



2

Подходит время ревакцинации

Количество инфицированных коронавирусом растет ежедневно. Пора подумать о ревакцинации



3

К труду и обороне готовы

Спортсмены Курганмашзавода сдали нормативы ГТО на спартакиаде Федерации профсоюзов области



4

Машиностроителям посвящается

В Кургане открыли памятник основателю машиностроения Зауралья Сергею Балакшину



ГАЗЕТА ПАО «КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ВЫПУСКАЕТСЯ С 1957 ГОДА

МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

№ 17 (3127) ОКТЯБРЬ 2021 ГОДА

НАША ТЕХНИКА



Сергей БОЧАРОВ, директор по развитию гражданской продукции Курганмашзавода, и Александр МОРОЗОВ, зам. министра промышленности и торговли России

СТАВКА НА НОВИНКИ

– Неужели это все люди придумали и сделали своими руками?
– не уставали удивляться старшеклассники, которых привезли из школ Челябинска на выставку строительно-дорожной и специализированной техники «СтройДорЭкспо», проходившую с 15 по 17 сентября в их городе.

Продолжение на 2 стр.

АКТУАЛЬНО

ГЛАВНОЕ – ВМЕСТЕ!

Какую роль играет КМЗ в экономике Курганской области? Как региональные власти будут помогать развитию завода? Какие шаги правительство области принимает, чтобы помочь предприятиям найти новых заказчиков и нарастить объемы производства, как стимулирует создание новых рабочих мест? Почему снижение тарифов на электроэнергию выгодно не только для собственников предприятий, но и сотрудников? Об этом и многом другом мы поговорили с губернатором Курганской области Вадимом ШУМКОВЫМ.

– Трудные времена для КМЗ давно позади. Несмотря на пандемию, завод загружен и в рамках гособоронзаказа, и наращивает объемы выпуска гражданской продукции. Заработная плата выплачивается без задержек и даже растёт. Хотя буквально два-три года назад Вам лично пришлось участвовать в судьбе предприятия. Как сейчас оцениваете перспективы развития Курганмашзавода и его роль в экономике региона?

– В Курганской области нет нефти и газа, нет крупных налоговых доноров, которые могли бы независимо от усилий власти давать доходы в бюджет. На протяжении многих лет это было оправданием для «уставшей» социальной и инженерной инфраструктуры, для постоянно увеличивающегося оттока населения. Да, отсутствие дорогих природных богатств делает развитие эко-

номики, от которой зависит уровень жизни населения, более сложным. Но это не значит, что оно невозможно. У нас есть крупные предприятия-флагманы, в число которых, безусловно, входит и Курганмашзавод, которые уже вносят существенный вклад и в бюджет области, и в обеспечение занятости населения. К примеру, в 2020 году налоговые отчисления КМЗ составили 3,5 миллиарда рублей. Это, кстати, на 25 % больше, чем в 2019-м. Здесь работает более 9 тысяч человек, которые стабильно получают заработную плату. Я не вижу смысла долго рассказывать, что продукция КМЗ давно стала одним из главных брендов Курганской области. Об этом известно не только в России, но и за рубежом. Большинство наших гостей, которых мы приглашаем в регион с бизнес-миссиями и официальными визитами, знают,

Продолжение на 3 стр.

ПРОИЗВОДСТВО

С ЮВЕЛИРНОЙ ТОЧНОСТЬЮ

Соблюдение миллиметровых допусков при работе с корпусом боевой машины – работа почти ювелирная. А ЗСК, оказывается, богат на ювелиров. Сегодня мы заглянем в 430-й цех. Что здесь делают на благо Отечества, расскажет начальник подразделения Вадим ЯКУШЕВ.

ТАК ЗАРОЖДАЕТСЯ КОРПУС

Цех огромный. Но ведь и продукция – не винтики.

– Основная наша работа – сварка корпусов машин, – поясняет Вадим Александрович. – Здесь зарождаются БМП-3, БТР-МДМ. Вновь осваиваем производство БМД-4М: спустя шесть лет машина возвращается в Курган с волгоградской площадки. За нами по-прежнему ТМ-140 и рамы для МКСМ.

На создание корпуса боевой машины в среднем уходит 30 дней.

