

Angulo de la dirección .....	40° (derecho e izquierdo)
Angulo de proyección .....	59° 45'
Huella .....	105 mm
Radio de giro .....	2,4 m
Freno delantero .....	Freno de disco
Freno trasero .....	Expansión interna
Tamaño del neumático delantero .....	3,00S18 4PR
Tamaño del neumático trasero .....	4,60S16 4PR
	120/90-16 63S ... Para Alemania

## SISTEMA ELECTRICO

Tipo de encendido .....	Transistorizador
Regulación de encendido .....	10° B.T.D.C. 1 700 r/min y 35° B.T.D.C. 3 000 r/min
Bujía .....	NGK D8EA o NIPPON DENSO X24ES-U NGK DR8ES-L o NIPPON DENSO X24ESR-U ... Para Alemania
Batería .....	12V 43,2 kC (12 Ah)/10 HR
Generador .....	Generador C.A trifásico
Fusible .....	15A
Faro .....	12V 45/45W 12V 45/40W ... Para Alemania
Luz de estacionamiento .....	12V 3,4W
Luz trasera/del freno .....	12V 8/23W 12V 5/21W ... Para Alemania
Luz de señal de giros .....	12V 23W 12V 21W ... Para Alemania
Luz del velocímetro .....	12V 3,4W
Luz de tacómetro .....	12V 3,4W
Luz de indicación de punto muerto .....	12V 3,4W
Luz de indicación de haz de carretera .....	12V 3,4W
Luz de indicación de la señal de giros .....	12V 3,4W

## CAPACIDADES

Depósito de combustible incluyendo la reserva .....	10,3 L
reserva .....	2,0 L
Depósito de aceite del motor .....	1,3 L
Aceite de la horquilla delantera .....	216,5 ml