



2

Продолжатель  
славных начинаний

К юбилею СКБМ.  
Даты и люди:  
рассказ о Викторе ПЕЧЕНКИНЕ



3

Ставить цели  
и достигать их!

Молодые специалисты  
Курганмашзавода и СКБМ приняли  
участие в форуме «Инженеры будущего»



4

«Все в наших  
рученъях»

Заслуженного работника  
П 220 ЗПС Сергея ЕЛАГИНА  
коллеги поздравили с 70-летием



ГАЗЕТА ПАО «КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ВЫПУСКАЕТСЯ С 1957 ГОДА

# МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

№ 13 (3080) АВГУСТ 2019 ГОДА

СКБМ - 65 ЛЕТ!

## СРЕДОТОЧИЕ КОНСТРУКТОРСКОЙ МЫСЛИ

27 июля исполнилось 65 лет со дня основания СКБ Курганского машиностроительного завода. Сегодня это АО «Специальное конструкторское бюро машиностроения» – ведущее предприятие ВПК по проектированию легкой бронированной техники, её разработке и доведению до серийного производства.

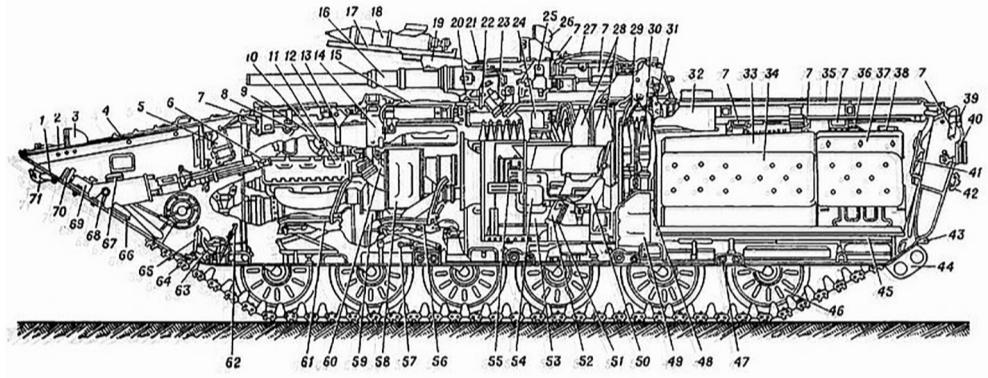
### МАШИНЫ

За эти годы коллектив СКБМ участвовал в конструкторском обеспечении постановки на производство и модернизации артиллерийского тягача АТС-59 и боевой машины пехоты БМП-1. Разработал БМП-2, БМП-3, модернизировал БМД-4М, БТР-МДМ, а также создал широкую гамму изделий на их базе и довел до серийного производства.

Производство и продажа за рубеж БМП-3 помогли Курганмашзаводу и СКБМ не просто выжить в тяжелые для страны и особенно-

но для военных заводов 90-е годы, но и разработать современные гражданские машины семейства ТМ, МЛ-107А, универсальное шасси (изделие 662). В настоящее время ТМ-140 вместе с МКСМ-800 являются основной гражданской продукцией завода.

АО «СКБМ» постоянно работает над перспективными изделиями спецтехники и шасси для них. Их особенностями является внедрение передовых достижений прикладной науки и техники, применение перспективных материалов.



БМП-1 в поперечном разрезе

Проведенная модернизация БМД-4 и БТР-МД значительно улучшила характеристики подвижности, огневой мощи и командной управляемости этих десантных машин. Сегодня БМД-4М и БТР-МДМ поставляются в Российскую армию серийно в рамках гособоронзаказа. В стадии разработки – машины управления и связи на базе десантной техники.

Перспективными разработками для иноземцев являются бронетранспортер БТ-ЗФ и легкий танк на базе шасси БМП-3 и боевого отделения от самоходной противотанковой пушки «Спрут-СДМ1». Также прорабатывается вопрос по установке боевого телевидения.

Окончание на 2 стр.