– После того, как 410-й и 440-й обеспечат деталями, 340-й – метизами, ЗПС – комплектующими, начинается наша работа, – подробно рассказывает Якушев. – Из листов собираются борта, крыша, секции. Затем все это сваривается и предъявляется заказчику.

При эксплуатации готового изделия к корпусу вообще не должно быть вопросов. Это главная и общая задача цеха, над решением которой работают 178 человек. В основном, это сварщики, слесари, маляры.

ПО ВАТЕРЛИНИЮ

Заказчик одобрил изделие, – проводится основная сварка. Вот она, коробка будущей машины, почти готова. Дальше ей дорога – на комплексный станок ИР1600, площадь которого несколько десятков квадратов, ведь и мехобработку здесь проводят нештучную – изделия шесть на три метра. Только после этого начинается внутреннее насыщение корпуса: привариваются кронштейны, гребенки, бонки, перегородки. Каждый этап проходит контроль, и лишь затем основная сварка.

Теперь узнаваемый корпус отправляется

в печь, где проводит четыре часа. Остывает же на час дольше. И снова мехобработка, теперь уже перед гидроиспытаниями. «Купание» проходит при погружении корпуса в ванну по ватерлинию, на глубину 1,2 метра в этом же производстве. На корпусе еще нет крышек и люков, поэтому устанавливаются заглушки.

В ЧУГУННЫХ СУГРОБАХ

Дробеочистка проводится в специальной камере. Здесь хозяйничают чистильщики металла Алексей Погорельский и Евгений Григорьев.

– Очистка проводится чугуной колотой дробью, – рассказывает Погорельский, – с размером частиц от 0,8 до 0,1 мм. Смесь подается под давлением в шесть атмосфер.



Чистильщики металла Алексей ПОГОРЕЛЬСКИЙ и Евгений ГРИГОРЬЕВ

Продолжение на 2 стр.

ФАКТ НОМЕРА:

176 кг

чугунной дроби
требуется на обработку
одного корпуса БМП

С ЮВЕЛИРНОЙ ТОЧНОСТЬЮ

Продолжение. Начало на 1 стр.

Во время процесса – пыль столбом в буквальном смысле.

– У нас спецодежда, маска с подачей кислорода, – добавляет Григорьев. – Стекло на маске приходится менять каждые 40 минут. От дробы оно затирается и видимость ухудшается. Чугунная смесь под давлением убивает окись, ржавчину, старую краску, окалину. Через аппарат за цикл проходит более тонны дробы. Мелкие частицы вытягивает вытяжка, а то, что крупнее, оседает и используется повторно. В камере сугробы серой, хрустящей под ногами пыли.

Мужчины жилистые, проворные. «Отбить» корпус непросто. Надо и внутрь залезть, во

все углы направить шланг, который выпустить из рук нельзя – чревато непоправимыми травмами для человека. Поневоле становишься физически выносливым. После операции корпус становится однородного серого цвета, шершавая поверхность позволит краске лучше закрепиться. Поехали на окраску!

НА КОНВЕЙЕРЕ

– У нас два конвейера для окраски – Зиловский и шаговый, – рассказывает Якушев. – Первый – цепной, на нем красим в основном болотоходы.

Корпус проходит три камеры: обезжирочную, окрасочную и сушильную. Если в какой-то заминка, стоит весь конвейер. Поэтому тут больше любят шаговый, где можно процесс приостановить и операцию закольцевать.

Например, пока устраняется поломка в окрасочной камере, обезжиривочная может работать автономно.

В цехе 12 маляров. Сегодня на смене три женщины.

– Особенно тяжело работать, когда на улице жарко, – говорит Наталья Николаева, маляр с 27-летним стажем. – У нас же спецкостюм поверх рабочей одежды, респираторы.

Олеся Малышева и Наталья Дудинская трудятся в цехе по восемь лет.

Внутри корпуса работают одновременно два маляра. Краска

наносится в несколько слоев. На окраску одного корпуса уходит пять часов. Сейчас дело закончено, девчонки улыбаются, настроение хорошее. Спрашиваю, как им удается оставаться привлекательными, ведь лицо и руки постоянно в маске и перчатках.

У нас, смеются, есть чудо-средство – вазелин! А для рук биоперчатки. Все же какие позитивные люди на заводе работают.

В сушильной камере корпус проводит около восьми часов при температуре 60 градусов. После крепятся двери, люки, крышки. И вновь гидроиспытания. Затем проклейка уплотнителем.

