Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021



Índice

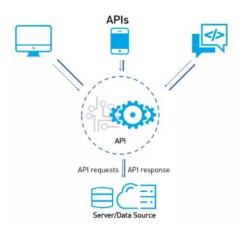
Introdução	2
Contexto.	
Header a ser adotado nas requisições	3
Autenticação	
Solicita abastecimentos (depreciada)	6
Solicita abastecimentos (v2)	
Classe do token a ser entregue Resposta <tokendto></tokendto>	
Objeto JSON (campos que não forem coletados serão apresentados como null)	
DevOps	
HTTP	
ISO 8601	13
JSON	13
REST	13
Tokens	
Status server	

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Introdução



A solução **Guardian Web** além de ser um portal para controle de abastecimentos onde o usuário pode gerir seus processos a partir de um navegador web, também oferece um *webservice* para recuperação dos seus dados de abastecimentos através de uma API que faz uso dos padrões amplamente presentes na Internet.

A integração via API ou também conhecida como interface de programação de aplicações permite a outros programas, independente de sistema operacional ou arquitetura, acesso as funções presentes no **Guardian Web**. As APIs implementadas seguem padrões de mercado, a começar pelo protocolo de comunicação adotado o HTTP (https://www.ison.org/json-pt.html) o REST (http://rest.elkstein.org/) e JSON (https://www.json.org/json-pt.html) como formato para troca de dados.

As requisições feitas para as API são enviados com uso de um *token* no padrão JWT (https://tools.ietf.org/html/rfc7519) amplamente utilizado.

Este documento não visa discutir os temas HTTP, REST, JSON etc pois para que o usuário possa consumir os serviços ofertados no *webservice* ele deve ter conhecimentos prévios de programação nos assuntos requeridos.

Basicamente o acesso à função é feita através dos *endpoint*, onde o requisitante deve portar o *token* obtido via autenticação descrita neste documento.

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Via API publicada é possível obter a relação dos abastecimentos realizados no período, sendo a pesquisa limitada a um bloco de no máximo 90 dias entre data inicial e data final

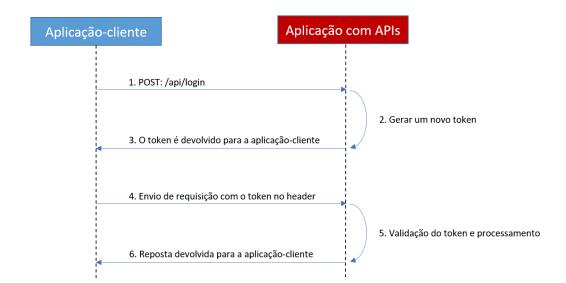
Contexto

https://www.guardianweb.com.br (exclusivamente por https, firewall rejeita conexão http)

Header a ser adotado nas requisições

"Content-Type": "application/json"

O fluxo de comunicação é o padrão adotado em webservice, conforme ilustração a seguir



Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Autenticação

Verbo: POST

A autenticação só se presta para geração do *token*, com vida útil de 60 minutos. Repassando posteriormente como *Bearer Authentication*

(https://swagger.io/docs/specification/authentication/bearer-authentication/)

End point : /webservicev1gw/v1/autenticar



Retorno: Resposta < Token DTO >

Payload – informe login e senha, de um usuário cadastrado no Guardian Web com a permissão "APP Android/WebService" marcada.

```
Payload: {"login" : "admin@teste", "senha" : "suasenhaqui123"}
```

Request details

```
Request Details

{
    "method": "POST",
    "transformRequest": [
    null
    ],
    "transformResponse": [
    null
],
    "url": "https://www.guardianweb.com.br/webservicev1gw/v1/autenticar",
    "headers": {
        "Content-Type": "application/json",
        "Accept": "application/json, text/plain, */*"
    },
    "data": "{\"login\": \"admin@teste\",\"senha\": \"suasenhaqui123\"}",
    "timeout": {}
}
```

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Response headers (status 200)

```
Response Headers

{
    "date": "Tue, 11 Jun 2019 14:01:04 GMT",
    "transfer-encoding": "chunked",
    "content-type": "application/json;charset=UTF-8",
    "status": 200
}
```

