# 2.1 Datentypen und Datenstrukturen

Nachdem wir uns mit RStudio vertraut gemacht haben, kommen wir nun zur ersten wirklichen inhaltlichen Auseinandersetzung mit R, nämlich mit Datentypen und Datenstrukturen. Wir wollen verstehen, welche es gibt und wie diese funktionieren, um sie in unserer Datenanalyse später benutzen zu können.

# **Datentypen**

## Numeric

Der Datentyp numeric beinhaltet alle reellen Zahlen. Zusätzlich werden alle ganzen Zahlen standardmäßig als numeric klassifiziert.

Dies können wir im folgenden Beispiel sehen:

```
ganzzahl <- 1
dezimalzahl <- 1.0
class(ganzzahl)

[1] "numeric"

class(dezimalzahl)

[1] "numeric"

ganzzahl == dezimalzahl

[1] TRUE</pre>
```

#### Character

Der Datentyp character beschreibt Wörter, Sätze; alles, was man mit Zahlen und Buchstaben zusammenfügen kann.

```
text <- "Wir lernen R."
class(text)

[1] "character"

text_kopie <- "Wir lernen R."

text == text_kopie</pre>
[1] TRUE
```

# Logical

Der Datentyp logical beinhaltet die Werte TRUE und FALSE (wahr und falsch). Sie können auch mit T und F abgekürzt werden. Man kann mit TRUE und FALSE auch rechnen, TRUE hat hierbei den Wert 1, FALSE den Wert 0.

```
wahr <- TRUE
falsch <- FALSE

wahr_kurz <- T
falsch_kurz <- F

wahr == wahr_kurz

[1] TRUE

falsch == falsch_kurz</pre>
```

```
wahr + falsch
```

# Weniger wichtige Datentypen

# Integer

Der Datentyp integer enthält alle ganzen Zahlen. Integer werden mit einem L hinter der Zahl gekennzeichnet.

```
ganzzahl <- 1L
  class(ganzzahl)

[1] "integer"

  andere_ganzzahl <- 2L
  summe <- ganzzahl + andere_ganzzahl
  class(summe)

[1] "integer"

# In der Konsole wird das 'L' nicht mit ausgegeben!
  ganzzahl

[1] 1</pre>
```

# Complex

Dieser Datentyp beinhaltet alle komplexen Zahlen.

```
komplexe_zahl <- 1i + 1
class(komplexe_zahl)</pre>
```

[1] "complex"

```
andere_komplexe_zahl <- 9i + 3
komplexe_zahl + andere_komplexe_zahl</pre>
```

[1] 4+10i

#### Datenstrukturen

Wir können mit Variablen aus den oben angegebenen Datentypen sehr gut einfache Rechnungen und Vergleiche durchführen. Um aber effizient zu arbeiten und unsere Daten zu verwalten, braucht es Strukturen, in denen wir Variablen speichern und modifizieren können.

#### Vektor

Die wohl wichtigste Datenstruktur in R ist der *Vektor*. Vektoren sind Ansammlungen von Variablen eines bestimmten Datentyps. Ein Beispiel ist der Vektor  $\vec{x} = \begin{pmatrix} 1 \\ 2 \\ 3 \end{pmatrix}$ , der die Zahlen 1, 2, und 3 enthält.

Wir erstellen oder initialisieren einen Vektor mit der c()-Funktion:

```
# Vektor initialisieren
x <- c(1, 2, 3)
# Vektor ausgeben
x</pre>
```

## [1] 1 2 3

Wenn wir auf Elemente im Vektor zugreifen wollen, dann machen wir das durch eckige Klammern hinter dem Namen des Vektors:

```
# R beginnt bei der Zählung mit der 1.
x[1]  # 1. Element

[1] 1

x[-1]  # alle außer dem 1. Element
```

```
[1] 2 3
  x[1:2]
              # alle Elemente vom 1. bis zum 2.
[1] 1 2
  x[c(1, 3)] # alle Elemente, deren Index im Vektor (1,3) enthalten ist
[1] 1 3
Wir können mit Vektoren ganz normal rechnen (Zeile für Zeile):
  x * 3
[1] 3 6 9
  # Neuer Vektor
  y < -c(3, 4, 5)
  # Zeilenweise Addition/Subtraktion
  x + y
[1] 4 6 8
  х - у
[1] -2 -2 -2
  # Für alle, die schon Vektoren behandelt haben:
  # Betrag eines Vektors
  # type = "2" steht für die sogenannte "2-Norm" (die euklidische Norm)
  norm(x, type = "2")
[1] 3.741657
```

