



Русское
поле Голландии

Спустя 70 лет
заводчанка узнала,
где похоронен отец-фронтовик

Лучшее –
детям!

На Курганмашзаводе прошли
праздничные мероприятия
для выпускников и малышей

Проверка
готовности

В соревнованиях
ДПД заводчане
установили новый рекорд



ГАЗЕТА ПАО «КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ВЫПУСКАЕТСЯ С 1957 ГОДА

МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

№ 9 (3119) ИЮНЬ 2021 ГОДА

НАША ТЕХНИКА

НЕТ ПРЕГРАД ДЛЯ БМП

Специалисты Курганмашзавода при проведении всеармейских игр «Суворовский натиск» оказали техническую поддержку и сопровождение серийных БМП-2 и БМП-3, находящихся на вооружении Российской армии.

В военных состязаниях, которые проходили в мае на территории полигона близ Чебаркуля Челябинской области, приняло участие более пятидесяти единиц боевых машин и специальной техники из всех военных округов РФ.

Активное участие в подготовке техники на каждом этапе – на ремонтной базе, в полевых условиях – принимали специалисты ПАО «Курганмашзавод».

Диагностика, консультирование, практическая помощь оказывалась заводчанами в течение месяца до начала и во время проведения «Суворовского натиска». Специалисты Курганмашзавода совместно с экипажами боевых машин проводили полное техническое обслуживание БМП-2 и БМП-3. Кстати, «тройки» впервые вышли на эста-

фетную трассу всеармейского конкурса и показали высокий класс мобильности и меткости. Вопросы отладки ходовой системы, комплекса вооружения, функционирования шасси отрабатывались специалистами Курганмашзавода оперативно и профессионально.

– Для нас не было сложностей в обслуживании машин, – говорит Алексей Чувев, руководитель делегированной группы, ведущий инженер департамента постгарантийного обслуживания «Курганмашсервис» – Она же наша, родная, досконально изученная.

Общая протяженность финальной дистанции, которую прошли экипажи БМП-2 и БМП-3, составила 54 километра, на протяжении которых они поражали мишени на



Группа техподдержки Курганмашзавода: ведущий инженер Алексей ЧУВЕВ (в центре), слесари МСР Сергей ГЛЯДЕЛОВ, Денис СОБОЛЕВ

9 огневых рубежах, преодолевали 81 естественное и искусственное препятствия, такие как эскарп, минно-взрывное заграждение, курган высотой около 5 метров, брод глубиной до 1,5 метров и противотанковый ров. И все это в условиях жары

выше 35 градусов и низкой видимости из-за пыли.

Команда-победитель «Суворовского натиска» — экипаж БМП-2 Центрального военного округа прошла трассу с результатом 1 час 58 минут и опередила соперников почти на пять минут.

– «Суворовский натиск» — это не только показ боевой готовности мотострелковых подразделений разных военных округов, — отмечает Петр Тюков, исполнительный директор ПАО «Курганмашзавод», — но и демонстрация тактико-технических возможностей наших боевых машин БМП-2 и БМП-3. Сегодня мы поставляем российской армии в рамках ГОЗ БМП-3, но по-прежнему много в войсковых соединениях и БМП-2, которые надежно служат, обеспечивая боеготовность войск.

Татьяна НАСОНОВА

Фото автора и Ивана ЛУШНИКОВА



БМП-2 проходит водную преграду



БМП-3 «вылетает» на финишную прямую

ПРОИЗВОДСТВО

НА ПУТИ К УСПЕХУ

В парке автотранспортного цеха (АТЦ) Курганмашзавода порядка 130 автомобилей. Четвертая часть – легковые. О том, чем живет подразделение, какие вопросы решает и что планируется на ближайшее будущее, рассказывает Сергей ХОХЛОВ, начальник подразделения.

– У подразделения две основные функции: обеспечить ритмичную деятельность Курганмашзавода путем доставки материалов с минимальными затратами и совершенствовать работу своего подразделения. А это значит, повышать экономичность перевозок, исполнять планы завода по обновлению автопарка, обеспечивать безаварийную работу автотранспорта, – говорит Сергей Леонидович.

