




**Иллюзия  
беснаказанности**

Отдел экономической безопасности Курганмашзавода предотвратил кражу в особо крупном размере



**Чувствую  
себя счастливой**

Заводчанка Елена НОВГОРДОВА рассказала о своей профессии и мечтах, которые стремится реализовать



**С почином,  
клуб путешественников!**

Тур выходного дня в Тюмени подарил заводчанам незабываемые впечатления



ГАЗЕТА ПАО «КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ВЫПУСКАЕТСЯ С 1957 ГОДА

# МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

№ 13 (3123) АВГУСТ 2021 ГОДА

С ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

## СПАСИБО ЗА ВЕРНОСТЬ ПРОФЕССИИ

В первое воскресенье августа работники Российских железных дорог отметили свой профессиональный праздник. День железнодорожника – событие и для работников участка цеха складского хозяйства Курганмашзавода, отвечающих за железнодорожные перевозки.

Ежедневно заводской железнодорожный узел принимает не менее трех вагонов с разными материалами. Основной груз – металлопрокат. Но главная задача подразделения – отправлять продукцию специального назначения по воинским частям России.

Протяженность заводских путей 14 километров, из них два с половиной предназначены для перевозки опасных грузов: мазута, ГСМ и других веществ. Цех оснащен тремя тепловозами ТГМ4, ТГМ4а и ТГМ4б и небольшим тепловозом ТГМ23. Последний используется как хозяйственный. Он оборудован снегоотвалом, и в зимнее время чистит снег на рельсовых путях. Железнодорожные краны ежедневно заняты на загрузке в думпкары металлолома и доставки его на шихтовый участок сталелитейного цеха (СЧЛЦ), а летом участвуют в ремонте железнодорожного путе-

вода. В помощь железнодорожным «великанам» на участке есть маленькая труженица – МКСМ-800.

– На железнодорожном участке трудится всего 33 человека. Каждый из них – профессионал с большой буквы, – с гордостью говорит о своей команде заместитель начальника по производству ЦСХ Виктор Васильев. – Работа в любое время суток – наша повседневная трудовая жизнь. Кстати, хочу отметить, что текучки у нас нет. Устраиваются сюда надолго. Я пришел в цех три года назад. Нравится коллектив, нравится дело.

На железнодорожном участке два начальника смены – Дмитрий Семенов и Артем Gladkov. В их ведении логистика грузов по железнодорожным путям на предприятии.

Мастер Андрей Писарев отвечает за пути сообщения.

Продолжение на 2 стр.



ПРОИЗВОДСТВО



## КОЛЛЕКТИВ, ГДЕ ВСЕ ВМЕСТЕ

Заводу подготовки производства (ЗПП) 14 июня исполнилось 70 лет. Юбилей подразделения инструментальщики по традиции отметили на рабочем месте, обеспечивая производства предприятия инструментом, оснасткой и специальными стендами. Возглавляет ЗПП Олег КУДРЯШОВ. Ему слово.

### РАБОТА С «ХИТРИНКОЙ»

– Сразу сделаю акцент на том, что люди на нашем заводе – выше всяких похвал, – начал Олег Анатольевич. – В большинстве своем непревзойденные специалисты. Умеют работать с «хитринкой» и точностью ювелира. Иначе и быть не может. Весь инструмент выпускаем строго по ГОСТам. Изготавливаем и специальный инструмент. К этой категории можно отнести все то, что спроектировано технологами УГТ, – протяжки, фрезы, спецкалибры, скобы, высокоточные мерители и многое другое. В состав завода входят выпускающий режущий и мерительный инструмент цех № 610, цех № 620 специализируется на приспособлениях и оснастке, а название цеха нестандартизированного оборудования и мелких серий говорит само за себя.

За шесть месяцев текущего года подразделениями ЗПП выпущено более 1300 приспособлений, 12 наименований литейной оснастки и пресс-форм для СЧЛЦ и ЦТЗ. Вспомогательного инструмента, к которым относятся оправки к фрезерным и шлифовальным станкам, изготовлено почти 6000 единиц, мерительного

инструмента – около 1500 единиц, режущего – 30000 штук. Приспособлений для нестандартизированного оборудования – более 2500 наименований. В день изготавливаем более десяти номенклатурных позиций. Выполняем межцеховые заказы по закалке и шлифовке деталей. Когда в цехах оснастка выходит из строя и инструмент изнашивается, – появляется необходимость замены, – это тоже на наших плечах.

