urbain	
Commune monopolarisée	
Commune multipolarisée	
Commune de l'espace à dominante rurale	

CVCOM_ZHU

Type de zonage urbain de la comm. de départ

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
09	Paris

CVCOM_UUCAT Catégorie d'unité urbaine de la commune de départ

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre	
Banlieue	
Commune rurale	

CVCOM_ZE Code zone emploi de la comm. de départ

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

CVCOM_BV

Code bassin de vie de la comm. de départ

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

CVCOM_PAYS

Code pays de la comm. de départ

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

CVCOM_CANTON

Code canton de la comm. de départ

Longueur : 6 Nature : Caractère

ı	nd	si pop. < 20,000 hab.
	nd	si pop. < 20.000 nab.
	XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

CVCOM_EPCI

Code SIREN de l'EPCI de la comm. de départ

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

CVCOM_SCOT

Code SCOT de la comm. de départ

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

CVCOM_PTU

Périmètre de transport urbain de la comm. de départ

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région Ile-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

CVCOM_MONTAGNE

Commune de départ par rapport à la montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne

Non montagne

CVCOM_LITTORAL

Commune de départ par rapport au littoral

Longueur : 63 Nature : Caractère

Communes bord de mer

Communes d'estuaire

Non littoral

CV1N1COM_AUCAT

Catégorie d'aire urbaine de la commune d'arrivée

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Pôle urbain

Commune monopolarisée

Commune multipolarisée

Commune de l'espace à dominante rurale

CV1N1COM_ZHU

Type de zonage urbain de la comm. d'arrivée

Longueur : 2 Nature : Caractère

Zonage de 1999

00	Espace à dominante rurale
01	Commune polarisée AU jusqu'à 99.999 hab
02	Pôle urbain AU jusqu'à 99.999 hab
03	Commune multipolarisée
04	Commune polarisée AU de 100.000 à 10.000.000 hab
05	Banlieue pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
06	Centre pôle urbain AU de 100.000 à 10.000.000 hab
07	Commune polarisée AU de Paris
08	Banlieue de Paris
09	Paris

CV1N1COM_UUCAT Catégorie d'unité urbaine de la commune d'arrivée

Longueur : 50 Nature : Caractère

Zonage de 1999

Ville centre	
Banlieue	
Commune rurale	

CV1N1COM_ZE Code zone emploi de la comm. d'arrivée

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 1999

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	si pop. >=20.000 hab.

CV1N1COM_BV Code bassin de vie de la comm. d'arrivée

Longueur : 5 Nature : Caractère

Zonage de 2003

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

CV1N1COM_PAYS Code pays de la comm. d'arrivée

Longueur : 7 Nature : Caractère

Zonage de 2008

	Hors pays
nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXXX	si pop. >=20.000 hab.

CV1N1COM_CANTON Code canton de la comm. d'arrivée

Longueur : 6 Nature : Caractère

nd	si pop. < 20.000 hab.
XXXXX	si pop. >=20.000 hab.

CV1N1COM_EPCI Code SIREN de l'EPCI de la comm. d'arrivée

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2010

	Hors EPCI
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code SIREN de l'EPCI

CV1N1COM_SCOT Code SCOT de la comm. d'arrivée

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

	Hors SCOT
9	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du SCOT

CV1N1COM_PTU Périmètre de transport urbain de la comm. d'arrivée

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

	Hors PTU (y compris région Ile-de-France)
999	si pop. < 20.000 hab.
XXXX	code du PTU

CV1N1COM_MONTAGNE Commune d'arrivée par rapport à la montagne

Longueur : 12 Nature : Caractère

Montagne
Non montagne

CV1N1COM_LITTORAL Commune d'arrivée par rapport au littoral

Longueur : 63 Nature : Caractère

Communes bord de mer
Communes d'estuaire
Non littoral

CVCOM_CV1N1COM_INDICUU Dplct interne unité urbaine

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	Unités urbaines de départ et d'arrivée différentes
1	Unités urbaines de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

CVCOM_CV1N1COM_INDICAU

Dplct interne aire urbaine

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Aires urbaines de départ et d'arrivée différentes
1	Aires urbaines de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

CVCOM_CV1N1COM_INDICBV Dplct interne bassin de vie

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2003

0	Bassins de vie de départ et d'arrivée différents
1	Bassins de vie de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

CVCOM_CV1N1COM_INDICZE Dplct interne zone d'emploi

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 1999

0	Zones d'emploi de départ et d'arrivée différentes
1	Zones d'emploi de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

0	Pays de départ et d'arrivée différents
1	Pays de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un pays
9	Sans objet

$\label{eq:cvcom_cv1} \textbf{CVCOM_CV1N1COM_INDICCT} \quad \textbf{Dplct interne canton}$

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2008

0	Cantons de départ et d'arrivée différents
1	Cantons de départ et d'arrivée identiques
9	Sans objet

CVCOM_CV1N1COM_INDICEPCI Dplct interne EPCI

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	EPCI de départ et d'arrivée différents
1	EPCI de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un EPCI
9	Sans objet

CVCOM_CV1N1COM_INDICSCOT Dplct interne SCOT

Longueur : 8 Nature : Numérique

Zonage de 2000

0	Si les SCOT de départ et d'arrivée sont différents
1	Si les SCOT de départ et d'arrivée sont identiques
8	Si le départ et / ou l'arrivée n'appartient pas à un SCOT
9	Sans objet : pas de déplacement effectué

CVCOM_CV1N1COM_INDICPTU Dplct interne PTU

Longueur : 8 Nature : Numérique

0	PTU de départ et d'arrivée différents
1	PTU de départ et d'arrivée identiques
8	Départ et/ou arrivée n'appartient pas à un PTU
9	Sans objet

ACHARGE, 9	CS42 , 40
ACTIF, 35	CS42AGR , 12
ACTIVANTE, 35	CS42CJ , 12
ACTIVCOD, 36	CS42PR , 13
ACTOCCUP, 36	CSCJDCD, 13
AFTYPTRAV, 36	CV1DIAG1, 290
•	
AG , 36	CV1DIAG2, 290
AG6 , 36	CV1DIAG3, 291
AGAGR, 10	CV1DIAG4, 291
AGCJ , 10	CV1DIAG5 , 291
AGE , 36, 135	CV1DIAG6, 291
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
AGE6 , 36	CV1DIAG7 , 291
AGE6P , 137	CV1N1AKM, 296
AGEAGR, 10	CV1N1COM_AU2010, 297
AGECJ, 10	CV1N1COM_AUCAT, 300
AGEPR , 10	CV1N1COM_BV, 301
AGEQ , 37	CV1N1COM_CANTON, 301
AGFINETU, 37	CV1N1COM_EPCI, 301
AGPR , 10	CV1N1COM_LITTORAL, 302
AGQ , 37	CV1N1COM_MONTAGNE, 302
AGREF, 10	CV1N1COM_PAYS, 301
AIDE1E , 37	CV1N1COM_PTU, 301
ANAIS, 37	CV1N1COM_SCOT , 301
ANARRIV, 38	CV1N1COM UU2010, 297
ANFINETÚ, 38	CV1N1COM_UUCAT, 300
ATT, 201	CV1N1COM_ZE, 300
	- ''
AUTLOG, 38	CV1N1COM_ZHU, 300
AXE1 , 9	CV1N1COND, 294
AXE2 , 9	CV1N1CONT, 295
AXE3 , 9	CV1N1DEP, 296
B1000 , 31	CV1N1HA, 294
B300 , 30	CV1N1HD, 294
B600 , 30	CV1N1NBP, 294
BS , 7, 35	CV1N1RAIS , 295
BUS , 200	CV1P01PX, 296
CAMPING_CAR, 95	CV1T01PX, 296
CATLOGA, 10	CVCOM_AU2010, 297
CATLOGAD1, 25	CVCOM_AUCAT, 298
CATLOGAD2, 25	CVCOM_BV, 298
CATLOGAD3, 26	CVCOM_CANTON, 299
CATLOGB, 10	CVCOM_CV1N1COM_INDICAU, 302
CATLOGBD1, 26	CVCOM CV1N1COM INDICBV, 302
CATLOGBD2, 26	CVCOM_CV1N1COM_INDICCT, 303
CATLOGBD3, 26	CVCOM_CV1N1COM_INDICEPCI, 303
CLASSIF, 38	CVCOM_CV1N1COM_INDICP, 303
CLASSIFANTE, 38	CVCOM_CV1N1COM_INDICPTU, 303
CLASSIFCD, 39	CVCOM_CV1N1COM_INDICSCOT, 303
CONJOINT, 39	CVCOM_CV1N1COM_INDICUU, 302
CONTACTD1, 26	CVCOM_CV1N1COM_INDICZE, 302
CONTACTD2, 26	CVCOM_EPCI, 299
CONTACTD3, 26	CVCOM_LITTORAL, 300
COR , 201	CVCOM_MONTAGNE, 299
COUPLE, 39	CVCOM_PAYS, 299
COUPLEAGR, 11	CVCOM_PTU, 299
COUPLEPR, 11	CVCOM_SCOT, 299
COUT, 201	CVCOM_UU2010, 297
	-
CS_ACT, 39	CVCOM_UUCAT, 298
CS_ANTE, 39	CVCOM_ZE, 298
CS_DCD , 39	CVCOM_ZHU, 298
CS24 , 39, 136	CVCPT , 290, 293
CS24AGR , 11	CVDEP , 296
CS24CJ, 11	CVKM, 295
CS24PR, 11	CVPJ, 293
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
CS24PR_CAL, 26	DATE_13S , 215

