

第三周文档—肥宅快乐搜索器

一、项目简介

这是一个用 Django 框架搭建的新闻信息检索系统

二、代码分析

项目代码主要分为以下部分：

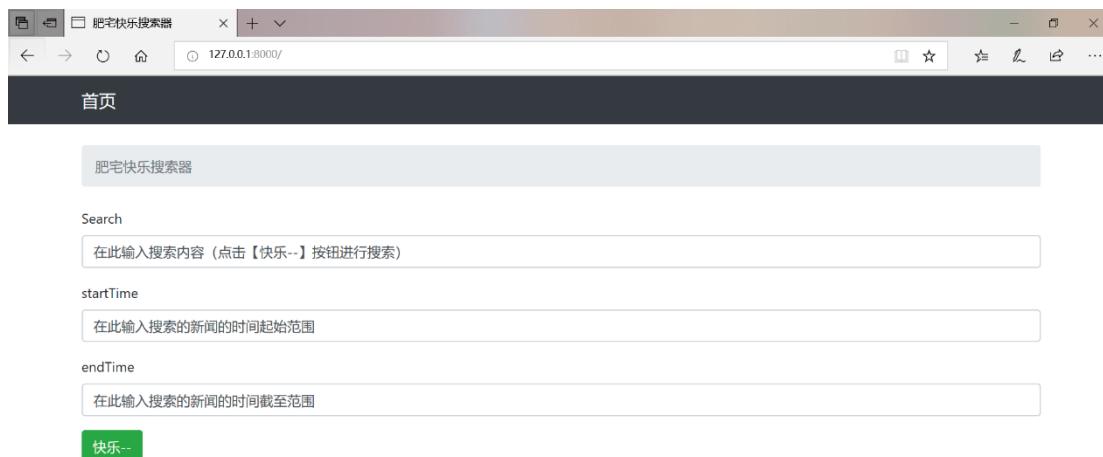
- 1、template 文件夹用来存放 html 网页模板文件
- 2、myproject 文件夹存放 django 框架里的一些后缀名为.py 的文件
- 3、boards 是 django 框架中的一个“app”，boards 文件夹存放了另一些文件
- 4、news2.txt 是从新浪网爬下来的新闻的内容(共计 5700 条左右). index.pkl 是倒排列表。crawler.py 是爬虫代码。新闻数据由 python 自带的 sqlite 数据库进行管理
- 5、accounts 文件夹是没有用的（没有做完 user 模块，但又怕删去文件夹以后会报错，所以一直保留）

三、运行方法

在 mysearch 目录下打开命令行,输入 python manage.py runserver 之后在浏览器中输入 127.0.0.1:8000 即可访问

四、用户手册

输入 127.0.0.1:8000 以后，出现如下界面。键入关键词后点击【快乐减减】按钮即可搜索



搜索结果界面 ↓ 点击新闻标题可进入新闻详情页

127.0.0.1

127.0.0.1:8000/info/1/快乐-

首页

肥宅快乐搜素器 / 快乐

Next Page

1234

Title (All=16 Time==1.2680258750915527)

陈淑宇：拿起话筒 守护蓝天32年

889

2018年08月29日 16:22

...快乐健康成长、促进教育公平、促进教育事业发展的目的，突出问题导向，用好系统化方法，切实解决中小學生负担过重、幼儿园“入园难”及“小学化”倾向、义务教育集时间仅相差8分钟，间隔时间太短！ 陈淑宇一边请示北京区调，一边呼叫飞机，沉着指挥民航2595号机紧急下降到8000米，使两架飞机在不同高度层上顺利通过了太原上空。当无线电波里传来两位机长的道谢声时，陈淑宇又一次感受到手中话筒沉甸甸的分量。--

