



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 12 de AGOSTO de 2025

Señores

ADUANA NACIONAL, SENASAG, MIGRACION, FELCN - AEROPUERTO - SLCB

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/283/2025

Nombre o razón social del operador: WELLS FARGO TRUST CO NA TRUSTEE

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: 299 S MAIN ST 5TH FL, SALT LAKE CITY UTAH U.S.A. T:841112689

Commercial Address:: E:ANDREW.CULM@AVMAX.COM CONTACTO:JORGE VALLE T:772233253

Tipo de aeronave(s): CL-600-2B19

Aircraft type:

Nacionalidad: ESTADOS UNIDOS DE NORTE

Country of origin: AMÉRICA,

Matrícula(s): N37218 (AUTONOMÍA MAX. DECLARADA DE LA AERONAVE 08:00 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 53.000 LB.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: PAUL NELSON LIC 159825, WALTER MELCHIOR KOEHL LIC 3432877

Pilot(s) in command::

Fecha de salida: De: 12 Aug 2025

Departure date:

Al: 26 Aug 2025

to:

Aeropuerto de salida: COCHABAMBA (SLCB)

Departure Airport:

Alternativo: NINGUNO

Alternate:

Aeropuerto de Destino: PANAMA TOCUMEN (MPTO) ALT. PANAMA

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRASLADO DE AERONAVE /EXPORTACION, RETORNO A BASE

Flight Object:

Ruta: SLCB/MPTO ALT. MPMG AWY: APROBADAS X ATS. EET: 06:00 HRS. SIN RETORNO.

Route:

Observaciones: LA AERONAVE ES DEVUELTA A SUS DUEÑOS Y RETORNARA A SU BASE. CUENTA CON REQUISITOS EN ORDEN. TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.R.L.
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1267

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdorja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 12 de AGOSTO de 2025

Señores

JEFE REGIONAL AERONAUTICA CIVIL / INSPECTORES DGAC - SLCB

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/283/2025

Nombre o razón social del operador: WELLS FARGO TRUST CO NA TRUSTEE

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: 299 S MAIN ST 5TH FL, SALT LAKE CITY UTAH U.S.A. T:841112689

Commercial Address:: E:ANDREW.CULM@AVMAX.COM CONTACTO:JORGE VALLE T:772233253

Tipo de aeronave(s): CL-600-2B19

Aircraft type:

Nacionalidad: ESTADOS UNIDOS DE NORTE

Country of origin: AMÉRICA,

Matrícula(s): N37218 (AUTONOMÍA MAX. DECLARADA DE LA AERONAVE 08:00 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 53.000 LB.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: PAUL NELSON LIC 159825, WALTER MELCHIOR KOEHL LIC 3432877

Pilot(s) in command::

Fecha de salida: De: 12 Aug 2025

Departure date:

Al: 26 Aug 2025

to:

Aeropuerto de salida: COCHABAMBA (SLCB)

Departure Airport:

Alternativo: NINGUNO

Alternate:

Aeropuerto de Destino: PANAMA TOCUMEN (MPTO) ALT. PANAMA

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRASLADO DE AERONAVE /EXPORTACION, RETORNO A BASE

Flight Object:

Ruta: SLCB/MPTO ALT. MPMG AWY: APROBADAS X ATS. EET: 06:00 HRS. SIN RETORNO.

Route:

Observaciones: LA AERONAVE ES DEVUELTA A SUS DUEÑOS Y RETORNARA A SU BASE. CUENTA CON REQUISITOS EN ORDEN. TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.A.
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1267

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdorja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 12 de AGOSTO de 2025

Señores

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/283/2025

Nombre o razón social del operador: WELLS FARGO TRUST CO NA TRUSTEE

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: 299 S MAIN ST 5TH FL, SALT LAKE CITY UTAH U.S.A. T:841112689

Commercial Address:: E:ANDREW.CULM@AVMAX.COM CONTACTO:JORGE VALLE T:772233253

Tipo de aeronave(s): CL-600-2B19

Aircraft type:

Nacionalidad: ESTADOS UNIDOS DE NORTE

Country of origin: AMÉRICA,

Matrícula(s): N37218 (AUTONOMÍA MAX. DECLARADA DE LA AERONAVE 08:00 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 53.000 LB.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: PAUL NELSON LIC 159825, WALTER MELCHIOR KOEHL LIC 3432877

Pilot(s) in command::

Fecha de salida: De: 12 Aug 2025

Departure date:

Al: 26 Aug 2025

to:

Aeropuerto de salida: COCHABAMBA (SLCB)

Departure Airport:

Alternativo: NINGUNO

Alternate:

Aeropuerto de Destino: PANAMA TOCUMEN (MPTO) ALT. PANAMA

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRASLADO DE AERONAVE /EXPORTACION, RETORNO A BASE

Flight Object:

Ruta: SLCB/MPTO ALT. MPMG AWY: APROBADAS X ATS. EET: 06:00 HRS. SIN RETORNO.

Route:

Observaciones: LA AERONAVE ES DEVUELTA A SUS DUEÑOS Y RETORNARA A SU BASE. CUENTA CON REQUISITOS EN ORDEN. TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Iporra Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.R.L.
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1267

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DTA/SIS-REG-011

REVISIÓN 5

La Paz, 12 de AGOSTO de 2025

Señores

WELLS FARGO TRUST CO NA TRUSTEE

Estimados Señores

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglementary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE SALIDA - INGRESO/DEPARTURE - LANDING AUTHORIZATION N° DGAC/SAL/283/2025

Nombre o razón social del operador: WELLS FARGO TRUST CO NA TRUSTEE

Operator name:

Dirección comercial telefono/email: 299 S MAIN ST 5TH FL, SALT LAKE CITY UTAH U.S.A. T:841112689

Commercial Address:: E:ANDREW.CULM@AVMAX.COM CONTACTO:JORGE VALLE T:772233253

Tipo de aeronave(s): CL-600-2B19

Aircraft type:

Nacionalidad: ESTADOS UNIDOS DE NORTE

Country of origin: AMÉRICA,

Matrícula(s): N37218 (AUTONOMÍA MAX. DECLARADA DE LA AERONAVE 08:00 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 53.000 LB.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: PAUL NELSON LIC 159825, WALTER MELCHIOR KOEHL LIC 3432877

Pilot(s) in command::

Fecha de salida: De: 12 Aug 2025

Departure date:

Al: 26 Aug 2025

to:

Aeropuerto de salida: COCHABAMBA (SLCB)

Departure Airport:

Alternativo: NINGUNO

Alternate:

Aeropuerto de Destino: PANAMA TOCUMEN (MPTO) ALT. PANAMA

Destination Airport:

Alternativo:

Alternate:

Objeto del Vuelo: TRASLADO DE AERONAVE /EXPORTACION, RETORNO A BASE

Flight Object:

Ruta: SLCB/MPTO ALT. MPMG AWY: APROBADAS X ATS. EET: 06:00 HRS. SIN RETORNO.

Route:

Observaciones: LA AERONAVE ES DEVUELTA A SUS DUEÑOS Y RETORNARA A SU BASE. CUENTA CON REQUISITOS EN ORDEN. TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO, SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

Remarks:

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascan Iporra Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.R.L.
Dirección General de Aeronáutica Civil

MPM



HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS

Nro. Reg. Sol.: 1267

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdorja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

Los explotadores aéreos deberán comunicar periódicamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil el lugar en el que se encuentran y la fecha probable de retorno, para aeronaves bolivianas que salen del país. Air operators must periodically communicate to the DGAC the place where they are located and the probable date of return, for Bolivian aircraft that leave the country.