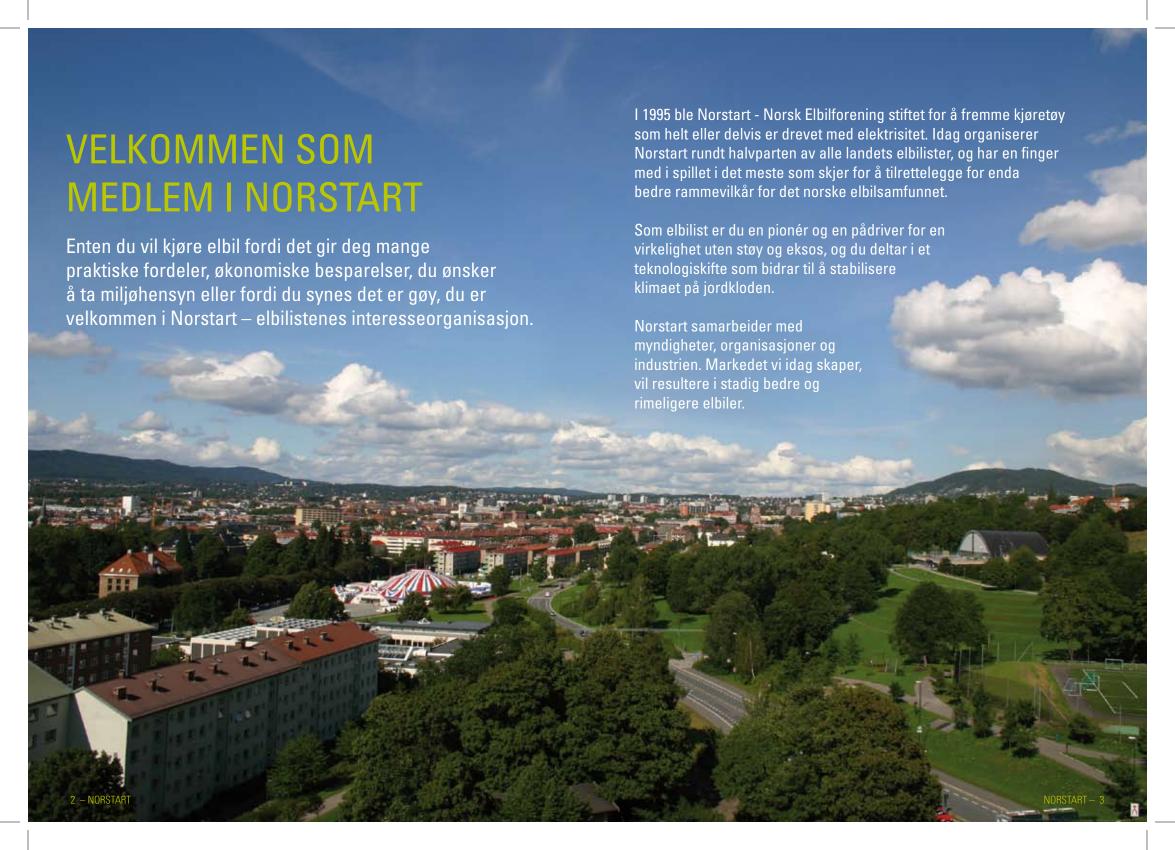
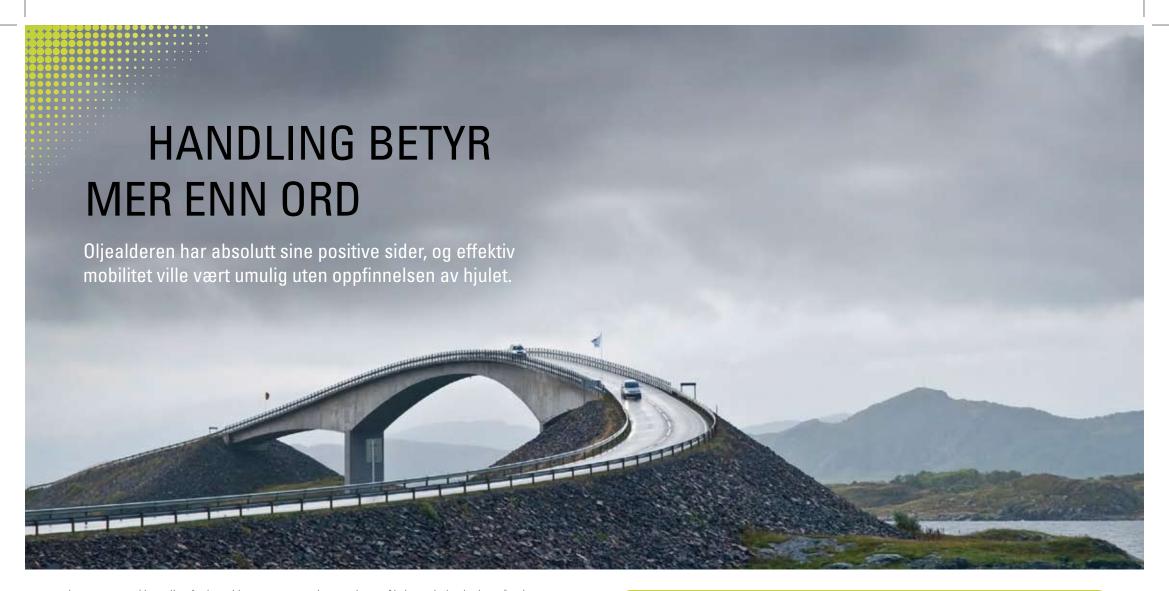


