

Montageanleitung - NEOPEAK Felgenbaum XL

1. Grundgestell montieren

Die beiden U-Gestellteile auf einer ebenen Fläche aneinander legen, die sechseckigen Löcher müssen nach unten zeigen. Mit den 3 Schrauben M8x60 und den dazugehörigen Muttern und Unterlegscheiben verbinden und festziehen.

2. Grundplatte befestigen

Drehe das Gestell um 90°. Lege dann die Grundplatte mittig an. Von der anderen Seite wird die Gegenplatte angelegt. Befestige alles mit den 4 Schrauben M8x45, Muttern und Unterlegscheiben

3. Rollen montieren

Stecke die Rollen von unten in die passenden sechseckigen Öffnungen am Gestell. Dann schraubst du von oben die selbstsichernde Mutter M12 auf das Gewinde der Rolle und ziehst sie fest.

4. Rundrohr & Auflageteller einsetzen

Grundgestell aufstellen, Bremsen anziehen. Nun wird das erste Rundrohr in die Grundplatte gesteckt. Dann der erste Stift in die Vertiefung eingesetzt & der Auflageteller aufgelegt.

5. Reifen stapeln

Lege den ersten Reifen auf. Setze dann den nächsten Stift und den Auflageteller ein & lege den zweiten Reifen darauf. Nun steckst du das zweite Rohr in das erste. Danach kannst du Reifen 3 und 4 wie zuvor stapeln.

6. Felgenbaum platzieren & abdecken

Falls du es vorher noch nicht getan hast, kannst du den Felgenbaum nun an den gewünschten Standort schieben. Anschließend die Bremsen anziehen und mit der mitgelieferten Schutzhülle abdecken.

Zubehör

- **Reifenmarkierer:** Ersetze deine Ventilkappen vor dem Räderwechsel durch die mitgelieferten Reifenmarkierer. So weißt du später, wo welches Rad montiert war. Während der Nutzung der Räder empfehlen wir die Verwendung der originalen Ventilkappen.
- **Radschrauben verstauen:** Falls sich die Radschrauben zwischen Sommer- und Winterrädern unterscheiden, kannst du sie in der mitgelieferten Tasche aufbewahren.