



В войска- батальонными комплектами

Новейшую бронетехнику – БМП-4М и БТР-МДМ – получило псковское соединение ВДВ России



«Дисциплина – во главе угла»

Имя Михаила КОРМИНА – в Книге Почета Курганмашзавода



В честь юбилея области

Руководители КМЗ победили в мини-футбольном турнире спартакиады курганских машиностроителей



ГАЗЕТА ОАО «КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ВЫПУСКАЕТСЯ С 1957 ГОДА

МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

№ 2 (3056) ФЕВРАЛЬ 2018

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



УВАЖАЕМЫЕ ЗАВОДЧАНЕ!

В этом году День защитника Отечества особенный. Россия отмечает 100-летие образования Красной Армии и Флота. На самом же деле история нашей армии имеет многовековые традиции, и отмечена она примерами великих побед, героизма, доблести, отваги, стойкости, преданности Родине многих поколений российских воинов.

Сегодня Вооруженные Силы страны активно модернизируются, обретая новый, современный облик, что гарантирует высокий уровень обороноспособности государства, защиту национальных интересов. Свой немалый вклад вносит и коллектив Курганмашзавода, поставляя в Российскую армию технику специального назначения в рамках государственного оборонного заказа боевыми комплектами.

Поздравляю всех защитников Отечества с праздником! Пусть гордость за свою страну, за родное предприятие приносит вам радость и стремление к новым трудовым победам. Здоровья всем, личного счастья. И только мирного неба над головой!

Альберт БАКОВ,
временный генеральный директор ОАО «Курганмашзавод»

ПРОИЗВОДСТВО

НА ПЕРЕДОВЫХ ПОЗИЦИЯХ

Термопрессовый цех № 410 завода сварных конструкций отмечает в этом году свое 50-летие. О том, чем живет подразделение сегодня, спустя полвека с момента образования, расскажет начальник цеха Павел СОКОЛОВ:

– Юбилейный год мы встретили с достойными производственными показателями. По итогам 2017 года изготовлено продукции на сумму 1032940,7 тысяч рублей с ростом к 2016-му в 143,5%.

В планах на текущий год в основном работа в рамках гособоронзаказа – изготовление деталей для производства БМП-3, БРЭМ-Л, БТР-МДМ, БМП-4М. Большие объемы, большая номенклатура. Уверен, что с поставленными задачами коллектив справится. По-другому и быть не может, тем более в год 50-летия. 410-й – заготовительный цех, все производство ЗСК начинается здесь. Если вдруг в силу каких-то обстоятельств не сможем сработать

своевременно и качественно, весь наш завод план не выполнит. А допустить такого, как вы понимаете, ни в коем случае нельзя.

Структурно цех состоит из участков заготовительного, кузнечно-штамповочного, механической обработки и участка тира. Они задействованы при изготовлении продукции последовательно. Первый занимается раскроем листового металла. Затем обрезанные и промаркированные детали идут на второй участок, где при необходимости, в зависимости от их назначения, подвергаются гибке, штамповке, термообработке. Оттуда – на мехобработку, где снимаются фаски, сверлятся отверстия, нарезается резьба и т.п. Есть у

нас сложные детали, которые проходят эту цепочку не один раз. Завершают цикл изготовления особо ответственных заготовок пулевые испытания в тире. Там, к слову, испытывается продукция не только нашего производства, но и других цехов ЗСК. Когда все эти этапы пройдены, готовые изделия отправляются в сборочный цех.

Все корпусные детали боевых машин – днище, корма, борта, крыша и другие – изготавливаются в 410-м. Практически у каждого вида техники они разные в плане конфигурации, размеров, технологии производства. Большая номенклатура и по маркопрофилю металла. В этих условиях не обойтись без высокопроизводительного надежного оборудования. У нас оно, можно сказать, уникальное, такого нет ни на одном предприятии города. Это два плазморезательных станка, две лазерные установки. Недавно приобрели две установки гидроабразивной резки. К примеру, алюминий толщиной до 60 миллиметров режется только у нас.

В должности начальника цеха я чуть более года, но работаю здесь с 1992-го. Начинал



Павел СОКОЛОВ демонстрирует некоторые образцы продукции цеха № 410

слесарем, был механиком, мастером, старшим мастером, недолго – замначальника цеха. Считаю, что руководителю желательнее пройти все ступени производства, начиная с рабочего.

