

Årsberetning



Norsk Elbilforening
2010





Over: Åpning av Norges største ladeplass i Oslo sommeren 2010, av Stian Berger Røssland og Statsråd Magnhild Meltveit Kleppa.
Under: Åpning av Norges første nye permanente hurtiglade-stasjon april 2011



Norstart – Norsk Elbilforening

Bygdøy Allé 5
0257 Oslo

Telefon: 90 70 45 45
Epost: norstart@elbil.no
www.elbil.no

INNKALLING TIL ÅRSMØTE - ELBILFORENINGEN

Mandag 6. juni kl 19.00

Thon Hotel Vika Atrium, Munkedamsveien 45, Oslo

Ta med deg elbilen og kom på årsmøtet i Elbilforeningen! Vi har inntil 82 ladeplasser tilgjengelige ved Aker Brygge og på Filipstadkaia. De fleste pleier å være ledige etter arbeidstid. Det er en fin måte å få vist fram sin egen elbil – og studere andres.

Etter at det formelle programmet er unnagjort, viser vi for første gang fram Nissan LEAF i Norge. Renault presenterer også tre nye elbiler (bilder og spesifikasjoner) som neste år kommer til Norge.

Den formelle del av arrangementet

1. Åpning med godkjenning av innkalling og dagsorden
2. Valg av dirigent og referent
3. Valg av to personer til å undertegne protokollen
4. Redegjørelse for virksomheten i 2010
5. Godkjenning av styrets årsberetning og revidert regnskap for 2010
6. Valg av styremedlemmer, valgkomité og revisor
7. Forslag fra styret til vedtektsendringer

Forslag fra styret om at foreningens navn endres fra «Norstart – Norsk Elbilforening» til «Norsk Elbilforening». Begrunnelsen er å forenkle til et navn som er selvforklarende og som i praksis har vært etablert i massemedia (Elbilforeningen).

Pause med kaffe, te, mineralvann, småprat og noe enkelt å bite i

Elbilnyheter

Marketing Manager i Nissan Norge, Frode Langlie, presenterer for første gang i Norge den nye femseteren Nissan LEAF. Den er kåret både til årets bil 2011 i Europa og i verden. Elbilen skal dagen etter delta i Zero-rallyet.

Direktør i Motor Gruppen, Bernt Jessen, forteller om tre nye spennende elbiler fra Renault som kommer til Norge i 2012.

NB! På elbil.no kan alle sakspapirer lastes ned. Disse vil også være tilgjengelige på papir i møtelokalet. Alle betalende medlemmer har tale- og stemmerett.
Send oss gjerne en SMS til 90 70 45 45 eller epost til norstart@elbil.no for påmelding.

Årsrapport 2010

2010 vil først og fremst bli husket for det året da ladestasjons-utbyggingen skjøt fart i hele Norge. Godt over 2000 nye ladepunkter ble satt opp over hele landet, hvorav de fleste ble finansiert av det statlige prosjektet Transnova. Dette viser at staten spiller en aktiv rolle i etablering av infrastruktur for lading av elbiler. En viktig begivenhet for elbilistene i Norge, var etableringen av den nasjonale ladestasjons-databasen NOBIL. Etter den 7. juni 2010 ble det mulig å finne fram til ladestasjonene ved hjelp av elektroniske hjelpemidler. Vi har også fått visningslag for smarttelefoner og navigatører.

Infrastruktur

Utbyggingen av nye ladestasjoner støttet av Transnova, ble forberedt i 2009 og gjennomført i 2010. 1830 nye ladepunkter ble ferdigstilt i Norge. Oslo Kommune fortsatte sin utbygging, og det ble etablert flere store ladestasjoner, blant annet verdens største kommunale ladestasjon ved Aker Brygge, med plass til å lade 50 elbiler samtidig, ladestasjon med 32 ladepunkt på Filipstadkaia, samt en betydelig utvidelse av eksisterende ladestasjon i Kongensgate i Oslo.

Over hele Norge ble det bygget ladestasjoner, også på steder uten elbiler. Snittkostnadene pr. ladepunkt viste seg å ligge i overkant av 22 000 kroner, det vil si noe billigere enn man la til grunn da Transnovas tilskuddsordning ble lansert.

