

Лист  
1/4

Компьютерная  
но информация.

Транспортировка  
м. И.

Вар-Н.

501-901.

и.и.

а) В учебной программе есть две функции:  
wait - задержка прохода сигнала, пока  
кто-нибудь не даст сигнал от  
этой же программы, во время ожидания  
потомок разблокируется.

Такую задержку можно использовать, например,  
как в программе сортировки - задержка коммутатора, и  
непрерывно за счет того что можно сделать много процессов.

б) внешняя фрагментация - наличие свободного  
места у границ несовместимых данных.

В worst-fit и first-fit, best-fit,  
т.е. в методах размещения фрагментов.  
нагрузки.

~~Описание программы:~~

~~Направление:~~

~~Возвращение:~~

~~while (!ferry -> tired()) {  
ferry - departure north();  
// napom u chra.~~

~~if (driver is going from south) {  
car - arrived - south();~~

~~// napom u chra  
// napom u chra  
ferry - departure - south();  
// napom u chra  
// napom u chra~~

~~else {  
car - arrived - north();  
}~~

~~// napom u chra  
// napom u chra~~



NKCT

2/4

Komprimierung. tiefgradigste

n 4,

transp

501-901.

32 - agrec.

7 sum - element

19 sum - in. agrec.

32 - 19 - 7 = 6 sum - inputkassa.

0x18213EE = 0000 0001 1000 1001 0000 1001 1111 0111 0  
 cr: 0 = 0x18213EE => seg fault.

0x02081234 = 0000 0010 0000 1000 0001 0010 0011 0100  
 cr: 1 inputkassa: 1 => page fault.

0x02180005 = 0000 0010 0001 1000 0000 0000 0000 0101  
 cr: 1 3 → 4 = 0100

=> 0100 0000 0000 0000 0000 0101

//  
0x00200005.



ЛИСТ 3/4

Туропромышленко  
т.г.

Б01-901.

№2.

а)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
$P_1$	Г	Г	И	И	Г	И	И	Г	И						
$P_2$	И	И	Г	Г	И										
$P_3$	О	О	О	О	О	Г	Г	Г	Г	Г	Г	И	И	И	И
$P_4$	О	О	О	О	О	Г	Г	Г	Г	И	И				
$P_5$	О	О	О	О	О	Г	Г	И							

90	40	40
100	50	50
	100	100
210		20

2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	
1	1	1	1	1	0					
5						5	5	4	3	2
4						4	4	3	2	1
3						3	3	2		

$$t_w = \frac{4+2+11+9+7}{5} = \frac{33}{5}$$

$$t_f = \frac{9+5+15+11+8}{5} = \frac{48}{5}$$

→



8)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
$P_1$	Г	Г	И	И	Г	И	И	Г	И						
$P_2$	И	И	Г	Г	И										
$P_3$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Г	Г	И	И	И	И
$P_4$	0	0	0	0	0	Г	Г	Г	Г	И	И				
$P_5$	0	0	0	0	0	Г	Г	И							

	90	90	90	90	90	$\frac{40}{20}$									
	100	100	100	100	100	100	...	...	...						
210															

2	2	2	1	1	2	1	1	2	1						
1	1	1	1	1	1										
5	5													5	
4	4					4	4	3	2	1					
3	3					3	3	2							

$$t_w = \frac{4+2+11+9+7}{5} = \frac{33}{5}$$

$$t_f = \frac{9+5+15+11+18}{5} = \frac{48}{5}$$



19CT  
4/4

N3.

Thyrogonevko  
m. 7.

501-901.

MSR: param; s-cars-in; n-cars-in; s-cars-out;  
n-cars-out;

South-car:

```
receive(s-cars-in; 0);
// ka naponu
send(param; 0);
receive(n-cars-out; 0);
// c naponu.
send(param; 0);
```

North-car:

```
receive(n-cars-in; 0);
// ka naponu
send(param; 0);
receive(s-cars-out; 0);
// c naponu.
send(param; 0);
```

Param:

```
count = 0;
while(1) {
    while(count < N) {
        send(s-cars-in; 0);
        receive(param; 0);
    }
    count++;
    while(count > 0) {
        send(n-cars-out; 0);
        receive(param; 0);
    }
    count++;
    while(count < N) {
        send(n-cars-in; 0);
        receive(param; 0);
    }
    count++;
    while(count > 0) {
        send(s-cars-out; 0);
        receive(param; 0);
    }
    count--;
}
```