
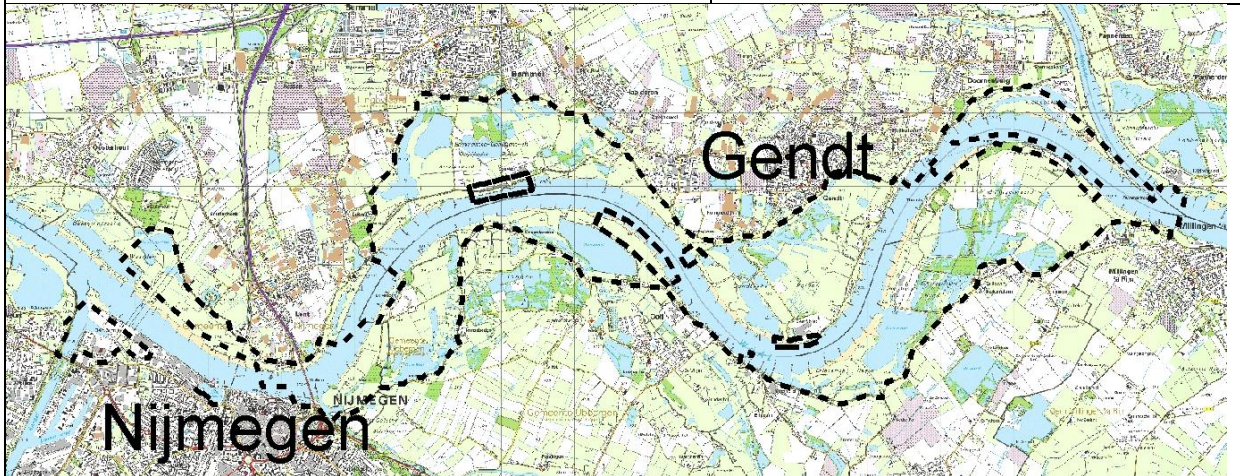


Een langsdam biedt mogelijkheden om een positieve bijdrage te leveren aan verschillende rivierfuncties, waaronder veilige afvoer van water, scheepvaart en KRW. Een langsdam is een goed alternatief voor kribverlaging.

Langsdammen scoren voor zowel scheepvaart als morfologie positief als ze over langere trajecten worden aangelegd. De juiste locatie keuze en wijze van aanleg zijn van belang. Oordeel: +

| Langsdam Waalbochten | wl_langsd1 | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------|---------|---|-------|-----------------------------------|---------|---|-------|
| <p>De ingreep “Langsdam Waalbochten” ligt tussen rivierkilometer 867,26 en 886,78</p> <p>Uitgangspunten bij het ontwerp:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verwijderen kribben en vervangen door langsdammen; • Langsdammen ter hoogte van de normaallijn; • Kruin als kribhoogte; • Kribvakhogte en ruwheid worden niet gewijzigd. |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| <p>Uitleg van de ingreep</p> <ul style="list-style-type: none"> • De kribben worden verwijderd; • Langsdammen worden toegevoegd; <p>Let op: maatregel stuwt op.</p> | <p>Opmerkingen</p> <p>Als alle kribben op in de Waalbochten worden vervangen door langsdammen dan ontstaat een grote opstuwung bij MHW. Om dat effect te beperken is de bestaande situatie gehandhaafd bij:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. binnenbocht Millingerwaard, 2. binnenbocht Gendt, 3. binnenbocht Bisonbaai, 4. oever Bemmelse waard, 5. langs Lent, 6. bij Nijmegen. <p>Ondanks deze optimalisatie levert de maatregel nog een lichte stuwing. De oorzaken daarvoor zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. stroomrichting bij MHW t.o.v. langs dammen, b. rekenrooster. | | | | | | | | |
| <p>Hydraulische effecten</p> <table border="1"> <tr> <td>maximale waterstandsaling [m]</td><td>-0,0023</td></tr> <tr> <td>locatie maximale waterstandsaling [rkm]</td><td>885,5</td></tr> <tr> <td>maximale waterstandsverhoging [m]</td><td>+0,0231</td></tr> <tr> <td>locatie maximale waterstandsverhoging [rkm]</td><td>868,8</td></tr> </table> | | maximale waterstandsaling [m] | -0,0023 | locatie maximale waterstandsaling [rkm] | 885,5 | maximale waterstandsverhoging [m] | +0,0231 | locatie maximale waterstandsverhoging [rkm] | 868,8 |
| maximale waterstandsaling [m] | -0,0023 | | | | | | | | |
| locatie maximale waterstandsaling [rkm] | 885,5 | | | | | | | | |
| maximale waterstandsverhoging [m] | +0,0231 | | | | | | | | |
| locatie maximale waterstandsverhoging [rkm] | 868,8 | | | | | | | | |

Investeringskosten:

M€ 85,5 (min M€ 34,- , max M€ 154,-), status 24-7-2014

Inschatting morfologische effecten:

Positief morfologisch effect. Oordeel: +