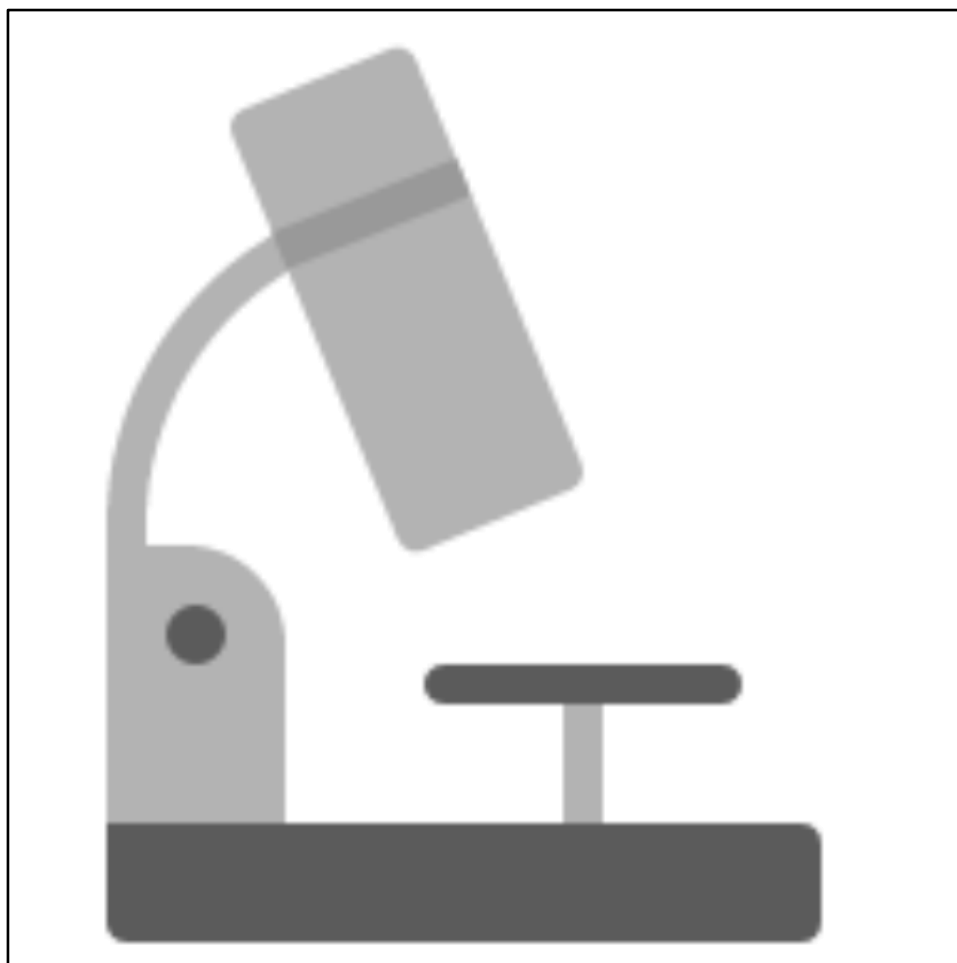


本科毕设课题招人啦



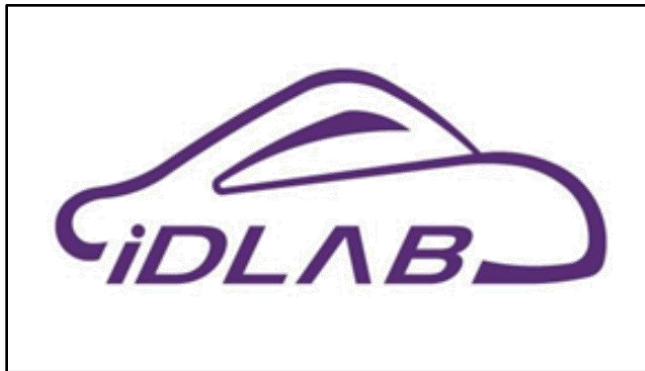
课题背景



- 所属实验室
 - iDLab, Tsinghua (清华大学智能驾驶实验室)
- 指导老师: 王文军
 - 教育背景
 - 1997-2001 清华大学汽车工程系 工学学士
 - 2002-2003 日本 东京大学生产技术研究所 研究学生
 - 2003-2005 日本 东京大学产业机械系 工学硕士
 - 2005-2008 日本 东京大学产业机械系 工学博士
 - 工作经历
 - 2008-2011 日本 丰田中央研究所 客座研究员
 - 2011-2016 清华大学 汽车工程系 助理研究员
 - 2016至今 清华大学 副教授
 - 研究领域
 - 车辆动力学与控制
 - 驾驶行为
 - 车辆智能安全
 - 舒适性设计
 - 轨道车辆动力学
- 课题来源
 - 汽车列车自动驾驶研究中, 动力学模型需要使用到对汽车列车的侧偏刚度
 - 21级硕士生田治烨, 也就是在下, 基于实际汽车列车提出了一种简单(改装)、低成本的汽车列车侧偏刚度测量方法
 - 在实际的汽车列车上进行了试验, 但未得到理想结果, 但汽车列车结构复杂, 误差分析较为困难, 于是需要在已有的电动轻卡上进行简单的预试验
- 本科毕设
 - 主要工作
 - 在试验平台轻卡车辆上完成侧偏刚度测量
 - 研究路线

iDLab, Tsinghua (清华大学智能驾驶实验室)

