



2

Диверсификация в действии


МКСМ-1000Н признана одним из лучших товаров ОПК России, поставляемых муниципальным хозяйствам



3

Вечный двигатель

Ветеран СКБМ Сергей Федорович КИСЕЛЕВ отметил свой 95-й день рождения



4

В почете и уважении

Героиня рубрики «Я пишу историю завода» – старший кладовщик ИЦ КЛЗ Елена АРИСКИНА



ГАЗЕТА ПАО «КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ВЫПУСКАЕТСЯ С 1957 ГОДА

МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

№ 15 (3104) СЕНТЯБРЬ 2020 ГОДА

ДЕНЬ ТАНКИСТА В ДКМ

ВИЗИТ

«СПАСИБО ЗА ВАШ ТРУД!»

17 и 18 сентября труженики Курганмашзавода и Специального конструкторского бюро машиностроения торжественно отметили два события – профессиональный праздник День танкиста и 70-летие со дня образования предприятия.

Во Дворце культуры машиностроителей собрались лучшие представители производственных коллективов. С профессиональным праздником гостей поздравил исполнительный директор Курганмашзавода Петр Тюков.

– Многие спрашивают, почему же мы празднуем День танкиста? Так вот, в большой семье машиностроителей, как и в армии, есть своя гвардия. Эта гвардия мы – танкостроители! Заводов, создающих бронемашину, в России всего два, и один из них — Курганмашзавод. Поэтому для нас это такой же большой праздник, как и для всех ар-

мейцев, которые на нашей технике выполняют свой воинский долг. С профессиональным праздником, танкостроители!

Губернатор Зауралья Вадим Шумков поблагодарил заводчан за труд, вручил Благодарственное письмо водителю дежурного автомобиля автотранспортного цеха Владимиру Милееву и Благодарность губернатора – исполнительному директору ПАО «Курганмашзавод» Петру Тюкову.

– Для многих заводчан праздник День танкиста – семейный. От

Окончание на 2 стр.



«МЫ ВИДИМ СВОЕ БУДУЩЕЕ»

На ведущем оборонном предприятии Зауралья ПАО «Курганмашзавод» 10 сентября с визитом побывал губернатор Курганской области Вадим ШУМКОВ.

Главе региона продемонстрировали новейшую платформу БМП «Манул», которая впервые была представлена на международном военно-техническом форуме «Армия-2020» и отмечена диплом в номинации «За лучшую инновационную разработку».

Исполнительный директор ПАО «Курганмашзавод» Петр Тюков рассказал о реализуемой на предприятии программе диверсификации производства. Модельный ряд гусеничных вездеходов ТМ-140 пополнила машина с краном-манипулятором PALFINGER, в ближайшее время на рынке гражданской техники появятся модернизированные образцы МКСМ-800 и МКСМ-1000. Кроме того, Курганмашзавод начал работы по созданию новой линейки двигателей по

немецким технологиям.

– При поддержке Госкорпорации Ростех, губернатора Курганской области Курганмашзавод сегодня уверенно развивается и видит свое будущее, – высказал свое мнение Петр Тюков. – Ежегодно увеличиваются объемы выпуска спецпродукции в рамках государственного оборонного заказа, расширяется линейка техники гражданского назначения.

В свою очередь Вадим Шумков заявил, что рад способствовать налаживанию сотрудничества Курганмашзавода с крупнейшими нефтегазовыми компаниями России, которое приносит первые результаты – создаются новые образцы техники.

– Сейчас самый главный вопрос – запуск незадействованных мощ-

ностей предприятия, на которых должен разместиться индустриальный парк, – продолжил Вадим Шумков. – Организация особой экономической зоны на этих площадях позволит открыть большое количество промышленных производств, серьезные налоговые льготы обеспечат создание конкурентоспособной продукции. А это сильная экономика, новые рабочие места, а значит, и так необходимое нам развитие региона. Сегодня в стадии готовности к запуску индустриальные парки на территории бывшего завода «Икар», КЗКТ, компании «Темпер», очередь – за Курганмашзаводом. Курган – город рабочего класса!

