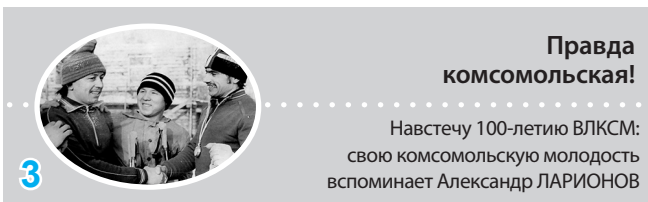




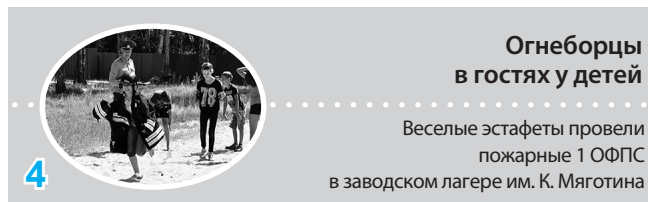
#### Оптимальный баланс

Экономический эффект от внедрения рацпредложения новаторов СЧЛЦ составил более пяти млн рублей



#### Правда комсомольская!

Навстечу 100-летию ВЛКСМ: свою комсомольскую молодость вспоминает Александр ЛАРИОНОВ



#### Огнеборцы в гостях у детей

Веселые эстафеты провели пожарные 1 ОФПС в заводском лагере им. К. Мяготина



ГАЗЕТА ОАО «КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ВЫПУСКАЕТСЯ С 1957 ГОДА

# МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

№ 8 (3062) АВГУСТ 2018

## ВИЗИТ



## СИТУАЦИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ

В рамках рабочего визита 18 июля на Курганмашзаводе побывали полномочный представитель Президента РФ в УрФО Николай ЦУКАНОВ и Губернатор Курганской области Алексей КОКОРИН. Они обсудили перспективы развития ОАО «Курганмашзавод» с исполнительным директором предприятия Петром ТЮКОВЫМ.

Гости осмотрели сборочно-сдаточное производство (ССП), где ведется конвейерная сборка БМП-3, бронетранспортеров БТР-МДМ. Техника изготавливается в рамках выполнения гособоронзаказа. Петр Тюков отметил, что в ССП проведена реконструкция, оборудованы новые удобные склады, что обеспечивает высокую оперативность сборочных операций. Кроме того, введен скользящий график работы для коллектива подразделения, чтобы процесс сборки и испытаний боевых машин велся непрерывно всю рабочую неделю.

Николай Цуканов и Алексей Кокорин также осмотрели готовую к отгрузке военную технику. Полномочного представителя Президента РФ в УрФО интересовали особенности комплектации БМП-3 и БТР-МДМ «Ракушка».

Алексей Кокорин подчеркнул, что держит ситуацию на КМЗ на личном контроле, регулярно встречается с представителями госкорпорации «Ростех», которая занимается оздоровлением предприятия.



По итогам аудита Курганмашзавода составлен план действий с акцентом на выполнении обязательств по государственному оборонному заказу. В течение года госкорпорация «Ростех» планирует выделить на развитие Курганского машиностроительного завода около 12 млрд рублей.

Николай Цуканов акцентировал внимание Петра Тюкова на сохранении базы налогов, ранее поступавших от предприятия в областной бюджет, так как КМЗ один из крупных налогоплательщиков региона. Также обсудили вопросы расширения поставок гражданской продукции, в частности мини-погрузчиков МКСМ-800, в регионы России.

## НАША ПРОДУКЦИЯ

## ВЕЗДЕХОД В СПЕЦКОМПЛЕКТАЦИИ

На форуме «Армия», который четвертый год подряд проводит Министерство обороны РФ, Курганмашзавод представляет не только боевые машины, но и гражданские. В 2015-м на масштабной международной выставке военной техники и вооружения демонстрировался арктический вариант гусеничного вездехода ТМ-140. В этом году в экспозиции нашего предприятия – ТМ-140 в спецкомплектации.

