

强化练习三

(一)

根据下列资料，完成以下各题。

2021 年 1—9 月，我国机床工具进出口总额 242.6 亿美元，同比增长 32.8%。其中，机床工具商品进口 105.2 亿美元，同比增长 23.7%；出口 137.4 亿美元，同比增长 40.8%。

从进口来源来看，2021 年 1—9 月进口来源前三位分别是：日本 34.5 亿美元，同比增长 37.8%；德国 22.2 亿美元，同比增长 11.0%；中国台湾 14.3 亿美元，同比增长 36.1%。

从出口去向来看，2021 年 1—9 月出口去向前三位分别是：美国 17.5 亿美元，同比增长 27.4%；越南 10.5 亿美元，同比增长 35.4%；印度 8.8 亿美元，同比增长 67.8%。

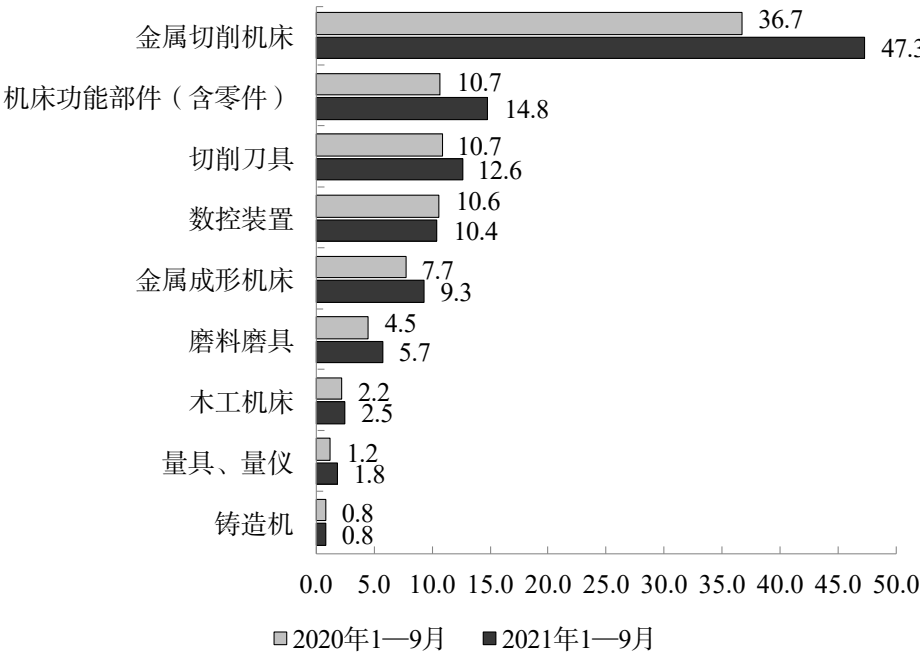


图 1 我国机床工具产品累计进口情况（亿美元）

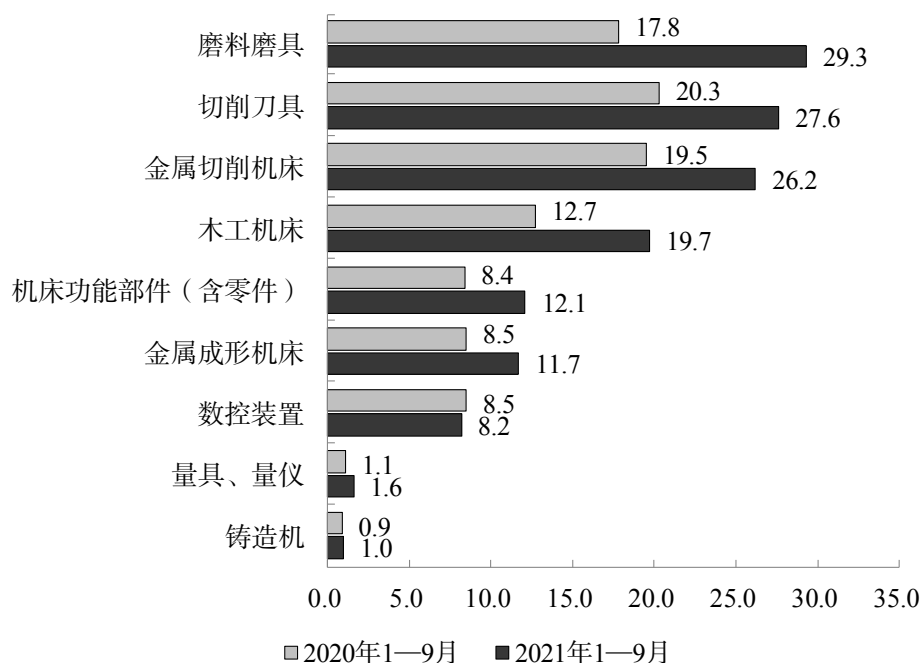


图2 我国机床工具产品累计出口情况(亿美元)

- 2020年1—9月,我国机床工具贸易状况为()。
 - 顺差10亿美元以上
 - 顺差不到10亿美元
 - 逆差10亿美元以上
 - 逆差不到10亿美元
- 2021年1—9月,我国机床工具对美国出口额同比约增长多少亿美元?()
 - 1.9
 - 2.3
 - 3.1
 - 3.8
- 2020年1—9月,进口额占机床工具进口额比重超过10%的机床工具产品有几种?()
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
- 2021年1—9月,下列产品中我国对外贸易顺差最大的是()。
 - 金属切削机床
 - 磨料磨具
 - 切削刀具
 - 机床功能部件(含零件)
- 能够从上述资料中推出的是()。
