



Se o meu motociclo emitir ruídos superiores aos limites máximos fixados, fico sujeito ao pagamento de uma coima?

- a) Sim.
- b) Não.



Regra geral, devo reduzir a velocidade na aproximação de uma curva, mas é de evitar a redução enquanto estou dentro dela.

- a) Certo.
- b) Errado.



Regra geral, do ponto de vista das capacidades físicas do condutor, a condução de motociclos é mais exigente que a de automóveis.

- a) A afirmação está errada.
- b) A afirmação está certa.



Num motociclo de duas rodas, uma incorrecta posição do condutor pode deslocar perigosamente o centro de gravidade do conjunto?

- a) Sim.
- b) Não.



Num motociclo de duas rodas, a posição do condutor em situação de vento deve ser:

- a) De considerável inclinação sobre o guiador.
- b) No sentido de evitar a inclinação sobre o guiador.



Pode dizer-se que, em curva, a força centrífuga tende a desviar o motociclo da trajectória ideal?

- a) Sim.
- b) Não.



A presença de água na estrada potencia a hidroplanagem.

- a) A afirmação está correcta.
- b) A afirmação está incorrecta.



Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

- a) Numa estrada com pequenos buracos, quanto maior for o raio das rodas do motociclo, mais segura e confortável se revela a circulação.
- b) Numa estrada com pequenos buracos, quanto menor for o raio das rodas do motociclo, mais segura e confortável se revela a circulação.



Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como correcta:

- a) O nível de líquido dos travões de motociclos baixa progressivamente com o desgaste das pastilhas de travão.
- b) O nível de líquido dos travões de motociclos aumenta com o desgaste das pastilhas de travão.



As partes laterais dos pneus dos motociclos são submetidas a maior esforço, sempre que:

- a) A pressão é excessiva.
- b) A pressão é insuficiente.



O ajustamento da pré-carga na suspensão dianteira é possível?

- a) Sim, em alguns motociclos.
- b) Não.



Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

- a) Por norma, os pneus dos motociclos quando quentes, ou seja, depois de circularem durante algum tempo, oferecem maior aderência do que quando frios.
- b) Por norma, os pneus dos motociclos quando frios, oferecem mais aderência do que quando quentes, ou seja, depois de circularem durante algum tempo.



Na condução dum motociclo de duas rodas e em curva, uma redução repentina na caixa de velocidades é, em termos de segurança, melhor tolerada por:

- a) Uma transmissão por veio.
- b) Uma transmissão por corrente.



Neste veículo só é permitido o transporte de passageiros com 7 ou mais anos de idade.

- a) Certo.
- b) Errado.



Quando compro um capacete tenho de verificar se é um modelo devidamente homologado?

- a) Sim.
- b) Não.



O uso de capacete é apenas obrigatório quando circulo fora das localidades.

- a) Certo.
- b) Errado.



Na condução com chuva e bastante frio, devo preferir a utilização de:

- a) Galochas de borracha, já que oferecem elevado nível de isolamento térmico.
- b) Botas impermeáveis.



Pode dizer-se que os motociclos são considerados instáveis por causa da fraca aderência dos pneus?

- a) Sim.
- b) Não.



Nos motociclos é proibido levantar a roda da frente ou de trás no arranque ou em circulação.

- a) Certo.
- b) Errado.



Na condução de um motociclo, as características dos pneus influenciam directamente as condições de segurança activa.

- a) A afirmação está errada.
- b) A afirmação está correcta.



Este condutor transita em infracção.

- a) Certo.
- b) Errado.



O condutor de um motociclo deve cuidar que a sua posição de condução contribua para a estabilidade do veículo.

- a) Certo.
- b) Errado.



Uma tampa de esgoto pode constituir um perigo acrescido na condução de um motociclo?

- a) Não.
- b) Sim.



O sistema de transmissão dos motociclos deve ser lubrificado?

- a) Não.
- b) Sim.



A separação do pneu da jante, no caso dos motociclos, pode ocorrer:

- a) Sempre que a pressão dos pneus seja manifestamente inferior ao recomendado.
- b) Sempre que a pressão dos pneus seja superior ao recomendado.



