



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DTA/SIS-REG-010 REVISIÓN 5

La Paz, 16 de SEPTIEMBRE de 2025

Señores/Dear

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/371/2025

Nombre o razón social del operador: BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: AV.SIMÓN LOPEZ 1582, COCHABAMBA, BOLIVIA TEL:4-411-4614 FAX:4-411-6477

Commercial Address: EMAIL:JHON.CLAROS@BOA.BO .CONTACTO: GABRIEL ROJAS CEL.72242734 grojas@boa.bo

Tipo de aeronave(s): A-332

Aircraft type:

Nacionalidad: BOLIVIA

Country of origin:

Matrícula(s): CP3208 (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE AERONAVE 14:40 HRS)

Registration:

Peso (PBMD): 238.900 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: PIC WEBBER GUIMBARD CARLOS EDUARDO LIC 4768936, SIC QUEVEDO SALDIAS ROMÁN GONZALO LIC

Pilot(s) in command: 4761436

Fecha de ingreso: De: 17 Sep 2025

Landing date:

AL: 25 Sep 2025

to:

Aeropuerto de entrada: COCHABAMBA (SLCB)

Landing Airport:

Alterno: VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Aeropuerto de salida: NINGUNO

Departure Airport:

Alterno: NINGUNO

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO (MMMX)

Last Airport before

landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRASLADO DE AERONAVE /RETORNO DE SERVICIO.

Flight Object:

Ruta: MMMX/SLCB ALT. SLVR, AWY: UN420 O APROBADAS X ATS, EET: 07:35 HORAS.

Route:

Observaciones:

Remarks:

LA TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MEDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A LAS OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACION, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AEREO. TRIPULACION Y PASAJEROS DEBERAN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Iparraguirre Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.A.
Instituto General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1464

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).