NOBIL

Elbilforeningens viktigste aktivitet og prosjekt i 2010, var å utvikle og etablere en nasjonal database (NOBIL) med oversikt og informasjon om ladestasjonene. To overordnede hensyn ble lagt til grunn; hensynet til at brukerne på en enkel måte kunne finne veien til nærmeste ladestasjon, og samfunnsplanlegging. Transnova engasjerte oss til å utvikle basen og fylle den med informasjon, mens eierskapet til NOBIL er Staten, det vil si oss alle. Vi ble valgt til å drifte basen ut 2011. Alle data i NOBIL skal til enhver tid være korrekte og oppdatert, og det ble bygget systemer for vedlikehold og drift av basen. Informasjonen er åpen og gratis tilgjengelig for bruk på alle typer systemer; bilnavigatører, smart-telefoner, lesebrett og datamaskiner. Med utgangspunkt i kvalitetsdata fra NOBIL, ble det etablert flere typer visningslag, og det er fritt fram for ulike næringsaktører å benytte disse, slik for eksempel Mitsubishi har gjort ved å integrere ladestasjonene i den fastmonterte navigasjonsskjermen som står i deres elbil I-MIEV.

Elbilmarkedet

De to norske elbilprodusentene Think og Buddy dominerte elbilmarkedet i 2010. Think ble produsert ved Valmets fabrikk i Finland, mens Buddy fortsatt produseres fra fabrikken i Groruddalen i Oslo. Nummer tre var Reva, som importeres fra India.

Den totale elbilbestanden pr 31.12.2010 endte på i underkant av 3400 biler. Dette inkluderer også kjøretøy som er registrert som firehjuls motorsykel (Buddy, Reva og Tazzari). De tre siste årene har bestandveksten vært tilnærmet lineær, dvs en tilvekst på 4-500 kjøretøy. For 2011 forventes en betydelig økning i forhold til de siste årene, først og fremst fordi den etablerte bilindustrien (Mitsubishi, Peugeot, Citroen og Nissan) lanserer en serie nye elbiler.

Nye elbiler solgt i 2010		
Merke	Antall	Andel
Think	331	49%
Buddy	233	34%
Reva	76	11%
Tesla	16	2%
Tazzari	13	2%
Mitsubishi	8	1%
Diverse	3	1%
Totalt	680	
Norstart – Norsk Elbilforening – elbil.no		

Nye elbiler solgt i 2010 pr fylke

Fylke	Antall	Andel
Akershus	250	37%
Oslo	168	25%
Sør-Trøndelag	73	11%
Hordaland	40	6%
Rogaland	28	4%
Vest-Agder	22	3%
Buskerud	20	3%
Møre og Romsdal	18	3%
Troms	17	3%
Vestfold	11	2%
Østfold	9	1%
Nordland	6	1%
Aust-Agder	4	1%
Oppland	4	1%
Telemark	4	1%
Hedmark	2	0%
Nord-Trøndelag	2	0%
Sogn og Fjordane	2	0%
Totalt	680	
Norstart – Norsk Elbilforening – elbil.no		

Den største etterspørselen i Norge kommer fra det sentrale Østlandsområdet med Akershus (Asker) på topp, og Oslo som en god nummer to. Sør-Trøndelag (Trondheim) kom på tredje plass, først og fremst fordi Trondheim Kommune har startet innføring av elbiler til det offentlige.

Den største skuffelsen er Hordaland og Rogaland, som burde ha potensial til et vesentlig høyere elbilsalg etter at det er bygget en rekke nye ladestasjoner i løpet av 2010. Mildt kystklima og god økonomi blant folk i Rogaland og store luftforurensningsproblemer i Bergen, burde tilsa at disse markedene har et betydelig potensial i årene som kommer.

I tabellen presenteres en fylkesvis oversikt over solgte biler fordelt på fylke, antall kjøretøy og prosentvis andel av salget:

Kjøpsveiledning

Som merkenøytral brukerorganisasjon har foreningen arbeidet nært sammen med Norges Automobilforbund (NAF) og Forbrukerrådet for å utvikle en kjøpsveiledning med nøkkelinformasjon, for å kunne treffe fornuftige valg i forhold til hvilke behov man ønsker å dekke med elbilen sin. Kjøpsveiledningen er tilgjengelig på elbil.no, og på hjemmesidene til Forbrukerrådet og NAF.

