作业 4

题目名称	幻灯片	任务调度器	导航仪	
代号 Slides		Scheduler	Navigator	
分数	30	30	40	

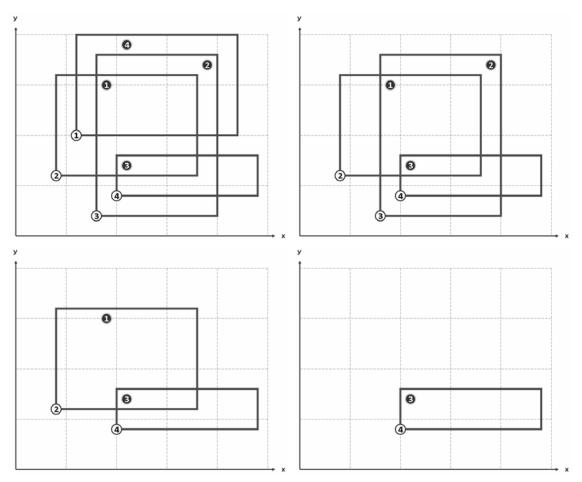
在线测试: http://166.111.138.40:8888/

第1题 幻灯片(Slides)

30分

【题目描述】

Sloven 教授平时总是习惯于将演讲所用的幻灯胶片随意堆成一摞,直到最后一刻才请学生代为整理,比如,整理今晚讲稿的任务就交给了你。好在教授已经按播放顺序给每张胶片分别注明了序号 1 ~ n,你拿到胶片后只要按照堆放次序自上而下编号 1 ~ n,则任务的关键就是确定从编号到序号的对应关系。不过,尽管胶片的边都平行于坐标轴,但长宽不一;更令人头疼的是,由于胶片都是透明的,只有落在单张胶片内部的序号才能直接辨识。



在这样的条件下,一个典型的整理过程如图所示,其中黑色圆点为教授标记的序号,白色圆点为你在各胶片左下角标记的编号。首先看到序号 4 只落在编号为 1 的胶片中,可知编号 1 与序号 4 对应,故将这张胶片抽出。此后同理,可依次确定编号 3 与序号 2 对应,编号 2 与序号 1 对应,以及编号 4 与序号 3 对应。这里约定,被胶片边界穿过的序号也视作落在胶片内部。

【输入】

第一行为一个整数 n, 即幻灯胶片总数。

接下来的 n 行分别对应于编号为 1~n 的胶片,各用 4 个以空格分隔的浮点数 x1、y1、x2 和 y2 给出胶片的左下角和右上角坐标。

再接下来的 n 行依次对应于 序号 1~n,各用两个以空格分隔的浮点数 x 和 y 给出序号所处的坐标。

注意,这里的输入并不保证按照以上方法,能够而且唯一确定编号与序号之间的对应关系。具体地,在如上整理过程的每一步,对于尚未确定对应关系的序号,这里并不保证它们的坐标都落在至少一张尚未抽出的胶片内部,而且至少有一个序号仅落在一张尚未抽出的胶片内部。不难理解,前一情况意味着教授所标记的序号有误(比如不小心标记到存放胶片的口袋上);后一情况则意味着出现歧义,需借助其它算法方可辨识。无论如何,这两种情况在这里都称作"无解"。

【输出】

若无解,只需输出仅含"-1"的一行。

否则输出共 n 行,各用两个以空格分隔的整数表示编号与序号的对应关系,各行应按编号排序。

【输入样例1】

4
6.0 10.0 22.0 20.0
4.0 6.0 18.0 16.0
8.0 2.0 20.0 18.0
10.0 4.0 24.0 8.0
9.0 15.0
19.0 17.0
11.0 7.0
11.0 19.0

【输出样例1】

1 4 2 1 3 2 4 3

【输入样例 2】

```
2

0.0 0.0 2.0 2.0

0.0 0.0 2.0 2.0

1.0 1.0

1.0 1.0
```

【输出样例 2】

-1

【限制】

 $1 \le n \le 1,000$

【提示】

拓扑排序

第2题 任务调度器(Scheduler)

30分

【题目描述】

某高性能计算集群(HPC cluster)采用的任务调度器与众不同。为简化起见,假定该集群不支持多任务同时执行,故同一时刻只有单个任务处于执行状态。初始状态下,每个任务都由称作优先级数的一个整数指定优先级,该数值越小优先级越高;若优先级数相等,则任务名 ASCII 字典顺序低者优先。此后,CPU等资源总是被优先级数最小的任务占用;每一任务计算完毕,再选取优先级数最小下一任务。不过,这里的任务在计算结束后通常并不立即退出,而是将优先级数加倍(加倍计算所需的时间可以忽略)并继续参与调度;只有在优先级数不小于 2^32 时,才真正退出。

你的任务是,根据初始优先级设置,按照上述调度原则,预测一批计算任务的执行序列。

【输入】

第一行为以空格分隔的两个整数 n 和 m, n 为初始时的任务总数, m 为预测执行序列的长度。

以下 n 行分别包含一个整数和一个由不超过 8 个小写字母和数字组成的字符串。前者为任务的初始优先级数,后者为任务名。数字和字符串之间以空格分隔。

【输出】

最多 m 行,各含一个字符串。按执行次序分别给出执行序列中前 m 个任务的名称,若执行序列少于 m,那么输出调度器的任务处理完毕前的所有任务即可。

【输入样例】

3 3		
1 hello		
2 world		
10 test		

【输出样例】

hello hello world

【限制】

 $1 \le n \le 50,000, 1 \le m \le 500,000$

【提示】

优先队列

第3题 导航仪(Navigator)

40 分

【题目描述】

自驾旅游已成为当下的一种时尚,但面对不断攀升的油价,有车一族不得不学会精打细算。某车载导航仪公司在调研中发现,各加油站的售价不尽相同,因此旅游路线规划是否合理直接决定油费的开销。于是他们瞄准这个商机,着手在导航仪中加入为用户提示油费开销最低路线的功能。为此,他们将问题抽象描述为图:加油站对应于节点,加油站之间的道路对应于边。为简单起见,假定每次旅行的起点和终点本身都是加油站,油耗线性正比于路程长度而与方向无关。

【输入】

第一行为两个整数 n 和 m,表示共有 n 个加油站以及 m 条联接于其间的公路。

以下 n 行各用一个整数 p_i 给出第 i 个加油站的油价,1 $\leq p_i$ < 100, 0 \leq i < n。

再以下 m 行各用三个整数 i、j 和 d_{ij} 给出加油站 i 与 j 之间公路的距离(即对应的油耗) d_{ij} ,其中 0 \leq i < j < n,0 < d_{ij} < 200。

接下来一行用一个整数q表示查询次数。

以下 q 行各用三个整数 $c \times s$ 和 t ($1 \le c \le 100$, $0 \le s < n$, $0 \le t < n$)表示一次查询:对于油箱容量为 c 且初始为空的汽车,计算其从 s 号加油站到 t 号加油站最经济的路线。

【输出】

对于每一查询,输出对应的最低汽油花费;如果不存在这样的路线,那么输出-1。

【输入样例】

3 3 20 10 30 0 1 10 1 2 15 0 2 20 2 20 0 2 5 1 2

【输出样例】

350 -1

【限制】

 $1 \le n \le 500$, $1 \le m \le 5,000$, $1 \le q < 1000$

【提示】

稀 疏 图、最短路径