请老师站C位自己站后排 江苏书记与教师合影获赞

952

2018年09月09日 18:45

亿万富翁重回课堂？从老师到老师马云在改变什么

697

2018年09月10日 22:39

陈淑宇：拿起话筒 守护蓝天32年

1992年5月的一天，太原指挥区，一架民航2595号机和一架军航4024号机在高空一万米处相对而行，雷达显示屏上显示两架飞机预计到达本场上空的汇集时间仅相差8分钟，间隔时间太短！ 陈淑宇一边请示北京区调，一边呼叫飞机，沉着指挥民航2595号机紧急下降到8000米，使两架飞机在不同高度层上顺利通过了太原上空。当无线电波里传来两位机长的道谢声时，陈淑宇又一次感受到手中话筒沉甸甸的分量。--

陈淑宇：拿起话筒 守护蓝天32年

2018年08月29日 16:22

原标题：陈淑宇：拿起话筒 守护蓝天32年 央视网消息：32年过去，陈淑宇依然清楚地记得她第一次拿起话筒指挥航班时机长对她说的话。 “飞机着陆前，机长在跑道里说落地后到领航室详评，沟通一下航班中的问题，当时我的心里很忐忑。飞机落地后，来到领航室，见到机长，机长说：我们是闻声而来的，第一次听到跑道里是女声，很好奇。抱括得不错，指令明确果断、发音清晰。”陈淑宇说。当时她立刻平静下来，长舒了一口气。 上世纪80年代，那时执照的民航业刚刚起步，在这个高风险又很男人的行业里，陈淑宇选择当一名女管制员，走进山西太原的这间塔台指挥室，确实是个“叛逆”的决定。 “第一批通过执照考试的仅有627人，只有两名女同志，我就是其中之一。”陈淑宇说。 然而很快，陈淑宇就发现自己爱上了拿起话筒的感觉，用她的话说就是“真并快乐着”。 1992年5月的一天，太原指挥区，一架民航2595号机和一架军航4024号机在高空一万米处相对而行，雷达显示屏上显示两架飞机预计到达本场上空的汇集时间仅相差8分钟，间隔时间太短！ 陈淑宇一边请示北京区调，一边呼叫飞机，沉着指挥民航2595号机紧急下降到8000米，使两架飞机在不同高度层上顺利通过了太原上空。当无线电波里传来两位机长的道谢声时，陈淑宇又一次感受到手中话筒沉甸甸的分量。 好的成绩离不开老师傅的言传身教。“刚从事管制工作，师傅们要求很严格，同时对我们也很无私，把自己多年来的实践中积累的经验全部传授给我们，让我少走了很多弯路。陈淑宇非常感谢带过她的老师傅们。她同样告诫自己的徒弟：这个职业就是这样，这个岗位埋不好的事故隐患留个下。因此自己当班要竭尽全力，尽量不给别人找麻烦。 随着年龄的增长，陈淑宇发现自己越来越扛不住熬夜了。 当时一宿一宿地守夜，每天大便秘结头发，脑袋也越来越大。陈淑宇回忆说，那会儿设备条件简陋，人也少，区域内高空监控、中低空指挥，下了夜班，骑车回家的时候腿都在打颤。那会儿我四十岁出头，意识到自己干不动了。” 2010年初，陈淑宇选择了转向，从事行政工作。主要负责塔台管制室的文档管理、总结汇报和日常行政，凭着当管制员时精益求精的工作态度，她做起行政来依然是一把好手。 每一名管制员都有属于自己的执照文件，需要填写下发执照的时间。陈淑宇翻看了几万份文件，一份一份地找到文件，复印、留存、归档。从1987年第一份印有自己的执照文件到2017年的所有管制员执照文件，她都会装订好、标明时间、将文件和编号一一对应，便于大家查找。 改革开放40年来，陈淑宇见证了太原机场的发展，陪伴了众多管制员的成长。“差之厘毫，失之千里。人命关天，慎之又慎”，这是老一輩管制员的告诫。对陈淑宇而言，岗位虽变，但是“拿起话筒的精神”依然在心中闪亮。（通讯员：王玮） 责任编辑：邹少欢