Økonomi og organisasjon

I slutten av 2009 bestemte styret i Elbilforeningen seg for å utvide aktivitetene i 2010. Det forutsatte både økning i inntekter, og utgifter til bemanning. Inntektene ble tredoblet i forhold til 2009. Styret er fornøyd med at foreningen klarte å gjennomføre dette løftet på inntektssiden. Inntektene har et fundament som gir et grunnlag for å forvente et økt nivå i 2011.

Elbilforeningen har i hovedsak tre inntektsstrømmer for å sikre uavhengighet: medlemskontingenter, annonsesalg og prosjekter. Faktisk resultat ble at prosjektinntekter bidro med ca halvparten, medlemskontingenter med ca en firedel og øvrige inntekter, hovedsaklig fra salg av bannerannonser på elbil.no, den siste firedelen.

Kontingentene er foreningens basisfinansiering, prosjektene finansierer ulike aktiviteter og de ansattes tidsbruk i forbindelse med disse, mens øvrige inntekter i form av frie midler ga mulighet for å forsterke arbeidet med å videreutvikle elektrifisering av vegtransporten i Norge.

For å gjennomføre inntektsløftet, ble det bestemt å øke bemanningen fra det som tidligere var en 30% generalsekretær, til full generalsekretærstilling, pluss en full stilling som prosjekt/faglig leder. Foreningens styre avtalte en resultatorientert lønn med kandidatene til stillingene. Slik ble økonomisk risiko overført fra medlemmene til medarbeiderne. All lønn utover et minimumsnivå, forutsatte at medarbeiderne var i stand til å skaffe prosjekter og andre inntekter.

I sum anser styret at både forening og ansatte kom godt ut av den strategien som ble valgt. Aktivitetsnivået har økt, og det økonomiske resultatet er i et lite pluss, slik det bør være for ideelle foreninger.

Gjennom hele 2010 hadde foreningen god likviditet, og har med seg en tilfredsstillende kassebeholdning inn i det nye året. For å sikre gode regnskapsrutiner ble et nytt regnskapskontor engasjert og en offentlig revisor engasjert, for å kontrollere våre administrative rutiner og økonomiske forhold.

Medlemmer

Foreningen innførte en ny måte å verve medlemmer på i samarbeid med leverandører og forhandlere. En startpakke med informasjon, sertifikat for fornybar energi, ladenøkkel og urskive ble plassert i nye elbiler, og første års medlemsskap sponset av leverandører/forhandlere. Ishavskraft og Ecohz betalte kostnadene til produksjon av materiell.

Ved årets slutt kunne vi notere følgende antall betalende medlemmer fordelt på kategori:

personlige medlemmer	1035
familiemedlemmer	21
bedrifter	87
organisasjonsmedlemmer	3
Totalt	1146

Lokalforeninger

Foreningen har en aktiv fylkesforening i Rogaland; Rogaland Elbilforening. I tillegg til å være medlemmer i den nasjonale foreningen, betaler de aktive medlemmene i Rogaland også en lokal kontingent og deltar i ulike medlemsaktiviteter, herunder en årlig "elektrisk uke", hvor elbil på ulike måter blir profilert i oljebyen Stavanger. De har arrangert informasjonsstand på Stavanger Torg, elbilkortesje og salg av "vaff-EL" stekt på strøm fra batteriene til en elbil, har vært blant innslagene, i tillegg til at publikum har kunnet se ulike typer elbiler, elektrifiserte sykler, og elmopeder. Foreningen har også en liten forening i Tromsø, men aktivitetene her har vært relativt begrenset i 2010.

Ny hjemmeside

Foreningen utviklet en ny hjemmeside med sterkere fokus på nyheter, både egenproduserte og mating av nasjonale og internasjonale nyheter. Siden inneholder i tillegg en rekke funksjoner, herunder trykknapper videre til ladestasjonene, en egen seksjon for dem som er ønsker å kjøpe elbil, og et elbilforum hvor det foregår en rekke diskusjoner mellom elbilister. Praktiske og tekniske utfordringer, kunnskaps-formidling og diskusjon foregår daglig på forumet. Har man et teknisk problem eller noe man lurer på, er det bare å legge det inn på forumet, og i løpet av kort tid vil hjelpsomme elbilister svare og komme med råd. Etter at vi lanserte den nye hjemmesiden, er aktiviteten her blitt doblet.