Response body (status 200) – TOKEN tem 60 minutos de vida

```
Response Body

{
    "dados": {
        "token": "eyJhbGciOiJIUzI1NiIsInR5cCI6IkpXVCJ9.eyJpc3MiOiJrb3J0aC5jb20uYnIiLCJleHAiOjE1NjAyNjUyNjQsImp0aSI6IlpmSTdxbUdUellJdUdwVlpqLWg5OHciLCJpYXQ
        iojE1NjAyNjE2NjQsIm5iZiI6MTUZMDIZMTU0NCwic3ViIjoiaW50ZWdyYWNhbyIsImF1ZCI6ImFwcHNfa29ydGgiLCJpbnEiOjIsImxvZ2luIjoiY2FybG9za29ydGhAdXNpbmFsdWl6YSJ9.YrRA
        yurcHNP8oNAIivJYkIzi_gGWnaQwY2lAdTPcTAY"
        },
        "erros": []
}
```

Response body (status 401)

```
Response Body

{
   "dados": null,
   "erros": [
        "Dados não conferem!"
   ]
}
```

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Solicita abastecimentos (depreciada)

Verbo: GET

End point:/webservicev1gw/v1/listar/abastecimentos?dataIni=AAAA-MM-DD&dataFim=AAAA-MM-DD

Parâmetros enviado no formato ISO 8601 Pesquisa limitada a um bloco de no máximo 90 dias entre data inicial e data final

URL:

☆ https://www.guardianweb.com.br/webservicev1gw/v1/listar/abastecimentos?dataIni=2019-05-01&dataFim=2019-05-20

GET →

Retorno: Resposta<ArrayList<FichalogDTO>>

Request details

Request Details

{
 "method": "GET",
 "transformRequest": [
 null
],
 "transformResponse": [
 null
],
 "url": "https://www.guardianweb.com.br/webservicev1gw/v1/listar/abastecimentos?dataIni=2019-05-01&dataFim=2019-05-20",
 "headers": {
 "Content-Type": "application/json",
 "Authorization": "Bearer eylhbGcioiJUzIINiIsInR5cCIGIkpXVCJ9.eyJpc3MiOiJrb3J0aC5jb20uYnIiLCJleHAiOjEINjAyNyEIMTQSIm5iZifGMTU2MDIXNzcSNCwic3ViJoiaN50ZWdyYwNNbbyIsImF1ZCIGImFwcHNfa29ydGgiLCJpbnEiOjIsImxvZ2luIjoiY2FybG9za29ydGhAdXNpbm
FsdWl6YSJ9.so1HBGA23_8vagqu0YFpsgNDmX6Vg_EvOZ179Vv3ZfU",
 "Accept": "application/json, text/plain, */*"
 },
 "data": "",
 "timeout": {}
}

Response headers (status 200)

```
Response Headers

{
    "date": "Tue, 11 Jun 2019 14:01:04 GMT",
    "transfer-encoding": "chunked",
    "content-type": "application/json;charset=UTF-8",
    "status": 200
}
```

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Response body (status 200) — nota "ponto_id" será retornado como nulo pois trata-se de um identificador de uso mais no contexto do banco de dados do sistema. Utilize o campo "numero_serie_origem" para conhecer o ponto de abastecimento manual ou eletrônico de origem do dado.

```
"dados": [
   {
     "tipo_procedimento": "A",
     "ponto_id": null,
"data_abast": "2019-07-04",
"hora_abast": "06:00:00",
     "comboista": 1,
      "operador": 2,
      "operacao": 3,
     "frota": 974,
     "medidor": 250.11,
     "bico": 1,
      "combustivel": "DIE",
     "litragem": 171.15,
     "encerrante_fim": 1122334455.66,
     "codigo_terceiro": 99,
     "latitude": null,
"longitude": null,
     "foto_verificado": false,
      "numero_serie_origem": "000000000013"
     "tipo_procedimento": "A",
     "ponto_id": null,
"data_abast": "2019-07-04",
"hora_abast": "06:10:00",
"comboista": 1,
      "operador": 2,
      "operacao": 3,
     "frota": 974,
      "medidor": 252.11,
     "combustivel": "DIE",
     "litragem": 85.19,
     "encerrante_fim": 1122334455.66,
"codigo_terceiro": 7141,
     "latitude": null,
"longitude": null,
     "foto_verificado": false,
     "numero_serie_origem": "000000000013"
],
"erros": []
```