Рабочий день в АТЦ начинается с медосмотра, заполнения путевых листов, согласований, загрузок и уже до обеда водители разъезжаются по пунктам назначения.

Грузовой автотранспорт завода занят на междугородних рейсах. При этом задействованы в основном тягачи марки МАЗ, КамАЗ. Те, что с большим пробегом и «хорошо б/у», работают в пределах территории и при необходимости отправляются лишь на

короткие расстояния.

– Чтобы выполнять задачи в срок, должна быть уверенность в каждом автомобиле, – продолжает Хохлов. – Для этого мы проводим плановые технические осмотры и ремонты автотранспорта.

В плане экономической выгоды, со слов Сергея Леонидовича, каждая поездка должна быть оправданной по затратам. Доставка комплектующих через полстраны с загрузкой в одну сторону невыгодна, поэтому предприятие привлекает сторонние организации для доставки материалов по определенным маршрутам. Если выразить в цифрах, то сейчас 60 % – это собственные перевозки Курганмашзавода, а 40 % перевозок осуществляют транспортные компании по заключенным договорам.

География поставок охватывает практически всю страну, но преобладает евро-

пейская часть России. Из точечных пунктов выделить можно Барнаул, откуда на Курганмашзавод поступают двигатели для техники.

– В конце 2020 года наш автопарк пополнился новым тягачом марки МАЗ, – говорит Хохлов.

Продолжение на 3 стр.

ФАКТ НОМЕРА:

7 000 км
составляет в среднем
ежедневный автопробег
задействованных машин
Курганмашзавода

«КОСМИЧЕСКИЙ» ОТДЫХ

У школьников началась самая счастливая пора – летние каникулы. А вот родителям прибавилось головной боли и беспокойства о том, чем заняты их чада, пока они на работе. Администрация и профком Курганмашзавода часть забот пап и мам взяли на себя, организовав летний отдых для ребят. Как будет устроен досуг и оздоровление детей заводчан, рассказывает руководитель департамента социальных проектов Сергей РУДЕНКО.

– Сергей Владимирович, расскажите, пожалуйста, как будет организован детский отдых в этом году?

– На основании подписанных еще в конце 90-х годов документов, территория заводского лагеря имени Коли Мяготина отошла в собственность муниципалитета. С одной стороны, это печально, с другой, – возможностей для оздоровления детей стало больше, поскольку финансирование содержания лагеря для предприятия было крайне затратной статьей. Теперь же у заводских ребят появится возможность провести каникулы в разных детских организациях, предоставляющих оздоровительные услуги и участвующих в конкурсных закупочных процедурах. Год от года география отдыха наших детей будет расширяться, выходя за пределы области в другие регионы. Кроме этого, прорабатывается возможность поощрения турами по крупным городам России ребят, отличившихся в учебе, спорте и других направлениях. Когда алгоритм будет отработан, специалист группы туризма сообщит об этом подробнее.

– Сколько путевок и в какой оздоровительный лагерь

приобретено предприятием?

– 24 мая подписан контракт на 360 путевок с ГАУ «Содействие детскому отдыху» Курганской области. Согласно этому договору, наши дети поедут летом в круглогодичный оздоровительный комплекс «Космос». Капитальные, стационарные, благоустроенные здания лагеря полностью соответствуют техническому заданию, заявленному ПАО «Курганмашзавод» на торги. К руководству «Космоса» предъявлены достаточно высокие требования по сопровождению, отдыху и питанию детей. Не исключена возможность приезда в оздоровительный лагерь заводских творческих и спортивных коллективов из ДКМ и СК «Зауралец». Всего предусмотрено шесть смен, каждая по 15 дней. Первые 60 ребят начнут каникулы в «Космосе» уже 29 мая.

– Все ли заводчане, желающие отправить своих детей в лагерь, смогут воспользоваться этой возможностью, и сколько придется заплатить?

– Согласно коллективному договору, выпущено совместное решение администрации и профкома Курганмашзавода.

