



La Paz, 21 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/338/2025**Nombre o razón social del operador:** TEXTRON AVIATION INC.

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: ONE CESSNA BLVD, WICHITA, KANSAS 67215 USA. TEL:+1 316 517 6000 EMAIL:Commercial Address: FBO@AVIASUR.COM/CONT:ANGELICA SANDOVAL CCO AIR T:+591 69277296 E:
CCOAIR@YAHOO.COM**Tipo de aeronave(s):** CESSNA 680A / C68A

Aircraft type:

Nacionalidad: ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMÉRICA

Country of origin:

Matrícula(s): N626LA (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 08:00 HRS)

Registration:

Peso (PBMD): 13,971 KGS.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: WILLIAM LEE HOYER LIC 3311765, JEREMY MICHAEL SCHRAG LIC 2979177

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 30 Aug 2025

Landing date: From:

AL: 05 Sep 2025

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alterno:

COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alterno:

VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: SANTIAGO (SCEL)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: PRIVADO /DEMOSTRACIÓN (VUELOS DE DEMOSTRACIÓN EN SLET)

Flight Object:

Ruta: SCEL/SLVR ALT. SLCB AWY:UL540 O APROBADAS X ATS EET:02:40 HRS. FECHA ESTIMADA DE
Route: SALIDA:30/08 AL 05/09/2025 RUTA:SLVR/SCAR AWY:UM664 O APROBADAS X ATS EET:01:15 HRS. TRAMO
 INTERNO SLVR/SLET Y ENTRE ELLOS

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MÉDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO,
Remarks: SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA
 RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:

Lic. Carlos Huasca Iporra Torrico
 EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES a.i.
 Instituto General de Aeronáutica Civil

FDBA

**HORARIO DE ATENCIÓN PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1327

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
 TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
 Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).