



От слов к действию

Зауральские машиностроители обсудили вопросы освоения импортозамещающей продукции в регионе



«Работать с ней – одно удовольствие»

Полвека с заводом. Коллеги о Лидии ЧЕРЕПАНОВОЙ: «На ней в цехе держится всё»



Песни лились рекой

На МСЗ по традиции поздравили работников с Днем танкиста



ГАЗЕТА ПАО «КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ВЫПУСКАЕТСЯ С 1957 ГОДА

МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

№ 16 (3083) СЕНТЯБРЬ 2019 ГОДА

ДЕНЬ ТАНКИСТА В ДКМ



Награждается ветеран труда Курганмашзавода Игорь ФАГОЛЬ



Поздравления от руководителя департамента промышленности Владимира КОВАЛЕВА

ЦВЕТЫ И ПОЗДРАВЛЕНИЯ ДЛЯ СОЗДАТЕЛЕЙ БМП

Каждый год в начале сентября работники Курганмашзавода и СКБМ собираются во Дворце культуры машиностроителей, чтобы отметить свой профессиональный праздник День танкиста. Не стал исключением и нынешний.

Со словами благодарности за труд и преданность родному предприятию обратился к заводчанам со сцены ДКМ 12 сентября исполнительный директор ПАО «Курганмашзавод» Петр Тюков. Главным в его выступлении было то, что заказы и контракты заключены, и их надо выполнить в срок, ведь на 2020 год работы будет гораздо больше, чем в текущем. Слова эти были услышаны и одобрены аплодисментами.

Поздравили коллектив нашего предприятия представители городской и областной властей. Их речи ложились бальзамом на душу, потому что почти у каждого спикера кто-то из семьи работает

на заводе. А кто-то и сам здесь трудился, например, заместитель главы города, директор департамента социальной политики Игорь Постовалов начинал свою трудовую биографию в СКБМ.

В этот вечер по традиции передовикам производства вручали правительственные, областные и городские награды. Звание «Заслуженный машиностроитель ПАО «Курганмашзавод» в этом году присвоено начальнику производства 220 ЗПС Сергею Кулишу и начальнику цеха № 445 ЗСК Николаю Щербакову. Ветеранами труда признаны ведущий инженер КЛЗ Марина Конышева, руководитель группы ОТиЗ ЗСК Валерия Торо-

пова, инженер-технолог УГТ Игорь Фоголь, инженеры-конструкторы СКБМ Александр Колесников и Наталья Смолина.

Трудовых династий в этом году две. Это семьи Горбуновых и Шарковых. У Горбуновых стаж работы – 133 года, глава династии Анатолий Горбунов, Шарковы отстали всего на год. Их глава – Дмитрий Шарков.

Цветы и поздравления в этот вечер принимали ветераны боевых действий в Афганистане и Чечне. Это Вадим Корелин и Андрей Бурнатов.

Не забыли и о подразделениях, которые в этом году отметили или будут отмечать юбилеи. Для них прозвучали отдельные поздравления, а достижения были озвучены со сцены.

Для виновников торжества коллективы и солисты Дворца культуры машиностроителей приготовили яркие творческие подarki. Кстати, перед гостями мероприятия успешно дебютировала заводская вокальная группа «БМП-5».

Ольга ВАРЛАКОВА
Фото автора



На сцене ансамбль «Грация»



Музыкальный подарок коллегам от группы «БМП-5»

ГРАЖДАНСКАЯ ПРОДУКЦИЯ

КТО НЕ ИДЕТ ВВЕРХ, НЕ ДОСТИГНЕТ ВЕРШИНЫ

В октябре 2018 года в ПАО «Курганмашзавод» появилось новое подразделение – инженерный центр. Какие задачи стоят перед этой структурой, что уже можно записать в ее актив, спросим у директора инженерного центра Павла ВЕСЕЛОГО.

– Сегодня наше предприятие нацелено в первую очередь на обеспечение обороноспособности России. На выполнение этой задачи направлены все производственные и кадровые ресурсы. При этом очевидно, что объем гособоронзаказа и экспортные контракты – величины не постоянные, спадов не избежать. В этой ситуации развитие направления гражданской продукции – необходимость. Как у человека две ноги, так и у предприятия сегодня, образно выражаясь, одна нога – спецтехника, другая – «гражданка». Пока мы, увы, хромаем. Кроме того, Курганмашзавод как оборонное предприятие, входящее в государственную корпорацию «Ростех», априори обязан выполнять задачу, поставленную Президентом РФ по диверсификации производства.