Не так давно сдали стенды для нового изделия «Курганец-25», в работе стенды по заказу ЗСК и МСЗ.

Продолжение на 2 стр.

### ФАКТ НОМЕРА:

**2 314**  
человек

вакцинировано на  
Курганмашзаводе  
по данным на 4 августа



# СПАСИБО ЗА ВЕРНОСТЬ ПРОФЕССИИ

Продолжение. Начало на 1 стр.

Еженедельно бригада путевых рабочих Сергея Мысова, в которой работают Рами-ко Севастьянов, Павел Раскатов, Владислав Корюкин, Роман Кривобоков и, конечно, самый опытный обходчик Геннадий Нестеров, проводят осмотр путей, выявляя дефекты. Мысов, помимо бригадирства, еще и управляет МКСМ.

Большая ответственность лежит на приемосдатчицах Людмиле Еланцевой и Марине Мысовой.

После того, как работники цеха отгруз-ки и сборочно-сдаточного производства

установят технику Курганмашзавода на погрузочную площадку, начинается их работа. Проверка правильности крепления и размещения многотонного груза, количества брусков, растяжек, нанесения необходимой маркировки, словом, посчитают все забитые гвозди. Дело кропотливое. Недаром приемосдатчицы проходят аттестацию и получают специальные свидетельства на право выполнения этих специфических работ и подписи в сопроводительных документах.

Более десяти лет трудится на железнодо-

рожных линиях специалист по обслуживанию подвижного состава Оксана Чернакова. Начала приемосдатчицей, была начальником смены. Все направления знает, как говорится, изнутри.

Для содержания подвижного состава нужны мотористы, специалисты разных категорий. А на заводском железнодорожном участке все по плечу слесарям – Андрею Окуловскому, Александру Барковскому, Александру Андрееву, Николаю Русских. Все небольшие детали для ремонта тепловозов – произведения умелых рук токаря высочайшего уровня Юрия Фомичева.

Благодаря труду этих людей, заводские тепловозы в полном порядке. Надо признать, эксплуатируются они давно, и требуют к себе пристального внимания. Поэтому раз в две недели, по очереди, каждая машина проходит обязательное техническое об-

служивание.

Прошли школу больших магистралей машинисты тепловозов Владимир Шаламов, Сергей Петров, Игорь Корюкин, Сергей Крохин. Как никто они знают цену аккуратности и точности при управлении составом. Составители поездов Максим Бороздин, Алексей Черников, Олег Устинов, Александр Кулыгин – специалисты высокой дисциплины и ответственности.

– Уважаемые коллеги, поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника, – обращается к своему коллективу Виктор Васильев. – Главное, всем здоровья, это так важно сейчас! Финансового благополучия, семейного счастья. Оставайтесь такими же надежными и верными своему делу.

Ольга ВАРЛАКОВА  
Фото автора

## ПРОИЗВОДСТВО

# КОЛЛЕКТИВ, ГДЕ ВСЕ ВМЕСТЕ

Продолжение. Начало на 1 стр.

В данный момент идет подготовка производства для изготовления нового универсального шасси УТС-140. Чтобы сделать опытные образцы, понадобится более 500 наименований инструмента и оснастки, и это по минимуму. А для серийного выпуска УТС-140 их потребуется в разы больше. Это перспективное направление по выпуску гражданской продукции.

## В КОГОРТЕ ЛУЧШИХ

– Выполнение плана не происходит само собой, за каждым пунктом стоят конкретные люди, – считает Олег Кудряшов. – Это наш золотой фонд, задействованный на самых трудных и ответственных участках работы.

Чтобы инструментальное производство полноценно функционировало, требуется более 60-ти профессий. Основные среди них – фрезеровщики, токари, термисты, шлифовщики, слесари-инструментальщики и еще много других узких специалистов. В ЗПП трудится 337 человек, из них 295 основные рабочие. Много молодежи, но в каждом цехе остался костяк, у которого можно перенять опыт.