То, что Курганмашзавод оснащает машины по требованию заказчика, конечно, не новость. Базовая модификация ТМ-140 как универсальной грузовой платформы позволяет устанавливать на машину различные модули и технологическое оборудование. Принцип модульной компоновки – абсолютно новый подход в развитии российского промышленного машиностроения. По желанию потребителя вездеход может быть укомплектован электростанцией, ремонтной мастерской и даже буровой установкой. Может трансформироваться в исследовательскую лабораторию или установку с краном-манипулятором. Может стать своеобразным салоном для перевозки пассажиров – вахтовых смен, аварийных бригад, геологоразведочных партий. Либо превратиться в передвижной комфортабельный гостиничный номер или мобильный кабинет руководителя.

В качестве опций серийная ТМ-140 комплектуется системой мониторинга ГЛОНАСС, ограждением кабины, проблесковыми маячками, искрогасителем, электролебедкой с выносным пультом управления, электрическим механизмом натяжения гусениц. Другими словами, совершенству предела нет.

Примером комплектации под конкретного заказчика может служить ТМ-140, которая будет представлена на форуме «Армия-2018», оборудованная по специальному заданию ПАО «Транснефть». Задача – исключить малейшую возможность возгорания машины вблизи нефтеобъектов.

Этот образец, в частности, имеет комбинированную систему пожаротушения «Гарант-Т», позволяющую практически моментально устранять возгорание узлов машины без участия экипажа. Специально для этого вида техники было разработано уникальное решение по использованию комбинации



ТМ-140, изготовленный по спецзаданию ПАО «Транснефть»

типов огнетушащих веществ: порошкового и газового.

В трансмиссионном и моторном отсеках для повышения эффективности ликвидации возможного пожара реализован интеллектуальный способ обнаружения возгорания по двум признакам: дифференциальному и абсолютному. В качестве дифференциальных извещателей применены исполнительные блоки с датчиками пожарной сигнализации, которые реагируют на кратковременные скачки температуры. Тепловые линейные пожарные извещатели (термокабели) служат для обнаружения пожароопасных ситуаций, связанных с продолжительным постепенным нагревом. Полученные данные система оперативно анализирует и выбирает оптимальный алгоритм подачи огнетушащих веществ. Для ликвидации пожара в отсеках размещены порошковые модули с распылителями, направленными на наиболее вероятные места возгораний, и модульная установка газового пожаротушения для охлаждения перегретых узлов двигателя и защиты от повторного возгорания.

Гусеничный плавающий вездеход ТМ-140 – детище СКБМ и Курганмашзавода – вобрал в себя максимум научно-технических и техно-



Элементы системы пожаротушения в моторном отсеке

логических наработок оборонного производства. Он не имеет аналогов по комфортности, маневренности, проходимости. В настоящее время на предприятии намечен целый ряд мероприятий по прорывному развитию тематики универсальной быстроходной гусеничной платформы для монтажа особо сложного технологического оборудования. Круг потребителей новой техники обещает быть очень широким. Например, ее с успехом могут использовать подразделения МЧС или Министерства обороны России.



## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА ПРАЗДНИК!

В 2018 году День города в Кургане состоится 25 августа. Как всегда, горожан и гостей города ждет насыщенная праздничная программа.

Коллектив Курганмашзавода будет активным участником праздника и намерен громко заявить о себе целым букетом ярких мероприятий. Немного о программе, подготовленной заводчанами для заводчан в этот день.

Итак, в 10.00 на Троицкой площади у областной филармонии начнется формирование праздничной колонны КМЗ. Обязательно приходите продемонстрировать свое единство и мощь предприятия! С 10.45 колонна прошествует по ул. Ленина до центральной площади. Затем по улицам Кирова и Карла Маркса заводчане организованно подойдут к крыльцу Дворца культуры машиностроителей, где в 12.00 откроется площадка «Мой завод, мой город, моя страна!»

Организаторы обещают массу интересного. Пройдет, например, торжественная церемония вручения золотых медалей выпускникам школ 2018 года. Конечно же, с днем рождения столицы Зауралья заводчан, курганцев и гостей города поздравят творческие коллективы Дворца и города, профсо-

юзная агитбригада КМЗ «Сметая преграды», участники конкурса «Мисс и мистер Курганмашзавода», спортсмены СК «Зауралец».