DATE_4S, 215 **IDENT DEP TIRE**, 216 **DATE_9S**, 215 IDENT_DEPC, 293 IDENT_DEPLD, 260 DATELIMI, 215 **DATENQ**, 60, 94, 97, 109, 112, 117, 120, 127, 130, IDENT IND, 35, 135, 174, 203, 225, 247, 260 IDENT_JOUR, 225 135, 174, 203, 225, 247, 260, 290 IDENT LIEU, 174 **DEP**, 7, 35, 60, 94, 97, 109, 112, 117, 120, 127, 130, **IDENT** LOG, 7, 35 135, 174, 203, 225, 247, 260, 293 **IDENT_MEN**, 7, 35, 60, 94, 97, 109, 112, 117, 120, **DIP14**, 40, 136 **DIP14AGR**. 13 127, 130, 135, 174, 203, 225, 247, 260, 290, 293 **DIP14CJ**, 13 IDENT_NUMVEH, 94, 97, 109, 112, 117, 120, 127, 130, **DIP14PR**, 14 290, 293 DIPGENE, 40 **IDENT_VOY**, 247, 260 **DIPLOM11**, 40 **IDENTAID**, 46 **DIPLOM12**, 40 **IDOLOG**, 46 **DIPLOM13**, 41 IGREF, 47 **DIPLOM14**, 41 INATIO, 47 **DIPLOM15**, 41 IPRAN, 47 **DIPLOM21**, 41 IPROPLOC, 47 **DIPLOM31**, 41 **JOURDEB**, 290, 293 **DIPLOM41**, 41 **LIEN_1**, 54 LIEN_10, 55 **DIPLOM42**, 41 **DIPLOM43**, 42 **LIEN_11**, 55 LIEN_12, 55 **DIPLOM44**, 42 **LIEN 13**, 55 **DIPLOM51**, 42 LIEN_2, 54 **DIPLOM52**, 42 **LIEN_3**, 55 **DIPLOM53**, 42 **DIPLOM54**, 42 **LIEN 4**, 55 **DIPLOM61**, 42 **LIEN_5**, 55 **DIPLOM71**, 43 **LIEN_6**, 55 **DIPLOM72**, 43 **LIEN_7**, 55 **DIPLOM73**, 43 **LIEN_8**, 55 **DIPLOM74**, 43 **LIEN_9**, 55 **DIPLOM81**, 43 LIENPERS, 47 **DIPLOM82**, 43 LIENPREF, 48 **DIPLOM83**, 43 LIENPRRP, 48 **DIPLOM84**, 44 LIENTYP, 48 **DIPLOM85**, 44 **LNAIS**, 48 DIPSUPE, 44 LOGCOL, 49 DIPTECH, 44 LOGIND, 49 DISTANCE, 296 M1000, 31 Distance_gare, 30 M2500, 31 Distance_station, 30 M300, 30 DISTRLD, 281 M5000, 32 DISTRTEG, 192 M600, 30 **DT**, 201 **MAP**, 201 **DUREE**, 294 MDATENQ2V, 203 **DVO CAR**, 297 **MER1E**, 49 **DVO TEG**, 193 **MER2E**, 49 Emission_CO2, 245, 288 **METRO**, 200 EMMENAG, 14 MOB_ETUDES, 137 MOB_TRAVAIL, 137 ENFANT, 44 ENFHORS, 14 MVEH, 94, 97, 109, 112, 117, 120, 127, 130, 236 **ENFRP**, 45 NACTIFS, 14 ETAMATRI, 45 **NAIS7**, 49 **ETUDES**, 45 **NAIS7AGR**, 15 **EXTLOG1**, 24 **NAIS7CJ**, 15 EXTLOG2, 24 **NAIS7PR**, 15 EXTLOG3, 24 NATDEP, 294 FAMPRINC, 45 **NATIO7**, 49 FONCTION, 45 NATIO7AGR, 15 FORMINIT, 46 NATIO7CJ, 16 HABRP, 46 NATIO7PR, 16 HANDIC1E, 14 NATURE_DEPART, 200 **HANDICAP**, 46, 137 NAUTLOG, 50 IDENT_DEP, 225 **NBD**, 260

NBDEP. 247 precip, 245 NBLCAR, 293 **PREF**, 17 **NBUC**, 18 PROPRI, 17 NBUVIE, 9 PRPERM, 18 NCONTAML, 16 **R1000**, 31 NCOUPLES, 16 R2500, 31 **NDEP**, 225 **R300**, 30 **NENFACT**, 16 R5000, 32 R600.31 **NENFANTS**. 16 **RCHO**, 18 **NENFHORS**, 16 **NHABD1**, 24 **RECHEMPLOI**, 50 **RER**, 200 **NHABD2**, 24 **NHABD3**, 24 REVUC, 18 NHANDIC, 17 **RFAM**, 19 **NIVIE**, 19 **RFIN**, 19 **NIVIE10**, 19 **RFMQ2**, 8 NO_DEPL_TIRE, 216 RFUCQ2, 8 **NODEP**, 225 **RG**, 7, 35, 60, 94, 97, 109, 112, 117, 120, 127, 130, **NOI**, 35, 135, 174 135, 174, 203, 225, 247, 260, 293 **NOIKB**, 203, 225 **RIMM**, 19 NOLIGNEC, 293 **RLOG**, 19 NOLOG1 IND, 54 RMAL, 20 NOLOG1_MEN, 23 RNSAL, 20 RRET, 20 NOLOG2 IND, 54 NOLOG2 MEN, 23 **RRMI**, 20 NOLOG3_IND, 54 **RSAL**, 20 NOLOG3 MEN, 24 **RTRA**. 20 **NPERS**, 17 SALARIES, 51 NPERSAUT1, 24 SCOLARITE, 51 NPERSAUT2, 24 **SEXE**, 51, 135 NPERSAUT3, 24 SEXEAGR, 20 NPGREF, 17 SEXECJ, 21 SEXEPR, 21 **NRH**, 17 **NRHC**, 17 **SITUA**, 51, 136 NUMCOM_AU, 27 SITUAAGR, 21 **NUMCOM_AU2010**, 27, 193, 253 SITUACJ, 21 **NUMCOM_AUCAT**, 27, 56, 195, 254 SITUAPR, 21 **NUMCOM_BV**, 28, 56, 196, 254 **STATUT**, 51, 136 **NUMCOM CANTON**, 29, 57, 197, 255 STATUTANTE, 52 **NUMCOM EPCI**, 29, 57, 198, 255 STATUTCD, 52 NUMCOM_LITTORAL, 29, 58, 199, 256 **STOC**, 22 **NUMCOM_MONTAGNE**, 29, 57, 199, 255 STOCP, 22 NUMCOM_PAYS, 28, 57, 197, 255 **SUPA**, 52 NUMCOM_PTU, 29, 57, 199, 255 **SUPH**, 52 **NUMCOM SCOT**, 29, 57, 198, 255 **TAU99**, 7 NUMCOM_UU2010, 27, 193, 253 TC, 201 **NUMCOM UUCAT**, 28, 56, 194, 254 temp, 245 **NUMCOM ZE**, 28, 56, 196, 254 **TG**, 200 **NUMCOM_ZHU**, 28, 56, 195, 254 TG1000, 31 **OLDI**. 260 TG2500, 32 **OPA**, 50 **TG300**, 30 PCONJ, 17 TG5000, 32 **TG600**, 31 **PER1E**, 50 **PER2E**, 50 TIRAGESAMDIM, 215 **POIDS_ANNUEL**, 247, 260 TLOGINDD1, 25 **POIDS_CAR1**, 290, 293 TLOGINDD2, 25 **POIDS_IND1**, 135 TLOGINDD3, 25 POIDS_JOUR, 226 **TPS_HCId**, 281 POIDS QIND1, 174 TPS HCTEG, 192 POIDS VEH1, 97, 112, 120, 130 **TPS HPId**, 281 POIDS_VOY13, 247, 260 TPS_HPTEG, 192 PONDKI, 203, 225 TR, 200 **PONDV1**, 26, 35, 60, 94, 109, 117, 127 TR1000.31 PRACT, 50 TR2500, 32 **PRAN**, 17 TR300, 30