Ansatte

Foreningen har hatt to heltidsansatte medarbeidere i 2010, Generalsekretær Rune Haaland og prosjektleder/fagsjef Hans Håvard Kvisle.

Styret

Styret for 2010 har bestått av følgende personer:

Hans Håvard Kvisle, styreleder
Espen Hauge, styremedlem
Jon Ole Siggerud, styremedlem
Gabriel Wergeland, styremedlem
Øyvind Lunde, styremedlem
Kari Aasheim, styremedlem
Jon Kristian Skagestad, styremedlem
Cecilie Skrede Jahren, varamedlem
Snorre Sletvold, varamedlem

Nasjonal politikk

Samferdselsdepartementet har opprettet et rådgivende organ som skal bidra til at Norge realiserer sitt mål om 10% ladbare motorvogner i 2020. Rådet består av de viktigste aktørene i det sivile samfunn sammen med flere offentlige institusjoner. Foreningens generalsekretær ble valgt som leder for dette rådet.

Nordisk samarbeid

Foreningen tok initiativ til å styrke nordisk samarbeid mellom brukerorganisasjonen i Norge, Sverige og Danmark. Nordisk Elbil Union ble stiftet og lederne for de respektive foreningene bruker dette som et samarbeidsorgan for koordinering og harmonisering. Den juridiske enheten er lokalisert i tilknytning til en bilarena i Göteborg og tjener som møteplass eller arena for grensesprengende samarbeid mellom elbilister i våre nærmeste naboland. Et av målene er å få til en harmonisert elbilpolitikk mellom de tre statene hvor den norske modellen implementeres så langt det er mulig i Sverige og Danmark.

Europeisk samarbeid

Foreningen er medlem i den europeiske elbilorganisasjonen AVERE som organiserer de nasjonale elbilforeningene i Europa. Fagleder Hans Håvard Kvisle har representert Norge i styret for AVERE. Den viktigste beslutningen AVERE gjorde i 2010 var å velge Barcelona som vertsby for neste Electric Vehicle Symposium (EVS) neste gang dette tradisjonsrike arrangementet er i Europa.

Miljø

Styret anser arbeidsmiljøet for de ansatte å være tilfredsstillende, og mener at foreningens virksomhet og norske elbilister i minimal grad forurensar det ytre miljø. Samtlige norske elbilister kjører utelukkende på fornybar energi gjennom et avtaleverk som er utviklet mellom Ishavskraft og Ecohz.

Oslo 5.5.2011



Hans Håvard Kvisle
Styreleder



Gabriel Wergeland

Espen Hauge



John K. Skagestad



Kari Asheim



Jon. O. Siggerud

Øyvind Lunde

Resultatregnskap 2010

Norstart – Norsk Elbilforening

	Note	2010	2009
Salgsinntekt		2 499 802	831 085
Annen driftsinntekt		<u>25 563</u>	<u>0</u>
Sum driftsinntekter		<u>2 525 365</u>	<u>831 085</u>
Varekostnad		(504 727)	(25 025)
Lønnskostnad	1, 5	(1 445 976)	(376 644)
Annen driftskostnad		<u>(552 604)</u>	<u>(442 023)</u>
Sum driftskostnader		<u>(2 503 307)</u>	<u>(843 692)</u>
Driftsresultat		<u>22 059</u>	<u>(12 607)</u>
Annen renteinntekt		<u>3 676</u>	<u>58</u>
Sum finansinntekter		<u>3 676</u>	<u>58</u>
Annen rentekostnad		0	(3 645)
Annen finanskostnad		<u>0</u>	<u>(255)</u>
Sum finanskostnader		<u>0</u>	<u>(3 900)</u>
Netto finans		<u>3 676</u>	<u>(3 842)</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>25 734</u>	<u>(16 449)</u>
Ordinært resultat		<u>25 734</u>	<u>(16 449)</u>
Årsresultat		<u>25 734</u>	<u>(16 449)</u>
Overføringer			
Annen egenkapital		<u>25 734</u>	<u>(16 449)</u>
Sum		<u>25 734</u>	<u>(16 449)</u>

