

Instruktioner/tips för föraren

Eftersom vi har alla gjorda problem inrapporterade på BIMBO så kommer föraren inte att innehålla några boulderproblem.

Min rekommendation är att ni skaffar er någon form av mindre pärm alternativt plastmapp att ha föraren i på så vis kan ni alltid ha med er uppdaterade problemlistor ut till blocken.

Så skriv ut föraren.

Gå sen in på BIMBO (<http://tkak.mine.nu/BIMBO/default.aspx>) och skriv ut en lista över de problem ni vill köra. Lägg gärna med en ticklista i slutet av er mapp/pärm så ni kan pricka av vilka problem ni gjort

Hur du sätter ihop föraren

Printerinställningar

- Skriv ut horisontellt, dvs som landskap.
- Kontrollera att ingen inställning av typen "krymp för stor sida till paperstorlek" eller liknande är förkryssad.
- Om inställning för att centrera sida finns, kryssa för den.

Utskrift

- Skriv ej ut denna sida (duh).
- Skriv ut sida 2 på kartong- eller fotopapper

Montering

- Vik varje sida på mitten, med den tryckta sida utåt
- Lägg sidorna efter varandra i den ihopvikta titelsidan
- Häfta ihop.

Problem

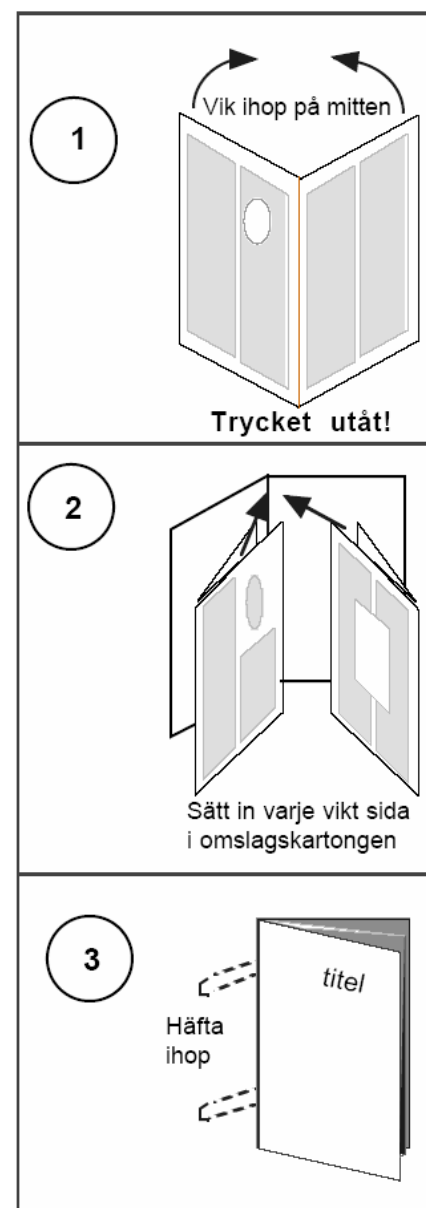
Vissa skrivare, särskilt av märket HP vägrar att skriva ut sidorna centrerade.

Om det inte finns inställningar för att centrera sidan så vet jag faktiskt inte hur man löser detta problem utan användande av sax.

Upplägget på denna PDF är baserad på

ROCKFAX MiniGuides, som finns att hämta på www.rockfax.com

Jag har dock snott upplägget från borrbult.nu, hoppas de inte blir allt för arga?



Baksida

Eskön

Spartanskförare över bouldring på Eskön



Ronny Andersson

Inledning

Välkommen till ett första försök att göra en förare över bouldring på Eskön.

Föraren är väldigt enkelt upplagd och bygger på lite topos samt att ni själva får skriva ut problemlistan från BIMBO.

Förarens uppbyggnad För att det ska vara lätt hitta finns ett siffersystem som i Fontainebleau. Så gott som alla problem är numrerade på BIMBO där står det också i vilken *sektor* problemet är. Indelningen i sektorer visas på Esköbilden på sida 5. Några av boulderproblem har en egen siffra som står skriven med grön färg på blocken, denna siffra har ingenting med svårighetsgraden att göra. På det allra flesta boulderproblem så startar man vid siffran och klättrar till toppen. Ibland är det inte helt klart vilka grepp och steg som ingår, då får man läsa i föraren, fråga någon eller använda sitt sunda förnuft.