Опытные инструментальщики на протяжении всей трудовой жизни совершенствуются, изучают передовые приемы работы. Среди них токарь Сергей Медведчиков. Металлические круглые пресс-формы для резинотехнических изделий, манжет, сальников, изготавливаемых на заводе, делает он, единственный (!). Специа-

листы от Бога – токарь Вячеслав Безгодов (цех № 610), токар-координатчики Алексей Демченко, Сергей Сутормин, Николай Ефграфов (цех № 620), заточник Александр Гаврилов (цех № 610), специализирующийся на протяжках, слесари-инструментальщики Вячеслав Ногин, Сергей Маланин, Игорь Ситников (цех № 620), наладчик станков и манипуляторов Андрей Савельев (цех № 620), старший мастер Дмитрий Маслаков (цех № 610).

В ЦНОиМС из старейшин – фрезеровщик Сергей Аксенов, токари-расточники Игорь Соловаров, Андрей Монарчук, Владимир Алексеев – непревзойденные мастера. Молодежь, переняв опыт, взяла в крепкие руки эстафету поколений и работает не хуже старших коллег. Это токари Александр Алексеев, Сергей Агафонов, фрезеровщик Михаил Вискунов.

## БЕСЦЕННЫЕ ПОДАРКИ К ЮБИЛЕЮ

Совсем скоро тружениками ЗПП станут два новых станка. В цехе № 620 ведутся пусконаладочные работы по вводу в эксплуатацию вертикально-фрезерного обрабатывающего центра, а в цехе № 610 – профиле-шлифовального станка.

Оба оснащены современной системой числового программного управления, а это, безусловно, переход на более высокий уровень производства инструмента и оснастки по качеству и производительности.

– В ближайшее время ждем поступления двух пятикоординатных заточных станков и еще одного профиле-шлифовального для изготовления протяжного инструмента, – поясняет Олег Кудряшов.

– Работать на новом оборудовании будут специалисты ЗПП. Сейчас они перенимают опыт у представителей фирм-изготовителей, которые работают на монтаже и настройке оборудования.

## ВМЕСТЕ В ТРУДЕ И ОТДЫХЕ

– Рассказ о жизни ЗПП будет неполным, если не упомянуть, что и отдыхать коллектив умеет так же, как трудиться, – улыбается Кудряшов. – Участвуем во всех заводских мероприятиях, где можно проявить свои таланты. Взять хотя бы праздник Масленицы. Нам равных не было! Готовились всем подразделением. В этом году 18 человек поправят свое здоровье в санаториях Зауралья и Урала.

В цехах полным ходом идет ремонт санитарно-бытовых помещений. Фасад цеха № 610, одного из самых старых заводских корпусов, скоро заиграет новыми красками.

Хочу обратиться ко всем инструментальщикам. С юбилеем, коллеги! Желаю нам и дальше держать марку лучшего отряда технического совершенствования производства. И оставаться такими же сплоченными и дружными.

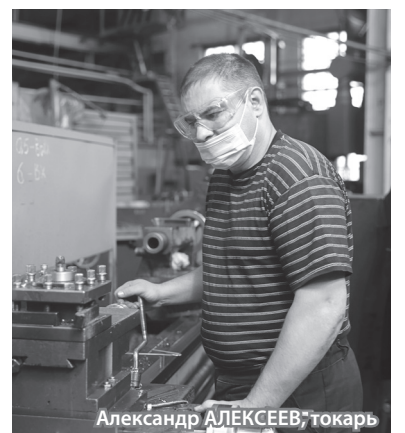
Ольга ВАРЛАКОВА  
Фото автора



Вентиляционный участок ЦНОиМС.  
Электросварщик Алексей ЯЗОВСКИХ,  
слесарь МСР Денис СЕРКОВ



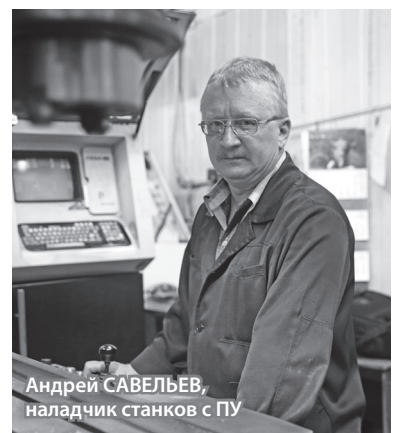
Дмитрий РЫБИН,  
наладчик станков с ЧПУ



Александр АЛЕКСЕЕВ, токарь



Игорь СИТНИКОВ,  
слесарь-инструментальщик



Андрей САВЕЛЬЕВ,  
наладчик станков с ЧПУ



Роман ЯГОТИН, зам. начальника цеха № 620,  
Сергей СУТОРМИН, токарь-расточник



Слесарный участок.  
Слесари МСР Руслан ГАЛУЩИНСКИЙ и Игорь КОСТРОВ



Монтаж вентиляции  
в климатической камере в опытно-производстве  
ведут слесари МСР Владимир УЛЬЯНОВ и Петр ГАЛУЩАНСКИЙ