– Не устаем повторять: на предприятиях ВПК России к 2027 году продукции гражданского назначения должно выпускаться 50% в общем объеме производства.

– Все верно. На Курганмашзаводе разработана стратегия развития направления гражданской техники. Что мы имеем сегодня? «Гражданку» наше предприятие начало разрабатывать и производить в 90-е. В освоенном тридцать лет назад мини-погрузчике МКСМ проводились лишь незначительные изменения или модернизация, связанная в основном с заменой каких-то узлов. К примеру, чешский двигатель Zetor, менялся на американский Cummins, затем – на немецкий Hatz. Неудивительно, что завод начал терять рынки сбыта. Про МКСМ откровенно говорят, что она старая и несовременная.

Кто должен заниматься созданием новых образцов? Учитывая огромную загрузку СКБМ по разработке перспективных боевых машин, унифицированной платформы «Курганец-25», эти функ-

ции взял на себя инженерный центр. В его составе организовано конструкторско-технологическое подразделение по развитию темы МКСМ, которое будет вести изделие от разработки, испытаний до постановки на конвейер новых образцов. Теперь жизненный цикл мини-погрузчика полностью контролируется инженерным центром.

– Есть какие-то первые реальные результаты?

– Разработаны модернизированные МКСМ-800 и МКСМ-1000. Завод уже начал изготавливать детали под сборку этих опытных образцов, кто-то, думаю, даже видел в своей повседневной работе детали машин под шифром 155, 158. До конца года новые МКСМ пройдут необходимый цикл испытаний и в 2020-м должны поступить в производство, заменив собой серийные образцы. Пока изменен экстерьер и интерьер машин. Обновление касается не только визуального образа, эргономичности, но и позволяет снизить себестоимость изделий. Это первый шаг к повышению конкурентоспособности МКСМ на рынке коммунальной техники.

Параллельно мы приступили к разработке нового поколения мини-погрузчиков с бортовым поворотом. Цель – вытеснить с рынка аналогичную импортную технику. Хотим создать МКСМ, которая была бы интересна как внешне, так и по своим техническим характеристикам. Разработана дорожная карта на 2019-2020 годы в части развития этого проекта. Первой в новой линейке мини-погрузчиков с бортовым поворотом будет МКСМ-1200. В 2020 году изготовим опытный образец, чтобы к 2021 году он пошел в серию. Эта машина станет локомотивом но-

Окончание на 2 стр.

ОТ СЛОВ К ДЕЙСТВИЮ

Обсуждению проблем машиностроения Зауралья был посвящен визит председателя Курганского РО Союз-Маш России, заместителя исполнительного директора ПАО «Курганмашзавод» по гражданской технике Сергея БОЧАРОВА в ГК «Ростех» в начале сентября.

Индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии Ростеха Сергей Абрамов, курирующий деятельность КРО СМР, заверил, что готов лоббировать интересы курганских машиностроителей.

Об этом на очередном заседании общественной организации, состоявшемся 13 сентября на Курганмашзаводе, рассказал Сергей Бочаров членам регионального совета, отчитываясь о поездке в Москву.

– Импортзамещение – одно из ключевых направлений, которое особенно важно сегодня развивать, – обратился председатель КРО СМР к коллегам. – Государство готово помогать тем, кто берется за освоение импортзамещающей продукции. Для поддержки производства сложной машиностроительной техники предусмотрено квотирование, чтобы на рынке

она имела преимущества в том числе и по ценовым параметрам.

Также на встрече обсуждалась возможность финансовой поддержки предприятиями региона Курганского промышленного техникума, который намерен заявиться на конкурс Министерства образования и науки РФ «Мастерская 5000». Победа в нем гарантирует получение денежного гранта КПП для приобретения лаборатории мехатроники. Сегодня техникум готовит специалистов для машиностроения по десяткам профессий, в том числе организует целевые группы под потребности отдельных предприятий: технология машиностроения, автоматизация систем управления, сварочное производство, управление качеством продукции и

многие другие.