Varianter *Normalt startar ett boulderproblem med de grepp man kan nå frånmarken*, men ibland så finns *varianter* där man startar med att hoppa upp till första greppen, eller varianter där man startar sittande. Om ett problem ursprungligen gjordes med sittstart så betraktar vi stående start som en krystad variant som normalt ej bör finnas med på BIMBO.

Grader Alla boulderproblem är graderade i Fontainebleau-skala. Den skalan är svår att jämföra med skalan för ledklättring, eftersom det i allmänhet är så stor skillnad i längd mellan en led och ett boulderproblem. Det är svårt, och ibland omöjligt, att gradera boulderproblem så att alla problem i samma grad uppfattas ungefär lika svåra för alla klättrare, rent principiellt så graderas boulder efter hur hårda de känns för 'medelklättraren' (vilket ofta betyder en knappt 180 cm lång man).

Om ett problem har sittstart så är problemet graderat för start sittande på en utvikt crashpad. Vi räknar med att många grader kommer att ändras med tiden.

Tveka inte att ta kontakt om du tycker något är felgraderat! Vill ni tvunget översätta graderna till ledskala finns en översättningstabell längre bak i föraren.

Nyturer Det finns stor potential för nya boulders på Eskön. Tag fram borsten och låt den glöda du också! Det är alltid trevligt om man rapporterar sina bravader till omvärlden, detta görs enklast genom att gå in på <http://tkak.mine.nu/BIMBO/default.aspx>

I skrivande stund finns det bara ett fåtal etablerade boulderproblem på Eskörönningen. Men allteftersom det borstas fram så kommer det rapporteras in problem på BIMBO därifrån, så därför finns även vägbeskrivning till Rönningen med i den här betaföraren.

Och ja, som ni ser har den här föraren vissa likheter med Skravelföraren, det kan bero på att jag till stora delar snott deras upplägg. Hoppas att de inte ogillar det för mycket.

Vägbeskrivning

Vägbeskrivning, Parkeringen vid skogsklippan - Eskön

Eskön ligger ca 2,5 mil norr om Gävle. Med bil från Gävle kör man 15 km norrut på Björkevägen (gamla E4:an) och svänger höger vid skylten "ESKÖN 7". Efter 7 km svänger man höger vid en korsning och fortsätter på en grusväg i ca 3 km. Parkera bilen på den lilla skogsvägen som leder till en äng på vänster sida efter ni passerat ett rött hus med husnummer 100. Parkera ej vid första vägen till vänster där det står ett litet hus, utan parkera på väg nummer två. Ställ även bilen så att markägaren kan komma in med sin traktor.

Vägbeskrivning, Eskörönningen - Eskön

Eskörönningen är under utveckling och det finns i skrivande stund endast ett fåtal problem gjorda där. Men finns intresse att ta del av dess potential så har ni vägbeskrivning här. Kör samma väg som mot Eskön ovan, fast innan ni kör över bron till Eskön svänger ni vänster vid skylten "ESKÖRÖNNINGEN". Du kör förbi ett antal småhus tills du kommer fram till en stor öppen plats på vänster sida. Parkera här. Gå in mot skogen där ni ser en naturstig. Innan naturstigen på högersida finns en liten stig, följ den stigen ner mot vattnet och håll vänster när ni ser strandkanten. Efter ett par hundra meter får ni en lång svavägg på er vänstra sida. Här börjar området.

