



La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

**ADUANA NACIONAL,SENASAG ,MIGRACION, FELCN - AEROPUERTO - SLVR**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/415/2025****Nombre o razón social del operador:** LA NUEVA AEROLINEA S.A.

Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** AV. DEL LIBERTADOR 6343, C1428 TEL:507 3042851, 507 304 FAX:.. EMAIL:

Commercial Address: SERGIO@ACFABOGADOS.COM/CONTACT: SERGIO SALAZAR T: +591 77714234

**Tipo de aeronave(s):** BOEING 737-800

Aircraft type:

**Nacionalidad:** PANAMÁ

Country of origin:

**Matrícula(s):** HP1990WWP ALT. HP1522WWP (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 08:30 HRS)

Registration:

**Peso (PBMD):** 194.000 LB.

Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGUN LISTADO ADJUNTO.

Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 23 Oct 2025

Landing date: From: \_\_\_\_\_

**AL:** 24 Oct 2025

to: \_\_\_\_\_

**Aeropuerto de entrada:** VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Último aeropuerto antes PANAMA TOCUMEN (MPTO)****de ingresar a Bolivia:**

Last Airport before landing in Bolivia:

**Objeto de vuelo:** TRANSPORTE DE CARGA GENERAL.

Flight Object:

**Ruta:** MPTO/SLVR ALT. SEGUN ADJUNTO EN OTROS ESTADOS. AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO O Route: APROBADAS X ATS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA: 23 AL 24/10/2025 RUTA: SLVR/SPJC AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO. PARA VUELOS DE POSICIONAMIENTO. SIN DERECHO A TRAFICO EN LA RUTA SLVR A SPJC.

**Observaciones:** TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, Remarks: SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

*Original firmado por / Original signed by:*

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**  
**ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Nro. Reg. Sol.: 1629

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

*La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).*



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
DTA/SIS-REG-010 REVISION 5

La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

**DIRECCION ADMINISTRATIVA FINANCIERA**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/415/2025****Nombre o razón social del operador:** LA NUEVA AEROLINEA S.A.

Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** AV. DEL LIBERTADOR 6343, C1428 TEL:507 3042851, 507 304 FAX:.. EMAIL:

Commercial Address: SERGIO@ACFABOGADOS.COM/CONTACT: SERGIO SALAZAR T: +591 77714234

**Tipo de aeronave(s):** BOEING 737-800

Aircraft type:

**Nacionalidad:** PANAMÁ

Country of origin:

**Matrícula(s):** HP1990WWP ALT. HP1522WWP (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 08:30 HRS)

Registration:

**Peso (PBMD):** 194.000 LB.

Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGUN LISTADO ADJUNTO.

Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 23 Oct 2025

Landing date: From: \_\_\_\_\_

**AL:** 24 Oct 2025

to: \_\_\_\_\_

**Aeropuerto de entrada:** VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Último aeropuerto antes PANAMA TOCUMEN (MPTO)****de ingresar a Bolivia:**

Last Airport before landing in Bolivia:

**Objeto de vuelo:** TRANSPORTE DE CARGA GENERAL.

Flight Object:

**Ruta:** MPTO/SLVR ALT. SEGUN ADJUNTO EN OTROS ESTADOS. AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO O Route: APROBADAS X ATS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA: 23 AL 24/10/2025 RUTA: SLVR/SPJC AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO. PARA VUELOS DE POSICIONAMIENTO. SIN DERECHO A TRAFICO EN LA RUTA SLVR A SPJC.

**Observaciones:** TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, Remarks: SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

Original firmado por / Original signed by:

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**  
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1629

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC  
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo  
Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
DTA/SIS-REG-010 REVISIÓN 5

La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

**INSPECTORES OFICINA AEROPUERTO INT. EL ALTO**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/415/2025**

Nombre o razón social del operador: LA NUEVA AEROLINEA S.A.

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: AV. DEL LIBERTADOR 6343, C1428 TEL:507 3042851, 507 304 FAX:.. EMAIL:

Commercial Address: SERGIO@ACFABOGADOS.COM/CONTACT: SERGIO SALAZAR T: +591 77714234

Tipo de aeronave(s): BOEING 737-800

Aircraft type:

Nacionalidad: PANAMÁ

Country of origin:

Matrícula(s): HP1990WWP ALT. HP1522WWP (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 08:30 HRS)

Registration:

Peso (PBMD): 194.000 LB.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: SEGUN LISTADO ADJUNTO.