Вадим Шумков и Петр Тюков возложили живые цветы к Вечному огню – мемориалу, посвященному заводчанам-фронтовикам, открывшемуся на территории предприятия 9 Мая к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Татьяна НАСОНОВА
Фото автора и
Константина ПОТАСКУЕВА



Награждается Андрей ЧЕБОКСАРОВ

ГОСОБОРОНЗАКАЗ

ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО ДОСРОЧНО

В конце августа ПАО «Курганмашзавод» досрочно отгрузил финальную партию БМП-3 в рамках исполнения обязательств по долгосрочному государственному контракту.

Планируется, что последняя отгруженная партия курганских БМП-3 в рамках завершеного контракта пополнит парк Западного военного округа.

Параллельно с выполнением этого госконтракта проводилась работа по заключению двух новых долгосрочных договоров соиспол-

нения ГОЗ на поставку Министерству обороны РФ в 2020-2022 годах очередных партий БМП-3 в объемах, превышающих текущий заказ. В настоящее время контракты подписаны, завод приступил к их исполнению. В ГПВ 2027 предусмотрена и дальнейшая закупка боевых машин для Сухопутных и Воз-



душно-десантных войск России.

– В настоящее время, кроме выпуска БМП-3, ПАО «Курганмашзавод» выполняет государственный оборонный заказ на поставку в Во-

здушные десантные войска России.

– Сегодня предприятие имеет высокую производственную загрузку, какой не было порядка 20

лет, – рассказал Александр Денисов, генеральный директор холдинга «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех. – При этом Курганмашзавод стремится работать не только на серию, но и создает новые перспективные образцы боевых машин, которые отвечают самым современным требованиям. Важно эффективно использовать уникальные компетенции предприятия в сфере создания легкобронированной техники для укрепления обороноспособности России.

Фото Ольги ЧУПРОВОЙ

«СПАСИБО ЗА ВАШ ТРУД!»

Начало на 1 стр.

родителей знаю, что мой дед Григорий на танке Т-34 попал в кадр фильма «Битва за Берлин» в мае 1945 года. Это добрая семейная легенда. Машины, собранные вашими руками, спасли тысячи жизней ребят в Афганистане и Чечне. Сегодня они охраняют мир и спокойствие на наших границах. Спасибо за ваш труд, – обратился глава региона к участникам торжества.

По традиции на празднике состоялось награждение тех, кто в этом году удостоен почетного звания «Заслуженный машиностроитель» ПАО «Курганмашзавод», – это ведущий инженер бюро по обеспечению запчастями ремонтных служб Наталья Забора и начальник отдела металлов Андрей Чебоксаров.

Главы семейных династий, которые отмечены почетным званием

«Трудовая династия» ПАО «Курганмашзавод», также были приглашены на сцену. Это Александр Кирьянов, общий трудовой стаж семьи составил 232 года, и Лидия Мушавкина, стаж династии – 224 года.

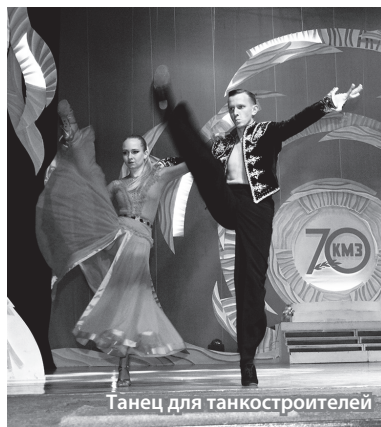
Звания «Ветеран труда» ПАО «Курганмашзавод» в этом году удостоены электросварщик ручной сварки прессово-сборочного завода Александр Лобов, начальник обрубного участка СЧЛЦ кузнечно-литейного завода Николай Неустроев, руководитель группы шифрованной связи Юрий Забора. Звание «Ветеран труда АО «СКБМ» присвоено ведущему инженеру-технологу отдела надежности, стандартизации и контроля Татьяне Грачевой и ведущему инженеру-конструктору отдела силовых установок Юрию Должикову.