Среди важных вопросов, которые нельзя было обойти стороной, – традиционное празднование Дня машиностроителя в ДКМ. В этом году областное торжество пройдет 26 сентября, в нем примут участие представители более 20 предприятий региона.

А уже в октябре состоится открытие спартакиады, ежегодно организуемой зауральскими машиностроителями. Сезон 2019-2020 будет посвящен 120-летию машиностроения Курганской области, которое регион будет отмечать в следующем году.

Татьяна НАСОНОВА
Фото автора



Сергей БОЧАРОВ вручает билеты членов СМР для сотрудников НПО «Курганприбор» гендиректору Федору КОЛОСОВНИКОВУ

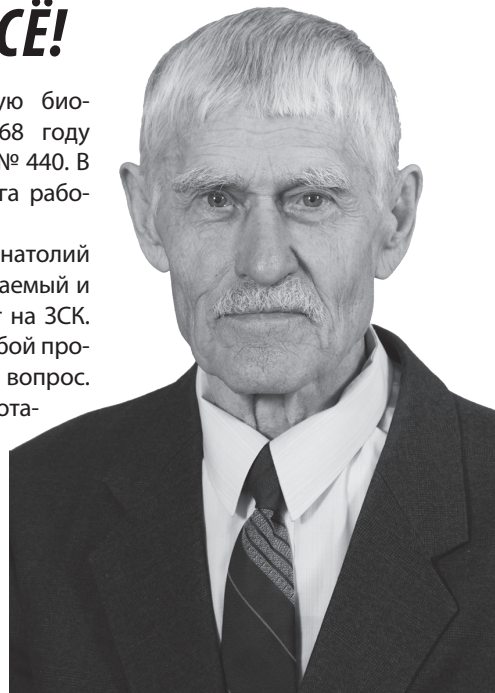
29 августа в техотделе завода сварных конструкций торжественно проводили на заслуженный отдых своего корифея – ведущего инженера-технолога Анатолия ФОМИНЫХ.

ОН ЗНАЕТ ВСЁ!

Свою производственную биографию он начал в 1968 году электромонтером в цехе № 440. В службе главного технолога работал с 1982-го.

Без преувеличения, Анатолий Васильевич – самый уважаемый и авторитетный специалист на ЗСК. Может найти решение любой проблемы, ответить на любой вопрос. Он знает всё! Им разработаны и внедрены техпроцессы сборки и сварки колпаков БМП, БМД-4М, БТР-МДМ, «Курганец-25», других специзделий. Фоминых – рационализатор и наставник. Сколько специалистов из-под его крыла разлетелось по всему свету: Санкт-Петербург, Екатеринбург, Тюмень, Израиль... И все они искренне благодарны Анатолию Васильевичу за науку.

Нам, коллегам, очень импонирует его отношение к людям. Всегда выдержанный, терпеливый, тактичный. А еще веселый, юморной – это всё о нем!



Анатолий Васильевич пошел на действительно заслуженный отдых. Искренне желаем ему здоровья, интересной жизни, поездок и путешествий, хороших встреч и впечатлений!

Благодарные коллеги ТО ЗСК
Фото Анатолия БАРКОВА

ГРАЖДАНСКАЯ ПРОДУКЦИЯ

КТО НЕ ИДЕТ ВВЕРХ, НЕ ДОСТИГНЕТ ВЕРШИНЫ

Начало на 1 стр.

вой серии погрузчиков грузоподъемностью 800 и 1000 кг.

– А гусеничный вездеход ТМ-140? Кто занимается его модернизацией?

– В части гусеничной техники – развитие направления за СКБМ. В рамках этой работы уже выпущена документация на модернизированную ТМ-140. Снегоболотоход ждут серьезные изменения, связанные с техническими решениями, повышающими его эксплуатационные характеристики и ресурс. Опытный образец должен появиться в июне 2020 года. Изменяются узлы ходовой части, блок подвески, механизм поворота, привод вентилятора, будет установлен более мощный двигатель. «Родная» трансмиссия «Синтез» останется.