TR5000, 32	V1_BTRAVCOM_BV, 196
TR600, 31	V1_BTRAVCOM_CANTON, 197
TRAM, 200	V1_BTRAVCOM_EPCI, 198
TRAVAIL, 52	V1_BTRAVCOM_LITTORAL, 199
TU99, 7	V1_BTRAVCOM_MONTAGNE, 199
TYPAIDE_A, 22	V1 BTRAVCOM NUMCOM INDICAU, 194
TYPAIDE_B, 22	V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICBV, 195
TYPAIDE_C, 22	V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICCOM, 174
TYPEMPLOI, 52	V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICCT, 197
TYPLIEU, 174	V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICEPCI, 197
TYPLOG, 8	V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICP, 196
TYPLOGCO_A, 53	V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICPTU, 198
TYPLOGCO_B, 53	V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICSCOT, 198
TYPLOGCO_C, 53	V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICUU, 194
TYPLOGCO_D, 53	V1_BTRAVCOM_NUMCOM_INDICZE, 196
TYPLOGCO_E, 53	V1_BTRAVCOM_PAYS, 197
TYPLOGCO_F, 53	V1_BTRAVCOM_PTU, 199
TYPLOGCO G, 53	V1_BTRAVCOM_SCOT, 198
TYPLOGCO_H, 54	V1 BTRAVCOM UU2010, 193
TYPLOGIND, 22	V1_BTRAVCOM_UUCAT, 194
TYPMEN15, 23	V1_BTRAVCOM_ZE, 196
TYPMEN5, 23	V1 BTRAVCOM ZHU, 195
TYPO27, 9	V1 BTRAVCONGJ, 138
TYPOLOG, 54	V1_BTRAVCONGS, 138
TYPOLOGD1, 54	V1_BTRAVCONTRHORR, 188
TYPOLOGD2, 54	V1_BTRAVDEP , 175
TYPOLOGD3, 54	V1_BTRAVDEPART, 176
TYPVOIS, 8	V1_BTRAVDIST, 176
UVLOG1, 25	V1_BTRAVDISTETUDGARE, 191
UVLOG2, 25	V1_BTRAVFIX, 138, 175
UVLOG3, 25	V1_BTRAVFIXET , 139, 175
V1_AGE_DISP, 95	V1_BTRAVFIXGA, 139, 175
V1_AGE_DISPO, 110, 118, 121	V1_BTRAVHDECAL, 188
V1_AGE_VEH, 99, 121	V1 BTRAVHORR, 138
V1_BTRAV2EMP, 140, 192	V1_BTRAVHORRJ, 138
V1_BTRAV2HS , 140, 192	V1_BTRAVHS , 138
V1_BTRAVACCOMP, 187	V1_BTRAVMOYEN1S, 177
V1_BTRAVANCMOY1S, 184	V1_BTRAVMOYEN2S, 178
V1_BTRAVANCMOY2S, 184	V1_BTRAVMOYEN3S, 178
V1_BTRAVANCMOY3S, 184	V1_BTRAVMOYEN4S, 178
V1_BTRAVANCMOY4S, 185	V1_BTRAVMOYENAR, 177
V1_BTRAVAUTRMOY, 178	V1_BTRAVMTP , 180
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_A, 181	V1_BTRAVNBARJ, 176
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_B, 182	V1_BTRAVPARK, 188
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_C, 182	V1_BTRAVPARK2R , 190
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_D, 182	V1_BTRAVPARK2RSURV, 191
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_E, 182	V1_BTRAVPARKC, 189
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_F, 182	V1_BTRAVPARKFRAIS_A, 190
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_G, 182	V1_BTRAVPARKFRAIS_B, 190
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_H, 182	V1_BTRAVPARKFRAIS_C, 190
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_I, 183	V1_BTRAVPARKFRAIS_D, 190
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_J, 183	V1_BTRAVPARKFRAISC, 190
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_K, 183	V1_BTRAVPARKFRAISF, 190
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS_L, 183	V1_BTRAVPARKG, 188
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS1, 181	V1_BTRAVPARKGARETRAV_A, 191
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS2, 181	V1_BTRAVPARKGARETRAV_B, 191
V1_BTRAVAUTRMOY1PAS3, 181	V1_BTRAVPARKGARETRAV_C, 191
V1_BTRAVAUTRMOY1S, 179	V1_BTRAVPARKGARETRAV_D, 191
V1_BTRAVAUTRMOY2S, 179	V1_BTRAVPARKPROX_A, 189
V1_BTRAVAUTRMOY3S, 179	V1_BTRAVPARKPROX_B, 189
V1_BTRAVAUTRMOY4S, 180	V1_BTRAVPARKPROX_C, 189
V1_BTRAVBARF, 175	V1_BTRAVPARKPROX_D, 189
V1_BTRAVCHANG, 183	V1_BTRAVPARKPROX_E, 189
V1_BTRAVCOM_AUCAT_104	V1_BTRAVPARKPROX_F, 189
V1_BTRAVCOM_AUCAT, 194	V1_BTRAVPAYS , 176