ЭТО ВАМ НЕ ЛЕГО

Геометрические испытания проводятся раз в месяц. Допустимые припуски – 2-3 миллиметра! Кстати, вес у корпуса тоже проверяется и должен быть постоянным. Полностью корпус принимает один представитель ОТК. Сколько всего ему приходится измерить и отследить! Но только после приемки заказчиком корпус отправляется в ССП. Однако, прощаясь с ним не стоит, скажем: «До свидания!» Потому как в ЗСК доставляют из армии и «служивые» машины, которым пришел срок капитального ремонта. Корпуса изделий ждет та же самая участь, что и новые: отбивка краски, ремонт, гидроиспытания, окраска, сушка.

– Из сварщиков отмечу Валерия Козлова, – хвалит своих специалистов Вадим Александрович. – Опытный, надежный. Он, кстати, застал время, когда БМД делали на Курганмашзаводе. Сейчас натаскивает новичков. С ним в паре работает слесарь Владимир Буторин.

Слесарь МСР измеряет, придерживает узлы. Сварщик шагает за ним. Особенно сложны



работы, когда корпус перевернут и приходится работать на потолке. Допуски мизерные. А длина изделия – шесть метров! Вот так и работают, точность соблюдают в сложных условиях. Одна оплошность, и в ССП ничего не соберется. Это не легко, а конструктивизм!

Алена ЗУЕВА
Фото автора



НАША ТЕХНИКА

СТАВКА НА НОВИНКИ

Продолжение. Начало на 1 стр.

Ребятам повезло увидеть самую современную технику, использующуюся в строительной отрасли. Экскаваторы, дорожные катки, грейдеры, бульдозеры, штабелеры, погрузчики – каких только замысловатых машин здесь не было. Свою продукцию привезли ведущие производители специализированной техники со всей России. Организатором мероприятия выступил Минпромторг РФ.

Заместитель министра промышленности и торговли России Александр Морозов побывал на каждом выставочном стенде, а их было не меньше 50. Оценил он и гражданскую технику Курганмашзавода, признав высокий конструкторский и производственный потенциал ведущего оборонного предприятия России, активно занимающегося диверсификацией производства.

Ставка на новинки, сделанная предприятием, оправдала себя. Настоящим центром притяжения для гостей и участников выставки стал опытный образец мини-погрузчика с бортовым поворотом МКСМ 120W FOX. Эта перспективная коммунально-строительная машина создана на основе современных технических решений, и в ближайшем будущем станет серьезным конкурентом не только для отечественных машин своего класса, но и потеснит европейские аналоги. МКСМ 120W FOX со всех сторон осмотрели не только потенциальные покупатели, но и конкуренты, выпускающие машины такого класса.

Модернизированная МКСМ-1000НМ, показ которой также состоялся впервые, ежедневно участвовала в динамическом показе на импровизированной строительной площадке, где наравне с более тяжелой строительной техникой демонстрировала свои возможности, ловко перемещая щебень.

Внимание представителей Министерства чрезвычайных ситуаций привлекла пожарная машина ПМ-160 на гусеничном ходу. Опытный образец автоприцепа «Феникс» с увеличенной грузо-



подъемностью оказался интересен всем без исключения автолюбителям. А его необычный белый цвет вызвал немало вопросов и даже восхищения.

– На выставке «СтройДорЭкспо» Курганмашзавод не только показал свои перспективные новинки, – рассказал Сергей Бочаров, директор по развитию гражданской продукции ПАО «Курганмашзавод», – но и добился важного для себя решения: гражданская продукция предприятия включена в реестр Минпромторга отечественной техники, рекомендованной для участия в госзакупках муниципальных и казенных бюджетных учреждений. Это позволит предприятию значительно расширить круг потребителей своей гражданской продукции.

КСТАТИ. С 27 по 29 сентября в Уфе на выставке-форуме «Транспорт Урала», объединяющей направления транспортной и дорожно-строительной отраслей Башкортостана, Курганмашзавод вновь представил МКСМ-1000НМ с карьерным ковшом. Модернизированным мини-погрузчиком с бортовым поворотом интересовались коммунальщики, строительные организации, торговые компании Республики. Особый интерес проявили представители управления коммунального хозяйства и благоустройства администрации городского округа Уфы и Дуванского района. Много вопросов задавали о линейке навесного оборудования к МКСМ: ковше основном, вилах грузовых, щетке дорожной с поливом, отвале поворотном и др. Достигнута договоренность о сотрудничестве.