В нем предусмотрены все социальные гарантии, существовавшие ранее. Цена путевки составит 17500 рублей. Родительская плата останется на прежнем уровне – 10% от стоимости, за 5% приобрести путевки смогут опекуны, попечители и родители, находящиеся в трудной жизненной ситуации. Бесплатно отдохнут дети из многодетных семей, семей с детьми инвалидами и одинокими родителями. При наличии свободных мест бабушки и дедушки смогут купить путевки в оздоровительный лагерь для своих внуков за 30% от стоимости.

– Когда у завода был свой лагерь, некоторые ребята проводили там почти все лето, смена за сменой. А теперь это будет возможно?

– Сейчас такой возможности нет. Но ситуации случаются непредвиденные. В крайнем случае, можно написать заявление на комиссию, и, по возможности, помощь будет оказана.

– Как и где родителям приобрести путевки?

– Подробную информацию по всем вопросам, касающимся детского отдыха, можно получить у профсоюзных лидеров и кадровых работников подразделений. Оформлением документов занимается специалист группы туризма Елена Егорова. Оплата за путевки принимается в заводской кассе на первом этаже заводоуправления.

– Как будет организован заезд в «Космос»?

– Сбор ребят для отъезда на смены запланирован у Дворца культуры машиностроителей, заказаны автобусы и сопровождение. Хочу обратиться к родителям, бабушкам и дедушкам: не затягивайте до последнего дня с заявлениями на отдых детей. Позаботьтесь заранее, чтобы все документы оформлялись вовремя и в штатном режиме.

Ольга ВАРЛАКОВА

ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ

РУССКОЕ ПОЛЕ ГОЛЛАНДИИ

22 июня, ровно 80 лет назад, началась самая кровопролитная и страшная война в истории нашей страны. Она унесла жизни 27 млн человек. Некоторые из них до сих пор «возвращаются» к родным из статуса «пропал без вести». Вот одна из таких историй

Ровно 10 лет назад мне посчастливилось побывать в Нидерландах, на Советском Поле Славы, где захоронено более 800 солдат, погибших в 1941-1945 годах.

Предыстория такова. В далеком 1979-м, когда я после комитета ВЛКСМ завода пришла работать в отдел кадров предприятия, большую помощь в адаптации на новом месте мне оказывала Зоя Ивановна Козырева (Гаврилова). Она в то время занималась комплектованием народных дружин по охране общественного порядка. Как-то она рассказала, что воспитывалась в детском доме на Дальнем Востоке: отец не вернулся с фронта, а мать умерла в самом начале Великой Отечественной войны. Позднее пришла похоронка, что Иван Гаврилов пропал без вести.

В 2010-м Зое Ивановне пришло неожиданное сообщение из детского дома: дочь погибшего солдата Ивана Гаврилова Зою разыскивает Ремко Рейдинг. Он готов оказать спонсорскую помощь для посещения могилы отца в г. Амерсфорт (Лёузден) Нидерланды.

Это немыслимо, через 70 лет после начала войны найти родственников захороненного воина! Выяснилось, что Иван Гаврилов в первые дни войны был захвачен в плен и отправлен на каторжные работы в Германию, а затем в оккупированную Голландию. Умер от тяжелого труда и болезни накануне победы.

Когда начинающий голландский журналист Ремко Рейдинг впервые оказался на Советском Поле Славы в городке Лёузде-не, он и представить себе не мог, что найдет здесь дело всей своей жизни. Сотни надгробий с высеченными на них пятиконечными звездами и именами на незнакомом русском языке: Николай Смирнов, Владимир Ботенко, Иван Гаврилов. На некоторых написано: «Неизвестный советский солдат». Кто они? Как оказались здесь, в Голландии, за тысячу километров от своей родины?

Никто никогда не пытался установить личности захороненных здесь солдат, рассказать их семьям о судьбе пропавших без вести деда, отца, брата или мужа. Никто, кроме Ремко Рейдинга. По собственной

инициативе, более 20 лет он ведет упорные поиски родственников похороненных советских солдат, ежедневно и кропотливо, работая в российских, немецких и голландских архивах. Благодаря чему, почти 200 семей наконец-то знают правду о судьбе своих пропавших без вести солдат.