Главный конструктор и исполнительный директор акционерного общества «Специальное конструкторское бюро машино-

строения» Сергей Абдулов в приветственной речи отметил, что работники Курганмашзавода совместно с конструкторами СКБМ создают бронетанковый кулак Родины, выпуская уникальную машину, признанную во всем мире.

Творческие подарки для виновников торжества подготовили коллективы ДКМ, вокальная мужская группа «БМП» и союз молодежи предприятия.

Ольга ВАРЛАКОВА
Фото Константина ПОТАСКУЕВА



Танец для танкостроителей



Вадим ШУМКОВ поздравляет Петра ТЮКОВА



На сцене – союз молодежи Курганмашзавода

3949 ВОЕННОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВУ – 55 ЛЕТ!

РАБОТАЕМ В ОДНОЙ СВЯЗКЕ

Торжества, посвященные 55-летию организации на предприятии 3949 военного представительства Министерства обороны РФ, прошли 11 сентября на Курганмашзаводе. Военпреды принимали поздравления от партнеров и коллег, чествовали своих лучших сотрудников. В честь юбилея 3949 ВП на территории завода был открыт уютный сквер.

13 сентября в России отметили 74-ю годовщину Дня танкиста, учрежденного в ознаменование больших заслуг бронетанковых и механизированных войск в разгроме противника в годы Великой Отечественной войны, а также за заслуги в оснащении Вооруженных Сил страны бронетанковой техникой.

В одном строю с воинами-танкистами и танкостроителями выступает личный состав 3949 военного представительства Министерства обороны Российской Федерации, который своим трудом вносит весомый вклад в дело поддержания высокой боеготовности танковых войск, обеспечивает качество и надежность производства серийных изделий, принимает непосредственное участие в разработке новых образцов бронетанковой техники.

История нашего военного представительства началась 55 лет назад с приказа № 17 начальника танковых войск от 12 июня 1965 года и Директивы Генерального Штаба ВС СССР о его создании на

Курганском машиностроительном заводе с целью осуществления контроля за разработкой, изготовлением, испытаниями и своевременной поставкой в войска боевых машин пехоты.

За годы своего существования военное представительство из небольшого коллектива, состоящего всего из пяти человек, преобразовалось в большое военное учреждение, имеющее свою богатую историю и традиции.

Продукция, которую мы сегодня принимаем, широко известна не только в России, но и за рубежом. В десятках стран мира стоят на вооружении прославленные БМП-1, БМП-2 и БМП-3. Эти легендарные боевые машины пользуются заслуженным авторитетом у военных и являются предметом нашей гордости.

В далеком 1960 году у руководства страны зародилась идея создания боевой машины пехоты. Уже в 1966-м на сборочном конвейере появились первые 10 машин. Через три года после начала серийного выпуска БМП-1 в состав



Юбилеям – поздравления, подарки, аплодисменты

ве военного представительства было организовано 8 участков по контролю качества и приемке продукции, на которых работали 54 военных и гражданских специалиста.

В 1976 году было принято решение о создании на Курганмашзаводе абсолютно новой перспективной боевой машины пехоты третьего поколения. БМП-3 на тот момент считалась наукоемким и сложным изделием, ее конструктивные особенности поставили перед военпредами простую задачу по организации приемки и испытаний серийно выпускаемых машин. Успешное решение этой задачи потребовало изучения последних достижений науки и техники в областях металлургии, сварки, оптики, электроники, точной механики.

Благодаря энергии начальни-



ДИВЕРСИФИКАЦИЯ В ДЕЙСТВИИ

По оценке общественного движения «Клуб руководителей муниципальной сферы» (КРМС) мини-погрузчик МКСМ-1000Н производства Курганмашзавода признан одним из лучших товаров оборонно-промышленного комплекса России, поставляемых организациям отрасли муниципального хозяйства и управления в течение лета 2020 года.