# ИЛЛЮЗИЯ БЕЗНАКАЗАННОСТИ

**В июле 2021 года Курганский городской суд вынес приговор в отношении двоих работников ООО «Завод механический», которые признаны виновными в покушении на кражу, совершенную группой лиц по предварительному сговору в особо крупном размере. Потерпевшая сторона – Курганмашзавод. Предприятию мог быть нанесен ущерб в размере 1,26 млн рублей. Осужденные приговорены к трем годам лишения свободы.**

Иллюзия безнаказанности сыграла злую шутку с работниками механического завода. Кажется, они все продумали и предусмотрели...

В начале июля 2020 года сотрудники отдела экономической безопасности Курганмашзавода получили информацию о том, что в пункт приема лома цветных и черных металлов города в течение июня-июля неизвестными лицами сданы короба для транспортировки горячих поковок, являющихся собственностью предприятия.

Работники заводской службы безопасности совместно с сотрудниками правоохранительных органов разработали спецоперацию для пресечения деятельности криминальной группы. Так, в июле 2020 года на территории пункта приема лома цветных и черных металлов с поличным был задержан гражданин С., который на автомобиле «КамАЗ» вывез с территории ПАО «Курганмашзавод» три металлических короба и одну тару для хранения стружки. При проведении следственных действий сотрудниками правоохранительных органов установлено, что за период с июня по июль работниками ООО «Завод механический» С. и И. совершено хищение пяти коробов, предназначенных для транспортировки горячих поковок, и одной металлической тары для хранения стружки.

Подельники придумали схему кражи, просчитав свои действия, по их мнению, безукоризненно. На механический завод, находящийся на Иковке, с участков КЛЗ Курганмашзавода горячие поковки для проведения мехобработки отгружались в специальных коробах для транспортировки продукции. При этом должный учет тары не осуществлялся. Этим и воспользовались похитители, так как ранее имели опыт работы на Курганмашзаводе. Сдав два короба в разные дни, предприимчивые работники, получили за них 20 000 рублей. Тогда как стоимость каждого изделия по заводским документам составляет почти 250 000 (!) рублей. Своими действиями граждане С. и И. могли причинить материальный ущерб

ПАО «Курганмашзавод» на сумму более 1,26 млн рублей. В отношении работников механического завода было возбуждено уголовное дело. По итогам расследования городской суд признал граждан С. и И. виновными по ч.3 ст.30, п. «б» ч.4 ст. 158 УК РФ – покушение на кражу, совершенную группой лиц по предварительному сговору в особо крупном размере. Осужденным назначено наказание в виде лишения свободы на срок три года. Отбывать его будут они условно, с испытательным сроком два года. Такой относительно мягкий приговор вынесен с учетом того, что материальный ущерб предприятию гражданами был возмещен до провозглашения приговора. За один короб они вернули деньги предприятию в полном объеме, остальные изделия сотрудники полиции успели изъять из пункта приема металлолома. Кроме того, задержанные активно помогли следствию в раскрытии всех деталей преступления.

**Служба экономической безопасности ПАО «Курганмашзавод» напоминает, что противоправные действия неминуемо приведут к наказанию.**

ПАО «Курганмашзавод» напоминает, что противоправные действия неминуемо приведут к наказанию.

ПАО «Курганмашзавод» напоминает, что противоправные действия неминуемо приведут к наказанию.

## ЗАВОДЧАНКА

# ЧУВСТВУЮ СЕБЯ СЧАСТЛИВОЙ

**Знакомьтесь, Елена НОВГОРОВОДА, контролер управления качеством продукции цеха № 440 ЗСК. 22 года, три из которых трудится на Курганмашзаводе.**