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 23 Oct 2025

Landing date: From: \_\_\_\_\_

AL: 24 Oct 2025

to: \_\_\_\_\_

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alterno: NINGUNO

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alterno: NINGUNO

Alternate:

Último aeropuerto antes PANAMA TOCUMEN (MPTO)

de ingresar a Bolivia:

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE CARGA GENERAL.

Flight Object:

**Ruta:** MPTO/SLVR ALT. SEGUN ADJUNTO EN OTROS ESTADOS. AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO O Route: APROBADAS X ATS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA: 23 AL 24/10/2025 RUTA: SLVR/SPJC AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO. PARA VUELOS DE POSICIONAMIENTO. SIN DERECHO A TRAFICO EN LA RUTA SLVR A SPJC.

**Observaciones:** TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, Remarks: SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

Original firmado por / Original signed by:

MPM

HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:  
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1629

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC  
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo  
Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

**JEFE REGIONAL AERONAUTICA CIVIL / INSPECTORES DGAC - SLVR**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/415/2025****Nombre o razón social del operador:** LA NUEVA AEROLINEA S.A.

Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** AV. DEL LIBERTADOR 6343, C1428 TEL:507 3042851, 507 304 FAX:.. EMAIL:

Commercial Address: SERGIO@ACFABOGADOS.COM/CONTACT: SERGIO SALAZAR T: +591 77714234

**Tipo de aeronave(s):** BOEING 737-800

Aircraft type:

**Nacionalidad:** PANAMÁ

Country of origin:

**Matrícula(s):** HP1990WWP ALT. HP1522WWP (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 08:30 HRS)

Registration:

**Peso (PBMD):** 194.000 LB.

Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGUN LISTADO ADJUNTO.

Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 23 Oct 2025

Landing date: From: \_\_\_\_\_

**AL:** 24 Oct 2025

to: \_\_\_\_\_

**Aeropuerto de entrada:** VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Último aeropuerto antes PANAMA TOCUMEN (MPTO)****de ingresar a Bolivia:**

Last Airport before landing in Bolivia:

**Objeto de vuelo:** TRANSPORTE DE CARGA GENERAL.

Flight Object:

**Ruta:** MPTO/SLVR ALT. SEGUN ADJUNTO EN OTROS ESTADOS. AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO O Route: APROBADAS X ATS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA: 23 AL 24/10/2025 RUTA: SLVR/SPJC AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO. PARA VUELOS DE POSICIONAMIENTO. SIN DERECHO A TRAFICO EN LA RUTA SLVR A SPJC.

**Observaciones:** TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, Remarks: SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

*Original firmado por / Original signed by:*

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**  
**ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Nro. Reg. Sol.: 1629

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC  
 TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo  
 Web: www.dgac.gob.bo

*La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).*



La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

**LA NUEVA AEROLINEA S.A.**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/415/2025****Nombre o razón social del operador:** LA NUEVA AEROLINEA S.A.

Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** AV. DEL LIBERTADOR 6343, C1428 TEL:507 3042851, 507 304 FAX:.. EMAIL:

Commercial Address: SERGIO@ACFABOGADOS.COM/CONTACT: SERGIO SALAZAR T: +591 77714234

**Tipo de aeronave(s):** BOEING 737-800

Aircraft type:

**Nacionalidad:** PANAMÁ

Country of origin:

**Matrícula(s):** HP1990WWP ALT. HP1522WWP (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 08:30 HRS)

Registration:

**Peso (PBMD):** 194.000 LB.

Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGUN LISTADO ADJUNTO.

Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 23 Oct 2025

Landing date: From: \_\_\_\_\_

**AL:** 24 Oct 2025

to: \_\_\_\_\_

**Aeropuerto de entrada:** VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Último aeropuerto antes PANAMA TOCUMEN (MPTO)****de ingresar a Bolivia:**

Last Airport before landing in Bolivia:

**Objeto de vuelo:** TRANSPORTE DE CARGA GENERAL.

Flight Object:

**Ruta:** MPTO/SLVR ALT. SEGUN ADJUNTO EN OTROS ESTADOS. AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO O Route: APROBADAS X ATS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA: 23 AL 24/10/2025 RUTA: SLVR/SPJC AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO. PARA VUELOS DE POSICIONAMIENTO. SIN DERECHO A TRAFICO EN LA RUTA SLVR A SPJC.**Observaciones:** TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, Remarks: SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.**Original firmado por / Original signed by:**

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**  
**ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Nro. Reg. Sol.: 1629

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC  
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo  
Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

**NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/415/2025****Nombre o razón social del operador:** LA NUEVA AEROLINEA S.A.

Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** AV. DEL LIBERTADOR 6343, C1428 TEL:507 3042851, 507 304 FAX:.. EMAIL:

Commercial Address: SERGIO@ACFABOGADOS.COM/CONTACT: SERGIO SALAZAR T: +591 77714234

**Tipo de aeronave(s):** BOEING 737-800

Aircraft type:

**Nacionalidad:** PANAMÁ

Country of origin:

**Matrícula(s):** HP1990WWP ALT. HP1522WWP (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 08:30 HRS)

Registration:

**Peso (PBMD):** 194.000 LB.

Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGUN LISTADO ADJUNTO.

Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 23 Oct 2025

Landing date: From: \_\_\_\_\_

AL: 24 Oct 2025

to: \_\_\_\_\_

**Aeropuerto de entrada:** VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Último aeropuerto antes PANAMA TOCUMEN (MPTO)****de ingresar a Bolivia:**

Last Airport before landing in Bolivia:

**Objeto de vuelo:** TRANSPORTE DE CARGA GENERAL.

Flight Object:

**Ruta:** MPTO/SLVR ALT. SEGUN ADJUNTO EN OTROS ESTADOS. AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO O Route: APROBADAS X ATS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA: 23 AL 24/10/2025 RUTA: SLVR/SPJC AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO. PARA VUELOS DE POSICIONAMIENTO. SIN DERECHO A TRAFICO EN LA RUTA SLVR A SPJC.

**Observaciones:** TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, Remarks: SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

Original firmado por / Original signed by:


  
Lic. Hugo Penaranda Ramírez  
APL. UNIDAD DE SERVICIOS AEROCOMERCIALES  
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

MPM


**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**  
 ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1629

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC  
 TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo  
 Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



La Paz, 9 de OCTUBRE de 2025

Señores/Dear

**NAABOL - COMERCIAL**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/415/2025****Nombre o razón social del operador:** LA NUEVA AEROLINEA S.A.

Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** AV. DEL LIBERTADOR 6343, C1428 TEL:507 3042851, 507 304 FAX:.. EMAIL:

Commercial Address: SERGIO@ACFABOGADOS.COM/CONTACT: SERGIO SALAZAR T: +591 77714234

**Tipo de aeronave(s):** BOEING 737-800

Aircraft type:

**Nacionalidad:** PANAMÁ

Country of origin:

**Matrícula(s):** HP1990WWP ALT. HP1522WWP (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 08:30 HRS)

Registration:

**Peso (PBMD):** 194.000 LB.

Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGUN LISTADO ADJUNTO.

Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 23 Oct 2025

Landing date: From: \_\_\_\_\_

**AL:** 24 Oct 2025

to: \_\_\_\_\_

**Aeropuerto de entrada:** VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

**Alterno:** NINGUNO

Alternate:

**Último aeropuerto antes PANAMA TOCUMEN (MPTO)****de ingresar a Bolivia:**

Last Airport before landing in Bolivia:

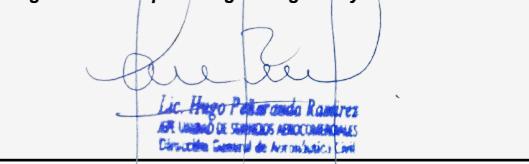
**Objeto de vuelo:** TRANSPORTE DE CARGA GENERAL.

Flight Object:

**Ruta:** MPTO/SLVR ALT. SEGUN ADJUNTO EN OTROS ESTADOS. AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO O Route: APROBADAS X ATS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA: 23 AL 24/10/2025 RUTA: SLVR/SPJC AWY Y EET: SEGUN DETALLE ADJUNTO. PARA VUELOS DE POSICIONAMIENTO. SIN DERECHO A TRAFICO EN LA RUTA SLVR A SPJC.

**Observaciones:** TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, Remarks: SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

Original firmado por / Original signed by:



MPM


**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**  
 ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1629

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC  
 TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo  
 Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).