Татьяна НАСОНОВА
Фото Светланы ГОРОХОВОЙ



ПОДХОДИТ ВРЕМЯ РЕВАКЦИНАЦИИ

На 30 сентября на Курганмашзаводе общее количество инфицированных составило 106 человек, из них четверо заболевших – из АО «СКБМ», 10 – на волгоградской площадке. Данные по зараженным предоставляются в оперативный штаб ответственными от подразделений.

По 1-2 заболевших зарегистрировано в СК «Зауралец», АТЦ, ГБ, ОТЦЗ, ФО, ДИТ, РИЦ-ЦЗЛ, РМГ, ЭРЦ, ОГЭн, УГМет, цехе гальванических покрытий.

По трое инфицированных в УГТ и ССП. По четыре – в ЗСК и на агрегатном заводе.

По-прежнему лидируют по количеству заболевших самые многочисленные подразделения предприятия: МСЗ – 14, КЛЗ – 13, ЗПС – 10, ЗПП – 8. В службе экономической безопасности 9 заболевших, в управлении качеством продукции – 6.

В остальных подразделениях на указанную дату заболевших не зарегистрировано.

На 30 сентября вакцинировано 3114 сотрудников Курганмашзавода.

По информации Управления Роспотребнадзора по Курганской области, прививочная кампания продолжается. Тем, кто привился 6 месяцев назад, подходит время для ревакцинации. Обратите внимание на условия повторной прививки.

Работники, не переболевшие и вакцинированные Спутником V, проходят ревакцинацию через полгода (со дня вакцинации) Спутником-Лайт.

Работники, не переболевшие и вакцинированные Спутником-Лайт, – ревакцинируются через полгода Спутником V.

Работники, переболевшие, не вакцинированные – через полгода или ранее (по показаниям) – Спутником V.

У работников, заболевших во время вакцинации (успели поставить только один компонент), вакцинация аннулируется и через полгода необходимо провести вакцинацию Спутником V.

Работники, переболевшие, но прошедшие полную вакцинацию Спутником V, – через полгода ревакцинируются Спутником-Лайт.

Работники, прошедшие полную вакцинацию Спутником V, но переболевшие, через полгода после болезни ревакцинируются Спутником-Лайт.

Подготовлено по информации оперативного штаба ПАО «Курганмашзавод»

УСПЕХОВ В ТРУДЕ!



Сергей БОЧАРОВ вручает Почетную грамоту Александру ГОЛУБИЦКОМУ, главному инженеру ЗПС

29 сентября работники Курганмашзавода, члены КРО Союза машиностроителей России, собрались в зале заседаний завдоуправления на торжественное мероприятие, посвященное Дню машиностроителя.

Почетные грамоты за добросовестный труд вручал заводчанам председатель регионального отделения СМР Сергей Бочаров, директор по развитию гражданской продук-

ции Курганмашзавода.

«Сегодня в этом зале собрались люди разных профессий. А объединяет нас труд в машиностроительной отрасли. Вместе мы способны сделать многое для нашего предприятия и страны. С праздником вас, успехов и новых достижений в труде. Спасибо за верность профессии», – поздравил собравшихся Сергей Викторович.

Почетные грамоты за высокие производственные показатели вручены 30 специалистам предприятия.

«ПРОГРАММА СВЕРШЕНИЙ»

Фотовыставка с таким названием открылась в нашем музее Трудовой славы. Она посвящена Михаилу Александровичу Захарову, возглавлявшему Курганский машиностроительный завод с 1970 по 1981 годы. 12 октября он отмечает свое 90-летие.

В экспозиции выставки – фотографии из личного архива юбиляра, хранящегося в за-

водском музее.

В рабочих сутках директора Захарова время было спрессовано плотно. Но его хватало на все. Вот он, разрезая традиционную ленточку, открывает новый детский сад для заводских ребятишек. А тут вручает дипломы воспитанникам Ольховского детского дома – выпускникам заводского профильного ПТУ-6. А это Михаил Александрович в спортзале, на лыжной базе...

