4

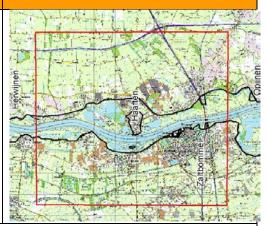
Groene rivier Haaften

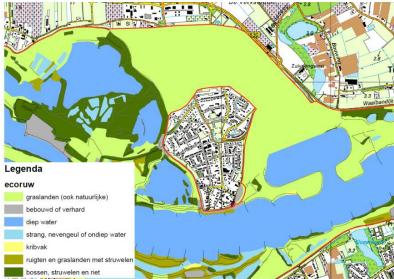
wl_50001hl

De Groene rivier Haaften verbindt de Kerkenwaard met de Crobsche Waard ten noorden van de bebouwingskern van Haaften.

Uitgangspunten:

- Maximale hydraulische verruiming tussen N830 (Graaf Reinaldweg) en de bebouwingskern van Haaften,
- · Niet permanent meestromend maken,
- Terrein niet verlaagd (terreinhoogte +1,7 NAP),
- Ruimte in de maatregel houden voor inpassing.





Uitleg van deze ingreep

- -De bandijk van Haaften wordt ten noorden van Haaften verbonden tot een ringdijk,
- -Deels langs de Reinaldweg wordt met een 2^e bandijk de Kerkenwaard met de Crobsche waard verbonden,
- -Bij de in- en uitlaat worden de drempels verlaagd,
- -Het industrie terrein tussen de inlaat en de uitwijkhaven wordt geheel verwijderd,
- -De bodem van het industrieterrein wordt verlaagd tot NAP +3m (nu NAP +8m),
- -Waar de bandijk langs de Crobsche waard de uitlaat vormt van de bypass wordt deze verlaagd tot NAP + 4,70 m.

Hydraulische effecten	
MHW winst waterstand m	20,7 cm
Rivierkilometer max. waterstandsdaling	935,2
MHW winst waterstand m t.h.v. rkm 915.	8,4 cm
Oppervlak maatregel in ha	120

Opmerkingen:

-Het ontwerp kan nog verder worden geoptimaliseerd. Dit is bewust nagelaten om enige inpassing mogelijk te maken. Aanbevolen wordt om dit zo te laten en niet verder te optimaliseren.

Investeringskosten:

€ 57,5 (min € 17,- , max € 173,-), status 24-7-2014