Existem motociclos equipados com baterias em que não se pode repor o nível do electrólito.

- a) Certo.
- b) Errado.



Os motociclos nunca podem ser sujeitos a inspecção técnica.

- a) Certo.
- b) Errado.



Em determinados motociclos a compressão dos amortecedores pode ser regulada?

- a) Sim.
- b) Não.



Se o condutor de ciclomotor usar um capacete não homologado pode ser sancionado com coima?

- a) Sim.
- b) Não.



As luvas mais aconselhadas a um motociclista são as que:

- a) Têm reforços na palma da mão, sem afectarem a sensibilidade do condutor.
- b) Utilizam essencialmente materiais quentes para proteger o condutor do frio.



A utilização de botas na condução de um motociclo contribui para a:

- a) Segurança passiva.
- b) Segurança activa.



Uma das desvantagens de alguns capacetes integrais é o embaciamento da viseira. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Como deve proceder o condutor de um motociclo com a viseira embaciada?

- a) Deve aumentar a velocidade para a água da chuva limpar a viseira.
- b) Deve reduzir a velocidade e, se necessário, parar.



Ainda que diminua a minha visibilidade, devo preferir um capacete com uma viseira mais escura para proteger do sol.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O capacete de protecção nunca deve influenciar a visão do condutor. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



O peso do capacete de protecção tem influência no conforto do motociclista?

- a) Sim.
- b) Não.

Quanto maior for a cilindrada do motociclo mais pesado deve ser o capacete.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.

A camada de protecção interior de um capacete tem a função de absorver o impacto em caso de acidente.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



A segurança activa de um motociclo procura evitar o acidente e a segurança passiva procura reduzir as lesões que o acidente possa provocar no condutor e no passageiro.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



As luvas, o capacete de protecção e os restantes acessórios que um motociclista deve utilizar fazem parte da:

- a) Segurança activa.
- b) Segurança passiva.



Um capacete de protecção que tenha sofrido algum impacto violento:

- a) É menos seguro.
- b) É mais seguro.



Um motociclista deve saber que quanto mais aerodinâmico for um capacete:

- a) Maior será o ruído.
- b) Menor será o ruído.



Um capacete de protecção com um óptimo sistema de ventilação evita o embaciamento da viseira. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, mantendo o ar renovado dentro do capacete.
- b) Não, o sistema de ventilação apenas aumenta o ruído dentro do capacete.



Um condutor deve utilizar botas de protecção unicamente no Inverno devido à chuva e ao frio. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



É importante para a segurança do condutor que as luvas sejam de tamanho adequado e permitam boa ventilação?

- a) Sim.
- b) Não.



Ao circular numa auto-estrada um motociclista deve utilizar um capacete aberto porque é mais aerodinâmico.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O protector de coluna de um motociclista limita a torção do pescoço e transfere a força do impacto para o protector. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



A cinta abdominal deve ser usada apenas pelos condutores de motociclos com problemas na coluna?

- a) Sim.
- b) Não.



O condutor de um triciclo sem caixa rígida está obrigado a utilizar capacete de protecção?

- a) Sim.
- b) Não.



A cinta abdominal só pode ser utilizada por quem o médico tenha recomendado a sua utilização.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



A utilização de luvas contribui para a segurança activa do motociclista porque é um equipamento de protecção.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



As protecções existentes nas luvas destinam-se a proteger o condutor nas zonas das mãos mais expostas ao frio. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



A viseira de um capacete deve ser em vidro porque permite maior visibilidade. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Se a viseira de um capacete ficar embaciada devo:

- a) Aumentar ligeiramente a velocidade para tentar limpar a viseira.
- b) Reduzir a velocidade e, se necessário, parar.



Um condutor recentemente habilitado a conduzir motociclos, antes de iniciar a condução de um motociclo diferente deve efectuar exercícios com o motociclo a pé para se habituar ao veículo?

- a) Sim.
- b) Não.



