

ELBILISTENE



MEDLEMSBREV FRA NORSK ELBILFORENING
FEBRUAR 2014



Tesla Model S redefinerte det norske elbilmarkedet da den kom i august.

Vår EL-angivelse for 2013

Ikke bare ble det registrert over 10.000 elbiler i Norge i fjor. Norsk Elbilforening har heller aldri hatt mer å henge fingrene i.

Da 2013 ble til 2014 gikk vi inn i vårt 19. år. Det 18. ble det så langt klart hektiske, til tross for at vi har hatt store ting på plakaten også i tidligere år. Vi nevner bare innsatsen vi la ned i forkant av Klimaforliket på Stortinget sommeren 2012. Og at vi siden har holdt de politiske partiene i ørene for at de skal etterleve dette historiske forliket.

2013 ble så mye mer enn vi kunne forutsett og drømt om. Nå vet vi at det er 20.000 elbiler på norske veier, et-

ter at fjorårssalget brøt den magiske 10.000 grensen med god margin. Den store forskjellen fra tidligere år, var at det i andre halvår strømmet flere nye modeller inn på markedet. Først var det Tesla Model S som tok landet med storm i august, sammen med Ford Focus Electric, før Volkswagen e-up! og BMW i3 meldte sin ankomst i november.

Konsekvensen ble at 2/3 av alle nyregistrerte elbiler, omtrent 5.600 biler, ble påsatt skilt i andre halvår. Brorparten av disse ble utstyrt med velkomstpakker fra oss, med nyttige råd og veiledning til ferske elbilister - som får ett års gratis medlemskap i Elbilforeningen.



2013 ble et historisk og svært gledelig år for elbilen i Norge

Aldri før er det registrert flere. Hele 10.500, når vi regner med alt fra de minste til elvarebiler, og bestanden er mer enn doblet. Starten på 2014 tyder på at den positive utviklingen fortsetter. Vårt tips er at vil bli solgt rundt 15.000 elbiler i Norge i år.

Diskusjonene om elbil blusser opp fra tid til annen i media, enten det gjelder et kollektivfelt, avgiftsfritak eller hvor miljøvennlig elbilen egentlig er. Mange ønsker å mene noe om elbilpolitikken, som etter vår mening fungerer svært godt. Men alle er ikke like faktaorienterte, og vi har tatt på oss oppgaven å skille snørr og bart. Vi forventer at 2014 blir et svært aktivt år for oss, både i media og i politikken, og jobber kontinuerlig for å stå best mulig rustet. Særlig opptatt er vi av å kommunisere mest mulig faktabasert når meningsmotstandere kaster om seg med feilkilder.

Uansett hvordan man ser på de opparbeidede incentivene, er det et faktum at vi elbilister har dem på prøve. De gjelder ut denne stortingsperioden, og det er så langt vi er kommet pr. dags dato. Få stortingspolitikere, om noen, tør å være like tydelige som lederen for energi- og miljøkomiteen på Stortinget, Ola Elvestuen (V). Han vil ikke la 2018 være noen deadline. Vi håper flere av hans stortingskolleger henger seg på i år. Vårt standpunkt er at utslippsfrie biler også i den videre fremtiden, i neste stortingsperiode og i periodene deretter, skal ha avgifts- og bruksfordeler. Hvor store de blir, gjenstår å se. Men vi lover å fortsette kampen for elbilgodene. Vær ikke i tvil om det.

Styret i Norsk Elbilforening har fastslått at lading skal være et hovedsatsingsområde i 2014. Årsaken er nettopp at elbilbestanden er doblet i løpet av det siste året, og at antall ladepunkt bare har økt med 20 prosent i den samme perioden. Vi er fullt klar over frustrasjonen dere kjenner på i en lang kø, for å få tilgang til hurtiglading. Noen steder er etterspørselen langt større enn tilbudet, og lademulighetene må komme på plass i en rimelig proporsjonalitet med antall elbiler.



Generalsekretær Snorre Sletvold, Norsk Elbilforening

Vi jobber også hardt for å få hurtigladeoperatørene til å sikre enkel tilgang til stasjonene, ved bruk av SMS, bankkort og apper. Vi er overbevist om at dette er en vinn-vinn-situasjon for både brukere og operatører. Økt brukervennlighet vil bety ditto omsetning som igjen kan gi økonomi til å bygge ut videre. Men vi tenker ikke bare hurtiglading. Ett eksempel på det er årets prosjekt «Lade på arbeid og reise». Mange lader hjemme, mens det kan være en utfordring å få ladet på - eller ved - jobben. Her tenker vi først og fremst normallading (16A), siden dette er rimelig å investere i, koster lite i bruk og dekker de fleste behov. Men vi ønsker også at flere ladeaktører tenker «halvkjapp lading», med 22 kW og den nye Type 2-kontakten (32A, trefas - også kalt AC semihurtiglading).

Sist, men ikke minst, vil vi gjenta oppfordringen om å ha disiplin når det gjelder lading. Flytt bilen, hvis du kan, når ditt batteri har fått sitt.

Vi får det alle litt bedre hvis hver og en er sitt ansvar bevisst.

Med ønske om et riktig godt og elektrisk 2014!