V1_BTRAVPQCHANG_A, 186	
VI DINAVEGUNANG A. 100	V1_GAIMCONDAUTO, 152
VA PTRAVENCE P 106	—
V1_BTRAVPQCHANG_B, 186	V1_GAIMCONMOTO, 152
V1_BTRAVPQCHANG_C, 186	V1_GAIMCONVELO, 153
V1_BTRAVPQCHANG_D, 186	V1_GANPERMIS, 150
VA DEDAVIDOUANO E 400	_
V1_BTRAVPQCHANG_E, 186	V1_GANPERMIS2R, 152
V1 BTRAVPQCHANG F, 186	V1_GCASQVELO , 153
V1_BTRAVPQCHANG_G, 186	V1_GCONDACCOMP, 150
VI_DIRAVI QOIIANO_O, 100	_
V1_BTRAVPQCHANG_H, 187	V1_GCONDAUTO , 150
V1 BTRAVPQCHANG I, 187	V1_GCONDCYCLO, 153
V1_BTRAVPQCHANG_J, 187	V1 GCONDMOTO, 152
VI_BIRAVEQUIANG_J, 107	—
V1_BTRAVPQCHANG1, 185	V1_GCONDVELO , 153
V1_BTRAVPQCHANG2, 185	V1_GNCONDAUTO, 150
V4 PTPAVPOCHANCE 105	_
V1_BTRAVPQCHANG3, 185	V1_GPERMIS , 150
V1_BTRAVQUI1ACCOMP, 187	V1_GPERMIS2R , 152
V1_BTRAVQUI2ACCOMP, 187	V1_GRAISAUTNCOND, 152
VA DTDAVOURACCOMD 400	
V1_BTRAVQUI3ACCOMP, 188	V1_GRAISNCOND_A, 151
V1_BTRAVQUI4ACCOMP, 188	V1_GRAISNCOND_B, 151
V1_BTRAVRAISAUTMOYDIFF, 183	V1_GRAISNCOND_C, 151
VA DEDAVIDADO CHANO 407	
V1_BTRAVRAISPQCHANG, 187	V1_GRAISNCOND_D, 151
V1_BTRAVSTOPBUS, 191	V1_GRAISNCOND_E, 151
V1_BTRAVT , 137	V1_GRAISNCOND_F, 151
VI_DITAVI, 107	
V1_BTRAVTEMPSA, 176	V1_GRAISNCOND_G, 152
V1_BTRAVTEMPSR, 176	V1_GRAISNCOND_H, 152
V1 BTRAVTP, 138	
VI_BIRAVIP, 130	V1_GRAISNCOND1, 150
V1_CPTKTYPE, 109, 117, 127	V1_GRAISNCOND2, 151
V1_DCOMMDIST, 139, 192	V1_ICARTABON , 153
V4_DCOMMDICTO 400	
V1_DCOMMDIST2, 139	V1_ICARTPEAGE, 159
V1_DTRAVDIST , 139, 192	V1_ICARTPTYPE_A, 159
V1_DTRAVDIST2 , 139	V1_ICARTPTYPE_B, 160
VA DEDAVIDIOTNEE 440 400	–
V1_DTRAVDISTNET , 140, 192	V1_ICARTPTYPE_C, 160
V1 DTRAVDISTNET2, 140	V1_ICARTPTYPE_D, 160
V1_EAVION , 149	V1_ICARTPTYPE_E, 160
VI_LAVION, 149	
V1_EMAP , 149	V1_ICARTPTYPE_F, 160
V1 ESPORT 149	V1 ICARTSTAT 159
V1_ESPORT, 149	V1_ICARTSTAT, 159
V1_ESPORT, 149 V1_ETC, 148	V1_ICARTSUPPORT_A, 160
V1_ESPORT, 149 V1_ETC, 148 V1_ETCHEPAS_A, 148	
V1_ESPORT, 149 V1_ETC, 148 V1_ETCHEPAS_A, 148 V1_ETCHEPAS_B_148	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160
V1_ESPORT, 149 V1_ETC, 148 V1_ETCHEPAS_A, 148 V1_ETCHEPAS_B, 148	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161
V1_ETC, 148 V1_ETCHEPAS_A, 148 V1_ETCHEPAS_B, 148 V1_ETCHEPAS_C, 148	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161
– , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161
V1_ETCHEPAS_D, 148	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_F, 155
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFIAUT, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_D, 156
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFIAUT, 162 V1_GAGENE, 161	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_D, 156 V1_ITYP2RES_E, 156
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFIAUT, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_F, 156
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFIAUT, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_F, 156 V1_ITYP2RES_F, 156 V1_ITYP2RES_G, 156
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFIAUT, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_F, 156
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GAGENE, 161 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_F, 156 V1_ITYP2RES_F, 156 V1_ITYP2RES_G, 156 V1_ITYP2RES_G, 156 V1_ITYP2RES_G, 156 V1_ITYP2RES_G, 156 V1_ITYP2RES_G, 156 V1_ITYP2RES_G, 156 V1_ITYP3CART, 157
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_D, 162 V1_GAGENECIRC_D, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_G, 156 V1_ITYP2RES_G, 156 V1_ITYP3CART, 157 V1_ITYP3RES_A, 157
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_D, 162 V1_GAGENECIRC_D, 162 V1_GAGENECIRC_E, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 157 V1_ITYP3CART, 157 V1_ITYP3RES_A, 157 V1_ITYP3RES_B, 157
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_D, 162 V1_GAGENECIRC_D, 162 V1_GAGENECIRC_E, 162	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_F, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_G, 156 V1_ITYP2RES_G, 156 V1_ITYP3CART, 157 V1_ITYP3RES_A, 157
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_H, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_E, 162 V1_GAGENECIRC_E, 162 V1_GAGENECIRC_F, 163	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_A, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_C, 157
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_E, 162 V1_GAGENECIRC_E, 163 V1_GAGENECIRC_F, 163 V1_GAGENECIRC_G, 163	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_E, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_D, 157
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFIAUT, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_E, 162 V1_GAGENECIRC_E, 163 V1_GAGENECIRC_G, 163 V1_GAGENECIRC_G, 163 V1_GAGENECIRC_H, 163	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_D, 157 V1_ITYP3RES_D, 157 V1_ITYP3RES_E, 157
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFIAUT, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_E, 162 V1_GAGENECIRC_E, 163 V1_GAGENECIRC_G, 163 V1_GAGENECIRC_G, 163 V1_GAGENECIRC_H, 163	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_D, 157 V1_ITYP3RES_D, 157 V1_ITYP3RES_E, 157
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_D, 162 V1_GAGENECIRC_E, 162 V1_GAGENECIRC_E, 163 V1_GAGENECIRC_F, 163 V1_GAGENECIRC_G, 163 V1_GAGENECIRC_I, 163 V1_GAGENECIRC_I, 163 V1_GAGENECIRC_I, 163	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_E, 157
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_E, 162 V1_GAGENECIRC_E, 163 V1_GAGENECIRC_F, 163 V1_GAGENECIRC_G, 163 V1_GAGENECIRC_J, 163	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_A, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_E, 158 V1_ITYP3RES_F, 158 V1_ITYP3RES_G, 158
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_F, 149 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_D, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_E, 163 V1_GAGENECIRC_F, 163 V1_GAGENECIRC_G, 163 V1_GAGENECIRC_I, 163 V1_GAGENECIRC_J, 163	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_D, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_D, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_E, 158 V1_ITYP3RES_G, 158 V1_ITYP3RES_G, 158 V1_ITYP4CART, 158
V1_ETCHEPAS_D, 148 V1_ETCHEPAS_E, 148 V1_ETCHEPAS_G, 149 V1_ETCHEPASAUT, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_ETRAIN, 149 V1_EVACANCES, 149 V1_GADIFFI_A, 161 V1_GADIFFI_B, 161 V1_GADIFFI_C, 161 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_E, 162 V1_GADIFFI_F, 162 V1_GAGENECIRC_A, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_B, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_C, 162 V1_GAGENECIRC_E, 162 V1_GAGENECIRC_E, 163 V1_GAGENECIRC_F, 163 V1_GAGENECIRC_G, 163 V1_GAGENECIRC_J, 163	V1_ICARTSUPPORT_A, 160 V1_ICARTSUPPORT_B, 160 V1_ICARTSUPPORT_C, 161 V1_ICARTSUPPORT_D, 161 V1_INDICCARNET, 70 V1_ITYP1CART, 154 V1_ITYP1RES_A, 154 V1_ITYP1RES_B, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_C, 154 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_E, 155 V1_ITYP1RES_G, 155 V1_ITYP2CART, 155 V1_ITYP2RES_A, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_B, 155 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_C, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP2RES_E, 156 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_A, 157 V1_ITYP3RES_B, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_C, 157 V1_ITYP3RES_E, 157 V1_ITYP3RES_E, 158 V1_ITYP3RES_F, 158 V1_ITYP3RES_G, 158

V1_ITYP4RES_B , 158	V1_JRAIS1EQUIPMOTO_A, 90
V1_ITYP4RES_C, 158	V1_JRAIS1EQUIPMOTO_B, 90
V1_ITYP4RES_D , 159	V1_JRAIS1EQUIPMOTO_C, 90
V1_ITYP4RES_E , 159	V1_JRAIS1EQUIPMOTO_D, 90
V1_ITYP4RES_F , 159	V1_JRAIS1EQUIPMOTO_E, 91
V1_ITYP4RES_G , 159	V1_JRAIS1EQUIPMOTO_F, 91
V1_JBOULE , 71	V1_JRAIS1EQUIPMOTO1, 89
V1_JDISPVPC1C, 78	V1_JRAIS1EQUIPMOTO2, 90
V1_JDISPVPC2C, 78	V1_JRAIS1EQUIPMOTO3, 90
	_
V1_JEQUIPMOTO, 89	V1_JRAIS1NMOT_A, 80
V1_JEQUIPMOTOQUI, 89	V1_JRAIS1NMOT_B, 80
-	
V1_JEQUIPVP, 87	V1_JRAIS1NMOT_C, 80
V1_JNBAUTVEH, 72	V1_JRAIS1NMOT_D, 80
V1_JNBCCHS, 72	V1_JRAIS1NMOT_E, 80
V1_JNBCCVUL, 71	V1_JRAIS1NMOT1 , 79
V1_JNBCYCLO, 72	V1_JRAIS1NMOT2 , 79
V1_JNBMOTO , 72	V1_JRAIS1NMOT3 , 80
V1_JNBREMORQ_A, 71	V1_JRAIS2EQUIPMOTO_A, 91
V1_JNBREMORQ_B, 71	V1_JRAIS2EQUIPMOTO_B, 92
V1_JNBREMORQ_C, 71	V1_JRAIS2EQUIPMOTO_C, 92
V1_JNBREMORQ_D, 71	V1_JRAIS2EQUIPMOTO_D, 92
_	
V1_JNBREMORQ_E, 71	V1_JRAIS2EQUIPMOTO_E, 92
V1_JNBVEH , 70	V1_JRAIS2EQUIPMOTO_F, 92
_	
V1_JNBVELOADT, 72	V1_JRAIS2EQUIPMOTO1, 91
V1_JNBVELOENF, 72	V1_JRAIS2EQUIPMOTO2, 91
V1_JNBVHS, 71	V1_JRAIS2EQUIPMOTO3, 91
_	_
V1_JNBVPHS , 72	V1_JRAIS2NMOT_A , 81
V1_JNBVULHS, 72	V1_JRAIS2NMOT_B, 81
V1_JPASAUTMOTO, 78	V1_JRAIS2NMOT_C, 81
-	
V1_JPASAUTVOIT, 75	V1_JRAIS2NMOT_D, 82
V1_JPASDISPCONDV, 79	V1_JRAIS2NMOT_E, 82
V1_JPASDISPCPLEA, 78	V1_JRAIS2NMOT_F, 82
V1_JPASDISPPROPV, 79	V1_JRAIS2NMOT_G, 82
V1_JPASMOTO_A, 76	V1 JRAIS2NMOT1, 81
V1_JPASMOTO_B, 77	V1_JRAIS2NMOT2 , 81
	_
V1_JPASMOTO_C, 77	V1_JRAIS2NMOT3 , 81
V1_JPASMOTO_D, 77	V1_JRAIS3NMOT_A, 83
V1_JPASMOTO_E, 77	V1_JRAIS3NMOT_B, 83
:	
V1_JPASMOTO_F, 77	V1_JRAIS3NMOT_C, 83
V1_JPASMOTO_G, 77	V1_JRAIS3NMOT_D, 83
V1_JPASMOTO_H, 77	V1_JRAIS3NMOT_E, 83
_	
V1_JPASMOTO_I, 78	V1_JRAIS3NMOT_F, 83
V1_JPASMOTO_J, 78	V1_JRAIS3NMOT1, 82
V1_JPASMOTO_K, 78	V1_JRAIS3NMOT2, 82
V1_JPASMOTO_L, 78	V1_JRAIS3NMOT3 , 83
V1_JPASMOTO1, 76	V1_JRAISAUTEQUIPMOTO, 92
V1_JPASMOTO2, 76	
_	_
	V1_JRAISAUTNAUT, 89
V1_JPASMOTO3, 76	_
	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89
V1_JPASVOIT_A, 74	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75 V1_JPASVOIT_J, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_K, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 89
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75 V1_JPASVOIT_J, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_B, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 89 V1_JRAISEQUIP2VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_K, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 84
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_K, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 73 V1_JPASVOIT2, 73	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 89 V1_JRAISEQUIP2VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 84 V1_JUSAGVP_A, 85
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_K, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 84
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_1, 73 V1_JPASVOIT_2, 73 V1_JPASVOIT_3, 74	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 89 V1_JRAISEQUIP2VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISNMOTCOMP, 84 V1_JUSAGVP_A, 85 V1_JUSAGVP_B, 85
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_K, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_1, 73 V1_JPASVOIT_1, 73 V1_JPASVOIT_2, 73 V1_JPASVOIT_3, 74 V1_JPLUSVELO, 73	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 89 V1_JRAISEQUIP2VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISHMOTCOMP, 84 V1_JUSAGVP_A, 85 V1_JUSAGVP_C, 86
V1_JPASVOIT_A, 74 V1_JPASVOIT_B, 74 V1_JPASVOIT_C, 74 V1_JPASVOIT_D, 74 V1_JPASVOIT_E, 74 V1_JPASVOIT_F, 75 V1_JPASVOIT_G, 75 V1_JPASVOIT_H, 75 V1_JPASVOIT_I, 75 V1_JPASVOIT_J, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_L, 75 V1_JPASVOIT_1, 73 V1_JPASVOIT_2, 73 V1_JPASVOIT_3, 74	V1_JRAISAUTNAUT, 89 V1_JRAISAUTNAUTPR, 89 V1_JRAISAUTNM, 84 V1_JRAISAUTNMOT, 84 V1_JRAISEQUIP1VP_A, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_C, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_D, 88 V1_JRAISEQUIP1VP_E, 88 V1_JRAISEQUIP1VP1, 87 V1_JRAISEQUIP1VP2, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 88 V1_JRAISEQUIP1VP3, 89 V1_JRAISEQUIP2VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISEQUIP3VP, 89 V1_JRAISNMOTCOMP, 84 V1_JUSAGVP_A, 85 V1_JUSAGVP_B, 85