Response body (status 400) problemas com token(vencido, inválido etc)

```
Response Body

{
    "dados": null,
    "erros": [
        "Token inválido"
    ]
}
```

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Response body (status 400) se passado um parâmetro desconhecido, mensagem de erro pode variar conforme erro observado, mas sempre com status 400

```
Response Body

{
    "timestamp": "2019-06-11T15:32:22.689+0000",
    "status": 400,
    "error": "Bad Request",
    "message": "Required LocalDate parameter 'dataIni' is not present",
    "path": "/webservicev1gw/v1/listar/abastecimentos"
}
```

Response body (status 400) range fora do limite

```
Response Body

{
    "dados": null,
    "erros": [
    "Excede período de 90 dias"
    ]
}
```

Response body (status 400) data é futuro

```
Response Body

{
    "dados": null,
    "erros": [
    "Excede período de 90 dias",
    "Data inicial ou final não pode ser futuro"
    ]
}
```

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Solicita abastecimentos (v2)

Verbo: GET

End point: /webservicev1gw/v2/listar/abastecimentos?dataIni=AAAA-MM-DD&dataFim=AAAA-MM-DD

A versão 2 do end point apresenta as seguintes mudanças em relação a V1

- 1) campo "numero_serie_origem" passou a ser chamar "identificacao_do_ponto"
- 2) inclusão do campo "cc" que define o centro de custo ou outra referência a ele definida
- 3) campo "ponto id" deixa de constar, referência obsoleta
- 4) inclusão do campo "**registro_editado_em**" que é a data/hora em formato ISO-8601 da data da última edição do registro, será nulo se nunca foi editado. Fuso horário oficial de Brasília é o considerado no campo.
- 5) inclusão do campo "registro editado por" login do usuário que aplicou a última edição
- 6) inclusão do campo "medidor_anterior_data" que representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que o registro de abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento
- 7) inclusão do campo "**medidor_anterior_valor**" similar ao item 6, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicadas ao item 6
- 8) inclusão do campo "placa"
- 9) inclusão do campo "comboista_tag" traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento
- 10) inclusão do campo "**operador_tag**" traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento
- 11) inclusão do campo "data_integracao" representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse valor não é o mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de mensagens. Fuso horário oficial de Brasília é o considerado no campo.
- 12) inclusão do campo "**frota_tag**" traduz o tag apresentado para identificar a frota, podendo ser inclusive um cartão mestre
- 13) inclusão do campo "medidor_unidade" que indica qual a unidade do medidor, os valores possíveis são "hora", "km" ou *null*
- 14) inclusão do campo "frota_tipo_tag" indica qual tipo de identificação da frota foi aplicada no abastecimento, os valores possíveis são "C", "T", "M" ou *null*

"frota tipo tag" descrição

- C Chaveiro/Cartão/Similares
- T TAG tanque/TAG anel
- M Liberação manual

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Exemplos dos objetos JSON abstraídos como classe Java Classe de estrutura adotada a ser encapsulada em objeto JSON

```
public class Resposta<T> {
          private T dados;
          private List<String> erros;
}

Classe do token a ser entregue Resposta<TokenDto>
public class TokenDto {
          private String token;
}
```

Nota de segurança

Não é possível realizar a autenticação para obtenção do *Token* através do usuário "admin", portanto você deverá criar um usuário para esse fim, podendo este representar uma pessoa ou um sistema ao seu critério, em caso de outras dúvidas entre em contato com o suporte ao desenvolvedor.

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Objeto JSON (campos que não forem coletados serão apresentados como null)