Norsk Elbilforening

Elbilforeningen jobber for deg som elbilist i samarbeid med myndigheter og industri. Vi kan også hjelpe deg med praktiske ting i hverdagen:

- Urskive for parkering og nøkler til ladestasjoner
- Stadig flere medlemsgoder (se egen sak)
- Korrekt og god informasjon om elbil
- Råd og veiledning

Kontakt Elbilforeningen på:

Elbiltelefonen: 907 045 45

Epost: elbil@elbil.no

Nettside: elbil.no

Adresse: Ekebergveien 1 A, 0192 Oslo
(Oslo Hospital i Gamlebyen)



Svanemerket trykk på 100 % resirkulert papir
Opplag: 11.000





Lille Renault Twizy ble den mest populære motorsykelregistrerte elbilen i Norge i fjor.

Tusenvis av velkomstpakker



Snorre Sletvold og Magne Storebø i Elbilforeningen gjør klar velkomstpakker.

Jobben med pakkene gjøres på kontoret vårt i Ekebergveien 1A i Oslo, der medlemmer som bor i området gjerne også stikker innom - enten for å slå av en elbilprat eller plukke opp en ladekabel gjennom vårt medlemstilbud.

Innsatsen vi gjør ute i samfunnet underbygger mandatet vi har tatt på oss: Å representere landets elbilister, og gjøre deres hverdag så enkel som

mulig. Det betyr å påvirke politisk og organisatorisk. Både ved å møte fremstående politikere nasjonalt og lokalt, delta i høringer, arrangere seminarer, den årlige medlemsundersøkelsen og ellers rykke ut i media og på egne hjemmesider når det trengs (se egen sak).

Men det betyr også å inngå samarbeid med grupperinger som har sammenfallende interesser. Norsk Elbilforening inngikk derfor et samarbeid med Syklistenes Landsforening om å fremme elsykkel gjennom prosjektet «Gi elsykkelen en dytt», siden vi mener dette i praksis er to sider av samme sak.



Generalsekretær Snorre Sletvold i Norsk Elbilforening og informasjonssjef Hulda Tronstad i Syklistenes landsforening prøvekjører elsykler.

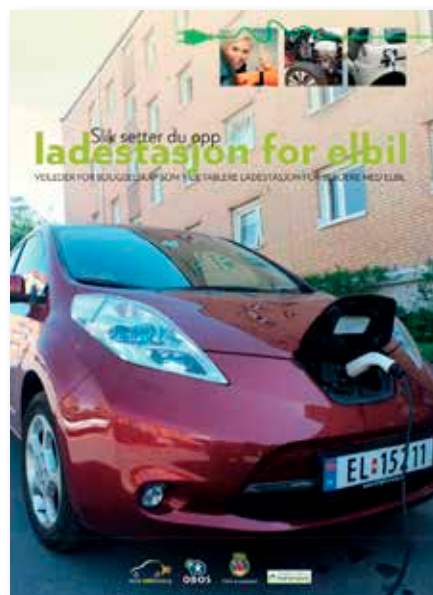


Bred forbrukerinnnsats

Årets medlemsundersøkelse, som ble gjennomført i juni, fortalte oss mye om hva som er viktig for dere som elbilister.

Svarene 1.858 av dere avga ble svært viktige for arbeidet vi gjorde i andre halvår, både gjennom å gå aktivt ut i media med resultatene og inn mot stortingsvalget. Særlig gladelig var det at så mange er fornøyd med å være elbilister, og at nesten ni av ti sier elbilen erstatter tradisjonell bil - og kollektivtrafikk kun i minimal utstrekning. Elbilforeningens Petter Haugneland la også frem et paper basert på undersøkelsen på verdens største elbilutstilling og -konferanse, EVS27 i Barcelona, i november.

En annen viktig post på årets program var utarbeidelsen av borettslagsveilederen «Slik setter du opp ladestasjon for elbil». Veilederen kan du laste ned på elbil.no, og i fjerde kvartal jobbet vi med å spre budskapet via landets boligbyggelag. Dette arbeidet fortsetter i 2014.



Andre halvår var preget av svært mange arbeidsoppgaver, på grunn av det historisk store elbilsalget, og vi har derfor ikke rukket å svare alle represen-

tanter for borettslag som har ønsket videre info. Ikke nøl med å ta kontakt med oss igjen.

Av større og mindre forbrukerrelaterte prosjekter i 2013 nevner vi disse kort:

- Flere medlemstilbud ble etablert: Både leiebil (Hertz), forsikring (WaterCircles), ladekabler (Salto), strøm (Telinet Energi) og veihjelp (Falck). Sistnevnte avtale ble signert mot slutten av året, og tjenesten lanseres i år. Den midlertidige satsingen på ladekabler var primært for å få Mode 3 Type 2-teknologien ut i markedet - for å motivere utbyggere av ladestolper.
- Sammen med Statens vegvesen og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap utarbeidet Elbilforeningen brosjyren «Til deg som eier en elbil». Brosjyren gir en grunnleggende innføring i lading og



vedlikehold, og kan være til særlig god hjelp for ferske elbiler.

- Stadige oppdateringer av Hurtigladekartet, vår klart mest besøkte post på elbil.no. Elbilforeningen utvikler og forvalter dessuten ladestasjonsdatabasen NOBIL som er til stor glede for gamle og nye elbiler. Vi kartlegger også tilgang/betaling for hurtiglading. Matrisen viser hvilke aktører som ikke leverer varene. I fjor vinter fikk vi eksempelvis presset Ishavsveien til å endre prisstruktur.

Gjennom arbeidet med kjøpsveiledningen for elbiler, og samarbeidet med Forbrukerrådet/NAF, har vi dessuten ledet an til å få verdens beste batterigarantier. Dette inkluderer restkapasitetgarantien Nissan til slutt gikk med på å gi sine kunder.