Wir können verschiedene "Maße" des Vektors nehmen:

```
length(x) # Dimension oder "Länge" des Vektors

[1] 3

mean(x) # Mittelwert des Vektors

[1] 2

sum(x) # Summe der Einträge des Vektors

[1] 6
```

# Aufgabe 1

Gib den kleinsten und den größten Eintrag sowie den Median von x an!

```
min(x)
max(x)
median(x)
```

### **Dataframe und Tibble**

Für diesen Teil und auch darüber hinaus benötigen wir die tidyverse-Library. Es bietet zahlreiche nützliche Features, die uns beim Codeschreiben viel Arbeit abnehmen und unseren Code besser lesbar machen werden.

Wenn ihr diese Library noch nicht installiert habt, dann geht das mit dem folgenden Befehl in eurer Konsole:

```
install.packages("tidyverse")
```

Wir laden nun die tidyverse-Library in unseren Arbeitsbereich, indem wir folgenden Code benutzen:

```
library(tidyverse)
```

Dataframes bzw. *Tibbles* sind ähnlich wie Tabellen: Sie speichern geordnet Daten. Dabei sind in den Zeilen die verschiedenen Einträge angeordnet, und in den Spalten finden sich Variablen für jeden dieser Einträge.

Wir rufen nun das mtcars-Datenset auf, eines der bekanntesten Datensets in R, auf das auch ohne weitere Pakete direkt zugegriffen werden kann. Das mtcars-Datenset enthält Daten zu einigen (älteren) Autos. Die Beschreibung dieses Datensets finden wir, indem wir ?mtcars in die Konsole eingeben.

```
# Um nur die obersten Einträge eines Datensets auszugeben,
# benutzen wir die head()-Funktion
head(mtcars)
```

	mpg	cyl	disp	hp	${\tt drat}$	wt	qsec	٧s	$\mathtt{am}$	gear	carb
Mazda RX4	21.0	6	160	110	3.90	2.620	16.46	0	1	4	4
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160	110	3.90	2.875	17.02	0	1	4	4
Datsun 710	22.8	4	108	93	3.85	2.320	18.61	1	1	4	1
Hornet 4 Drive	21.4	6	258	110	3.08	3.215	19.44	1	0	3	1
Hornet Sportabout	18.7	8	360	175	3.15	3.440	17.02	0	0	3	2
Valiant	18.1	6	225	105	2.76	3.460	20.22	1	0	3	1

Wir erhalten eine Übersicht über die ersten Autos und ihre Spezifikationen. Doch wie wir im Einführungskapitel gesehen haben, ist das nicht das Einzige, was wir mit *Dataframes* oder *Tibbles* machen können.

Wir wollen nun alle Autos mit mehr als 30 Meilen pro Gallone Benzin ausgeben. Hierbei können wir mit dem Dollarzeichen auf einzelne Spalten zugreifen, und ähnlich wie bei Vektoren benutzen wir eckige Klammern, um auf einzelne Elemente zuzugreifen. Die Schreibweise hierbei ist wie folgt: Datenset [Bedingung für Zeilen, Bedingung für Spalten]. Da wir hier die Zeilen (Autos) mit mehr als 30 Meilen pro Gallone ausgeben wollen, füllen wir diese Bedingung in die Bedingung für Zeilen ein und erhalten das gewünschte Ergebnis.

```
mtcars[mtcars$mpg > 30, ]
```

```
mpg cyl disp hp drat
                                          wt
                                            qsec vs am gear carb
Fiat 128
               32.4
                              66 4.08 2.200 19.47
                                                       1
                                                                  1
Honda Civic
               30.4
                      4 75.7 52 4.93 1.615 18.52
                                                    1
                                                       1
                                                                  2
Toyota Corolla 33.9
                      4 71.1 65 4.22 1.835 19.90
                                                       1
                                                            4
                                                                  1
Lotus Europa
               30.4
                      4 95.1 113 3.77 1.513 16.90 1
                                                            5
                                                                  2
```

