



NYHETSBREV

nr 3
oktober 2010

Gratis med elbil på danskebåten - og feite rabatter på lugarer!

Elbilister har det godt. Nå skjemmer DFDS oss bort, og lar oss ta med elbilen gratis til København. I høstens kampanje får vi også store rabatter på lugarprisene.

Det skal lønne seg å være medlem i Norstart. Du betaler ca 1 kr dagen i kontingent. Vi får alle mye mer enn det tilbake gjennom goder som tilfaller alle oss som velger å kjøre forurensningsfritt. I tillegg jobber vi nå for å finne flere «medlemsgoder».



DFDS gir følgende tilbud til alle Norstartmedlemmer:

- Gratis transport og lading av elbilen på DFDS-båten Oslo-København. Normal pris er 1.000 kr.
- Fra 35-55% rabatt på lugarene, Seaways Class koster 500 kr, mens vi har fått et kjempetilbud på 950 kr for den mer luksuriøse Commodore Class.
- Avreiseperiode 10.10 – 02.12.2010.

Tilbudet begrenses av antall ladepunkt på ferga (den ene har hele 12 stk) og selvfølgelig tilgjengelighet på lugarer, særlig for Commodoreklassen.

Norstart tror at gratis elbil og lading på fergene vil bli et fast tilbud. Forhåpentligvis kombinert med flere sesongkampanjer som vi har i høst. En ting er sikkert. Jo flere som benytter seg av høstens tilbud, jo mer lyst har DFDS til å fortsette samarbeidet med Norstart. Så ta deg en tur til København og vis danskene at vi nordmenn kjører elektrisk.

For å komme i gang, sjekke priser og bestille, besøk elbil.no og klikk på DFDS-logo.

10 milliarder kroner koster det

Norstart har regnet på hva det vil koste de neste 10 åra å opprettholde nåværende gunstige ordninger for norske elbilister. I tillegg har vi slengt på en forbedret infrastruktur hvor vi kan normallade kjøretøyene overalt i det offentlige rom, og i tillegg ha strømpumper for å hurtigfylle fra noen minutter til en halvtime.

10 % av bilparken elektrisk

I Norge har vi et mål om å elektrifisere bilparken mest mulig, og det første målet er at 10% av bilparken i 2020 skal være ladbar, dvs rene elbiler og ladbare hybridbiler. Så lenge markedet for denne typen kjøretøy er lite vil prisene være høye, men etter hvert som det blir større volumer, vil prisene gå ned. Vi tror den norske elbilpolitikken bør forankres mye bedre enn hva som er tilfellet i dag. Hvis vi vet helt sikkert at nåværende rammevilkår vil stå fast inntil 10% av bilparken er helt eller delvis elektrisk, vil vi ha en mulighet til å lykkes. Vi snakker om en kritisk masse av kjøretøy for at markedet skal fungere av seg selv. Norstart tror vi skal få norske politikere med på dette, og det gleder oss at det største partiet i Norge allerede har signalisert at tanken er interessant å diskutere videre. Vi tror at alle partier i Norge vil ønske å være med på et "elbilforlik."

Hva skjer etter 2020?

Hvis vi lykkes med denne strategien, vil det være mulig å justere virkemiddelapparatet uten at det blir mindre attraktivt med elbil. Med lavere priser vil det bli aktuelt å øke merverdiavgiften. På den måten vil samfunnet få tilbake de investerte kronene, uten at det går på bekostning av videre elektrifisering av den norske vegtransporten. Vi tror også at det på dette tidspunkt blir nødvendig å vurdere tilgangen til kollektivfeltet. Hvis det blir for mange elbiler der, vil ikke dette lenger ha den tilsluttede virkning, dvs stimulere til mer elektrisk transport. Når det er sagt, er det ikke usannsynlig at forurensende taxier og gamle dieselbusser først blir kastet ut av "miljøfeltet".

Norstarts rapport

Er du interessert i å studere regnestykkene og lese mer av vår argumentasjon, kan du laste ned Norstarts rapport fra linken:

elbil.no/politikk/208-norge-best-og-billigst



Når kommer elbilene?