Objeto JSON contido no vetor "dados" para "v1" da API

	Campo	Descrição
01	tipo_procedimento	Tipo de procedimento, os valores podem ser "A" de abastecimento ou "T" de transferência de combustível
02	ponto_id	"ponto_id" será retornado como nulo pois trata-se de um identificador de uso mais no contexto do banco de dados do sistema. Utilize o campo "numero_serie_origem" para conhecer o ponto de abastecimento manual ou eletrônico de origem do dado. Mantido por questões de retro-compatibilidade, será removido em futuras versões da API.
03	data_abast	Data de abastecimento formato ISO-8601
04	hora_abast	Hora do abastecimento
05	comboista	Identificação do comboista/frentista que realizou o abastecimento
06	operador	Identificação do operador/motorista identificado no momento do abastecimento
07	operacao	Identificação da operação em andamento no momento do abastecimento
08	frota	Identificação da frota para abastecimento ou do reservatório no caso de transferência
09	medidor	Valor do medidor que pode simbolizar odômetro ou horímetro
10	bico	Bico utilizado no abastecimento, se não informado assume bico 1
11	combustivel	Sigla que identifica o tipo de combustível do bico
12	litragem	Litragem apontada no abastecimento junto ao bico indicado
13	encerrante_fim	Valor do encerrante do bico indicado ao final do abastecimento
14	codigo_terceiro	Código do terceiro, se aplicável, dono da frota abastecida
15	latitude	Posição GPS – latitude
16	longitude	Posição GPS – longitude
17	foto_verificado	Se <i>true</i> indica que um sistema de foto verificação do abastecimento foi aplicado (somente com apontamento de abastecimento via APP Android Korth)
18	numero_serie_origem	Identificação o ponto de abastecimento, no caso de equipamentos de automação Korth é a identificação que consta no Guardian Web em "Configurações → Pontos de abastecimento" e no caso de sistemas de coleta manual via APP Android é a que consta em "Configurações → Pontos de abast. Manual"
19	estoque	Saldo em estoque no ponto de abastecimento para o bico informado no abastecimento, se não controlado valor passado será zero
20	medidor_via_entrada	Indica se o campo medidor foi coletado de modo manual ou eletrônico, se manual "M" e eletrônico "E", entretanto um medidor "E" pode ser promovido para "M" caso seu valor seja alterado pelo usuário. Nota importante : esta funcionalidade foi implementada em 20/10/2020, portanto qualquer abastecimento integrado ao sistema em data anterior a esta foi tratado como lançamento manual ("M").
21	identificador	Este campo fornece uma identificação única, imutável e não reutilizável. Sendo formada por uma cadeia de 36 caracteres. Ao contrário de uma chave primária não trata-se de um valor crescente ou ordenável, tem como função permitir ao integrador um valor de referência para fins de comparação de dados já integrados com os não integrados.

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Objeto JSON contido no vetor "dados" para "v2" da API

