



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DTA/SIS-REG-010 REVISIÓN 5

La Paz, 14 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

CONVIASA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/328/2025

Nombre o razón social del operador: CONVIASA

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CARRETERA AL NORTE KM 17, SANTA CRUZ DE LA SIERRA. T: 3211132 +59168755986

Commercial Address: E:SOLINGRESOCONVIASA@GMAIL.COM CONTACT:BOA/JOSE LUIS SORAIRES-RENATA MORENO T:+59168582370 E:JSORAIRES@BOA.BO

Tipo de aeronave(s): EMBRAER 190

Aircraft type:

Nacionalidad: VENEZUELA

Country of origin:

Matrícula(s): YV2944 ALT. YV2966, YV2953, YV2964, YV3052, YV3071 (AUTONOMÍA MÁXIMA DECLARADA 05:30 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 51.800 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: PIC OSCAR JOSE RUIZ LIC 18090150, SIC RICARDO SEBASTIAN MOLINA LIC 22659256 ALT. PIC CESAR

Pilot(s) in command: ARNOLDO PEREZ LIC 11490099, SIC LUIS CARLOS DONADO LIC 26861347

Fecha de ingreso: De: 20 Aug 2025

Landing date:

AL: 22 Aug 2025

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alternativo: VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: MAIQUETIA (SVMI)

Last Airport before

landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA.

Flight Object:

Ruta: SVMI/SLVR ALT. SLCB, AWY: UL216, UL793 O APROBADAS X ATS. EET: 03:26 HRS. FECHA ESTIMADA DE

Route: SALIDA: 20 AL 22/08/2025, RUTA: SLVR/SVMI, AWY: UL322, UL793 O APROBADAS X ATS. EET: 02:43 HRS.

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL, ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Lopez Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.R.L.

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1294

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DTA/SIS-REG-010 REVISIÓN 5

La Paz, 14 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

JEFE REGIONAL AERONAUTICA CIVIL / INSPECTORES DGAC - SLVR, SLCB

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/328/2025

Nombre o razón social del operador: CONVIASA

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CARRETERA AL NORTE KM 17, SANTA CRUZ DE LA SIERRA. T: 3211132 +59168755986

Commercial Address: E:SOLINGRESOCONVIASA@GMAIL.COM CONTACT:BOA/JOSE LUIS SORAIRE-RENATA MORENO T:+59168582370 E:JSORAIRE@BOA.BO

Tipo de aeronave(s): EMBRAER 190

Aircraft type:

Nacionalidad: VENEZUELA

Country of origin:

Matrícula(s): YV2944 ALT. YV2966, YV2953, YV2964, YV3052, YV3071 (AUTONOMÍA MÁXIMA DECLARADA 05:30 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 51.800 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: PIC OSCAR JOSE RUIZ LIC 18090150, SIC RICARDO SEBASTIAN MOLINA LIC 22659256 ALT. PIC CESAR

Pilot(s) in command: ARNOLDO PEREZ LIC 11490099, SIC LUIS CARLOS DONADO LIC 26861347

Fecha de ingreso: De: 20 Aug 2025

Landing date:

AL: 22 Aug 2025

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alternativo: VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Último aeropuerto antes MAIQUETIA (SVMI)

de ingresar a Bolivia:

Last Airport before

landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA.

Flight Object:

Ruta: SVMI/SLVR ALT. SLCB, AWY: UL216, UL793 O APROBADAS X ATS. EET: 03:26 HRS. FECHA ESTIMADA DE

Route: SALIDA: 20 AL 22/08/2025, RUTA: SLVR/SVMI, AWY: UL322, UL793 O APROBADAS X ATS. EET: 02:43 HRS.

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA
Remarks: SEGURIDAD OPERACIONAL, ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Lopez Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.R.L.

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1294

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DTA/SIS-REG-010 REVISIÓN 5

La Paz, 14 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/328/2025

Nombre o razón social del operador: CONVIASA

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CARRETERA AL NORTE KM 17, SANTA CRUZ DE LA SIERRA. T: 3211132 +59168755986

Commercial Address: E:SOLINGRESOCONVIASA@GMAIL.COM CONTACT:BOA/JOSE LUIS SORAIRE-RENATA MORENO T:+59168582370 E:JSORAIRE@BOA.BO

Tipo de aeronave(s): EMBRAER 190

Aircraft type:

Nacionalidad: VENEZUELA

Country of origin:

Matrícula(s): YV2944 ALT. YV2966, YV2953, YV2964, YV3052, YV3071 (AUTONOMÍA MÁXIMA DECLARADA 05:30 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 51.800 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: PIC OSCAR JOSE RUIZ LIC 18090150, SIC RICARDO SEBASTIAN MOLINA LIC 22659256 ALT. PIC CESAR

Pilot(s) in command: ARNOLDO PEREZ LIC 11490099, SIC LUIS CARLOS DONADO LIC 26861347

Fecha de ingreso: De: 20 Aug 2025

Landing date:

AL: 22 Aug 2025

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alternativo: VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: MAIQUETIA (SVMI)

Last Airport before

landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA.

Flight Object:

Ruta: SVMI/SLVR ALT. SLCB, AWY: UL216, UL793 O APROBADAS X ATS. EET: 03:26 HRS. FECHA ESTIMADA DE

Route: SALIDA: 20 AL 22/08/2025, RUTA: SLVR/SVMI, AWY: UL322, UL793 O APROBADAS X ATS. EET: 02:43 HRS.

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL, ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Lopez Torrico
SFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.A.

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1294

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).