官网链接

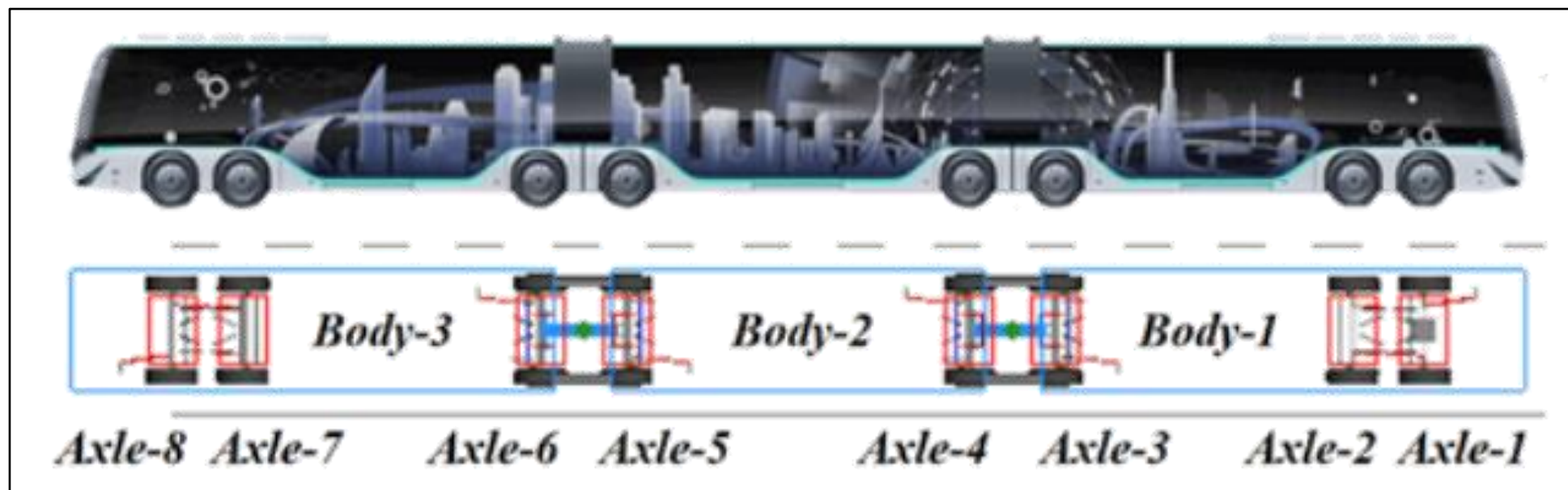


指导老师：王文军

官网介绍



汽车列车自动驾驶研究中，动力学模型需要使用到对汽车列车的侧偏刚度



在实际的汽车列车上进行了试验，但未得到理想结果，但汽车列车结构复杂，误差分析较为困难，于是需要在已有的电动轻卡上进行简单的预试验



报名

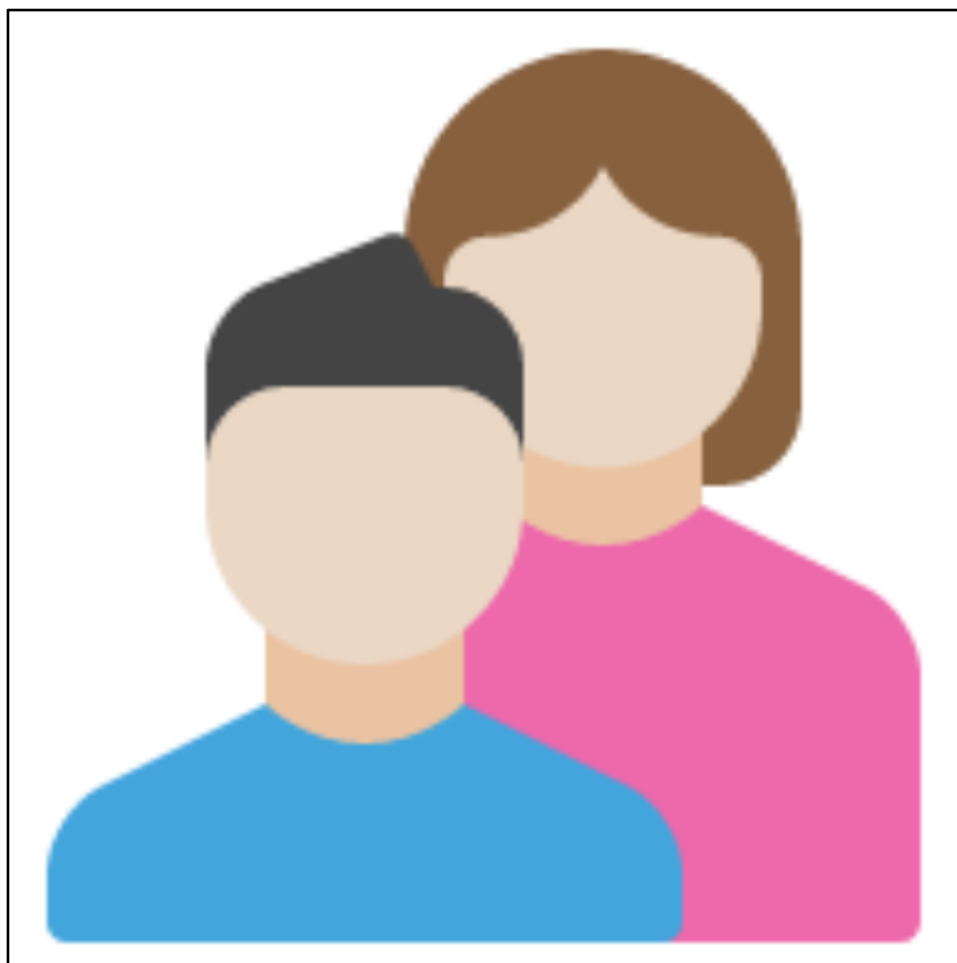