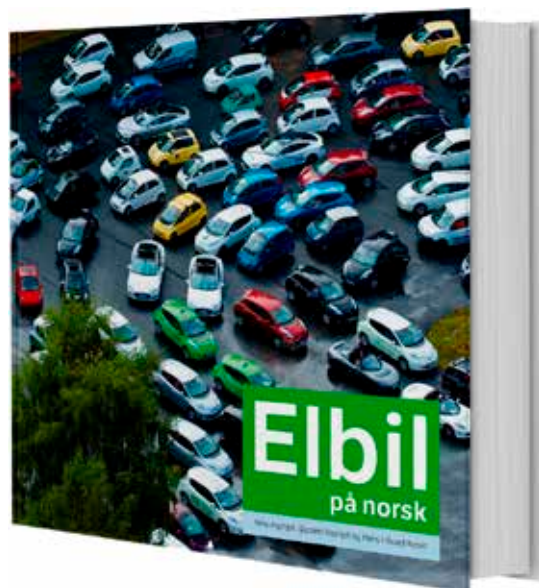
Når det går helt galt på batterifronten, kan det dessuten være godt å vite at vi stiller opp med juridisk bistand

(se egen sak). Ett av våre medlemmer gikk i høst seirende ut av et sivilts søksmål, mot Siemens Financial Services, om et defekt TH!NK-batteri.

Foruten våre faste poster «elbiler i dag» og «elbiler som kommer», gjennomfører vi også prøvekjøringer og Lundetester av alle nyheter - for å gi deg et best mulig bilde av hva som rører seg. I året som gikk var det uvanlig høy aktivitet på dette området.

Og om du er blant dem som irriterer seg over at andre parkerer på lade plass uten å lade, kom vi deg i møte med utformingen av «*Ti råd til deg som elbilist*». Disse rådene er ikke statiske, og vil være gjenstand for evolusjon gjennom 2014 og videre. Fortell oss hva som er viktig for deg!

Et fantastisk elbilår ble praktisk talt



rundet av med utgivelsen av boka «Elbil på norsk», ført i pennen av elbil-entusiastene Arne Asphjell, Øystein Asphjell og Elbilforeningens Hans Håvard Kvisle.

Vi har fortsatt bøker på lager, så det er fullt mulig å få kjøpt et eksemplar. Besøk nettsiden **elbilpaanorsk.no**



Sommerens World EV Parade i Oslo ga ny verdensrekord. 260,5 elbiler kjørte i følge fra Maridalen.

Den viktige påvirkningsrollen

Mye av vår tid går med til å påvirke politisk. I første halvår var de viktigste bidragene å komme med innspill til Nasjonal transportplan, om økt satsing på ladeinfrastruktur. Senere kom vi med en konkret høringsuttalelse om samme tema.

I valgår, som i fjor, handler det om å få sentrale politikere i tale. Derfor kjørte vi en artikkelserie på elbil.no i tiden før stortingsvalget. Her utfordret vi partienes representanter på 15 sentrale spørsmål om elbil. Vi presenterte dessuten våre egne innspill i valgkampen. Da den nye Solberg-regjeringen var

klar, sendte vi våre innspill direkte til Høyre og Frp. Partiene er med andre ord svært klar over våre standpunkt.

Utfordringen nå er å få samtlige partier til å tenke forbi inneværende stortingsperiode, med hensyn til incentivordningene. Når vi ikke blir hørt, går vi inn med de ressursene vi har for å forsøke å snu noe negativt til noe positivt. Ett eksempel fra året som gikk, var oppropet vi spontant satte i gang etter at Regjeringen kom med sitt forslag til statsbudsjett i november. Forslaget halverte i praksis tilskuddet til Transnova, og dermed i praksis midlene til ladeinfrastruktur i 2014.

Gjennom aktiv påvirkning, også på Løvebakken, og i alt 1.300 underskrifter fra medlemmer land og strand, bidro

vi til at situasjonen ble snudd. Dermed kunne vi gå inn i 2014 med litt bedre forutsetninger enn i 2013.

Lokal innsats er også viktig, siden klisjeen om at «den vet best hvor skoen trykker som har den på» fortsatt gjelder.

Flere lokallag av Elbilforeningen fikk blåst nytt liv inn i sin virksomhet. Særlig gjelder dette Hordaland, Trøndelag og Mjøsen & omegn elbilforening. Alle er nå operative med egne sider på Facebook. Vi vil jobbe videre med å løfte det lokale engasjementet i år. Troms og Agder er blant de viktige distriktene.

evs | 27

The 27th INTERNATIONAL
ELECTRIC VEHICLE
SYMPOSIUM & EXHIBITION

BARCELONA
17th-20th November 2013

Lederen for energi- og miljøkomiteen på Stortinget, Ola Elvestuen (V), på EVS 27 i Barcelona.

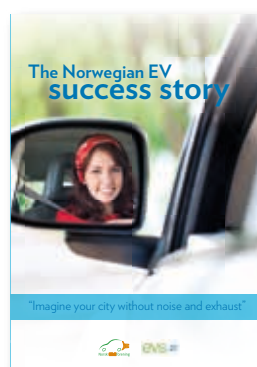
Flere viktige arrangement

I april arrangerte vi et ladeseminar med politikerdebatt, der Ingjerd Schou (Høyre), Lars Egeland (SV), Rasmus Hansson (MdG), Gorm Kjernli (Ap), Erik Lunde (KrF) og Borghild Tenden (V) stilte opp. Målet var selvsagt å fyre opp stemningen i forkant av høstens stortingsvalg, og det ble også en viss duft av valgflesk underveis.