В последние несколько лет в силу обстоятельств в комсоставе цеха произошли значительные изменения. Мы стараемся восстано-

Окончание на 2 стр.



Наладчик лазерного оборудования Сергей ЕРШОВ



Фрезеровщик Андрей БЕЛОЗЕРОВ



Наладчик установки гидроабразивной резки Артем КИРИЛЛОВ

В ВОЙСКА – БАТАЛЬОННЫМИ КОМПЛЕКТАМИ!

Курганмашзавод в 2017 году завершил работу по трехгодичным контрактам на поставку в войска десантной техники. Боевые машины поступают в войска батальонными комплектами.

В начале февраля новейшую бронетехнику – боевые машины десанта БМД-4М и гусеничные бронетранспортеры БТР-МДМ получило псковское соединение Воздушно-десантных войск. Информация об этом размещена на официальном сайте Минобороны РФ.

Как отметил на торжественной церемонии, прошедшей в 104 десантно-штурмовом полку Псковской десантно-штурмовой дивизии, командующий ВДВ генерал-полковник Андрей Сердюков, «оснащение войск новыми и перспективными образцами вооружения и военной техники – важнейший этап в их развитии. Псковское соединение получает батальонный комплект боевых машин десанта нового поколения БМД-4М и бронетранспортеров БТР-МДМ «Ракушка» в канун 100-летия создания



Красной Армии на легендарной Псковской земле».

Псковское десантно-штурмовое соединение – третье в ВДВ, перевооружаемое на БМД-4М и БТР-МДМ. Экипажи полученной соединением техники до поставки боевых машин проходили обучение в 242 Учебном центре ВДВ.

БМД-4М и БТР-МДМ – новейшие скоростные плавающие гусеничные машины, оснащенные самыми современными высокотехнологичными системами вооружения. С их появлением боевые и огневые возможности войсковых подразделений существенно увеличатся.

ЭЛЕКТРОННЫЙ АУКЦИОН: ТОРГ УМЕСТЕН

Каждый год на рынке труда появляется спрос на новые компетенции, а следовательно, и на профессии, требующие уникальных знаний. Так, на нашем предприятии относительно недавно появились специалисты по электронным торгам. Их всего двое, и работают они в службе внешнеэкономических связей. О новой профессии рассказывает руководитель отдела реализации спецтехники СВЭС Елена НЕСТЕРОВА:

– Развивающиеся компьютерные технологии предлагают новые способы взаимодействия компаний, в том числе в сфере госзакупок. С 1 января 2010 года, согласно федеральному закону, размещение заказов на поставки некоторых товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд должно производиться путем проведения открытых аукционов в электронной форме. Проводятся они на специализированных интернет-площадках, их всего пять: «Сбербанк-АСТ», «ЕЭТП», «РТС-тендер», ЭТП ММВБ «Госзакупки», «АГЗРТ». Порядок проведения электронного аукциона строго регламентирован.

Учитывая изменения законодательства, специалисты СВЭС Курганмашзавода в 2010 году оформили сертификат электронно-цифровой подписи (ЭЦП). Была проведена аккредитация на вышеуказанных торговых площадках, зарегистрирован личный кабинет организации. С 2011-го начата работа по подаче заявок и участию в электронных аукционах на поставку продукции военного назначения и заключение госконтрактов в электронном виде.

Процедура проведения электронных торгов схожа с механизмом обыкновенного аукциона. Однако в отличие от него, торги идут не на повышение стоимости лота, а на понижение. Потенциальные поставщики в режиме реального времени направляют свои ценовые предложения, причем делать это можно неограниченное количество раз. Участники открытого аукциона подают предложения ниже текущего минимального, каждое подписывается ЭЦП. Аукцион считается завершенным, если в течение 10 минут после последнего предложения по цене контракта никто не заявил о более низкой. Кстати, номер участника присваивается при регистрации заявки и является анонимным. По условиям торгов, заказчик обязан заключить с победителем контракт. Он подписывается в электронной форме с применением ЭЦП.

