



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 2 de OCTUBRE de 2025

Señores

## BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

### AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/360/2025

**Nombre o razón social del operador:** BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Operator name:

**Dirección comercial telefono/email:** AV. SIMÓN LOPEZ 1582, COCHABAMBA, BOLIVIA T/F: 4-4114614 E: john.claros@boa.bo CONT:

Commercial Address:: GABRIEL ROJAS T: 72242734 E: grojas@boa.bo

**Tipo de aeronave(s):** CRJ-200 (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 05:30 HRS)

Aircraft type:

**Nacionalidad:** BOLIVIA,  
Country of origin:

**Matrícula(s):** CP2852 ALT. CP3210

Registration:

**Peso (PBMD):** 24.040 KG.

Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGÚN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

**Fecha de salida:** De: 06 Oct 2025

Departure date:

**Al:** 08 Oct 2025

to:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

**Alternativo:** COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

**Aeropuerto de Destino:** IQUIQUE (SCDA) ALT CALAMA (SCCF)

Destination Airport:

**Alternativo:**

Alternate:

**Objeto del Vuelo:** TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

**Ruta:** SLVR ALT. SLCB/SCDA ALT. SCCF, AWY: UM664 O APROBADAS X ATS. EET: 02:20 HRS. FECHA DE RETORNO: 06 AL 08/10/2025, RUTA: SCDA/SLVR ALT. SLCB, AWY: UM664 O APROBADAS X ATS.

Route:

**Observaciones:** TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERT.MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A OPS. CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, Y QUE LAS MISMAS NO PERJUDIQUEN A OPERACIONES DE ITINERARIO, SON RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBEN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:

  
Lic. Carlos Huascan Torrico  
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.R.L.  
Instituto General de Aeronáutica Civil

FDBA



**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**  
**ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS**

Nro. Reg. Sol.: 1575

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.