Приходите в музей, посмотрите исторические фотокадры 70-80-х годов. В черно-белых снимках отразилась эпоха свершений. Выставка продлится до конца октября. Время работы музея с 8.00 до 16.30 часов ежедневно.

К ТРУДУ И ОБОРОНЕ ГОТОВЫ!

В конце сентября прошла спартакиада Федерации профсоюзов Курганской области по летним видам спорта среди 11 команд отраслевых профсоюзов. На стадионе ДЮСШ № 3 команды состязались в видах спорта, которые

входят в комплекс ГТО.

Команда РОСПРОФПРОМа (Российского профсоюза промышленности) в личном зачете добилась успехов почти во всех нормативах: среди мужчин первый результат в прыжках в длину у Дмитрия Малоземова (ЗСК). Самым метким стрелком из винтовки стала Алена Журавлева (ГБ), а среди мужчин в тройке лидеров – Олег Шумков (ЗСК), также ему покорился норматив по подтягиванию на перекладине.

В общекомандном зачете коллектив РОСПРОФПРОМа занял третье место.



На огневом рубеже Олег ШУМКОВ, мастер цеха № 410 ЗСК (первый слева).

ГЛАВНОЕ – ВМЕСТЕ!

Продолжение. Начало на 1 стр.

что легендарные боевые машины пехоты БМП-2, БМП-3, которые стоят на вооружении Российской армии и армий еще 30 стран, делают в Кургане. МКСМ-1000Н в прошлом году вошла в топ «100 лучших товаров России-2020». И мы крайне заинтересованы в том, чтобы КМЗ развивался и дальше, как и собственники предприятия. Поэтому оказываем содействие и в поиске новых заказчиков и, что особенно важно, вместе ведём работу с Правительством РФ по созданию особой экономической зоны на базе производственных площадей Курганмашзавода, которые не задействованы в работе предприятия. Что такое особая экономическая зона – это очень большие налоговые льготы. Мы планируем завести под этот статус более 60 тысяч кв. м. производственных площадей, на которые придут резиденты, создав несколько новых заводов, сотни, а может быть, и тысячи новых рабочих мест.

Создание площадок, заходя на которые инвестор получает особые условия, – налоговые льготы, подключение к сетям, поддержку в подготовке и подборе кадров по проекту «Кадры под ключ» – это сегодня наше конкурентное преимущество. Ни в одном регионе УрФО нет такой сети индустриальных парков, как у нас.

– Что Вы имеете в виду под сетью парков?

– На территории бывшего КЗКТ сейчас – Курганский индустриальный парк с работающими предприятиями, в том числе уникальными для России. Завершено строительство парка типа Greenfield в Варгашах – плюсом к сетям инвесторы там получают налоговые льготы, которые даёт статус территории ТОСЭР. В настоящее время заключены договоры с тремя резидентами, готовыми начать свое производство здесь. В стадии разработки документов территории и площади под индустриальные парки ещё в двух ТОСЭРах – в Катайске, Далматово. В Шадринске тоже создаем готовую площадку под уже понятных резидентов, которые там откроют новые предприятия. В Кургане работаем еще по трём индустриальным паркам. Они находятся в разной стадии – ТОО «Курганская» близится к завершению первой очереди и открытию нового производства, на «Курганэнергомаше» пока говорить о вводе в эксплуатацию рано, но работы идут, не так давно договорились с одной из крупнейших в стране инвестиционных компаний АФК «Система» о строительстве еще одного парка на площадях ОАО «Синтез». Итого в ближайшие годы мы получим восемь индустриальных парков и особую экономическую зону на площадях КМЗ. В индустриальных парках сроки запуска производства минимальны благодаря готовой инфраструктуре. Для инвесторов это крайне выгодно. Для нас тоже – мы в кратчайшие сроки получаем новые рабочие места для жителей области и налоги в бюджет, на которые можем приводить в порядок уставшую инфраструктуру.

Прибавьте к этому еще и меры поддержки. У нас есть линейка льготных займов для бизнеса, которые можно взять под открытие и расширение производства. Мы уже довели до 106 предприятий 272,4 млн рублей. В октябре снова будем принимать заявки от тех, кто купил новое оборудование. Планируем, что всего компенсацию на возмещение затрат на приобретение оборудования по договору лизинга в этом году смогут получить до 200 предприятий.

– И вопрос с высокими энерготарифами Вам тоже удалось, наконец, решить.

