

Dados Motor

Identificação

Motor:10063648

Data:04/06/2014

Classe Isolamento Motor:F

Item
MOTOR ELETRICO TRIFASICO CA ROTOR DE GAIOLA 5 cv 06 132S 220/380 C/ 6 term 60Hz B3D IP55 A PROVA DE EXPLOSAO WFX1
REFRIGERACAO: TFVE TOTAL FECH VENTIL EXTERNA;PLANO DE PINTURA: 207A;COR ACABAMENTO: RAL 5009;APLICACAO MOTOR: EXPLOSAO;CHAVETA:
CHAVETA A;MATERIAL EIXO: ACO CARBONO SAE 1040/45;TIPO E FORMA BALANCEAMENTO: NORMAL 1/2 CHAVETA;SENTIDO DE ROTACAO: AMBOS;TIPO
GRAXA: MOBIL POLYREX EM;MATERIAL INVOLUCRO: FERRO;MATERIAL VENTILADOR: PLASTICO;TIPO ATERRAMENTO: ATERRAMENTO DUPLO;BITOLA ROSCA CX
LIG PRINC: NPT 1";BLINDAGEM ROLAMENTO DIANTEIRO: ZZ;BLINDAGEM ROLAMENTO TRASEIRO: ZZ;TIPO ROLAMENTO DIANTEIRO: ESFERAS;CLASSE ISOL
E ELEV TEMPER: F (DT=80K);DETALHE 1: NENHUM;CERTIFICACAO: TUV;FATOR DE SERVICO: 1.00;EMBALAGEM: CAIXA DE PAPEL AO;TIPO DE VEDACAO
DIANTEIRA: RETENTOR;VEDACAO JUNTAS: LUMOMOLY NAS JUNTAS DA CX.LIG;ENTIDADE NORMA: IEC;FIXACAO ROLAMENTO: ANEL DE FIXACAO;MASSA
EPOXI: MASSA EPOXI PASSAGEM DE CABOS;GRAU DE VIBRACAO: A;MERCADO: BRASIL;POSICAO SAIDA CABOS CX LIG PRI: P/ BAIXO OLHANDO P/ PONTA
EIXO;PROTECAO TERM FASE DESLIGAMENT: TERMOSTATO 130 C-DESLIGAMENTO;TIPO DE IMPREGNACAO: POR IMERSAO POLIESTER; TEMPERATURA AMBIENTE
MINIMA : -20°C; TEMPERATURA AMBIENTE MAXIMA : 40°C;ALTITUDE: 1000 m;REGIME DE SERVICO: S1;TIPO PRODUTO (PAD/OPC/ESP): PADRAO

Bobinagem

Descrição	Pólos	Fios	Fios	Espiras	Passo	Camada	Ligação	B/G	G/F	Enchimento de cobre	Lz	Esquema de ligação	Resistência de ligação	Resistência de Fase
TRIFASICO		3 x 0.8 (Cu) 4,063 Kg	1 x 0.75 (Cu) 1,190 Kg	32	1:6:8	Única	Série	2	3	376	475	36-006-07/11 1-ND	0,581	0,871

Ferragem

Entreferro	Nr. ranhura estator	Pacote	Diam. ext. estator	Diam. int. estator
0.45	36	110	220.00000	150.00000