

С ЮБИЛЕЕМ, КУРГАНМАШЗАВОД!



ГАЗЕТА ПАО «КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ВЫПУСКАЕТСЯ С 1957 ГОДА

МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

№ 11 (3100) ИЮЛЬ 2020 ГОДА

КУРГАНМАШЗАВОДУ -70!

70 лет



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите самые искренние поздравления с 70-летним юбилеем ПАО «Курганмашзавод»!

Завод, образованный в 1950 году, сегодня продолжает динамично развиваться, сохраняя ведущие позиции среди предприятий отечественного оборонно-промышленного комплекса. Это крупный производственный центр, оснащённый самым современным оборудованием, единственный в стране производитель легендарных боевых машин пехоты. Важно также, что Курганмашзавод выпускает широкий спектр высокотехнологичной продукции гражданского назначения, которая востребована в России и странах ближнего зарубежья.

За всеми этими достижениями, безусловно, стоит большой труд и высочайший профессионализм руководства и трудового коллектива легендарного завода. Убежден, что деятельность ПАО «Курганмашзавод», входящего в контур НПО «Высокоточные комплексы» Государственной корпорации Ростех, будет и в дальнейшем такой же плодотворной, направленной на укрепление национальной безопасности и повышение обороноспособности России.

Желаю трудовому коллективу ПАО «Курганмашзавод» новых профессиональных побед и достижений! Всем сотрудникам и ветеранам предприятия – доброго здоровья и благополучия!

С уважением,

Сергей ЧЕМЕЗОВ,
генеральный директор Государственной корпорации «Ростех»



УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ!

ПАО «Курганмашзавод» отмечает замечательную дату – 70 лет со дня основания. Безусловно, это большой праздник как для предприятия, так и для НПО «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех. Сегодня мы одна большая семья.

70-летняя история Курганского машиностроительного завода – это огромное количество славных дел и событий, талантливейших и умных людей. Благодаря творческому труду нескольких поколений заводских инженеров, рабочих, руководителей, российские боевые машины пехоты знают во всем мире. Накопленный опыт, знания продолжают воплощаться в новые образцы передовой современной техники для Российской армии, обеспечивать безопасность нашей Родины.

Важно, что завод разрабатывает и производит современную гражданскую технику: наработанный опыт в оборонной сфере позволяет создавать качественную и надежную продукцию мирного назначения.

Курганмашзавод гордится своими традициями. Отрадно, что они бережно сохраняются и приумножаются заводчанами все эти годы. Как бы ни складывались обстоятельства, с какими бы вызовами ни приходилось сталкиваться, коллектив становится только сплоченнее.

Дорогие коллеги! Сердечно поздравляю вас с замечательной юбилейной датой! Желаю успехов в труде, семейного счастья, здоровья и благополучия!

С уважением,

Александр ДЕНИСОВ,
генеральный директор АО «НПО «Высокоточные комплексы»



КОРОТКО О ГЛАВНОМ

1939 год. На основании Постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 17.12.1939 г. № 2063 вышел приказ наркома тяжелого машиностроения о строительстве завода тяжелых кранов в г. Кургане Челябинской области.

1940 год. В Кургане началось строительство завода тяжелых кранов.

1941-1946 годы.

Строительство законсервировано в связи с началом Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

1947 год. 12 марта Совет Министров СССР обязал Министерство тяжелого машиностроения утвердить до 1 августа 1947 года технический проект и генеральную смету строительства завода в Кургане. Предписано организовать дирекцию строящегося предприятия, утвердить штатное расписание, директором назначен Иван Васильевич Пирогов.

Построены первые заводские жилые двухэтажные дома.

1948 год. Организована техническая библиотека с книжным фондом в 425 экземпляров.

1949 год. Создана профсоюзная организация кранового завода.

1950 год. Апрель. Заводу установлен первый государственный план на второе полугодие текущего года.

6 июля. Выпущен первый редуктор РМ-350 – первая продукция завода.

Август. На предприятие прибыли первые молодые специалисты.

1954 год. Июнь. Завод впервые продемонстрировал свою продукцию на городской промышленной выставке.

В связи с необходимостью организации новой отрасли производства по выпуску средних артиллерийских тягачей с большой проходимостью на основании Постановления Совета Министров СССР от 25 июня 1954 года № 1258-563 Курганский завод тяжелых кранов переименован в Курганский машиностроительный завод, а затем передан в ведение Министерства транспортного машиностроения. Первым директором КМЗ стал Василий Петрович Горбунов.