На территории перед ДКМ развернется масштабная экспозиция военной и гражданской техники производства ОАО «Курганмашзавод», выставка «Дары природы» и полевая кухня.

Концертная программа заслуженного коллектива хора русской песни Аллы Сорокиной начнется в 13.00. Далее свои таланты продемонстрируют лучшие исполнители коллективов художественной самодеятельности Курганмашзавода.

В 14.00 стартует детская развлекательно-игровая программа «Лето! Каникулы! Праздник!» А завершит работу заводской праздничной площадки (но не праздника в целом) эстрадная программа «С днем рождения, Курган!» Разумеется, всех гостей ждут веселые викторины, конкурсы, подарки и сладкие призы.

Добро пожаловать на праздник, дорогие заводчане!



## ИНЖЕНЕРАМИ БУДУЩЕГО СТАНОВИМСЯ В НАСТОЯЩЕМ

В конце июля делегация ОАО «Курганмашзавод» возвратилась из Ульяновской области, где десять дней принимала участие в работе VII Международного промышленного форума «Инженеры будущего – 2018».

Курганмашзавод на форуме представляли начальник сектора Антон Дернов, инженер-технолог Дмитрий Усольцев, руководители групп Богдан Бесчастных и Юрий Григорьев (все – УГТ), ведущий

специалист по ИТ Андрей Барсуков и ведущий системный аналитик Антон Плешивцев (оба – ДИТ), замначальника ОП Дмитрий Белобородов и ведущий инженер-химик РИЦ-ЦЗЛ Елена Худякова.

По рассказам наших участников, на образовательных площадках форума речь шла не только о последних достижениях информационных технологий и перспективах развития промышленного сектора экономики России, но и о проблемах производств и путях их решения. Проводились открытые встречи с руководителями и специалистами ведущих компаний и вузов, конференции, круглые столы, мастер-классы, тренинги, презентации, деловые игры. Обширной была и культурно-спортивно-развлекательная программа.

Главная цель участия в форуме – повышение уровня знаний, приобретение навыков молодыми специалистами в различных областях промышленного производства. Сразу заметим, что новых узкопрофессиональных открытий наши ребята там не совершили, однако весомо пополнили свой багаж свежими идеями, например, в направлении обеспечения и контроля качества продукции. И идеи эти вскоре должны обрести осязаемые формы на производстве.

– Поскольку помимо своих прямых обязанностей инженера-хи-

Окончание на 4 стр.

### РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ



Владимир ФАЛЕВ, Алексей ПЕТУХОВ и те самые зубья ковша экскаватора

## ОПТИМАЛЬНЫЙ БАЛАНС

Своими новаторами Курганмашзавод славился всегда. Но сегодня рационализаторское движение на предприятии, можно сказать, вступило на новый этап развития. Статистика свидетельствует: в первом полугодии 2018 года подано 88 рационализаторских предложений, внедрено в производство 46 с совокупным экономическим эффектом в размере 8,7 млн рублей.

Год назад заместитель главного металлурга по сталюму и чугуному литью Владимир ФАЛЕВ и начальник сталечугунолитейного цеха кузнечно-литейного завода Алексей ПЕТУХОВ оформили рационализаторское предложение «Снижение затрат при производстве отливок из стали 110Г13Л». Экономический эффект от его внедрения не заставил себя долго ждать и принес более пяти миллионов рублей.

**Алексей ПЕТУХОВ:**

– Сегодня СЧЛЦ работает по

большой части на рынки гражданской продукции. Каждый значительный заказ для нас важен, поскольку конкуренты, как говорится, не дремлют. Поэтому жизнь заставляет постоянно совершенствоваться, искать новые пути уменьшения себестоимости изделий без ущерба для их качества, чтобы в итоге увеличить объемы производства и реализации. Вот и история нашего рацпредложения связана с просьбами заказчиков снизить цены на продукцию цеха.

На конкретном примере одной

детали – зуба на ковш экскаватора ЭКГ-5 и ЭКГ-8 – мы опытным путем подбирали баланс содержания элементов в химическом составе стали. Баланс разрабатывали с применением марганцовистого лома Б22 (изношенные, отработавшие траки, била, молотки, зубья ковшей и тому подобное).

