

Et elbilgode blir enda bedre!

Noen bekymrer seg for at elbilgodene skal forsvinne. Elbilforeningen jobber for at de skal bli enda bedre. Gjennom vårt samarbeid med Samferdselsdepartementet forventer vi at det i løpet av kort tid vil bli kjent følgende når det gjelder forslag til nye forskrifter for parkering:

- Gratis parkering på kommunal gategrunn fortsetter slik det er idag.
- Private parkeringsanlegg vil bli pålagt å ha en viss prosent gratis p-plasser for elbiler.
- Private parkeringsanlegg må også ha en større prosent av plassene tilrettelagt med ladepunkt.

Vi ber om forståelse for at alle detaljene ennå ikke kan avsløres. I februar skal forslag til nye parkeringsforskrifter på høring. Da kan alle lese om dette i avisen - og ikke minst på elbil.no.

Politikerne ønsker dermed å styrke innsatsen for elbiler og gjøre det enda mer attraktivt å være elbilist. Hurra!

En aktiv forening av elbilister er viktig å ha for å hjelpe myndighetene. I arbeidet med parkering har Norstart levert løsningene som har samlet nesten alle aktører. Men husk, når forslagene blir offentlige, vil det som vanlig blåse friskt. Og ingen blir vinner som ikke står kampen helt ut. En slagkraftig Elbilforening kan make det. Flere medlemmer vi har bak oss, sterkere er vi, og bedre skal vi gjøre det for elbilistene. Fordi vi tror det er nødvendig for å ha trivelige byer å leve i.



Til tjeneste!

Elbilforeningen har kjørt ett år med god bemanning. Finansieringen har gått greit gjennom prosjektmidler og sponsorstøtte. Vi merker resultatene fra å ha økte ressurser. Det tror vi også dere gjør. Inn i det nye året fortsetter Rune som generalsekretær, og Hans som prosjektleder samtidig som han er styrets leder. Har du spørsmål, trenger hjelp, har tips og råd til oss eller vil gjerne bidra sjøl – ikke nøl med å ta kontakt:

Rune Haaland, tlf 90 70 45 45, rune@elbil.no

Hans Håvard Kvisle, tlf 41 51 55 20, hans@elbil.no



Velkomstmappa og medlemmer

Med smått og stort har Elbilforeningen 1.150 medlemmer - en vekst i 2010 på ca 40%.

I 2011 skal vi bli over 2.000 medlemmer. Takket være mange nye elbiler på markedet, og at seriøse aktører deler ut Norstarts velkomstpakke til nye elbilister.

Selvfølgelig kan trofaste medlemmer få den gratis. Send epost til norstart@elbil.no, så får du mappa di.



LadeNå! - for smarttelefoner

Er du på leit etter lading til elbilen din?

LadeNå! har blitt enda bedre og er tilgjengelig for både iPhone og Androidtelefoner. Helt gratis. På internett bruker du ladestasjoner.no. Der er også filer til GPSen din. Brukes av mange, f.eks. blir alle nye i-MiEV oppdatert derfra. All info er basert på databasen NOBIL utvikla av Norstart. Er noe feil, send oss epost og det blir korrigert. Ingen er flinkere enn elbilistene til å sikre kvaliteten.



<http://www.apphuset.com/apps/ladena/>

Lokalforeninger

Elbilisme trenger ikke bare være å kjøre fram og tilbake til jobben, kose seg i kollektivfeltet, parkere gratis, passere bomringen med et smil eller slippe unna mesteparten av årsavgiften. Enkelte gjør mer ut av det og deltar ivrig i lokal elbilisme.

Vårt fremste eksempel er Rogaland Elbilforening som praktiserer elbilturisme, elbillrace, elektrisk uke for å promotere elbiler og ikke minst sosiale tilstelninger med hyggeprat og god mat.

Har du lyst til å bidra til lokal elbilisme hos deg? Ta kontakt med generalsekretær Rune Haaland og Norstart vil stille opp med medlemmer, idéer og ressurser.

Elbilismen mellom to permer

Norstart skal lage ei bok for å presentere elbilismen i pionérlandet Norge. De fleste av oss er litt interessert i både historie, teknologi og framtidsutsikter. Dette vil vi gjøre noe med.

Visste du at kona til privatbilismens far, Henry Ford, foretrakk elbil og nektet å kjøre mannens biler fordi de bråkete og forurenset for mye? Visste du at i gamle dager måtte du til apoteket for å kjøpe bensin på litersflasker? Ikke så rart at mange syntes elbilen var mer praktisk. Du slapp dessuten å sveive igang motoren.

Hvorfor elbilpolitikken i Norge har blitt så god, og hva slags mobilitetsrevolusjon som er på gang, er andre ting boka vil ta for seg.



**Lurer du på hva som
skjedde i 2010, se
oppsummering elbil.no.
Med spådommer 2011.**

Fornybar strøm til innkjøpspris

Som elbilist kan du glede deg over at all den strøm du bruker, kun kommer fra fornybare energikilder i Norge. Dette sørger Elbilforeningen for i et samarbeid med Ishavskraft og ECOHZ. Sertifikat er i velkomstmappa.

Vi kan ikke styre elektronene til stikkontaktene. Men for hver kilometer du kjører med elbilen din, flyttes det penger over til en norsk produsent av fornybar strøm.

Dette følger EU-direktiv som er inkludert i norsk lovgivning. Derfor kan vi dokumentere opprinnelsen til strømmen. Lovverket bygger på prinsippet om at opprinnelsesgarantien følger dem som får pengene. Uansett hvem du kjøper strøm fra privat, uansett hvem alle de andre du fyller strøm hos, går det en merverdi til produsenter av fornybar strøm.

Som Norstartmedlem kan du nå skaffe deg garantert fornybar strøm til hele husholdningen din, ikke bare elbilen. Du betaler innkjøpsprisen til Ishavskraft + 29 kr pr måned, uansett hvor mye eller lite strøm du bruker.

Innkjøpspris er det samme som spotpris og bestemmes av strømbørsen. De 29 kronene du betaler til Ishavskraft, sikrer deg fornybar strøm.

De færreste av oss har hatt et bevisst forhold til hvem vi kjøper strøm fra, eller om strømmen er fornybar eller ei. I Norge er vi vant til at strømmen produseres fra fornybare energikilder, og tror derfor at forbruket vårt også er fornybart. Det er det ikke! I 2010 var vannkraftandelen kun 50% i det norske kraftsystemet. Hvis du ikke bestiller fornybar energi, får du en miks av ulike kraftkilder som atomenergi, kull-, gass-, vann- og vindkraft.

Dette kan du gjøre noe med. På elbil.no finner du en isbjørn med nisselue. Trykk på knappen og du kommer rett til bestilling av strøm fra Ishavskraft.



Siste nytt om elbiler? Noe du lurte på? Følg med på elbil.no.

norstart@elbil.no

tlf 90 70 45 45

www.elbil.no