Måneden etter var Elbilforeningen offisiell partner på World Electric Vehicle Summit 2013 i Lillestrøm. Konferansen samlet bransjefolk og brukere i tre hele dager for å diskutere muligheter og utfordringer for det internasjonale elbilmarkedet. Elbilforeningen hadde også en egen sesjon der elbilister delte erfaringer med deltakerne på konferansen.

– Grunnen til at vi bidro på denne konferansen er at vi ønsker å dele erfaringer fra Norge og inspirere resten av verden til å satse på elbil, sier generalsekretær Snorre Sletvold.

Den samme motivasjonen lå til grunn for deltagelsen på verdens største elbilutstilling og -konferanse, EVS27 i Barcelona, i november. Foruten at vi spredte den norske elbilsuksessen til alle, også via en fersk brosjyre, ble det knyttet nyttige kontakter. Vi fikk dessuten drahjelp fra den nyvalgte lederen i energi- og miljøkomiteen på Stortinget, Ola Elvestuen (V), som kom med svært inspirerte ord til forsamlingen.



Overfor elbil.no slo han etterpå fast at elbilgodene må vare lenge etter 2017.

Sommerens store happening for elbilister, var den store elbilparaden, kalt World EV Parade.

Paraden ble til i et samarbeid med Electric Vehicle Union (EVU), ikke minst med god hjelp fra en rekke

gamle ildsjeler. Elbilforeningen tok seg av selve paraden i Maridalen, og det ble satt en klar verdensrekord: 260,5 elbiler ble loggført (den halve var en uregistrert og tversnittet LEAF).

Det var 35,5 flere enn den forrige rekorden, satt i London i 2012.

Historisk stor mediepågang

Elbilforeningen var svært populær både i nasjonale og internasjonale medier i fjor. Til slutt kunne vi loggføre flere hundre større og mindre saker, samtidig som trafikken på elbil.no ble doblet.

Aldri har vi fått flere henvendelser fra medier enn i fjor. Journalister fra både fjern og nær, lokal-, regional- og rikssviser, radio og tv, har stadig vært på tråden for å omtale elbil og relaterte tema.

Anslagsvis 400 norske presseomtaler, der Norsk Elbilforening er nevnt, med stort og smått ble resultatet. Noen av dem fikk selvsagt større oppmerksomhet enn andre.

Vårt mål er at Norsk Elbilforening skal være kilden som ligger lengst frem



i journalisters bevissthet når temaet elbil skal omtales.

Vi har dessuten delt den norske elbilhistorien med en lang rekke utenlandske journalister.

Doblet trafikk

elbil.no-redaksjonen hadde også et produktivt år. Statistikken forteller om over 1,5 millioner sidevisninger og 266.000 unike brukere. Det var omtrent dobbelt så mange som i 2012. Vi takker ydmykt for oppslutningen, og lover å gjøre vårt for at 2014 skal bli enda bedre på alle områder.

Mer enn 300 nyhetsartikler ble lagt ut på elbil.no i løpet av året, i tillegg til godt besøk på våre faste saker - som hurtigladekartet. I tillegg til alle redaksjonelle saker har vi også gått ut med en rekke pressemeldinger og tilsvaer til kommentarer og kronikker i media på elbil.no.



Volkswagen e-up! var i januar
landets nest mest populære elbil.



Til deg som eier en elbil

Som eier av en elbil bidrar du til å redusere forurensning fra bilparken. Du er dermed en viktig bidragsyter i vårt arbeid med å få ned forurensningen fra transportsektoren!

Det skal være trygt, økonomisk og enkelt å bruke en elbil, men en elbil skiller seg fra bensin- og dieselebiler på flere punkter. Vi ønsker at du skal vite hvordan du kan bruke elbilen din på en trygg måte.

I denne brosjyren gir vi kortfattet informasjon om sikker lading og vedlikehold, og på vegesen.no/elbil finner du mer detaljert og oppdatert informasjon.

Unternehmen

EU-Kommission ermittelt gegen Lasterereder

Brüssel, 12. November 2014. Die Europäische Kommission hat heute eine Entscheidung über die Ermittlung von Lasterereder gegen die Lasterereder der EU-Kommission veröffentlicht. Die Kommission hat die Ermittlung von Lasterereder gegen die Lasterereder der EU-Kommission veröffentlicht. Die Kommission hat die Ermittlung von Lasterereder gegen die Lasterereder der EU-Kommission veröffentlicht.

In Oslo wird Elektromobilität so stark gefördert wie nirgends sonst

Oslo, 12. November 2014. Die Stadt Oslo hat heute eine Entscheidung über die Förderung von Elektromobilität veröffentlicht. Die Stadt Oslo hat die Förderung von Elektromobilität veröffentlicht. Die Stadt Oslo hat die Förderung von Elektromobilität veröffentlicht.

Daimler forciert das Geschäft mit gebrauchten Bussen

Stuttgart, 12. November 2014. Die Daimler AG hat heute eine Entscheidung über die Förderung von gebrauchten Bussen veröffentlicht. Die Daimler AG hat die Förderung von gebrauchten Bussen veröffentlicht. Die Daimler AG hat die Förderung von gebrauchten Bussen veröffentlicht.