tipo_procedimento Tipo de procedimento, os valores podem ser "A" de abastecimento ou "T" de transferência de data_abast Data de abastecimento Combolsta Hora do abastecimento Lidentificação do combolsta/ficulista que realizou o abastecimento Lidentificação do combolsta/ficulista que realizou o abastecimento Lidentificação do operação em andamento no momento do abastecimento Lidentificação da operação em andamento no momento do abastecimento Lidentificação da frota para abastecimento ou do reservatório no caso de transferência Lidentificação da frota para abastecimento ou do reservatório no caso de transferência Lidentificação da frota para abastecimento ou do reservatório no caso de transferência Lidentificação da frota para abastecimento ou horimetro Lidentificação da frota para abastecimento ou horimetro Lidentificação da frota para abastecimento ou horimetro Lidentificação da repeato de simbolizar odômetro ou horimetro Lidentificação da repeato de medidor que pode simbolizar odômetro ou horimetro Lidentificação da repeato de medidor que pode simbolizar odômetro ou horimetro Lidentificação da peração combustível do bico Lidragem apontada no abastecimento, se não informado assume bico l Lidragem apontada no abastecimento junto ao bico indicado Lidragem. Lidragem apontada no abastecimento ium ao bico indicado Lidragem. Lidragem apontada no abastecimento ium ao bico indicado Lidragem. Lidragem apontada no abastecimento ium ao bico indicado Lidragem. Lidragem apontada no abastecimento ium ao bico indicado Lidragem. Lidragem apontada no abastecimento ium ao bico indicado Lidragem. Lidragem. Lidragem apontada no abastecimento ium ao bico indicado Lidragem. Lidrag	
dentificação da postecimento formato ISO-8601	-i- 4
hora_abast Hora obabstecimento	zia de combustivei
Combosista Identificação do combosita/frentista que realizou o abastecimento	
Identificação do operador/motorista identificado no momento do abastecimento	
Identificação da frota para abastecimento ou do reservatório no caso de transferência	
Medidor Valor do medidor que pode simbolizar odómetro ou horimetro	
Disco Bico utilizado no abastecimento, se não informado assume bico	
Sigla que identifica o tipo de combustível do bico	
Litragem apontada no abastecimento junto ao bico indicado neerrante_fim Valor do encerrante do bico indicado ao final do abastecimento codigo_terceiro Código do terceiro, se aplicável, dono da frota abastecida la latitude Posição GPS—latitude Posição GPS—longitude foto_verificado Se true indica que um sistema de foto verificação do abastecimento foi aplicado (apontamento de abastecimento via APP Android Korth) lidentificação o ponto de abastecimento, no caso de equipamentos de automação Korth é a ide consta no Guardian Web em "Configurações → Pontos de abastecimento" e no caso de siste manual via APP Android é a que consta em "Configurações → Pontos de abastecimento, se n valor passado será zero saldo em estoque no ponto de abastecimento para o bico informado no abastecimento, se n valor passado será zero Indica se o campo medidor foi coletado de modo manual ou eletrônico, se manual "M" e e entretanto um medidor "E" pode ser promovido para "M" caso seu valor seja alterado pelo ust de campo fornece uma identificação única, imutável e não reutilizável. Sendo formada por 36 caracteres. Ao contrário de uma chave primária não tratas-ed eum valor crescente ou o como função permitir ao integrador um valor de referência para fins de comparação de dados com os não integrados. ce registro_editado_em Se o registro de abastecimento foi editado, este campo traduz a data/hora da útima edição no 8601 registro_editado_por Idem ao item anterior, representa o login de quem fez a edição Representa a data do medidor(Km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento Similar ao item anterior, representa o valor do medidor(Km/h) com as mesmas regras aplicanterior comboista_tag Placa Alfora, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considera	
Pare	
Código do terceiro Código do terceiro, se aplicável, dono da frota abastecida 14 Latitude Posição GPS – latitude 15 Longitude Posição GPS – longitude 16 foto_verificado Se true indica que um sistema de foto verificação do abastecimento foi aplicado (a apontamento de abastecimento via APP Android Korth) 17 identificadao_do_ponto 18 lestoque Identificação o ponto de abastecimento, no caso de equipamentos de automação Korth é a ide consta no Guardian Web em "Configurações → Pontos de abastecimento" e no caso de siste manual via APP Android é a que consta em "Configurações → Pontos de abast. Manual" 18 estoque Saldo em estoque no ponto de abastecimento para o bico informado no abastecimento, se n valor passado será zero 19 medidor_via_entrada Indica se o campo medidor foi coletado de modo manual ou eletrônico, se manual "M" e e entretanto um medidor "E" pode ser promovido para "M" caso seu valor seja alterado pelo ust de caractres. Ao contrário de uma chave primária não trata-se de um valor crescente ou o como função permitir ao integrador um valor de referência para fins de comparação de dados com os não integrados. 20 registro_editado_em Se o registro de abastecimento foi editado, este campo traduz a data/hora da útima edição no 8601 23 registro_editado_por Idem ao item anterior, representa o login de quem fez a edição 24 medidor_anterior_data Representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado a abastecimento 25 medidor_anterior_valor Similar ao item anterior, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicanterior 26 placa Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento 27 comboista_tag Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento 28 mesmo da data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que essemento da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerad	
Posição GPS — latitude Posição GPS — latitude Posição GPS — longitude Posição GPS — longitude longitude Posição GPS — longitude Posição GPS — longitude longitude Posição GPS — longitude longitude longitude longitude Posição GPS — longitude l	
