

ELBILPRODUSENT I KRISE BEKREFTER OPPSIGELSER

Think-produksjo

BIL: For et knapt år siden ble den tredje konkursen i Think avverget med to emisjoner på til sammen en halv milliard kroner. Nå er bilprodusenten havnet i en ny krise.

GARD SETSAAS
GARD.SETSAAS@FINANSAVISEN.NO

Brutte salgsmål, forsinkelser og kriseemisjoner. Det har vært gjennomgangsmelodien hos bilprodusenten Think siden 1990-tallet, og flere milliarder kroner har rent ut på veien. I mai i fjor skulle alt bli annerledes. Etter at investorene hadde skutt inn 260 millioner kroner i nødhjelp i 2009, ble selskapet tilført ytterligere 240 millioner for at serieproduksjonen av modellen City endelig skulle komme i gang. Finske Valmet Automotive fikk produksjonsoppdraget, men allerede nå er det slutt. Fabrikken har stanset produksjonen.

– Det er riktig at produksjonen er midlertidig stanset. Dette skyldes ubalanser i delesituasjonen, sier presseansvarlig for Think i Europa, James Andrew.

– Dette har pågått noen uker. Vi jobber kontinuerlig med å løse situasjonen.

– Hvordan kan dette skje?

– Det skyldes flere faktorer. Vi har oppgradert bilen med fire seter, servostyring og aircondition, og det krever andre deler, sier Andrew.

Penger, ikke seter

Kilder Finansavisen har vært i kontakt med, hevder imidlertid at det ikke er manko på seter som gjør at Think ikke greier å levere biler, men at selskapet nok engang har gått tom for penger.

– Stemmer det at flere medarbeidere er sagt opp den siste tiden?

– Majoriteten av dem som er blitt oppsagt har vært innleide ingeniører, sier Andrew.

Finansavisen forsøker gjentatte ganger å komme i kontakt med markedsdirektør Jan Brentebraaten. Til sist ringer visedirektør Luis Salem tilbake. Han innrømmer at situasjonen er alvorlig.

– Med hensyn til den økonomiske situasjonen er vi i en oppstartsfase, og vi ser alltid etter nye finansielle kilder, sier Salem.

– Betyr dette at dere trenger frisk kapital?

– Jeg kan ikke diskutere den finansielle situasjonen, men vi jobber kontinuerlig med dette.

– Det høres ut som et behov?

– Vel, å lansere en elbil i et tørt marked er ikke lett. Vi ser etter betydelige investorer.

Salem bekrefter at rundt 35 ansatte har måttet gå, men hevder oppsigelsene ikke har sammenheng med produksjonsstansen.

Think

■ Hovedkontor på Fornebu, produksjon hos Valmet Automotive i Finland. Hovedsakelig amerikanske elere etter flere konkurser og kriseemisjoner.

■ Grunnlagt som Pivco i 1990. Utviklet sine første prototyper til Lillehammer-OL i 1994. Konkurs i 1998 og overtatt av de ansatte.

■ Kjøpt av Ford i 1999, som satte første utgave av modellen City i serieproduksjon. På grunn av endrede miljøkrav i California, mistet Ford motivasjonen for å satse videre. Think ble i 2003 solgt til sveitsiske Kamkorp Microelectronics, som ble slått konkurs i 2006. Konkursboet ble samme år kjøpt av en gruppe norske investorer, deriblant Jan Otto Ringdal, som var en av de opprinnelige gründerne.

■ Morselskapet Think Global og Think Technology var under offentlig administrasjon fra desember 2008 til august 2009, da den første av to emisjoner på til sammen 500 millioner kroner ble tilført for å starte produksjonen.

■ Langt over to milliarder kroner er hittil brukt på utvikling av modellen City, som nå møter tøff konkurranse fra likt prisede alternativer fra Mitsubishi, Peugeot og Citroën.

■ Richard Canny gikk av som toppsjef i januar etter to og et halvt år i stillingen.

■ Selskapet tapte til sammen 825 millioner kroner før skatt i 2008 og 2009.

– Det har å gjøre med et generelt behov for større kostnadseffektivitet.

Mitsubishi tar kundene

Samtidig som problemene har hoppet seg opp i Think, har elbilsalget i Norge steget til nye høyder. Så langt i år er det solgt 403 elbiler. På samme tid i fjor var det solgt bare 36.