Der Osten hat viele Champions

Berlin, 12. November 2014. Die Stadt Berlin hat heute eine Entscheidung über die Förderung von Champions veröffentlicht. Die Stadt Berlin hat die Förderung von Champions veröffentlicht. Die Stadt Berlin hat die Förderung von Champions veröffentlicht.

24 prosent flere ladestasjoner i fjor

Elbilbestanden ble doblet i fjor, mens antall ladestasjoner økte med 1/4. Det er over 20.000 elbiler på norske veier, mens antall registrerte ladepunkt i NOBIL er 4.642. Med dette misforholdet vil Elbilforeningen presse på for økt utbygging i år.

Jobb nummer én for oss er å påvirke i alle kanaler for å få flere ladestasjoner. Nasjonale og lokale myndigheter påvirkes kontinuerlig, og vi forsøker å komme med konstruktive løsninger og forslag til størrelsen på ressursene som må bli tilgjengelige.

Samtidig jobber vi med praktiske prosjekt som vil bidra til at også andre setter i gang med å tilby elbillading:

- I 2013 startet vi med arbeidet overfor borettslag og sameier, en veileder foreligger (kan lastes ned på elbil.no), samt at vi henvender

oss til boligbyggelag for at de skal ta initiativ.

- I 2014 setter vi igang et nytt prosjekt kalt «Lade på arbeid og reise» hvor vi i samarbeid med store aktører skal få bedre lademuligheter på arbeidsplassene.

Våre medlemsundersøkelser viser at lading hjemme og på jobb er deres hovedprioritet. Samtidig er det også mange som gjerne vil kjøre lengre strekninger med elbil, og helst ha helge- og ferieturer utslippsfrie.

Derfor vil vi i år jobbe med over-

nattingsbedrifter, bensinstasjoner og spisesteder, altså steder der det er naturlig med en stopp. Å få opp lademuligheter her vil bety en vinn-vinn-situasjon for både bilist og virksomhet. Vi streber slett ikke etter hurtiglading overalt, men ladefart som passer stedet du besøker. Sover du der, har du bedre tid til å lade elbilen.

Og det er ikke alltid penger eller vilje det står på. For mange er bare usikre på hva som er riktig å gjøre, det vil si hva slags lading som bør tilbys. Da skal Elbilforeningen være en konstruktiv rådgiver.

Dette skjedde i fjor

I 2013 fikk vi 896 nye ladepunkt for elbiler. Dermed er det nå totalt 4.642 ladepunkt (stikkontakter med reservert plass for elbil) fordelt på 1.298 ladesta-

Hurtiglading og betaling

Hurtiglading er noe vi må betale for. Det kranter ikke Elbilforeningen om. Men vi forventer at både tilgang og betaling skal være enkel, og har gjentatte ganger uttrykt vår frustrasjon over hvor vanskelig det kan være.

I en moderne verden finnes det mange enkle betalingsløsninger, enten du har en app på smarttelefonen, drar et bankkort eller bruker SMS. Mange av utbyggerne har slitt med å få slike system på plass. De vil heller at vi skal skaffe oss et ladekort og abonnement, tilnærminger som ikke er blitt møtt med ovasjoner. I

dag finnes det hurtigladestasjoner hvor du rett og slett ikke får tilgang uten å ha anskaffet et dedikert ladekort på forhånd.

Det er selvsagt både klønete, uakseptabelt og uholdbart. Vi velger å tro at dette snarest tar slutt. Vi gjør det som står i vår makt for å få løst problemene, men har til nå valgt en forholdsvis samarbeidsvennlig linje. Inntil tålmodigheten en dag er over.

Samtidig jobber Transnova med å få til en nasjonal løsning hvor du som elbilist skal kunne lade på alle ladestasjoner med én ladeavtale, benytte et betalingsmedium («lade-

kort») og betale via én faktura. For dem som foretrekker det framfor tilfeldig betaling hver gang.

Transnova har siden 2011 bevilget penger til etablering av hurtigere lading. Først og fremst har det vært likestrømslading (DC) med CHAdeMO-løsningen som passer til Nissan LEAF, i-MiEV, Citroën og Peugeot. Da kan elbilen hurtiglades fra 0-80% på 20-60 minutter avhengig av utetemperaturen. Såkalt semihurtiglading går noe saktere.



DU kan bidra

Som elbilist kan du selv bidra til utbygging ved å henvende deg til lokasjoner hvor du mener det bør være en ladestasjon. Kjøpesenter, p-hus, kontorbygg, hotell og restaurant kan være aktuelle, og en personlig henvendelse kan være til stor hjelp.

Så snart vi har klart veiledningsmateriell for denne typen aktører, vil det være enklere å henvise til hvilke løsninger som kan velges.

sjoner (lokasjoner). Tallet betyr en økning på 24 prosent fra året før.

- Faktisk den største økningen både i prosent og antall siden 2010, og noe vi kan se litt positivt på. Men økningen er marginal sammenlignet med den kraftige økningen i elbilbestanden. Så tenker vi «gamle-elbilister» tilbake på dagene da vi bada i ledige ladestasjoner, er situasjonen helt annerledes nå. Særlig i de større byene, konstaterer prosjektleder i Elbilforeningen, Hans Håvard Kvisle.

Alle fylker, og nesten alle kommuner, har ett ladepunkt eller to. Men som kartet (se illustrasjon neste side) viser, er det særdeles stor forskjell i antall. Dette gjenspeiler seg også hvis vi ser på antall ladepunkt sammenlignet med innbyggerantallet: Oslo er best med 500 innbyggere pr. ladepunkt. I Troms og Finnmark er det nesten 5.000 innbyggere på hvert ladepunkt.