В соответствии с комплексом государственных решений о диверсификации ОПК, предприятия комплекса, в том числе ПАО «Курганмашзавод», расширяют выпуск продукции гражданского назначения для нужд муниципальной сферы. Такие товары и принимали участие в конкурсном отборе.

Информация о курганской МКСМ-1000Н в рамках электронной платформы технологического сотрудничества ОПК и муници-

пальной сферы направлена 727 адресатам, в числе которых администрации муниципальных образований, управляющие компании, муниципальные предприятия и организации. Географический охват составил 309 муниципалитетов в 40 регионах страны. КРМС гарантирует потребителю оказание всесторонней поддержки в осуществлении поставки машин на наиболее выгодных условиях.

Фото Ольги ЧУПРОВОЙ



Юрий ВЕЛИКОРОДНЫЙ и зам. исполнительного директора по развитию Вадим ПАВЛОВ открывают сквер военпредов

ка 3949 ВП полковника-инженера Анатолия Федорова и сплоченности коллектива были успешно выполнены все поставленные задачи по организации приемки новейшей машины. За большой вклад в дело ее разработки и постановки на серийное производство военное представительство неоднократно награждалось почетными грамотами Министерства обороны и Главного заказчика управления. С тех пор БМП-3 претерпела глубокую модернизацию, в результате которой воплотила в себе последние достижения современной науки и техники, стала не только первоклассной боевой машиной, но и визитной карточкой завода и города, символом нашего военного представительства.

В заключение хочется сказать, что главная наша ценность – это люди. На протяжении всей своей

истории военное представительство 3949 было и остается кузницей кадров. Высокий профессионализм, требовательность, дисциплинированность, глубокие технические знания являются основой успешной деятельности наших специалистов, а 55-летний юбилей – это праздник многих поколений военпредов. Сегодня мы благодарим за труд и тех, кто начинал осваивать приемку первых БМП, и тех, кто добросовестно продолжает их традиции сегодня. Хочется выразить искреннюю признательность за сотрудничество и нашим «работодателям» – коллективам Курганмашзавода и СКБМ. Мы гордимся тем, что работаем в одной связке.

Юрий ВЕЛИКОРОДНЫЙ,
начальник 3949 ВП МО РФ
Фото Константина ПОТАСКУЕВА

ДОСТАВКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВАЖНОСТИ

«Оборонное, режимное», – так мы говорим о нашем предприятии по инерции, часто не вдумываясь в смысл этих слов. А это, кроме всего прочего, означает «секретное, содержащее государственные тайны». Более 20 лет помогает оберегать секреты ПАО «Курганмашзавод» Управление специальной связи (УСС) по Курганской области (филиал ФГУП ГЦСС).

Перевозка опасных грузов, в том числе взрывчатых веществ, грузов военного назначения, доставка секретной корреспонденции, – все это задачи, которые приходится решать Спецсвязи в оперативном режиме.

– Пакеты и посылки упаковывает Первый отдел предприятия самостоятельно, а затем делает заявку на дежурного УСС, – рассказывает о работе службы Марина Грохотова, специалист отдела продаж и клиентского обслуживания управления. – По заявке выезжает фельдъегерь по спецпоручениям, и груз с грифом секретности доставляется по назначению. Кроме Спецсвязи, никто больше для за-

вода не имеет права перевозить отправления, отнесенные к государственной тайне.

Именно специалисты УСС осуществляют сопровождение военной техники Курганмашзавода, участвующей в Параде Победы, до подмосковного Алабино. И вместе с заводчанами они горды своей причастностью к тому, что универсальная гусеничная платформа «Курганец-25», созданная в Зауралье, ежегодно в составе механизированной колонны Парада Победы проходит по Крас-



ной площади в Москве.

– Курганмашзавод для УСС является VIP-клиентом, – заявляет Марина Грохотова. – Мы всегда рады выполнить поставленную задачу,

какой бы трудной она ни была. Искренне гордимся нашим городом и тем, что нашему Управлению выпала честь работать с таким клиентом на благо нашего края и Родины.

