PROJEKTPLAN

2:introduktion [ref 1]vi kanske ska vara konsekventa med hur vi refererar?

2,3: Det känns som att målen kräver lite mer utveckling.

5,1: aktiviteterna ska skrivas klart.

7: hela riskanalysen bör ses över (vi va ganska trötta då).

KRAVSPEC.

2,2: vi kanske ska beskriva även vad som händer om man "loggar in" utan cykel. För då borde ju inte cykeln registreras som insatt igen.

2,3:

-garget beskriva vem som har hand om garaget ?

-operatör driver även garaget.

-ska vi köra 5-siffrig?

vi kanske ska se över meningarna i största allmänhet för att undvika extra ord som "så" osv.

2,4?

3: reserverade platser kan misstolkas som att man har specifika platser. Samt sista meningen låter lite konstig.

ska inte operatören också ha ett "streckkodskort"?

use case in med cykel - 1: 5 sek känns lite snabbt för att slån in en 5-6 siffrig lång kod.

- 2: Jag förstår inte riktigt varför streckkodsläsaren ska ta emot streckkoder 10 sek till efter fel streckkod. (är det ok att skriva in en ny även om den förra va fel?)

Vi kanske ska sammla alla användare, operatörer och admins cases så det inte kommer ett operatör mitt bland användare.

case 3 måste fixas om operatören ska ha ett streckkodskort.

case 4 dörren öppnas igen efter att streckoden lästs in igen.

case 5 operatören ska väl inte kunna skanna in fel streckkod. Han har en universal kod.

några cases där systemet ställer frågor blandar vi " " och bara berättar vad de säger.

use case 7 -> borde ses över.

use case 13 om nej vad händer då?

krav 101

operatören ska kunna lägga till användare och dess cyklar i systemet. Operatören kan vid senare tillfälle lägga till cyklar till användaren om den abonerar på fler platser, eller ta bort cyklar om användaren vill minska antalet cykelplatser.

krav 102

varje användare måste ha minst en cykel, men det är tillåtet att ha fler cyklar samt platser om så önskas.

103 kanske inte behövs när 101 blev förbättrat?

104

Operatören kan ändra användarens pinkod om användaren glömt sin pinkod eller dyligt. Beskriv tydligare i use case XX.

105

Administratören har rättigheter att ändra antalet platser i garaget om garaget ska utökas i storlek eller minskas.

107 kanske ska bli klarare inne i systemet? är det inloggade eller bara registrerade cyklar?

108?

109 kanske beskriva varför den här funktionen krävs, annar blir det lite otydligt.

111 Det sker på följande sätt (.......) eller det beskrivs närmare i use case.

112

När en användare loggar ut med sin cykel ska cykeln visas som uttagen ur garaget i systemet.

113

Systemet släpper enbart in användare om rätt pinkod har angivits vid inloggning övriga personer nekas tillträde till garaget.

114

det kanske ska förklaras även här eller i use case varför.

115

Administratören har funktionen att lägga till samt ta bort operatörer i systemt. De har även möjlighet att lägga till eventuella nya aministratörer. De här funktionerna är lösenords skyddade.

201

Dörrens resopnstid vid öppning av dörren skall vara ske innom en halv sekund efter korrekt pinkod har angivits.

204

det låster om ett "hack" slå # och dörren öppnas

Om # anges innan korrekt pinkod matats in ska dörren öppnas i 5 sekunder. (inloggning utan cykel)

205 kanske också ska ändras om vi utökar tiden för inmatning av pin.