









Materieel	Lengte	Bakken	in 27m bakken	HC-Norm	Configuratie	Keertijd zonder Wisselmachinist	Keertijd met Wisselmachinist	Combineren		Splitsen							
									bodem-waarde	norm-waarde	bodem-waarde	norm-waarde					
Intercitymaterieel																	
Materieelgebonden stop: 0,9 minuut - Maximaal 5 in treinschakeling																	
	80,6 m	3	1		Dienstgroep: OH	5 min	3 min	3 min	3,5 min	2 min	2,5 min						
	107,1 m	4			Dienstgroep: OC	6 min											
	161,2 m	6				7 min											
	187,7 m	7				8 min											
	214,2 m	8	2									9 min					
	241,8 m	9															
	268,3 m	10															
	294,8 m	11															
	321,3 m	12															
	322,4 m	12	3									10 min					
	348,9 m	13															
	375,4 m	14															
	403,0 m	15															
401,9 m	15																
Verlengd Interregiomaterieel																	
Materieelgebonden stop: 0,9 minuut - Maximaal 3 in treinschakeling																	
	108,6 m	4	1		Dienstgroep: AD	5 min	3 min	3 min	3,5 min	2 min	2,5 min						
	162,1 m	6			Dienstgroep: OA	6 min											
	217,2 m	8	2			7 min											
	270,7 m	10				8 min											
	324,2 m	12				9 min											
	325,8 m	12	3														
	379,3 m	14															
	Dubbeldekker Zonering																
Materieelgebonden stop: 0,9 minuut - Maximaal 2 in treinschakeling																	
	101,1 m	4	1		Dienstgroep: LBM	5 min	3 min	4 min	5 min	2 min	2,5 min						
	153,9 m	6			Dienstgroep: LAM	6 min											
	202,2 m	8	2			7 min											
	255,0 m	10				8 min											
	307,8 m	12	3														
TRAXX + Intercityruituigen																	
Materieelgebonden stop: 1,0 minuut																	
	196,2 m	6	2		Dienstgroep: ARA	9 min	5 min	-	-	-	-						
	222,6 m	7			Dienstgroep: IDB	10 min											
	249,0 m	8			Dienstgroep: IDA	-											
	275,4 m	9			Dienstgroep: GEA	11 min											
Intercity Nieuwe Generatie																	
Materieelgebonden stop: 0,9 minuut - Maximaal 3 in treinschakeling																	
	110,0 m	5	1		Dienstgroep: WD	6 min	4 min	3 min	4 min	2,5 min	3,5 min						
	165,5 m	8			Dienstgroep: WA	7 min											
	220,0 m	10	2			8 min											
	275,5 m	13				9 min											
	330,0 m	15															
	331,0 m	16															

Materieel	Lengte	Bakken	in 27m bakken	HC-Norm	Configuratie	Keertijd zonder Wisselmachinist	Keertijd met Wisselmachinist	Combineren		Splitsen			
								bodem-waarde	norm-waarde	bodem-waarde	norm-waarde		
Sprinter Lighttrain													
Materieelgebonden stop: 0,7 minuut - Maximaal 3 in treinschakeling													
	69,4 m	4	2,6	1		Dienstgroep: LE	5 min	4 min	3 min	4 min	4 min	5 min	
	100,5 m	6	3,7			Dienstgroep: LC							
	138,8 m	8	5,1										
	169,9 m	10	6,3										
	201,0 m	12	7,4	2			7 min						
	208,2 m	12	7,7										
	239,3 m	14	8,9										
	270,3 m	16	10,0			8 min							
Sprinter Nieuwe Generatie													
Materieelgebonden stop: 0,7 minuut - Maximaal 3 in treinschakeling													
	59,5 m	3	2,2	1		Dienstgroep: LG	4 min	2 min	3 min	3,5 min	2 min	3 min	
	75,7 m	4	2,8			Dienstgroep: LF							
	119,0 m	6	4,4										
	135,2 m	7	5,0										
	151,4 m	8	5,6										
	178,5 m	9	6,6	2			5 min						
	194,7 m	10	7,2										
	210,6 m	11	7,8										
	227,1 m	12	8,4			6 min							
Flinker Lichter Innovativer Regionaltriebzug													
Materieelgebonden stop: 0,7 minuut - Maximaal 3 in treinschakeling													
	63,2 m	3	2,3	1		Dienstgroep: MW	3 min	2 min	3 min	3 min	2 min	3 min	
	80,7 m	4	3,0			Dienstgroep: MC							4 min
	126,4 m	6	4,7										
	143,9 m	7	5,3										
	161,4 m	8	6,0			5 min							
	189,6 m	9	7,0	2									
	207,1 m	10	7,7										
	224,6 m	11	8,3				6 min						
	242,1 m	12	9,0										
Flinker Lichter Innovativer Regionaltriebzug - Treindienst Alphen-Gouda													
Materieelgebonden stop: 0,5 minuut - Maximaal 3 in treinschakeling													
	45,7 m	2	1,7	-		Dienstgroep: TAG	3 min	2 min	3 min	3 min	2 min	2 min	
	91,4 m	5	3,4			4 min							
	137,1 m	6	5,1										