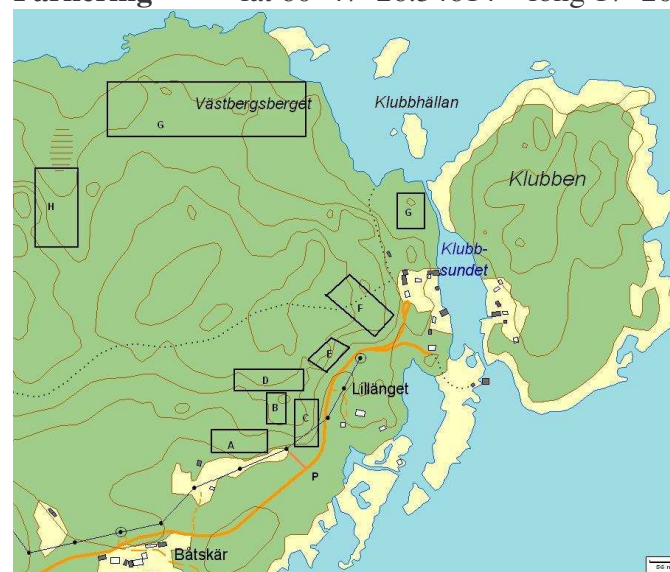
Topos

Översiktsskilderna över Eskön är uppdelade i sektorer A-H, på samma sätt är problemen på BIMBO indelade i sektorer. Sektorerna har riktning och avstånd inskrivet i förhållande till parkeringen vid ängen. Så rent teoretiskt ska ni kunna hitta alla block och väggar med en kompass och skaplig steglängd. Alternativt kan ni använda er av GPS, de flesta blockens GPS-koordinater står vid respektive sektor. På topona har blocken koordinater i rikets koordinat system RT90, samma system som är på våra "vanliga" kartor.

Som ni kommer se på följande topos så är de väldigt enkelt ritade, det saknas även topos över några sektorer
lat = latitud, long = longitud

(GPS koord. för parkeringen)

Parkering lat 60 47 26.34614 long 17 20 34.20348



Sektorsindelning på Eskön, varken skalenlig eller helt korrekt.

Sektor A

Sektor A är området som ligger till vänster om parkeringen. Gå in på den lilla vägen, titta vänster över den lilla ängen så ser ni blocken som ingår i sektor A.

Ett litet tips, är ni här på sommaren så gina inte över ängen då den är full av fästringar.

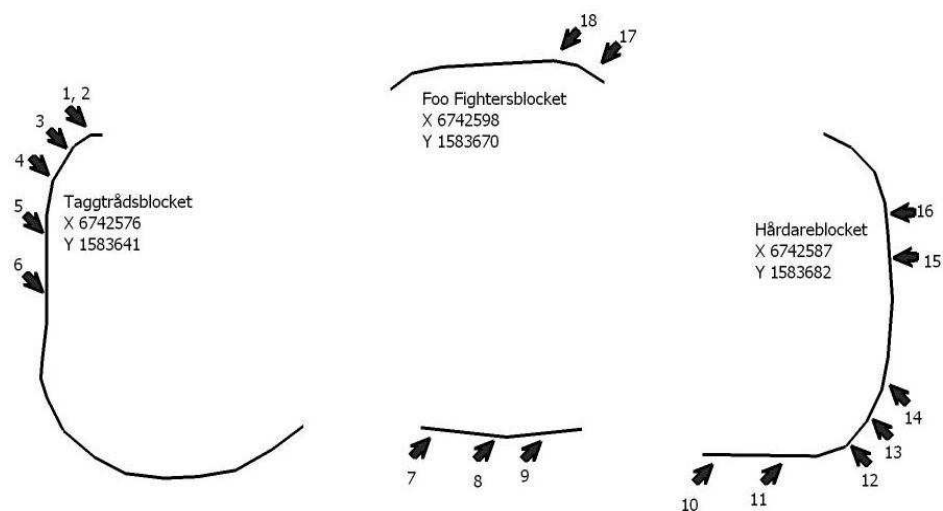
Block sektor A:

(GPS koord. för blocken)

Foo Fightersblocken lat 60° 47' 29".05 long 17° 20' 29".37

Hårdareväggen lat 60° 47' 28".69 long 17° 20' 30".15

Taggträdsväggen lat 60° 47' 28".36 long 17° 20' 27".42



Sektor A

Blockens avstånd (A) och bäring (B) från Parkeringen.

Taggträdsblocket: A 120 m B 300 grader

Foo Figthersblocket: A 111 m B 318 grader

Hårdareblocket: A 95 m B 318 grader

SektorB

Sektor B är området du ser rakt fram när du kommer på vägen från parkeringen.