В 2003 году Министерство обороны РФ наградило Рейдинга медалью «За активную поисковую работу». Это наивысшая награда такого рода, которая может быть присвоена иностранцу. Своего сына Ремко назвал Дмитрием в честь первого найденного родственника советского солдата.

В 2015 году Ремко Рейдинг издал книгу «Дитя Поля Славы». В ней история о настоящих поисках документов, сведений, писем, рассказов и фотографий в сотнях архивов, о невероятно тяжелой жизни советских военнопленных, узников концлагерей и шталагов. Книга произвела на меня сильное впечатление искренностью автора и доподлинным описанием достоверных фактов жестокого обращения нацистов именно к русским солдатам и офицерам. Без слез не обошлось...

Мне довелось сопровождать Зою Ивановну на могилу ее отца в 2011 году. Для пожилой женщины путешествие в другую страну стало настоящим испытанием. Четыре дня, проведенные в Амерсфорте и Лёуздене, оставили глубокие впечатления. Все в цветах, ухоженное Советское Поле Славы, городской митинг, посвященный Дню Победы, торжественный пятикилометровый пеший марш памяти в честь погибших со-



ветских воинов и освобождения Голландии от нацистов... Мы посетили музей «Камп Амерсфорт» и его экспозиции под открытым небом – территории концлагеря с сохранившимися постройками, атрибутами военного периода проживания заключенных. В экскурсиях по городу любовались ветряными мельницами, многочисленными каналами, а также бытом, рыболовством и культурой голландцев в национальном музее.

Прощались со слезами на глазах, Ина и Берт Принсен, в доме которых мы проживали эти незабываемые дни, низкий поклон вам. И огромное спасибо за неоценимую помощь Ремко Рейдингу за встречи родственников с могилами солдат, отдавших жизнь за Родину ценою нечеловеческих мучений.

Лидия КОРОТКОВА,
ветеран Курганмашзавода

Из книги Ремко Рейдинга «Дитя Поля Славы»:

«Тот факт, что десятки, даже сотни тысяч военнопленных умерли от голода и истощения, стоит сожаления лишь потому, что это уменьшило наши рабочие ресурсы». Генрих Гиммлер, рейхсфюрер СС.

Из воспоминаний заключенных концлагеря: «Ранним утром, едва начинает светать, в барак вламывается белообрый охранник и кричит: «Aufstehen! Вставать!» Кто недостаточно проворно вскакивает с кровати, тех колотят штыками в лицо. Это вам на память о чудесном путешествии за границу, зло острят заключенные. Остальные охранники носятся вдоль нар и колотят резиновыми дубинками направо и налево.

Заключенные поспешно собираются на плацу. Можно начинать считать тощее поголовье: постаревшие головы молодых парней, изможденных и исхудалых настолько, что уже невозможно сказать, сколько им лет.

После подъема у Владимира обычно лишь десять минут, чтобы съесть водянистого капустного супа и ломтик плесневелого хлеба, если пленных в наказание не лишат и этого. Владимир видит истощенных людей с отеками на лице и на ногах, меняющих пайку хлеба на табак. Эти обречены на смерть. Пепельно-серая кожа, точно мешок, не дает рассыпаться скелету.

Затем заключенные отправляются на фабрику. Строем. Стуком деревянных башмаков по мощенной булыжником дороге они напоминают оркестр смерти.

Иногда пленные французы, которых по расовым нормам больше кормят и которые, в отличие от русских, получают пакеты от Красного Креста, делятся с русскими едой и сигаретами. Эти подачки помогают обмануть голод, и все равно это капля в море.

Кое-кто из заключенных заметил, что немцы не запирают раздевалку. У них в карманах курток лежит еда на обед. Украсть целый обед невозможно, однако голь на выдумки хитра. Пока один стоит на стреме, другой отхлебывает из каждого найденного термоса один глоток супа или чая. Как раз достаточно, чтобы выжить.

Кого поймают, того могут пристрелить на месте, но узники голодны, а голодный человек подобен зверю, преследующему добычу.