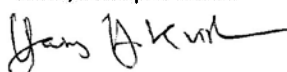
Balanse pr 31.desember 2010

Norstart – Norsk Elbilforening

EIENDELER	Note	2010	2009
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	2	241 610	13 490
Andre fordringer		<u>7 250</u>	<u>14 220</u>
Sum fordringer		<u>248 860</u>	<u>27 710</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	<u>168 880</u>	<u>102 636</u>
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>168 880</u>	<u>102 636</u>
Sum omløpsmidler		<u>417 740</u>	<u>130 346</u>
Sum EIEDELER		<u>417 740</u>	<u>130 346</u>

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2010	2009
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4	<u>83 396</u>	<u>57 662</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>83 396</u>	<u>57 662</u>
Sum egenkapital		<u>83 396</u>	<u>57 662</u>
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		60 701	15 992
Skyldige offentlige avgifter		144 974	31 546
Annen kortsiktig gjeld		<u>128 670</u>	<u>25 146</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>334 345</u>	<u>72 684</u>
Sum gjeld		<u>334 345</u>	<u>72 684</u>
Sum EGENKAPITAL OG GJELD		<u>417 740</u>	<u>130 346</u>

Oslo, 14.april 2011



Hans Håvard Kvisle



Jon Ole Siggerud
Styremedlem



Gabriel Wergeland
Styremedlem

Espen Hauge
Styremedlem



Kari Asheim
Styremedlem

Øyvind Lunde
Styremedlem



John Kristian Skagestad
Styremedlem

Noter 2010

Norstart – Norsk Elbilforening

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for foreninger.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen.

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Note 1 - Lønnskostnader etc

<u>Spesifikasjon av lønnskostnader</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Lønn	1 236 885	376 644
Arbeidsgiveravgift	179 587	
Andre relaterte ytelser	29 504	
Sum	1 445 976	376 644

Foretaket har 2 årsverk ved regnskapsperiodens utløp.

OTP kostnader utgjør kr 28 832.

Note 2 - Kundefordringer

Kundefordringer er oppført til pålydende - ingen tapsavsetning er foretatt.

Note 3 - Bankinnskudd

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med kr 48 134. Skyldig skattetrekk er kr 48 077.

Note 4 - Egenkapital

Egenkapital 01.01.2010	57 662
Årets resultat	25 734
Egenkapital 31.12.2010	83 396

Note 5 - Obligatorisk tjenstepensjon

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og slik avtale er etablert.

Til

ÅRSMØTE 2011 NORSTART - NORSK ELBILFORENING

Revisjonsberetning for 2010.

Jeg har, etter beste evne, revidert årsregnskapet for NORSTART - NORSK ELBILFORENING, foretaksnr. 982 352 428, for regnskapsåret 2010. Årsregnskapet viser et positivt årsresultat på kr 25.734,-

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for at slik internkontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Jeg mener at:

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lover og foreskrifter og gir et rettviseende bilde av foreningens økonomiske stilling pr 31. desember 2010.
- gjennom stadig forbedringer av internkontroll og rådgivning fra offentlig godkjent revisor, har ledelsen i foreningen så langt jeg kan se på en svært god måte oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med norsk lov og god bokføringsskikk.

Oslo den 14. april 2011



Finn Dyrkorn

valgt revisor for
NORSTART NORSK ELBILFORENING



Elbilnyheter Norge

Kutter 30 prosent på fem år
15 May 2011

15/05-2011 00:01:48: Audi kommer med rå elbil
15 May 2011

Ampera blir hybrid
13 May 2011

Nytt fra Thinkinvestor
13 May 2011

- Dette er et stort tilbakeskritt for miljøvennlig teknologi
13 May 2011

Elbil-entusiast med franskbygd elbil?
13 May 2011

Elbil er Norges mest solgte småbil
13 May 2011

I morgen synker denne trolig 70.000 i pris
12 May 2011

DSB tar ansvar for elbilsikkerhet
12 May 2011

Elbilnyheter utland

City of McKinney plugs in first electric vehicle to city owned charging network - Your Renewable News (press release)
16 May 2011

Electric car to go on sale in Israel in July - Ha'aretz

5 elbiler stjålet

mandag 16. mai 2011 08:50 | Hans Håvard Kviste



Les mer ... Legg til ny kommentar

Elbilenes popularitet overstiger alle forventninger. Også på vondt. I helga har dessverre Enviro Bil på Nesbru opplevd at fem Revaer er forsvunnet utenfor forretningen.