Das ist aber bei mehreren Bedingungen, oder wenn wir diesen Filter in eine Folge aus Operationen einbinden wollen, ziemlich schwer zu schreiben und vor allem zu lesen. Deswegen überführen wir dieses Datenset mit der as\_tibble()-Funktion in einen *Tibble*, auf dem wir viel einfacher filtern und später auch Daten entfernen, zusammenfügen usw. können. Für diese Funktion muss nun das tidyverse-Paket installiert sein (s.o.).

```
mtcars_tibble <- as_tibble(mtcars)</pre>
```

Schauen wir uns diesen Tibble mal an:

```
mtcars_tibble
```

```
# A tibble: 32 x 11
             cyl
                   disp
                            hp
                                 drat
                                           wt
                                                                             carb
     mpg
                                                qsec
                                                          ٧S
                                                                 am
                                                                      gear
   <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <
                                       <dbl> <dbl>
                                                      <dbl>
                                                             <dbl>
                                                                     <dbl>
                                                                           <dbl>
    21
               6
                   160
                                         2.62
                                                16.5
                                                           0
                                                                  1
                                                                         4
                           110
                                 3.9
                                                                                 4
 1
 2
               6
                                         2.88
                                                                         4
                                                                                 4
    21
                   160
                           110
                                 3.9
                                                17.0
                                                           0
                                                                  1
 3
    22.8
                   108
                                         2.32
               4
                            93
                                 3.85
                                                18.6
                                                           1
                                                                  1
                                                                         4
                                                                                 1
                                                                         3
 4
    21.4
               6
                   258
                           110
                                 3.08
                                         3.22
                                                19.4
                                                           1
                                                                  0
                                                                                 1
 5
    18.7
               8
                   360
                           175
                                 3.15
                                         3.44
                                                17.0
                                                           0
                                                                  0
                                                                         3
                                                                                 2
                   225
                                 2.76
                                                                  0
                                                                         3
 6
    18.1
               6
                           105
                                         3.46
                                                20.2
                                                           1
                                                                                 1
 7
    14.3
               8
                   360
                           245
                                 3.21
                                         3.57
                                                15.8
                                                           0
                                                                  0
                                                                         3
                                                                                 4
8
    24.4
               4
                   147.
                             62
                                 3.69
                                        3.19
                                                           1
                                                                  0
                                                                         4
                                                                                 2
                                                20
 9
    22.8
               4
                   141.
                                                           1
                                                                  0
                                                                         4
                                                                                 2
                             95
                                 3.92
                                        3.15
                                                22.9
10
    19.2
                   168.
                           123
                                 3.92
                                        3.44
                                                18.3
                                                           1
                                                                  0
                                                                         4
                                                                                 4
               6
# i 22 more rows
```

Komisch, die Autonamen sind weg! Das liegt daran, dass Tibbles etwas anders funktionieren als Dataframes. Dataframes haben benannte Zeilen, während Tibbles an sich diese Information nicht speichern. Wir müssen daher Folgendes machen:

```
mtcars_tibble <- as_tibble(rownames_to_column(mtcars))
mtcars_tibble</pre>
```

# A tibble: 32 x 12 rowname drat mpg cyl disp hp wt qsec ٧S amgear carb <chr> <dbl> 1 Mazda RX4 21 6 160 3.9 2.62 16.5 0 1 4 110 4 2 Mazda RX4 ~ 21 6 160 110 3.9 2.88 17.0 0 1 4 4 3 Datsun 710 22.8 108 93 3.85 2.32 18.6 1 4 1 4 Hornet 4 D~ 21.4 258 3.08 3.22 19.4 0 3 6 110 1 1 0 3 2 5 Hornet Spo~ 18.7 8 360 175 3.15 3.44 17.0 0 6 Valiant 18.1 6 225 105 2.76 3.46 20.2 0 3 1 1 7 Duster 360 14.3 8 3.21 0 0 3 4 360 245 3.57 15.8 4 8 Merc 240D 24.4 4 2 147. 62 3.69 3.19 20 1 0 9 Merc 230 22.8 4 95 3.92 3.15 22.9 1 0 4 2 141.

```
10 Merc 280 19.2 6 168. 123 3.92 3.44 18.3 1 0 4 4 # i 22 more rows
```