- 报名表

报名表

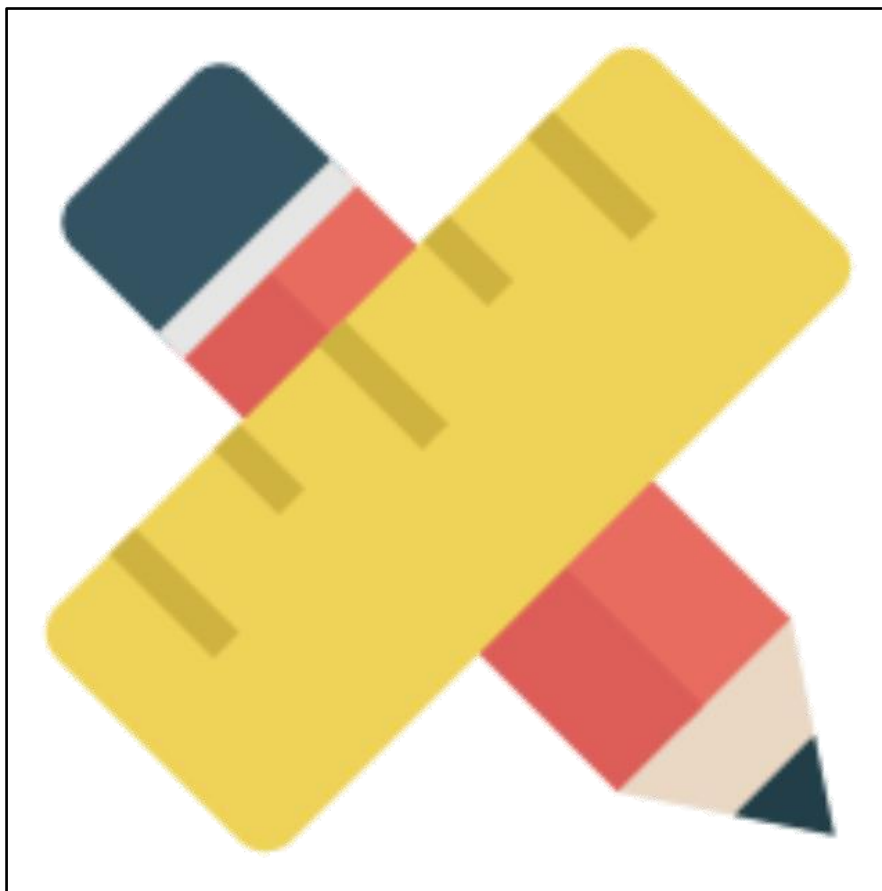


你能得到的支持



- 两周一次的导师面对面单独指导（2×45min）
- 毕设期间特供的带有（三星）27寸曲面屏的临时工位
- 负责样车的师兄和公司职员协助完成平台功能，尤其是传感器的安装和调试
- 可供参考的数据处理代码很思路
- 在下与你共同进步