# velkommen som elbilist!







La oss være takknemlige for hva vi har, men også innse at uttaket av fossile energiressurser ikke kan fortsette inn i evigheten. Norge har alle forutsetninger for å skape en revolusjon for elektrisk mobilitet basert på fornybar energi.

En normal batteripakke rommer mindre energi enn reservekanna med bensin. Selv ikke elbilens høye energieffektivitet løser denne begrensingen. Ny batteriteknologi er på vei. Men kostnadene er høye, og vi jobber med å få bedre lademuligheter. En god infrastruktur kompenserer for batterienes svakheter.

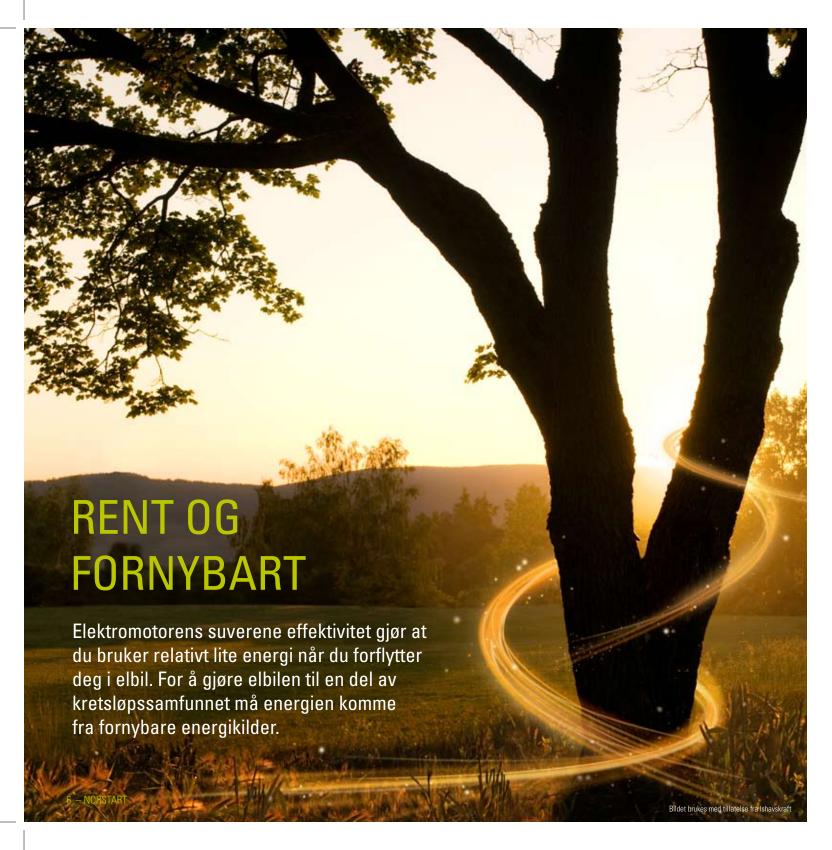
Når gode krefter jobber på mange fronter, vil resultatet til slutt bli godt. Vi må bare være litt tålmodige. I mellomtida må markedet skapes. Derfor betyr handling mer enn ord.

Vær en av pionérene – vær elbilist.

#### SOM ELBILIST I NORSTART KAN DU VÆRE SIKKER PÅ:

- Du kjører på ren, fornybar energi
- Du får strøm fra en CO2-fri produksjon.
- Du avgir ingen lokale utslipp av NOx og partikler som er skadelig for folks helse.
- Du bidrar til redusert støy fra veitrafikken.
- Du bruker dagens mest energieffektive teknologi for motorisert transport
- Du bidrar til å redusere avhengigheten vår av olje

4 – NORSTART NORSTART 5



#### Norstart har inngått en avtale med Ishavskraft som garanterer strøm fra fornybare energikilder til alle elbiler i Norge ut 2012. Opprinnelsesgarantiene er verifisert av ECOHZ.

