Dijkverlegging A50/Dodewaard

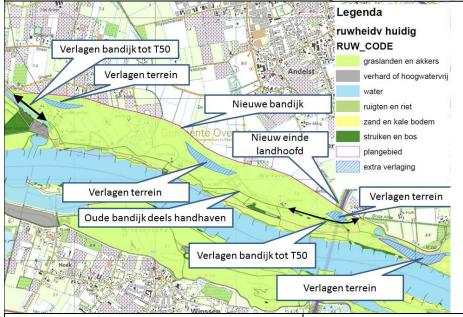
De ingreep "dijkverlegging" vindt plaats tussen rivierkilometers 892 en 898 op de rechteroever van de Waal, net benedenstrooms van de A50.

Uitgangspunten bij het ontwerp:

- · Aanleg van nieuwe bandijk;
- Verlaging van huidige bandijk op twee trajecten, zodat water bij hoge afvoeren beter afgevoerd kan worden;
- Vergraven van een viertal strangen

wl_17-dvl





Uitleg van de ingreep

- Aanleg van een nieuwe bandijk;
- Verlagen van huidige bandijk op twee trajecten tot een T50 niveau (= waterstandniveau die naar verwachting 1 keer in 50 jaar kan optreden);
- Voor de hoogte van het nieuwe buitendijkse gebied is AHN2 (25 *25) gebruikt;
- Vergraven van een viertal strangen tot circa 4 m+NAP;
- Natuurlijk grasland in nieuwe buitendijkse gebied aangevuld met monumenten.

Opmerkingen

Monumenten worden gespaard. Beperkte optimalisatie mogelijk.

Merk op dat voor de inlaat in buitendijks gebied een strang is vergroot. Dit maakt onderdeel van de ingreep en is voor de werking belangrijk. Ook is het belangrijk dat het landhoofd van de A50 wordt doorsneden. Dat is een lastige en kostbare ingreep.

In combinatie met maatregel "Waalwaard" (wl_19-2), is effect maatregel groter.

Hydraulische effecten

maximale waterstandsdaling [m]	-0,1663
locatie maximale waterstandsdaling [rkm]	892,2
maximale waterstandsverhoging [m]	0,0116
locatie maximale waterstandsverhoging [rkm]	898,3

Investeringskosten:

€ 249,8 (min € -,- , max € 400,-), status 24-7-2014