Viel besser. Mit diesem Tibble können wir nun viel einfacher filtern, nämlich mit der filter()-Funktion:

```
filter(mtcars_tibble, mpg > 30)
```

```
# A tibble: 4 x 12
                               disp
  rowname
                                             drat
                  mpg
                         cyl
                                        hp
                                                          qsec
                                                                   ٧S
                                                                          am
                                                                              gear
  <chr>>
                 <dbl>
                       <dbl>
                              <dbl> <dbl>
                                            <dbl> <dbl> <dbl> <dbl>
                                                                       <dbl>
                                                                              <dbl>
1 Fiat 128
                 32.4
                               78.7
                                        66
                                             4.08
                                                   2.2
                                                          19.5
                                                                           1
2 Honda Civic
                  30.4
                               75.7
                                             4.93
                                                                                  4
                                                                                         2
                            4
                                        52
                                                   1.62
                                                          18.5
                                                                    1
                                                                           1
                               71.1
3 Toyota Coro~
                 33.9
                            4
                                        65
                                             4.22
                                                    1.84
                                                          19.9
                                                                    1
                                                                           1
                                                                                  4
                                                                                         1
                                                                                  5
                                                                                         2
4 Lotus Europa
                 30.4
                            4
                               95.1
                                       113
                                             3.77
                                                   1.51
                                                          16.9
                                                                    1
                                                                           1
```

Oben haben wir schon gesehen, dass wir zum Umformen des Dataframes in einen Tibble mehrere Schritte ineinander bauen müssen. Wollen wir nun noch den ursprünglichen Dataframe vor der Umformung verändern, kann das ziemlich schnell unübersichtlich werden:

```
# Wir wollen z.B. in einem Schritt den Dataframe in einen Tibble umwandeln und dann filter filter(as_tibble(rownames_to_column(mtcars)), mpg > 30)
```

```
# A tibble: 4 x 12
  rowname
                               disp
                                            drat
                                                      wt
                                                          qsec
                         cyl
                                        hp
                                                                   ٧S
                                                                          am
                                                                              gear
                  mpg
  <chr>
                <dbl> <dbl>
                              <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <
                                                                      <dbl> <dbl>
1 Fiat 128
                 32.4
                            4
                               78.7
                                        66
                                            4.08
                                                   2.2
                                                          19.5
                                                                           1
                                                                                  4
                                                                    1
                                                                                         1
                 30.4
                            4
                               75.7
                                                                           1
                                                                                  4
                                                                                        2
2 Honda Civic
                                        52
                                            4.93
                                                   1.62
                                                          18.5
                                                                    1
3 Toyota Coro~
                 33.9
                            4
                                             4.22
                                                   1.84
                                                          19.9
                                                                           1
                                                                                  4
                               71.1
                                        65
                                                                    1
                                                                                         1
                                                                                        2
4 Lotus Europa
                 30.4
                            4
                               95.1
                                       113
                                            3.77
                                                   1.51
                                                          16.9
                                                                    1
                                                                           1
                                                                                  5
```

Stattdessen führen wir den sogenannten Pipe-Operator (geschrieben %>%) als neue Schreibweise ein. Man kann sich seine Funktion so vorstellen, dass er alles, was auf der linken Seite von ihm steht, nimmt und dem, was auf der rechten Seite steht, übergibt. Wir wollen den vorherigen Codeblock einfacher schreiben:

<sup>#</sup> Unübersichtlich und fehleranfällig!

```
# Lesen von links nach rechts:
mtcars %>%  # Wir nehmen das mtcars-Datenset...
rownames_to_column() %>%  # und lagern die Namen in eine eigene Spalte aus...
as_tibble() %>%  # und konvertieren das in einen Tibble...
filter(mpg > 30)  # und filtern nach Autos, die mehr als 30 MPG haben.
```

```
# A tibble: 4 x 12
             rowname
                                                                                                                                                                                                                                                                                                            drat
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   ٧s
                                                                                                                                                                            cyl
                                                                                                                                                                                                           disp
                                                                                                                                                                                                                                                                              hp
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         wt
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     qsec
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 am
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              gear
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           carb
                                                                                                                              mpg
              <chr>
                                                                                                                 <dbl> 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   <dbl>
1 Fiat 128
                                                                                                                        32.4
                                                                                                                                                                                                                  78.7
                                                                                                                                                                                                                                                                              66
                                                                                                                                                                                                                                                                                                             4.08
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          2.2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       19.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   2
2 Honda Civic
                                                                                                                        30.4
                                                                                                                                                                                            4
                                                                                                                                                                                                                  75.7
                                                                                                                                                                                                                                                                              52
                                                                                                                                                                                                                                                                                                            4.93
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          1.62
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       18.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     4
3 Toyota Coro~
                                                                                                                                                                                                                                                                                                             4.22
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          1.84
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       19.9
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     4
                                                                                                                       33.9
                                                                                                                                                                                            4
                                                                                                                                                                                                                  71.1
                                                                                                                                                                                                                                                                               65
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    1
4 Lotus Europa
                                                                                                                       30.4
                                                                                                                                                                                            4
                                                                                                                                                                                                                  95.1
                                                                                                                                                                                                                                                                       113
                                                                                                                                                                                                                                                                                                            3.77
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          1.51
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       16.9
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   2
```