Europa og Norge har et system med opprinnelsesgarantier som gjør at vi som forbrukere kan velge å benytte fornybar energi ved at pengestrømmen styres til de riktige produsentene. Hvis vi ikke reserverer strøm fra fornybare kilder, risikerer vi å få en uspesifisert miks hvor det i 2009 var en andel på mindre enn 60 % fornybar energi. Betalingen for den opprinnelsesmerkede strømmen går tilbake til kraftprodusenter som har fornybare kraftverk i sin portefølje. Dette er med på å sikre at pengene blir reinvestert i utvikling av flere fornybare energiprosjekter, enten det er vann, vind, sol, bølger eller tidevann.

Samarbeidet med Ishavskraft sikrer en garantert CO2-fri verdikjede, og vips er alle diskusjoner om kullkraft til norske elbiler en saga blott. Strømmen som reserveres til deg inn på nettet i en mengde som det du bruker til elbilen, er fornybar selv om elektronene velger sine egne baner. Alle norske elbilister som er medlem i Norstart, får et sertifikat som bekrefter at energien deres er fornybar.

#### Samtlige norske elbilister, medlem eller ikke, kjører nå utelukkende på fornybar energi.

Vi er en del av naturens kretsløp – bølgene som slår mot stranda, vannet som renner fra fjellet og vinden som blåser langs norskekysten.

Ishavskraft<sup>\*</sup>



#### **LADESTASJONER**

I løpet av kort tid vil det være flere tusen ladeplasser i Norge. Hovedstaden nærmer seg 500.

Norstart lager den nasjonale databasen som skal gi informasjon om alle ladeplasser. Du vil få tilgang via bruk av mobiltelefon, navigatorer og på elbil.no. Dette gjør det enklere og tryggere for deg å bevege deg rundt i elbil. Savner du ladestasjoner, ta kontakt med Norstart.

Ladingen er gratis selv om stikkontaktboksene er låst for å forhindre hærverk. Nøkkelen er standard og som Norstartmedlem får du den gratis fra oss.



#### **PARKERING**

Parkering er gratis på kommunale p-plasser. Normalt gjenkjennes disse med skiltet hvit P på blå bakgrunn. Vær oppmerksom på at eventuelle tidsbegrensninger må respekteres. Bruk urskiva i frontruta for å angi ankomsttidspunkt.

De korteste elbilene kan parkere på tvers og være flere i et felt. Men dette skal skje aktsomt og hensynsfullt, slik at det ikke oppstår fare eller unødigvendig forstyrrer annen trafikk.







#### Kjører du elbil slipper du å dra innom bensinstasjoner for å fylle drivstoff,

du kan gjøre det hjemme eller når du parkerer på ladeplasser. Med dagens strømpriser koster det 10-15 øre kilometeren.

## SOM ELBILIST FÅR DU ALLE DISSE FORDELENE!

Elbilen har mange styrker, men har sin begrensning i kjørelengden. For å gjøre det attraktivt å velge elbil, er svakheten kompensert med flere fordeler som reduserer kostnaden og gir deg tidsbesparelser.

- Gratis parkering på kommunale parkeringsplasser.
- Gratis passering i alle landets bomstasjoner.
- Fri adgang til å kjøre i kollektivfeltet.
- Årsavgiften er kun 395 kr (i 2010).
- Gratis lading på offentlige ladeplasser.
- Gratis transport av elbilen på riksveiferger.
- $\bullet\,$  Ved kjøp er elbilen fritatt for engangsavgift og merverdiavgift.
- 50% rabatt på firmabilbeskatningen .
- Statens regulativ gir 50 øre høyere kilometergodtgjørelse ved bruk av egen elbil.

### HVORFOR DU ER MEDLEM I NORSTART - NORSK ELBILFORENING

Norstart har bidratt til at Norge har de beste rammevilkårene i verden for elbil, og vi skal gjøre det enda mer attraktivt å kjøre elektrisk:

- Sikre forutsigbarhet og langsiktighet i fordelene for elbilister.
- Øke tilbudet av elbiler på det norske markedet.
- Fortsette arbeidet med å etablere flere ladeplasser.

#### Forøvrig bidrar Norstart med:

- Praktiske ting som urskive og nøkler til ladeplasser.
- Den konkurransedyktige Norstart Elbilforsikring og etterhvert andre medlemsfordeler.
- Korrekt og god informasjon om elbil.
- Bistå elbilister der de trenger hjelp. Norstarts oppgave er å skape en god elbilhverdag over hele landet. Vi er den trygge skansen som forhindrer at uoverveide avgjørelser tas, enten det er i små eller store saker.

#### Det viktigste kontaktorganet mellom Norstart og medlemmene er elbil.no.

Du kan være medlem i Norstart enten du har elbil, er potensiell elbilkjøper eller bare vil støtte arbeidet for å fremme byer og tettsteder uten støy og eksos. Vi er ikke en organisasjon med plikter – bare fordeler. Alle er velkomne.