Ryktene svirrer, internett er fulle av dem. I Norstart forsøker vi å verifisere når alle de nye elbilene kommer til oss i Norge. Nedenfor har vi ei liste som vi synes virker som en realistisk oversikt over hva vi har - og hva vi skal få i 2011. Tidsangivelsen er for leveranse til norske kunder. Men for all del, dette kan forandre seg. Følg med på elbil.no for oppdatering.



Buddy
- nå



Fiat e500 og Fiorino el
- nå



Reva
- nå



Tazzari Zero
- nå



Tesla Roadster
- nå



Think
- nå, 2+2 i januar 2011



Mitsubishi i-MiEV
- desember 2010



Citroën C-ZERO
- 1.kvartal 2011



Peugot iOn
- 1.kvartal 2011



Nissan Leaf
- juni 2011



Renault Kangoo ZE
- 4.kvartal 2011



Renault Fluence ZE
- 4.kvartal 2011

Fornybar strøm til medlemmene

Ishavskraft kommer nå med et tilbud til Norstarts medlemmer om fornybar strøm til innkjøpspris. Du betaler spotpris pluss et fastbeløp på kun kr 29 pr måned.

Risiko?

Spotprisen varierer, og det er ditt valg om du tør å satse på spotpris eller om du er trygghetssøkende og går for fastpris. De fleste nordmenn satser på flytende renter i forbindelse med banklån fordi dette historisk viser seg å være billigere.

Ishavskraft

Siden 2008 har Ishavskraft støttet Norstarts aktiviteter. Selv er de ivrige elbilister og kjører både Buddy og Think, samt har bestilt den nye elbilen i-MiEV fra Mitsubishi. I tillegg bygger Ishavskraft infrastruktur i Finnmark for lading av elbiler. Uten Ishavskraft ville vi knapt hatt noen offentlige ladestasjoner lengst nord i landet.



Åpning av verdens nordligste ladestasjon i Havøysund

Fornybar energi og strømbørsen

Fornybar energi er verdien som ligger til grunn for samarbeidet mellom Norstart og Ishavskraft. Alle som selger strøm i Norge, selger i utgangspunktet strøm de handler på strømbørsen. Det gjør også Ishavskraft. Det er slik det norske elektrisitetmarkedet har blitt, etter at det ble fri konkurranse og selskapene ble delt opp i produksjons-selskaper, netteiere og strømselgere. Den frie konkurransen innebærer også at vi i det nordiske kraftsystemet får inn kullkraft, gasskraft, vindkraft, vannkraft og atomkraft fra utenlandske strømprodusentert.

Kraften som vi kjøper på strømbørsen, inneholder en miks av ulike energikilder hvor vannkraftandelen i Norge nå er litt i overkant av 50%. Hvis du ikke selv foretar et aktivt valg, vil strømmen du får være uspesifisert, dvs basert på tilfeldigheter.

Opprinnelsesmerket strøm

Alle elbilister i Norge får nok opprinnelsesmerket strøm til å kjøre 10.000 km pr år. Noe vi antar er snittet til norske elbiler. I praksis gjøres dette i et samarbeid mel-

lom Ishavskraft og Ecohz hvor sistnevnte passer på å reservere nok sertifikater i den europeiske databasen for fornybar energi. Produsenter av fornybar energi får deretter betalt penger for disse sertifikatene, noe som gir dem bedre betalt for den fornybare strømmen.

På Norstarts Elbilforum ble dette viselig formulert:

“Strøm i nettet er som penger i en bank. Vi vet godt hvor de kommer fra og hvem som eier dem, selv om pengene blir blandet inne i hvelvet. Sedlene eller elektronene er bare en måleenhet.”

Bedre kan det ikke sies.

Elbilister kan være helt sikre på at det ikke blir noen former for utslipp når de kjører elbil, men hvordan står det til med strømforbruket hjemme eller på hytta? Hvis du vil ta ansvar og gjøre noe med dette, kan du via knappen Norstart Strøm på elbil.no komme rett til Ishavskrafts hjemmeside for oss Norstartmedlemmer og sikre deg fornybar strøm til innkjøpspris.

Mens sertifikatene til norske elbiler er reservert for hele elbilparken, uavhengig av medlemsskap i Norstart, er det bare du som bestemmer hva du bruker hjemme og til fritidsboligene.