V1_JUSAGVP_E, 86	V1_LOGEQUIPTP, 68
	-
V1_JUSAGVP_F, 86	V1_LOGESTAT, 60
V1_JUSAGVP_G, 86	V1 LOGESTAT1, 60
V1_JUSAGVP_H, 86	V1_LOGESTAT2, 60
V1_JUSAGVP_I, 86	V1_LOGESTAT3 , 61
V1_JUSAGVP_J, 87	V1_LOGESTAT4, 61
	—
V1_JUSAGVP_K, 87	V1_LOGESTAT5, 61
V1_JUSAGVP_L, 87	V1_LOGESTATDISPO, 60
V1_JUSAGVP_M, 87	V1_LOGESTATIM, 60
V1 JUSAGVP1, 84	V1 LOGESTATVELO, 62
	-
V1_JUSAGVP2, 85	V1_LOGFREQB, 64
V1_JUSAGVP3, 85	V1_LOGLOYMENS, 67
V1_JUSAGVPAUT, 87	V1_LOGLOYMOD, 67
	-
V1_JUTILAUTVEH, 72	V1_LOGOCC , 66
V1_JUTILCYCLO, 72	V1_LOGOCCP, 66
_	-
V1_JUTILMOTO, 72	V1_LOGOU , 67
V1_JUTILVELOADT, 72	V1_LOGOUR , 67
	-
V1_JUTILVELOENF, 73	V1_LOGPCYCLA, 64
V1_JVOLVELO , 73	V1_LOGPIEC , 65
V1_K2RFREQU , 118, 128	V1_LOGPROPRIO, 66
-	-
V1_KAQUI , 127	V1_LOGRAPP , 65
V1 KAQUIMEN, 128	V1_LOGRAPPQUI01, 65
-	-
V1_KASSUR , 106, 113, 122	V1_LOGRAPPQUI02, 65
V1_KDATVEH , 95, 97, 110, 117, 121	V1 LOGRAPPQUI03, 65
	–
V1_KDATVELO , 128	V1_LOGRAPPQUI04, 66
V1_KDISPOT , 95, 109, 118, 128	V1_LOGRAPPQUI05, 66
V1_KEN, 94, 97	V1_LOGREDFINR, 67
	-
V1_KM_ANNU , 104, 124	V1_LOGRODEP , 146
V1_KMARQVEHQ, 109	V1_LOGROMOYEN1S, 147
_ _	
V1_KMARQVEHV, 127	V1_LOGROMOYEN2S, 147
V1_KPF , 94	V1_LOGROMOYEN3S, 147
	-
V1_KREMPLAC , 95, 110, 118	V1_LOGROMOYEN4S, 148
V1_LOGACHINT, 68	V1_LOGROOU , 146
V1 LOGAGREPROX A, 63	
-	V1_LOGROPAYS, 146
V1_LOGAGREPROX_B, 63	V1_LOGROUTE, 64
V1_LOGAGREPROX_C, 63	V1_LOGSECOND, 70
-	
V1_LOGAGREPROX_D, 63	V1_LOGSECONDEP1, 70, 172
V1_LOGAGREPROX_E, 63	V1_LOGSECONDEP2, 70, 172
V1_LOGANIMO, 69	V1_LOGSECONDEP3 , 70, 172
V1_LOGANIMOESP_A, 69	V1_LOGSECONDFOIS1, 140
V1_LOGANIMOESP_B, 69	V1_LOGSECONDFOIS2, 142
·	-
V1_LOGANIMOESP_C, 69	V1_LOGSECONDFOIS3, 144
V1_LOGANIMOESP_D, 69	V1_LOGSECONDFREQ1, 140
·	—
V1_LOGANIMOESP_E, 69	V1_LOGSECONDFREQ2, 142
V1_LOGANIMOESP_F, 69	V1_LOGSECONDFREQ3, 144
V1_LOGANIMOESP_G, 70	V1_LOGSECONDMOYEN1S, 141
<u> </u>	
V1_LOGANIMOESP_H, 70	V1_LOGSECONDMOYEN2S, 143
V1 LOGANIMOESP I, 70	V1_LOGSECONDMOYEN3S, 145
-	
V1_LOGCENTCOM, 64	V1_LOGSECONDMOYENBIS11, 141
V1_LOGCENTCOMNB, 64	V1_LOGSECONDMOYENBIS22, 143
V1_LOGCIRC, 65	V1_LOGSECONDMOYENBIS33, 145
_	-
V1_LOGCRED, 67	V1_LOGSECONDMOYENQUAT11, 142
V1_LOGCREDMENS, 67	V1_LOGSECONDMOYENQUAT22, 144
	_
V1_LOGDEMEN, 66	V1_LOGSECONDMOYENQUAT33, 146
V1_LOGDIST01, 62	V1_LOGSECONDMOYENTER11, 141
V1_LOGDIST05, 62	V1_LOGSECONDMOYENTER22, 143
	—
V1_LOGDIST14, 62	V1_LOGSECONDMOYENTER33, 145
V1_LOGDIST15, 63	V1_LOGSECONDPAYS1, 171
V1_LOGDIST16, 63	V1_LOGSECONDPAYS2, 171
V1_LOGEQUIP_A, 67	V1_LOGSECONDPAYS3, 172
V1_LOGEQUIP_B, 68	V1_LOGSOC, 65
	VI LOGGOO, UJ
VI LOCEOUID C 68	—
V1_LOGEQUIP_C, 68	V1_LOGSTATLOYMENS, 61
	V1_LOGSTATLOYMENS, 61
V1_LOGEQUIP_D, 68	V1_LOGSTATLOYMENS, 61 V1_LOGSTATRENTMENS, 61
V1_LOGEQUIP_D, 68 V1_LOGEQUIP_E, 68	V1_LOGSTATLOYMENS, 61 V1_LOGSTATRENTMENS, 61 V1_LOGSTATVPBGR, 61
V1_LOGEQUIP_D, 68	V1_LOGSTATLOYMENS, 61 V1_LOGSTATRENTMENS, 61