– Это один из самых сложных и фундаментальных вопросов, который нужно было решить для развития экономики. Я благодарен Президенту, Правительству РФ, полномочному представителю Президента России Владимиру Владимировичу Якушеву, который нас поддержал, главам регионов УрФО. С 1 июля тариф на передачу электрической энергии снизился до 26 % для предприятий и учреждений региона, в зависимости от различных категорий напряжения. Снижение конечной цены на электроэнергию составит до 13 %, согласно данным



об оптовых ценах и инфраструктурных платежах, опубликованным на сайте гарантирующего поставщика. Мы посчитали, в целом по Курганской области для категории «прочие потребители» это по году даст экономию порядка 1,5 млрд рублей. Приняли решение: экономию, которую получим по нашим подведомственным бюджетным учреждениям, автоматически направить на своевременные выплаты «коммуналки» и повышение зарплат их сотрудников. С аналогичной просьбой обратились и ко всем руководителям предприятия. Жители области должны почувствовать эффект от этого решения в своём кармане. Мы с огромным трудом и усилиями многих людей добивались этого решения не для того, чтобы сэкономленные деньги осели в карманах собственников. Хотя понимаю, что это заманчиво. А для того, чтобы на эту экономию предприятия могли развиваться, покупать новое оборудование, платить более достойную зарплату своим работникам, повышая свою конкурентную привлекательность на рынке труда. При обсуждении вопросов господдержки приобретения нового производственного оборудования часто приходилось слышать от коллег из бизнеса о том, как сложно найти хороших квалифицированных сотрудников под новые проекты. А это во многом вопрос уровня зарплат. Если вы хотите успешный проект, нужно достойно оплачивать труд людей, которые могут его профессионально реализовать. Вообще, 2021 год мы объявили в Курганской области Годом повышения заработных плат. Отрабатываем адресно с предприятиями, где-то, как на КМЗ, на инициативу откликнулись быстро. По информации, которую мне предоставили, в начале 2021 года на заводе провели индексацию заработной платы на 5,92 %. И как пример социальной ориентированности:

ежегодная индексация зарплат закреплена коллективным договором предприятия. Всего по итогам первого полугодия в Курганской области 475 предприятий откликнулись на нашу инициативу по увеличению доходов населения и повысили заработную плату своим сотрудникам. Индексация составила от 5 до 30 %. Поставил коллегам задачу адресно работать с предприятиями, которые еще этого не сделали.

– Раз уж подняли тему кадров. Наверняка, Вам этот вопрос задают часто, но всё-таки – как сделать так, чтобы остановить отток населения, чтобы предприятия, которые уже работают, которые будут открываться в Курганской области, были обеспечены специалистами? Что Правительство области делает для этого?

– Это командная работа. У нас есть проект «Кадры под ключ». Вузы и ссузы вместе с работодателями, которые сейчас входят

в состав наблюдательных советов учебных заведений, формируют учебный план и обучают студентов под потребности производств. Предприятие предлагает достойные условия труда и заработную плату. Правительство области вместе с органами местного самоуправления работают по инфраструктуре – создают комфортные условия для жизни: ремонтируют и строят дороги, школы, детские сады, больницы, благоустраивают парки и скверы. Под это подтягивается бизнес с жилищным строительством, объектами торговли, отдыха, общественного питания. Когда всё это складывается, человеку хочется жить и работать в родном городе, растить детей.

Естественный отток какой-то части населения, конечно, сохранится. Из Тюмени тоже едут в Москву и Санкт-Петербург, из Москвы и Санкт-Петербурга – в Нью-Йорк. Но большинству людей зачастую хочется жить рядом со своими родными и друзьями, особенно если для жизни созданы комфортные условия. И мы поэтапно в этом направлении идем. Посмотрите, как всего за пару лет изменился Курган. Да, нам еще есть над чем работать, проблемы, которые копились не одно десятилетие, по щелчку пальцев не решаются.

