



La Paz, 26 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/347/2025**Nombre o razón social del operador:** BOM FUTURO AGRICOLA LTDA

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: ROD BR 364 KM 285 FAZENDA COLORADO Z. RURAL DIAMANTINO BR T:5566999533889

Commercial Address: E:RAFAEL.VEFAGO@HOTMAIL.COM CONTACTO: ANGELICA SANDOVAL CCO AIR

T:59169277296 E:CCOAIR@YAHOO.COM

Tipo de aeronave(s): KING AIR 90/BE9L, KING AIR 300/B350,
Aircraft type:**Nacionalidad:** BRASIL

Country of origin:

Matrícula(s): PSALG (B350) ALT. PPBFA (BE9L)

Registration:

Peso (PBMD): 6,804 KG (B350); 4,756 KG (BE9L)

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: RAFAEL VINICIUS ARANTES LIC 32586, YURI ANDRADE PEIXOTO LIC 39644 ALT. THIAGO CORREA LEMOS
Pilot(s) in command: LIC 16312**Fecha de ingreso:** De: 27 Aug 2025**AL:** 28 Aug 2025

Landing date:

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)**Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)

Landing Airport:

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)**Alterno:** NINGUNO

Departure Airport:

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: CUIABA (SBCY)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: PRIVADO /TRASLADO DE PASAJEROS
Flight Object:**Ruta:** SBCY/SLVR ALT. SLCB, AWY: UL540 O APROBADAS X ATS, EET: 01:30 HRS. FECHA DE SALIDA: 27 AL
Route: 28/08/2025, RUTA: SLVR/SBCY AWY: UL540 O APROBADAS X ATS, EET: 01:30 HRS.**Observaciones:** LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.
Remarks:

Original firmado por / Original signed by:

Lic. Carlos Huascan Portes Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES ai
Federación Central de Sindicatos Civiles

FDBA

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1352

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
 TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
 Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).