Таким образом, электронные торги имеют ряд неоспоримых преимуществ. В первую очередь, открывается доступ предприятий к огромному рынку для продажи своей продукции, гарантирована

прозрачность и открытость процесса закупок. Обеспечен высокий уровень безопасности и защиты, благодаря применению средств электронной цифровой подписи. Также исключаются неценовые методы конкуренции поставщиков. Экономятся денежные средства на оформление и пересылку документации. К тому же участие в аукционе и подача заявок осуществляется непосредственно с рабочего места.

С 2011 года специалистами СВЭС Курганмашзавода посредством участия в электронных аукционах было заключено 27 госконтрактов на поставку запасных частей для БМП-2, БМП-3, БМД-4М, БТР-МДМ, а также по обслуживанию этих машин на сумму порядка 400 млн рублей. Кстати, в 2015-м таким же образом был заключен госконтракт по обеспечению проведения военного парада Победы в Москве. Среди заказчиков Курганмашзавода – Федеральная служба охраны РФ, ФКУ «Уральское окружное управление МТС МВД РФ», Федеральная служба войск национальной гвардии РФ и Министерство обороны России.

ПРОИЗВОДСТВО



Кузнец-штамповщик Виталий КЛЕПИН



Термист Ирина ДРОБЫШЕВА загружает детали в печь на поворотно-загрузочной машине



Контролер Ольга ЧЕРНОВА

НА ПЕРЕДОВЫХ ПОЗИЦИЯХ

Начало на 1-й стр.

вить крепкий костяк единомышленников, подобный тому, что был здесь еще несколько лет назад. Люди втягиваются, осваиваются, цех набирает обороты. Ситуация во всех смыслах стабилизировалась. А год назад приходилось тяжело. Доставалось мне от руководства, «шишки» сыпались, как говорится, со всех сторон.

Штат у нас укомплектован. Но люди (больше молодые) приходят, чуть ли не каждый день интересуются насчет вакансий. Немало таких, кто в свое время уволился, а теперь снова стремится вернуться в цех.

Работники в большинстве своем трудолюбивые, добросовестные, ответственные. Они достойно продолжают традиции основателей 410-го. Некоторых обязательно надо отметить. Таких, как мой

заместитель по подготовке производства Павел Охонин. Он, как и я, начинал с рабочих – был кузнецом. Выходец из известной трудовой династии. Молодой и энергичный Ярослав Дудченко возглавляет, пожалуй, самый сложный цеховой участок – мехобработки. Работу знает, если уж что пообещает – всегда сделает. Геннадий Осипов, старший мастер второго участка, сюда пришел несколько лет назад с ЗПС и отлично вписался в коллектив. А на первом участке у нас командует женщина – Ирина Стельмина. Характер у нее боевой, никому спуска не даст. Четвертым участком руководит Олег Греханов. Помимо того, что грамотный, надежный производственник, он еще и активный организатор-общественник – без него не обходится ни один праздник. Олег участвует в смотрах художественной само-

профсоюзной агитбригады. Большие надежды возлагаю на начальника смены Александра Тишкова. Хочу попробовать его в качестве своего зама по производству.

Гордимся мы нашими рабочими, и достаточно молодыми, и, конечно, старожилами. В этой связи не могу не назвать Владимира Афанасьевича Алексеева, хотя он недавно ушел на пенсию. Воспитал многих специалистов, которые сейчас стали отличными наставниками молодежи. Много лет, как говорится, на боевом посту Анатолий Глухих – сварщик, газорезчик, настоящий универсал. Чуть ли ни с основания цеха трудится слесарь по обдирке металла, резчик на ножницах Николай Холодильник. Фрезеровщик Андрей Белозеров – один из лучших рабочих в цехе, самые сложные детали доверяются ему. Владимир Родионов – тоже фрезеровщик, настоящий профес-

сионал. На все руки мастер – Александр Некрасов, он и слесарь, и сверловщик, любую, даже «запоротую» деталь может довести до ума. Не одно десятилетие работает в 410-м наладчик Александр Радионов. Спроси у него – любой размер любой детали по памяти выдаст, еще и расскажет, как ее лучше изготовить. Валерий Охонин – брат моего зама, кузнец, штамповщик, на гибочной машине работает. Много добрых слов заслуживает бригадир кузнецов Виктор Лобков. На Виталия Волкова не нарадуюсь, на каком бы оборудовании он ни работал. Хотя и сам еще молодой, успешно обучает новичков. Очень грамотный наладчик лазерного оборудования – Вячеслав Трапезников, мы его «переманили» из техотдела. Его коллеги Дмитрий Булычев и Антон Гонцов, молодые, перспективные, тоже знают дело. Отличный газорезчик и наставник – Александр Колупаев, ему знания и опыт в свое время передал Валерий Иванович Наумов, почетный гражданин города Кургана. Кузнец Александр Конищев, фрезеровщи-

ки Александр Литвинов, Леонид Важенин – классные и безотказные специалисты.