Декабрь. Организован отдел главного металлурга.

1955 год. Февраль. Открыта первая рабочая столовая.

Март. Изготовлены первые два артиллерийских тягача АТС.

Автором первого рационализаторского предложения стал слесарь цеха № 220 М.А. Мартыненко.

Сентябрь. Открыт базовый Курганский машиностроительный техникум.

1957 год. Апрель. Вышел первый номер заводской многотиражной газеты «Машиностроитель».

Построен пионерский лагерь имени Коли Мяготина.

В честь 40-летия Октября на территории КМЗ заложен сквер «Юбилейный».

1958 год. Июль. Создана первичная организация Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов (ВОИР).

Начата работу фабрика-кухня на 315 мест.

1959 год. Состоялся первый выпуск вечернего отделения Курганского машиностроительного техникума, среди выпускников 14 работников завода.

Вступили в строй новый инструментальный цех и машиносчетная станция.

1960 год. Январь. КМЗ перешел на семичасовой рабочий день.

Апрель. В сквере «Юбилейный» открыт памятник В.И. Ленину.

1961 год. Артиллерийский тягач АТС-59, созданный конструкторами КМЗ, успешно прошел государственные испытания.

1962 год. Февраль. Образована заводская медико-санитарная часть.

1963 год. Внедрен первый станок с программным управлением. На заводе проведена первая плавка стали.

1966 год.

Январь. Впервые внедрена сварка трением.

Июнь. Фрезеровщик инструментального цеха В.В. Букин первым на заводе награжден золотой медалью ВДНХ.

Резьбошлифовщик инструментального цеха Е.Ф. Сафонов первым на предприятии награжден орденом Ленина.

Завод перешел на новую систему планирования и стимулирования.

1967 год. Февраль. Впервые по итогам работы за прошедший год произведена выплата единовременного вознаграждения (тринадцатая зарплата).

Освоена пайка алюминиевых сплавов.

Проведена 1000-я плавка стали.

1968 год. Май. Звания «Коллектив коммунистического труда» впервые удостоены цехи № 110, № 970 и РСЦ.

Открыты спортивный павильон и профтехучилище № 30.

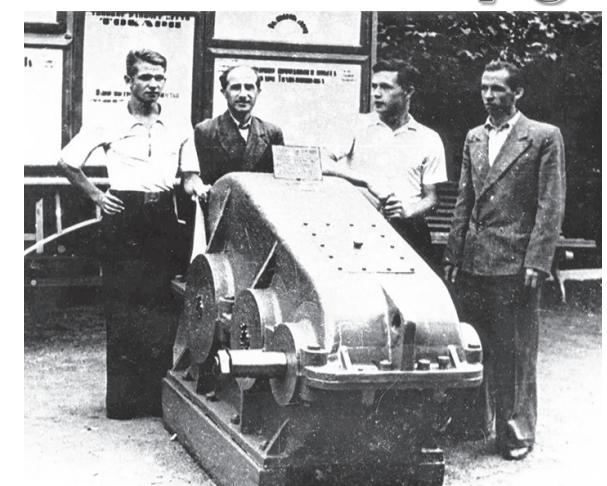
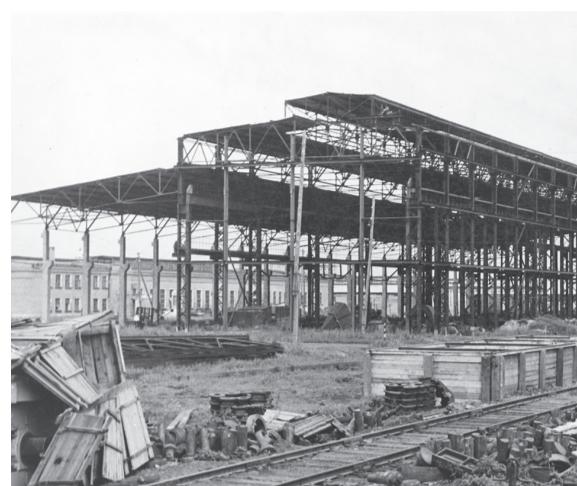
Начал работу заводской Дворец культуры машиностроителей, которому в честь 50-летия ВЛКСМ присвоено имя Ленинского комсомола.