Инженерный центр в свою очередь ведет работу по анализу и снижению себестоимости выпускаемой гражданской техники. Кроме того, мы не заикнулись на ТМ-140 как единственном образце. Рассматриваются варианты создания специальных модификаций машин для силовых структур. Не боевых, но, скажем, поддержки на территориях, где ни колесная, ни боевая гусеничная техника работать не могут.

– Это работа на перспективу, плоды которой завод увидит когда?

– Мгновенного результата ждать не стоит. Поэтому хочу предостеречь всех от мнения, что вот появился инженерный центр, и завтра



Павел ВЕСЕЛЫЙ



ТМ-140, произведенная для «Сургутнефтегаза» с Г-образным манипулятором и сварочным постом

В ТЕМУ:

Подрядная организация регионального оператора по сбору и вывозу твердых коммунальных отходов ООО «ТОП Офис» Воркуты приобрела вездеход ТМ-140 с манипулятором грузоподъемностью в три тонны для вывоза мусора из отдаленных поселков Сивомаскинского и Елецкого, добраться до которых во время бездорожья и сильных ветров другая техника не способна. Для удобства погрузки мусора в кузов вездехода компания закупила специальные мешки многократного использования, которые будут вкладываться в мусорные контейнеры. Обслуживать спецтехнику будут два человека – водитель и рабочий.

По сообщениям информационных агентств

будем жить в шоколаде. Результаты увидим спустя какое-то время. Тот, кто не идет вверх, никогда не будет на вершине. Сегодня мы занимаемся разными направлениями, решая единую задачу многооперационно, чтобы в конце концов мозаика сложилась.

Активно используем опыт предыдущих поколений в плане имеющих наработок. Та же лесопро-

мышленная машина МЛ-107. Она сегодня нужна рынку. Востребовано универсальное гусеничное шасси УТС-140, способное нести широкий спектр технологического оборудования. Причем мы заинтересованы, чтобы оно стало не вспомогательной машиной, а основным производственным средством – это могут буровые установки, лесопожарные машины,

специализированный транспорт для вывоза твердых бытовых отходов и другие.

– Кстати, что с нашей лесопожарной машиной ПМ-160?

– Она проходит испытания, дорабатывается ее оборудование. Губернатором Курганской области Вадимом Шумковым уже принято решение, что машина будет приобретена для предотвращения и ликвидации возгораний в лесных массивах Зауралья. Для Курганмашзавода – это отличная возможность испытать ПМ-160 в действии, в реальных условиях эксплуатации. И доработать образец с учетом выявленных недостатков, чтобы создать изделие, нужное всей стране. В дальнейшем наша ПМ-160 будет работать в удаленных регионах, где пожары тушатся вертолетами, самолетами и где колесной техникой путь заказан.

– Автоприцепы окончательно

сняты с производства?

– Просчитываем, ищем обоснования для возобновления производства. Продумываем варианты модернизации. В первую очередь продукция должна приносить прибыль. В отношении автоприцепов интересные идеи есть.

– Павел Степанович, и все-таки, зачем нужен Курганмашзаводу инженерный центр? Можно было создать отдел по развитию колесной техники в СКБМ.

– Инженерный центр аккумулирует компетенции, но не подменяет службы завода, тем более СКБМ. Поясню. Конструкторы прекрасно решают технические задачи, но не всегда представляют себе, как машина реально эксплуатируется. Эту информацию собирают специалисты инженерного центра, общаясь с продавцами, специалистами заводской гарантийной службы, дилерами, многолетними потребителями нашей техники. Все эти информационные потоки стекаются в инженерный центр, на их основе формируются задачи по модернизации, повышению ресурса, созданию принципиально новых модификаций изделий гражданского назначения. Здесь же на этапе проектирования обсуждается вопрос ценообразования. От каких излишних технических решений можно отказаться, чтобы сделать машины дешевле для потребителя.

Вот так инженерный центр Курганмашзавода как оператор определяет и курирует направления развития гражданской техники под потребности рынка.

Беседовала Татьяна НАСОНОВА
Фото Константина ПОТАСКУЕВА
и Павла ВЕСЕЛОГО

СТИМУЛ ДЛЯ НОВАТОРОВ

В последних числах августа на Курганмашзаводе вышел приказ № 386 об утверждении Положения «О материальном стимулировании за внедрение рационализаторских предложений и организационно-технических мероприятий».