## ГЛАВНЫЕ КОНСТРУКТОРЫ СКБМ



Иван Савватеевич КАВЬЯРОВ, главный конструктор в 1954-1955 гг.

Командирован в Курган с Челябинского тракторного завода. Под руководством Кавьярова на Курганмашзаводе был создан грамотный и инициативный коллектив конструкторов и испытателей, способный решать сложные технические задачи в области проектирования военных

гусеничных машин. Совместно с ведущими специалистами он обосновал и выбрал технические параметры нового тягача АТС-59, нашел направления для конструкторских решений по основным механизмам шасси и оборудованию машины. Уделяя большое внимание экспериментальным и исследовательским работам.

Евгений Абрамович ЗУБОВ, главный конструктор в 1955-1958 гг.

Внес вклад в аргументированную защиту проекта по созданию нового тягача АТС-59 как изделия более перспективного, чем иные образцы, с

повышенными тактико-техническими и эксплуатационными характеристиками. В эти годы в СКБ начали проводиться работы по созданию модификаций АТС.



Борис Николаевич ЯКОВЛЕВ, главный конструктор в 1970-1974 гг.

Под его руководством проведён большой объём опытно-конструкторских работ по созданию БМП-2: разработка конструкторской документации, изготовление опытных образцов, предварительные заводские испытания. Для создания БМП-2 Яковлев привлек в СКБ дипломированных оружейников, системщиков, электронщиков, радиотехников, оптиков и других специалистов. Численность КБ увеличилась с 250 до 450 человек. Налажено сотрудничество со многими НИИ и КБ СССР. Начата разработка лёгкого танка.

В то же время СКБ занималось от технологичиванием под крупное серийное производство конструкции БМП-1, и соответственно при создании новой техники максимально учитывались интересы производства.

Александр Александрович БЛАГОНРАВОВ, главный конструктор в 1974-1989 гг.

Под его руководством разработаны, испытаны и поставлены на производство боевые машины пехоты двух поколений БМП-2 и БМП-3. Более 20 изобретений А.А. Благонравова реализованы в конструкциях этих боевых машин пехоты. Им разработаны основы динамики быстроходной гусеничной машины, статистические методы оценки их подвижности, создана научная школа динамики механизмов и бесступенчатых передач.



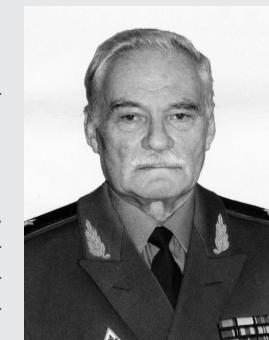
Александр Иванович НИКОНОВ, главный конструктор в 1989-2009 гг.

Организовал комплекс работ по разработке семейства военных гусеничных машин – боевой машины пехоты в экспортном исполнении для песчано-пустынной местности БМП-3Эр, боевой машины морской пехоты БМП-3Ф, боевой машины пехоты командира БМП-3К, бронированной ремонтно-эвакуационной машины БРЭМ-Л. По его инициативе на базе узлов шасси БМП-3 разработано универсальное шасси, предназначенное для размещения военных комплексов. Руководил модернизацией БМП-2, БМП-3 и транспортера-тягача МТ-ЛБ. В 2008 в СКБМ проведена модернизация БМД-4 на базе единых с БМП-3 узлов и систем. Под руководством А.И. Никонова ОАО «СКБМ» укрепило свои позиции в области проектирования гусеничных машин, и в 2002 году Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны РФ признано в отрасли головным КБ по разработке военных гусеничных машин легкой категории по массе.



Николай Игнатьевич УСЕНКО, главный конструктор в 1958-1970 гг.

В конце 1950-х в курганском КБ для армии разработан сред-



Сергей Сергеевич САЛЬНИКОВ, главный конструктор в 2009-2014 гг.