– В Курган я приехала в 16 лет из села Звериноголовского. Поступила в государственный колледж на специальность «Бухгалтерский учет», окончила обучение с красным дипломом. Но зеленый свет мне как молодому специалисту нигде не включили. Все до банальности просто: нет опыта – нет работы... На помощь пришел мой молодой человек (сейчас уже муж). Посоветовал сходиться в отдел кадров Курганмашзавода, мол, вдруг есть вакансии. И она была. Даже не одна – уборщица и кладовщик. Выбрала кладовщика в производстве 210 ЗПС. Буквально через две недели узнаю, что в 440-й требуется контролер. Посчитала эту профессию более перспективной и перевелась учеником. Три месяца теории и практики, потом – экзамен. Наставниками для меня стали Наталья Дунаева и Галина Шишкина. Дружелюбные, отзывчивые, всегда подскажут, покажут, научат. Уже три года работаю по профессии, которая стала для меня любимой. Контролер на машиностроительных предприятиях – специальность распространенная. Он в ответе за качество и надежность выпускаемой продукции. Причем в обязанности контролера входит не только выявление несоответствий, но и поиск решений по их устранению.

На Курганмашзаводе сейчас работаем вместе с мужем. Рада, что прислушалась к его совету. Образование решила продолжить по первой специальности: два года учусь в Академии труда и социальных отношений по специальности «Финансы и кредит».

Своим коллегам хочу пожелать сил, терпения, чтобы работа спорилась, а детали принимались с первого предъявления.

**Мой лучший друг...** муж. Он меня знает как никто другой, всегда поддерживает. С подругой Натальей вместе с песочницы, в Зверинке жили по соседству. Надеюсь, наши дети тоже будут дружить.

**Я не умею, но хочу научиться...** вязать. **Если разбудить ночью и задать вопрос по профессиональной тематике...** что касается торсионов, отвечу сразу, не задумываясь.



**Когда узнают, где работаю, спрашивают...** а в каком цехе работаешь? Знаешь такого-то человека? Есть ли свободные вакансии? Какая зарплата?

**Чтобы поднять настроение...** угощаюсь сладким, включаю любимую музыку, смотрю смешное видео, гуляю с друзьями.

**Моя мечта...** сложный вопрос. Мечтаю, чтобы все мои близкие были здоровы и счастливы. А остальное исполнится, например, съезжу за границу, на море, куплю хорошую квартиру.

**Цитата, поговорка, пословица, которую я вспоминаю чаще всего...** На вкус и цвет товарищей нет. Лучше поздно, чем никогда.

**Самое вкусное на свете блюдо...** жареная картошка и окрошка.

**Лучше всего умею...** находить общий язык с окружающими, готовить и водить машину.

**Три слова, которые меня характеризуют...** добрая, ответственная и смешная.

**Какую суперспособность вы себе выбрали бы...** телепортация. Пальчиком щелкнул, и уже на работе.

**Ваш самый храбрый поступок в жизни...** На самом деле я трусиха, много чего боюсь. Пожалуй, учеба в автошколе и получение водительского удостоверения.

**Без чего вы не можете жить?** Хм... Без вкусностей и интернета. В век высоких технологий в сети друзья, общение, интересные

статьи, фильмы и сериалы.

**Событие, которого жду...** Главное событие жизни случилось 5 июня. Я вышла замуж за любимого человека. Сейчас с нетерпением жду отпуска.

**Самое поразительное впечатление...** Ездили с мужем на машине в Тольятти, впечатлена красотой Уральских гор.

**Ощущение, которое хотелось бы испытать...** полет на самолете, так как я боюсь высоты, а точнее – упасть с нее. Прыгнуть с парашютом. Сходить на концерт живой музыки.

**Любимое место в городе, где вы живете...** Мой дом, туда иду с удовольствием и радостью. Нравятся ЦПКиО, ландшафтный парк, набережная Тобола и Голубые озера.

**Самый ценный совет, который вы получили в жизни...** Надеюсь только на себя, люблю себя.

**Любимое слово в русском языке...** Солнце. Оно ассоциируется с теплом, ярким светом, и еще меня так называет муж!

**Я люблю свой завод потому, что...** расширился круг моих знакомых. Здесь нашла новых друзей, получила специальность, которая мне в жизни будет полезна. Нравится, что моя работа нужна людям. Люблю завод и за то, что получаю вовремя зарплату. Просто здесь я чувствую себя счастливой.