1970 год. Ноябрь. КМЗ переходит на серийное производство БМП-1.

1971 год. Указом Президиума Верховного Совета СССР Курганский машиностроительный завод награжден орденом Трудового

Окончание на 3 стр.

ФОТОЛЕТОПИСЬ



ЭСТАФЕТА ПОКОЛЕНИЙ

«КУРГАНМАШЗАВОД В МОЕЙ СУДЬБЕ»

Так звучала главная тема опроса, который «Машиностроитель» провел накануне 70-летнего юбилея Курганмашзавода. Свои мысли по этому поводу и добрые пожелания заводу и трудовому коллективу высказали ветераны производства и молодые работники предприятия.

ЭТО МОЙ ДОМ

Леонид ПОТАНИН, инженер-металлург, начальник мехотдела термообработки и гальванопокрытий:

– В этом, юбилейном для предприятия году, 31 августа будет юбилей и у меня – 50 лет на Курганмашзаводе.

Я начинал в ЦЗЛ. В те годы она была действительно научно-исследовательским технологическим центром предприятия. Здесь прошел путь от инженера-исследователя до начальника подразделения. Затем работал заместителем главного металлурга. Коллектив ОГМет был мощным и квалифицированным. Сотрудники решали, казалось бы, неразрешимые задачи. Увы, с 1998 года начался развал отдела главного металлурга. До воссоздания ОГМет работал в отделе главного технолога.

Что мне дал завод? Главным образом – интересную творческую работу в кругу единомышленников. С КМЗ связана вся моя сознательная жизнь. Это моя судьба, мой второй, а может быть и первый дом, в котором я прожил полвека.

Всем хотел бы пожелать, чтобы завод, наконец-то, твердо встал на ноги и был действительно машиностроительным, как в прежние годы. Чтобы возводились новые цехи, а трудовые коллективы осваивали современные технологии и изготавливали новые боевые машины. Всем заводчанам и ветеранам предприятия – здоровья и творческих успехов!



местом работы стал цех № 620. Постепенно «дорос» до инженера-технолога управления главного металлурга. Еще в техникуме освоил проектную автоматизированную программу «Компас», да и в управлении работают асы, у них легко учиться. Мне здесь нравится. И лучшей доли искать в планах нет.

Хочу сказать парням и девчата: приходите к нам на завод. Ничего не бойтесь. Здесь всему можно научиться. Было бы желание. На Курганмашзаводе создана отличная система обучения кадров. И молодежи здесь много, и зарплату платят. Еще есть возможность обучения в вузе или техникуме за счет предприятия, что позволяет молодым специалистам прорываться вверх по карьерной лестнице. А главное, здесь по-настоящему интересно.

Курганмашзаводу пожелаю заказов, больше современного оборудования. Заводчанам – благополучия и достойной заработной платы. С юбилеем, любимый завод!

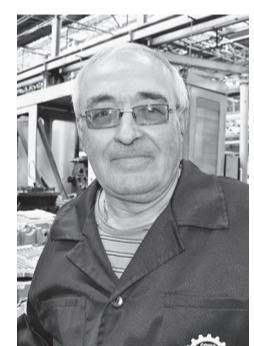
ЗАВОД ДАЛ МНЕ ВСЁ!

Анатолий ХОЛОДИЛИН, наладчик станков с ПУ цеха № 320 МС3:

– Без Курганмашзавода свою жизнь не представляю. Можно сказать, завод дал мне всё. Здесь я состоялся как специалист, как человек. Да и квартиру когда-то от завода получил. Здесь с женой познакомился, сюда же сына привел (мы работаем посменно на одном станке) и почти всех родственников. В их судьбе Курганмашзавод тоже сыграл заметную роль.

Я на КМЗ с апреля 1970 года, и все это время – в 320 цехе. Имею высший – восьмой – разряд.

Помню, когда начинали освоение БМП-3, в 1986 году к нам пришли новые станки. Как мы тогда работали, нынешней молодежи и не снилось! Упирались – не то слово. Я был бригадиром, до сих пор храню табель, что в то время вел. Чтобы не сорвать контракт с Эмиратами, мы практически не вылезали из цеха пять месяцев – работали по 12 часов без



ФОТОЛЕТОПИСЬ





выходных. Была большая ответственность, чувство долга. Коллектив сплоченный, трудились все на совесть. Молодые сегодня не верят, что мы в месяц выпускали по 250 машин. У некоторых из них, смотрю, рабочий энтузиазм и производственная дисциплина не чета нашим.