 - 2021年1—9月,我国机床工具自日本进口同比增量是德国增量的5倍多
 - 2021年1—9月,进口额同比增速最高的机床工具产品类型是金属切削机床



- C. 2021 年 1—9 月, 进出口总额超过 30 亿美元的机床工具产品有 3 种
D. 2020 年 1—9 月, 我国机床工具对印度出口额不到 5 亿美元

(二)

根据下列资料, 完成以下各题。

2019 年上半年, S 地区航空运输旅客吞吐量累计完成 1773.9 万人次, 同比增长 11.5%; 货邮吞吐量累计完成 9 万吨, 同比增长 14.6%; 飞行起降 20.6 万架次, 同比增长 14.8%。其中 1 季度旅客吞吐量累计完成 841.9 万人, 同比增长 10.2%; 货邮吞吐量累计完成 4.0 万吨, 同比增长 9.1%; 飞行起降 8.3 万架次, 同比增长 10.6%。

2019 年上半年, S 地区累计完成通用航空飞行 19999 小时, 同比增长 10.6%; 累计起飞 43633 架次, 同比增长 9.1%。其中 1 季度累计完成通用航空飞行 4564.3 小时, 同比增长 13.5%; 累计起飞 9675 架次, 同比增长 15.1%。

2019 年 6 月, S 地区航空运输旅客吞吐量完成 321.3 万人次, 同比增长 16.1%, 环比增长 1.7%; 货邮吞吐量完成 19210.7 吨, 同比增长 23.8%, 环比增长 17%; 飞行起降 41804 架次, 同比增长 13.2%, 环比增长 0.5%。

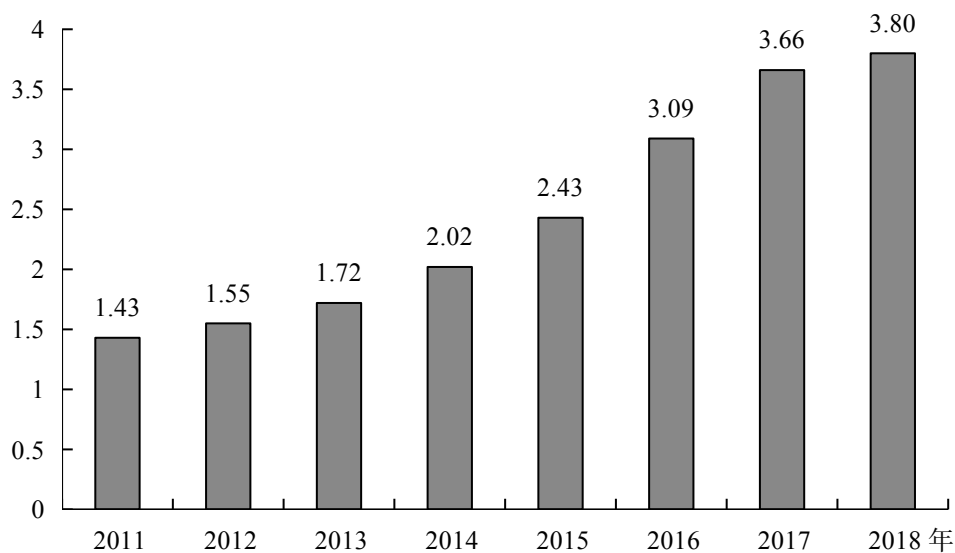
2019 年 6 月, S 地区完成通用航空飞行 5591.5 小时, 同比增长 0.8%, 环比增长 16.3%; 起飞 11438 架次, 同比下降 6.2%, 环比增长 7.1%。

