



Señores/Dear

ADUANA NACIONAL, SENASAG, MIGRACION, FELCN - AEROPUERTO - SLVR, SLCB

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/420/2025

Nombre o razón social del operador: SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA
 Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR
 Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493
 E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500 **Nacionalidad:** ECUADOR
 Aircraft type: _____ Country of origin: _____

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG//HCCTF, HCCUH (AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).
 Registration: _____

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG.//60,554 KG., 64.554 KG.
 Weight (MTOW): _____

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO
 Pilot(s) in command: _____

Fecha de ingreso: De: 23 Oct 2025 **AL:** 01 Nov 2025
 Landing date: From: _____ to: _____

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)
 Landing Airport: _____ Alternate: _____

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)
 Departure Airport: _____ Alternate: _____

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: SAO PAULO GUARULHOS (SBGR) ALT. CAMPINAS (SBKP), RIO DE JANERIO (SBGL), BELO
 de ingresar a Bolivia: HORIZONTE (SBCF)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: ESCALA TÉCNICA /ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE
 Flight Object: _____

Ruta: SBGR ALT. SBKP, SBGL, SBCF/SLVR ALT. SLCB, AWY: UM415 O APROBADAS X ATS, EET: 02:50 HRS. FECHA
 Route: DE SALIDA: 23/10 AL 01/11/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEGU ALT. SEQM AWY: UN420 O APROBADAS X
 ATS, EET: 04:00 HRS.

Observaciones: LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA
 MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE
 (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN
 CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:

*Luis Hugo Penaranda Ramírez
 AGT. UNIDAD DE SERVICIOS AEROCOMERCIALES
 Directorio General de Aeronáutica Civil*

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
 ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Nro. Reg. Sol.: 1636

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
 TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
 Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



Señores/Dear

DIRECCION ADMINISTRATIVA FINANCIERA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/420/2025**Nombre o razón social del operador:** SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR

Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493

E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500

Aircraft type:

Nacionalidad: ECUADOR

Country of origin:

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG//HCCTF, HCCUH (AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).

Registration:

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG.//60,554 KG., 64.554 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 23 Oct 2025**AL:** 01 Nov 2025

Landing date: From:

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alterno:

COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alterno:

COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: SAO PAULO GUARULHOS (SBGR) ALT. CAMPINAS (SBKP), RIO DE JANERIO (SBGL), BELO

de ingresa a Bolivia: HORIZONTE (SBCF)

Last Airport before

landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: ESCALA TÉCNICA /ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Flight Object:

Ruta: SBGR ALT. SBKP, SBGL, SBCF/SLVR ALT. SLCB, AWY: UM415 O APROBADAS X ATS, EET: 02:50 HRS. FECHA
Route: DE SALIDA: 23/10 AL 01/11/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEGU ALT. SEQM AWY: UN420 O APROBADAS X
 ATS, EET: 04:00 HRS.

Observaciones: LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA

MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE
 (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN
 CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1636

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



Señores/Dear

INSPECTORES OFICINA AEROPUERTO INT. EL ALTO

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/420/2025**Nombre o razón social del operador:** SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR

Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493

E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500

Aircraft type:

Nacionalidad: ECUADOR

Country of origin:

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG//HCCTF, HCCUH (AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).

Registration:

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG.//60,554 KG., 64.554 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 23 Oct 2025**AL:** 01 Nov 2025

Landing date: From:

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alterno:

COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alterno:

COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: SAO PAULO GUARULHOS (SBGR) ALT. CAMPINAS (SBKP), RIO DE JANERIO (SBGL), BELO

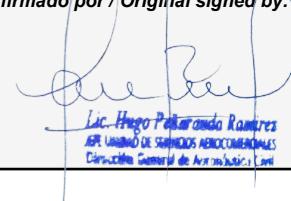
de ingresa a Bolivia: HORIZONTE (SBCF)

Last Airport before

landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: ESCALA TÉCNICA /ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Flight Object:

Ruta: SBGR ALT. SBKP, SBGL, SBCF/SLVR ALT. SLCB, AWY: UM415 O APROBADAS X ATS, EET: 02:50 HRS. FECHARoute: DE SALIDA: 23/10 AL 01/11/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEGU ALT. SEQM AWY: UN420 O APROBADAS X
ATS, EET: 04:00 HRS.**Observaciones:** LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LARemarks: MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE
(PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN
CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.*Original firmado por / Original signed by:*


 Luc Hugo Penaranda Ramírez
 AGT. LÍNEA DE SERVICIOS AEROCOMERCIALES
 Directora General de Aeronáutica Civil

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1636

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



Señores/Dear

JEFE REGIONAL AERONAUTICA CIVIL / INSPECTORES DGAC - SLVR, SLCB

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/420/2025

Nombre o razón social del operador: SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA
 Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR
 Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493
 E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500 **Nacionalidad:** ECUADOR
 Aircraft type: _____ Country of origin: _____

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG//HCCTF, HCCUH (AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).
 Registration: _____

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG.//60,554 KG., 64.554 KG.
 Weight (MTOW): _____

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO
 Pilot(s) in command: _____

Fecha de ingreso: De: 23 Oct 2025 **AL:** 01 Nov 2025
 Landing date: From: _____ to: _____

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)
 Landing Airport: _____ Alternate: _____

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)
 Departure Airport: _____ Alternate: _____

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: SAO PAULO GUARULHOS (SBGR) ALT. CAMPINAS (SBKP), RIO DE JANERIO (SBGL), BELO
 de ingresar a Bolivia: HORIZONTE (SBCF)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: ESCALA TÉCNICA /ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE
 Flight Object: _____

Ruta: SBGR ALT. SBKP, SBGL, SBCF/SLVR ALT. SLCB, AWY: UM415 O APROBADAS X ATS, EET: 02:50 HRS. FECHA
 Route: DE SALIDA: 23/10 AL 01/11/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEGU ALT. SEQM AWY: UN420 O APROBADAS X
 ATS, EET: 04:00 HRS.

