

Flughafen-Informationssystem um Übersicht erweitern

Ein existierendes Informationssystem zur Stammdatenpflege sowie Planung von Start- und Landevorgängen eines Flughafens soll erweitert werden, um den Fluglotsen das Planen der Start- und Landevorgänge sowie den Angestellten der Flughafenverwaltung das Erstellen von monatlichen Rechnungen zu erleichtern.

Für eine einfachere Planung der Start- bzw. Landevorgänge wird eine eingeschränkte Auswahl der Bahnen entsprechend der Lage am Flughafen benötigt. Konkret sollen Fluglotsen für einen Start- bzw. Landevorgang nur noch Bahnen angezeigt bekommen, die in einem angegebenen Zeitfenster noch frei sind. Dadurch wird die Planung der Start- bzw. Landebahn deutlich erleichtert.

Ferner soll auch die Arbeit der Angestellten der Flughafenverwaltung hinsichtlich der Rechnungserstellung an die Fluggesellschaften erleichtert werden. Die angefallenen Start-, Lande- und Parkgebühren sollen monatsweise summiert und den entsprechenden Fluggesellschaften zugeordnet werden. Die Parkgebühren werden dabei in Form einer Pauschale beim Startvorgang erhoben.

Mit dem dann enthaltenen Funktionsumfang kann das System prinzipiell produktiv genutzt werden. Daher sollen die erfassten Datensätze über mehrere Sitzungen persistent gespeichert werden.

Die Anforderungen an die Usability, Erweiterbarkeit und technische Einschränkungen aus den bisherigen Systembeschreibungen gelten unverändert.