



JWOC 2015 Rauland, Norwegen

kurze Geländeanalyse KAZU Magglingen 2014

- Fokus! kein Kompassblindflug, da Zuordnung schwierig wenn schnell
 Tempo anpassen
- Aufpassen dass man nicht zu fein läuft.
 - > Postenraum kennen
 - zulaufen
- Was will ich sehen? (Zu viele Informationen auf der Karte)
- Die Belaufbarkeit wird vorallem durch Steine und Sümpfe beeinflusst.
- Kraftausdauer (Sumpf)
- Sümpfe: Wetterabhängig -> Bei Modelevents darauf achten.
 - gute Leitlinien
- Es braucht Übung um auf der Karte zu sehen, was im Gelände schnell ist.
- Die Karten haben eine gute Qualität. Man kann darauf vertrauen und aufbauen dass sie stimmen.