6. 2019 年 1—4 月, S 地区月均航空运输旅客吞吐量在以下哪个范围内? ()
A. 少于 280 万人次 / 月
B. 280 万 ~ 290 万人次 / 月之间
C. 290 万 ~ 300 万人次 / 月之间
D. 多于 300 万人次 / 月
7. 如果 S 地区所有飞行起降的飞机均运输旅客, 则 2019 年上半年平均每架次飞行起降的飞机运送乘客的数量比上年同期 ()。
A. 增长 10% 以内
B. 增长 10% 以上
C. 减少 10% 以内
D. 减少 10% 以上
8. 2019 年 6 月, S 地区货邮吞吐量约占 2 季度货邮吞吐量的 ()。
A. 30%
B. 34%
C. 38%
D. 42%
9. 2019 年 2 季度, S 地区累计起飞架次数同比增速在以下哪个范围内? ()
A. 低于 3%
B. 在 3% ~ 9% 之间
C. 在 9% ~ 15% 之间
D. 高于 15%
10. 关于 S 地区航空运输业运行状况, 能够从上述资料中推出的是 ()。
A. 2019 年 2 季度航空运输旅客吞吐量同比增速高于 1 季度

- B. 2019 年 6 月航空飞行起降架次同比增加超过 6000 架次
- C. 2019 年 6 月航空运输旅客吞吐量低于 1—5 月平均水平
- D. 2019 年 2 季度累计完成通用航空飞行时长是 1 季度的 4 倍以上

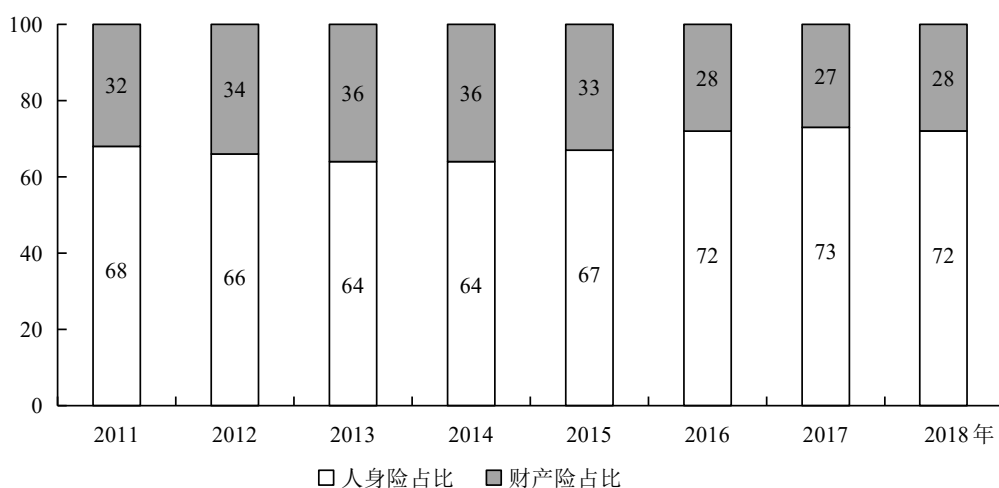
(三)

根据下列资料，完成以下各题。



2011—2018 年中国保险行业原保险保费收入 (单位: 万亿元)

