



- (1) Apoye la motocicleta en su soporte central.
- (2) Quite el pasador de aletas ① y afloje la tuerca del eje ②.
- (3) Afloje las contratuercas ③.
- (4) Gire los reguladores derecho e izquierdo ④ para obtener la flojedad correcta. Al mismo tiempo, alinee ambos reguladores haciendo uso las marcas de referencia ⑤.
- (5) Apriete firmemente la tuerca del eje y coloque un nuevo pasador de aletas.

... los efectos con  
sistema de engranajes SAECO.