Документ подразумевает увеличение ставок авторского вознаграждения за получение экономического эффекта от внедренных рацпредложений до 60% относительно того, что было ранее, а также введение минимального размера выплаты поощрения в сумме 300 рублей.

– Эта мера стимулирования должна оказать благоприятное влияние на развитие рационализаторской деятельности на Курганмашзаводе и в Специальном конструкторском бюро маши-

ностроения, – комментирует начальник управления технического развития КМЗ Евгений Мануйлов. – Мы не без оснований надеемся, что сможем привлечь новых специалистов в «партию» заводских новаторов, значительно увеличить количество подаваемых рацпредложений и объемы экономического эффекта от их внедрения, что, безусловно, позитивно скажется на качестве и себестоимости продукции.

Константин ПОТАСКУЕВ

ПОДОЖДЕМ, ПОСМОТРИМ!

17 сентября на заводском полигоне проходили съемки сюжета программы «Поедем, поедим!» телекомпании НТВ с ведущим Джоном УОРРЕНОМ.

Съемочная группа приехала в Зауралье по приглашению департамента экономического развития Курганской области, чтобы рассказать, чем интересен регион для туристов и путешественников.

Так как программа все-таки с кулинарным уклоном, то гости в течение нескольких дней собирались готовить пироги с сырком (пелядь), жарить целиком гуся, участвовать в пряничном фестивале. А заодно рассказать, чем славится на весь мир Зауралье: про БМП-3 и Илизаровский центр. Подождем, посмотрим!

Кстати, начнется программа

«Поедем, поедим!» про Зауралье 26 октября на телеканале НТВ именно с БМП-3, которая «подбросит» заезжего англичанина до города Кургана.

Татьяна НАСОНОВА
Фото автора



50 ЛЕТ С РОДНЫМ ЗАВОДОМ

Полвека назад, 1 сентября 1969 года, пришел на Курганский машиностроительный завод юный воспитанник подшефного Ольховского детского дома Анатолий БАРКОВ.

За короткое время в цехе № 315 освоил профессию сверловщика, затем был призван в ряды Вооруженных Сил. После службы он вновь вернулся на КМЗ. С тех пор и по настоящее время судьба Анатолия Григорьевича неразрывно связана с заводом, который стал для него вторым домом, а коллектив – родной семьей. В трудовой книжке всего несколько записей, и все – заводские.

С юных лет Анатолий серьезно увлекся фотографией. Увлечение переросло в профессию, он стал заводским фотохудожником. Дли-

тельное время возглавлял фотолабораторию, которая под руководством Баркова превратилась в настоящий творческий коллектив, ярко и талантливо освещающий заводскую жизнь и производственный процесс.

Наверное, не найти какого-либо значительного момента в жизни нашего коллектива, который не был бы запечатлен камерой Анатолия Григорьевича. Производство, досуг, спорт, демонстрации, митинги, концерты и праздники – все в поле его внимания, причем независимо от времени



суток, в рабочие и выходные дни.

У него, настоящего профессионала с большой буквы, нет проходных, дежурных снимков и работ. Все они пронизаны творческим взглядом художника, умеющего придать красоте, казалось бы, самым обыденным вещам. За 50 лет своей деятельности он стал настоящим летописцем, я бы сказал, фотокинохроникером родного предприятия. Сегодня большую часть работы Анатолия Баркова составляет фотографирование на заводские пропуска. И это вроде бы простое дело он превращает в насто-

ящее искусство. Считаю, нет на заводе человека, пришедшего в фотолабораторию за обычным снимком для пропуска, который, пройдя через руки и сердце мастера, не вышел бы от него с настоящим мини-фотопортретом. А снимки на заводскую Доску Почета – в каждом высвечена душа, мысль, личность!

Хочется поздравить Анатолия Григорьевича с круглой, поистине золотой датой и пожелать ему всегда оставаться настоящим патриотом, верным и преданным Курганмашзаводу, а также крепкого здоровья, отличного настроения, новых творческих достижений.