2018 年，从险种来看，财产险业务原保险保费收入 10770.08 亿元，同比增长 9.51%；人身险原保险保费收入 27246.54 亿元，其中寿险业务原保险保费收入 20722.86 亿元，同比下降 3.41%；健康险业务原保险保费收入 5448.13 亿元，同比增长 24.12%；意外险业务原保险保费收入 1075.55 亿元，同比增长 19.33%。从保费收入结构来看，人身险、财产险的保费占比与上年相比趋于稳定。



2011—2018 年中国保险行业原保险保费收入结构变化 (单位: %)

11. 与 2011 年相比, 2018 年中国保险行业原保险保费收入约增长了 ()。
 - A. 143%
 - B. 166%
 - C. 173%
 - D. 182%
12. 2014—2017 年, 中国保险行业原保险保费收入同比增速最高的年份是 ()。
 - A. 2014 年
 - B. 2015 年
 - C. 2016 年
 - D. 2017 年
13. 2018 年, 下列险种中, 原保险保费收入同比增长额最大的是 ()。
 - A. 财产险业务
 - B. 寿险业务
 - C. 意外险业务
 - D. 健康险业务
14. 2011—2018 年, 人身险原保险保费收入高于财产险 1 万亿元以上的年份有几个? ()
 - A. 1
 - B. 2
 - C. 3
 - D. 4
15. 根据资料, 下列可以推出的是 ()。
 - A. 2018 年, 人身险原保险保费收入同比增速超过 1%
 - B. 2011—2018 年, 财产险业务原保险保费收入均不超过 1 万亿元
 - C. 2018 年, 意外险业务原保险保费收入比上年增长了 200 多亿元
 - D. 2011—2018 年, 中国保险行业原保险保费收入总计超过 20 万亿元



(四)

根据下列资料,完成以下各题。

2019年1—8月,我国规模以上互联网和相关服务企业(简称互联网企业)完成业务收入7522亿元,同比增长20.9%,增速同比提高0.2个百分点,比1—7月加快0.2个百分点。

2019年1—8月,互联网企业共实现营业利润709亿元,同比增长32.7%,增速同比提高19.7个百分点,较1—7月提高13.2个百分点。

1—8月,互联网企业研发投入额313亿元,同比增长21.0%,增速同比提高4.1个百分点。

1—8月,互联网企业信息服务收入规模达4958亿元,同比增长24.3%,增速较1—7月提高3.2个百分点。以提供生产服务平台、生活服务平台、科技创新平台、公共服务平台等为主的企业(简称平台型企业)实现业务收入1974亿元,同比增长17.2%,较1—7月提升2.8个百分点。互联网企业完成相关的互联网数据服务收入72亿元,同比增长23.3%。

16. 2019年1—8月,互联网企业月均业务收入比2018年同期提高了()。

- A. 不到200亿元
- B. 200~400亿元
- C. 400~600亿元
- D. 600亿元以上

17. 设2017年1—8月、2018年1—8月、2019年1—8月互联网企业营业利润与业务收入的比值分别为 x 、 y 和 z ,则有()。

- A. $x < y, y < z$
- B. $x > y, y > z$
- C. $x < y, y > z$
- D. $x > y, y < z$

18. 假设2018年互联网企业研发投入额为491.95亿元,则当年9—12月互联网企业研发月均投入额()。

- A. 不到30亿元
- B. 在30~40亿元之间
- C. 在40~50亿元之间
- D. 超过50亿元

19. 2019年1—7月,互联网企业信息服务收入规模同比增速比平台型企业实现业务收入同比增速高多少个百分点?()

- A. 1.1
- B. 6.7
- C. 7.5
- D. 13.1

20. 能够从上述资料中推出的是()。



- A. 2019 年 8 月，互联网企业完成业务收入同比增速低于 20.9%
- B. 2019 年 1—7 月，互联网企业实现营业利润同比增速超过 20%
- C. 2019 年 1—8 月，互联网企业信息服务收入规模占业务收入的 60% 以上
- D. 2018 年 1—8 月，互联网企业完成互联网数据服务收入占完成业务收入的 1% 以上