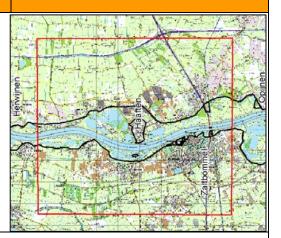
Bypass Haaften (blauw)

De Bypass Haaften verbindt de Kerkenwaard met de Crobsche Waard ten noorden van de bebouwingskern van Haaften.

Uitgangspunten:

- -Maximale hydraulische verruiming tussen N830 (Graaf Reinaldweg) en de bebouwingskern van Haaften.
- -Niet permanent meestromend maken,
- -Geulen niet dieper dan zomerbed,
- -Bij uitstroom zonodig kribben draaien,
- -Ruimte in de maatregel houden voor inpassing.

wl_50001na





Uitleg van deze ingreep

- -De bandijk van Haaften wordt ten noorden van Haaften verbonden tot een ringdijk,
- -Deels langs de Reinaldweg wordt met een 2^e bandijk de Kerkenwaard met de Crobsche waard verbonden,
- -Bij de in- en uitlaat worden de drempels verlaagd,
- -Het industrieterrein tussen de inlaat en de uitwijkhaven wordt geheel verwijderd,
- -De bodem van het industrieterrein wordt verlaagd tot NAP + 3 m (nu NAP +8 m),
- -De bodem in de bypass wordt verlaagd tot NAP -1 m,
- -Langs de randen zijn hogere gronden (NAP +2,5m) waarop bosontwikkeling kan plaatsvinden,
- -Waar de bandijk langs de Crobsche waard de uitlaat vormt van de bypass wordt verlaagd tot NAP + 4,70 m.

Hydraulische effecten

MHW winst waterstand m	18,1 cm
Rivierkilometer max. waterstandsdaling	935,2
MHW winst waterstand m t.h.v. rkm 915.	7,3 cm
Oppervlak maatregel in ha	120

Opmerkingen:

-Het ontwerp knelt bij de uitlaat en kan daar nog hydraulisch worden geoptimaliseerd, die ruimte kan worden gebruikt om inpassing mogelijk te maken.

Investeringskosten:

€ 235,5 (min € 71,- , max € 707,-), status 24-7-2014