



Señores/Dear

ADUANA NACIONAL, SENASAG, MIGRACION, FELCN - AEROPUERTO - SLVR, SLCB

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/364/2025**Nombre o razón social del operador:** QATAR EXECUTIVE

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: AIRPORT ROAD QATAR AIRWAYS TOWER 3, DOHA, QATAR TEL:+974-40221542 FAX:. EMAIL:

Commercial Address: QEIOCGS@QATAREXEC.COM.QA /CONT:PIKE AVIATION S.A. T:+59899684326

E:PERMITS@PIKE-AVIATION.COM

Tipo de aeronave(s): GLF6

Aircraft type:

Nacionalidad: QATAR

Country of origin:

Matrícula(s): A7CGI (AUTONOMÍA MÁXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 14:00 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 46.992 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: CORREA RESTREPO CARLOS IGNACIO LIC QA 8515TA, GIORGAKIS GEORGIOS LIC QA 5569TA

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 09 Sep 2025

AL: 13 Sep 2025

Landing date: From:

to:

Aeropuerto de entrada: EL ALTO (SLLP)

Landing Airport:

Alterno:

SANTA CRUZ (SLVR), COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: EL ALTO (SLLP)

Departure Airport:

Alterno:

VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: OPA LOCKA EXECUTIVE (KOPF)

Last Airport before landing in Bolivia:

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

Ruta: KOPF/SLLP ALT. SLVR, SLCB AWY: APROBADAS X ATS. EET: 05:31 HRS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA:

Route: 10/09/2025, RUTA: SLLP/SBEG, AWY: UL309 O APROBADAS X ATS. EET: 03:35 HRS.

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. SEGURIDAD OPERACIONAL, ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON

REMARKS: PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS, DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:

Lic. Carlos Huascal Iporra Torrico
SFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.I.
Instituto General de Aeronáutica Civil

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1416

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



Señores/Dear

JEFE REGIONAL AERONAUTICA CIVIL / INSPECTORES DGAC - SLVR, SLCB

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/364/2025**Nombre o razón social del operador:** QATAR EXECUTIVE

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: AIRPORT ROAD QATAR AIRWAYS TOWER 3, DOHA, QATAR TEL:+974-40221542 FAX:. EMAIL:

Commercial Address: QEIOCGS@QATAREXEC.COM.QA /CONT:PIKE AVIATION S.A. T:+59899684326

E:PERMITS@PIKE-AVIATION.COM

Tipo de aeronave(s): GLF6

Aircraft type:

Nacionalidad: QATAR

Country of origin:

Matrícula(s): A7CGI (AUTONOMÍA MÁXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 14:00 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 46.992 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: CORREA RESTREPO CARLOS IGNACIO LIC QA 8515TA, GIORGAKIS GEORGIOS LIC QA 5569TA

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 09 Sep 2025

AL: 13 Sep 2025

Landing date: From:

to:

Aeropuerto de entrada: EL ALTO (SLLP)

Landing Airport:

Alterno:

SANTA CRUZ (SLVR), COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: EL ALTO (SLLP)

Departure Airport:

Alterno:

VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: OPA LOCKA EXECUTIVE (KOPF)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

Ruta: KOPF/SLLP ALT. SLVR, SLCB AWY: APROBADAS X ATS. EET: 05:31 HRS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA:

Route: 10/09/2025, RUTA: SLLP/SBEG, AWY: UL309 O APROBADAS X ATS. EET: 03:35 HRS.

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. SEGURIDAD

OPERACIONAL, ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS, DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:

Lic. Carlos Huascal Iporra Torrico
SFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.I.
Ingeniero General de Aeronáutica Civil

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1416

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



Señores/Dear

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/364/2025**Nombre o razón social del operador:** QATAR EXECUTIVE

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: AIRPORT ROAD QATAR AIRWAYS TOWER 3, DOHA, QATAR TEL:+974-40221542 FAX:. EMAIL:

Commercial Address: QEIOCGS@QATAREXEC.COM.QA /CONT:PIKE AVIATION S.A. T:+59899684326

E:PERMITS@PIKE-AVIATION.COM

Tipo de aeronave(s): GLF6

Aircraft type:

Nacionalidad: QATAR

Country of origin:

Matrícula(s): A7CGI (AUTONOMÍA MÁXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 14:00 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 46.992 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: CORREA RESTREPO CARLOS IGNACIO LIC QA 8515TA, GIORGAKIS GEORGIOS LIC QA 5569TA

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 09 Sep 2025

AL: 13 Sep 2025

Landing date: From:

to:

Aeropuerto de entrada: EL ALTO (SLLP)

Landing Airport:

Alterno:

SANTA CRUZ (SLVR), COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: EL ALTO (SLLP)

Departure Airport:

Alterno:

VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: OPA LOCKA EXECUTIVE (KOPF)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

Ruta: KOPF/SLLP ALT. SLVR, SLCB AWY: APROBADAS X ATS. EET: 05:31 HRS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA:

Route: 10/09/2025, RUTA: SLLP/SBEG, AWY: UL309 O APROBADAS X ATS. EET: 03:35 HRS.

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. SEGURIDAD

OPERACIONAL, ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS, DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:

Lic. Carlos Huascal Iporra Torrico
SFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.I.
Instituto General de Aeronáutica Civil

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1416

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).



Señores/Dear

QATAR EXECUTIVE

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/364/2025**Nombre o razón social del operador:** QATAR EXECUTIVE

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: AIRPORT ROAD QATAR AIRWAYS TOWER 3, DOHA, QATAR TEL:+974-40221542 FAX:. EMAIL:

Commercial Address: QEIOCGS@QATAREXEC.COM.QA /CONT:PIKE AVIATION S.A. T:+59899684326

E:PERMITS@PIKE-AVIATION.COM

Tipo de aeronave(s): GLF6

Aircraft type:

Nacionalidad: QATAR

Country of origin:

Matrícula(s): A7CGI (AUTONOMÍA MÁXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 14:00 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 46.992 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: CORREA RESTREPO CARLOS IGNACIO LIC QA 8515TA, GIORGAKIS GEORGIOS LIC QA 5569TA

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 09 Sep 2025

AL: 13 Sep 2025

Landing date: From:

to:

Aeropuerto de entrada: EL ALTO (SLLP)

Landing Airport:

Alterno:

SANTA CRUZ (SLVR), COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: EL ALTO (SLLP)

Departure Airport:

Alterno:

VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: OPA LOCKA EXECUTIVE (KOPF)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: TRANSPORTE DE PASAJEROS (CHARTER) Y/O CARGA

Flight Object:

Ruta: KOPF/SLLP ALT. SLVR, SLCB AWY: APROBADAS X ATS. EET: 05:31 HRS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA:

Route: 10/09/2025, RUTA: SLLP/SBEG, AWY: UL309 O APROBADAS X ATS. EET: 03:35 HRS.

Observaciones: TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. SEGURIDAD

OPERACIONAL, ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS, DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES Y PROTOCOLOS BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:

Lic. Carlos Huascal Iporra Torrico
SFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.I.
Instituto General de Aeronáutica Civil

MPM

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1416

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).