Результата добились не сразу – заказчики сигнализировали, что при эксплуатации, особенно в условиях низких температур, зубья ломались. Специфика «литейки» в том, что мы не можем у себя на производстве провести полноценные испытания и анализ готовых отливок. Объективную картину можно получить только после того, как изделие проявит себя в условиях реальной эксплуатации.

**Владимир ФАЛЕВ:**

– Вскоре оптимальное соотношение было подобрано – содержание лома Б22 мы увеличили с 28,785 до 35%, уменьшив использование ферросплавов и не изменив при этом физико-механические свойства стали. Это позволило при сохранении качества снизить затраты на производство и, как следствие, отпускную цену изделия.

Сегодня эта марка стали используется и для изготовления других деталей – накладок, ножей, бил, лап... За прошедший год производство таких отливок выросло более чем вдвое, и претензий от потребителей не поступало. Можно с уверенностью говорить о том, что сейчас заказчиков устраивает и цена, и качество изделий.

Надо заметить, что работа по снижению затрат, улучшению качества продукции и условий труда в СЧЛЦ и отделе главного металлурга ведется постоянно и планомерно. Задумок много. В литейном производстве всегда есть место творчеству, одностопной работы здесь не бывает. Это и интересно.

### НАША ИСТОРИЯ

## ПЕРВЫЕ ШАГИ ЛЕГЕНДЫ

Одним из лучших серийных образцов боевой машины пехоты производства Курганмашзавода до сих пор остается БМП-2. 40 лет назад после очередных сравнительных испытаний она была выбрана военными для последующего принятия на вооружение Советской Армии.

Первые шаги машины-легенды вспоминает Вячеслав ЕМЕЛЬЯНОВ, бывший начальник отдела испытаний СКБМ:

«Над БМП-2 как испытатель я начал работать с нуля, если за нуль примем экспериментальный образец.

Первый ее выстрел был сделан 13 января 1972 года. Правда, в то время БМП-2 представляла собой салазки с примитивной башней-конусом, в которую была установлена 30-мм пушка. После нескольких выстрелов ее заклинивало.

За 32 года работы где только мне не пришлось побывать. Практически все 70-е годы проведены на полигонах под Москвой и Ленинградом, где одновременно с испытаниями выполнялась и доработка новой машины.

Однажды проводили испытание – буксировку на плаву. Катер подплыл к машине сзади и случайно ткнулся носом в корму машины – водитель сплывал. В обитаемое отделение сразу стала поступать вода, чего быть не должно. Машину направили к берегу, но немного не дотянули – встала на дно, только башня торчит. Вытащили, стали разбираться. Машина была наглухо задраена, все инструкции выполнены на сто процентов. Думали, думали, никак не могли найти причину произошедшего. А на броне лежала кувалда, которая была не закреплена, и кто-то в сердцах бросил ее на крышу: «Развели

тут беспорядок!» Что-то щелкнуло, и десантная дверка приоткрылась. Все стало ясно. Оказывается, машина, пройдя много километров, имела износ зацепов, запирающих крышу. При ударе катера зацеп сорвался, и машина открылась для воды. Подобное сложно предвидеть. Но мы, испытатели, получаемся виноваты, что не предусмотрели и машину утопили. И, конечно, поначалу на нас это дело повесили, врезали хорошенько, потом только начали разбираться. Провели ряд мероприятий, недостатки устранили. У некоторых конструкторов сложилось мнение, что мы намеренно что-то ломаем. Но бывает, что если не сломает что-то на испытаниях, сломается в боевой обстановке – это будет хуже.

Выбор военных был сделан в 1978 году на этапе сравнительных испытаний в Таманской дивизии под Москвой. Я был в составе комиссии, которой показали в сравнении стрельбы из БМП-2, БМП-1 и изделия 681 с орудием «Зарница». БМП-2 заметно превосходила всех по эффективности стрельбы: успешно поражала доты и кирпичные стены домов, бронетехнику, другие цели. Машина состоялась.

Затем была Белоруссия, где на базе одной из воинских частей бригада заводских испытателей, в том числе и я, готовила первые БМП-2 и экипажи для Афганистана».