В настоящее время в Управлении специальной связи по Курганской области работает всего 40 человек. Среди них много молодых сотрудников, которые перенимают опыт у старших товарищей. Коллектив обслуживает 16 маршрутов: три городских, 11 областных и один межрегиональный.

На Курганмашзаводе непосредственно с УСС взаимодействует отдел защиты государственной тайны (ОЗГТ), ежедневно отправляя и принимая секретную корреспонденцию, ценные грузы, специзделия, имеющие гриф секретности.

– Наше сотрудничество построено на взаимном доверии и уважении, – говорит Сергей Иванов, на-

чальник ОЗГТ. – Все отправления доставляются в срок и в полной сохранности, любые сложные и непредвиденные ситуации разрешимы, благодаря профессионализму сотрудников службы. Например, во время проведения Чемпионата мира по футболу FIFA-2018 в России сильно страдала логистика из-за предпринимаемых специальных мер по антитеррористической защите городов-участников. Возможность передвижения транспорта, доставки грузов была ограничена. Несмотря на это, Спецсвязь доставляла необходимые ПАО «Курганмашзавод» боеприпасы без проводов. А во время игр чемпионата в Екатеринбурге УСС был экстренно проработан маршрут и буквально за один день из Нижнего Тагила доставлены документы, без которых не мог продолжаться производственный цикл по спецсталам на ЗСК.

Татьяна НАСОНОВА
Фото из архива
УСС по Курганской области

ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Сегодня ветеранов, при непосредственном участии которых на нашем предприятии зарождалось производство военной техники, осталось, увы, совсем немного. Один из них – Сергей КИСЕЛЕВ, чья профессиональная деятельность в специальном конструкторском бюро Курганского машиностроительного завода началась 65 лет назад – в августе 1955 года. Самому же Сергею Федоровичу 18 сентября исполнилось 95 (!) лет.

ОТ ВОЕННОГО ШОФЕРА ДО ИНЖЕНЕРА

Родился наш долгожитель в далеком 1925-м в Башкирии. Через два года семья переехала в зауральский Юргамыш. Десятилетку окончить не успел – уже шла война, и парня призвали в армию. В действующие войска не взяли, сказали, мол, ростом не вышел. После «учебки» направили в авиачасту. Служил Сергей в роте аэродромного обслуживания при военном летном училище в Моршанске. Буквально за несколько дней освоил устройство автомобиля и сел за баранку – три года отработал шофером. Хоть и служить пришлось в тылу, но дисциплина в части была такая же жесткая, как на фронте. Она, дисциплина, к слову, и в мирной трудовой жизни ему пригодилась.

После демобилизации Киселев вернулся в Юргамыш. Работы не было. Решил доучиться в десятом классе, а затем поступать в институт. Сказано – сделано. В Челябинском политехе выбрал факультет гусеничных машин. Группа, в которой учился, называлась тракторной, хотя фактически имелись в виду не тракторы, а танки. Получив высшее образование, пару лет отработал в оборонных организациях Риги и Брянска.

С ЗАВОДСКОЙ «ПРОПИСКОЙ»

– Как-то поехал я в отпуск домой, – вспоминает Сергей Федорович. – Заехал в Курган и прослышал, что здесь строится машиностроитель-

ный завод. И не только строится, но уже и всю работу. Я пришел, смотрю, вместо цехов – одни скелеты корпусов, заборов нет. Увидел-таки забор, стоит тетка у палки, наподобие шлагбаума. Где завод, спрашиваю, – Вот он! – Можно пройти? – Проходи. Рассказала, как найти конструкторский отдел. Захожу я к главному конструктору, а это, оказывается, мой бывший институтский преподаватель Иван Савватеевич Кавьяров! Узнал меня. И я ему с ходу, – дескать, желательно бы мне сюда устроиться. Он походил, затылок почесал: «Тебя не переведут». Тогда было такое правило, с военных предприятий просто так не отпускали. Посоветовал найти вескую причину для перевода. Поскольку матери моей в то время уже нездоровилось, и она нуждалась в уходе, это и стало веской причиной, написал письмо в министерство с просьбой о переводе в Курган. Вернулся в Брянск, тихо-спокойно работаю... Вдруг вызывает руководитель предприятия и давай меня матом крыть, почему, мол, никому ничего не сказал. Я стою, в чем дело не понимаю... Выяснилось, что из министерства пришел положительный ответ на мое письмо. Так в 1955 году я оказался в СКБ КМЗ. Поселили в общежитие, еще и подъемные выдали, а главное – работа интересная.