你能收获什么



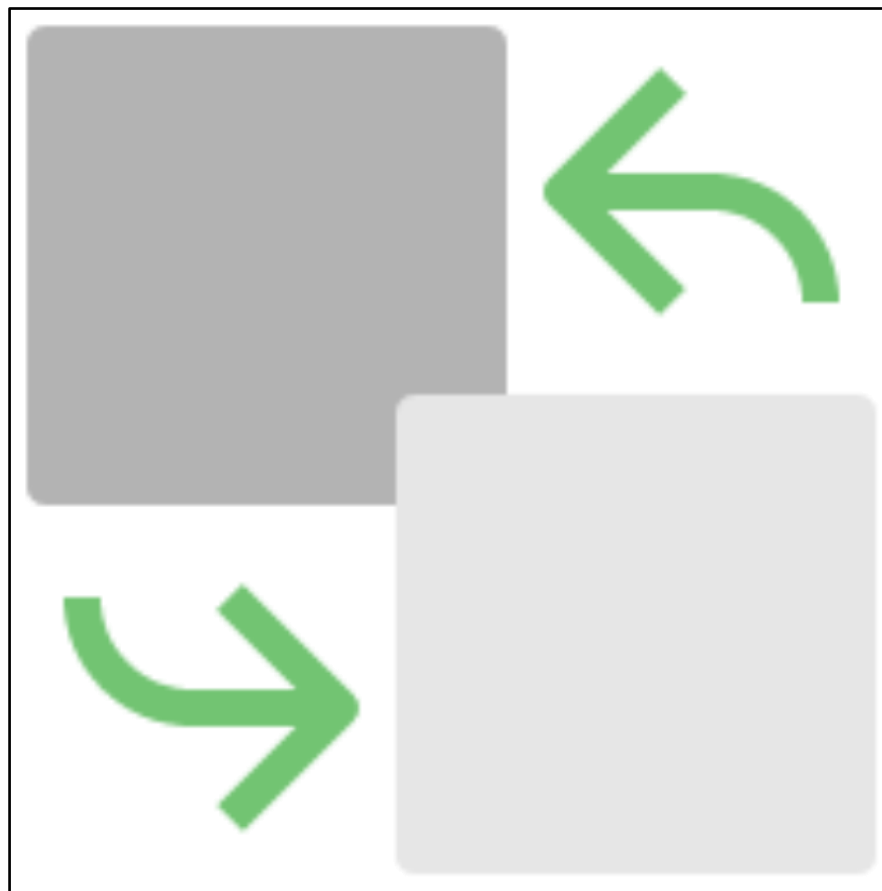
公费南京游

- 报销住、行，发放生活补贴
- 试验空挡可以自由安排， 自由游览南京城

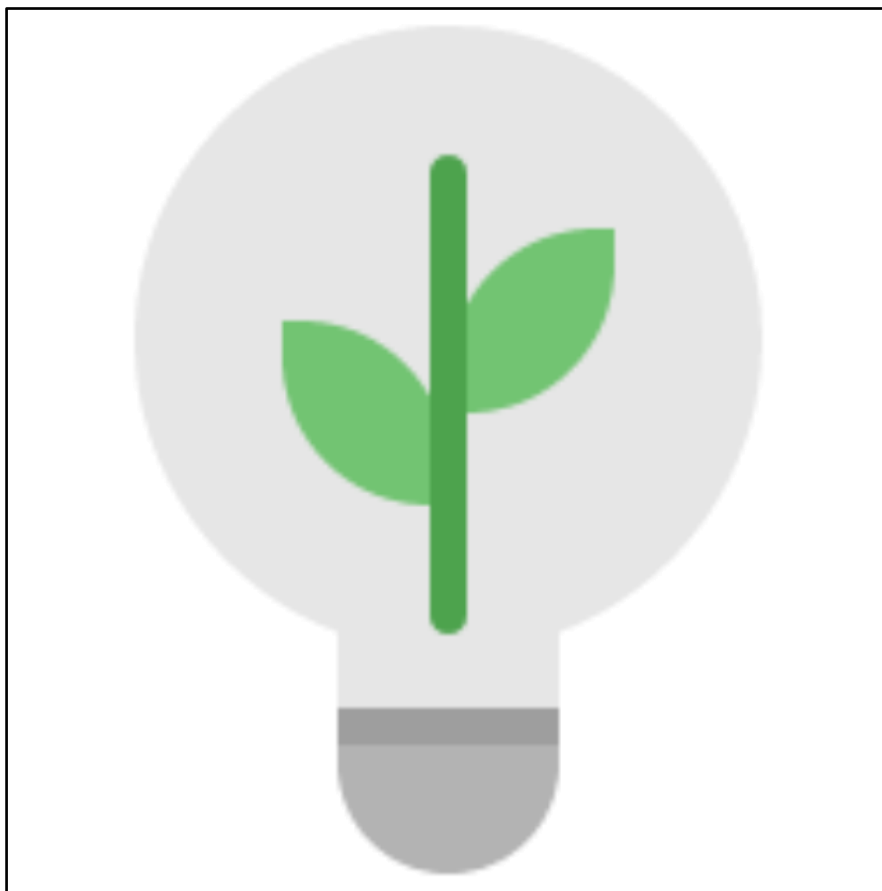
区区不才，与你共同进步(* / ω \ *)

- 协作 \rightleftharpoons 规范coding
 - 算法说明or图解
 - 代码格式
 - 代码注释
 - 代码封装
 - 版本管理
 - 用git进行版本管理，awesome!
 - github，出色的项目不会被埋没
- 更多小技能
 - latex不仅公式漂亮，排版更是一绝!
 - word太麻烦，记事本太单调？不如来试试markdown轻量级标记语言(.md)
 - 一起来用思维导图吧 ヽ(●° ▽° ●)ノ

协作 \Leftrightarrow 规范coding



更多小技能



展望

- 研在下会在本试验基础上（并行）推进多轴循迹研究
- 若你感兴趣可以参与进来（欢迎咨询），效果好可以一起发论文

你只需满足一些简单的条件



- 需要在本学年进行综合论文训练
 - 车辆学院
 - 双向（导师&你）确认
 - 行健-车辆O班
 - 双向（导师&你）确认
 - 其他院系
 - 提交申请（参见各院系教务通知），再进行双向（导师&你）确认
 - 学过编程或者用过matlab
- 此表只作为报名意愿收集

此表只作为报名意愿收集

