



- (1) Apoye la motocicleta en su soporte central.
- (2) Quite el pasador de aletas (1) y afloje la tuerca del eje (2).
- (3) Afloje las contratuercas (3).
- (4) Gire los reguladores derecho e izquierdo (4) para obtener la flojedad correcta. Al mismo tiempo, alinee ambos reguladores haciendo uso las marcas de referencia (5).
- (5) Apriete firmemente la tuerca del eje y coloque un nuevo pasador de aletas.

Wm 1)

To To

5

Support the motorcycle in its center bracket. Remove the fin pin (D and slathe shaft nut (2).

Yearn the lock nuts O)

Turn the right and left sliders E) to get the right right job. At the same time, line both. regulators doing use of reference marks ()

Tighten the shaft nut firmly and place a new fin pin.