I dette spennet er det mange fylker, også med større byer, som så absolutt har potensial for å forbedre ladeinfrastrukturen.



Denne grafen viser den historiske utviklingen i antall ladepunkt. Tallene før 2010, det vil si før ladestasjonsdatabasen NOBIL kom i drift, skal tas med en liten klype salt. De er ikke like nøyaktige som dagens. Men tilstanden var ganske stusselig.

Den virkelig store ladestasjonsutbyg-

gingen kom i 2010 da Transnova ga nærmere 50 millioner kroner i støtte til etablering av 1.830 ladepunkt.

- Månen til økning har vi siden ikke vært i nærheten av. På ett år ble antall ladepunkt mer enn sjudobla. De siste tre åra er ikke antallet en gang dobla. Til tross for at antallet ladbare biler - de som kan bruke ladepunktene - i samme periode er seksdobla, sier Kvisle.

Hva kommer i 2014?

Først og fremst venter vi på at Transnova, som har infrastrukturansvaret på vegne av staten, skal få ferdig en strategi for nasjonal satsing på ladeinfrastruktur. Da tror vi retningen blir tydeligere - og det blir enklere for politikerne å bevilge midler til større satsinger.

På vårparten forventer vi at etterslepet av hurtigladdere kommer på plass.

Totalt var det ved årsskiftet 88 hurtigere ladestasjoner, inkludert de seks som Tesla har satt opp for Model S. Det burde vært langt flere, tatt i betraktning hva Transnova har gitt av bevilgninger. Men operatørenes utbygging har gått tregere enn forventat. Det ligger 58 etableringer på vent, hvorav nesten 40 av dem burde ha kommet i drift i 2013. For å følge med på hva som er av hurtigladerer, og se det som er i emning, anbefaler vi å besøke det superpopulære hurtigladekartet på elbil.no. Vi holder orden på dette!



Men det var et lite skår i gleden ved siste Transnova-bevilgning: Ved siden av nyetableringer er det også satt av midler til oppgraderinger av eksisterende ladestasjoner. Litt for mange steder ender det med at kapasiteten ikke økes med flere ladepunkt:

- Flere ladeteknologier tilbys (også Combo/CCS som elbiler som BMW i3 og VW e-up! bruker). Det betyr dessverre at enda flere kan lade på samme punkt. Vi er redde for at ladekøene blir lengre. Og ja, det er allerede køer mange steder.
- CHAdeMO og Combo hurtiglading (DC) er kostbart

å etablere. AC (vekselstrøm) semihurtig (ladeeffekt 22 kW) koster langt mindre. Med Tesla-invasjonen vi nå ser, forestiller vi oss at det vil poppe opp ganske mange av disse ladestolpene.

Det er i liten grad kommunene og offentlige myndigheter som har bidratt til at det enkelte steder har vært en grei vekst. Generelt har den offentlige involveringen vært lav etter at «gratispengene» fra Transnova ble brukt opp i 2010.

Elbilforeningen jobber intenst for å få økt oppmerksomheten igjen blant kommuner og fylker slik at det kan bli

en ordentlig satsing landet rundt. Heldigvis snakker fylker og kommuner mer igjen om hva de bør gjøre med ladetilbudet lokalt. Det er et stykke fra prat til realisering, men det bør likevel bli langt bedre fart på utbygging av vanlige ladetakk i 2014. Oslo har for eksempel, ifølge sine egne planer, et etterslep på over 400 ladepunkt.

Når disse kommer på plass vil det utvilsomt merkes, med nær en dobling målt mot 2013.

Hvor er ladestasjonene?

Det svært populære hurtigladekartet vårt (på elbil.no) forteller det du trenger å vite, også når du er ute på tur. Kartet har en statusvisning som baserer seg på sanntidsdata NOBIL (som er Norges nasjonale ladestasjonsdatabase driftet av Elbilforeningen) mottar fra hurtigladerne.

Det er mulig å se om hurtiglade-stasjonen er i drift, ledig eller opp-tatt. Mange andre tjenester, f.eks. ladestasjoner.no og appen *LadeNål*, kan også benyttes. Du finner dem ved å sjekke nettsiden nobil.no. Bil-

produsenter som Nissan og BMW bruker våre data i sine navigasjons-systemer.

Vi er glade for at både eiere av ladestasjoner og elbiler flittig melder inn nye ladestasjoner til oss. NOBIL gir derfor en god oversikt over tilgjengelige muligheter. Vårt krav er at strømkursen må være minimum 16A og at plassene er reservert for elbiler.

Tilgjengeligheten, det vil si hvem som kan bruke ladestasjonen, varierer: Helt offentlig, bare for besøken-

de, arbeidstakere, beboere eller etter avtale. Kommer du over ladestasjoner som ikke er registrert, setter vi pris på tips om dette i et skjema på nobil.no. Da hjelper du alle dine elbilvenner!





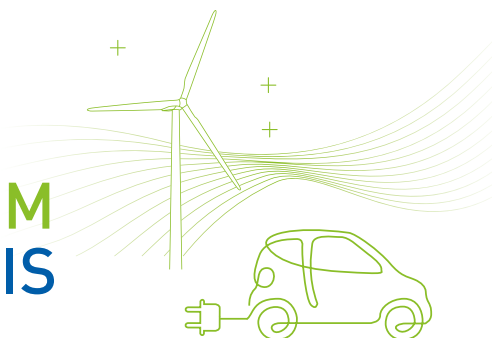
BATTERIRETUR®

Vi gjenvinner batterier

MEDLEMSTILBUD:

**FORNYBAR STRØM
TIL INNKJØPSPRIS**

+ et årstillegg på kr. 990,-



INKLUDERER GRATIS MEDLEMSKAP I ELBILFORENINGEN

Medlemskapet gjelder det påfølgende året.