По материалам книги «Под грифом «Секретно»



НОВОСТИ

## НА «АРМИИ» ПОКАЖЕМ НОВИНКИ

На Международном военно-техническом форуме «Армия-2018», который пройдет в Конгрессно-выставочном центре «Патриот» Минобороны РФ с 21 по 26 августа, Курганмашзавод представит свои новейшие разработки.

На стенде нашего предприятия гости и участники выставки смогут увидеть опытные образцы изделий специального назначения – бронетранспортер БТ-3Ф и боевую машину десанта БМД-4М2 «Синица». Кроме того на выставке будет представлена транспортная машина ТМ-140 в спецкомплектации по техническому заданию заказчика ПАО «Транснефть», оборудованная автоматической системой пожаротушения. Волгоградская машиностроительная компания вновь покажет опытный образец модернизированной 125-миллиметровой самоходной противотанковой пушки 2С25 «Спрут-СД», которая полностью готова к проведению государственных испытаний.

На выставочной площадке Министерства обороны развернется демонстрация образцов перспективной военной техники, среди которых свое место займет наша боевая машина пехоты «Курганец-25».

## С МЯГКОЙ ПОСАДКОЙ, ЭКИПАЖИ!

В июле в Рязанской, Ивановской и Ульяновской областях прошли совместные учения Воздушно-десантных войск и Военно-транспортной авиации под руководством командующего ВДВ генерал-полковника Андрея Сердюкова. В тренировке приняли участие более 2500 человек и 200 боевых машин, в числе которых БМД-4М и БТР-МДМ производства Курганмашзавода.

По сообщению пресс-службы Минобороны РФ, это первые



учения такого масштаба в истории российского десанта. Грузовые самолеты с военной техникой и экипажем взлетели с аэродромов Ульяновской и Ивановской областей и направились в сторону Рязани. Военнослужащих с парашютами Д-10, «Арбалет-1» с кислородным оборудованием, «Арбалет-2», предназначенных для прыжков в тандеме, и «Арбалет-3» сбросили с разных высот – от 600 до 2,5 тысяч метров.

Отметим главное – это было первое десантирование курганских боевых машин с личным составом внутри. По заявлениям очевидцев, в частности сотрудников телеканала «Звезда», прошло оно успешно.

## ПОЗИТИВНАЯ ПРАКТИКА



На территории ОАО «Курганмашзавод» прошли ознакомительную практику 24 студента кафедры «Многоцелевые гусеничные машины и мобильные роботы» факультета «Специальное машиностроение» Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана.

Практические занятия проходили в виде экскурсий по подразделениям предприятия. Будущие машиностроители побывали на заводах механосборочном, прессово-сборочном, сварных конструкций, гражданской продукции, в опытном и сборочно-сдаточном производствах и СКБМ.

Напомним, впервые студенты МГТУ имени Баумана побывали на практике в Кургане в июле прошлого года.

## ВОСПИТЫВАЕМ ПАТРИОТОВ

Восьмого августа состоялось открытие пятой смены в заводском детском лагере имени Коли Мяготина. Стало хорошей традицией проводить ее в военно-патриотическом клю-



че совместно с Курганским пограничным институтом ФСБ России.

Ежегодно эта смена является самой любимой у многих ребят. На протяжении трех недель вместе с привычными водителями с детьми занимаются курсанты пограничного института. Они воспитывают у подрастающего поколения армейскую дисциплинированность, учат рыть окопы, маршировать, правильно – по-военному – заправлять кровати, следить за чистотой помещений, варить кашу на костре и многому другому, что обязательно пригодится ребятам в жизни. А главное – любить и уметь защитить свою Родину.

Кстати, в этом году заводской лагерь отметил свое 60-летие. Впервые детвора приехала сюда отдыхать в июне 1958 года. В те годы в среднем на одну смену заезжало до 300 ребят.

## УДОБНО И ЛЕГКО: О МЕДУСЛУГАХ НА САЙТЕ

На сайте гражданской продукции Курганмашзавода появилась страничка медико-санитарной части.

