



La Paz, 1 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/403/2025**Nombre o razón social del operador:** INVERSIONES PUNTA BRAVA S.A.

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: AV. APOQUINDO 4001 PISO 14 COMUNA DE LAS CONDES SANTIAGO CHILECommercial Address: TEL:56987219226 E: JTFRIAS@PBR.CL CONTACT: JUAN JOSE ROJAS T:+59176259888
E:JJAIRSERVICESBOLIVIA@GMAIL.COM**Tipo de aeronave(s):** BEECHCRAFT KING AIR 350ER

Aircraft type:

Nacionalidad: CHILE

Country of origin:

Matrícula(s): CCAAQ (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 06:00 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 16.500 LB.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: VICTOR GARCIA LIC 1798, JOSE ANTONIO PARRAGUE LIC 2682

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 04 Oct 2025**AL:** 10 Oct 2025

Landing date: From:

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alterno:

COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alterno:

NINGUNO

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: SANTIAGO (SCEL)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: PRIVADO /TRANSPORTE DE PASAJEROS

Flight Object:

Ruta: SCEL/SLVR ALT. SLCB, AWY: UL309 O APROBADAS X ATS, EET: 03:20 HRS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA:
 Route: 05 AL 11/10/2025 RUTA: SLVR/SCEL AWY: UL797 O APROBADAS X ATS EET: 03:20 HRS.

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA MISMA.

Remarks: LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBEN CUMPLIR CON LOS PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:

Carlos Huasca Iportic Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES a.i.
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

FDBA

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1565

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).