Viel einfacher lesbar, oder? Wir werden diese Datenstruktur sehr häufig nutzen, eben weil wir diese Funktionen anwenden können.

# Aufgabe 2

Wähle alle  $au\beta er$  den ersten 15 Autos aus (?slice in die Konsole einzugeben könnte hilfreich sein, schaue dort nach einem Weg, Zeilen auszuschließen) und filtere dann nach den Autos mit mindestens 6 Zylindern. Sortiere dann die Autos nach Meilen pro Gallone (absteigend; ?arrange könnte hilfreich sein, schaue dort unter den Beispielen nach einem Weg, absteigend zu sortieren). Zeige nur die Namen der Autos, die Meilen pro Gallone, die Zylinder und die PS an (?select könnte hilfreich sein).

```
mtcars_tibble %>%  # Tibble auswählen
slice(-(1:15)) %>%  # Alle außer den ersten 15 Zeilen auswählen
filter(cyl >= 6) %>%  # Alle Autos mit mindestens 6 Zylindern
arrange(desc(mpg)) %>%  # Autos nach Meilen pro Gallone sortieren
select(rowname, mpg, cyl, hp)  # Nur Name, MPG, Zylinder, PS anzeigen
```

#### Aufgabe 3

New York gehört mit seinen Flughäfen zu den weltweit bekanntesten Verkehrsdrehkreuzen. Es ist so bekannt, dass es in R eine eigene Library für die Aufzeichnung aller abgehenden Flüge im Jahr 2013 gibt.

Installiere für diese Aufgabe die nycflights13-Library und lade sie in den Arbeitsbereich. Uns interessiert vor allem der flights-Tibble.

- 1. Welche Flüge sind verfrüht abgehoben?
- 2. Welche Flüge sind verspätet abgehoben und haben die Verspätung aufgeholt?
- 3. Füge eine neue Variable short\_flight zum Tibble hinzu, die den Wert 1 annimmt, wenn der Flug weniger als 2 Stunden Flugzeit hat, und ansonsten 0 ist (Hinweis: ?mutate könnte hilfreich sein).
- 4. Welcher Anteil an verspätet abgehobenen Flügen, die die Verspätung aufgeholt haben, hatten weniger als zwei Stunden Flugzeit?

### Tipp

Zu 3.: Nutze nach dem Filtern mutate(... = if\_else(...)), um für jeden Flug die Variable short\_flight zu erstellen.

Zu 4.: Verwende die Funktionen summarise(), sum() und n(), um den Anteil zu errechnen.

```
library(nycflights13)
# 1
flights %>%
  filter(dep_delay < 0)</pre>
# 2
flights %>%
  filter(dep_delay > 0 & arr_delay <= 0)</pre>
# 3
flights %>%
  filter(dep_delay > 0 & arr_delay <= 0) %>%
  mutate(short_flight = if_else(air_time < 120, 1, 0))</pre>
# 4
flights %>%
  filter(dep_delay > 0 & arr_delay <= 0) %>%
  mutate(short_flight = if_else(air_time < 120, 1, 0)) %>%
  summarise(share_short = sum(short_flight)/n())
```

### Liste

Info: Dieses Kapitel folgt grob den Inhalten aus Kapitel 9 in "Beginning Computer Science with R" von Homer White.

Die Datenstrukturen, die wir uns bisher angeschaut haben, waren atomisch, das heißt, sie

können pro Einheit (bspw. Spalte) nur eine Art Datentyp beinhalten. Nun gehen wir über zu den *Listen*, die Objekte aller Arten beinhalten können. Zahlen, Wörter, andere Listen, alles ist möglich.