Войдя в раздел «МСЧ» на главной странице сайта, заводчане и другие жители города, нуждающиеся в медицинских услугах, легко найдут нужную информацию. Здесь можно ознакомиться с организационными документами, в частности с лицензией на осуществление медицинской деятельности. Но самое главное – на ресурсе размещены данные о врачах заводской медсанчасти, их образовании и квалификации и, что очень удобно, номера кабинетов, в которых они ведут прием, а также часы приема. Тут же, на следующей «кнопке», желающие смогут ознакомиться со списком платных услуг, предоставляемых МСЧ, и прейскурантом цен.

К 100-ЛЕТИЮ ВЛКСМ

# ПРАВДА КОМСОМОЛЬСКАЯ!

Воспоминаниями о своей комсомольской молодости на страницах «Машиностроителя» делится ведущий инженер-технолог ЗПС Александр ЛАРИОНОВ, известный спортсмен, поэт, активист заводской организации ВЛКСМ 70-80-х:

– С высоты прошедшего времени комсомол оценивают неоднозначно. Но я уверен, положительного в нем гораздо больше, чем негатива. И авторитет комсомола был очень высок. Меня в комсомол приняли в 14 лет. С тех пор я стал членом организации, в которой нес ответственность за свои поступки.

Комсомол сопровождал меня постоянно. В период учебы в машиностроительном техникуме был командиром студенческого стройотряда. А это движение курировал комсомол. На Курганском машиностроительном заводе работал мастером, затем технологом в цехе № 440 пятого производства (сейчас ЗСК), где был избран секретарем комсомольской организации.

Чтобы сплотить молодежный коллектив, выбрал спорт. Для начала стал восстанавливать собственную спортивную форму (до этого, в 1975 году, я выиграл первенство города в беге на 800 метров и был включен в группу подготовки к московской олимпиаде, но из-за старой травмы с большим



Александр ЛАРИОНОВ (справа) поздравляет членов команды бригады Васильева с успешным выступлением в заводской лыжной эстафете (второй справа – Олег ЕГОРОВ). Начало 1980-х годов.

спортом пришлось закончить). Так как комсомольцы – это молодые люди, и в то время на заводе был бум спортивного соперничества, то практически все включились в занятия физической культурой. Мы одним цехом «закрывали» всю программу спартакиады КМЗ от нашего производства.

Заметив результаты достижений цеха в спорте, председатель спортклуба «Зауралец» Александр Попов предложил мне возгла-

вить заводской клуб любителей бега «Ритм» и проводить занятия в спорткомплексе. Естественно, вместе с представителями других подразделений предприятия я привлек к регулярным тренировкам и комсомольцев 440-го.

Так как я баловался сочинением рифмованных текстов, а в каждом цехе были художники, мы регулярно выпускали стенные газеты на злобу дня, и все их с удовольствием читали. Дуэтом с из-

вестной зауральской поэтессой Надеждой Рождественской (в ту пору она была корреспондентом заводской газеты «Машиностроитель») мы готовили городские, областные комсомольские конференции, сочиняли стихотворные речевки, наглядную агитацию – в общем, брали на себя литературную часть мероприятий.

Конечно, производство было одним из главных направлений в работе комсомольской организации. Наше подразделение как стартовое в технологической цепочке изготовления боевых машин пехоты обеспечивало задел: сколько комплектов мы выдавали, столько единиц в итоге собиралось на заводе. В то время производством № 5 руководил лауреат Государственной премии СССР замдиректора КМЗ Анатолий Александрович Ефремов. Человек огромной воли, в своей работе он всегда опирался на общественные структуры, и комсомольцы были не последними в решении производственных вопросов. Бригадный метод организации труда стал основной формой работы.

Так, на участке № 4 была организована бригада Васильева, которая не только прекрасно работала, но и активно занималась спортом. В ней трудился фрезеровщиком лучший лыжник завода комсомолец Олег Егоров. И когда мне позволил секретарь комсомольской организации КМЗ Сергей Миронов и

спросил, кого я порекомендую в качестве делегата на Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Москве, я сразу сказал: Егоров. Кандидатура была безоговорочно одобрена, и Олег достойно представил Зауралье и родной завод на международном форуме.

Когда меня приняли в члены КПСС, то сразу избрали заместителем секретаря парткома бронекорпусного производства, и я продолжал непосредственно работать с комсомолом. Впоследствии, когда на предприятии была прекращена идеологическая деятельность, работу с молодежью взял на себя профсоюз. Я возглавил профком завода сварных конструкций, где работа с молодыми людьми и спорт продолжали развиваться.