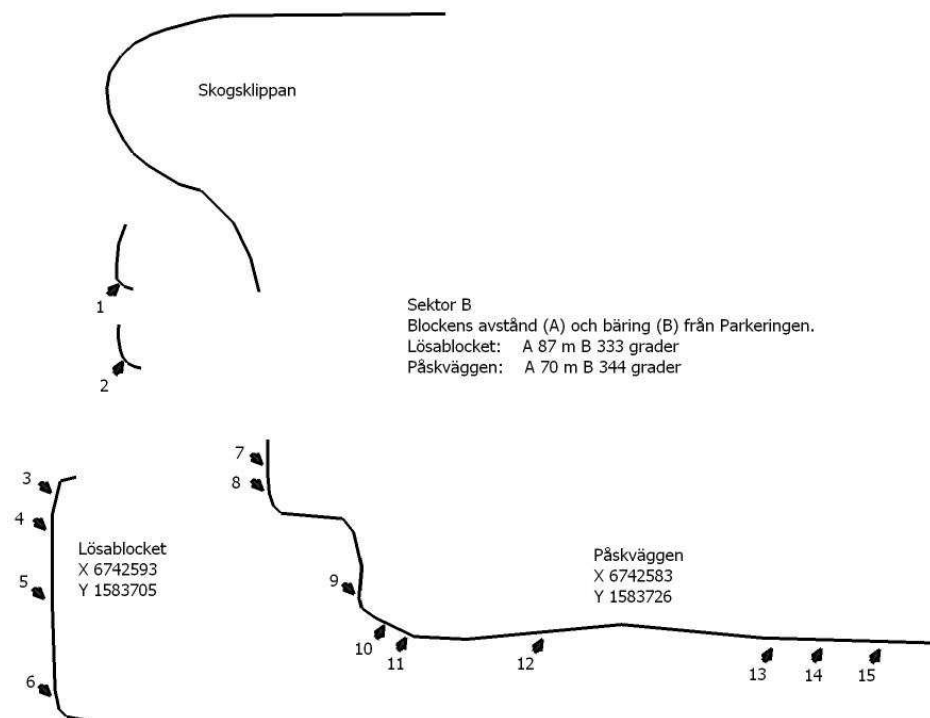
Framsida skogsklippan

Block sektor B:

(GPS koord. för blocken)

Påskväggen lat 60° 47' 28".52 long 17° 20' 33".05

Lösablocket lat 60° 47' 28".86 long 17° 20' 31".68



Sektor B

Blockens avstånd (A) och bäring (B) från Parkeringen.

Lösablocket: A 87 m B 333 grader

Påskväggen: A 70 m B 344 grader

Sektor C

Sektor C är området som ligger till höger om parkeringen, gå vägen rakt fram och vik upp höger längs kraftledningen.

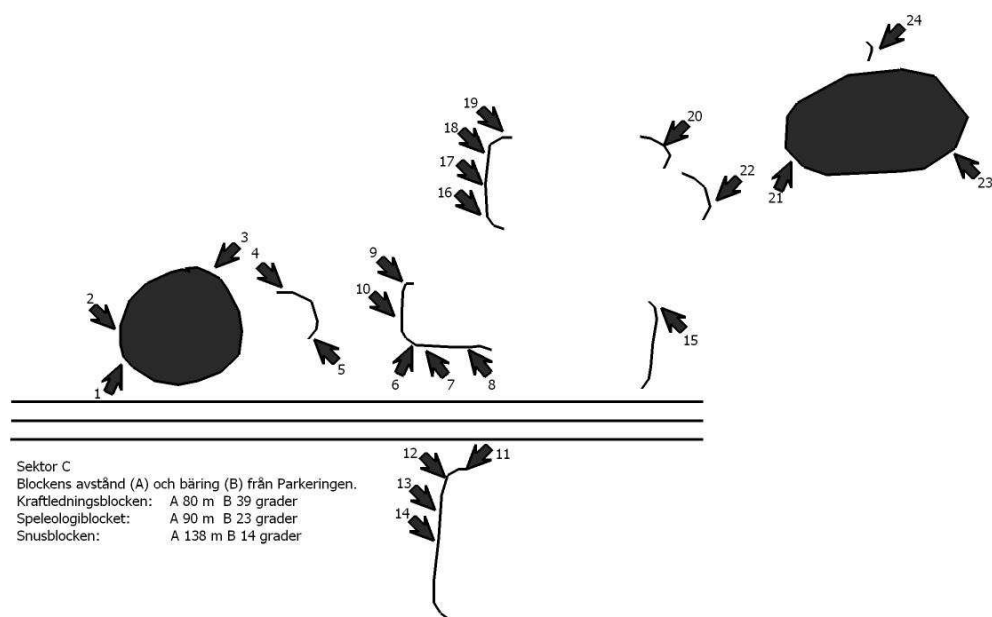
Block sektor C:

(GPS koord. för blocken)

Speleologiblocket lat 60° 47' 29".00 long 17° 20' 36".71

Kraftledningsblocken lat 60° 47' 28".31 long 17° 20' 37".60

Snusblocken lat 60° 47' 30".65 long 17° 20' 36".59



Sektor D

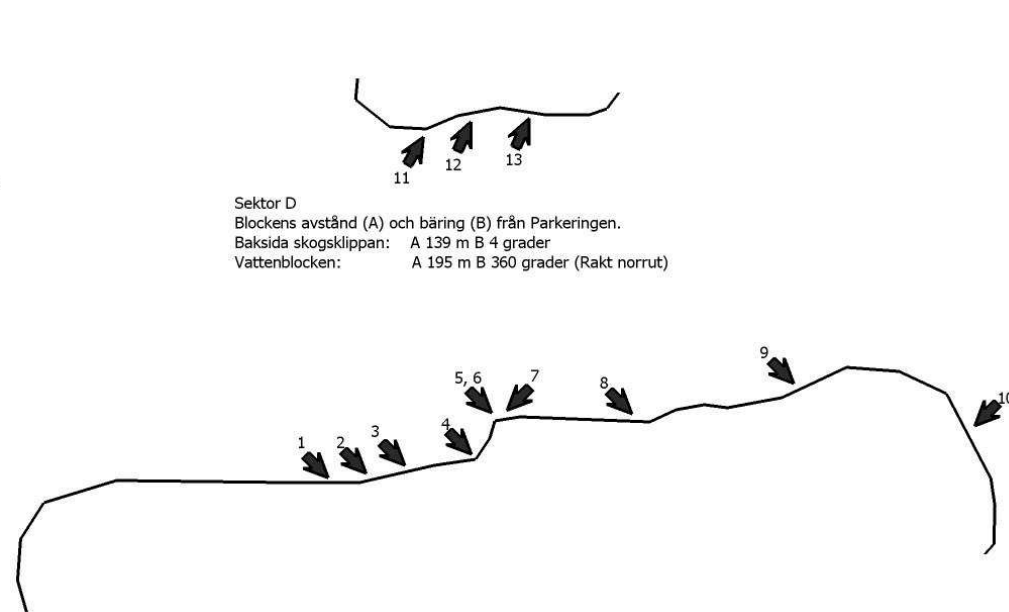
Sektor D ligger bakom skogsklippan, den stora klippan ni ser när ni går in från parkeringen, gå genom sektor B och runda den stora klippan för att nå området. Problemen vid vattenblocken är inte korrekt inritade på den här topon, de är bara inritade för att vissa varrt de ligger på ett ungefär i förhållande till skogsklippan

Block sektor D:

(GPS koord. för blocken)

Vattenblocken lat 60° 47' 32".64 long 17° 20' 34.57"

Baksida Skogsklippan lat 60° 47' 30".83 long 17° 20' 35.08"



Sektor E

Åk förbi parkeringen ett par hundra meter så ser du en stor klippa på vänster sida, det är centralklippan.

(GPS koord. för klippan)

Centralklippan lat 60° 47' 33".01 long 17° 20' 39".55

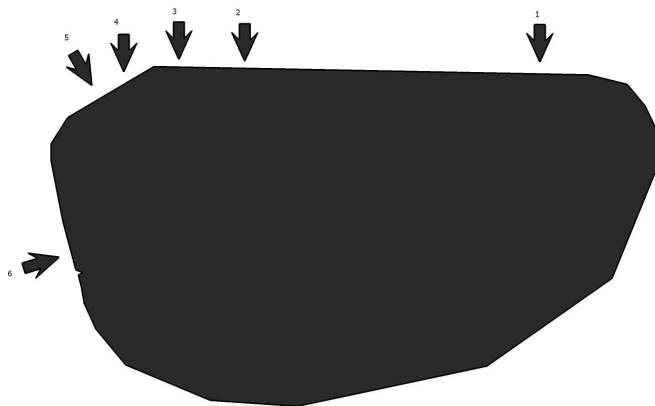
Sektor F

Åk så långt det går på vägen tills ni kommer till en vändplan, parkera bilen där och ta stigen upp i skogen. Cirka 50 meter in snett till vänster ligger stjärnväggen.

