



La Paz, 25 de AGOSTO de 2025

Señores/Dear

NAABOL - CENTRO CONTROL DE AREA

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/345/2025**Nombre o razón social del operador:** NICK H. JOHNSON, P.C.

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: 8912 PAUL B KOONCE ST. HOUSTON TEXAS 77071 USA TEL:+12144509110

Commercial Address: E:RAUL@XAVLIMITED.cCOM/CONTACT: MARIA FERNANDA ALANDIA T:+59173240337

E:MARIA.ALANDIA@BOLIVIAGROUNDHANDLING.COM

Tipo de aeronave(s): FALCON 7X

Aircraft type:

Nacionalidad: ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMÉRICA

Country of origin:

Matrícula(s): N1KX (AUTONOMIA MAXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 11:00 HRS)

Registration:

Peso (PBMD): 31.751 KGS.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: EUGENE TORRES JR LIC 3184456 , RAUL CERVANTES CARRANCO II LIC 3188333

Pilot(s) in command:

Fecha de ingreso: De: 07 Sep 2025

AL: 20 Sep 2025

Landing date: From:

to:

Aeropuerto de entrada: VIRU VIRU (SLVR)

Landing Airport:

Alterno: COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: VIRU VIRU (SLVR)

Departure Airport:

Alterno: VIRU VIRU (SLVR)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: WILLIAM P HOBBY (KHOU)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: PRIVADO /TURISMO

Flight Object:

Ruta: KHOU/SLVR ALT.SLCB, AWY: UN420 O APROBADAS X ATS.EET: 08:00 HRS. FECHA ESTIMADA DE SALIDA: 07
Route: AL 20/09/2025 RUTA: SLVR/KHOU AWY:UN420 O APROBADAS X ATS EET:08:00 HRS.

Observaciones: TRIPULACION DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADOS MEDICOS VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO,
 SEGUROD OPERACIONAL Y TODAS LAS ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE, SON PLENA
 RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES BOLIVIANOS.

Original firmado por / Original signed by:


Lic. Carlos Huascaran Portillo
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES S.L.
Instituto General de Aeronáutica Civil

FDBA

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1346

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC
 TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo
 Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).