Evitar situações de trânsito arriscadas e prever o comportamento dos outros utentes da via, são regras que devem fazer parte:

- a) Da conduta, exclusiva, dos condutores de veículos automóveis em relação aos veículos de duas rodas e peões.
- b) Da atitude defensiva que deve estar sempre presente na condução.



Ao descrever uma curva devo manobrar o veículo mais cuidadosamente.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Conduzindo um motociclo nesta via, não urbana, devo circular a uma velocidade compreendida entre os 50 e os 90 km/h.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



As reduzidas dimensões e a elevada velocidade de aproximação dos motociclos são dois factores que contribuem para que este tipo de veículos seja visto com grande facilidade pelos restantes utentes da via pública.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Nesta situação, a largura da faixa de rodagem e dos veículos com os quais me cruzo são dois factores a ter em atenção para circular em segurança.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Nesta situação, devo mudar para a via da esquerda de forma a dispor de mais espaço para curvar em segurança.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Em auto-estrada, os condutores de motociclos devem conferir particular atenção à observação periódica dos espelhos retrovisores.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Ao circular nesta via pública com nevoeiro intenso devo:

- a) Diminuir a distância em relação ao veículo da frente para aumentar a minha visibilidade.
- b) Aumentar a distância em relação ao veículo da frente para aumentar a minha visibilidade.



Dadas as reduzidas dimensões do veículo que conduzo a manobra de ultrapassagem deve ser realizada pelo lado direito.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Neste local, os utentes de veículos de duas rodas devem realizar a manobra de ultrapassagem pelo lado direito.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Nesta situação, estou correctamente posicionado para proceder à ultrapassagem do veículo que circula à minha frente.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



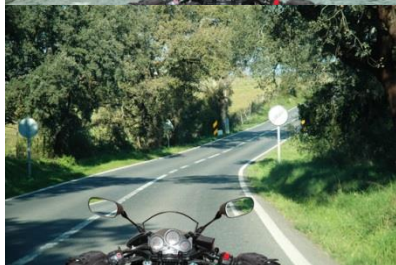
Conduzindo um veículo de duas rodas, a largura da faixa de rodagem é um factor a ter em atenção sempre que realizo a manobra de ultrapassagem.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Por questões de segurança, nesta situação de piso irregular devo optar por circular sobre os carris.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



A velocidade do motociclo na via pública varia em função do traçado da via e das condições do trânsito.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O condutor de um motociclo deve saber que ao circular com o piso molhado ou escorregadio a distância de travagem diminui. Concorda com a afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Perante a sinalização vertical posso saber em que tipo de via pública circulo?

- a) Sim.
- b) Não.



O sinal de fundo verde permite-me afirmar que estou a circular numa auto-estrada.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Ao circular nesta via pública sei que só vou encontrar cruzamentos desnivelados. A afirmação é:

- a) Verdadeira.
- b) Falsa.



Via pública é uma via de comunicação terrestre afecta ao trânsito público. Esta afirmação é:

- a) Verdadeira.
- b) Falsa.



Caminho é uma via de trânsito que não está sujeita às regras do Código da Estrada.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Durante a condução e em relação ao painel de instrumentos, o condutor de um motociclo deve:

- a) Criar o automatismo de verificar periodicamente as informações por ele fornecidas.
- b) Verificar apenas as informações que ele fornece no princípio e no final das viagens, evitando deste modo distrações desnecessárias na condução.



Regra geral, nos motociclos com sistema de travagem hidráulico, a regulação da eficácia de travagem deve ser feita pelo condutor.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



É possível a substituição do sistema de escape de um motociclo?

- a) Sim.
- b) Não.



É possível a regulação ou afinação do ângulo do pedal de comando do travão traseiro quando este é de tambor?

- a) Não.
- b) Sim.



Os motores que equipam os motociclos, atento o seu ciclo de funcionamento, apenas podem ser de dois tempos.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Podem os motores a dois tempos ser arrefecidos por líquido?