С тех пор многое изменилось на предприятии. Появилось новое оборудование, режущий инструмент. Завод поднимается, начинает «шевелиться», и это очень радует. Есть работа, есть заказы – столько деталей на сборку БМП-3, как в этом году, мы не отдавали еще никогда.

Пожелать родному заводу хочу успехов, больших объемов производства как военной, так и гражданской продукции. И чтобы качество всегда было на высоте. А заводчанам – удовлетворения от труда, финансового благополучия и здоровья!



ЗАВОД – МОЯ ЖИЗНЬ

Екатерина УГРУМОВА,
машинист мостового крана ЗСК:

– Моя заводская биография началась в 1981 году, когда закончила ГПТУ-30, профильное училище КМЗ, по специальности машинист крана. Запомнилась первая производственная практика, которую проходила в цехе № 140.

Кузница. Открываю дверь и захожу в производство. Гарь, шум, копоть, грохот молота, искры летят отовсюду. Страшно! А люди вокруг работают и словно всего этого не замечают. Постепенно я привыкла. На кране в 5-тонной банке подвозила к молоту заготовки траков, серьги, гребня, а кузнецы их сажали в печь и штамповали. Интересно мне было, как из куска металла рождалась готовая деталь, которая потом займет свое место в боевой машине пехоты. И у меня появлялось в душе ощущение гордости, что и я к этому причастна.

Люблю завод за то, что в производстве все идет по четко заданным технологическим параметрам. Режим, порядок, ритм, конкретные сроки, строгая дисциплина, соблюдение техники безопасности. Особенно это прочувствовала, когда в конце 90-х стала работать начальником смены. Это была другая и тоже ответственная работа. Какими усилиями дается выполнение сменного задания – неважно, потому что главное слово – «надо!» В добавок ко всем обязательным заводским задачам мы выходили на коммерческую деятельность: поставляли штамповки и поковки по кооперации, по заявкам сторонних за-

казчиков. Учились жить в условиях рыночной экономики, зарабатывать деньги.

Завод – моя жизнь. Когда подошло время пенсии, осталась на предприятии и снова тружусь машинистом крана, теперь уже на ЗСК. Завод сварных конструкций – как одна семья. И это сказано не для красного словца: если радость, то на всех, а случись несчастье, все поддержат и помогут. И морально, и материально. Этим дорожу.

В юбилейный год пожелаю заводчанам только хороших перспектив. Чтобы наша продукция – и военная, и гражданская не имела бы конкурентов и была востребована. Чтобы завод развивался и отвечал всем современным требованиям, а у коллектива была работа, росли зарплаты и благосостояние.

ЖЕЛАЮ ПРОЦВЕТАНИЯ!

Николай ДУРОВ, мастер газового участка ЭРЦ:

– Для меня важна стабильность. Устроившись пять лет назад на Курганмашзавод, я ее обрел. Начинал со слесарем, сегодня тружусь в должности мастера.

Для меня ценно, что руководство завода всегда помнит – на предприятии работают живые люди, а не железо. И условия для работы, для жизни им нужны человеческие. Такие условия здесь создавать умеют. А люди, которых уважают, о которых заботятся, плохо работать не будут. Нравится, что на предприятии начали вкладывать деньги в модернизацию и развитие производства. Это значит, что с каждым годом жить будем все лучше.

Так как я человек активный, с удовольствиемучаствую в спортивных мероприятиях. Работаю в союзе молодежи. Член профсоюза. Теперь мои трудовые права защищены не только трудовым кодексом, но и коллективным договором, действующим на заводе. Здорово, что на КМЗ работают социальные программы, и не для галочки, а реально. Люди могут получать санаторное лечение, завод помогает собирать детей в школу, да еще много чего. Поэтому я уверен в своем будущем, а это придает оптимизма.

Заводу в славный юбилей хочу пожелать процветания на многие годы.



Подготовили Константин ПОТАСКУЕВ,
Ольга ВАРЛАКОВА и Людмила САДЫРИНА
Фото Константина ПОТАСКУЕВА
и Ольги ВАРЛАКОВОЙ



НАША ИСТОРИЯ

70 лет

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Начало на 2 стр.

Красного Знамени.