Но не только производством жив цех № 410. Коллектив ведь крепнет и сплочивается, главным образом, в неформальной обстановке. Большое внимание стараемся уделять общественной жизни, в основном – спорту. Ежегодно проводится кубок ЗСК по мини-футболу, где наша цеховая команда выступает весьма достойно. В этот раз вот стали вторыми. В составе сборной ЗСК выступаем в спартакиадах Курганмашзавода. Всегда участвуем в физкультурно-массовых мероприятиях – «Молодецких забавах», молодежных эстафетах и т.д. Целая кипа грамот накопилась за призовые места в соревнованиях добровольных пожарных дружин. Планировали нынче коллективный выезд на лыжную базу – покататься, пообщаться, чайку попить, да вот погода подвела – зима, а снега нет.

Другими словами, 410 цех всегда был на передовых позициях – и в труде, и в спорте. И сдавать эти позиции не собирается.

«ДИСЦИПЛИНА – ВО ГЛАВЕ УГЛА!»

Книга Почета – это документ, в котором хранится информация о людях, внесших значимый вклад в развитие Курганмашзавода и одна из форм проявления уважения к их заслугам. Фамилия руководителя группы пропусков отдела контроля и режима службы экономической безопасности Михаила КОРМИНА, заслуженно попала в список занесенных в заводские скрижали.

НАЧАЛО

В трудовой книжке Михаила Федоровича в графе «трудоустройство» всего несколько заводских записей: поступил, переведен, назначен... И более десятка различных благодарностей. Его знакомство с Курганмашзаводом началось, как у многих. Отслужив в армии, пришел на КМЗ. Направили в цех № 410 ЗСК учеником термиста. На календаре был 1971 год.

– Наставником мне определили Лариона Макаровича Колмакова, – вспоминает Михаил Федорович. – Он научил азам, направил, дальше я сам стал постепенно учиться профессии. Все получалось как надо, даже рационализаторское предложение в 1976 году внес. Десять с половиной лет «горячего» стажа на производстве пролетели мигом. Пришло время задуматься о смене профессии, а с завода уходить не хотелось, душой «прикипел». Мне повезло, пригласили в ВОХР начальником караула.

Коллектив первой команды в 1983 году принял от Ивана Петровича Яркова, участника Великой Отечественной войны, моего наставника и учителя.

Тогда численность работающих



на предприятии составляла где-то около 20 тысяч человек. Почти все цехи работали без остановки, в три смены. В каждой команде ВОХР – около 60 человек. Служба в охране была беспокойная, иногда приходилось и рисковать. Случалось и силу применять, благо, физическая подготовка имела. Я служил в ВДВ, а там кое-чему учат. Бывало, разгоряченные спиртным товарищи били головой стекло в дежурке, бросались с осколками в руках на бойцов ВОХР, да и с лопатами в рукопашную ходить не стеснялись...

Народ разный.

Приятно вспоминать, что первая команда всегда была на высоте и не только за шестнадцать лет моего руководства, но после того, как на этом посту меня сменил мой ученик и преемник. Из двенадцати месяцев не менее десяти занимали первые места в соревнованиях по выявлению нарушителей трудовой дисциплины между коллективами ВОХР. Любители «пошалить» в дежурство «первой» вели себя смирно. При этом и в самом коллективе дисциплина была железная.

В силу должностных обязанностей бойцы и контролеры, как мужчины, так и женщины, ездили на заводской полигон сдавать нормативы по стрельбе и, скажу, небезуспешно, первенство всегда держала первая команда.

Общественная жизнь кипела. Зимой обязательно все дружно собирались и устраивали гонки на лыжах, летом – легкоатлетические кроссы на той же лыжной базе. А какой у нас хор в охране был! Я в нем пел.