С тех пор «прописался» конструктор Киселев в СКБ (а позже и в СКБМ) на долгие 43 года. Работы хватало всегда. Сначала был



челябинский артиллерийский тягач АТС, потом – уже свой АТС-59. Далее – боевые машины пехоты всех поколений. Последней разработкой спецтехники, в которой принимал активное участие, стала бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-Л. С наступлением конверсии занимался и гражданской продукцией – МКСМ, снегоболотоходом. Работу свою всегда делал честно, подходил к делу творчески, с душой – как будучи рядовым конструктором, так и возглавляя КБ-3. На счету Сергея Киселева немало изобретений и рацпредложений. Его труд отмечен множеством регалий и наград, в числе которых медаль «За трудовую доблесть».

– Когда только пришел в СКБ, разработками приходилось заниматься в основном без посторонней помощи, – продолжает ветеран. – Наставников как таковых у нас не было. Даже те конструкторы, кто постарше, не имели достаточного опыта в разработке подобной военной техники. СКБ образовалось лишь за год до моего прихода, дело это было новым для всех. Тем не менее, коллектив собрался работоспособный, грамотный, с хорошим потенциалом. И то,

что нам удалось тогда и в дальнейшем достичь успехов в проектировании спецтехники, безусловно, заслуга общая.

Наверное, самое большое влияние на меня оказал Александр Александрович Благоданов. Специалист отменный. Он был настоящим главным конструктором и всегда четко знал, чего хочет от нас добиться в итоге. Помню, сделали боевое отделение, все подписи собрали. Благоданов посмотрел, говорит, надо изменить такой-то диаметр на такой-то. А это вся работа заново! Переделали. Но в результате наши боевые машины получились отличными. Они и сейчас дадут фору зарубежным аналогам.

С особой теплотой Киселев вспоминает свое бюро, которым руководил долгое время. Коллектив квалифицированный и дружный. КБ-3 всегда было на передовых позициях в СКБМ, постоянно побеждало в соцсоревновании. Сотрудники бюро старались постоянно быть вместе, не только на работе, но и вне ее. В 1998-м Сергей Федорович ушел на заслуженный отдых, но связь с коллегами не теряет и по сей день.

РЕЦЕПТЫ ДОЛГОЛЕТИЯ

– Почему для моих лет я так хо-

рошо сохранился? Потому что привык к физической работе, – раскрывает Киселев секреты своего долголетия. – Во времена трудовых будней приходилось много бегать по цехам, на полигоне, на работу всегда пешком ходил. Любил туры, путешествия по стране. Постоянно помогал родственникам в огороде. На пенсии, общаясь с друзьями, пришел к выводу, что нужно ежедневно делать зарядку, разучил комплекс упражнений, прочел много литературы о здоровом образе жизни. Обязательными стали регулярные прогулки по дватри километра и русская банька. Конечно, в моем возрасте без лекарств уже не обойтись, но всякой химией не увлекаюсь – в основном лечусь натуральными природными средствами.

Кстати, Сергей Федорович даже поделился с читателями рецептом одного полезного снадобья. Оно помогает для очищения крови и улучшения кровообращения, нормализует давление и устраняет головокружение. Итак, берете десять лимонов, десять средних головок чеснока, перемалываете и смешиваете с килограммом хорошего меда. И в холодильник. По утрам принимайте по три-четыре чайные ложечки, запивая водой, и будьте здоровы!