Валерий БОРОДИН,
заместитель председателя КРО
Союза машиностроителей России
Фото Ольги ЧУПРОВОЙ

«РАБОТАТЬ С НЕЙ – ОДНО УДОВОЛЬСТВИЕ»

5 сентября поздравления принимала ведущий инженер-технолог цеха № 610 завода подготовки производства Лидия ЧЕРЕПАНОВА. 50 лет она работает не только на Курганмашзаводе, но и в одном подразделении.

Полвека! Срок немалый, заслуживающий уважения и доказывающий преданность раз и навсегда выбранному делу.

– Первый свой сентябрь на заводе помню, как будто было вчера, – рассказывает Лидия Ивановна. – В то утро из отдела кадров в цех нас направили двоих, со мной пришла такая же молодая девчонка. Пришли, жмемся друг к другу. Вдруг ко мне подходит мужчина, молча берет меня за руку и ведет за собой. Конечно, я оробела: «Куда меня ведете?» Ответ был коротким: «Я мастер, будешь у меня на участке ученицей шлифовщицы». Это был Леонид Николаевич Порошин, ставший для меня добрым проводником в профессию.

Как говорится, первый блин комом, так и у меня. Шлифовала первую деталь, вижу, не получилось, глаза на мокром месте, убежала, чтобы никто не увидел. Какое там! Леонид Николаевич заметил, успокоил, сказал, что все поправимо. Пошли исправлять, и, правда, показал, объяснил, и деталь получилась. Наставнику было как-то

не до меня. А мне хотелось делать все правильно и четко, без брака. В цехе народ отзывчивый, помочь всегда рад, никогда не стеснялась спрашивать о том, чего не знаю. Вот так с миру по нитке набиралась опыта. Десять лет работала шлифовщицей. Леонид Николаевич доверял мне изготовление самых сложных деталей. За хорошую работу и высокие производственные показатели в 27 лет меня наградили орденом «Знак почета».

Успевала учиться и на вечернем отделении машиностроительного института, к тому времени была семья и детей двое. На третьем курсе предложили перейти технологом в цеховое бюро. Согласилась. Было трудно, снова приходилось набирать опыт. Но что может помешать молодой и энергичной, стремящейся к знаниям женщине? Ходила в техническую библиотеку, штудировала специальную литературу, узнавала, как настраивать станки, как правильно рассчитать изготовление сложнорежущего инструмента, знакомилась с новшествами отрасли.

Кстати, мой муж Анатолий Дмитриевич отработал 37 лет в 610-м шлифовщиком. Трое детей трудились на предприятии. И если сложить стаж всех, то получится прилично, думаю, более ста лет. Так вот закрутилась жизнь день за днем, год за годом. Нисколько не жалею, что все сложилось именно так, и моя детская мечта стать врачом не сбылась.

Вот уже два года пестую и выращиваю смену. Рядом со мной набирается опыта инженер-технолог Елена Мормышева. Специалист из нее получится отличный, ей интересно в профессии. Хочет и стремится знать все. Мы ведь особая каста – инструментальщики! Глаз у меня наметанный – толк из нее будет!

Инженер-технолог ТО КТБ ЗПП Елена МОРМЫШЕВА:

– Мне повезло с наставницей. Лидия Ивановна специалист высочайшего класса. Раз попала в ее руки, значит надо соответствовать. На ней и в цехе держится все. Она постоянно на участках, сама помогает настраивать оборудова-



ние, молодые мастера без нее никуда, постоянно за советом идут. Еще она замечательная женщина, добрая, отзывчивая и молодая душой. Представляете, в 62 года пошла учиться в автошколу. И там была лучшей! Экзамен выдержала с честью – сдала с первого раза, приятно удивив и порадовав экзаменаторов.

Инженер-конструктор ТО КТБ цеха № 610 ЗПП Вера СОЧНЕВА:

– С Лидией Ивановной вместе занимаемся сложнорежущим инструментом, червячными фрезами, накатными роликами, резьбообразующим и затылованным инструментом. Трудиться с ней одно

удовольствие, это высококвалифицированный технолог-инструментальщик, постоянно работающий над снижением трудоемкости изготовления инструмента и экономией материалов. Ее авторитет непоколебим.