Любовь к музыке у меня из семьи. С детства на гармошке играю, на баяне и балалайке тоже могу. Бывало, соберемся все вместе – отец ремни баяна на плечи, мама – на балалайку, я – на гармошку, а младшая сестра – ложки в руки. И пошла плясать губерния! Нравится мне и классическая музыка. Ценить ее научила учительница истории Ирина Михайловна Зырянова, приехавшая к нам в село Боровлянского Белоозерского района из Винницы. Она и по сей день живет в Боровлянке, я с ней связь не теряю. Первого января поздравил ее с 86-летием.

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

В 1998 году после окончания специальных курсов для работников военизированной охраны в Санкт-Петербурге меня назначили руководителем группы пропусков отдела контроля и режима предприятия. Служба помогает сектору охраны обеспечивать пропускной режим. Оформляем, учитываем, ведем все виды пропусков, следим за потоком грузоперевозок, то есть регистрируем, что ввозят на завод и вывозят. Занимается

этим четыре сотрудника, двое находятся на центральной проходной и еще столько же – на двадцатью контрольно-пропускным пунктом. Дело кропотливое и ответственное. В свое время помогали осваивать систему электронного пропускного режима. По мере необходимости участвуем в ее совершенствовании. Дисциплина у нас – всегда во главе угла.

Не мог не сказать Михаил Федорович, что и жена Татьяна до ухода на заслуженный отдых работала в энергоремонтном цехе оператором насосной станции, несколько лет трудился в секторе охраны и сын Алексей. Кстати, супруги Кормины знакомы с первого класса, это около шести десятков лет! Сейчас помогают воспитывать внуков. Летом всей семьей собираются на даче, отдыхают душой. Руки у Михаила Федоровича, как говорится, мастеровитые. Срубить дом, баню, печку сложить – это для него не проблема. Умеет все. А работа на земле приносит радость: всегда приятно видеть результаты своего труда спустя месяцы и даже годы.

В коллективе о Михаиле Федоровиче Кормине говорят так: «Он как настоящий руководитель принимает решения в трудных ситуациях и несет ответственность за результат».

– Пользуясь случаем, хочу поздравить с Днем защитника Отечества всех мужчин Курганмашзавода. Это праздник всех, кто защищал, защищает и готов защищать Родину! Всем желаю бодрости духа, успехов в делах, и пусть беды обходят стороной ваших родных и близких.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

ДЛЯ ЗАРПЛАТЫ – ЗОЛОТАЯ КАРТА

С начала года ОАО «Курганмашзавод» в рамках зарплатного проекта Сбербанка России переходит с VISA Electron на новые дебетовые карты – MasterCard Gold. Одна из причин – низкий уровень защиты карты, в связи с чем по завершении срока действия их выпуск производиться больше не будет.

Обмен зарплатных карт на Курганмашзаводе уже начался. Одними из первых MasterCard Gold получили работники механосборочного завода. Далее по графику замена будет проходить во всех остальных структурных подразделениях предприятия. Чтобы не было очередей в актовом зале заводоуправления, плановый обмен карт будет проводиться по специально выданным талонам с указанием времени. На каждого работника отводится до 15 минут, в течение которых специалист банка оформит все необходимые документы, ответит на вопросы клиента.

Замена карт для работников предприятия осуществляется в рамках зарплатного проекта и потому бесплатна, ничего не будет стоить заводчанам и годовое обслуживание пластика. Не будет взиматься плата и за услугу «мобильный банк», на прежних картах ежемесячное списание составляло 30 рублей. Комиссия за выдачу наличных за пределами зоны обслуживания территориального банка (Свердловская, Челябинская, Курганская области и Башкирия) также взиматься не будет. На VISA Electron она составляла 0,75%. Без комиссии



будет проводиться и перевыпуск карт в случае их утраты или потери пин-конверта, а также при изменении личных данных.

Пересмотрен на MasterCard Gold и лимит выдачи наличных в сутки в пределах зоны обслуживания территориального банка – на прежней карте он составлял 50 тысяч рублей, на новой – 300 тысяч. За месяц можно снять до 10 миллионов рублей, на Vise ограничение составляло полтора миллиона рублей.