V1_LOGSTATVPUB, 61	V1_SFAVDEPREP, 133
-	V1 SFAVDEPREP A, 115, 124
V1_LOGTPS, 65	-
V1_LOGTROT, 64	V1_SFAVDEPREP_B , 115, 124
V1_LOGVPUBL, 62	V1_SFAVDEPREP_C , 115, 124
V1 LOGVPUBLCB, 61	V1_SFAVDEPREP_D , 115, 124
-	
V1_LOGVPUBLCOUT, 62	V1_SFAVDEPREPA , 115, 124
V1_PF_calculee, 121	V1_SFAVGENR, 121
V1_PUISS_CORR, 94, 98	V1_SFAVKM , 114
V1_Q1TYPAUTVEH1, 166	V1_SFAVKM1AN, 114, 123, 132
V1_Q1TYPAUTVEH2 , 166	V1_SFAVKMETRANG, 114, 124
V1_Q22P1 , 164	V1 SFAVKMPROF, 114, 124
V1_Q22P2, 167	V1_SFAVKMVAC, 114, 123, 133
V1_Q22P3 , 169	V1_SFAVMODACHAT, 113, 122, 131
V1_Q2TYPAUTVEH1 , 168	V1_SFAVPARK , 114, 123, 132
V1_Q2TYPAUTVEH2, 169	V1_SFAVPUISS, 121
V1_Q3TYPAUTVEH1, 171	V1_SFAVQUICOND01, 113, 122, 131
V1_Q3TYPAUTVEH2, 171	V1_SFAVQUICOND02, 113, 122, 131
V1_QACC , 163	V1_SFAVQUICOND03, 113, 123, 132
V1_QACDOMTRAV1, 164	V1_SFAVQUICOND04, 113, 132
	_
V1_QACDOMTRAV2, 167	V1_SFAVQUICOND05, 132
V1_QACDOMTRAV3, 170	V1_SFAVQUICONDP , 113, 123
V1 QANACCID1, 164	V1_SFAVQUICONENF, 114, 123, 132
-	
V1_QANACCID2, 166	V1_SFAVQUICONMEN, 114, 123, 132
V1_QANACCID3, 169	V1_SFAVTYPMOT , 112, 120
V1_QAUTRUSAG1, 165	V1_SFAVUTIL_A , 121, 131
V1_QAUTRUSAG2, 168	V1_SFAVUTIL_B , 122, 131
V1_QAUTRUSAG3, 170	V1_SFAVUTIL_C , 122, 131
V1_QCOMBACC, 163	V1_SFK4AVCAT, 130
V1_QCONDPAS1, 165	V1_SFVACCID, 105
-	
V1_QCONDPAS2, 167	V1_SFVACHAT, 99
V1_QCONDPAS3 , 170	V1_SFVADDITIF, 102
V1_QETATCHAUS1, 165	V1_SFVAQUI, 99
V1_QETATCHAUS2, 168	V1_SFVAQUIMEN, 103
-	_
V1_QETATCHAUS3, 171	V1_SFVAQUINO01 , 99
V1_QJOURNUIT1, 165	V1_SFVAQUINO02 , 99
V1_QJOURNUIT2 , 168	V1_SFVAQUINO03, 99
V1_QJOURNUIT3 , 171	V1_SFVAQUINO04, 99
	-
V1_QMBMEN1, 164	V1_SFVAQUISOC, 100
V1_QMBMEN2, 166	V1_SFVAQUISOCC, 100
V1_QMBMEN3, 169	V1_SFVASSUR , 106
V1_QMOD1, 164	V1_SFVBONUS, 106
_	_
V1_QMOD2, 167	V1_SFVBRISGLAC, 106
V1_QMOD3 , 170	V1_SFVCARROSS, 98
V1_QOU1, 165	V1_SFVCOSOROUT, 102
V1_QOU2, 168	V1_SFVCYLIND, 98
	—
V1_QOU3 , 170	V1_SFVDAT1MC, 98
V1_QPROF1, 164	V1_SFVDATCG, 98
V1_QPROF2, 167	V1_SFVDEPREP_A, 107
-	
V1_QPROF3, 169	V1_SFVDEPREP_B , 107
V1_QSOIN1 , 164	V1_SFVDEPREP_C, 107
V1_QSOIN2, 166	V1_SFVDEPREP_D, 107
V1_QSOIN3, 169	V1_SFVDEPREPA, 107
V1_QTYPVEH1 , 165	V1_SFVDOMCORPC, 106
V1_QTYPVEH2 , 167	
V1_QTYPVEH3, 170	V1_SFVDOMCORPP, 106
	_
V1 DANG VEH 05 00	V1_SFVDOMLEG, 106
V1_RANG_VEH, 95, 99	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102
V1_RES_OCC, 146	V1_SFVDOMLEG, 106
V1_RES_OCC, 146	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102 V1_SFVFINANC, 100
V1_RES_OCC, 146 V1_SF1AVCECHAP, 121	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102 V1_SFVFINANC, 100 V1_SFVFREQCLIM, 102
V1_RES_OCC, 146 V1_SF1AVCECHAP, 121 V1_SFACYLIND, 120	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102 V1_SFVFINANC, 100 V1_SFVFREQCLIM, 102 V1_SFVGAREJOUR, 104
V1_RES_OCC, 146 V1_SF1AVCECHAP, 121 V1_SFACYLIND, 120 V1_SFAVASSUR, 112, 122	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102 V1_SFVFINANC, 100 V1_SFVFREQCLIM, 102 V1_SFVGAREJOUR, 104 V1_SFVGARENUIT, 105
V1_RES_OCC, 146 V1_SF1AVCECHAP, 121 V1_SFACYLIND, 120 V1_SFAVASSUR, 112, 122 V1_SFAVBCOMPT, 131	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102 V1_SFVFINANC, 100 V1_SFVFREQCLIM, 102 V1_SFVGAREJOUR, 104
V1_RES_OCC, 146 V1_SF1AVCECHAP, 121 V1_SFACYLIND, 120 V1_SFAVASSUR, 112, 122 V1_SFAVBCOMPT, 131	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102 V1_SFVFINANC, 100 V1_SFVFREQCLIM, 102 V1_SFVGAREJOUR, 104 V1_SFVGARENUIT, 105 V1_SFVGARPARC, 105
V1_RES_OCC, 146 V1_SF1AVCECHAP, 121 V1_SFACYLIND, 120 V1_SFAVASSUR, 112, 122 V1_SFAVBCOMPT, 131 V1_SFAVBTP, 130	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102 V1_SFVFINANC, 100 V1_SFVFREQCLIM, 102 V1_SFVGAREJOUR, 104 V1_SFVGARENUIT, 105 V1_SFVGARPARC, 105 V1_SFVGARPTYP, 105
V1_RES_OCC, 146 V1_SF1AVCECHAP, 121 V1_SFACYLIND, 120 V1_SFAVASSUR, 112, 122 V1_SFAVBCOMPT, 131 V1_SFAVBTP, 130 V1_SFAVCIMM, 121	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102 V1_SFVFINANC, 100 V1_SFVFREQCLIM, 102 V1_SFVGAREJOUR, 104 V1_SFVGARENUIT, 105 V1_SFVGARPARC, 105 V1_SFVGARPTYP, 105 V1_SFVGARPTYPAUT, 105
V1_RES_OCC, 146 V1_SF1AVCECHAP, 121 V1_SFACYLIND, 120 V1_SFAVASSUR, 112, 122 V1_SFAVBCOMPT, 131 V1_SFAVBTP, 130 V1_SFAVCIMM, 121 V1_SFAVDAT1MC, 120	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102 V1_SFVFINANC, 100 V1_SFVFREQCLIM, 102 V1_SFVGAREJOUR, 104 V1_SFVGARENUIT, 105 V1_SFVGARPARC, 105 V1_SFVGARPTYP, 105 V1_SFVGARPTYPAUT, 105 V1_SFVGENR, 98
V1_RES_OCC, 146 V1_SF1AVCECHAP, 121 V1_SFACYLIND, 120 V1_SFAVASSUR, 112, 122 V1_SFAVBCOMPT, 131 V1_SFAVBTP, 130 V1_SFAVCIMM, 121	V1_SFVDOMLEG, 106 V1_SFVENTRETIEN, 102 V1_SFVFINANC, 100 V1_SFVFREQCLIM, 102 V1_SFVGAREJOUR, 104 V1_SFVGARENUIT, 105 V1_SFVGARPARC, 105 V1_SFVGARPTYP, 105 V1_SFVGARPTYPAUT, 105