- a) Sim, os motores com mais rendimento e que desenvolvam mais calor podem e devem utilizar este sistema.
- b) Não, o arrefecimento através de líquido é uma característica típica dos motores a quatro tempos.



Um condutor de um motociclo deve controlar, periodicamente:

- a) O nível do lubrificante do motor.
- b) O nível do electrólito da bateria.



O condutor do motociclo que transita em sentido oposto circula correctamente?

- a) Sim, porque a via é de sentido único.
- b) Não.



Os motociclos devem circular com as luzes de presença à retaguarda acesas?

- a) Sim.
- b) Não.



Ao entrar na rotunda devo ceder a passagem aos veículos que nela circulam, qualquer que seja a via por onde o faça.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Em dois veículos com a mesma D.E.E. (distância entre eixos), a caixa de carga é mais comprida no veículo de cabina:

- a) Normal;
- b) Avançada.



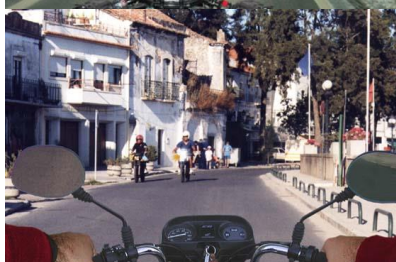
Nesta situação, o condutor do ciclomotor que circula mais à frente comporta-se correctamente?

- a) Sim, porque vai iniciar uma ultrapassagem.
- b) Não, deve circular pelo lado direito, conservando da berma uma distância suficiente.



O condutor de um motociclo deve saber que deve circular com a luz de cruzamento à frente e de presença atrás.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Devo ligar as luzes de cruzamento à frente e de presença atrás só à noite.

- a) Certo.
- b) Errado.



Os velocípedes podem atrelar reboque à retaguarda?

- a) Sim.
- b) Não.



Relativamente a um velocípede que transite na mesma faixa de rodagem, deve manter uma distância lateral de, pelo menos, 1,5 metros.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Os condutores de motociclos devem transitar com as luzes de cruzamento para a frente e de presença à retaguarda acesas.

- a) Certo.
- b) Errado.



Durante o transporte de mercadorias em automóveis pesados, deve ter-se em atenção:

- a) À utilização obrigatória de cintas de retenção para cargas indivisíveis que circulem em plataformas abertas.
- b) Para que a carga não exceda a altura de 3 metros a contar do solo.



Os veículos de passageiros com lotação superior a nove passageiros, incluindo o condutor, e destinados a essa finalidade dispõem obrigatoriamente de um tacógrafo.

- a) A afirmação está correta.
- b) A afirmação não está correta.



Os veículos e conjuntos de veículos de mercadorias, com massa máxima superior a 3,5 toneladas, possuem obrigatoriamente um tacógrafo.

- a) A afirmação está correta.
- b) A afirmação não está correta.



Os condutores de veículos pesados de transporte de mercadorias devem saber que, durante a condução, incorrem numa contraordenação grave se:

- a) Apresentarem uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,2 g/l e inferior a 0,5 g/l.
- b) Apresentarem uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l.



Num circuito de refrigeração selado sob pressão, o condutor deve abrir a tampa do radiador para verificar o nível de água?

- a) Sim;
- b) Não.



A pressão do ar dos pneus deve verificar-se quando estes estão:

- a) Quentes;
- b) Frios.



O desgaste dos pneus aumenta se a pressão for:

- a) Insuficiente;
- b) Excessiva.



A válvula de enchimento de um pneu tubeless, está montada na:

- a) Câmara de ar;
- b) Jante da roda.



Um comboio turístico pode considerar-se um veículo único?

- a) Sim;
- b) Não.



Considera-se veículo único:

- a) O comboio turístico;
- b) O conjunto de veículos constituído por um automóvel pesado e respectivo reboque.



Os condutores de veículos pesados de transporte de passageiros devem saber que, durante a condução, incorrem numa contraordenação grave se:

- a) Apresentarem uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,2 g/l e inferior a 0,5 g/l.
- b) Apresentarem uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l.