Закончился наш разговор с Сергеем Киселевым, как говорится, на высокой ноте. Ветеран пожелал коллективу СКБМ продолжать плодотворно трудиться, создавать новые оригинальные конструкции военной и гражданской техники, превосходящие зарубежные образцы, и, конечно, чтить и приумножать добрые традиции, заложенные предыдущими поколениями заводских конструкторов. В свою очередь коллектив АО «СКБМ», редакция газеты «Машиностроитель» от души поздравляют Сергея Федоровича с 95-летием, желают ему здоровья, неиссякаемой жизненной энергии, заботы и внимания родных и близких.

Константин ПОТАСКУЕВ
Фото автора



«ЖИВАЯ ВОДА» — НА ЗДОРОВЬЕ!

В середине сентября в три подразделения Курганмашзавода «пришла» «Живая вода». Водоматы под таким названием установили на МСЗ, ЗСК и ЗПС. В планах их монтаж на кузнечно-литейном и агрегатном заводах.

Проблема с чистой питьевой водой на Курганмашзаводе давно стояла остро. На уровне администрации рассматривались разные варианты ее решения, изучалась экономическая целесообразность, приемлемость. В конце 2019 года было решено приобрести и установить специальные аппараты, в которых вода после очистки не утрачивает свои полезные свойства и вкусовые качества.

На механосборочном заводе новшество уже оценили по достоинству. Сменный мастер цеха № 320 Федор Метелица считает, что от водомата одна сплошная польза:

– Раньше у нас стояла обыкновенная «поилка». Вода практиче-

ски не очищалась, вкус у нее отвратительный, много различной взвеси плавало. Фильтры забивались практически сразу после установки. Вода еле-еле просачивалась в трубочку. Сейчас – красота! Больше не надо носить с собой воду на работу или покупать в буфете за «сумасшедшие» деньги. К водомату идут работники не только из нашего корпуса, но и подъезжают на электрокарах из других цехов.

– Наконец к нам пришел 21 век, – комментирует установку водомата «Живая вода» слесарь механосборочных работ цеха № 345. – Это ж здорово!

Ольга ВАРЛАКОВА
Фото автора

К ИНФОРМАЦИИ.

Аппараты «Живая вода» изготовлены из пищевой нержавеющей стали, имеют все необходимые сертификаты. Накопительный бак – 300 литров. Способны очищать до 150 литров в час. Скорость розлива – 12 литров в минуту. Рабочий режим -50°C...+50°C. Вода, поступающая в аппараты, подключенные к внутрицеховому хозяйственному водопроводу, проходит пять стадий очистки.

Первая стадия – механическая очистка на входе. Позволяет очистить воду от пыли и взвесей. Вторая – бесшумная аэрация. Это бескомпрессорный метод насыщения воды кислородом, при котором удаляется сероводород, марганец и окисляется железо. Третья стадия – обезжелезивание. На этой стадии вода, проходя через фильтр-обезжелезиватель, засыпанный специальным каталитическим материалом, полностью очищается от железа, марганца и остаточной взвеси, очищает воду с концентрацией железа до 10 мг. Четвертая стадия – умягчение. Пятая – финишная очистка лампой УФ-обеззараживания. После всех стадий очистки получается вода первой категории, которая ничем не хуже, чем у лучших производителей бутилированной воды.

Менять сменные картриджи планируется ежемесячно.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

ПИШИТЕ ДИРЕКТОРУ!

Напоминаем заводчанам, что на локальном сайте Курганмашзавода работает опция «Написать директору», благодаря которой любой работник предприятия может задать свой вопрос напрямую исполнителю директору Петру Тюкову.

Также можно присылать свои сообщения в WhatsApp на номер директора 89125707010.

Пишите, сообщайте о проблемах, предлагайте свои варианты решения производственных вопросов. Ни одно обращение не останется без внимания, заверяет директор.

В ПОЧЕТЕ И УВАЖЕНИИ

У каждого человека есть в жизни события и моменты, которые остаются в памяти навсегда. Для меня такой вехой стало трудоустройство на Курганмашзавод.

