



Señores/Dear

QATAR EXECUTIVE

De acuerdo a solicitud presentada conteniendo los requisitos establecidos en el Boletín Reglamentario N° DGAC 002/2001 de fecha 13 de marzo de 2001, en cumplimiento a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB y a normas internacionales de aviación civil (Convenio de Aviación Civil Internacional - OACI), esta Dirección General concede la siguiente:

According to your request complying the Reglamentary Bulletin N° DGAC 002/2001 of 03/13/2001, Bolivian Aeronautical Regulation RAB, and ICAO Internacionals Standards, the DGAC of Bolivia issues the following:

AUTORIZACIÓN DE INGRESO - SALIDA/LANDING - DEPARTURE AUTHORIZATION N° DGAC/ ING/427/2025**Nombre o razón social del operador:** QATAR EXECUTIVE

Operator name:

Dirección Comercial Telefono/Email: AIRPORT ROAD QATAR AIRWAYS TOWER 3, DOHA, QATAR TEL:+974-40221542 FAX:. EMAIL:

Commercial Address: QEIOCGS@QATAREXEC.COM.QA /CONT:PIKE AVIATION S.A. T:+59899684326

E:PERMITS@PIKE-AVIATION.COM

Tipo de aeronave(s): GLF6

Aircraft type:

Nacionalidad: QATAR

Country of origin:

Matrícula(s): A7CGF (AUTONOMÍA MÁXIMA DECLARADA DE LA AERONAVE 14:00 HRS.)

Registration:

Peso (PBMD): 46.992 KG.

Weight (MTOW):

Piloto(s) al mando: MARCO TUUNAINEN LIC QA8107TA, EDGAR BANQUEZ LIC QA6279TA. TRIP. SALIDA JORGE BELMONT LIC
Pilot(s) in command: QA7204TA, LUCA GELADA LIC QA5359TA**Fecha de ingreso:** De: 17 Oct 2025

Landing date:

AL: 24 Oct 2025

to:

Aeropuerto de entrada: EL ALTO (SLLP)

Landing Airport:

Alterno:

SANTA CRUZ (SLVR), COCHABAMBA (SLCB)

Alternate:

Aeropuerto de salida: EL ALTO (SLLP)

Departure Airport:

Alterno:

EL ALTO (SLLP)

Alternate:

Último aeropuerto antes de ingresar a Bolivia: SANTIAGO (SCEL)

Last Airport before landing in Bolivia:

Objeto de vuelo: OFICIAL /VUELO DIPLOMÁTICO (TRASLADO PRESIDENTE FIFA)

Flight Object:

Ruta: SCEL/SLLP ALT. SLVR, SLCB AWY: UL309 O APROBADAS X ATS. EET: 03:00 HRS. FECHA ESTIMADA DE
Route: SALIDA: 18 AL 24/10/2025, RUTA: SLLP/SBEG, AWY: UL309 O APROBADAS X ATS. EET: 03:00 HRS.**Observaciones:** TRIPULACIÓN DEBE PORTAR LICENCIA, CERTIFICADO MÉDICO VIGENTES Y LOS DOCUMENTOS DE LA AERONAVE A BORDO. SEGURIDADOPERACIONAL, ACTIVIDADES INHERENTES A OPERACIONES CONTEMPLADAS EN LA PRESENTE (PLANIFICACIÓN, DESPACHO, ETC.) SON
PLENA RESPONSABILIDAD DEL EXPLOTADOR AÉREO. TRIPULACIÓN Y PASAJEROS DEBERÁN CUMPLIR CON LOS CONTROLES
BOLIVIANOS. VUELO DE INGRESO DIPLOMÁTICO CON NOTA DE CANCELLERÍA VRE-DGCEP-UCP-Cs-785/2025.*Original firmado por / Original signed by:*


Lic. Carlos Huasca Iporre Torrico
EFE UNIDAD SERVICIOS AEROCOMERCIALES a.i.
Instituto General de Aeronáutica Civil

FDBA

**HORARIO DE ATENCION PARA TRAMITAR AUTORIZACIONES:**
ATTENTION HOURS FOR AUTHORIZATIONS:

Nro. Reg. Sol.: 1669

Oficina Central: Lunes a Viernes de 1230 a 2030 UTC/Main Office: Monday to Friday from 1230 a 2030 UTC

TEL: (591-2) - 2444450 Email: hpenaranda@dgac.gob.bo - mpozo@dgac.gob.bo - fdborja@dgac.gob.bo

Web: www.dgac.gob.bo

La(s) aeronave(s) debe(n) cumplir con el objeto de vuelo mencionado en esta autorización en todo momento, en ningún caso podrán hacer actividad comercial interna (transporte de pasajeros o carga). The aircraft(s) must comply with the flight object mentioned in this authorization at all the time, in no case may they carry out internal commercial activity (transport of passengers or cargo).