Крупные мужчины – такие как Владимир – должны ломать камень в карьерах или, словно мулы, подтаскивать арматуру на фрезерные станки. В конце дня болят все мышцы. «Только одна часть тела не перетруждается – рот», – говорит один из пленных с вымученной гримасой на почерневшем, покрытом пылью лице.

Некоторые заключенные нарочно наносят себе увечья. Они уже не выдерживают тяжелой работы на заводе, им хочется окрепнуть в больничном бараке, хоть многие уже никогда не выходят из него. Узники подкладывают руки под пресс или наедаются угольной крошки, чтобы их вывезли как больных или покалеченных. Рисковая затея, ведь за саботаж на немецких оборонных предприятиях тоже грозит смертная казнь.



Евгений СИВОЛОНСКИЙ, наладчик станков цеха № 325 МСЗ, с семьей

ЛУЧШЕЕ – ДЕТЯМ!

Накануне Дня защиты детей на Курганмашзаводе традиционно прошла Неделя семьи, в рамках которой состоялись выставка рисунков и поздравление выпускников, был организован большой праздник с играми и сюрпризами.

В конце мая во Дворце культуры машиностроителей чествовали повзрослевших детей – выпускников, чьи родители трудятся на Курганмашзаводе. В этом году за подарком и цветами на сцену поднялись 23 будущих абитуриента, в два раза больше, чем в 2020 году. Все они окончили школу на «хорошо» и «отлично».

Еще одно значимое событие произошло 31 мая. Подшефный детский дом направил в адрес исполнительного директора ПАО «Курганмашзавод» приглашение на торжественную линейку в честь окончания учебного года. Делегаты от предприятия поздравили ребят. А чтобы лето прошло с пользой, вручили комплект спортивного инвентаря.

Тематический праздник, посвященный 60-летию первого полета человека в космос, собрал почти сто озорников разного возраста: от года до 13 лет. Зал встретил ребят разноцветными шарами и музыкой. Аниматоры провели мастер-классы, игровую программу и лотерею. Для посетителей была оформлена выставка рисунков на заданную тему, куда ребята тянули родителей, с гордостью демонстрируя свою работу и с любопытством рассматривая соседствующие. Без подарков



Мария с мамой Натальей ФРОЛОВОЙ (БОЗРС)

никто не остался. В конце праздника дети получили сладости, сувениры и подарочные карты на канцелярские товары, фотографии с мультгероями, а родители просто отдохнули в течение полуторачасовой программы.

Мероприятия проведены при поддержке администрации Курганмашзавода и профсоюзной организации предприятия.

Алена ЗУЕВА

Фото Анатолия БАРКОВА

НА ПУТИ К УСПЕХУ

Продолжение. Начало на 1 стр.

– Приобретен трал для перевозки негабаритных грузов. Уже в июне запланированы собственные доставки в Нижний Новгород, Нижний Тагил, Шадринск.

Кроме того, с августа своим тралом будем доставлять машины на значимые для предприятия выставки.

Для оперативного выполнения задач приобретены три легковых автомобиля. Они разъездные: для командированных сотрудников, передвижения по городу, встреч делегаций.

В этом году на списание попадут восемь автомобилей. Все они уже изжили свой потенциал, восстановлению не подлежат.

– На смену списанным автомобилям в текущем году запланировано приобретение двух единиц ГАЗОН NEXT и двух единиц ГАЗЕЛЬ NEXT, – поясняет Сергей Леонидович. – Грузоподъемность у них, как и у старых ЗиЛов, но расход топлива экономичнее почти в два раза.

Также для оперативного проведения гарантийного ремонта и доставки малотоннажных грузов в текущем году приобретаются четыре фургона Лада Ларгус.

Для обновления внутривозовского парка в 2021 году планируется приобретение топливозаправщика. При грамотном оформлении разрешительных документов на перевозку опасных грузов будет возможно отказаться от доставки топлива на завод наемным транспортом и осуществлять данную работу собственным, что будет гораздо выгоднее для бюджета завода. Кстати, в этом году запущена в эксплуатацию новая автозаправочная станция с емкостями для бензина и дизельного топлива на 15 тонн и дистанционным управлением из кабинета оператора АЗС. Также в 2021 году будет приобретен один самосвал.