Oversikt elbilforhandlere



Det kommer stadig flere forhandlere av elbiler i Norge. Men hvilke butikker finnes nær deg? Hvilke elbiler er tilgjengelige rett rundt hjørnet? Svarer finner du på den sorterbare elbiloversikten med kartvisning på elbil.no.

Elbilforum

Har du en eldre elbil som har litt trøbbel, eller ønsker du å unngå problemer, er dette definitivt forumet for deg. Melder du inn spørsmål, har du nesten 100% garanti for å få et relevant svar. Fra en elbilist som har hatt et lignende problem - og løst det.

Inngangen til elbiloraklet finner du på elbil.no.

Ishavskraft®

Kjøpevettregler for elbil

Skal du kjøpe deg ny elbil er det mye å passe på. Vi har en kjøpsveileder med oversikt over alle tilgjengelige elbiler, utviklet sammen med NAF og Forbrukerrådet. Et must for alle elbilkjøpere, med informasjon som du ikke finner i forhandlernes glansede brosjyrer, men på elbil.no.



Alltid nyheter

Norstarts nyhetsportal oppdateres løpende med innenlandske og utenlandske elbilnyheter fra nettaviser og relevante nettsted. Du slipper å lete, nyhetene er bare et klikk unna. Også artiklene Norstart lager selv, eksempler fra de siste månedene - resten leser du på elbil.no:

- Hva nå - Renault?
- BBC, Think, Erna Solberg og de kortesjekåte
- Norge - best og billigst!
- "Priskrig" på elbil
- Solberg, Aamodt & Kjus kræsjer med Buddy
- Nissan juni 2011, Volvo 2014
- Er hybrider vårt nye narkotika?
- Ny elektrisk kvikkas i salg
- Så dumme er de ikke!
- Et dobbeltrom og en elbil, takk!
- Belegget på de store ladestasjonene i Oslo
- Think erobrer kommunene!

NOBIL og ladestasjoner.no

Lurer du på status for ladestasjonsutbyggingen i ditt lokalmiljø? Eller planlegger du en reise hvor det kan lønne seg å sjekke ladekartet på forhånd? All informasjon legges av Norstart inn i databasen NOBIL. Viser på ladestasjoner.no, mobilapplikasjonene LadeNå! og Nearby, samt i filer tilgjengelige for GPS-navigatører.



Ladestasjonsdugnaden

Ingen kan kvalitetssikre den nasjonale ladestasjons-databasen NOBIL like godt som norske elbilister. I løpet av november skal alle Transnova-finansierte ladestasjoner være ferdigstilte og innmeldte i NOBIL. Utbyggingen har forløpt litt treigere enn ønsket. Løpende oppdatert informasjon finner du på ladestasjoner.no.

Norstart samarbeider med Transnova og har oppdraget med å kvalitetssikre informasjonen i NOBIL.

Alle andre visningslag og tjenester bruker nå NOBIL-data, enten det er for mobiltelefoner, på internett eller til bilnavigatører. Det ryktes at framtidige leverandører av elbiler på det norske markedet utstyrer navigatørene deres med ladestasjonsdata fra NOBIL. Det er derfor viktig at informasjonen er oppdatert og korrekt.

Vi som er pionérelbilister, kan bidra til å gjøre hverdagen enklere og tryggere for dem som følger etter oss - og for oss selv. Hvis vi alle hjelper til med å kontrollere ladestasjonene i distriktene våre, blir dette 99% perfekt. Sjekk at det er strøm, tilgjengelig parkering og at dataene i NOBIL er korrekte. De siste henter du lettest ut via ladestasjoner.no.

Rapporter avvik via tipsskjema på ladestasjoner.no eller pr epost til post@nobil.no. Vi tar gjerne imot bilder av ladestasjoner hvor det mangler.

Flere som blir med på dette, jo mer sikre kan vi være på at NOBIL blir verdens beste ladestasjonsdatabase. Se ikke bortifra at andre land følger vårt eksempel og tar NOBIL i bruk :)

Tusen takk for hjelpen.



Fra åpningen av NOBIL og verdens største kommunale ladestasjon med gratis strøm

**Siste nytt om Norstart? Siste nytt om elbiler? Noe du lurer på?
Vi anbefaler at du følger med på www.elbil.no.**