



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 18 de SEPTIEMBRE de 2025

Señores

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/333/2025

Nombre o razón social del operador: BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: AV. SIMÓN LOPEZ 1582, COCHABAMBA, BOLIVIA T/F: 4-4114614 E: john.claros@boa.bo CONT:

Commercial Address:: GABRIEL ROJAS T: 72242734 E: grojas@boa.bo

Tipo de aeronave(s): A332 (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 14:40 HRS)

Aircraft type:

Nacionalidad: BOLIVIA,
Country of origin:

Matrícula(s): CP3214

Registration:

Peso (PBMD): 238.900 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: PIC DE UGARTE LUIS LIC 2371632, SIC ACOSTA ANDRES LIC 14140189 ALT. PIC WEBBER CARLOS LIC 4768936

Pilot(s) in command::

Fecha de salida: De: 22 Sep 2025

Departure date:

Al: 26 Sep 2025

to:

Aeropuerto de salida: COCHABAMBA (SLCB)

Departure Airport:

Alternativo: VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Aeropuerto de Destino: MEXICO (MMMX) ALT. ACAPULCO (MMAA)

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRASLADO DE AERONAVE /SERVICIO DE MANTENIMIENTO C

Flight Object:

Ruta: SLCB ALT. SLVR/MMMX ALT. MMAA, AWY: UN525 O APROBADAS X ATS. EET: 07:35 HRS.

Route:

FECHA DE RETORNO: 01/01/2026 AL 28/02/2025, RUTA: MMMX/SLVR ALT. SLCB, AWY: UL318 O APROBADAS X ATS.

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERT. MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A OPS. CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE SON RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. PARA EL RETORNO DE LA AERONAVE EL OPERADOR DEBERÁ ENVIAR LOS CERT. MÉDICOS ACTUALIZADOS O CAMBIAR LA TRIPULACIÓN.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.A.
Inspección General de Aeronáutica Civil

FDBA



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1476

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.