Самодеятельному коллективу – хору русской песни ДКМ присвоено звание народного.

Принят первый план технического, экономического и социального развития завода на 1971-1975 гг.

Резьбошлифовщик цеха № 610 В.С. Епишев первым на предприятии получает звание Героя Социалистического Труда.

1972 год. Заводскому коллективу физкультуры присвоено наименование «Спортивный клуб «Зауралец».

1973 год. Март. Коллективу цеха № 610 первому на КМЗ присвоено звание «Цех высокой культуры».

Впервые десяти работникам завода присвоено звание «Заслуженный машиностроитель» и 12-ти – «Почетный ветеран завода».

1975 год. Апрель. 29 заводчан награждены орденом Трудовой Славы 3-й степени.

1977 год. Открыт заводской музей Трудовой славы.

1978 год. Курганскому машиностроительному заводу присвоено имя В.И. Ленина.

1980 год. Колхоз им. Крупской Белозерского района преобразован в подсобное хозяйство КМЗ.

1983 год. Апрель. Завод перешел на выпуск БМП-2.

1984 год. Изготовлена первая партия грузовых автомобильных прицепов в 150 штук.

1985 год. Выдана миллионная тонна стали.

1986 год. За успешное выполнение плана экономического и социального развития на 1985 год, заданий одиннадцатой пятилетки коллективу завода присуждено переходящее Красное Знамя ЦК КПСС, Совмина СССР и ЦК ВЛКСМ и передано на вечное хранение.

БМП-3 прошла государственные испытания и принята на вооружение Советской Армии.

1987 год. Завод приступил к серийному производству БМП-3.

1990 год. КМЗ преобразован в производственное объединение «Курганмашзавод».

День танкиста впервые отмечается как профессиональный праздник заводчан.

1991 год. Освоен выпуск малогабаритных коммунально-строительных машин МКСМ-800. За год выпущено 113 единиц.

1992 год. Из структуры производственного объединения выходит Специальное конструкторское бюро машиностроение (СКБМ).

1992 год. Декабрь. Прошли испытания экспериментального образца трактора КМЗ-020.

Постановлением Правительства РФ от 4 декабря 1992 года производственное объединение преобразовано в акционерное общество открытого типа «Курганский машиностроительный завод» (ОАО «Курганмашзавод»).

1996 год. Отгружена первая партия БРЭМ-Л.

1997 год. Медсанчасть Курганмашзавода стала открытым лечебным учреждением для обслуживания заводчан и горожан.

Выходит распоряжение Президента РФ о предоставлении ОАО «Курганмашзавод» сроком на пять лет права участвовать в установленном порядке в военно-техническом сотрудничестве с зарубежными странами.

1999 год. Начался серийный выпуск снегоболотохода ТМ-1 и лесопромышленной машины МЛ-107.

2000 год. К 50-летию КМЗ у центральной заводской проходной открыт монумент БМП-2.

2005 год. Курганмашзавод входит в структуру Концерна «Тракторные заводы».

2007 год. Начато освоение опытных образцов БМД-4М, БТР-МДМ.

2008 год. Сентябрь. Вручены первые в Зауралье членские билеты Союза машиностроителей России.

На базе заводов сталечугунолитейного, кузнецкого и точных заготовок образовано ООО «Зауральский кузнецко-литейный завод».

2009 год. С конвейера ССП сошла 10-тысячная МКСМ.

2013 год. На Курганмашзаводе открылся учебный центр для представителей заказчика.

2016 год. Десантная техника – БМД-4М и БТР-МДМ – принятана вооружение Российской армии, включена в государственную программу перевооружения.

2017 год. 1 января. ЗКЛЗ возвращается в структуру Курганмашзавода как кузнецко-литейный завод.

2018 год. Июнь. ОАО «Курганмашзавод» переходит под контроль Госкорпорации Ростех.

2019 год. Курганмашзавод перешел под акционерный контроль АО «НПО «Высокоточные комплексы» ГК «Ростех»: 21 февраля состоялась сделка по приобретению 74,5% акций предприятия.

ОАО «Курганмашзавод» и ОАО «СКБМ» изменили свою организационно-правовую форму. Курганмашзавод стал публичным акционерным обществом (ПАО), а СКБМ – акционерным обществом (АО).

2020 год. К 75-летию Победы на территории предприятия реконструирован мемориал в память о заводчанах – участниках Великой Отечественной войны.