Руководство и коллектив техотдела желают Лидии Ивановне оптимизма и энергии на долгие годы, доброго здоровья, счастья, благополучия, удачи во всех делах и начинаниях! Огромное спасибо за труд, за профессионализм и ответственность.

Ольга ВАРЛАКОВА
Фото автора

ОТГОЛОСКИ ПРАЗДНИКА



Станислав КУФАРОВ (в центре) принимает поздравления



Поэт Карлыгаш БЕЙСЕНОВА

ПЕСНИ ЛИЛИСЬ РЕКОЙ

Работать на механосборочном умеют, но отдохнуть и получить порцию хорошего настроения всегда рады. 13 сентября на МСЗ состоялся концерт, посвященный профессиональному празднику – Дню танкиста, где песни лились рекой.

Участники художественной самодеятельности подразделения по традиции пригласили коллег в обеденный перерыв в красный уголок.

Свое творчество зрителям дарил токарь-карусельщик цеха № 315 Роман Андриевских, наладчик станков с ПУ цеха № 301 Константин Лушников, кладовщик цеха № 345 Карлыгаш Бейсенова, специалист по кадрам Любовь Графе-

ева и гостя из медико-санитарной части Алевтина Кирсанова. А тепло и праздничное настроение поддерживали ведущие Роман Андриевских и контролер цеха № 350 Ольга Коваленко.

Зал наполняли мелодии и песни и, конечно, дружные аплодисменты коллег, а самые смелые и голосистые дружно подпевали артистам.

В своей поздравительной ре-

чи заместитель директора по производственно-техническим вопросам МСЗ Алексей Штумпф пожелал заводчанам всегда оставаться передовым подразделением предприятия, загрузки производства, достойной зарплаты, счастья и благополучия в семьях. Пользуясь случаем, он поблагодарил за труд и поздравил с 70-летием начальника сектора техотдела МСЗ Станислава Куфарова, отдавшего своему любимому делу 46 лет.

Отдельное спасибо от коллег председателю профкома МСЗ Вере Упоровой, которую можно смело назвать душой этой дружной команды.

Ольга ВАРЛАКОВА
Фото автора

С ПРИЗОВЫМ МЕСТОМ!

14 сентября в игровом клубе Winstrike Tavern Челябинска прошел финал «Уральской битвы заводов» по игре «World Of Tanks», в котором за победу сражалась команда Курганмашзавода.

Еще раз напомним имена наших игроков – это руководитель группы отгрузки гражданской продукции КЛЗ Денис Колегов, он же капитан, старший мастер ЭРЦ Андрей Важенин и начальник сектора УГТ ТО ЗСК Дмитрий Тарасов. Наши виртуальные танкисты в результате ожесточенных боев стали третьими, уступив первоуральцам и челябинцам. Поздравляем наш экипаж с призовым местом!

Старт танкового турнира был дан в июле. Отборочные игры прошли в семи городах УрФО и Пермского края. За право пройти в финал сражались работники 20 заводов. Четыре сильнейших команды получили возможность побороться за главный трофей соревнования – кубок, выполненный из настоящего танкового снаряда, а также – игровое золото и компьютерные девайсы.

Турнир посетили около ста человек. Каждый мог не только

наблюдать за финальными схватками экипажей, но и принять участие в личном зачете.

По словам Дмитрия Тарасова, было зрелищно. Битва получилась отличная. В воздухе витал не только дух соревнований, но и праздника. Организация была тоже на высоте. Приятно, что снять киберсостязания приезжали наши земляки – Шадринский телеканал.

Ольга ВАРЛАКОВА
Фото из архива участников турнира



Андрей ВАЖЕНИН, Денис КОЛЕГОВ, Дмитрий ТАРАСОВ (слева направо)

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

КАК НЕ СТАТЬ ЖЕРТВОЙ МОШЕННИКОВ

В 2019 году в отношении жителей Курганской области, в том числе граждан работоспособного возраста участились случаи совершения хищений денежных средств дистанционным способом с использованием современных коммуникационных технологий, в частности, средств мобильной связи и сети Интернет.

