



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores

ADUANA NACIONAL, SENASAG, MIGRACION, FELCN - AEROPUERTO - SLVR, SLCB

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/370/2025

Nombre o razón social del operador: BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: AV. SIMÓN LOPEZ 1582, COCHABAMBA, BOLIVIA T/F: 4-4114614 E: john.claros@boa.bo CONT:

Commercial Address:: GABRIEL ROJAS T: 72242734 E: grojas@boa.bo

Tipo de aeronave(s): CRJ-200 (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 05:30 HRS)

Aircraft type:

Nacionalidad: BOLIVIA,

Country of origin:

Matrícula(s): CP2852 ALT. CP3210

Registration:

Peso (PBMD): 24.040 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGÚN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

Fecha de salida: De: 13 Oct 2025

Departure date:

From:

Al: 15 Oct 2025

to:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de Destino: SANTIAGO (SCEL) ALT MENDOZA (SAME)

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

Ruta: SLVR ALT. SLCB/SCEL ALT. SAME, AWY: UL322 O APROBADAS X ATS. EET: 03:20 HRS. FECHA DE RETORNO: 13 AL 15/10/2025, RUTA: SCEL/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN527, UL322 O APROBADAS X ATS.

Route:

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERT.MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A OPS. CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, Y QUE LAS MISMAS NO PERJUDIQUEN A OPERACIONES DE ITINERARIO, SON RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBEN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:

[Firma manuscrita]
Lic. Hugo Páucaranda Ramírez
Jefe Unidad de Servicios Aeronáuticos
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1627

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores

BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/370/2025

Nombre o razón social del operador: BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: AV. SIMÓN LOPEZ 1582, COCHABAMBA, BOLIVIA T/F: 4-4114614 E: john.claros@boa.bo CONT:

Commercial Address:: GABRIEL ROJAS T: 72242734 E: grojas@boa.bo

Tipo de aeronave(s): CRJ-200 (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 05:30 HRS)

Aircraft type:

Nacionalidad: BOLIVIA,
Country of origin:

Matrícula(s): CP2852 ALT. CP3210

Registration:

Peso (PBMD): 24.040 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGÚN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

Fecha de salida: De: 13 Oct 2025

Departure date:

AI: 15 Oct 2025

to:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de Destino: SANTIAGO (SCEL) ALT MENDOZA (SAME)

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

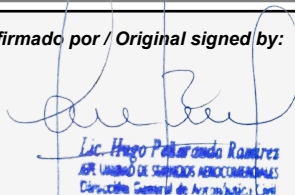
Ruta: SLVR ALT. SLCB/SCEL ALT. SAME, AWY: UL322 O APROBADAS X ATS. EET: 03:20 HRS. FECHA DE RETORNO: 13 AL 15/10/2025, RUTA: SCEL/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN527, UL322 O APROBADAS X ATS.

Route:

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERT.MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A OPS. CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, Y QUE LAS MISMAS NO PERJUDIQUEN A OPERACIONES DE ITINERARIO, SON RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBEN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Hugo Páucaranda Ramírez
APR. UNIDAD DE SERVICIOS AERONAUTICIALES
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1627

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores

DIRECCION ADMINISTRATIVA FINANCIERA

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/370/2025

Nombre o razón social del operador: BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: AV. SIMÓN LOPEZ 1582, COCHABAMBA, BOLIVIA T/F: 4-4114614 E: john.claros@boa.bo CONT:

Commercial Address:: GABRIEL ROJAS T: 72242734 E: grojas@boa.bo

Tipo de aeronave(s): CRJ-200 (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 05:30 HRS)

Aircraft type:

Nacionalidad: BOLIVIA,
Country of origin:

Matrícula(s): CP2852 ALT. CP3210

Registration:

Peso (PBMD): 24.040 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGÚN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

Fecha de salida: De: 13 Oct 2025

Departure date:

From:

Al: 15 Oct 2025

to:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de Destino: SANTIAGO (SCEL) ALT MENDOZA (SAME)

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

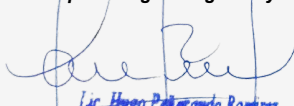
Ruta: SLVR ALT. SLCB/SCEL ALT. SAME, AWY: UL322 O APROBADAS X ATS. EET: 03:20 HRS. FECHA DE RETORNO: 13 AL 15/10/2025, RUTA: SCEL/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN527, UL322 O APROBADAS X ATS.

Route:

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERT.MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A OPS. CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, Y QUE LAS MISMAS NO PERJUDIQUEN A OPERACIONES DE ITINERARIO, SON RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBEN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Hugo Páez Ramírez
Jefe Unidad de Servicios Aeronáuticos
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1627

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdorja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores

INSPECTORES OFICINA AEROPUERTO INT. EL ALTO

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/370/2025

Nombre o razón social del operador: BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: AV. SIMÓN LOPEZ 1582, COCHABAMBA, BOLIVIA T/F: 4-4114614 E: john.claros@boa.bo CONT:

Commercial Address:: GABRIEL ROJAS T: 72242734 E: grojas@boa.bo

Tipo de aeronave(s): CRJ-200 (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 05:30 HRS)

Aircraft type:

Nacionalidad: BOLIVIA,

Country of origin:

Matrícula(s): CP2852 ALT. CP3210

Registration:

Peso (PBMD): 24.040 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGÚN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

Fecha de salida: De: 13 Oct 2025

Departure date:

Al: 15 Oct 2025

to:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de Destino: SANTIAGO (SCEL) ALT MENDOZA (SAME)

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

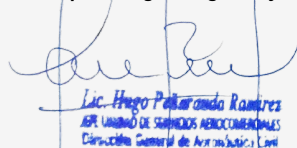
Ruta: SLVR ALT. SLCB/SCEL ALT. SAME, AWY: UL322 O APROBADAS X ATS. EET: 03:20 HRS. FECHA DE RETORNO: 13 AL 15/10/2025, RUTA: SCEL/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN527, UL322 O APROBADAS X ATS.