6 июля. ПАО «Курганмашзавод» отмечает 70-летний юбилей своего образования.

ФОТОЛЕТОПИСЬ



СОБЫТИЕ

ПАРАДНЫМ МАРШЕМ!

В юбилейном Параде Победы на Красной Площади в Москве принимала участие военная техника ПАО «Курганмашзавод».

В составе механизированной колонны прошли новые образцы боевых машин – БМП на базе средней унифицированной гусеничной платформы «Курганец-25» с боевым модулем «Эпоха», БМП-3 «Деривация ПВО», а также стоящие на вооружении Российской Армии боевые машины пехоты БМП-3, десантная техника – боевые машины десанта БМД-4М, бронетранспортеры БТР-МДМ. Всего Курганмашзавод представил на параде 41 ма-

шину. Причем 12 опытных образцов провели по Красной площади экипажи, в состав которых вошли механики-водители предприятия. В этом году командировка заводчан, участвующих в подготовке Парада Победы, растянулась почти на четыре месяца из-за ситуации с пандемией коронавируса. В подмосковном Алабино наряду с военными они несли службу в качестве технических специалистов, обслуживающих курганские бо-

ые машины – опытные и находящиеся на гарантийном обслуживании. Одним из важных условий работы было соблюдение всех необходимых противоэпидемических мер, в том числе периодическое тестирование на коронавирус.

Надо отметить, что курганские машины с 2015 года принимают участие в главном Параде Победы России в составе механизированной колонны. В этом году почти 18% от всей представленной современной техники составили боевые машины, созданные на Курганмашзаводе.

– Наш коллектив постоянно работает над разработкой новых образцов военной техники, востребованных Вооруженными Силами страны, – говорит Петр Тюков,



На Красной площади БМП «Курганец-25» с боевым модулем «Эпоха»

исполнительный директор ПАО «Курганмашзавод». – Мы гордимся тем, что курганские боевые ма-

шины укрепляют мощь и оборон способность нашего непобедимого Отечества.



Группа заводских специалистов накануне парада.
Второй слева – Арман КАЗЕЕВ, третий справа – Феликс ГАРАЕВ

А перед этим – ранние подъемы, тренировки, вечером – техническое обслуживание машин. Рабочий день растягивался порой до 14-16 часов. И так с февраля день за днем, с месячным перерывом из-за переноса даты парада на 24 июня. А когда начались ночные и дневные репетиции на Красной площади, вставать приходилось в 2 ночи. Июнь, к слову, был самым напряженным, поскольку времени на подготовку оставалось совсем немного. И, конечно, «украсила» нашу жизнь пандемия – маски, перчатки, постоянное тестирование.

По-настоящему выдохнул, только когда вернулся домой. Все. Мы

сделали все, что могли. Мои малыши, сын и дочка, встретили с радостью: «Папа из Москвы вернулся! А мы тебя на параде не видели!» Арман КАЗЕЕВ, водитель-испытатель опытного производства:

– Проезд по площади машины во время парада по нормативам – от 1 минуты 12 секунд до 1 минуты 15 секунд. Дольше занима-

ет ожидание того момента, когда выступит механизированная колонна: это самое волнительное время. Потом, когда следуешь в коробке из 12 машин, наступает сосредоточенное спокойствие. Солдат-срочник, который был со мной в составе экипажа и отдавал честь трибунам, прочувствовал куда больше. Свой парад я видел только по телевизору. Красиво прошли наши БМП-3 «Деривация

ПВО»! За штурвалом одной из них была.

И все же такого всеобщего подъема, как 9 Мая 2019 года на этот раз, мне кажется, не было. Может, потому что в прошлом году был мой первый парад, может, из-за переноса даты празднования. В прошлом году я впервые побывал в Москве. Едешь на танке по столице, кругом люди улыбаются тебе, машут, фотографируются. Всеобщий подъем! А чего стоят ночные репетиции, когда едешь по красиво освещенному городу!

Конечно, благодаря Курганмашзаводу мне выпала такая честь и возможность – представлять наши боевые машины на главном Параде Победы. Горжусь этим абсолютно искренне. Гордятся и мои родители, и моя жена. А еще важнее, что мне очень нравится моя работа. Она никогда не бывает скучной.

Подготовила Татьяна НАСОНОВА
Фото из архива пресс-службы

ФОТОЛЕТОПИСЬ