В 90-х годах завод начал выводить из структуры непрофильные активы, такие как ДКМ, спортклуб «Зауралец» и другие. Председатель профкома Николай Предеин предложил мне перейти на должность директора центра детского творчества «Смена», куда входили клубы юного техника, картинга, мотокросса и комнаты школьника. В свое время эту работу курировал комсомол, и моя комсомольская деятельность как бы продолжилась. Но после центр передали на баланс управления народного образования города. Я вернулся на завод, где по сей день и работаю. А комсомолу хочу сказать спасибо за то, что он был в моей жизни.





## ИНЖЕНЕРАМИ БУДУЩЕГО СТАНОВИМСЯ В НАСТОЯЩЕМ

Начало на 2 стр.

мика я стажируюсь как уполномоченный по системе менеджмента качества, было интересно пообщаться со специалистами этого направления с других предприятий, – говорит Елена Худякова. – Сейчас надо как следует «переварить» полученную информацию и начинать внедрять приобретенный опыт в своем подразделении. У меня есть конкретные задумки, их результативность покажет время.

Богдан Бесчастных на ульяновской земле главным образом занимался изучением и освоением новой версии компьютерной программы 3D-моделирования T-FLEX. Была возможность познакомиться с представителями компании-разработчика, получить ответы на многие вопросы, как говорится, из первых рук.

Андрей Барсуков считает, что с пользой поработал на форуме. И

не только в профессиональном, но и в личном плане. Он намерен и дальше совершенствоваться, воспитывать в себе лидерские качества, стремиться к карьерному росту. Готов ехать и в следующем году. Только нужно будет тщательно подготовиться – разработать интересные проекты по производственной тематике, чтобы на форуме их успешно защитить, учесть некоторые особенности проживания в палаточном городке и т.п.

Полезных мероприятий проводилось множество, побывать на всех просто не было физической возможности. Поэтому ребята посещали разные занятия, а после обменивались друг с другом полученными знаниями.

Молодые инженеры смогли на равных пообщаться с руководителями Союза машиностроителей России Сергеем Чemezовым и Владимиром Гутеневым, ульяновским губернатором Сергеем Морозовым и даже с лидером немецкой

политической партии «Альтернатива для Германии» Йоргом Мойтенем.

По оценке курганцев, наш завод в сравнении с другими ничуть не проигрывает в организации производства, обеспечении технологиями и оборудованием, по другим экономическим и социальным показателям. Совсем наоборот, очень многих обходит. Огорчило то, что о флагмане зауральского машиностроения и его знаменитых изделиях современная молодежь за пределами региона практически ничего не знает – сегодня у юношей и девушек другие интересы, в том числе и в профессиональном плане. Тем не менее случился на форуме момент, заставивший работников Курганмашзавода испытать гордость за свое предприятие.

– На площадке были выставлены образцы техники, производимой на предприятиях Ульяновской и соседних областей – УАЗ, АвтоВАЗ, «Авиастар-СП», «Алмаз-Антей» и других, – рассказывает Богдан Бесчастных. – И тут из соседней воинской части привезли в качестве выставочных экспонатов наши БМД-4М и БТР-МДМ. Эта техника вызвала у участников форума не просто интерес, а ажиотаж. Желающих поглазеть, полазить по машинам, побывать внутри, пощупать всё своими руками оказалось огромное количество. Было приятно. Мы, пользуясь случаем, немного прорекламировали наши машины, посоветовали ребятам посетить сайты КМЗ.

Хочется отметить, что работа нашей команды на форуме получила высокую оценку – молодые сотрудники Курганмашзавода в итоге стали 48-ми в общем рейтинге из более чем трехсот организаций.

Представлена на выставке книга о Галине Душкиной, искусной вышивальщице, заслуженном работнике культуры РФ. Её щедрая душа не знала предела, неся радость людям.

Фотоальбом Игоря Сазонова «Под созвездием Ориона» посвящен природе Зауралья. Стоит из небольших новелл и потрясающих фотографий. В нем автор призывает бережно относиться к окружающему нас миру флоры и фауны.