Ольга ВАРЛАКОВА  
Фото автора

## АКТУАЛЬНО

# ВИРУС НАСТУПАЕТ

В ПАО «Курганмашзавод» общее количество инфицированных на 4 августа составило 155 человек, из них трое заболевших – из АО «СКБМ». За неделю коронавирусных больных на предприятии стало больше на 25 человек. На 4 августа не было зарегистрировано инфицированных в ЦКиТ, ЦДБ, ОГЭн, УМСиС, УГМет, ДИТ, ОКП, ОТиЗ, управлении снабжения, ОМТС, НИОКР, отделе металлов, УВЭС, ЦО, АТЦ, отделе продаж, ДПО ПВН.

По одному заболевшему – в ППО, ОП, ЦГП, АЗ, ЗПП, ЭРЦ, РМП, ООТПБиЭ, БОЗРС, УРКиХО, РИЦ-ЦЗЛ, ОТР, ПЭУ, ФО, ГБ, ЦСХ, МСЧ. По двое сотрудников болеют в КЛЗ, ОГМех, ОВК. Лидируют по количеству заболевших самые многочисленные подразделения предприятия: на МСЗ – 50 человек, ЗСК – 43. По девять случаев заражения – в УКП и ССП.

Сведения предоставляются руководителями подразделений ежедневно.

На 4 августа вакцинировано 2314 сотрудников Курганмашзавода. Общее количество скончавшихся с начала пандемии – девять человек.

К информации. Руководитель филиала государственного научного центра вирусологии и биотехнологии «Вектор» Роспотребнадзора в Екатеринбурге Александр Семенов заявил 5 августа РИА Новости о том, что противопоказаний для прививки от коронавируса считанные единицы. «Случаи нежелательных побочных эффектов, возникших в результате прививок, расследуются каждый раз тщательнейшим образом. Достоверной статистики о том, что у людей с большими почками, с заболеваниями сердца, либо с какими-то хроническими воспалительными процессами, которые не являются противопоказаниями для вакцинации против коронавирусной инфекции, нет. Мы не наблюдаем каких-то побочных эффектов, выходящих за пределы обычных реакций», — сказал Семенов.

К противопоказаниям против прививки от коронавируса относятся острые инфекционные заболевания, например, простуда. К ним может относиться также аллергия на один или несколько компонентов препарата.

Перед вакцинацией пациентам с хроническими заболеваниями следует проконсультироваться с врачом, который подтвердит, что процесс контролируемый и делать прививку можно.

Оперативный штаб  
ПАО «Курганмашзавод».



## С ПОЧИНОМ, КЛУБ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ!

Восемьдесят заводчан в прошлые выходные влились в ряды туристического клуба Курганмашзавода (структура департамента социальных проектов предприятия), приняв участие в туре выходного дня. Работники КМЗ съездили на экскурсию в Тюмень. Осмотрели достопримечательности города, совершили прогулку на теплоходе по реке Тура.

– Смело могу сказать, первое путешествие удалось, – утверждает специалист группы туризма предприятия Елена Егорова, сопровождавшая заводчан. – В путь отправились от ДКМ на двух автобусах, забрали ждавших нас путешественников у СК «Зауралец» и дальше, до конечной остановки. Надо заметить, маршрут построен так, чтобы было удобно для людей, живущих в разных микрорайонах Кургана.

Знакомство с Тюменью началось с познавательного рассказа гида о знаковых и исторических местах, затем экскурсанты прогулялись по набережной, посетили пра-

вославные храмы, и только потом отправились по реке Тура на теплоходе. Конечно, по мнению всей группы, – это гвоздь программы.

Кто-то пожелал просто умиротворенно любоваться водной гладью. Любители провести время энергично могли посидеть в кафе-баре, послушать хорошую музыку и даже потанцевать. Было очень весело, положительные эмоции лились через край. А время пролетело незаметно!

На обратном пути заводчан-туристов ждал сюрприз. В каждом автобусе был разыгран сертификат на тысячу рублей для

поездки на следующий тур выходного дня. Обладателями сертификатов стали машинист крана по обслуживанию участков АТЦ, ЦСХ и ЦО Ирина Казанцева и школьник Андрей Карпов, его мама Римма Титерева работает мастером в производстве 220 ЗПС. Кстати, самая организованная группа была именно с прессово-сборочного завода – более 15 человек.