For bestilling og informasjon,
gå inn på www.telinet.no/elbil



Telinet Energi

VI TAR MILJØET PÅ ALVOR OG GARANTERER 100% FORNYBAR ENERGI

Har du el-bil?

Kontakt oss i dag så kan du få opptil 15 % rabatt på alle forsikringene dine.

WaterCircles forsikring er et selskap som vokser raskt takket være vårt fokus på å samle miljøbevisste og ansvarsfulle mennesker i samme selskap. Vi vet nemlig at mennesker som tar vare på miljøet også tar vare på tingene sine – og det betyr færre skader, færre utbetalinger og dermed lavere premier.

På kort tid har vi fått mer enn 50.000 ansvarsfulle mennesker som kunder hos oss. Det betyr at du deler risiko med folk som i mindre grad enn andre kræsjer, mister eller skader tingene sine. Resultatet er bedre service og lavere premier for deg.

Ring oss i dag på 67 20 60 50, mail oss på post@watercircles.no eller se watercircles.no



Hvem jobber i Elbilforeningen?

Ved inngangen til 2014 består Norsk Elbilforenings sekretariat av fire svært aktive ansatte og en fri mann. Snart får vi en mann til på kontoret i Oslo.



Snorre Sletvold (40), *generalsekretær*. Snorre leder det daglige foreningsarbeidet, håndterer medlemshenvendelser og har bred kontakt med politiske myndigheter for å opprettholde en god elbilpolitikk. Tilbringer mye tid i telefonen, der han snakker mye med mediefolk. Kjører Nissan LEAF.



Hans Håvard Kvisle (51), *prosjektleder*. Hans Håvard er Elbilforeningens altmuligmann, og har oversikt over det meste som rører seg innen det norske elbilmiljøet og på ladefronten. Foruten å jobbe for Elbilforeningen, driver han blant annet også nettstedet lade-stasjoner.no. Har kjørt Buddy siden tidenes morgen.



Rune Hole (39), *markedssjef*. Rune begynte 1. desember i fjor, har ansvaret for markedsutvikling og -aktiviteter og vil sørge for nødvendige inntekter til foreningens virke, vekst og uavhengighet. Han har sju års fartstid fra bilbransjen, og ble faktisk - ifølge importøren - mestselgende i verden på Nissan LEAF. Kjører Tesla Roadster.



Ståle Frydenlund (38), *kommunikasjonsleder (vikar)* siden juni 2013. Tidligere journalist. Ståle jobber mest med eksternekommunikasjon, og tar gjerne jobben som foreningens pressetalsmann og kommentarskribent. Dessuten webredaktør for Norsk Elbilforenings nyhets- og medlemstjeneste elbil.no. Kjører Volkswagen e-up!



I tillegg er **Magne Storebø (56)** jevnlig innom for å ta seg av en rekke forskjellige arbeidsoppgaver. Han er gjerne den du treffer på medlems-telefonen. Magne kjører en snart 15 år gammel Kewet med DH-skilt.



I disse dager venter vi dessuten på at **Petter Haugneland (38)** skal vende tilbake til kontoret, som kommunikasjonsleder, etter å ha hatt foreldrepermisjon siden 1. juli i fjor.

Ta gjerne kontakt med oss på elbil@elbil.no eller vår medlems-telefon 907 04 545!

Advokatbistand fra Drøbakadvokatene

Drøbakadvokatene har inngått rammeavtale med Norsk Elbilforening og tilbyr foreningen og dens medlemmer tilgang til juridisk bistand på gunstige vilkår.

Vi yter gratis førstegangskonsultasjon/vurdering av sak inntil 45 minutter. Dette for å få vurdert om man har en konkret sak å gå videre med.

Bistanden gjelder hovedsakelig avtalerettslige spørsmål knyttet til kjøp, garantiansvar, verkstedtjenester, konkurs mv, innenfor elbil, mens også andre områder kan avtales i det enkelte oppdrag. Drøbakadvokatene samarbeider med advokat.no, slik at vi totalt er 22 advokater med bred faglig kompetanse.

De fleste bilforsikringer har en rettshjelpdel som dekker 80 prosent av utgiftene etter at grunnegenandel på 3.000-4.000 kroner er betalt. Øvrig egenandel utgjør 20 prosent. Vi vil undersøke om saken dekkes under rettshjelp.

Vår målsetning er å yte høyt kvalifisert bistand, og samtidig gjøre det enkelt å bruke advokat. Dette er også årsaken til at vi tilbyr en gratis førstegangskonsultasjon.

Gode advokatråd ved mangel, reklamasjon, utbedring og garanti

Mangel: Det vil foreligge mangel ved en bil om det foreligger feil ved bilen eller det er andre avvik fra det som er avtalt om bilens egenskaper.

Reklamasjon: Hvis kjøper avdekker at det er feil ved bilen eller andre avvik fra det avtalte, er det viktig å reklamere innen rimelig tid. Hvis det ikke reklameres innen rimelig tid, kan kravet bortfalle. Hva som er rimelig tid må vurderes konkret, og etter forbrukerkjøpsloven er det aldri kortere enn to måneder.

