UNIVERZA V LJUBLJANI FAKULTETA ZA MATEMATIKO IN FIZIKO FINANČNA MATEMATIKA

Razbitje grafa z odstranjevanjem vozlišč in povezav

Kratek opis projekta

Avtorici: Admira Abdić, Tia Krofel Ljubljana, november 2021

1 Problem

V projektni nalogi si bova podrobneje ogledali problem razbitja grafa z odstranjevanjem vozlišč in povezav. Za vhodni podatek bova vzeli usmerjen povezan graf s podanima vozliščema s in t. Naloga projekta je nato pokazati, kako lahko izhodiščni graf razbijemo na več komponent, če smemo odstraniti največ eno vozlišče ter najmanjše možno število povezav. Poleg formulacije problema s pomočjo celoštevilskega programiranja si bova pri reševanju pomagali še z algoritmi za reševanje problema največjega pretoka, ki jih načeloma uporabljamo pri reševanju problemov najmanjšega prereza.

2 Teoretično ozadje

Naj bo G = (V, E) graf, kjer V = V(G) predstavlja množico vozlišč, E = E(G) pa množico povezav grafa G.

Najprej si oglejmo različne načine razbitja posameznega grafa.

Množica $S \subseteq V(G)$ je točkovni prerez na grafu G, če ima grafG - S več komponent kot G. Povezanost po točkah grafa G je enaka minimalni moči množice S, za katero je G - S nepovezan (ali ima le eno točko). Graf je k-povezan po točkah, če je njegova povezanost po točkah vsaj k.

Množico $F \subseteq E(G)$ pa imenujemo razdelitvena množica povezav na grafu G, če ima graf G - F več komponent kot G. Povezanost po povezavah grafa G je enaka minimalni moči množice F, za katero je G - F nepovezan. Graf je k-povezan po povezavah, če je njegova povezanost po povezavah vsaj k.

Ker naju bo zanimalo tudi, kako lahko dan problem rešiva s pomočjo algoritmov za reševanje problema največjega pretoka, definiramo še slednjega.

Problem največjega pretoka: Naj bo G = (V, E) usmerjen graf, $s \in V$ (izvor) in $t \in V$ (ponor) dani odlikovani vozlišči, število $c_{ij} \geq 0$ pa naj za vsako povezavo $(i, j) \in E$ predstavlja prepustnost povezave (i, j). Prepustnost lahko na vse pare razširimo na sledeč način:

$$c(i,j) = \begin{cases} c_{ij}, & \text{\'e } (i,j) \in E, \\ 0, & \text{\'e } (i,j) \notin E. \end{cases}$$

Urejeno četverko (G, s, t, c) imenujemo (pretočno) omrežje. Na podlagi teh podatkov nato iščemo največji pretok f v pretočnem omrežju (G, s, t, c).

Pri **problemu najmanjšega prereza** imamo prav tako podano pretočno omrežje (G, s, t, c) in iščemo prerez z najmanjšo prepustnostjo.

Za reševanju danega problema bova implementirali algoritem Forda in Fulkersona za reševanje problema največjega pretoka in najmanjšega prereza, ki za vhodni podatek vzame pretočno omrežje (G, s, t, c), kot rezultat pa vrne tako največji pretok f kot tudi najmanjši prerez (A, B).

3 Načrt dela

Zgoraj opisan problem bova najprej prevedli na celoštevilski linearni program, nato pa za implementacijo algoritma uporabili programski jezik *Python*.

Za posamezen graf bo algoritem najprej preveril, ali je slučajno možno prekiniti povezavo med s in t že z odstranitvijo enega samega vozlišča. V tem primeru bo problem rešen in najmanjša množica povezav, ki jih moramo odstraniti, bo prazna.

V nasprotnem primeru bo za vsako vozlišče u (izvzemši izvor s in ponor t) preveril, kakšen je najmanjši prerez, ki ga vrne algoritem Forda in Fulkersona, če mu podamo pretočno omrežje (G-u,s,t,c), ki ga iz grafa G-u dobimo tako, da za vsako povezavo določimo prepustnost 1, saj nam bo v tem primeru algoritem kot največji pretok (in obenem velikost najmanjšega prereza) vrnil kar število povezav, ki jih bomo morali odstraniti za željeno razbitje.

Nato bo odstranil tisto vozlišče u, za katerega bo za razbitje grafa G-u potrebno odstraniti najmanjše število povezav. Le-te bo tudi (zopet na podlagi rezultata Ford in Fulkersonovega algoritma) odstranil in poleg odstranjenega vozlišča kot rezultat vrnil tudi razdelitveno množico povezav na grafu G-u.

Na koncu pa bova za preizkus opisanega algoritma v Pythonu generirali še nekaj usmerjenih grafov.