При переходе с VISA Electron на новую карту MasterCard Gold перейдут и все накопленные ранее бонусы «Спасибо». Кстати, по золотым дебетовым картам Сбербанка начисляются повышенные бонусы. Так, 5% от суммы покупки вернется в виде бонусов при оплате в ресторанах или кафе, в том числе это правило распространится и на обеды в заводских столовых, 1% — при оплате в супермаркетах, 0,5% — на все остальные покупки. Чтобы получать повышенные бонусы, тратить нужно не менее 15000 рублей в месяц.

Еще одно новшество, карта обладает бесконтактной технологией при оплате покупки до 1000 рублей. Это позволяет рассчитываться быстрее на кассе, без ввода ПИН-кода, увеличивается и срок службы пластика, так как не нужно каждый раз вставлять его в терминал.

Новое на первых порах всегда вызывает вопросы, сомнения и беспокойство. Так уж мы устроены. Вспомнить только, как пугал всех переход на банковские карты вместо получения зарплаты наличными в кассах. А было это всего-то чуть более десяти лет назад. К хорошему привыкаешь быстро.

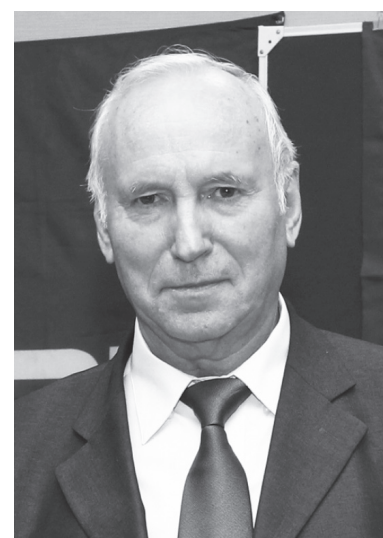
ЮБИЛЕЙ

С МАШИНОСТРОЕНИЕМ ПО ЖИЗНИ

5 февраля исполнилось 70 лет заместителю председателя Курганского регионального отделения Союза машиностроителей России Валерию БОРОДИНУ. Валерий Филаретович приложил немало усилий, чтобы эта общероссийская общественная организация, отметившая в прошлом году свое 10-летие, не только была создана в Зауралье, но и приобрела вес и голос, к которому прислушиваются на разных уровнях власти.

С 1971 года после окончания Курганского машиностроительного института около 20 лет Валерий Бородин проработал на Курганмашзаводе. Показал себя на производстве – сначала в качестве инженера-исследователя, позже заместителя начальника цеха, и на руководящих постах в комсомольской и партийной организациях предприятия, а затем и города, области. Более 10 лет Валерий Бородин возглавлял отдел промышленности, был первым заместителем директора Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области.

Почти 40 лет Валерий Бородин связан с машиностроением. Руководители промышленных предприятий Зауралья знают и уважают его как эрудированного, грамотного и принципиального человека, который не только имеет собственную точку зрения, но и



всегда аргументированно отстаивает ее. Профессионализм, надежность, умение ставить цели и достигать их – в характере Валерия Филаретовича. Хочется пожелать ему крепкого здоровья, бодрости и созидательной энергии на долгие годы!

НОВОСТИ

ПРОФКОМЫ – ПО МЕСТАМ!



Более 15 лет профсоюзный комитет ОАО «Курганмашзавод» проводит смотр-конкурс на лучшую организацию информационной работы. В феврале подведены итоги за второе полугодие 2017 года – Года профсоюзной информации.

В этот раз на конкурс были представлены пресс-центры 60 профкомов подразделений предприятия. Места распределились следующим образом.

В первой группе (среди заводов) победа присуждена профкомиву МСЗ, второе место – ЗПС, третье – ЗСК.

Во второй группе (среди цехов и отделов) определены три лучших информационных профстенда – это П 220 ЗПС, цех отгрузки и опытное производство. «Серебро» поделили профкомы РМП, цеха № 340 ЗСК и АТЦ. Управление ЗПП, ЦНОиМС ЗПП и цех № 320 МСЗ – на третьей позиции.

Поощрительными премиями отмечены профсоюзные организации еще 12 заводских подразделений – «Энергомех» (ОГЭН и ОГМех) и СЧЛЦ, а также ЭРЦ (910), ЭРЦ (970), цехов №№ 610, 440, 401, 325, 345, СДЭФ и УП, РИЦ-ЦЗЛ, УГТ.