Route:

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERT.MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A OPS. CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, Y QUE LAS MISMAS NO PERJUDIQUEN A OPERACIONES DE ITINERARIO, SON RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBEN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Hugo Páez Ramírez
Jefe Unidad de Servicios Aeronáuticos
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1627

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores

JEFE REGIONAL AERONAUTICA CIVIL / INSPECTORES DGAC - SLVR, SLCB

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/370/2025

Nombre o razón social del operador: BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: AV. SIMÓN LOPEZ 1582, COCHABAMBA, BOLIVIA T/F: 4-4114614 E: john.claros@boa.bo CONT:

Commercial Address:: GABRIEL ROJAS T: 72242734 E: grojas@boa.bo

Tipo de aeronave(s): CRJ-200 (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 05:30 HRS)

Aircraft type:

Nacionalidad: BOLIVIA,

Country of origin:

Matrícula(s): CP2852 ALT. CP3210

Registration:

Peso (PBMD): 24.040 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGÚN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

Fecha de salida: De: 13 Oct 2025

Departure date:

AI: 15 Oct 2025

to:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de Destino: SANTIAGO (SCEL) ALT MENDOZA (SAME)

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

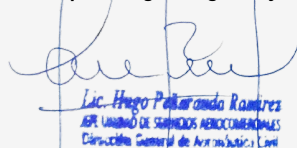
Ruta: SLVR ALT. SLCB/SCEL ALT. SAME, AWY: UL322 O APROBADAS X ATS. EET: 03:20 HRS. FECHA DE RETORNO: 13 AL 15/10/2025, RUTA: SCEL/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN527, UL322 O APROBADAS X ATS.

Route:

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERT.MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A OPS. CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, Y QUE LAS MISMAS NO PERJUDIQUEN A OPERACIONES DE ITINERARIO, SON RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBEN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Hugo Páez Ramírez
Jefe Unidad de Servicios Aeronáuticos
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1627

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/370/2025

Nombre o razón social del operador: BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: AV. SIMÓN LOPEZ 1582, COCHABAMBA, BOLIVIA T/F: 4-4114614 E: john.claros@boa.bo CONT:

Commercial Address:: GABRIEL ROJAS T: 72242734 E: grojas@boa.bo

Tipo de aeronave(s): CRJ-200 (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 05:30 HRS)

Aircraft type:

Nacionalidad: BOLIVIA,

Country of origin:

Matrícula(s): CP2852 ALT. CP3210

Registration:

Peso (PBMD): 24.040 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGÚN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

Fecha de salida: De: 13 Oct 2025

Departure date:

Al: 15 Oct 2025

to:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de Destino: SANTIAGO (SCEL) ALT MENDOZA (SAME)

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

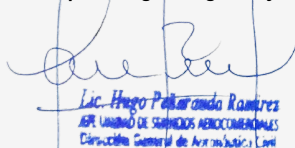
Ruta: SLVR ALT. SLCB/SCEL ALT. SAME, AWY: UL322 O APROBADAS X ATS. EET: 03:20 HRS. FECHA DE RETORNO: 13 AL 15/10/2025, RUTA: SCEL/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN527, UL322 O APROBADAS X ATS.

Route:

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERT.MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A OPS. CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, Y QUE LAS MISMAS NO PERJUDIQUEN A OPERACIONES DE ITINERARIO, SON RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBEN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Hugo Páez Ramírez
Jefe Unidad de Servicios Aeronáuticos
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1627

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdorja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores

NAABOL - COMERCIAL

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/370/2025

Nombre o razón social del operador: BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: AV. SIMÓN LOPEZ 1582, COCHABAMBA, BOLIVIA T/F: 4-4114614 E: john.claros@boa.bo CONT:

Commercial Address:: GABRIEL ROJAS T: 72242734 E: grojas@boa.bo

Tipo de aeronave(s): CRJ-200 (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 05:30 HRS)

Aircraft type:

Nacionalidad: BOLIVIA,

Country of origin:

Matrícula(s): CP2852 ALT. CP3210

Registration:

Peso (PBMD): 24.040 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGÚN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

Fecha de salida: De: 13 Oct 2025

Departure date:

Al: 15 Oct 2025

to:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alternativo: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de Destino: SANTIAGO (SCEL) ALT MENDOZA (SAME)

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

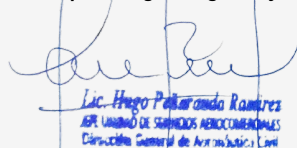
Ruta: SLVR ALT. SLCB/SCEL ALT. SAME, AWY: UL322 O APROBADAS X ATS. EET: 03:20 HRS. FECHA DE RETORNO: 13 AL 15/10/2025, RUTA: SCEL/SLVR ALT. SLCB, AWY: UN527, UL322 O APROBADAS X ATS.

Route:

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERT.MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A OPS. CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, Y QUE LAS MISMAS NO PERJUDIQUEN A OPERACIONES DE ITINERARIO, SON RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBEN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Hugo Páez Ramírez
Jefe Unidad de Servicios Aeronáuticos
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1627

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdorja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.