



Señores/Dear

**NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/383/2025****Nombre o razón social del operador:** JOTA AIR LTDA

Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** RUA VISCÓNDE DE NACAR 1441, CURITIBA, BRASIL TEL:+55 41 99954948 EMAIL:Commercial Address: camilovr@juntosseguros.com /CCO AIR-ANGELICA SANDOVAL, T:+591 69277296,  
E:CCOAIR@YAHOO.COM**Tipo de aeronave(s):** LEARJET 45/ LJ75

Aircraft type:

**Nacionalidad:** BRASIL

Country of origin:

**Matrícula(s):** PSJOT (AUTONOMÍA MÁXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 05:00 HORAS).

Registration:

**Peso (PBMD):** 9.752 KG.

Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** CAMILO RIBEIRO LIC.12806, CARLOS AUGUSTO SENFF LIC.14296

Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 25 Sep 2025**AL:** 27 Sep 2025

Landing date: From:

to:

**Aeropuerto de entrada:** VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

**Alterno:**

COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

**Alterno:**

VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

**Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia:** CURITIBA (SBCT)

Last Airport before landing in Bolivia:

**Objeto de vuelo:** PRIVADO /TRASLADO DE PASAJEROS.

Flight Object:

**Ruta:** SBCT/SLVR ALT. SLCB, AWY: UM415 O APROBADAS X ATS, EET: 02:20 HRS. FECHA DE SALIDA: 25 AL  
**Route:** 27/09/2025, RUTA: SLVR/SBCT AWY: UM411 O APROBADAS X ATS, EET: 02:40 HRS.

**Observaciones:** LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE ABORDO. LA

SEGURIDAD OPERACIONAL, ACTIVIDADES INHERENTES A LAS OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, EJECUCIÓN, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN, PASAJEROS Y TODO EL PERSONAL INVOLUCRADO EN LAS OPERACIONES, DEBEN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

*Original firmado por / Original signed by:*

Lic. Carlos Huasca Iporra Torrico  
FEE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES a.i.  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

FDBA

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**  
**ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Nro. Reg. Sol.: 1487

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

*La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).*