Posição GPS – longitude Posição GPS – longitude	
Set true indica que um sistema de foto verificação do abastecimento foi aplicado (sapontamento de abastecimento via APP Android Korth) 17 identificadao_do_ponto Identificação o ponto de abastecimento, no caso de equipamentos de automação Korth é a ideconsta no Guardian Web em "Configurações → Pontos de abastecimento" e no caso de siste manual via APP Android é a que consta em "Configurações → Pontos de abastecimento, se no caso de siste manual via APP Android é a que consta em "Configurações → Pontos de abast. Manual" 18 estoque Saldo em estoque no ponto de abastecimento para o bico informado no abastecimento, se no valor passado será zero Indica se o campo medidor foi coletado de modo manual ou eletrônico, se manual "M" e e entretanto um medidor "E" pode ser promovido para "M" caso seu valor seja alterado pelo usta de campo fornece uma identificação única, imutável e não reutilizável. Sendo formada por valor acrescente ou o como função permitir ao integrador um valor de referência para fins de comparação de dados com os não integrados. Indica o centro de custo ou outra referência definida pelo admin da conta, por padrão ce é cent experimento foi editado, este campo traduz a data/hora da útima edição no 8601 Se o registro de abastecimento foi editado, este campo traduz a data/hora da útima edição no 8601 Representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista pres	
apontamento de abastecimento via APP Android Korth) 17 identificação o ponto de abastecimento, no caso de equipamentos de automação Korth é a ide consta no Guardian Web em "Configurações → Pontos de abastecimento" e no caso de siste manual via APP Android é a que consta em "Configurações → Pontos de abaste. Manual" 18 estoque Saldo em estoque no ponto de abastecimento para o bico informado no abastecimento, se n valor passado será zero 19 medidor_via_entrada Indica se o campo medidor foi coletado de modo manual ou eletrônico, se manual "M" e e entretanto um medidor "E" pode ser promovido para "M" caso seu valor seja alterado pelo ust 20 identificador Este campo fornece uma identificação única, imutável e não reutilizável. Sendo formada por o 36 caracteres. Ao contrário de uma chave primária não trata-se de um valor crescente ou o como função permitir ao integrador um valor de referência para fins de comparação de dados com os não integrados. 21 cc Indica o centro de custo ou outra referência definida pelo admin da conta, por padrão ce é cent 8601 22 registro_editado_em Se o registro de abastecimento foi editado, este campo traduz a data/hora da útima edição no 8601 23 registro_editado por Idem ao item anterior, representa o login de quem fez a edição Representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento 25 medidor_anterior_valor Similar ao item anterior, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicanterior 26 placa Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento 27 comboista_tag Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abaste	
consta no Guardian Web em "Configurações → Pontos de abastecimento" e no caso de siste manual via APP Android é a que consta em "Configurações → Pontos de abast. Manual" Saldo em estoque no ponto de abastecimento para o bico informado no abastecimento, se n valor passado será zero Indica se o campo medidor foi coletado de modo manual ou eletrônico, se manual "M" e e entretanto um medidor "E" pode ser promovido para "M" caso seu valor seja alterado pelo ust Se campo fornece uma identificação única, imutável e não reutilizável. Sendo formada por u 36 caracteres. Ao contrário de uma chave primária não trata-se de um valor crescente ou o como função permitir ao integrador um valor de referência para fins de comparação de dados com os não integrados. Indica o centro de custo ou outra referência definida pelo admin da conta, por padrão ce é cent segistro_editado_em Se o registro de abastecimento foi editado, este campo traduz a data/hora da útima edição no 8601 registro_editado_por Idem ao item anterior, representa o login de quem fez a edição Representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento medidor_anterior_valor Similar ao item anterior, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicanterior placa Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esser mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento oficial de considerado no campo	ado (somente com
valor passado será zero Indica se o campo medidor foi coletado de modo manual ou eletrônico, se manual "M" e e entretanto um medidor "E" pode ser promovido para "M" caso seu valor seja alterado pelo usu dentificador Este campo fornece uma identificação única, imutável e não reutilizável. Sendo formada por u 36 caracteres. Ao contrário de uma chave primária não trata-se de um valor crescente ou o como função permitir ao integrador um valor de referência para fins de comparação de dados com os não integrados. Indica o centro de custo ou outra referência definida pelo admin da conta, por padrão ce é cent se o registro_editado_em Se o registro de abastecimento foi editado, este campo traduz a data/hora da útima edição no 8601 Idem ao item anterior, representa o login de quem fez a edição Representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento Similar ao item anterior, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicanterior Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento considerado no campo Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento considerado no campo Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento considerado no campo	e sistemas de coleta