При нем выполнены работы по созданию модернизированных боевой машины десанта БМД-4М и многоцелевого бронетранспортера ВДВ БТР-МДМ, пунктов управления на базе БТР-МДМ. Велись работы по созданию новых перспективных образцов бронетанковой техники легкой весовой категории по массе. Разработаны машины гражданского назначения: колёсный трактор ТК-2-160, фронтальные погрузчики ПК-40, ПК-80, коммунальные машины МКСМ-800А и другие модификации, транспортная машина ТМ-140 и её модификации.



СКБМ – 65 ЛЕТ!



Коллектив создателей тягача ATC-59. 1959 год



Разработчики перспективных изделий СКБМ. 1999 год



Празднование 60-летия в ДКМ. 2014 год

## СРЕДОТОЧИЕ КОНСТРУКТОРСКОЙ МЫСЛИ

Начало на 1 стр.

ляемого модуля с пулеметной установкой на гражданский снегоболотоход ТМ-140 с целью продвижения машины в силовые структуры. В плановом порядке ведутся ОКР по теме «Курганец-25».

АО «СКБМ» выполняет работы по модернизации БМП-2, БМП-3 и шасси на их базе. По мере освоения отечественной промышленностью новых приборов, систем и материалов данные инновационные решения внедряются в конструкцию изделий. Модернируемые машины обладают расширенными возможностями и улучшенными характеристиками по сравнению с ранее поставленными изделиями.

Сегодня специалисты СКБМ занимаются созданием современных средств инженерной разведки и разминирования по заданию Минобороны РФ. Уже можно говорить о том, что базовым транспортным шасси для такой техники станет шасси БМП-3.

### ...И ЛЮДИ

Конечно, за знаменитыми на весь мир машинами стоят прежде всего люди. Каждый из главных конструкторов, возглавлявших СКБМ в разные годы, оставил наследие, которое создавало мощный потенциал для развития КБ.

Всегда славилось СКБ и своими специалистами – высокопрофессиональными, работоспособными, ищущими, полными новых идей. Ветераны с готовностью передают свой громадный опыт молодым инженерам.

Назову лишь несколько фамилий конструкторов, которыми гордится наш коллектив. Владимир Шамара много лет работал первым заместителем генерального директора – главным инженером. При нем опытное производство было оснащено современным технологическим оборудованием, созданы исследовательская и испытательная базы, коллектив СКБМ обеспечен вычислительной техникой, разработана и сертифицирована система менеджмента качества.

В освоении серийного производства и совершенствовании конструкции АТС-59, БМП-1, БМП-2 активно участвовал Николай Алексеев, начальник бюро – ведущий инженер-конструктор.

Значимый вклад в обеспечение высокого технического уровня проектных работ и повышение конкурентоспособности продукции военного назначения внес Виктор Печёнкин, заместитель главного конструктора по НИОКР.

Вячеслав Жуков, зам. главного конструктора – начальник отдела перспективного проектирования, автор нескольких десятков изобретений, реализованных в конструкциях серийных машин. При его непосредственном участии велись работы по заключению контрактов с инозаказчиками.

Компоновка БМП-2, конструктивное исполнение основных узлов боевого отделения с разным вооружением проходили при участии Александра Ильина, первого заместителя главного конструктора. К слову, у Ильина около двух



Сергей АБДУЛОВ

десятков авторских свидетельств на изобретения на башню БМП-2.

Разработкой экспериментального образца легкого танка занимался Александр Луньков, зам. главного конструктора. Он руководил разработкой боевого отделения БМП-3. Возглавлял работы по проектированию боевых отделений и машин в целом артиллерийской группы: 120-мм самоходных артиллерийских орудий (САО) на базе шасси БМП-2 и БМП-3 и самоходной гаубицы 2С18 на шасси БМП-3.

А сколько выдающихся имен не названо! Коллеги, всем огромное спасибо за труд, за верность профессии, за уважительное отношение к конструкторской мысли. Поздравляю коллектив СКБМ со знаменательной датой. Творческих успехов, вдохновения и крепкого здоровья!