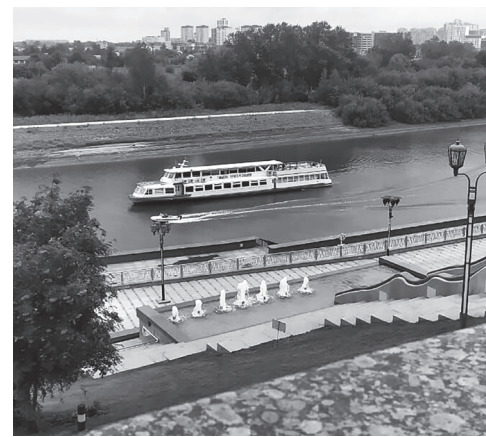
– Заводчане остались довольны отдыхом, – продолжает Елена Егорова. – Некоторые уже записались на поездку на следующие выходные, другие ждут новых интересных предложений, чтобы отправиться в путешествие.

### Отзывы заводчан:

*«Уважаемая Елена Васильевна! Благодарю за поездку в город Тюмень. Неописуемые впечатления остались в наших сердцах, было очень познавательно и интересно. Прошу Вас записать мою семью еще и на тур следующего выходного дня в аквапарк «Лето-Лето». Спасибо за ваш труд», – поблагодарил организаторов Николай Елистратов из ОГЭН.*

*По словам инженера-технолога ЦТЗ Валентины Сибиряковой, путешествие в Тюмень стало для нее одним из самых ярких событий этого лета. Она впервые побывала на палубе теплохода, а там еще, как в известной песне, музыка играла. Мечтает о новой поездке по родному краю.*

Ольга ВАРЛАКОВА



### ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

## СПРАВИЛИСЬ ЗАЧЕТНО

В Первом пожарно-спасательном отряде федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России считают, что заводчане бороться с пожарами умеют не только на соревнованиях между добровольными пожарными дружинами подразделений, но и на учениях в условиях, приближенных к реальным.

По легенде учений, 22 июля на малярном участке производства 220 прессово-сборочного завода произошло замыкание calorифера над электросушильной камерой. Площадь задымления составила 0,5 квадратных метра.

Руководство и члены добровольной пожарной дружины ЗПС сработали грамотно и решительно. Участок был своевременно обесточен главным энергетиком ЗПС Иваном Шаталовым. Члены ДПД завесили Андрей Демехин и Евгений Семячков, незамедлительно приступили к ликвидации условного очага задымления, применив первичные средства пожаротушения – огнетушители ОП-5 и пожарный кран.

Сменный мастер Кайдар Жокутаев оперативно информировал дежурную часть пожарной охраны о чрезвычайной ситуации в электросушильной камере П220, а эвакуацию 18 работников участка незамед-

лительно организовала старший мастер Римма Титерева. В результате эффективных и профессиональных действий сотрудников коллектива производства 220 ЗПС задымление удалось ликвидировать до приезда подразделений пожарной охраны.

Прибывшие на место ЧП, согласно установленным нормам, подразделения Первого пожарно-спасательного отряда в составе ПСЧ №15 и ПСЧ №11 по охране ПАО «Курганмашзавод» высоко оценили действия инженерно-технических работников и участников добровольной пожарной дружины, поблагодарили их за грамотное взаимодействие со специальными службами завода.

Светлана ЕЛИКБАЕВА,  
ст. инспектор ОПП ПСЧ №11 по охране  
ПАО «Курганмашзавод»

### ФОТОФАКТ



## БМП-3Ф НА УЧЕНИЯХ

Ежегодно заводские боевые машины задействованы в общевоинских учениях Министерства обороны РФ. На фото БМП-3Ф готовятся к транспортировке большим десантным кораблем в акватории Черного моря на стратегических командно-штабных учениях «Кавказ 2020», проходивших в сентябре прошлого года.

Фото Сергея АБДУЛОВА,  
исполнительного директора – главного конструктора АО «СКБМ»

### ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

**Внимание!** Стол заказов «Курганмашобщепит-Сервис» продолжает принимать заявки от заводчан на пироги, пиццы, кур гриль, торты, полуфабрикаты и готовые блюда.

Заказ можно оформить на сайте: [kurganmashobshchepit.ru](http://kurganmashobshchepit.ru) или по тел.: столовая №102 – 46-86, буфет – 41-07 (МСЗ); буфет ЗПП (цех №620) – 57-31; буфет столовой №108 – 35-76 ЗСК, буфет столовой № 109 – 43-88 (ЗПС), буфет столовой № 110 – 27-09 (ЗТЗ), столовая №118 – 43-21, буфет столовой № 118 – 42-51, кондитерский цех – 50-15 (АБК), кафе – 58-74.