В целях предотвращения преступных посягательств на денежные средства граждан нашего региона УМВД России по Курганской области систематически проводит профилактические мероприятия. Но люди не уделяют этому должного внимания, хотя для того, чтобы не попасться на крючок жуликам, достаточно знать и соблюдать лишь несколько правил.

«РАЗВОД» ПО ТЕЛЕФОНУ

Получив СМС-сообщение, внимательно прочитайте его, убедитесь, что оно имеет индивидуальный характер, то есть направлено именно вам (имеются последние цифры вашей банковской карты, ваши ФИО, информация о конкретной операции), а не носит общую информацию, которую можно адресовать всем держателям банковских карт.

Убедитесь, что номер отправителя соответствует номеру (в том числе короткому) банковского учреждения, осуществляющего обслуживание вашей банковской карты.

Ни при каких обстоятельствах не перезванивайте на номер сомнительного характера, указанный в СМС-сообщении. Если возникли вопросы, обращайтесь в банков-

ское учреждение по официальному номеру либо лично.

Ни в коем случае не сообщайте лицам, представляющим сотрудников банковской сферы, свои персональные данные (ФИО, серию и номер паспорта, номер банковской карты, пин-код, кодовое слово).

СЕТЕВЫЕ ПОКУПКИ НЕБЕЗОПАСНЫ!

В сети часты преступления, совершаемые под предлогом покупки или продажи товаров (предложения от официальных компаний, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей).

Никогда не перечисляйте деньги на электронные кошельки и лицевые счета мобильных телефонов. Помните о том, что Интернет-магазин не может принимать оплату за покупку в такой форме. Если вас просят оплатить товар с использованием терминалов экспресс-оплаты или перевести деньги на электронный кошелек, вероятность того, что вы столкнулись с мошенниками, крайне высока.

Если все же решили сделать покупку, внимательно посмотрите дату создания (регистрации) сайта, его рейтинг на доске объявлений, почитайте отзывы других по-

купателей, поищите информацию о нем в сети. Проанализируйте, почему товар продается так дешево, постарайтесь узнать, какие риски и гарантии вас ожидают.

Приобретая товар через Интернет у частного лица, вы можете рассчитывать только на его порядочность. В случае малейшего сомнения откажитесь от приобретения товара.

Не пользуйтесь услугами непроверенных и неизвестных сайтов по продаже билетов! Лучше закажите их через официальный сетевой ресурс авиакомпании или агентства, положительно зарекомендовавшего себя на рынке. Не переводите деньги за билеты на электронные кошельки или зарубежные счета. При возникновении подозрений обратитесь в представительство авиакомпании.

ОСТОРОЖНО! ВИРУСЫ

Еще одна ситуация. Вы получили сообщение со ссылкой, рекламирующей какие-либо услуги, товар или иные предложения, зашли на незнакомый либо сомнительный сайт, где вам предлагают перейти по ссылке.

Никогда не переходите по ссылке, указанной в сообщении. Помните, что сделав это, вы можете, сами того не подозревая, полу-



чить на телефон или компьютер вирус, который откроет доступ к вашим лицевым счетам банковских и платежных инструментов. В случае, если сообщение пришло от знакомого человека, убедитесь, что именно он является отправителем.

«МОБИЛЬНЫЙ БАНК» – ЗОНА РИСКА

Если на вашем мобильном устройстве имеется сеть Интернет, и к лицевым счетам банковских карт подключена услуга «мобильный банк», помните – вы находитесь в группе риска. В случае проникновения злоумышленников через сеть в ваши приложения, они автоматически получают полный доступ к денежным средствам.

Подключая услугу «мобильный банк», помните, что банковское учреждение и оператор сотовой связи не несут ответственности за несвоевременность отключения этой услуги при смене абонент-

ского номера. Эта обязанность возложена на пользователя. При смене номера не забудьте подать заявление в банковское учреждение с требованием об отключении услуги «мобильный банк», сохраните копии заявления с отметкой банка о его принятии.

Уважаемые заводчане и жители Зауралья, будьте внимательны и осмотрительны!

УМВД России
по Курганской области

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Музыкальной группе «Талисман» требуется вокалист.
Тел. 89128336273.

В парикмахерской ЗПС изменился номер телефона.
Звоните 33-43. Мужская стрижка – 200 рублей.