相关推荐

习近平对中国游客在朝鲜造成重大交通事故作出指示

5293

2018年04月23日 19:01

15部吸地受编问 正询吸要求说实话

4100

2018年07月10日 20:53

空朝团抵对付美国 加拿大好好给中国人上了一堂课

4141

2018年06月12日 22:11

进入详情页后可查看新闻内容。新闻下面附有相关新闻的推荐链接，点击标题可以查看具体内容

127.0.0.1

127.0.0.1:8000/boards/889/details/

首页

肥宅快乐搜素器 / 陈淑宇：拿起话筒 守护蓝天32年

陈淑宇：拿起话筒 守护蓝天32年

2018年08月29日 16:22

原标题：陈淑宇：拿起话筒 守护蓝天32年 央视网消息：32年过去，陈淑宇依然清楚地记得她第一次拿起话筒指挥航班时机长对她说的话。 “飞机着陆前，机长在跑道里说落地后到领航室详评，沟通一下航班中的问题，当时我的心里很忐忑。飞机落地后，来到领航室，见到机长，机长说：我们是闻声而来的，第一次听到跑道里是女声，很好奇。抱括得不错，指令明确果断、发音清晰。”陈淑宇说。当时她立刻平静下来，长舒了一口气。 上世纪80年代，那时执照的民航业刚刚起步，在这个高风险又很男人的行业里，陈淑宇选择当一名女管制员，走进山西太原的这间塔台指挥室，确实是个“叛逆”的决定。 “第一批通过执照考试的仅有627人，只有两名女同志，我就是其中之一。”陈淑宇说。 然而很快，陈淑宇就发现自己爱上了拿起话筒的感觉，用她的话说就是“真并快乐着”。 1992年5月的一天，太原指挥区，一架民航2595号机和一架军航4024号机在高空一万米处相对而行，雷达显示屏上显示两架飞机预计到达本场上空的汇集时间仅相差8分钟，间隔时间太短！ 陈淑宇一边请示北京区调，一边呼叫飞机，沉着指挥民航2595号机紧急下降到8000米，使两架飞机在不同高度层上顺利通过了太原上空。当无线电波里传来两位机长的道谢声时，陈淑宇又一次感受到手中话筒沉甸甸的分量。 好的成绩离不开老师傅的言传身教。“刚从事管制工作，师傅们要求很严格，同时对我们也很无私，把自己多年来的实践中积累的经验全部传授给我们，让我少走了很多弯路。陈淑宇非常感谢带过她的老师傅们。她同样告诫自己的徒弟：这个职业就是这样，这个岗位埋不好的事故隐患留个下。因此自己当班要竭尽全力，尽量不给别人找麻烦。 随着年龄的增长，陈淑宇发现自己越来越扛不住熬夜了。 当时一宿一宿地守夜，每天大便秘结头发，脑袋也越来越大。陈淑宇回忆说，那会儿设备条件简陋，人也少，区域内高空监控、中低空指挥，下了夜班，骑车回家的时候腿都在打颤。那会儿我四十岁出头，意识到自己干不动了。” 2010年初，陈淑宇选择了转向，从事行政工作。主要负责塔台管制室的文档管理、总结汇报和日常行政，凭着当管制员时精益求精的工作态度，她做起行政来依然是一把好手。 每一名管制员都有属于自己的执照文件，需要填写下发执照的时间。陈淑宇翻看了几万份文件，一份一份地找到文件，复印、留存、归档。从1987年第一份印有自己的执照文件到2017年的所有管制员执照文件，她都会装订好、标明时间、将文件和编号一一对应，便于大家查找。 改革开放40年来，陈淑宇见证了太原机场的发展，陪伴了众多管制员的成长。“差之厘毫，失之千里。人命关天，慎之又慎”，这是老一輩管制员的告诫。对陈淑宇而言，岗位虽变，但是“拿起话筒的精神”依然在心中闪亮。（通讯员：王玮） 责任编辑：邹少欢

相关推荐

习近平对中国游客在朝鲜造成重大交通事故作出指示

5293

2018年04月23日 19:01

15部吸地受编问 正询吸要求说实话

4100

2018年07月10日 20:53

空朝团抵对付美国 加拿大好好给中国人上了一堂课

4141

2018年06月12日 22:11

五、致谢

感谢张老师和助教的大力支持！三周的小学期是我大学四年最难忘的回忆之一！！