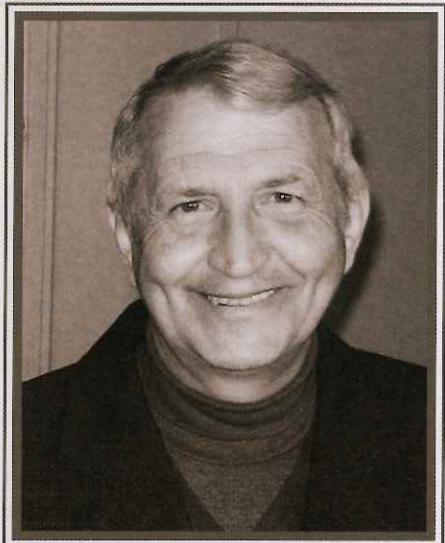


Doktor inż. Lech Tołkacz (1945–2016)



28 listopada 2016 r. odszedł na wieczny spoczynek dr inż. Lech Tołkacz – długoletni i zasłużony pracownik Wydziału Techniki Morskiej i Transportu ZUT w Szczecinie.

Lech Tołkacz urodził się w Syrmierzu na Litwie. Był absolwentem Wydziału Budowy Okrętów Politechniki Gdańskiej. Pracę zawodową rozpoczęł w Stoczni Szczecińskiej im. Adolfa Warskiego w 1968 r. Zajmował się planowaniem produkcji i wdrażaniem systemów wspomagania komputerowego produkcji w czasie, gdy komputeryzacja w przemyśle stoczniowym była w początkowej fazie rozwoju. Był też opiekunem grupy młodych inżynierów przybywających do Stoczni w latach 1973–1974 po ukończeniu studiów okrętowych na Politechnice Gdańskiej.

Pracę na Politechnice Szczecińskiej, w ówczesnym Instytucie Okrętowym, rozpoczął w 1978 r. na stanowisku adiunkta w Zakładzie Technologii Okrętów kierowanym przez docenta dr. inż. Eugeniusza Skrzymowskiego.

Od 1981 r. pełnił funkcję zastępcy dyrektora Instytutu Okrętowego, a następnie – od 1992 r. – dyrektora Instytutu Oceanotechniki i Okrętownictwa Wydziału Techniki Morskiej. W latach 1999–2005 był prodziekanem ds. organizacyjno-finansowych Wydziału Techniki Morskiej. Aktywnie uczestniczył w pracach badawczych i dydaktycznych Wydziału. Zaprojektował system wydobywania konkrecji polimetalicznych z dna Pacyfiku. Zbudował system monitoringu środowiska wodnego wykorzystującego boje rozmieszczone na jeziorach. Zajmował się także energetyką ekologiczną. Kierował Pracownią Techniki Śródlądowej oraz Pracownią

Systemów Transportowych. Jego główne zainteresowania badawcze dotyczyły przywrócenia żeglugi na Odrze, odbudowy portów rzecznych, skomunikowania Odry z dorzeczem Łaby i Dunaju, a także wodnej turystyki rekreacyjnej. W latach 2001–2004 pełnił funkcję dyrektora Biura Technologiczno-Projektowego firmy PROMOR.

Lech Tołkacz był stanowczym w swoich poglądach, a przy tym pogodnym i przyjaznym człowiekiem, przychylnym studentom i współpracownikom.

Poza pracą oddawał się żeglarstwu na swoim jachcie „Jil”, który wciąż udoskonalał i który traktował jako prywatne laboratorium okrętowe, wprowadzając wiele usprawnień i nowatorskich pomysłów dotyczących właściwości manewrowych, zasilania i wyposażenia. Był członkiem Jachtklubu Akademickiego Związku Sportowego w Szczecinie. Należał do Klubu Narciarstwa Biegowego Szczecin Ski. Czas wolny poświęcał także rzeźbiarstwu.

Był niezapomnianym kompanem w uroczystościach patriotycznych i biesiadach w gronie najbliższych kolegów.

Mija rok od Jego śmierci, rok bez Jego przyjaznej obecności na Wydziale, bez uważnego i twórczego zainteresowania problemami żeglugi, transportu, okrętownictwa, bez kolejńskiego wsparcia w rozwiązywaniu trudnych problemów.

To wielka strata dla środowiska okrętowców Szczecina.

*dr hab. inż. Tadeusz Graczyk, prof. nadzw. ZUT
prof. dr hab. inż. Iouri Semenov*