В этом году по центру и микрорайонам города ремонтируем школы и больницы, десятки участков дорог, приводим в порядок более 100 дворов, продолжаем работы по набережной. В Заозёрном строим детскую поликлинику, садики, заложили новую школу на 1500 мест, бассейн. В Рябово – хирургический корпус онкодиспансера. Рядом с посёлком Увал на шоссе Тюнина планируем возвести новую ледовую арену. Даже рядом с вашим предприятием идёт строительство – завершается реконструкция путепровода по проспекту Машиностроителей, тоже знаковый и финансово ёмкий объект. Город оживает. Еще два-три года, и мы сделаем Курган городом, в котором хочется жить, в который хочется приезжать, чтобы в нём остаться. Мы сделаем это вместе с жителями, вместе с КМЗ, который отчисляет налоги в бюджет, с работниками завода, которые своими руками создают качественную и известную за пределами страны продукцию, помогают своему предприятию выполнять намеченные планы и договорённости. Главное – понимать, что если мы хотим, чтобы Курганская область развивалась, – мы должны действовать, как команда единомышленников. Критиковать и спрашивать с власти всегда легче, чем спросить себя, а что я сделал, чтобы мой город стал лучше. Друзья, я благодарен каждому из вас за вклад, который вы вносите в развитие нашего края. Работаем на Курганскую область вместе.

Татьяна ПАНКОВА.

Фото пресс-службы губернатора Курганской области

МАШИНОСТРОИТЕЛЯМ ПОСВЯЩАЕТСЯ

24 сентября, накануне Дня машиностроителя, в городском саду Кургана состоялось открытие памятника основателю машиностроения Зауралья Сергею БАЛАКШИНУ. Инженер-механик, профессор, конструктор гидротурбин, основатель и владелец чугуно-меднолитейного механического завода, он стал первым, кто в 1900 году решил всерьез превратить сибирский регион в промышленный.

В торжественном открытии памятника приняли участие заместитель губернатора Курганской области по экономической политике Владимир Архипов, глава города Елена Ситникова. Они поблагодарили машиностроителей области за такой необычный подарок городу и себе. Это событие ждало своего часа долгих пять лет.

Идея создания памятника, который объединял бы все поколения машиностроителей,

принадлежит руководителям промышленных предприятий области. Свой финансовый вклад внесли более 20 заводов и организаций, самый значимый из них у ПАО «Курганмашзавод», ООО «Максим-Курган», НПО «Курганприбор», ЗАО «Курганстальмост».

Около 20 человек вложили в создание памятника свои личные сбережения – это преподаватели и профессора политехнического института Курганского госуниверситета, потомки Сергея Балакшина, и, конечно, наши уважаемые заводчане, Сергей Бочаров, председатель регионального отделения СМР, Валерий Бородин, заместитель председателя Курганского РО Союза машиностроителей России, ветераны Курганмашзавода Владимир Сахаров и Александр Богомолов.

Театрализованное представление, посвященное биографии Сергея Балакшина, которое показали артисты областного театра драмы, позволило больше узнать о личности первого машиностроителя Зауралья. Он получил образование в политехническом институте города Шарлоттенбурга в Германии и вполне мог выбирать, где начинать свое дело. Решил, – на Родине. Набирал работников из окрестных деревень, обучал машиностроительным профессиям, а гидротурбины проектировал сам. Турбины Балакшина были неоднократно отмечены медалями на российских и международных выставках. В одном только 1908 году им была присуждена Большая серебряная медаль на Всемирной промышленной выставке в Стокгольме и гран-при и золотая медаль на Всемирной выстав-

ке по применению электричества в Марселе.

К слову, рядом с памятником установлены стенды с фотографиями начала прошлого века. Вот Балакшин вместе с рабочими – коллективный снимок, вид завода, продукция, родные и близкие Сергея Александровича.

Правнук Балакшина Константин Карташов, специально прилетевший из Москвы на открытие памятника, поблагодарил зауральцев за память о своем знаменитом предке. Скульптуру создавала при непосредственном согласовании с родственниками Ольга Красношенина, хорошо известная в Зауралье и другими своими работами.

– Хотелось бы, чтобы этот памятник стал местом встречи машиностроителей. Тех, кто стремится связать свою жизнь с этой непростой профессией, и тех, кто посвятил ей всю жизнь, – поделился своими мыслями Сергей Бочаров, директор по развитию гражданской продукции Курганмашзавода. – Поздравляю всех машиностроителей с праздником, спасибо за ваш труд, ум, энергию.

На постаменте памятника, который, кстати, выполнен в форме лопасти гидротурбины, высечены слова, которые всегда можно было прочесть в кабинете Сергея Балакшина:



Герои театрализованного представления

«Деньги потерять – немного потерять, честь потерять – много потерять, дух потерять – все потерять».