На 2022 год планирует

ся включить в план лизинга экскаватор на шасси автомобиля. Экскаватор – востребованная машина и не только в пределах завода на ремонте коммуникаций. Со слов руководителя АТЦ, в городе таких машин немного и сдача транспорта в аренду будет дополнительным бонусом для предприятия.

Сергей Леонидович отметил высокий профессионализм коллектива АТЦ – это водители, слесари, трактористы, административные сотрудники. Всего – 152 человека. Некоторые трудятся на заводе более 40 лет, как, например, начальник автоколонны Александр Новгородов, который накануне отметил свое шестидесятилетие. Собрана грамотная команда инженерно-технических работников под руководством заместителя начальника цеха Евгения Чайки. Есть перспективные молодые специалисты. Это начальник автоколонны Дмитрий Ситников, логист Алексей Бабушкин и ведущий инженер Елена Булашева. Конечно, большая часть коллектива – водители. И они трепетно относятся к своим железным коням: зачастую сами участвуют в ремонте, подкрашивают ржавые пятна. Берегут, так сказать, «лицо». Авто должно быть на ходу, ведь в командировку «сгонять», значит, выполнить работу.

Алена ЗУЕВА

Фото автора



Новый МАЗ и трал

ЖАЛЬ, ЧТО НЕ БЫЛО ТЕСТ-ДРАЙВА

Гражданская продукция Курганмашзавода приняла участие в выставке, организованной Правительством области для глав дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств, находящихся в городе Екатеринбурге.

Мини-погрузчики с бортовым поворотом МКСМ-800Н, МКСМ-1000Н и гусеничный вездеход ТМ-140 с модулем-мастерской вызвали неподдельный интерес у представителей генеральных консульств и посольств из Азербайджана, Белоруссии, Казахстана, Киргизской Республики, Кореи, Словении, Таджикистана, Узбекистана, Франции и Чехии.

Особенно понравился иностранным гостям гусеничный вездеход Курганмашзавода: они не просто осматривали машину, но ознакомились с устройством кабины, посидели за штурвалом управления, поднялись в модуль-мастерскую. При этом искренне сожалели, что в рамках выставки не предусмотрен тест-драйв образцов, чтобы оценить ходовые возможности техники.

Такая крупная иностранная делегация посетила Зауралье впервые. Основная цель визита – знакомство с экономическим и инвестиционным потенциалом региона для налаживания конкретного сотрудничества.

ОРИЕНТИРЫ НАМЕЧЕНЫ

27 мая состоялась отчетно-выборная конференция совета ветеранов Курганмашзавода, где были подведены итоги работы за три года. На заседании присутствовало 127 делегатов, представляющих ветеранские организации подразделений предприятия.

В своем докладе председатель совета ветеранов Владимир Вдовин рассказал о главных направлениях деятельности организации и проделанной работе за отчетный период.

С отчетом ревизионной комиссии выступила Любовь Грачева, о работе секции ветеранов Великой Отечественной войны отчитался Иван Александрович Комарский.

В прениях обстоятельно о проблемах пенсионеров рассказала лидер ветеранской организации СЧЛЦ Татьяна Пешина. Докладчица акцентировала внимание собравшихся на том, что сумма выплат ветеранам труда ничтожно мала, всего 351 рубль, и не индексировалась много лет. Что 60 льготных талонов для проезда в общественном транспорте катастрофически не хватает, особенно в летний период, когда нужно ездить на дачу. Болит душа у Татьяны Викторовны и о пенсионерах, ушедших на пенсию с ЗКЛЗ. По закону считается, что они работали на другом предприятии, хотя ходили со всеми заводчанами по одной проходной. О том, что бывшим работникам кузнечно-литейного, уходящим на заслуженный отдых уже с Курганмашзавода, годы работы на ЗКЛЗ в «КМЗовский» стаж не зачтутся. О жизни пенсионеров ЗСК рассказал его активист, заслуженный машиностроитель ПАО «Курганмашзавод» Николай Семенов.