Utbedring: Bilforhandleren har rett til å tilby utbedring men det er i utgangspunktet kun to forsøk på utbedring. Hvis bilen ikke er utbedret etter to forsøk kan forbrukeren i utgangspunktet kreve heving. Heving vil si at bilen leveres tilbake og kjøperen får tilbake kjøpesummen. Utbedring skal også gjøres innen rimelig tid, dette må vurderes konkret etter hvilken mangel det er. Men det er ikke enhver mangel som gir rett til heving; det må være en vesentlig mangel.

Garanti: Når det er gitt en garanti, er det viktig å huske på at garantien skal gi bedre rettigheter enn forbrukerkjøpsloven - for å være en garanti. Når det oppstår en feil i garantitiden er det bilforhandleren som har bevisbyrden om det hevdes at forbrukeren er skyld i feilen.

Ta gjerne kontakt om det oppstår problemer med din elbil – vi er her for å yte bistand!



Ansvarlige kontaktpersoner er advokat **Thor Gunnar Austin** (bildet), austin@advokat.no (telefon 924 38 158) eller advokat **Kjetil Lyngmyr**, kjetil.lyngmyr@advokat.no (telefon 406 21 188).





1 av 3 parkerte uten å lade

Vår telling i Oslo viser at det er betydelig behov for skjerping blant elbilistene. Ladeplasser er først og fremst det - ikke parkeringsplasser.

Totalt 172 små og store ladepunkt, som alle er midt i sentrum av Oslo, ble undersøkt i fjor høst. Overalt var det overfylt, med et totalbelegg på 102 prosent. På de fleste små ladestasjonene var det faktisk flere elbiler enn ladekontakter, takket være tverrparkering av små elbiler.

Belegget på rotasjonsplasser (maks 3 timer) og dagparkering (minimum 16 timers begrensning) viste seg å være likt. Kortere parkeringstid viser seg ikke å bidra til mer tilkobling til ladestolpen. Det bekrefter at parkeringsbehovet er større enn ladebehovet.

Statistikken vår viser, grovt sett, at 1/3 av elbilistene bruker ladestasjoner kun til parkering, 1/3 kobler seg til ladestolpen for syns skyld og 1/3 har behov for strøm. Vårt inntrykk er at flere enn før kobler seg til ladestolpen. Skyldes dette at elbilistene forbereder seg på ladeplikt? Et slikt tiltak vil trolig vil være til liten hjelp for strømtrengende.

Betaling for lading kan være et alternativ, men det er et åpent spørsmål om det vil hjelpe, siden mange trolig vil ta utgiften - om den ikke blir veldig høy. Alternativet er å jage i flokk med dieselbilistene etter andre p-plasser på gateplan eller svelge høye avgifter i

private p-hus.

Mens vi venter på at situasjonen forhåpentligvis skal bli bedre, vil vi gjenta oppfordringen om å dele på eksisterende ladeplasser.

Les hele artikkelen på elbil.no

FAKTA: Slik undersøkte vi

- Vi var gjentatte ganger innom Dronningens gate, Øvre Vollgate, Roald Amundsens gate, Welhavens gate, Hammersborg torg, Grønlandsleiret, Aker brygge, Filipstadkaia, St.Olavs gate, Saga p-hus og Kongens gate. Ladestasjonene har liberal tidsbegrensning eller p-tid på maks 3 timer.
- For å få et inntrykk av hvor reelt ladebehovet var for elbilene som var plugget inn, foretok vi tellingene mellom klokken 10.30 og 12.00 på hverdagene.
- Normalt ville bilene da ha stått mellom 2 til 4 timer. Med sakte lading gir det ikke engang halvfullt batteri. Så hvis ladingen var avsluttet, la vi til grunn at behovet for strøm ikke var reelt.
- Undersøkelsen ble gjort på høstdager med 10-15 grader. Ladebehovet er dermed langt større i vinterkulda når dette leses.

Følg oss på Facebook, Twitter og Instagram

facebook.com/Elbilistene

twitter.com/Elbilforeningen

instagram.com/elbilforeningen

Sterke LEAF- og e-up!-tall

Inngangen til 2014 forteller at elbilmarkedet fortsatt er hett. Da dette nyhetsbrevet gikk i trykken, hadde vi nettopp fått de ferske ukestallene fra Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV). De for-teller at det ble registrert 743 elbiler i løpet av årets tre første uker. Klar markedsleder er fortsatt Nissan LEAF med 449 registrerte (60,4 prosent) foran Volkswagen e-up! (144/19,4), Tesla Model S (84/11,3), BMW i3 (34/4,6) og Mitsubishi i-MiEv (24/3,2).

Elbilforeningen sammenligner karbonavtrykk

Diskusjonen om hvor stort karbonavtrykk elbilen egentlig har, målt mot konvensjonelle biler, dukker jevnlig opp. Derfor jobber Norsk Elbilforening nå med en grundig sammenligning, basert på gode kilder, for å vise hvordan elbilen kommer ut. Sammenligningen vil være vektet etter batterikapasitet og bilenes egenvekt, med Nissan LEAF og VW Golf som referansebiler. Konklusjonene kommer så snart vi har dem klare!

Årsmøte i Hordaland Elbilforening

Torsdag 13. mars klokken 17.00 avholdes årsmøtet i Hordaland Elbilforening. Mer informasjon om agenda og sted sendes ut i februar. Henvend deg til hordaland@elbil.no hvis du ønsker kontakt i forkant.