Följ stigen ett par hundrameter så kommer dynoväggen på din högra sida nere i en sänka.

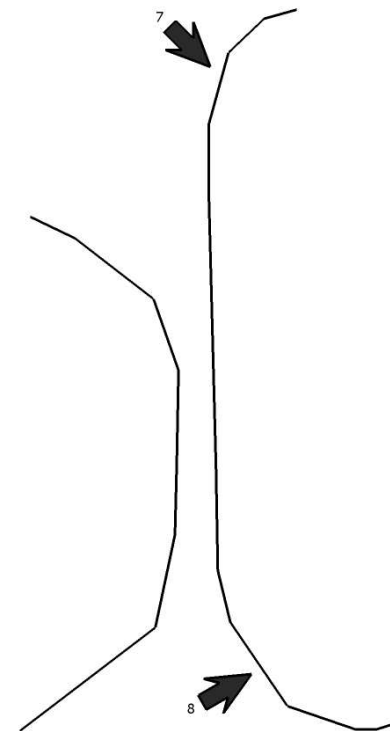
(GPS koord. för blocket)

Stjärnväggen lat 60° 47' 35.60" long 17° 20' 44".04



(GPS koord. för blocken)

Dynoväggen lat 60° 47' 38".75 long 17° 20' 42".80



Sektor G

Åk så långt det går på vägen tills ni kommer till en vändplan, parkera bilen där och ta stigen upp i skogen sväng höger och passera det röda huset, gina ej över deras tomt. På baksida av huset vid den gamla radaranläggningen kommer en större stig som ta er ner mot vattnet. När ni passerat de små hemlighusen på vänstersida så dyker militärklippan fram.

Fortsätter ni fram ca 50meter och svänger höger så når ni kanalblocken.

Block sektor G:

(GPS koord. för blocken)

Militärklippan lat 60° 47' 42".60 long 17° 20' 40".07

Excercisesblocket lat 60° 47' 38".82 long 17° 20' 37".31

Sektor H

Den här sektorn är lite svårare att hitta, gå samma väg som till militärklippan och runda allt ihop så når ni sektorn. Alternativt tar ni ut kompassriktning från parkeringen och ginar genom skogen.

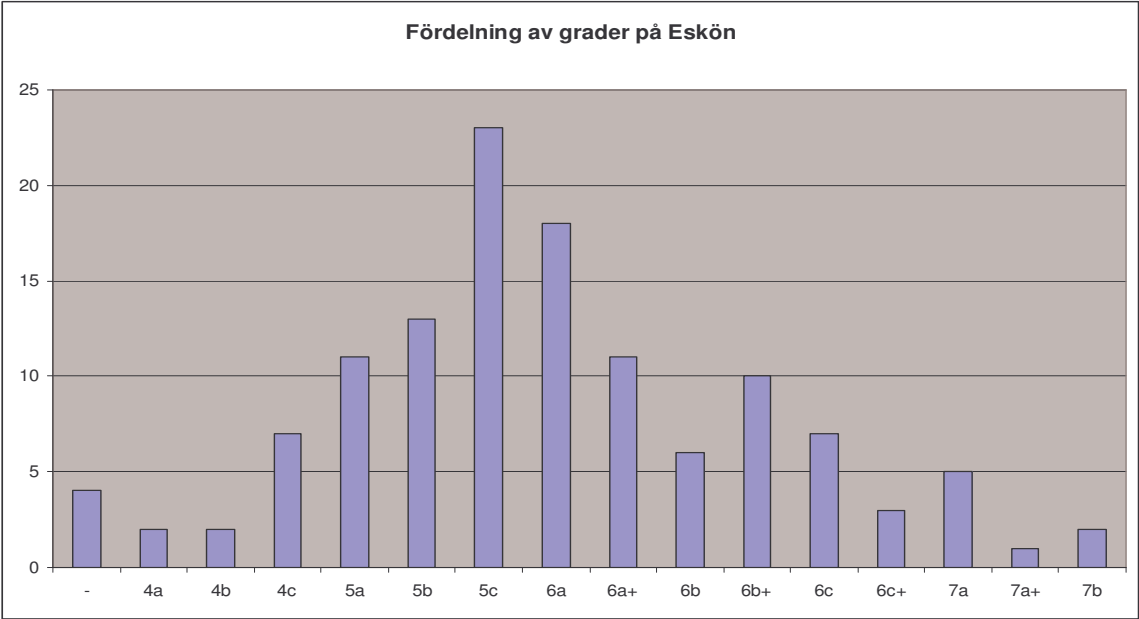
Block sektor H:

