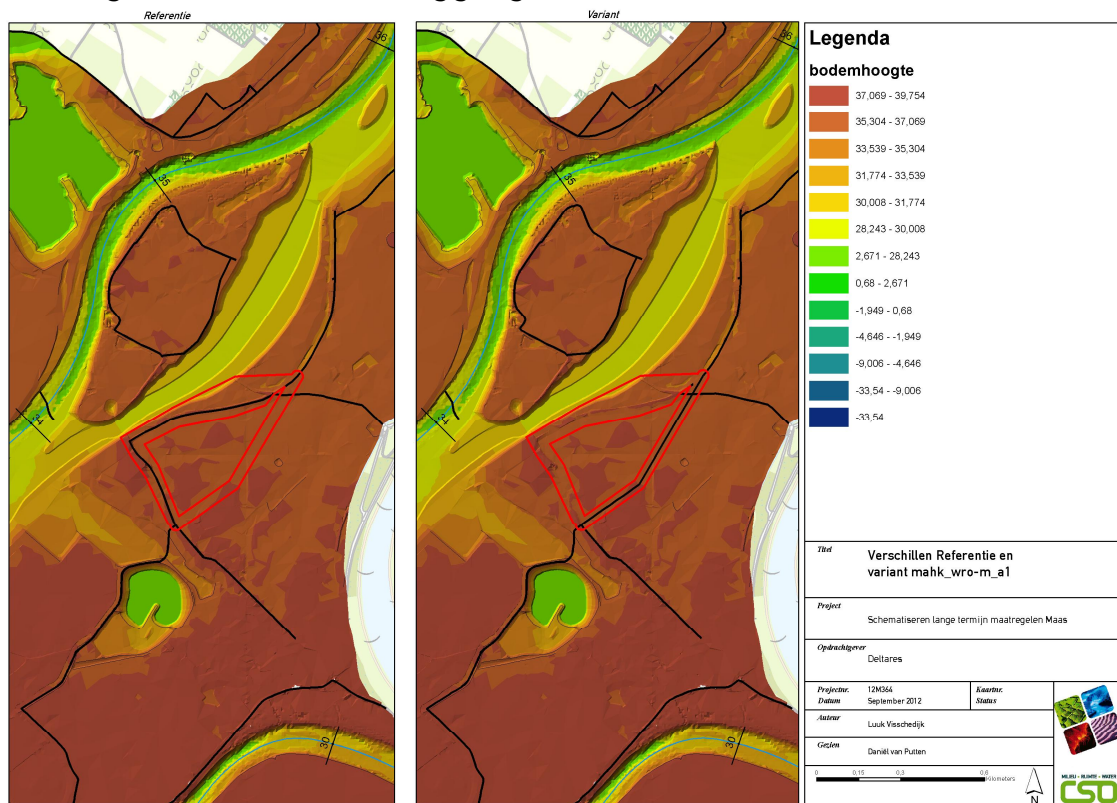


## Maatregel: Kadeverlegging Meers



Omschrijving:	Verlegging van een dgr-kade nabij Meers
Riviertraject (en km):	Grensmaas (km34-35)
Oever:	Rechts
Huidige beheerder:	
Doel ingreep:	Rivierverruiming
Initiatiefnemer:	
Type ingreep:	Kadeverlegging
Code ingreep (en versienr.):	ma_wro-m_a1 (1)
Waterstandseffect:	4,2 cm waterstandsvaling bij km 33,2 (bij 4600m <sup>3</sup> /s); 2,6 cm waterstandsvaling bij km 33,7 (bij 3950 m <sup>3</sup> /s).
Geïntegreerde oppervlakte:	18 m <sup>2</sup> (bij 3950m <sup>3</sup> /s); 87 m <sup>2</sup> (bij 4600m <sup>3</sup> /s)
Investeringskosten:	€ 4,4 (min € 2,-, max € 7,-), status 24-7-2014
Ruimtelijke kwaliteit:	
Status:	Verkennd
Jaar van realisatie:	Onbekend
Bron:	
Contactpersoon:	
Risico's:	
Overige opmerkingen:	De linkerweerd fungeert in de 1/250-simulatie meer als een retentiegebied, en in de 1/1250-simulatie meer als een meestromende weerd. De kadeverlegging heeft daarom als effect dat in de 1/250-simulatie water beter stroomt over de rechterweerd, en er zo minder retentie plaatsvindt links. Dit zorgt voor waterstandsverhoging benedenstrooms. Bij de 1/1250-simulatie treedt dit niet op, aangezien de linkerweerd dan minder als retentiegebied fungeert.

