



注記 図中のマスター領域の①及び②は、トランザクション領域の①及び②にそれぞれつながっていることを示す。

図1 現行業務の概念データモデル（未完成）

た、欠落しているリレーションシップを補い、図を完成させよ。

なお、マスター領域のエンティティタイプとトランザクション領域のエンティティタイプ間のリレーションシップは不要である。

- (2) 図 1 中のトランザクション領域は、サブタイプ及びリレーションシップが未完成である。 イ ～ オ に入れる適切なサブタイプ名を答えよ。
また、欠落しているリレーションシップを 2 本補い、図を完成させよ。

なお、マスター領域のエンティティタイプとトランザクション領域のエンティティタイプ間のリレーションシップは不要である。

- (3) 図 2 中の カ に入れる一つ又は複数の適切な列名を答えよ。主キーを表す実線の下線、外部キーを表す破線の下線についても答えること。

設問 2 現行業務の業務処理及び制約について答えよ。

- (1) 出港時に乗船客が予約有りで乗船した場合には更新の必要がないが、予約無しで乗船した場合には行の更新が必要となるテーブルがある。
- (a) 車両・ペットケージ・二輪車を伴わない場合について、そのテーブル名及び更新する可能性のある列名を、図 2 中から選び、全て答えよ。
- (b) 表 1～表 3 の例において、ある乗船客 1 名が出発年月日 '2022-03-14'、航路番号 '01' (C 港発 F 港行)、販売区間 'C 港～F 港'、等級コード 'DX' (デラックスの等級コード) を乗船した場合、(a) で答えたテーブルの主キーの列名及び列値、並びに変更する列名及び変更内容を答えて、次の表を完成させよ。

なお、表は全て埋まるとは限らない。

主キー	列名				
	列値				
変更する列名					
変更内容					

- (2) 車両・ペットケージ・二輪車有りの予約の場合に挿入行に対して必要とな