



La Paz, 27 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

**ADUANA NACIONAL,SENASAG ,MIGRACION, FELCN - AEROPUERTO - SLVR, SLCB**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/350/2025**

**Nombre o razón social del operador:** SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA  
Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR  
Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno\_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493  
E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

**Tipo de aeronave(s):** BOEING B737-400/B737-500 **Nacionalidad:** ECUADOR  
Aircraft type: Country of origin:

**Matrícula(s):** HCCXU ALT. HCCWG/ HCCTF, HCCUH(AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).  
Registration:

**Peso (PBMD):** 64,636 KG. ALT. 62,823 KG./ 60,554 KG., 64.554 KG.  
Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGUN DETALLE ADJUNTO  
Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 31 Aug 2025 **AL:** 08 Sep 2025  
Landing date: From: to:

**Aeropuerto de entrada:** COCHABAMBA (SLCB) **Alterno:** VIRU VIRU (SLVR)  
Landing Airport: Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)  
Departure Airport: Alternate:

**Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia:** BARRANQUILLA(SKBQ) ALT. BOGOTA(SKBO) ALT. RIONEGRO(SKRG)

Last Airport before landing in Bolivia:

**Objeto de vuelo:** TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA (TRANSPORTE DE LA SELECCION BOLIVIANA DE FUTBOL)

**Ruta:** SKBQ ALT. SKBO ALT. SKRG/SLCB ALT. SLVR, AWY: UN420 O APROBADAS X ATS, EET: 05:00 HRS. FECHA  
Route: DE SALIDA: 31/08 AL 08/09/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEQM ALT. SEGU AWY: UN420 O APROBADAS X  
ATS EET: 04:10 HRS. TRAMO INTERNO: SLVR-SLCB Y ENTRE ELLOS.

**Observaciones:** LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

**Remarks:**

*Original firmado por / Original signed by:*

*Lic. Carlos Huasca Iportic Torrico*  
*EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES al*  
*Instituto General de Aeronáutica Civil*

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:  
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Nro. Reg. Sol.: 1364

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC  
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo  
Web: www.dgac.gob.bo

*La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).*



La Paz, 27 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

**JEFE REGIONAL AERONAUTICA CIVIL / INSPECTORES DGAC - SLVR, SLCB**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/350/2025**

**Nombre o razón social del operador:** SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA  
Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR  
Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno\_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493  
E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

**Tipo de aeronave(s):** BOEING B737-400/B737-500 **Nacionalidad:** ECUADOR  
Aircraft type: Country of origin:

**Matrícula(s):** HCCXU ALT. HCCWG/ HCCTF, HCCUH(AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).  
Registration:

**Peso (PBMD):** 64,636 KG. ALT. 62,823 KG./ 60,554 KG., 64.554 KG.  
Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGUN DETALLE ADJUNTO  
Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 31 Aug 2025 **AL:** 08 Sep 2025  
Landing date: From: to:

**Aeropuerto de entrada:** COCHABAMBA (SLCB) **Alterno:** VIRU VIRU (SLVR)  
Landing Airport: Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)  
Departure Airport: Alternate:

**Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia:** BARRANQUILLA(SKBQ) ALT. BOGOTA(SKBO) ALT. RIONEGRO(SKRG)

Last Airport before landing in Bolivia:

**Objeto de vuelo:** TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA (TRANSPORTE DE LA SELECCION BOLIVIANA DE FUTBOL)

**Ruta:** SKBQ ALT. SKBO ALT. SKRG/SLCB ALT. SLVR, AWY: UN420 O APROBADAS X ATS, EET: 05:00 HRS. FECHA  
Route: DE SALIDA: 31/08 AL 08/09/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEQM ALT. SEGU AWY: UN420 O APROBADAS X  
ATS EET: 04:10 HRS. TRAMO INTERNO: SLVR-SLCB Y ENTRE ELLOS.

**Observaciones:** LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

**Remarks:**

*Original firmado por / Original signed by:*

*Lic. Carlos Huasca Iportic Torrico*  
*EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES al*  
*Instituto General de Aeronáutica Civil*

MPM



Nro. Reg. Sol.: 1364

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**  
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC  
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo  
Web: www.dgac.gob.bo

*La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).*



La Paz, 27 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

**NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/350/2025**

**Nombre o razón social del operador:** SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA  
 Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR  
 Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno\_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493  
 E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

**Tipo de aeronave(s):** BOEING B737-400/B737-500 **Nacionalidad:** ECUADOR  
 Aircraft type: Country of origin:

**Matrícula(s):** HCCXU ALT. HCCWG/ HCCTF, HCCUH(AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).  
 Registration:

