



Korridorpatient ved Stavanger universitetssjukehus.

## Flest korridorpasienter på SUS

Siden 2005 har Helse Vest hatt høyest andel korridorpasienter i landet, og Haukeland og SUS trekker opp, skriver Sykepleien.no. I 2009 hadde Helse Vest en andel korridorpasienter på 3,6 prosent, gjennomsnittet

for de andre helseregionene var 1,6 prosent. I 2008 tronet SUS på topp med 7,1 prosent andel korridorpasienter, mens gjennomsnittet var på 2,6. I år er det noe lavere, 4,6 prosent i uke 2, men fremdeles er tallet høyt.

## OVERTAR SOM KIRURGDIREKTØR VED SUS

Divisjonsdirektøren for kirurgisk divisjon, Nils B. Johannesen, har hatt sin siste arbeidsdag ved Stavanger universitetssjukehus (SUS).

Han går nå av med pensjon, og overlater stafettpinnen til

Inger Cathrine Bryne.

Hun kommer fra Sørlandet sykehus HF, hvor hun har vært klinikkssjef ved Kirurgisk klinikk de siste tre årene, og innehatt flere lederstillinger de siste åtte årene.



**FEILPARKERT:** Rett før jul fikk byens elbilister rundt 45 ladestasjoner i sentrum. Dessverre er ikke alle disse tilgjengelige. Bensin- og dieslbiler står ofte feilparkert på disse plassene. Foto: www.elbil.no

# – Motarbeidet

## Stavanger parkering får kjeft

Tekst: Kjersti Riiber

**Rogaland Elbilforening liker ikke at p-plassene ved ladestasjonene i sentrum brukes av bensin- og dieslbiler.**

Før jul ble rundt 45 ladestasjoner åpnet i sentrum. Disse er forbeholdt elbiler, men ifølge Rogaland Elbilforening blir p-plassene som oftest brukt av forurensende biler.

«Vi trodde ikke at det skulle være nødvendig med flere negative historier om oljebyen Stavanger,» skriver Hans Håvard Kvisle på nettstedet elbil.no, og viser til bilder av bensinbiler parkert ved ladestasjonene.

– Disse feilparkeringene blir ikke prioritert av Stavanger

parkering. Går du gjennom byen en dag, vil du se at nær samtlige av disse plassene er opptatt av bensin- og dieslbiler, sier Torfinn Ingeborgrud, styreleder i Rogaland Elbilforening. Han er oppgitt over at Stavanger parkering ikke håndhever lovbruddene og etterlyser også bedre skilting.

### Tretimersbegrensning

På de fleste av plassene i sentrum kan du kun lade elbilen i tre timer. Dermed blir det vanskelig for elbileiere å bruke stasjonene til jobbparkering.

– Dette er en dårlig idé som fører til at mange velger bort elbilen. Det er ikke alle som har mulighet til å flytte bilen i løpet av arbeidsdagen, sier Ingeborgrud. Han sier at et politisk flertall har gått inn for å legge til rette for elbil i Stavanger, men at parkeringsforholdene ikke samsvarer.

– At plassene ikke er fylt av bensinbiler og ikke har tidsbegrensning, er et nødvendig gode for å få flere til å kjøre elbil. Vi føler at Stavanger parkering motarbeider oss, at vi blir sabotert. Ladestasjonene fungerer ikke som en gulrot, snarere er gulroten markspist, sier styrelederen i Elbilforeningen.

### – Stemmer ikke

I Stavanger parkering stiller de seg uforstående til kritikken fra elbil.no og Rogaland Elbilforening.

– Det er ikke hold i noe av dette, vi har fulgt opp disse plassene godt. Våre vakter jobber ikke 24 timer i døgnet, så en feilparkering kan ha forekommet, men jeg kan dokumentere at vi har bøtlagt mange. Elbilforeningen er hjertelig velkommen til å se dokumentasjon, sier Jens Brynie, avdelingsleder i Stavanger Parkering. Han forsvarer bruken av tidsbegrensning på plassene.



**TIDSBEGRENSET:** Torfinn Ingeborgrud, styreleder i Rogaland Elbilforening, er skuffet over at ladestasjonene i sentrum ikke er mer tilgjengelige for elbilistene. Han mener Stavanger parkering motarbeider elbilbrukere. Foto: Roy Storvik

der i Stavanger Parkering. Han forsvarer bruken av tidsbegrensning på plassene.

– Dette er gjort for å slippe til flere. Disse plassene skal ikke fungere som jobbparkering, men være et tilbud for så mange som mulig. Elbiler kan jo også stå parkert på de vanlige

plassene når bilen er ferdig ladet, sier Brynie.

Han understreker at ladestasjonene ikke skal forbeholdes kun én bilist.

– Jeg synes dette er sutring fra Elbilforeningen, sier Brynie.

kri@rogalandsavis.no