***软件功能说明***

航班数据转换（对接设备协议文档可能存在与现场设备不一致情况，需要现场对接）

航班数据接入（对接航显设备，从中得到航班数据）

航班数据转换（将航班数据格式化成系统内统一的数据）

语音播报

支持航班数据多声卡设备语音播报（使用讯飞的库，自动模式和人工模式）

自动模式播报航班数据（与航显设备对接后，实时播报）

手动模式播报航班数据（提供人工操作，可以选择航班、也可以人工输入，可以设置定时播报内容）

播报内容包含值机广播（开始办理乘机广播）、催促值机广播、登机广播、催促登机广播、过站广播、延误广播、取消广播、到达广播、登机口变更、行李提取等。

航班计划维护功能

提供对航班计划的，增加、修改、删除、查询功能

可以通过人工录入航班信息进行广播

人工TTS播报

支持人工输入文本语音播报，要求可以选择指定的播放区域

系统管理

后台管理功能（包含角色、用户、语言、声卡、分区）的增加、删除、修改、查询

基本信息管理（包含语言文件、语句模板、播放设置、全局设置）的增加、修改、删除、查询，其中：

语音文件主要包含：语种管理、数字管理、小时管理、分钟管理、常用语管理、原因管理、航空公司管理、城市管理、值机柜台管理、登机口管理、行李转盘管理；

语句模板支持每种播放语句的语言设置；

播放设置是根据航班流转状态，播放不用是语音；

全局设置是指播放次数和播放语种等基本设置。

日志功能，主要是记录播放日志和数据接口消息日志，提供查询功能。

***原开发计划***

根据目前芒市机场广播系统，如要完成淮安机场广播系统，需要处理以下工作内容：

1、数据库的迁移（从MySql 迁移到 SQL Server）（一周）。

2、与航显数据接口对接。（二周）

3、航显数据格式转化 为广播系统格式（二周） 。

4、定时任务广播功能。（五天）

5、航班计划维护功能。（五天）

6、系统相关基础参数配置。（一周）

以上是开发计划时间，不包括测试时间。12月底需要完成。

***目前情况***

数据库确认暂时使用MySql，原则尽量不换库。

航显设备通过TCP协议通讯，采用应答命令式获取数据，数据格式较为复杂，并且可能与现场设备不匹配。

讯飞语音播报已经采购并预研，可以支持多路声卡同时输出，可以把DEMO要过来。

由于工期紧张，可以考虑根据实际情况分成两个迭代。

希望12月12日接入开发过程中，同时希望系统实施能够去现场联调。