Сергей АБДУЛОВ,  
главный конструктор СКБМ  
Фото Татьяны НАСОНОВЫ  
и из архива пресс-службы

## ПРОДОЛЖАТЕЛЬ СЛАВНЫХ НАЧИНАНИЙ

**В разработку, испытания и освоение серийного производства лучших в мире боевой машины пехоты БМП-3 наряду с другими конструкторами СКБМ большой вклад внес Виктор ПЕЧЕНКИН. 28 июля ему исполнилось 69 лет.**

Выпускник Челябинского политехнического института, приехав в 1973 году по распределению на КМЗ, пошел работать в СКБ по своей специальности – конструктором гусеничных машин. Уже через три года он занимался компоновкой новой перспективной машины – изделия 688, в будущем ставшей известной как БМП-3. А в бюро компоновки всегда брали (и берут) только лучших конструкторов.

В военной технике считается, что абсолютно новая машина проходит путь от эскизного проекта до принятия на вооружение за 8-10 лет. Так случилось и с БМП-3. И все эти 10 лет Виктор Алексеевич вплотную занимался разработкой, испытаниями и доводкой новой БМП. В государственных испытаниях 1985 года он участвовал уже как ведущий конструктор изделия 688.

Много вопросов приходилось решать ведущему конструктору изделия и во время испытаний, и в процессе изготовления первых серийных машин. Был случай, когда за одну неделю директор КМЗ А.Д. Богомолов шесть раз уволил Печенина за его принципи-



альность в отстаивании конструкции БМП-3, но так и не уволил.

За подготовку БМП-3 к ее первому параду Победы, прошедшему 9 мая 1990 года, Виктор Алексеевич отвечал уже как заместитель главного конструктора СКБМ по НИОКР (научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам). Сам парад он смотрел по телевизору в кабинете «Вол-

ге», стоявшей у Красной площади. Парад прошел идеально.

После парада Победы БМП-3 рассекретили, и началась работа по созданию машин на ее базе: командирской машины БМП-3К, ремонтно-эвакуационной БРЭМ-Л, шасси 699, 697 и многих других изделий.

В связи с огромным количеством в армии бронетранспорте-

Колонна БМП-3 на параде Победы 1990 года в Москве  
(Виктор ПЕЧЕНКИН – в центре)

ров МТЛ и МТЛ-Б в 90-е годы перед СКБМ была поставлена задача по их глубокой модернизации. Разработали четыре варианта модернизации. За эту работу несколько конструкторов удостоились правительственные наград. В их числе был и Виктор Алексеевич Печенин.

Занимался он и модернизацией десантных машин БМД-4М и БТР МДМ. Под его непосредственным руководством как заместителя главного конструктора по НИОКР велись разработки и испытания и гражданской техники: машин ТМ-120, МЛ-107, гидромеханических трансмиссий для автомобилей «КамАЗ», «Урал», автобусов «Икарус»... Именно ему руководство СКБМ поручило возглавить разра-

ботку новейших изделий на единой платформе «Курганец-25».

На заслуженный отдых Виктор Алексеевич ушел в 2015 году, когда первые «Курганцы» прошли по Красной площади на параде в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне.

За свой самоотверженный труд Виктор Печенин награжден медалью «За трудовую доблесть», ему присвоено звание «Лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники».

Владимир МЕЛЬНИКОВ,  
руководитель учебного центра  
Курганмашзавода,  
Александр ЧИБРОВ,  
инженер-конструктор СКБМ  
Фото из архива пресс-службы и  
Владимира МЕЛЬНИКОВА

## НОВОСТИ

## ВЫХОДИМ НА ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ



25 июля в Зауралье побывал куратор Курганского регионального отделения Союза машиностроителей России, индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии госкорпорации «Ростех» Сергей Абрамов. С врио губернатора области Вадимом Шумковым он обсудил вопрос создания индустриальных центров в Зауралье.