Я мечтала работать на этом предприятии, мне кажется, сколько себя помню. Но после училища устроилась контролером ОТК на «Курганприбор». Тогда производили магнитолы «Аэлита 102», и я проверяла готовую продукцию на шумы и другие дефекты. Вышла замуж – ездить на завод далеко, объемы большие, приходилось задерживаться допоздна. Сменила профиль: 20 лет работала в торговле, продолжая мечтать о Курганмашзаводе.

Три брата мужа работали на КМЗ, не давая мне возможности забыть о мечте. И вот знакомая в 2008 году устроила меня кладовщиком. На Курганмашзаводе сразу все понравилось – ездить по складам, делать отчеты, обеспечивать товарно-материальными ценностями инструментальный и кузнечный цехи. Почувствовала себя по-настоящему нужной: всегда люди вокруг – все ко мне обращаются, что-то «пробить», достать. И график удобный. С пяти – уже дома. Моя жизнь как-то сразу изменилась в лучшую сторону.

Коллектив хороший, стабильность, работа по душе – вот такая она заводская жизнь! В цех утром выйдешь, каждый поздороваешься, улыбнется, пожелает хорошего дня, и настроение поднимается, на душе весело. Я очень рада, что познакомилась с Мариной Ко-

нышевой и Галиной Розальевой, председателем профкома кузнечно-прессового цеха Надеждой Пахомовой, мастером термического участка Сергеем Савельевым. А какие руководители отличные – поддерживали с самого начала, направляли, сразу почувствовала доброе человеческое отношение – это Сергей Борисович Модин, Ростям Синанович Юсупов, Андрей Николаевич Распопов, и еще много-много хороших людей, которые мне помогли поначалу и помогают до сих пор.

Дочь моя на заводе работала, сын сейчас трудится в кузнечном цехе. Несколько поколений моих родственников работают здесь с удовольствием.

Елена АРИСКИНА,
старший кладовщик
инструментального цеха КЛЗ
Фото из личного архива



Елена АРИСКИНА – крайняя слева

НАШИ ВЕТЕРАНЫ



ЦВЕТЫ, ПОДАРКИ И ТЕПЛЫЕ СЛОВА

4 сентября работники цеха № 554 агрегатного завода собрались всем коллективом, чтобы проводить на заслуженный отдых, поблагодарить за работу старейшину подразделения Владимира СКОРОБОГАТОВА.

– Вы для нас пример трудолюбия и профессионализма, постоянства, преданности своему предприятию, – обратился к виновнику торжества начальник цеха Алексей Савелов. – За что бы ни взялись, все спорится в руках. Мы благодарны вам за бесценный опыт, которым вы делились с

молодежью, помогая им освоиться на производстве, и гордимся, что удостоились чести работать рядом. От имени всех работников цеха желаю здоровья на долгие годы, такой же крепкой любящей семьи, и чтобы на отдыхе вы занимались делами только для души.

Цветы, подарки и теплые сло-

ва признательности для Владимира Александровича подготовили председатели профкомов механосборочного завода Вера Упорова и цеха № 554 Александр Конев. Крепкие мужские рукопожатия и милые женские улыбки коллег стали дополнением к торжественным и по-домашнему теплым проводам.

Растроганный ветеран поблагодарил всех за годы совместной работы, дружбы и взаимовыручки. Отметил, что трудиться на Курганмашзаводе для него всегда было приятно и почетно. КМЗ стал хорошей школой для воспитания в себе дисциплины, ответственности и коллективизма.

За 54 года работы на заводе Владимир Скоробогатов в совершенстве овладел не одной специальностью: он и токарь, и слесарь электромонтажных работ, и водитель-испытатель МКСМ, ПК-60. В последние годы трудился на участке ТМ агрегатного завода слесарем механосборочных работ. Про него можно смело сказать: освоил все виды гражданской техники, выпускаемой на предприятии. Не один десяток лет Владимир Александрович трудился с личным клеймом. К слову, Скоробогатовы – известная заводская династия.

Фото Ольги ВАРЛАКОВОЙ