V1_SFVKM1AN, 104 V2_HSOM2, 223 V1_SFVKMACHAT, 100 V2_HSOM3, 223 V1_SFVKMETRANG, 104 **V2_IMC**, 212 V1_SFVKMPROF, 104 **V2_IMMODEP_A**, 203 V1_SFVKMVAC, 104 **V2_IMMODEP_B**, 204 V1_SFVMARCH, 97 V2 IMMODEP C, 204 V1 SFVNBACCID, 105 **V2_IMMODEP_D**, 204 V2_IMMODEP_E, 204 V1_SFVOPTION, 100 **V1_SFVPNEUS**, 102 **V2_IMMODEP_F**, 204 V1_SFVPOIDS, 98 V2_IMMODEP_G, 204 **V2_JOUR_DEP**, 226 **V1_SFVPUISS**, 98 V1_SFVPUISSSAISI, 98 V2_JOUR_DEP_TIRE, 216 V1_SFVQUANDCLIM, 101 V2_JOURSEMMOB, 204 V1_SFVQUI9COND, 103 V2_JOURSEMREF, 203 **V1_SFVQUICOND01**, 102 V2_MACCOMPAN, 237 V1_SFVQUICOND02, 102 **V2_MACCOMPHM**, 237 V1_SFVQUICOND03, 103 V2_MACCOMPID, 237 **V1_SFVQUICOND04**, 103 V2 MACCOMPM, 237 V2_MACCOMPPOUSS, 237 V1_SFVQUICOND05, 103 V1_SFVQUICONDP, 103 **V2_MACHATS**, 237 V1_SFVQUICONENF, 103 V2_MDATEDEP, 205 V1_SFVQUICONMEN, 104 V2_MDATEDIMDEP, 205 V1_SFVREABS, 101 V2_MDATESAMDEP, 205 V1_SFVREEQUIP_A, 100 V2_MDESCOM_AU2010, 239 V1_SFVREEQUIP_B, 100 V2_MDESCOM_AUCAT, 241 V1_SFVREEQUIP_C, 100 V2_MDESCOM_BV, 242 V1_SFVREEQUIP_D, 101 V2 MDESCOM CANTON, 243 V1_SFVREEQUIP_E, 101 V2_MDESCOM_EPCI, 243 V1_SFVREEQUIP_F, 101 V2_MDESCOM_LITTORAL, 243 V1_SFVREEQUIP_G, 101 V2_MDESCOM_MONTAGNE, 243 V2_MDESCOM_PAYS, 242 V1_SFVREESP, 101 V1_SFVRESPACCD, 106 V2_MDESCOM_PTU, 243 V2_MDESCOM_SCOT, 243 **V1_SFVROUL**, 98 V1_SFVSASSUR, 106 V2_MDESCOM_UU2010, 239 V2_MDESCOM_UUCAT, 242 V1_SFVVANDAL, 105 **V1_SFVVOLE**, 105 V2_MDESCOM_ZE, 242 V1_TYPE2ROUES, 117 V2_MDESCOM_ZHU, 242 **V1_TYPMREG**, 137 **V2_MDESDEP**, 230 V1_VEHUTIL, 95, 110, 118, 128 V2_MDESHARR, 231 **V1TYPE**, 290 V2_MDESPAYS, 231 V2_ACCAUTROLD, 267 V2_MDIMTRAV, 206 V2_ACCCONJOLD, 267 **V2_MDISTT**, 237 V2_ACONDUIT, 222 V2_MDISTTOT, 233 V2_ARCONTINENT, 264 V2_MEMDESCOM, 230 V2_ARDOM-TOM, 264 **V2 MENCOMB**, 237 V2_ARPAYS, 264 V2_MFINCONFIRM, 238 V2 CONTINENT, 250 V2 MHARRETA, 231 **V2_DATE_DEP**, 226 **V2 MIMMODIM**, 205 V2_DATE_DEP_TIRE, 217 V2_MIMMOJOUV, 205 V2_DATESEMREF, 203 **V2 MIMMOSAM**, 205 V2_DECONTINENT, 263 V2_MKMAUTORB, 235 **V2_DEDOM-TOM**, 263 V2_MMOTIFDACC, 229 V2_DEP_TIRE_VAC_SCOL, 217 V2_MMOTIFDES, 228 **V2_DEPAYS**, 263 V2_MMOTIFORI, 229 V2_MMOTIFPROFRAB, 229 **V2_DEPPRINC**, 261 V2_DEPPRINCN, 261 **V2_MMOY1S**, 232 V2_DLOCAL, 226 V2_MMOY2S, 232 V2_DLOCOC, 226 V2_MMOY3S, 232 **V2 DOM-TOM**, 250 **V2 MMOY4S**, 233 **V2_DURACT**, 231 V2_MNBARRETT, 236 V2_DUREE, 231, 263 V2_MOBILREF, 205, 227 **V2_DUREEV**, 248 V2_MORI1MOTIF, 228 V2_DVO_DSV, 248 V2_MORICOM_AU2010, 238 V2_DVO_ODV, 264 V2_MORICOM_AUCAT, 239 V2_DVO_RP, 264 V2_MORICOM_BV, 240

V2_MORICOM_CANTON, 240 V2_MRTTSYNT_G, 214 V2_MORICOM_EPCI, 240 **V2_MRTTSYNT1**, 213 V2_MORICOM_LITTORAL, 241 **V2_MRTTSYNT2**, 213 V2_MORICOM_MDESCOM_INDICAU, 244 V2_MRTTSYNTAUT, 214 V2_MORICOM_MDESCOM_INDICBV, 244 V2_MSAMTRAV, 206 V2_MORICOM_MDESCOM_INDICEPCI, 244 **V2_MSTATEMP**, 236 V2_MORICOM_MDESCOM_INDICPTU, 245 **V2_MSTATION**, 236 V2_MORICOM_MDESCOM_INDICSCOT, 244 V2_MTC1COND, 234 V2_MORICOM_MDESCOM_INDICUU, 244 **V2_MTC2COND**, 235 V2_MORICOM_MDESCOM_INDICZE, 244 **V2_MTC3COND**, 235 V2_MTC4COND, 235 V2_MORICOM_MONTAGNE, 241 V2_MORICOM_PAYS, 240 V2_MTEMPSMAP, 233 V2_MTITR1S, 234 V2_MORICOM_PTU, 241 V2_MTITR2S, 235 V2_MORICOM_SCOT, 241 V2_MTITR3S, 235 V2_MORICOM_UU2010, 238 V2_MORICOM_UUCAT, 240 V2_MTITR4S, 235 **V2_MORICOM_ZE**, 240 **V2_MTP**, 233 V2_MTPSATTENT, 233 V2_MORICOM_ZHU, 239 **V2_MORIDEP**, 229 V2_MUACTI, 217 V2_MORIDOM, 227 V2_MUACTIVAUT, 219 V2_MORIHDEP, 228 V2_MUACTIVITE_A, 218 V2_MORIPAYS, 230 V2_MUACTIVITE_B, 218 V2_MOYS, 233 V2_MUACTIVITE_C, 218 V2_MQ1G, 211 V2_MUACTIVITE_D, 218 V2_MQ46S, 212 V2_MUACTIVITE_E, 218 V2_MQ6G, 212 V2_MUACTIVITE_F, 219 V2_MUACTIVITE_G, 219 V2 MRAISIMMODIM A, 210 V2_MRAISIMMODIM_B, 210 V2_MUACTIVITE_H, 219 V2_MUACTIVITE_I, 219 V2_MRAISIMMODIM_C, 210 V2_MRAISIMMODIM_D, 210 V2_MUACTIVITE_J, 219 V2_MRAISIMMODIM_E, 210 V2_MUACTIVITE_K, 219 V2_MRAISIMMODIM_F, 211 **V2_MUACTIVITE1**, 217 V2_MRAISIMMODIM_G, 211 V2_MUACTIVITE2, 217 V2_MRAISIMMODIM_H, 211 V2_MUACTIVITE3, 218 V2_MUFATIGUE, 222 V2_MRAISIMMODIM_I, 211 V2_MRAISIMMODIM_J, 211 V2_MUINCIDENT, 219 V2_MRAISIMMODIM1, 209 V2_MUQUELINCID_A, 220 V2_MRAISIMMODIM2, 209 V2_MUQUELINCID_B, 220 V2_MRAISIMMODIM3, 210 V2_MUQUELINCID_C, 221 V2_MRAISIMMODIMAUT, 211 V2_MUQUELINCID_D, 221 V2_MRAISIMMOJOUV, 206 V2_MUQUELINCID_E, 221 V2_MRAISIMMOSAM_A, 207 V2_MUQUELINCID_F, 221 V2_MRAISIMMOSAM_B, 208 V2_MUQUELINCID_G, 221 V2_MRAISIMMOSAM_C, 208 V2_MUQUELINCID_H, 221 V2_MRAISIMMOSAM_D, 208 V2_MUQUELINCID_I, 221 V2_MRAISIMMOSAM_E, 208 V2_MUQUELINCID1, 220 V2_MUQUELINCID2, 220 V2_MRAISIMMOSAM_F, 208 V2_MRAISIMMOSAM_G, 208 V2_MUQUELINCID3, 220 V2_MRAISIMMOSAM_H, 208 V2_MUQUELINCIDAUT, 221 V2_MRAISIMMOSAM_I, 209 V2_MURAISON, 222 V2_MRAISIMMOSAM_J, 209 V2_MUSENSATION, 222 V2_MRAISIMMOSAM1, 207 **V2_MVEHEXT**, 236 V2_MRAISIMMOSAM2, 207 V2_MVELOQUAND, 214 V2_MRAISIMMOSAM3, 207 **V2_MVELOSI**, 215 V2_MRTT, 212 V2_MWKND, 205 **V2_MRTTFLD**, 213 **V2_MWKNDARR**, 206 **V2_MRTTFQ**, 212 V2_MWKNDDEP, 206 **V2_MRTTHLD**, 213 **V2_NAVETTE**, 247 **V2_MRTTHQ**, 212 V2_ODLD, 215 **V2_MRTTSYNT_A**, 213 V2_OLDACCOMP, 265 V2_MRTTSYNT_B, 213 V2_OLDACCOMPP, 248 V2_MRTTSYNT_C, 214 V2_OLDACPA01, 266 V2_MRTTSYNT_D, 214 V2_OLDACPA02, 266 V2_MRTTSYNT_E, 214 V2_OLDACPA03, 266 V2_MRTTSYNT_F, 214 V2_OLDACPA04, 266