МЕДОСМОТР-2018: ВСЕ ПО ПЛАНУ

В медико-санитарной части Курганмашзавода начались плановые профосмотры. В 2018 году их должны пройти более 6200 работников предприятия. Названная цифра несколько больше, чем в прошлом году, так как учитывает присоединившийся коллектив кузнечно-литейного завода. В январе первыми на медосмотр-



ры пришли рабочие и специалисты цехов ЗСК.

Кроме того, в феврале в МСЧ предприятия началась перепланировка и ремонт помещений 4 этажа. После реконструкции, которую намечено завершить к концу месяца, на свои прежние площади вернутся кабинеты ФГС, гинекологии, офтальмологии, платных процедур (капельницы). Согласно предписанию Роспотребнадзора, будут обновлены и территориально объединены на 4 этаже два кабинета лаборатории, чтобы все анализы заводчанам можно было сдавать в одном месте.

Кстати, по понедельникам, вторникам и пятницам в МСЧ ведет прием лор-врач.

НЕ ТОРТЫ – МЕЧТА!

«Птичье молоко», «Сокровища пиратов», «Медовик», «Киевский», «Калач» – этими и многими другими вкуснейшими «хитами» балуют работников Курганмашзавода мастера кондитерского цеха «Курганмашобщепит-сервиса».

В «сладком» цехе сегодня предлагают 25 наименований кондитерских изделий, из них два – новинки. Это торты «Нежность» из мастичной массы, под которой прячутся нежнейшие сливочные сыры и бисквит, а также «Ягодный», он покрыт кондитерской мастикой, в качестве начинки используются натуральные брусника, клюква и смородина. Но пока попробовать эту вкуснятину можно только на заказ. Торт на основе птичьего молока «День и Ночь» тоже вышел в «свет» не так давно, но уже полюбился заводчанам.

А если у кого-то предстоит праздничная дата – бракосочетание, юбилей или другое важное событие в жизни, и виновник торжества хочет видеть эксклюзивное изделие, заводские мастера могут воплотить его мечту по фото или другому рисунку в любой геометрической форме.

Те, кто давно знаком с продукцией, выпускаемой заводским кондитерским цехом, знают, что лакомые шедевры создаются только из натуральных ингредиентов агар-агара, маргарина, без разрыхлителей и прочих добавок. В среднем в неделю изготавливается 150-200 килограммов.

Любой заводчанин, желающий угостить своих родных и близких тортами в исполнении коллектива кондитерского цеха «Курганмашобщепит-сервиса», может купить их в буфетах при столовых подразделений или заказать по телефону



50-15. Большой выбор тортов в буфете при кондитерском цехе, находящемся рядом со столовой № 118 в АБК главного корпуса.

СТАРТОВАЛА СПАРТАКИАДА КФК

18 января в спорткомплексе «Зауралец» прошли соревнования по гиревому спорту – первому виду спартакиады Курганмашзавода среди коллективов физкультуры.

В весовой категории до 70 кг лучшим стал А. Федотов из опытного производства. Представители 1 ОФПС С. Лозовский и Е. Зубков заняли соответственно второе и третье места. А. Зиновьев (КЛЗ) первенствовал в группе до 80 кг. Далее расположились Д. Стрекаловский (ЗСК) и А. Корюкин (МСЗ). Е. Боровских (1 ОФПС), А. Алексеев (ЗПС) и В. Решетников (ЗСК) составили призовую тройку в категории до 90 кг. Среди атлетов, чей вес – 90 кг и выше, первое место – у Н. Корюкина (МСЗ), второе – у А. Ковалева (КЛЗ), третье – у Д. Притчина (КЛЗ).

Таким образом, общекомандную победу одержали богатыри кузнечно-литейного завода. На второй ступеньке пьедестала почета спортсмены 1 ОФПС, на третьей – гиревики завода сварных конструкций.

Далее в спорткомплексе прошли турниры по волейболу и мини-футболу. В первом лучшими стали спортсмены механосборочного завода, за ними в тройке призеров волейболисты заводов подготовки производства и сварных конструкций.

У футболистов первое место завоевали представители ЗСК, на втором – команда МСЗ, на третьем – пожарные из 1 ОФПС.