Бывший глава Кетовского района Сергей Кокорин в своем сборнике «Пути-дороги» рассказывает о судьбах односельчан, где трагическое пересекается с комическим.

В энциклопедии «Инженеры Урала» вы найдете имена своих земляков и бывших коллег. Труд «Золотое созвездие Зауралья» рассказывает о 115 Героях Советского Союза и России, навсегда вписанных в историю.

Приглашаем заводчан посетить выставку. Научно-техническая библиотека расположена в корпусе 400-бис (ЗСК), на четвертом этаже. Справки по телефону 54-73.



### ВНИМАНИЮ ДЕТЕЙ И РОДИТЕЛЕЙ!

**ДКМ приглашает записаться в творческие коллективы:**

- танцевально-спортивный клуб бального танца «Маленькая страна» (дети 4-5 лет);
- образцовый коллектив ансамбль классического танца «Грация» (дети 6-7 лет);
- хореографический коллектив «Зауральская дива» (девушки 13-17 лет);
- ансамбль современного танца «Диана» (дети 5-8 лет);
- студия народного танца «Шанс» (дети 8-10 лет);
- школа физического развития «Кенгуру» (дети 3-4 лет);
- детская танцевальная группа «Лунтики» (дети 3-4 лет);
- театр танца «Алиса» (дети 4-5 лет);
- детская студия эстрадного вокала «Мажорики» (дети 4-9 лет);
- студия эстрадного вокала «Art Music» (для детей с 5 лет);
- заслуженный коллектив народного творчества Курганской области «ХОР РУССКОЙ ПЕСНИ» под руководством Аллы Сорокиной.

**Организационный сбор 26 августа и 2 сентября в 11.00 в фойе первого этажа. Справки по телефонам: 45-66-78, 46-09-81.**

### ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



## ОГНЕБОРЦЫ В ГОСТЯХ У ДЕТЕЙ

**Жизнь заводских ребятшек в лагере им. Коли Мяготина, как известно, разнообразна, насыщена и интересна. По традиции свою лепту в дело всестороннего развития детей вносит и личный состав 1 ОФПС по городу Кургану. В июле огнеборцы побывали в гостях у отдыхающих четвертой смены.**

Пожарные провели веселую игровую эстафету для детей. Правда, погода внесла свои коррективы – из-за жары вместо пяти этапов пришлось ограничиться двумя. Мальчишки и девчонки поотрядно разбились на пять команд. На старт вышли «Короли», «Сказка», «Спартак», «Чебурашки», «Чемпионы».

Первая эстафета называлась «Костер». Участникам каждой команды поочередно нужно было перенести песок в столовой ложке по дистанции и засыпать им импровизированный костер. Быстрее

всех ликвидировать «возгорание» удалось «Чебурашкам» из четвертого отряда.

Во время второй эстафеты дети практически на бегу примеряли на себя защитную амуницию в виде пожарных каски и куртки. И здесь всё решала скорость. Победил третий отряд: «Спартак» – чемпион!

А после окончания жарких состязаний ребят ждал классный «душ» из пожарного рукава, организованный добровольными пожарными из числа персонала лагеря.

### ВЫСТАВКА В НТБ

## «ЗНАМЕНИТЫЕ ЗЕМЛЯКИ»

**В заводской научно-технической библиотеке работает выставка изданий, вышедших небольшими тиражами. Посвящена она нашим знаменитым землякам.**

К 200-летию со дня рождения архимандрита Антония, начальника русской миссии в Иерусалиме, была издана книга «Записки семинариста Капустина». Читается она, как увлекательное путешествие, полное неожиданных приключений и открытий.

Исследование «Под знаменем закона» посвящено зауральской милиции. Оно повествует о том, как работали сотрудники службы в различные годы, как честно и преданно защищали они свою страну в годы военных лет и мирное время. Интересно произведение генерал-майора Владимира Усманова «Зовущий колокол, огнем горящий меч». Оно рекомендовано главным управлением образования Курганской области учебным учреждениям всех уровней как



дополнительное пособие при изучении курса общей истории страны и родного края.

Издание «С честью исполненный долг» отражает опыт партийного руководства отраслями промышленности области в 70-80 годы.