

Factsheet Flight-Delay-Analyzer



Aufgabe:

Unsere Aufgabe ist es, die Flugverzögerungen von Flügen von Webseiten, wie zum Beispiel [FlightAware](#), auszulesen. Da es täglich zu Verspätungen führt, soll eine Anwendung implementiert werden, welche ein oder mehrere Routen abfragt. Die gefundenen Verzögerungen werden anschliessend in einem JSON gespeichert. Um die Route zu definieren, muss der User im JSON-File den Flughafencode (IATA oder ICAO z.B ZRH & LHR) einfügen, damit die Flugverzögerung ausgelesen werden kann. Die Anwendung soll die Möglichkeit anbieten, die Routen anzupassen und mehrere abzufragende Routen ohne Code-Anpassung zu definieren. Flüge, welche ausgefallen sind oder umgeleitet wurden, werden **nicht** berücksichtigt.

Ziel dieses Projekt:

- Input der Route (anhand Abflughafen & Zielflughafen) aus JSON.
- Bezug der Verspätung am gestrigen Tag.
- Speicherung der Informationen (Flugnummer, Tag, Verspätung) in JSON-Format.
- Auswertung mittels Konsole (Start & Stopp)
- Abfrage mehrerer Websites möglich (ein Interface, zwei Implementationen)

Umsetzung bezüglich derer Architektur:

- Konsole-Applikation
- Testarten: Akzeptanztest & Unittest
- Zuständig: Shamoun: Akzeptanztest, Unittest, JSON-Ausgabe
Timo: Akzeptanztest, Unittest, Selenium
Alaxsan: Factsheet, Konsole-Ausgabe
Dominik: Kompatibel mit [Flightradar24](#)
- Business-Logik: Die Logik des Projektes und die Speicherung der Daten im JSON.

Testing bezüglich der Resultate des Testings:

- In diesem Projekt verwenden wir zwei Testarten, um die Funktionalität und Qualität der Software sicherzustellen. Akzeptanztest und Unittest. Akzeptanztest simuliert die Interaktion eines Benutzers und überprüft, ob die Anforderung der Benutzer erfüllt. Unittest prüft einzelne Funktionen der Software auf ihre Funktionsfähigkeit und Integrität.

Resultat der Projektaufgabe:

- Das fertige Projekt kann Abfragen von mehreren Routen machen und die Ausgabe speichert die Verzögerung in einem lokalen JSON-File. Das alles geschieht ohne Code-Anpassung.