ДЛЯ ЗАВОДЧАН И ИХ ДЕТЕЙ – БЕСПЛАТНО

С начала года в спорткомплексе «Зауралец» начались тренировки для заводчан и их детей в секции каратэ. Группы сформированы, тем не менее, желающие приобщиться к восточным боевым искусствам, причем с любым уровнем подготовки, имеют возможность записаться и сегодня. Напоминаем, что только для работников завода и их детей занятия бесплатные. За справками обращайтесь в управление по персоналу по телефону 58-01.

Согласно расписанию тренировки для мальчиков и девочек с 5 до 14 лет проводятся по понедельникам, вторникам, четвергам с 17:00 (для учащихся в первую смену) и по вторникам, четвергам и пятницам с 9:00 (вторая смена). Подростки с 15 лет и взрослые занимаются по понедельникам и средам с 19:00. Тренирует группы известный наставник и спортсмен Александр Менщиков.



СОЮЗМАШ

В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ ОБЛАСТИ

Спартакиада руководящего состава промышленных предприятий Зауралья, организованная региональным отделением Союза машиностроителей России, в этом году посвящена 75-летию Курганской области. Накануне празднования юбилейной даты машиностроители провели финальные соревнования по мини-футболу.

В течение нескольких недель длилось противостояние по выявлению лидеров в футбольных баталиях. Финальные игры состоялись 3 февраля в спорткомплексе «Зауралец». В результате бескомпромиссной борьбы убедительную победу одержала сборная руководителей Курганмашзавода. При этом бесспорным лидером по количеству забитых голов признан Евгений Радионов, заместитель коммерческого директора по снабжению. Второе место по праву досталось слаженной и сильной команде департамента промышленности области. Третье не без борьбы вырвали спортсмены НПО «Курганприбор».

Надо заметить, что все состязания спартакиады проходят на подъеме, поскольку исход борьбы по каждому виду спорта заранее предсказать невозможно. Так, на проходившем в ноябре турнире по бильярду первой



стала команда «Курганских прицепов», лишь ей уступили руководители Курганмашзавода, третье место – за сборной Курганского автобусного завода.

В декабре машиностроители тягались в гимнастике ума – шахматах. Класс показали руководители Курганского автобусного завода, вторыми стали представители Курганмашзавода, третье место отвоевала команда Специального конструкторского бюро машиностроения.

ТВОРЧЕСТВО

О НАШИХ ЛЮДЯХ И МАШИНАХ

Стропальщик-грузчик Александр САМОЙЛОВ работает в цехе отгрузки Курганмашзавода. При этом часть своего свободного времени он отдает словотворчеству, если точнее – поэзии. В своих произведениях Александр касается совершенно различных тем и жанров. Предлагаем читателям «Машиностроителя» его стихотворения, что называется, на злобу дня.

МЫ НА ЗАЩИТЕ РУБЕЖЕЙ

Нас вновь поднимает средь ночи
Тревоги прерывистый звон.
И в «парке», разбуженный рёвом,
Под техникой стонет бетон.

Машины стальные, как птицы,
Тревожно врываются в ночь,
Чтоб где-то на трудном участке
В атаке пехоте помочь.

Рвануться лавиной стальнойю,
Противника смять, сокрушить,
И пусть этот бой лишь учебный,
Но всё же врага победить.

А после, дымя сигаретой,
Вновь вспомнить атаки накал.
Быть может на этом участке
Мой дед свою кровь проливал.

Быть может, дымя самокруткой,
Он думал о будущем дне.
И всё, что деды защищали,
На плечи ложится и мне.

МОНОЛОГ АВТОМОБИЛЯ В ПУТИ

Мне жизнь дана один лишь только раз,
А мой водитель жмёт и жмёт на газ!
Он из меня выдавливает соки,
Но я терплю: ведь поджигают сроки.

С шофёром мы по трассе мчим вдвоём.
Мы суеверные и женщин не берём.
Доставим нужный груз быстрее пули,
Вот только б нас на трассе не «обули»...

Мне груз тяжёлый давит на борта.
Но это всё – мирская суета.
Во мне сидит шофёр – не идиот,
С машин разбитых он запчастей не берёт.

С водителем я неразлучен много лет,
Он дал своей профессии обет.
Пусть на гармошке шпарит на досуге,
Но по рулю его скучают руки.

Нутром натруженным вздыхаю гулко я.
Мотор родной, не подведи меня!
В Курган я рвусь и только там вздохну.
Вот разгрузюсь – и в боксе отдохну.