Observaciones: LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA
 MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE
 (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN
 CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:

*Luis Hugo Penaranda Ramírez
 AGT. LÍNEA DE SERVICIOS AEROCOMERCIALES
 Directorio General de Aeronáutica Civil*

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
 ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Nro. Reg. Sol.: 1636

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
 TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
 Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



Señores/Dear

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/420/2025

Nombre o razón social del operador: SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA
 Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR
 Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493
 E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500 **Nacionalidad:** ECUADOR
 Aircraft type: _____ Country of origin: _____

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG//HCCTF, HCCUH (AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).
 Registration: _____

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG.//60,554 KG., 64.554 KG.
 Weight (MTOW): _____

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO
 Pilot(s) in command: _____

Fecha de ingreso: De: 23 Oct 2025 **AL:** 01 Nov 2025
 Landing date: From: _____ to: _____

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)
 Landing Airport: _____ Alternate: _____

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)
 Departure Airport: _____ Alternate: _____

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: SAO PAULO GUARULHOS (SBGR) ALT. CAMPINAS (SBKP), RIO DE JANERIO (SBGL), BELO
 de ingresa a Bolivia: HORIZONTE (SBCF)

Last Airport before
 landing in Bolivia: _____

Objeto de vuelo: ESCALA TÉCNICA /ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE
 Flight Object: _____

Ruta: SBGR ALT. SBKP, SBGL, SBCF/SLVR ALT. SLCB, AWY: UM415 O APROBADAS X ATS, EET: 02:50 HRS. FECHA
 Route: DE SALIDA: 23/10 AL 01/11/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEGU ALT. SEQM AWY: UN420 O APROBADAS X
 ATS, EET: 04:00 HRS.

Observaciones: LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA
 MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE
 (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN
 CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Remarks: _____

Original firmado por / Original signed by:

*Luis Hugo Penaranda Ramírez
 AGP. UNIDAD DE SERVICIOS AEROCOMERCIALES
 Directorio General de Aeronáutica Civil*

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
 ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Nro. Reg. Sol.: 1636

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
 TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
 Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-010

REVISIÓN 5

La Paz, 10 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

NAABOL - COMERCIAL

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/420/2025**Nombre o razón social del operador:** SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR

Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493

E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500

Aircraft type:

Nacionalidad: ECUADOR

Country of origin:

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG//HCCTF, HCCUH (AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).

Registration:

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG.//60,554 KG., 64.554 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 23 Oct 2025**AL:** 01 Nov 2025

Landing date: From:

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alterno: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alterno: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: SAO PAULO GUARULHOS (SBGR) ALT. CAMPINAS (SBKP), RIO DE JANERIO (SBGL), BELO
de ingresa a Bolivia: HORIZONTE (SBCF)

Last Airport before

landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: ESCALA TÉCNICA /ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Flight Object:

Ruta: SBGR ALT. SBKP, SBGL, SBCF/SLVR ALT. SLCB, AWY: UM415 O APROBADAS X ATS, EET: 02:50 HRS. FECHA
Route: DE SALIDA: 23/10 AL 01/11/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEGU ALT. SEQM AWY: UN420 O APROBADAS X
ATS, EET: 04:00 HRS.

Observaciones: LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1636

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



La Paz, 10 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/420/2025

Nombre o razón social del operador: SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA
Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR
Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493
E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

Tipo de aeronave(s): BOEING B737-400/B737-500 **Nacionalidad:** ECUADOR
Aircraft type: Country of origin:

Matrícula(s): HCCXU ALT. HCCWG//HCCTF, HCCUH (AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).
Registration:

Peso (PBMD): 64,636 KG. ALT. 62,823 KG.//60,554 KG., 64.554 KG.
Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGUN DETALLE ADJUNTO
Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 23 Oct 2025 **AL:** 01 Nov 2025
Landing date: From: to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)
Landing Airport: Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)
Departure Airport: Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: SAO PAULO GUARULHOS (SBGR) ALT. CAMPINAS (SBKP), RIO DE JANERIO (SBGL), BELO
de ingresa a Bolivia: HORIZONTE (SBCF)

Last Airport before
landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: ESCALA TÉCNICA /ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE
Flight Object:

Ruta: SBGR ALT. SBKP, SBGL, SBCF/SLVR ALT. SLCB, AWY: UM415 O APROBADAS X ATS, EET: 02:50 HRS. FECHA
Route: DE SALIDA: 23/10 AL 01/11/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEGU ALT. SEQM AWY: UN420 O APROBADAS X
ATS, EET: 04:00 HRS.

Observaciones: LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA
Misma. La SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE
(PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN
CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:

*Luis Hugo Penaranda Ramírez
ASP. LÍNEA DE SERVICIOS AEROCOMERCIALES
Directora General de Aeronáutica Civil*

MPM



Nro. Reg. Sol.: 1636

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
Web: www.dgac.gob.bo

*La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán
hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this
authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).*