Wir beginnen die Erkundung, indem wir mit list() selbst Listen erstellen.

```
liste1 <- list(
   modellname = "Audi A6",
   zulassung = as_date("15.05.2013", format = "%d.%m.%Y"),
   kilometerstand = 115290
)

tibble1 <- tibble(
   x = length(letters),
   y = letters
)

liste2 <- list(
   auto = liste1,
   buchstaben = tibble1
)

liste3 <- list(
   vokale = c("a", "e", "i", "o", "u"),
   listen = list(liste1, liste2)
)</pre>
```

Die hier zu sehenden Listen beinhalten Objekte unterschiedlicher Art, und sie können wiederum Listen enthalten. Wir lassen uns nun Liste 1 ausgeben:

```
liste1

$modellname
[1] "Audi A6"

$zulassung
[1] "2013-05-15"

$kilometerstand
[1] 115290
```

Wir sehen, dass jedes Element dieser Liste einen Namen (z.B. \$modellname) hat. Man kann die Elemente dementsprechend auch über ihren Namen aufrufen:

#### liste1\$modellname

## [1] "Audi A6"

Wir schon bei Eingabe des Dollarzeichens Gebrauch von der Autovervollständigung machen: Die Elemente der Liste werden uns sofort angezeigt.

Leere Listen können auch erstellt werden, zum Beispiel, wenn wir noch nicht wissen, wie viele Elemente welcher Art gesammelt werden sollen:

```
leere_liste <- list()</pre>
```

Wissen wir hingegen, wie viele Elemente wir speichern wollen, können wir folgende Schreibweise verwenden:

```
liste <- vector(mode = "list", length = 5) # 5 durch gewünschte Länge ersetzen
```

## Aufgabe 4

Erstelle eine Liste uebe\_liste mit den folgenden drei Elementen:

- Alle geraden Zahlen von 2 bis 123 (Name: gerade\_zahlen)
- Alle großen Buchstaben (Name: alphabet\_gross)
- Die Billboard Top 100 aus dem Jahr 2000 (Zu finden unter billboard, Name: top100)

## Tipp

Eine Abfolge von Zahlen mit einem bestimmten Abstand kann mit seq() erzeugt werden.

```
uebe_liste <- list(
  gerade_zahlen = seq(2, 123, by = 2),
  alphabet_gross = LETTERS,
  top100 = billboard
)</pre>
```

#### Aufgabe 5

Was passiert, wenn wir nach dem Erstellen der Liste aus Aufgabe 4 folgenden Code ausführst?

```
uebe_liste <- c(uebe_liste, list(zahl = 5))</pre>
```

# Lösung

Die Liste uebe\_liste wird erweitert mit dem Element zahl.

## Operationen auf Listen

Wollen wir auf einen Teil der Liste zugreifen, so können wir das genau wie bei Vektoren mit folgendermaßen machen:

```
liste1[1:2] # Gibt die ersten beiden Elemente der Liste (modellname, zulassung)
```

```
$modellname
[1] "Audi A6"

$zulassung
[1] "2013-05-15"
```

Wir können auch auf genau ein Element der Liste zugreifen:

```
vokale <- liste3[1]</pre>
```

Nehmen wir nun an, wir wollen den vierten Vokal aus vokale ausgeben. Versuchen wir es wie folgt:

```
vokale[4]
```

\$<NA>

erhalten wir die Ausgabe \$<NA> NULL. Das liegt daran, dass beim Zugreifen auf eine Liste mit einer einfachen eckigen Klammer ([...]) eine Liste mit genau den entsprechenden Inhalten zurückgegeben wird. In unserem Fall ist das eine Liste mit einem Element:

```
length(vokale)
```

[1] 1

Versuchen wir nun, auf das vierte Element (in dem Fall der Liste) zuzugreifen, funktioniert das nicht, weil die zurückgegebene Liste eben nur ein Element hat.

Wenn wir das Element selbst (und nicht eine Liste bestehend aus diesem Element) zurückgeben wollen, müssen wir doppelte eckige Klammern ([[...]]) benutzen:

```
vokale <- liste3[[1]]
vokale[4]
[1] "o"</pre>
```