

# Handlingsplan for Oslo og Akershus Elbilforening perioden 2015

## 1. Innledning

Oslo og Akershus Elbilforening er i startfasen, og samtidig som det tar tid å forankre og bygge organisasjon, er det viktig å ha ambisjonene i orden. Denne handlingsplanen er årsmøtets styringsdokument for å fremme elbilisters sak i et område hvor elbilen allerede er sentral - Oslo og Akershus.

## 2. Eltaxi

Vi skal jobbe for at det blir enklere for alle løyveinnehavere velger elbil. Studier på fagfeltet innebærer at det allerede er redegjort for hvordan en fullstendig overgang til elbil med setekapasitet under fem passasjerer, kan gjøres. Vi ønsker å jobbe med følgende konkrete grep:

- Samarbeide med elbilimportørene om informasjonsarbeide inn mot taxiselskapene.
- Utarbeide kost-/nytteanalyse på dagens biler som egner seg for taxidrift
- Opprette eget faglig forum hvor vi møter de taxisjåførene som benytter elbil
- Oppfordre våre medlemmer å spesifikt bestille el-taxi når det er mulig
- Jobbe for en bedre ladestruktur for taxier, spesielt med tanke på flyplassene (Gardermoen, Torp og Rygge).

## 2. Tilgang til strøm på jobbparkering.

Det er mange som kjører elbil til arbeidsplassen sin i Oslo og Akershus hvor fossile biler byttes med elbil. Det er også mange virksomheter som bruker elbil til kjøring i arbeidstiden. Det vi kan gjøre er:

- Spre gode historier om hvordan strukturen bygges opp med internkommunikasjon om organisering av ladeplasser, spesifisere hva en teknisk installasjon koster og andre praktiske råd.
- Ha dialog med Det Norske Veritas (DNV) om at tilrettelegging for miljøtiltak hos DNV-verifiserte virksomheter.

## 3. Naboeffekten

Mange i Oslo og Akershus som er elbilister er på 1994-nivå hva elbil gjelder. Å spre kunnskap om elbiler, både med tanke på komfort, fordeler og ulemper, og å la flest mulig få tilgang til denne kunnskapen gjennom å "snakke med naboen". Naboeffekten gjelder også kolleger, slekta, venner og andre som henger rundt elbilene for å få råd fra en som har erfaring.

## 4. Oslo kommune og Akershus Fylkeskommune

Oslo kommune og Akershus Fylkeskommune har egne fagfolk som jobber med drift, utrulling av struktur og holdningskampanjer for å få flere til å endre til elbil, og at elbilister får gode erfaringer etter overgangen. Konkrete saker vi må jobbe med er:

- Møtevirksomhet for å støtte opp med våre medlemmers erfaringer og utfordringer.
- Oslo og Akershus Elbilforening må være så godt kjent i alle Akershus kommuner, alle administrative bydeler i Oslo og i fylkesadministrasjonene, at vi får delta på høringer og være med når beslutninger blir tatt som berører området vårt.

## 5. Lading

Lading i Oslo og Akershus er i 2014 veldig bra utbygd. Løsningene fungerer i stor grad, og det er mulig å lade gratis i mange av byområdene i vårt område. Det finnes en fin blanding av hjemmeladere, kommunale ladere og private aktører som tilbyr stabile løsninger. I 2015 kan det bli en utfordring å få montert hjemmeladere, da det skal leveres et festsifret antall elbiler i vårt område. Kommunale ladere vil det bli større rift om, og fremdriften til private aktører som tilbyr lading går ikke raskt nok. Her er hva vi konkret skal jobbe med:

- Påvirke alle kommuner til å bidra til større satsning på lett tilgjengelige ladere.
- Bidra til at flere kommersielle aktører kommer på banen.
- Bidra til informasjon til våre medlemmer om de forskjellige lademulighetene.
- Sammenligne kommunene i vårt område med følgende faktorer for å se hvilke av kommunene som har forbedringspotensiale i forhold til de beste:
  - Antall innbyggere
  - Antall offentlige ladere
  - Antall elbileiere som er medlem i elbilforeningen i hver kommune

For steder hvor det ikke finnes ladere, kan vi bidra med "Crowdfunding" for å se om vi klarer å få dekket inn installasjonskostnaden.

## 6. Kollektivfeltene.

Debatten om bruk av elbil i kollektivfeltet gjelder ikke bare i vårt område. Samtidig så er dette en praksis som vi ser på som svært positiv for alle, da det fremmer at flere kjører elbil. I Oslo og Akershus er det mange kollektivfelt hvor det fungerer uten problemer, mens strekningen fra Asker til Skøyen, er det utfordringen i morgenrushet på hverdagen. Vi skal jobbe aktivt for å finne gode løsninger sammen med Elbilforeningen sentralt.

## 7. Arrangementer

Forslag til arrangementer i 2015

- Kveldsmøte hos Nasdaq OMX for å gå i dybden på kraftbalansen i vår del av Europa
- Drive-in kino på Ikea (Furuset eller Slepender)
- Elbiltreff for å synliggjøre alle de forskjellige elbilmodellene i Oslo og Akershus
- Invitere til foredrag om "Thinks historie i Norge"
- Egne arrangementer rundt bil-lanseringer i samarbeid med elbil-importørene
- Møte på Litteraturhuset om elbil
- Møte om Oslopakke 3 i et elbilperspektiv
- Åpent møte med øverste leder eller informasjonsdirektørene på Gardermoen, Torp og Rygge samlet, hvor tema er elbil, parkering, taxi og lading.
- Foredrag med forfatter Hjalte Tin (har bygget eget solcellekraftverk, kjørt jorden rundt i elbil).
- Prøv-en-elbil-arrangement hvor man ber med flere elbilforhandlere til å stille med biltyper som alle kan prøves basert på "at man stikker innom".

## 8. Film

Vi skal lage en kortfilm på engelsk for å synliggjøre hvordan elbilstrukturen i Oslo er bygget opp. Filmen spres på Youtube.

## 9. Informasjonsplattform

Styret finner egen form på deling av dokumenter.

Utad skal følgende prioriteres:

1. Leserinnlegg, spesielt i lokalavisene utenfor Oslo
2. Facebook-nyhetsstrøm med aktuelle nyheter.
3. Presseutspill og være tilgjengelig for pressen i elbilsaker som gjelder Oslo og Akershus