



La Paz, 1 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/401/2025**Nombre o razón social del operador:** BLUE FALCON CAPITAL HOLDINGS

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: 520 BRICKELL KEY DRIVE SUITE 207 MIAMI FL. 33131 T:5930987516740

Commercial Address: E:gla.alarcon@CORPORATIVO.EC CONT. ADOLFO ARQUIPINO FBO CHARLIE TANGO

T:+59160252341E:CCO@FBOCHARLIETANGO.COM

Tipo de aeronave(s): LEARJET 45

Aircraft type:

Nacionalidad: ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMÉRICA

Country of origin:

Matrícula(s): N445RM (AUTONOMÍA MÁXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 04:30 HORAS)

Registration:

Peso (PBMD): 21.500 LB

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: RAFAEL LORENZO ORTIZ LEON LIC 2276770, CARLOS ANDRES FRIAS MUÑOZ LIC 3664389

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 03 Oct 2025

AL: 04 Oct 2025

Landing date: From:

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alterno:

COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alterno:

COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: GUAYAQUIL (SEGU)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: PRIVADO /TURISMO

Flight Object:

Ruta: SEGU/SLVR ALT. SLCB, AWY: UM665 O APROBADAS POR ATS, EET: 03:10 HRS; FECHA ESTIMADA DE Ruta: SALIDA 03 AL 04/10/2025 RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEGU AWY: UN420 O APROBADAS POR ATS, EET: 03:12 HRS.

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. SEGURIDAD

OPERACIONAL (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. PASAJEROS Y TRIPULACIÓN DEBERÁN CUMPLIR LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:

Carlos Huasca Iportico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES a.i.
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

FDFA

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1563

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).