**Peso (PBMD):** 64,636 KG. ALT. 62,823 KG./ 60,554 KG., 64.554 KG.  
 Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGUN DETALLE ADJUNTO  
 Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 31 Aug 2025 **AL:** 08 Sep 2025  
 Landing date: From: to:

**Aeropuerto de entrada:** COCHABAMBA (SLCB) **Alterno:** VIRU VIRU (SLVR)  
 Landing Airport: Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)  
 Departure Airport: Alternate:

**Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia:** BARRANQUILLA(SKBQ) ALT. BOGOTA(SKBO) ALT. RIONEGRO(SKRG)

Last Airport before landing in Bolivia:

**Objeto de vuelo:** TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA (TRANSPORTE DE LA SELECCION BOLIVIANA DE FUTBOL)

**Ruta:** SKBQ ALT. SKBO ALT. SKRG/SLCB ALT. SLVR, AWY: UN420 O APROBADAS X ATS, EET: 05:00 HRS. FECHA  
 Route: DE SALIDA: 31/08 AL 08/09/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEQM ALT. SEGU AWY: UN420 O APROBADAS X ATS EET: 04:10 HRS. TRAMO INTERNO: SLVR-SLCB Y ENTRE ELLOS.

**Observaciones:** LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Remarks:

*Original firmado por / Original signed by:*

*Lic. Carlos Huasca Iportic Torrico*  
*EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES al*  
*Instituto General de Aeronáutica Civil*

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**  
**ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Nro. Reg. Sol.: 1364

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC  
 TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo  
 Web: www.dgac.gob.bo

*La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).*



La Paz, 27 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

**SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA**

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO International Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

**AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/350/2025**

**Nombre o razón social del operador:** SERVICIO AEREO REGIONAL REGAIR CIA LTDA  
Operator name:

**Dirección Comercial Telefono/Email:** CALLE MARTIN DE UTRERAS N31-234 Y AVENIDA MARIANA DE JESUS, QUITO, ECUADOR  
Commercial Address: T/F: 59322251034 E: fabian.moreno\_07@hotmail.com CONT: ADRIAN ROJAS T:+59169044493  
E:ALPHAROMEOHANDLING@GMAIL.COM

**Tipo de aeronave(s):** BOEING B737-400/B737-500 **Nacionalidad:** ECUADOR  
Aircraft type: Country of origin:

**Matrícula(s):** HCCXU ALT. HCCWG/ HCCTF, HCCUH(AUTONOMÍA MÁXIMA POR TIPO DE AERONAVE 07:15 HORAS).  
Registration:

**Peso (PBMD):** 64,636 KG. ALT. 62,823 KG./ 60,554 KG., 64.554 KG.  
Weight (MTOW):

**Piloto(s) al mando:** SEGUN DETALLE ADJUNTO  
Pilot(s) in command:

**Fecha de ingreso:** De: 31 Aug 2025 **AL:** 08 Sep 2025  
Landing date: From: to:

**Aeropuerto de entrada:** COCHABAMBA (SLCB) **Alterno:** VIRU VIRU (SLVR)  
Landing Airport: Alternate:

**Aeropuerto de salida:** VIRU VIRU (SLVR) **Alterno:** COCHABAMBA (SLCB)  
Departure Airport: Alternate:

**Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia:** BARRANQUILLA(SKBQ) ALT. BOGOTA(SKBO) ALT. RIONEGRO(SKRG)

Last Airport before landing in Bolivia:

**Objeto de vuelo:** TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA (TRANSPORTE DE LA SELECCION BOLIVIANA DE FUTBOL)

**Ruta:** SKBQ ALT. SKBO ALT. SKRG/SLCB ALT. SLVR, AWY: UN420 O APROBADAS X ATS, EET: 05:00 HRS. FECHA  
Route: DE SALIDA: 31/08 AL 08/09/2025, RUTA: SLVR ALT. SLCB/SEQM ALT. SEGU AWY: UN420 O APROBADAS X  
ATS EET: 04:10 HRS. TRAMO INTERNO: SLVR-SLCB Y ENTRE ELLOS.

**Observaciones:** LA TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO DE LA MISMA. LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.), SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Remarks:

*Original firmado por / Original signed by:*

*Lic. Carlos Huasca Iportic Torrico*  
*EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES al*  
*Instituto General de Aeronáutica Civil*

MPM



Nro. Reg. Sol.: 1364

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:  
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:**

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC  
TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo  
Web: www.dgac.gob.bo

*La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).*