Tên chủ xe (Owner's full name):

NGUYEN QUANG VINH

Dịa ghi (Address):

Suối Cát 1, Suối Cát, XL

Nhãn hiệu (Brand):

HNO

Loại xe (Type): Tài có cân câu

Màu sơn (Color):

Xanh Trăng

Tài trọng: Hàng hoá: 6000 kg; Số chỗ ngỗi(Sit):

Dằng ký xe có giá trị đến ngày (đạte chiến sực)

Dâng ký xe có giá trị đến ngày (đạte chiến sực)

Dâng ký xe có giá trị đến ngày (đạte chiến sực)

Dâng ký xe có giá trị đến ngày (đạte chiến sực)

Dâng ký xe có giá trị đến ngày (đạte chiến sực)

Dâng ký xe có giá trị đến ngày (đạte chiến sực)

Dâng ký xe có giá trị đến ngày (đạte chiến sực)

Dâng kó khung (Chassis N°):

Số máy (Engine N°)

10 (Chassis N°):

Số khung (Chassis N°):

10 (Chassi

Số máy (Engine N°): **JOSCF30037** Số khung (Chassis N°):

Số loại (Model code): FGIJPUB Dung tích (Capacity): 7961

05 tháng 10 ham 2018

PHÒNG

Biển số đăng ký (NºPlate) (T

Đăng ký lần đầu ngày: Date of first registration 13/01/2008 Trung tá Soin Stone Shiny

BÁN SA(

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Socialist Republic of Vietnam

CÔNG AN TỈNH ĐỒNG NAI

Dong Nai Province's Public Security.

PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG

The traffic police Division

CHÚNG NHẬN ĐĂNG KÝ XE Ô TÔ

Car Registration Certificate

Số (Number): 103434

Số Chứng Thực Quyển Số

Đỗ Hữu Lơi

ĐÃ THU LỆ PHÍ

1. PHUONG TIÊN (VEHICLE)

3iến đăng ký: 60C-220.01

Số quản lý: 4901S-011599

Registration Number)

(Vehicle Inspection No.)

Loai phương tiên: (Type) ô tô tải (có cần cẩu)

vhãn hiệu: (Mark) HINO

Số loại: (Model code) FG1JPUBTRUONGLONGFGC

36 máy: (Engine Number) J08CF30037

36 khung: (Chassis Number) JHDFG1JPU8XX13190

Vám, Nước sản xuất: 2007, Việt Nam Manufactured Year and Country)

Niên han SD: 2032

(Lifetime limit to) CHINI

Sinh doanh vận tải (Commercial Use X

Cải tạo (Modification) X

2. THÔNG SỐ KỸ THUẬT (SPECIFICATIONS) LONG

Công thức bánh xe: 4x2 (Wheel Tread) Wheel Formula)

Vết bánh xe:

1910/1820

Kich thước bao: (Overal! Dimension)

9410 x 2500 x 3500 (mm)

(Inside cargo container dimension) Kich thước lòng thùng xe

6500x2350x630

(mm)

Chiều dài co sở: (Wheelbase)5530

(mm)

Khối lương bản thân: (Kerb mass) Khối lượng hàng CC theo TK/CP TGGT:

8905 (kg) 6000/6000 (kg)

'Design/Authorized pay load)

Khối lương toàn bộ theo TK/CP TGGT:

15100/15100 (kg)

DesigniAuthorized total mass)

Khối lưong kéo theo TK/CP TGGT:

(kg)

Design/Authorized towed mass)

Số người cho phép chỏ: 3 chỗ ngồi, 0 chỗ đứng, 0 chỗ nằm

(Permissible No. of Pers Carried: seat, stood place, laying place)

Loại nhiên liệu: (Type of l'ucl Used) Diesei

Thế tích là r. việc của động cư: (Engine Displacement) 7961 (cm3) Công suất lớn nhất/tốc độ quay: (Max output/rpm) 155(kW)/2900vph

Số sê ri. (No.) KD-2563468

7587442626

## CHỦ PHƯƠNG TIÊN, LÁI XE CÂN BIẾT

Vehicle owners, drivers are to be aware of the followings:

1. Khi tham gia giao thông phải mang theo Giấy chứng nhận kiểm SA định. Nộp lai Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định khi có thông báo thu hồi của các Đơn vị đăng kiểm. Quyển Số

When in traffic, drivers are requested to carry the certificate of inspection. Return certificate and inspection stamp when receiving a withdrawal notice from the Registration and Inspection Center

2. Lái xe khi lưu hành qua cầu, hầm đường bộ phải **ruận thứ các biển** báo hiệu đường bộ đặt trước công trình.

When passing the bridges, road tunnels, drivers must comply with road warning signs put forward its.

3. Thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa nhằm duy trì tình trang kỹ thuật của xe giữa hai kỳ kiểm định.

Perform maintenance and/or repair to the good technical conditions of the vehicle between two consecutive inspections.

4. Khi có thay đổi thông tin hành chính, thông số kỹ thuật phải đến Đơn vị đăng kiểm để được hướng dẫn làm thủ tục ghi nhận thay đổi.

When roaming, transfer of vehicle ownership, renovation, modification of frame (chassis) or changing of engine No, ... the concerned Registration and Inspection Center (Vietnam Register) should be notified for instructions and the required procedures are to be followed.

5. Xe cơ giới bị tai nạn giao thông đến mức không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định phải sửa chữa, khắc phục và đến Đơn vị đặng kiểm để kiểm định lại.

A motor vehicle which is damaged by accident and the requirements. for technical safety and environment protection are not assured, is to be repaired and brought for re-inspection at an Inspection Center.

Số lương lốp, cỡ lốp/trục (Number of tires; Tire size/axle)

1: 2: 10.00-20

2: 4; 10.00-20

Đồng Nai, ngày 13 tháng 4 năm 20

(Issued on: Day/Month/Year

ĐƠN VỊ KIẾM ĐỊNH (INSPECTION CENTER)

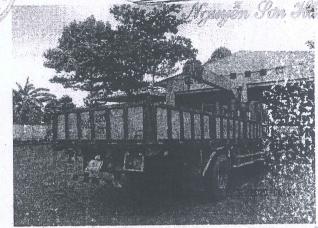
Có hiệu lực đến hết ngày

(Valid until) 12/10/2020

Số phiếu kiểm định

(Inspection Report No)

60025-06243/20



Có lấp thiết bị giám sát hành trình (Equipped with Tachograph)

Khong cấp tem kiểm định (Inspection stamp was not issued

Ghi chú: Biển đăng ký nền trắng

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỤC ĐĂNG KIẾM VIỆT NAM

MOT – Vietnam Register

*X* PERIODICAL INSPECTION CERTIFICATE OF MOTOR VEHICLE FOR COMPLIANCE WITH TECHNICAL SAFETY AND ENVIRONMENTAL PROTECTION REQUIREMENTS

No: KD 2563468