Сергей Абрамов встретился с зауральскими машиностроителями. На расширенном заседании регионального совета КРО СМР, в котором приняли участие руководители 30 предприятий, а также представители исполнительной власти области, рассматривались актуальные вопросы развития промышленности: возможности и инструменты оказания господдержки в техническом переоснащении, организации современных производств, подготовки и переподготовки кадров для машиностроения.

Председатель Курганского РО Союза машиностроителей России, заместитель исполнительного директора ПАО «Курганмашзавод» по гражданской продукции Сергей Бочаров доложил об итогах деятельности организации за прошедшее полугодие 2019 года.

«Все озвученные сегодня проблемы мы готовы решать на федеральном уровне», – заверил зауральцев Сергей Абра-

мов. Позже он посетил Курганмашзавод, где осмотрел военное и гражданское производство предприятия.

## ЗНАКОМСТВО С НАСТОЯЩИМ ПРОИЗВОДСТВОМ

25 июля на Курганмашзавод с профориентационной экскурсией прибыла группа из 15 учащихся специальных учебно-воспитательных учреждений (СУВУ) и сопровождающих их наставников.

Ребята из Куртамышского, Майкопского, Ишимбайского, Себежского, Орловского, Рефтинского, Щекинского СУВУ прошли по цехам сборочно-сдаточного производства, заводов механосборочного и гражданской продукции, познакомились с реальным производством и выпускаемой предприятием продукцией.

Экскурсия проходила в рамках Всероссийской Ассамблеи инициатив юношества (под эгидой Министерства просвещения РФ) для обучающихся в СУВУ, цель которой – создание условий для реализации общественно полезных инициатив воспитанников, развитие социально-профессиональных ресурсов личности детей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации.

А в начале июля на заводе в качестве прохождения ознакомительной практики побывала делегация студентов кафедры «Многоцелевые гусеничные машины и мобильные робо-



ты» факультета «Специальное машиностроение» Московского государственного технического университета имени Баумана. В таком виде сотрудничество Курганмашзавода и МГТУ стало традиционным – это уже третий визит «бауманцев» на предприятие.

## ЛЮДИ ТРУДА – КРУПНЫМ ПЛАНОМ



В Курганском областном краеведческом музее открылась выставка «Славим человека труда!» Она посвящена труженикам Зауралья всех профессий, прославивших родной край своим трудом. Первыми посетителями выставки стали профсоюзные работники и воспитанники Введенского детского дома.

На стенах представлены фотографии знаменитых курганцев и жителей районов – хирурга-ортопеда Гавриила Илизарова, директора центра клапанной гастроэнтерологии Якова Витебского, полевода Терентия Мальцева, чабана Тюленбая Мухтарова, директора Курганмашзавода Михаила Захарова...

Материалы для выставки предоставили профсоюзные организации предприятий и организаций области. Большое количество экспонатов рассказывает о ведущем промышленном предприятии Зауралья – Курганмашзаводе. Так, в обновленной экспозиции размещен портрет заслуженного работника КМЗ, токаря и многолетнего профлидера производства 220 ЗПС Сергея Ищенко.

Выставка будет работать до октября.

## СОЮЗМАШ

## СТАВИТЬ ЦЕЛИ И ДОСТИГАТЬ ИХ!

На VIII Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего – 2019», ведущим организатором которого ежегодно выступает Союз машиностроителей России, побывали восемь молодых инженеров Курганмашзавода и два представителя СКБМ. Форум проходил в первой половине июля в Оренбурге. В его работе приняло участие около тысячи специалистов из более 200 организаций, а также ученые, аспиранты и студенты.

Ключевыми задачами значимого молодежно-технического мероприятия на протяжении восьми лет остаются стремление заинтересовать молодежь в достижении результатов, направленных на развитие машиностроения и смежных отраслей промышленности, а также привлечение талантливых людей в реальное производство. Для обмена опытом и совместной творческой работы принять участие в нем ежегодно приглашают не только российских молодых специалистов и ученых, но и коллег из других стран.