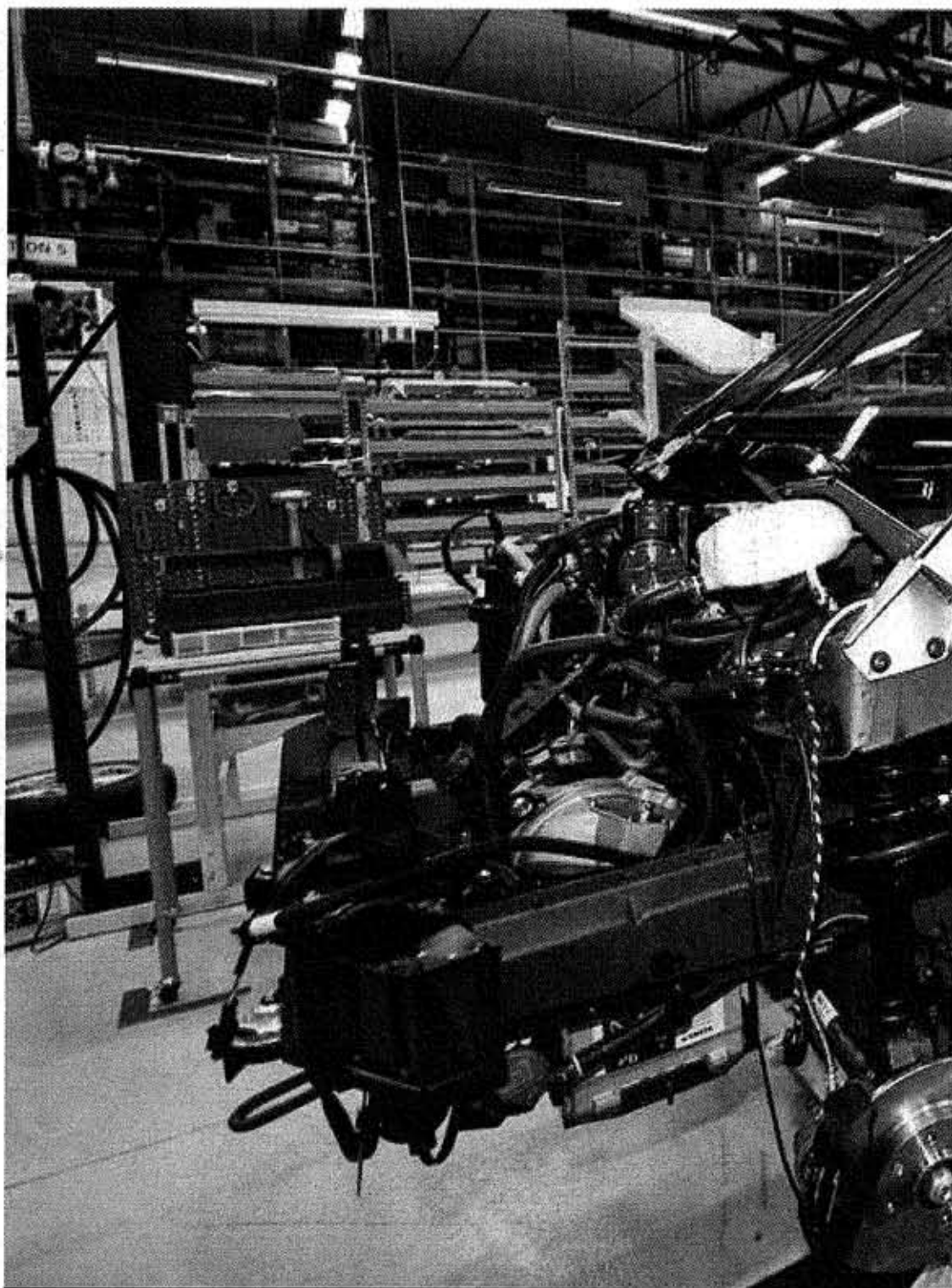
Modellen Think nå forsøker å produsere, ble først vist frem som en prototype i 2002.

Siden den gang har flere konkurrenter lansert alternativer, blant dem Mitsubishi, som hittil i år har solgt 330 eksemplarer av sin fireseters i-MiEV.

Think har i samme periode solgt 60 biler, ifølge tall fra Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV).

– Det har vært forsinkelser med leveringen, men nå ser det ut som det er biler på gang, sier Dan Seldal hos en av Think-forhandlerne, Bilkilden i Stavanger.

– Gnisten vår har heller ikke vært helt på topp på grunn av le-



Elbilsalget har aldri vært høyere

veringssituasjonen. Firesetersmodellen som skulle kommet i januar har ikke kommet ennå, sier han.

Tyst om styret

Den største eieren i Think er den amerikanske batteriprodusenten Ener1, som også leverer batteriene som brukes i bilene. Etter at statlige Investinor solgte sin opprinnelige eierandel på 5,5 prosent til Ener1 i januar, er amerikanske Rockport Capital og REC-gründer Reidar Langmo igjen som øvrige betydelige aksjonærer.

Rykter om at to styremedlemmer nylig skal ha trukket seg i Think, vil ikke selskapet kommentere.

Heller ikke Valmet Automotive vil gi noen kommentar til denne saken.



FORBIKJØRT: I juli for snart fire år siden ble den nåværende versjonen av City presentert for pressen i Oslo. Siden har lite skjedd med bilen.

FOTO: SCANPIX