

**Fulgence Bienvenüe**, né le 27 janvier 1852 à [Uzel \(Côtes-du-Nord\)](#) et mort le 3 août 1936 à [Paris](#), est un ingénieur français.

Après des études à l'[École polytechnique](#) puis l'[École nationale des ponts et chaussées](#), ce fils de [notaire](#) d'origine [bretonne](#) devient inspecteur général des [Ponts et Chaussées](#) en 1875. Amputé de son bras gauche après un accident en 1881, il travaille pour la ville de [Paris](#) à partir de 1886 et poursuit les [travaux d'aménagements de la capitale](#) lancés sous le [baron Haussmann](#).

En 1895, il présente avec son collègue [Edmond Huet](#) un avant-projet de réseau de chemin de fer métropolitain souterrain et électrique pour la capitale. Après l'adoption définitive du projet en 1898, Bienvenüe se consacre entièrement à la construction du [métro de Paris](#), l'œuvre majeure de sa carrière. Pendant plus de trente ans, imaginant des techniques de construction parfois audacieuses, il supervise la construction et l'extension du réseau, ce qui lui vaudra le surnom de « père du métro ».

En 1932, âgé de 80 ans, Bienvenüe fait valoir ses droits à la retraite, laissant derrière lui un réseau de douze lignes et près de 130 km, dont près de 115 km construits sous sa direction. Il meurt à [Paris](#) le 3 août 1936, à l'âge de 84 ans. Sa sépulture se trouve au [cimetière du Père Lachaise](#).

La station de métro [Montparnasse - Bienvenüe](#) est nommée en son honneur depuis le 30 juin 1933, date à laquelle la station *Avenue du Maine* de la ligne 5 — qui effectuait alors le trajet *Étoile – Lancry* (actuelle station *Jacques Bonsergent*) — est renommée *Bienvenüe* en même temps que la place du Maine prend le nom de [place Bienvenüe](#).