entretanto um medidor "E" pode ser promovido para "M" caso seu valor seja alterado pelo ust 20 identificador Este campo fornece uma identificação única, imutável e não reutilizável. Sendo formada por uso caracteres. Ao contrário de uma chave primária não trata-se de um valor crescente ou o como função permitir ao integrador um valor de referência para fins de comparação de dados com os não integrados. 21 cc Indica o centro de custo ou outra referência definida pelo admin da conta, por padrão ce é cent se or egistro_editado_em Se o registro de abastecimento foi editado, este campo traduz a data/hora da útima edição no 8601 23 registro_editado_por Idem ao item anterior, representa o login de quem fez a edição 24 medidor_anterior_data Representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento 25 medidor_anterior_valor Similar ao item anterior, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicanterior 26 placa Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	, se não controlado
36 caracteres. Ao contrário de uma chave primária não trata-se de um valor crescente ou o como função permitir ao integrador um valor de referência para fins de comparação de dados com os não integrados. 21 cc Indica o centro de custo ou outra referência definida pelo admin da conta, por padrão cc é cent registro_editado_em Se o registro de abastecimento foi editado, este campo traduz a data/hora da útima edição no 8601 23 registro_editado_por Idem ao item anterior, representa o login de quem fez a edição 24 medidor_anterior_data Representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento 25 medidor_anterior_valor Similar ao item anterior, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicanterior 26 placa Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento 27 comboista_tag Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento 28 data_integracao Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo 29 operador_tag Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento 29 operador_tag Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	
registro_editado_em Se o registro de abastecimento foi editado, este campo traduz a data/hora da útima edição no 8601 registro_editado_por Idem ao item anterior, representa o login de quem fez a edição Representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento Similar ao item anterior, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicanterior Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esser mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	ou ordenável, tem
registro_editado_por Idem ao item anterior, representa o login de quem fez a edição registro_editado_por Idem ao item anterior, representa o login de quem fez a edição Representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento similar ao item anterior, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicanterior Placa Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento raduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	é centro de custo
medidor_anterior_data Representa a data do medidor(km/h) que constava no cadastro da frota no momento que abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento Similar ao item anterior, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicanterior Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	ão no formato ISO-
abastecimento foi integrado, valor não editável uma vez que integrado o abastecimento 25 medidor_anterior_valor Similar ao item anterior, representa o valor do medidor(km/h) com as mesmas regras aplicanterior 26 placa Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento 27 comboista_tag Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento 28 data_integracao Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo 29 operador_tag Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	
placa Placa da frota, valor reflete a placa que consta registro do abastecimento raduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo raduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	que o registro de
27 comboista_tag Traduz o tag apresentado para identificar o comboista/frentista presente no abastecimento 28 data_integracao Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial d considerado no campo 29 operador_tag Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	s aplicadas ao item
28 data_integracao Representa a data/hora que o dado foi integrado no Guardian Web, observando que esse mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo 29 operador_tag Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	
mesmo da data/hora que o dado é entregue ao servidor de messagens. Fuso horário oficial de considerado no campo 29 operador_tag Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	0
Traduz o tag apresentado para identificar o operador/motorista presente no abastecimento	
30 5	0
Traduz o tag apresentado para identificar a frota, podendo ser este um cartão mestre	
31 frota_tipo_tag Traduz o tipo de identificação da frota no momento da liberação do abastecimento	

Controle de abastecimento



WebService GuardianWeb - Doc Integradores.pdf 05/2021

Suporte ao desenvolvedor

e-mail : ti@korth.com.br

skype : ti.korth

Whatsapp e Telegram: 16 99181-9405

DevOps

https://www.postman.com

HTTP

 $\frac{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Content-Type}{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HTTP/Headers/Docs/Web/HT$

ISO 8601

https://www.iso.org/iso-8601-date-and-time-format.html

JSON

https://www.json.org/json-pt.html

REST

http://rest.elkstein.org/

https://blog.algaworks.com/4-conceitos-sobre-rest-que-qualquer-desenvolvedor-precisa-conhecer/

Tokens

https://www.baeldung.com/java-json-web-tokens-jjwt

 $\underline{https://tools.ietf.org/html/rfc6750}$

https://tools.ietf.org/html/rfc7519

 $\underline{https://swagger.io/docs/specification/authentication/bearer-authentication}$

Status server

https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Status/200

https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Status/401

 $\underline{https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Status/400}$

https://developer.mozilla.org/pt-BR/docs/Web/HTTP/Status/500