Значимость целей и задач форума подчеркнул президент Владимир Путин в послании, которое озвучили на торжественном открытии мероприятия. «Важно, что все больше молодых людей выбирают для себя технические специальности, сферу высоких технологий. Убежден, что ваш интеллектуальный, творческий потенциал, инициативность и новаторство обязательно будут востребованы в интересах прорывного развития России», – говорилось в послании.

По сути, форум «Инженеры будущего» – это летняя образовательная площадка на свежем воз-

духе. Занятия были организованы по 10 факультетам. Среди них инженерно-конструкторский, инженерно-технологический, авиационный, радиоэлектроники, аэрокосмический, робототехники, а также факультеты управления проектами и организации производства. Участников учили ставить правильные цели, организовывать команду и налаживать в ней конструктивные деловые коммуникации, развивать компетенции программно-проектного управления.

В рамках форума проводился грантовый конкурс Росмолодежи. Участникам форума «Инженеры будущего» предложили разработать собственные проекты. Победители уехали домой с выигранными грантами для реализации своих задумок. Те, кому не посчастливилось выиграть, смогут принять участие в заочном грантовом конкурсе, но уже с багажом рекомендаций и комментариев от экспертов, полученных во время защиты проектов.

Вернувшись в Курган, участники форума молодых инженеров встретились с председателем регионального отделения Союза

машиностроителей России, заместителем исполнительного директора КМЗ по гражданской продукции Сергеем Бочаровым. Ребята поделились своими впечатлениями от поездки, рассказали о деловых, образовательных, культур-



На форуме в Оренбурге



Встреча с председателем КРО СМР Сергеем БОЧАРОВЫМ

ных и спортивных программах, в которых им довелось участвовать.

По общему мнению, участие в таком масштабном молодежном мероприятии, безусловно, было полезным как в профессиональном плане, так и с точки зрения расширения общего кругозора и налаживания личных взаимоотношений. Однако в следующий раз подготовке к работе на форуме необходимо будет уделить повышенное внимание, встретиться всем заранее, получше познакомиться, определить злободневные темы и начать разработку проектов, чтобы, когда придет время, быть во всеоружии и мак-

симально достойно эти проекты презентовать и защитить, а кроме того, претендовать на грантовый конкурс. Сергей Бочаров всецело поддержал производственную молодежь, пообещав помочь с темами для работы – на заводе создан инженерный центр, где ведется разработка новых и модернизация имеющихся образцов гражданской продукции. Идей на этот счет масса.

Лидер зауральских машиностроителей отметил, что силами «инженеров будущего» при содействии опытных заводчан слава завода должна прирастать, производство – развиваться и выходить на новый уровень. Он пожелал молодым коллегам творческих успехов, профессионального и карьерного роста.

Константин ПОТАСКУЕВ  
Фото автора и участников форума

## «ВСЁ В НАШИХ РУЧЕНЬКАХ»

Наладчику сварочного и газоплазморезательного оборудования производства 220 ЗПС Сергею ЕЛАГИНУ в июле исполнилось 70 лет.

По этому случаю на размежено и четко работающем лазерном участке 12 июля случился радостный переполох. Юбиляра на его рабочее место нагрянули поздравить не только коллеги, работающие рядом, но и руководство, профсоюзные лидеры производства 220 и прессово-сборочного завода. Вручение заслуженных грамот, цветов и подарков прошло трогательно, по-семейному. Конечно, получать их юбиляру было приятно, но всего радостнее было слышать слова признательности, уважения и приглашение поработать еще.

— Сергея Васильевича мы знаем не только как специалиста высочайшего класса, но и как человека с доброй душой и отзывчивым сердцем. Поговорить с ним можно обо всем. У него тонкое чувство юмора, — сказал начальник П 220 Сергей Кулиш. — В производстве знают все, если что-то не получается, значит пора к Елагину. Он посмотрит, подумает минут 15 и выдаст свою

коронную фразу: «Все в наших рученьках». Значит, можно выдохнуть и не волноваться — решение найдено. Спасибо за труд! Благополучия, здоровья и такого же светлого ума вам, Сергей Васильевич, еще на многие лета. Надеемся, наше сотрудничество продлится и дальше.