V2_OLDACPA05, 266 V2_OLDDECOM_AU2010, 281 V2_OLDACPA06, 266 V2_OLDDECOM_AUCAT, 282 V2_OLDACPA07, 266 V2_OLDDECOM_BV, 283 V2 OLDACPA08, 267 V2_OLDDECOM_CANTON, 283 V2_OLDDECOM_EPCI, 283 V2_OLDACPA09, 267 V2 OLDARCOM AU2010, 281 V2 OLDDECOM LITTORAL, 284 V2 OLDARCOM AUCAT, 284 V2_OLDDECOM_MONTAGNE, 284 V2_OLDARCOM_BV, 285 V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICAU, 287 V2_OLDARCOM_CANTON, 286 V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICBV, 287 V2_OLDARCOM_EPCI, 286 V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICCT, 287 V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICEPCI, 288 V2_OLDARCOM_LITTORAL, 286 V2_OLDARCOM_MONTAGNE, 286 V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICP, 287 V2_OLDARCOM_PAYS, 285 V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICPTU, 288 V2_OLDARCOM_PTU, 286 V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICSCOT, 288 V2_OLDARCOM_SCOT, 286 V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICUU, 287 V2_OLDARCOM_UU2010, 282 V2_OLDDECOM_OLDARCOM_INDICZE, 287 V2_OLDARCOM_UUCAT, 285 V2_OLDDECOM_PAYS, 283 V2_OLDARCOM_ZE, 285 V2 OLDDECOM PTU, 284 V2 OLDARCOM_ZHU, 285 V2_OLDDECOM_SCOT, 284 V2_OLDARCOU, 263 V2_OLDDECOM_UU2010, 281 V2_OLDARDEP, 263 V2_OLDDECOM_UUCAT, 283 V2_OLDARFIN, 281 V2_OLDDECOM_ZE, 283 V2_OLDARH, 262 V2_OLDDECOM_ZHU, 282 V2 OLDDEDEP, 282 V2 OLDARJ, 262 V2_OLDDEH, 262 V2_OLDARMJ, 262 V2_OLDDEJ, 262 **V2_OLDARPAYS**, 263 V2_OLDDEPAYS, 263 V2 OLDAUTOR, 272 V2_OLDAUTORKM, 272 V2_OLDDEST, 248, 261 V2_OLDCHGM1COM, 269 **V2_OLDFINJ**, 248, 261 V2_OLDCHGM1COMAUTO, 272 V2_OLDHEBER, 267 V2_OLDCHGM1COMN, 269 V2_OLDHEBERP, 252 V2_OLDCHGM1COMNAUTO, 272 **V2_OLDKM**, 264 V2_OLDKMV, 248 **V2_OLDCHGM1DEP**, 269 V2_OLDCHGM1DEPAUTO, 272 **V2_OLDLOWC**, 280 **V2_OLDCHGM1OU**, 269 **V2_OLDMOT**, 265 V2_OLDCHGM1OUAUTO, 273 **V2_OLDMOTPR**, 249 V2_OLDCHGM1PAYS, 270 V2_OLDMT1S, 268 V2_OLDCHGM1PAYSAUTO, 273 **V2_OLDMT2S**, 268 V2_OLDMT3S, 268 V2_OLDCHGM1TMP, 270 V2_OLDCHGM1VILETR, 270 V2_OLDMT4S, 269 V2_OLDCHGM2COM, 270 V2_OLDMT5S, 269 V2_OLDCHGM2COMAUTO, 273 V2_OLDMT6S, 269 V2_OLDCHGM2COMN, 270 **V2_OLDMTAL**, 273 V2_OLDCHGM2COMNAUTO, 273 **V2_OLDMTALV_A**, 274 V2_OLDMTALV_B, 274 V2_OLDCHGM2DEP, 270 **V2_OLDMTALV_C**, 274 V2_OLDCHGM2DEPAUTO, 273 V2 OLDCHGM2OU, 270 **V2_OLDMTALV_D**, 274 V2 OLDCHGM2OUAUTO, 273 **V2_OLDMTALV_E**, 275 V2_OLDMTALV_F, 275 V2_OLDCHGM2PAYS, 271 V2_OLDCHGM2PAYSAUTO, 273 **V2_OLDMTALV1**, 274 V2_OLDCHGM2TMP, 271 **V2_OLDMTALV2**, 274 V2_OLDCHGM2VILETR, 271 **V2_OLDMTCH_A**, 276 **V2_OLDMTCH_B**, 276 V2_OLDCHGM3COM, 271 V2_OLDCHGM3COMN, 271 **V2_OLDMTCH_C**, 276 **V2_OLDMTCH_D**, 276 **V2_OLDCHGM3OU**, 271 V2_OLDCHGM3PAYS, 271 **V2_OLDMTCH_E**, 276 V2_OLDCHGM3TMP, 271 **V2_OLDMTCH_F**, 277 V2_OLDCHGM4COM, 271 **V2_OLDMTCH_G**, 277 V2 OLDCHGM4COMN, 272 **V2 OLDMTCH H, 277** V2_OLDCHGM4TMP, 272 **V2_OLDMTCH_I**, 277 V2_OLDCHGM5COM, 272 **V2_OLDMTCH_J**, 277 V2_OLDCHGM5COMN, 272 **V2_OLDMTCH_K**, 277 V2_OLDCHGM5TMP, 272 **V2_OLDMTCH_L**, 277 **V2_OLDCIRC**, 264 **V2_OLDMTCH_M**, 278 **V2_OLDMTCH_N**, 278 **V2_OLDDEBJ**, 248, 261

V2_OLDMTCH_O, 278 V2_OLDMTCH1, 275 V2_OLDMTCH2, 275 V2_OLDMTCH3, 276 V2_OLDMTCHAUT, 278 V2_OLDMTP, 269 V2_OLDMTPP, 251 V2_OLDMBEXC, 252, 262 V2_OLDNBEB, 261 V2_OLDNBLDMJ, 252, 262

V2_OLDOP, 279
V2_OLDOPU, 280
V2_OLDPAX, 267
V2_OLDTALP, 248
V2_OLDTIT, 279
V2_OLDTYPDE, 262
V2_OLDV, 280
V2_OLDVAUT, 280
V2_OLDVCAR, 280

V2_OLDVCOM_AU2010, 253 V2_OLDVCOM_AUCAT, 256 V2_OLDVCOM_BV, 257 V2_OLDVCOM_CANTON, 257 V2_OLDVCOM_EPCI, 257 V2_OLDVCOM_LITTORAL, 258 V2_OLDVCOM_MONTAGNE, 258

V2_OLDVCOM_MONTAGNE, 258
V2_OLDVCOM_PAYS, 257
V2_OLDVCOM_PTU, 257
V2_OLDVCOM_SCOT, 257
V2_OLDVCOM_UU2010, 253
V2_OLDVCOM_UUCAT, 256
V2_OLDVCOM_ZE, 256
V2_OLDVCOM_ZHU, 256
V2_OLDVDEP, 250
V2_OLDVMH, 247, 261

V2_OLDVOLDIR, 280V2_OLDVORG, 249, 261

V2_OLDVPAYS, 250
V2_OLVCHXI, 252
V2_OLVCHXIB_A, 252
V2_OLVCHXIB_B, 252
V2_OLVCHXIB_D, 253
V2_OLVCHXIB_D, 253
V2_ONBDLD1M, 216
V2_ONBDLD2M, 216
V2_ONBDLD3M, 216
V2_ONBDLDD, 216
V2_ONBDLDS, 216
V2_ONBDLDT, 216
V2_ONBDLDT, 216
V2_ONBDLDT, 216
V2_OVDNBMOY, 269

V2_PAYS, 250 V2_Q09D, 222 V2_Q19, 222 V2_Q47A, 223 V2_Q47B, 223 V2_Q47C, 223 V2_QSOM1, 223 V2_QTELPOR, 222 V2_TYPJOUR, 226 V2_TYPJOUR_TIRE, 216 V2_VAC_SCOL, 215, 227 VLS_DISPO, 92, 245

VOI, 201 W1000, 31 W2500, 31 W300, 30 W5000, 32 W600, 30 ZHU, 23

ZONE_VAC, 215

ZUS, 8