Завершилась конференция выборами председателя совета ветеранов Курганмашзавода. Пятнадцать членов президиума проголосовали и предложили временно избрать Валентину Лобову.

ВПЕРЕДИ КРОПОТЛИВАЯ РАБОТА

В профкоме Курганмашзавода по традиции подвели итоги смотра-конкурса на лучшую организацию информационной работы за второе полугодие 2020 года.

Мероприятие по определению лидеров прошло в ином формате – места не присуждались. Но важно отметить, что во время пандемии профсоюзные активисты следили за тем, чтобы информационного вакуума о происходящем на предприятии члены профсоюза не испытывали. На профсоюзных пресс-центрах актуальная информация была всегда размещена.

Итак, среди заводов лидерство продолжает держать МСЗ и ЗПС. Во второй группе среди отделов и цехов уверенно идут впереди производства 220, опытное и сборочно-сдаточное, цехи № 340, отгрузки, профорганизации ДИТ, УГТ и Энергомех. Благодарственными письмами отмечены – ЭРЦ (цех № 930), КПЦ КЛЗ и РИЦ-ЦЗЛ.



Награждение Елены МЕДВЕДЕВОЙ, профлидера РИЦ-ЦЗЛ

ЗАВОДЧАНЕ ПРИВИВКИ НЕ БОЯТСЯ!

В медико-санитарной части Курганмашзавода идет вакцинация от коронавирусной инфекции. Прививают заводчан препаратом Спутник V, разработанным НИЦ эпидемиологии и микробиологии имени Н.Ф. Гамалеи.

С 24 мая привилось уже около 400 работников разных подразделений предприятия. Так как препарат состоит из двух компонентов, вакцинация проводится двукратно. Те, кто уже поставил прививку, после праздников 15 июня придут на второй укол. А те, кто решил вакцинироваться впервые, чтобы защитить себя от Covid-19, могут прийти в медико-санитарную часть к 14.30 в кабинет № 346, и пройти первый этап данной процедуры. На вторую запишут автоматически и напомнят о ней звонком. При себе нужно иметь паспорт, полис ОМС и СНИЛС.

После всех процедур пациент получает сертификат с отметками о прививках, подтверждающий факт прохождения вакцинации против коронавируса.

«ЛИС», «ВИХРЬ» И ДРУГИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

В заводском музее Трудовой славы Курганмашзавода юные исследователи-изобретатели из Дома детского творчества «Синяя птица» в мае защитили перед опытным жюри из технологов и конструкторов предприятия свои проекты по теме «Военная техника».



Артём ФРОЛОВ и его «ЛЕВ»



Аэросани Тимофея ЗЮБИНА



Работа Егора ЛАПШИНА



Алексей МЕНЩИКОВ демонстрирует работу электромобиля

Очередной слет любителей конструирования и моделирования собрал ребят двух возрастных категорий: младшей (10-11 лет) и средней (12-13 лет). Участникам предстояло доказать «жизнеспособность» своего проекта. Для этого они не один месяц изучали историю техники, свойства материалов, строили простейшие электрические цепи.

Перед жюри, в свою очередь, также стояла непростая задача – определить лучших. Вот «ЛИС» — беспилотный наземный разведывательный аппарат. А вот наземно-воздушное транспортное средство боевого назначения «ЛЕВ» (летает, ездит, воюет). Или авианосец — корабль защиты РФ (КЗРФ). Фантазия у детей работает хорошо, и время от времени члены жюри делали пометки в своих блокнотах – вдохновлялись.

Все ребята впервые принимали участие в мероприятии и волновались. Однако, даже с дополнительными вопросами от жюри им удалось справиться, ведь рядом были педагоги, с которыми они воплощали в жизнь задумки, и родители. Кстати, в том числе и заводчане.

– Свой авианосец я спроектировал с педагогом, склеил с папой, а пушки доработал сам. На будущий год я обязательно буду снова участвовать в слете, – говорит десятилетний Никита Росновский, самый юный изобретатель и победитель в своей возрастной категории.