Татьяна НАСОНОВА
Фото Юлии КОЗИНОЙ



ОТВЕТ ОТ ГУБЕРНАТОРА

ПРО ОПРЕССОВКУ И ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

Мы начинаем публикацию ответов на вопросы заводчан, которые они задавали губернатору Курганской области Вадиму ШУМКОВУ через наш локальный сайт, а также присылали на почту руководителя департамента по работе с персоналом.

По поручению главы региона ответы подготовлены профильными департаментами Кургана.

«УК «Восток-центр» подняла цену за опрессовку дома № 76 по ул. Гоголя с 40 000 рублей до 80 000 рублей, в то время как во многих УК и ТСЖ та же услуга стоит 16 000 рублей. С чем связан подъем цены?»

По информации управляющей организации ООО «Восток-Центр», обслуживающей многоквартирный дом № 76 по ул. Гоголя, с этого года, согласно требованиям энергоснабжающих организаций, подготовка жилого дома к отопительному сезону включает в себя не только промывку, опрессовку систем отопления, но и проведение работ по взрыхлению систем

отопления (разрыхление фильтрующего слоя путем подачи воды снизу вверх с целью устранения слеживаемости фильтрующего материала), в связи с чем плата за подготовку многоквартирного дома к отопительному сезону повысилась.

«Когда все жители области перейдут на природный газ? Многие курганцы столкнулись с проблемой переоформления договоров с новой организацией по поставке сжиженного газа. Люди престарелого возраста и семьи, у которых нет возможности оформить все дистанционно

(на сайте организации), вынуждены стоять в очередях, собирать пакет документов. К тому же сжиженный газ дороже по стоимости. Где можно ознакомиться с планом перехода районов и домов на природный газ?»

По информации городского департамента архитектуры, строительства и земельных отношений, администрацией города Кургана совместно с правительством Курганской области принято решение о переключении на природный газ в Кургане оставшихся 294 многоквартирных домов.

Эту работу планируется выполнить до конца 2022-го. В текущем году ведутся работы по строительству газораспределительных сетей для переключения 54 многоквартирных домов. В настоящее время в целях реализации поставленной задачи начата разработка проектно-сметной документации, а также подготовка к проведению двух аукционов на строительство.

В рамках плана будут газифицированы и районы области, где природного газа сегодня нет. Это Частоезерье, Глядянское, Целинное, Петухово, Половинное и попутно еще 116 населенных пунктов по маршруту проведения газопровода.

МЧС ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

ПРОСТЫЕ ПРАВИЛА

С наступлением холодов люди начинают активно использовать электронагревательные приборы, печи, камины. Чаще всего пожары случаются из-за их неправильного устройства или неверной эксплуатации.

Чтобы обезопасить себя и других, важно соблюдать следующие правила.

При эксплуатации электрооборудования запрещается:

- использовать электроприборы, имеющие неисправности, в том числе с нарушенной изоляцией провода и кабеля, со следами термического воздействия на них;
 - пользоваться поврежденными розетками, рубильниками;
 - применять электронагревательные приборы, не имеющие устройств тепловой защиты, а также с отсутствующими или неисправными терморегуляторами;
 - оставлять приборы, включенные в электросеть, без присмотра.
- Частой причиной пожаров становится воспламенение горючих материалов, находящихся вблизи от включенных электроприборов (электрических плит, кипятильников, каминов, утюгов, грелок и т.д.). Печи и камины, находящиеся в доме, должны быть в исправном

состоянии и соответствовать требованиям пожарной безопасности. При их использовании следует помнить следующие требования.

Нельзя оставлять без присмотра печи, которые топят, а также поручать надзор за ними детям. Перед топкой должен быть прибит предтопочный лист из негорючего материала размером 50х70 см, предохраняющий от возгорания от случайно выпавших искр.

Запрещается растапливать печи, камины бензином, керосином и другими легко воспламеняющимися жидкостями, так как при мгновенной вспышке горючего может произойти взрыв или выброс пламени. Следование этим простым правилам убережет вас и окружающих от непоправимой беды.

Александра ИВЖЕНКО,
инспектор ПСЧ № 15
по охране ПАО «Курганмашзавод»