(GPS koord. för blocken)

Annorlunda

Mantlingsblocken lat 60° 47' 39".89 long 17° 20' 36".57

	Parkering	Avst. Från P (m)	Baring från P(Grader).	dy dx	Avst i kart (cm)
Y	1583745	0	0	0	0
X	6742516	0	0	0	0
	Påskväggen				
Y	1583726	70	344	-19	-0,3
X	6742583		67		1,2
	Foo Fighters blocket				
Y	1583670	111	318	-75	-1,3
X	6742598		82		1,5
	Militärklippan				
Y	1583822	511	9	77	1,4
X	6743021		505		9,0
	Stjärnvägen				
Y	1583887	323	26	142	2,5
X	6742806		290		5,2
	Kraftledningsblocken				
Y	1583795	80	39	50	0,9
X	6742578		62		1,1
	Speleologiblocket				
Y	1583781	90	23	36	0,6
X	6742599		83		1,5
	Vattenblocken				
Y	1583746	195	0	1	0,0
X	6742711		195		3,5
	Manlingsblocken				
Y	1583771	421	4	26	0,5
X	6742936		420		7,5
	Hårdareväggen	Avst. Från P (m)	Baring från P(Grader).	dy dx	Avst i kart (cm)
Y	1583682	95	318	-63	-1,1
X	6742587		71		1,3
	Taggtrådsväggen				
Y	1583641	120	300	-104	-1,9
X	6742576		60		1,1
	Dynoväggen				
Y	1583866	405	17	121	2,2
X	6742903		387		6,9
	Excersisblocket				
Y	1583783	389	6	38	0,7
X	6742903		387		6,9
	Baksida skogsklippan				
Y	1583755	139	4	10	0,2
X	6742655		139		2,5
	Snushlocken				
Y	1583778	138	14	33	0,6
X	6742650		134		2,4
	Centralklippan				
Y	1583821	221	20	76	1,4
X	6742724		208		3,7
	Losablocket				
Y	1583705	87	333	-40	-0,7
X	6742593		77		1,4



GRADE CONVERSION							
Routes				Routes/ Boulders		Boulders	
Scandin.	British	Australia	USA	UIAA	French	Hueco	British
6-		19	5.10a	VI+	6a	V3	B3/4
6-6	E2 5c	19/20	5.10b	VII-	6a+	V3/4	B4
6		20	5.10c	VII	6b	V4	B4/5
6+	E3 5c+	21	5.10d	VII+	6b+	V4/5	B5
7-		21/22	5.11a	VII+VIII-	6c	V5	B5/6
7	E4 6a+	22	5.11b/c	VIII-	6c+	V5/6	B6
7+		23	5.11d	VIII	7a	V6	B7
7+8-	E5 6b	24	5.12a	VIII/III+	7a+	V7	B8
8-		25	5.12b	VIII+	7b	V8	B8/9
8	E6 6b+	26	5.12c	IX-	7b+	V8/9	B9
8/8+		27	5.12d	IX	7c	V9	B10
8+		28	5.13a	IX/IX+	7c+	V10	B10/11
9-	E7 6c+	29	5.13b	IX+	8a	V11	B11
9-9		30	5.13c	X-	8a+	V12	B12
9	E8 7a	31	5.13d	X	8b	V13	B13
9/9+		32	5.14a	X+	8b+	V14	B14
9+	E9 7a+	33	5.14b	XI-	8c	V15	B15
		34	5.14c	XI	8c+		
	E10 7b	35	5.14d	XI+	9a		
		36	5.15a	XII-	9a+		
		37	5.15b	XII	9b		
					9b+		