47 лет Сергей Васильевич каждое утро с удовольствием идет на работу. Кстати, если посчитать школьные уроки труда, на которых практику в 60-х годах он проходил на КМЗ, то полтинник, наверное, получится. Хотя достичь этого рубежа официально желание у Елагина есть, как и есть силы работать дальше. По словам коллег, опыт работы на лазерном оборудовании у него богатейший.

Надо отметить, что Елагин — автор девяти рационализаторских предложений с большим экономическим эффектом. Он всегда с интересом участвует во внедрении нового оборудования. Работая на лазерном участке, внес не одно результативное предло-



Сергей ЕЛАГИНА (справа) поздравляет начальник производства 220 Сергей КУЛИШ

жение по раскрою металла. Получая техническое задание, некоторые программы пишет сам. Если требуется, то может самостоятельно внести корректировки и доработки в техпроцесс. Ему поручают самые ответственные и сложные задачи. Много лет работает с личным клеммом.

Свой опыт Сергей Васильевич с большим удовольствием передает молодежи. Через

его руки прошло более 50 учеников. Некоторые трудятся рядом с ним. Он удостоен всех наград, которые есть на Курганмашзаводе. А в этом году стал кандидатом на занесение в галерею «Курганцы — гордость города».

Ольга ВАРЛАКОВА  
Фото автора

## УНИКАЛЬНАЯ ЖЕНЩИНА!

Недавно в техотделе завода сварных конструкций прошли торжественные проводы на заслуженный отдых технолога Лидии МАХНЕВОЙ. На Курганмашзаводе о ней говорят — уникальная женщина! И это действительно так.

Лидия Григорьевна отдала Курганмашзаводу долгих 57 лет! Начинала учеником токаря. Затем училась в вузе. С 1968 года — дипломированный инженер-технолог.

Мужской склад ума, хорошее пространственное видение, острая память позволили ей быстро освоить механическую обработку сложных узлов, в том числе колпаков разных видов, изготавливаемых в цехе № 440 ЗСК.

В 68 лет она освоила персональный компьютер, успешно разрабатывала серийные техпроцессы, включая эскизы сложных уз-

лов. А достался ей старенький «Пентиум-3», он требовал огромного терпения, так как постоянно «зависал», то информация терялась, а эскизы куда-то исчезали, то не хотел выводить на печать... Мой «Пенёк», ласково называла она его.

Кроме основной работы, Махнева была еще и профгруппом, ответственной за культурно-массовую работу, пела в хоре ОГТ.

Ни одно мероприятие в отделе не проходило без ее участия, а юбилярам Лидия Григорьевна часто дарила лирические песни в своем исполнении. Она до сих пор поет в



народном хоре под руководством Аллы Сорокиной в ДКМ.

Лидия Григорьевна прекрасная мама и заботливая бабушка, воспитавшая хороших дочерей Татьяну и Светлану, всегда интересуется делами внуков — Сони, Миши и Саши. Успевает поработать и на дачных участках — их у нее два!

За большой вклад в разработку технологий для выпуска и модернизации изделий БМП-1, БМП-2, БМП-3, БМД-4М, БТР-МДМ, ТМ-120, ТМ-130, МКСМ и других машин Лидия Махнева отмечена наградами и благодарностями руководства предприятия. Ей присвоено звание «Ветеран труда», «Лучший технолог», портрет был на Доске Почета, ее имя занесено в Книгу Почета ПАО «Курганмашзавод».

Спасибо вам за труд, Лидия Григорьевна!

Коллектив техотдела ЗСК  
Фото Анатолия БАРКОВА

## БЕЗОПАСНЫЙ ОТДЫХ НА ВОДЕ

Печальная статистика свидетельствует, что в нашей стране ежегодно вода уносит более 10 тысяч человеческих жизней. На 100 тысяч населения гибнет 8-10 человек.

