



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DTA/SIS-REG-010 REVISIÓN 5

La Paz, 27 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

ADUANA NACIONAL, SENASAG, MIGRACION, FELCN - AEROPUERTO - SLVR, SLCB

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/349/2025

Nombre o razón social del operador: SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA
Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR
Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493
E:ALPHAROMEHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500
Aircraft type:

Nacionalidad: ECUADOR
Country of origin:

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG/ HCCTF, HCCUH(AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).
Registration:

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG./ 60,554 KG., 64.554 KG.
Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO
Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 31 Aug 2025
Landing date: From:

AL: 08 Sep 2025
to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)
Landing Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)
Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)
Departure Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)
Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: GUAYAQUIL (SEGU) ALT. QUITO (SEQM)
Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA (TRANSPORTE DE LA SELECCION BOLIVIANA DE FUTBOL)
Flight Object:

Ruta: SEGU ALT. SEQM/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN420 O APROBADAS X ATS, EET: 04:10 HRS. FECHA DE SALIDA: 31/08 AL 08/09/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SKBQ ALT. SKBO ALT. SKRG AWY: UM411 O APROBADAS X ATS EET: 04:50 HRS.

Observaciones: LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.
Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Iparraguirre Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.A.
Intendente General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1363

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DTA/SIS-REG-010 REVISIÓN 5

La Paz, 27 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

JEFE REGIONAL AERONAUTICA CIVIL / INSPECTORES DGAC - SLVR, SLCB

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/349/2025

Nombre o razón social del operador: SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA
Operator name: _____

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR
Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493
E:ALPHAROMEHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500 **Nacionalidad:** ECUADOR
Aircraft type: _____ Country of origin: _____

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG/ HCCTF, HCCUH(AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).
Registration: _____

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG./ 60,554 KG., 64.554 KG.
Weight (MTOW): _____

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO
Pilot(s) in command: _____

Fecha de ingreso: De: 31 Aug 2025 **AL:** 08 Sep 2025
Landing date: **From:** _____ **to:** _____

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR) **Alternativo:** COCHABAMBA (SLCB)
Landing Airport: _____ Alternate: _____

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR) **Alternativo:** COCHABAMBA (SLCB)
Departure Airport: _____ Alternate: _____

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: GUAYAQUIL (SEGU) ALT. QUITO (SEQM)
Last Airport before landing in Bolivia: _____

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA (TRANSPORTE DE LA SELECCION BOLIVIANA DE
Flight Object: FUTBOL)

Ruta: SEGU ALT. SEQM/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN420 O APROBADAS X ATS, EET: 04:10 HRS. FECHA DE SALIDA:
Route: 31/08 AL 08/09/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SKBQ ALT. SKBO ALT. SKRG AWY: UM411 O APROBADAS X ATS
EET: 04:50 HRS.

Observaciones: LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA
Remarks: MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE
(PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN
CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Iparraguirre Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.A.
Inspección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1363

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DTA/SIS-REG-010 REVISIÓN 5

La Paz, 27 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/349/2025

Nombre o razón social del operador: SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA
Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR
Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493
E:ALPHAROMEHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500
Aircraft type:

Nacionalidad: ECUADOR
Country of origin:

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG/ HCCTF, HCCUH(AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).
Registration:

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG./ 60,554 KG., 64.554 KG.
Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO
Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 31 Aug 2025
Landing date: From:

AL: 08 Sep 2025
to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)
Landing Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)
Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)
Departure Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)
Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: GUAYAQUIL (SEGU) ALT. QUITO (SEQM)
Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA (TRANSPORTE DE LA SELECCION BOLIVIANA DE FUTBOL)
Flight Object:

Ruta: SEGU ALT. SEQM/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN420 O APROBADAS X ATS, EET: 04:10 HRS. FECHA DE SALIDA: 31/08 AL 08/09/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SKBQ ALT. SKBO ALT. SKRG AWY: UM411 O APROBADAS X ATS EET: 04:50 HRS.

Observaciones: LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.
Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Iparraguirre Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.A.
Intendencia General de Aeronautica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1363

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DTA/SIS-REG-010 REVISIÓN 5

La Paz, 27 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/349/2025

Nombre o razón social del operador: SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA
Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR
Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493
E:ALPHAROMEHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500
Aircraft type:

Nacionalidad: ECUADOR
Country of origin:

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG/ HCCTF, HCCUH(AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).
Registration:

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG./ 60,554 KG., 64.554 KG.
Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO
Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 31 Aug 2025
Landing date: From:

AL: 08 Sep 2025
to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)
Landing Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)
Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)
Departure Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)
Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: GUAYAQUIL (SEGU) ALT. QUITO (SEQM)
Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA (TRANSPORTE DE LA SELECCION BOLIVIANA DE FUTBOL)
Flight Object:

Ruta: SEGU ALT. SEQM/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN420 O APROBADAS X ATS, EET: 04:10 HRS. FECHA DE SALIDA: 31/08 AL 08/09/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SKBQ ALT. SKBO ALT. SKRG AWY: UM411 O APROBADAS X ATS EET: 04:50 HRS.

Observaciones: LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.
Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Iparraguirre Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.A.
Intendente General de Aeronautica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1363

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).