В среднем звене победителем стал 12-летний Тимофей Зюбин. Над своим дебютным проектом аэросаней «ЗТ-12» «Вихрь» он работал полгода. И не зря. Жюри по достоинству оценило его труд.

– Этот ежегодный профориентационный проект, направленный на поддержание интереса детей и подростков к техническим специальностям, конструированию, изобретениям, показывает, что ребят инженерная мысль по-настоящему увлекает, – говорит председатель профсоюзного комитета ПАО «Курганмашзавод» Виктор Родионов. – Искренне надеемся, что увлечение перерастет в осмысленный выбор профессии, а трудовую деятельность юные исследователи решат связать с нашим предприятием.

Все начинающие изобретатели получили дипломы и подарочные сертификаты от администрации и профкома Курганмашзавода.

Алена ЗУЕВА
Фото автора



ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ

28 мая на площадке 1 ПСО ФПС ГУ МЧС России по Курганской области прошли ежегодные соревнования по пожарно-прикладному спорту среди добровольных пожарных дружин подразделений Курганмашзавода. На старт вышли 33 команды.

Пожар — это всегда бедствие и страшная стихия. Тушить его должны профессионалы, для этого и созданы специальные ведомства. Но до прибытия МЧС нужно, как говорится, «занять оборону» и протереться. Задача не из легких, и возлагается она на добровольные формирования.

Кстати, началось мероприятие с награждения Благодарственными письмами заводчан, отличившихся при тушении пожаров. Руководитель 1 ПСО ФПС подполковник Алексей Семенов вручил награды электромонтерам по обслуживанию подстанций ЭРЦ Вячеславу Ляшутину и Игорю Мерзлякову, инженеру ОВК Алексею Галюку.

Соревнования ДПД всегда вызывают интерес и собирают большое количество участников. Нынешние соревнования не исключение. В этом году на старт вышли 7 женских и 26 мужских команд, участники которых продемонстрировали огнеборцам

готовность оказать им помощь.

Состязания проходили в несколько этапов. Сначала нужно было надеть боевую одежду пожарного, пробежать по буму, подключить рукав к пожарному разветвлению и поразить мишень струей воды, затем ликвидировать горение жидкости в противне с помощью переносного огнетушителя. Правильность прохождения каждого этапа строго судили специалисты пожарной части.

Среди мужских команд первое место заняла дружина цеха № 440 (ЗСК) с рекордным временем 37,27 секунды! На втором – сборная опытного производства, на третьем – добровольные пожарные из числа инженерно-технических работников ЗСК.

Среди женщин в лидерах — команда цеха № 340 (ЗСК), на втором месте – РИЦ-ЦЗЛ, на третьем — ОГМет.

Ольга ВАРЛАКОВА
Фото автора



Тройка лидеров среди мужских команд



Тушение открытого огня

ПИШИТЕ ДИРЕКТОРУ!

Напоминаем заводчанам, что на локальном сайте Курганмашзавода работает опция «Написать директору», благодаря которой любой работник предприятия может задать свой вопрос напрямую исполнительному директору Петру Тюкову.

Также можно присылать свои сообщения в WhatsApp на номер директора 89125707010. Кроме того, по понедельникам и средам с 18.30 часов директор ведёт личный приём. Предварительная запись по номеру 54-40.

Сообщайте о проблемах, предлагайте свои решения производственных вопросов. Ни одно обращение не останется без внимания.

Внимание! Стол заказов «Курганмашобщепит-Сервис» продолжает принимать заявки от заводчан на пироги, пиццы, кур гриль, торты, полуфабрикаты и готовые блюда.

Заказ можно оформить на сайте: kurganmashobshepit.ru или по тел.: столовая №102 – 46-86, буфет – 41-07 (МСЗ); буфет ЗПП (цех №620) – 57-31; буфет столовой №108 – 35-76 ЗСК, буфет столовой № 109 – 43-88 (ЗПС), буфет столовой № 110 – 27-09 (ЗТЗ), столовая №118 – 43-21, буфет столовой № 118 – 42-51, кондитерский цех – 50-15 (АБК), кафе – 58-74.