

Angulo de la dirección .....	40° (derecho e izquierdo)
Angulo de proyección .....	59° 45'
Huella .....	105 mm
Radio de giro .....	2,4 m
Freno delantero .....	Freno de disco
Freno trasero .....	Expansión interna
Tamaño del neumático delantero .....	3,00S18 4PR
Tamaño del neumático trasero .....	4,60S16 4PR
	120/90-16 83S ... Para Alemania

#### SISTEMA ELECTRICO

Tipo de encendido .....	Transistorizador
Regulación de encendido .....	10° B.T.D.C. 1 700 r/min y 35° B.T.D.C. 3 000 r/min

Bujía .....	NGK D8EA o NIPPON DENSO X24ES-U	Item
	NGK DR8ES-L o NIPPON DENSO X24ESR-U ... Para Alemania	
Batería .....	12V 43,2 kC (12 Ah)/10 HR	1
Generador .....	Generador C.A trifásico	
Fusible .....	15A	2
Faro .....	12V 45/45W	
	12V 45/40W ... Para Alemania	3
Luz de estacionamiento .....	12V 3,4W	4
Luz trasera/del freno .....	12V 8/23W	
	12V 5/21W ... Para Alemania	5
Luz de señal de giros .....	12V 23W	
	12V 21W ... Para Alemania	6
Luz del velocímetro .....	12V 3,4W	7
Luz de tacómetro .....	12V 3,4W	
Luz de indicación de punto muerto .....	12V 3,4W	8
Luz de indicación de haz de carretera .....	12V 3,4W	
Luz de indicación de la señal de giros .....	12V 3,4W	9

#### CAPACIDADES

Depósito de combustible incluyendo la reserva .....	10,3 L
reserva .....	2,0 L
Depósito de aceite del motor .....	1,3 L
Aceite de la horquilla delantera .....	216,5 ml

Da To He

5

N Q

4