Пребывание на воде не опасно только тем, кто умеет плавать. Человек, умеющий хорошо плавать, чувствует себя в водоемах уверенно и спокойно, а в случае необходимости может помочь товарищу, попавшему в беду.

Основными причинами гибели на воде, кроме неумения плавать, может стать употребление спиртного, а также нарушение правил безопасности. Несчастные случаи происходят и из-за купания в необорудованных водоемах, при аварии плавсредств.

Если взрослые гибнут, в основном, по своей халатности, то гибель детей, как правило, на совести их родителей. По статистике, среди утонувших около четверти составляют дети до 16 лет.

Внимание! Нужно всегда помнить, что купаться безопасно только на благоустроенных пля-

жах. Если нет поблизости оборудованного пляжа, надо выбрать безопасное место для купания с твердым песчаным, не засоренным дном.

Не следует заплывать за буйки, поскольку дальше могут быть ямы, места с сильным течением, движение катеров, гидроциклов, лодок. Опасны и волны, идущие от этого водного транспорта.

Немало случаев, когда отдельные граждане, бравируя своим мастерством, уплывают далеко от берега, купаются в запретных районах. Делать это опасно! Если вы все-таки заплыли далеко, не рассчитали своих сил, не стремитесь быстрее доплыть обратно до берега. Отдохните на воде, перевернувшись на спину и поддерживая себя легкими движениями рук и ног. Если попали в водоворот, наберите побольше возду-

ха в легкие, погрузитесь в воду, сделав сильный рывок в сторону, всплывите. Если захватило течение, не пытайтесь с ним бороться. Плыте вниз по течению, постепенно, под углом приближаясь к берегу.

Никогда не прыгайте в воду в местах, не оборудованных для прыжков специально: можно удариться головой о дно, камень или другой предмет, потерять при этом сознание, и не только нанести себе травму, но и погибнуть.

Не плавайте на надувных матрасах, автомобильных камерах и надувных подушках. Ветер или течение могут отнести их далеко от берега, а волны захлестнуть. Если из них выйдет воздух, они потеряют плавучесть.

МЧС предупреждает: соблюдайте элементарные правила поведения на водоемах. В период купального сезона, который еще не завершен, будьте осторожны и осмотрительны, берегите свою и чужие жизни.

Дмитрий КОНДРАШОВ,  
старший инспектор  
ОПП ПСЧ № 1

## БАСНЯ ОБ ОСОБОМ ПРОТИВОПОЖАРНОМ РЕЖИМЕ

Однажды в летний томный зной  
Одной семье пришла идея  
Собраться дружною гурьбой  
И вечер провести повеселее.

Собрали ласты и шашлык  
И то, что предназначено к закуске.

Набрали много и всего,  
Как полагается. По-русски...

Приехав в лес, они мангаль  
Соорудили как попало,  
Зажгли огонь и стали петь  
Красивым басом под гитару.

Допели песни, съели шашлыки  
И выпили все то, что пьется.  
И тут бы басню эту завершить,  
Но басня в поучение дается.

И дунул ветер. Легкий, озорной.  
И разметал он угли из мангала,  
И искры сыпались, и вот огонь

Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Первый пожарно-спасательный отряд федеральной противопожарной службы напоминает: заводчане, соблюдайте правила пожарной безопасности! И тем более — в условиях особого противопожарного режима.

Анастасия КИРИЛЛОВА,  
ст. инспектор ОПП ПСЧ № 15

стеной.  
И что было не съедено, пропало.

Тут вечер перестал быть томным,

Все испугались как один,  
И каждый набирал знакомый номер,  
Как честный и послушный гражданин.

«А как набрать — 110, 112?» —  
Кричали граждане друг другу,  
Но было поздно волноваться —  
Огонь уже пытал повсюду...

Мораль сей басни можно не писать,  
И так должно быть ясно нам,  
Что если МЧС предупредило,  
То и не надо шастать по лесам!