Nytt fra Thinkinvestor

fredag 13. mai 2011 11:36 | Hans Håvard Kviste



Les mer ... Kommentarer (3)

Fortsatt stille fra det norske hovedkontoret til Think. Ikke har vi hørt om leveranser av så mange elbiler heller. Men det amerikanske selskapet som har vært Think's største eier til nå, har lettet litt på lokket.

Elbil-entusiast med franskbygd elbil?

fredag 13. mai 2011 07:05 |



Nysgjerrigheten på elbil sprer seg i alle miljøer. Nå har vi fått en spesiell invitasjon til alle eiere av franske elbiler. Du kan møte de autofrankofile søndag 22.mai. De vil gjerne se el bilen din - og du får se mange flotte kjøretøy.

ECOZH
CleanPower

TOYOTA

PROXLL

ENSTO
Saves Your Energy



Norstart Fornybar Strøm



Elbilforsikring

De eneste naturlige stedene for samlede elbilnyheter og -diskusjon er:

<http://www.elbil.no> og <http://www.elbilforum.no>



elbilforum.no

Hei, sletvold, du har 1 melding, 1 er ny.
Tirsdag 17. Mai 2011, klokken 23:09

Hovedside Hjelp Søk Profil Logg ut

Nyheter: Dette er forumet til Norstart - norsk elbilforening. Norstarts hjemmeside finner du her www.elbil.no
Elbilwiki: www.elbilwiki.no

Siste innlegg på elbilforum.no

Norstart - norsk elbilforening: elbilforum.no

Navn på forum	Emner	Innlegg	Nyeste innlegg
▼ Viktig meldinger			
Viktig melding	4	10	1 går kl. 23:51 I Skandinaviske deltagere ... av El reys
Sett inn bosted i profilen din! Det hadde vært fint om alle kunne endre profilen sin i forumet, slik at vi får frem hvor dere bor.	1	6	Torsdag 03. Februar 2011, klokken 00:17 I Svi Sett inn bosted i pr... av El reys
▼ Bilserker			
Mitsubishi i-Miev / Citroën C-Zero / Peugeot iOn Mitsubishi i-Miev er i salg nå. Levering fra januar 2010. Citroen og Peugeot (PSA) kommer med sine nær identiske biler like etter.	75	1115	1 dag kl. 10:58 I Svi Ny Peugeot iOn bestil... av Boogie
Nissan Leaf Nissan Leaf er i salg i USA og kommer til Portugal, Storbritania, Nederland, og Sveits i begynnelsen av 2011. I Norge kommer bilen i salg høsten 2011.	11	256	1 går kl. 10:09 I Svi Nissan Leaf bestilt av RuneW
"Nye" Think City produsert fra 2008 -	167	2239	1 går kl. 22:25 I Svi Vinthardside av kule
Kewet / Buddy Her kan man diskutere relevante ting for Kewet	148	1527	Onsdag 11. Mai 2011, klokken 19:16 I Svi CityVan av Viewet
Reva Reva	23	239	Mandag 25. April 2011, klokken 20:28 I Svi Renault levert på ... av hana
Think City "Classic" (2000 - 2002 mod) Her kan du diskutere saker relevant for Think City som ble produsert i perioden 2000 - 2002 Modellen med NiCd batterier	356	3808	1 dag kl. 00:06 I Svi Gearda av El reys
Renault Renault har en forbi produsent av elektriske Clio og Kangoo med mer eller mindre hell. Nå kommer neste generasjons elbiler fra Renault, som virker veldig interessante.	2	15	Mandag 25. April 2011, klokken 20:18 I Svi Renault 23 av Emulator
			Tid kl. 13:48