



## Statens vegvesen

Norstart - Norsk elbilforening  
hans@elbil.no

Att: Hans Håvard Kvisle

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Jannicke Sjøvold - 22073380

Vår referanse:  
2010/192400-007

Deres referanse:

Vår dato:  
06.12.2010

### Endring av batterikjemi i elbiler

Vi viser til tidligere henvendelser til Seksjon for kjøretøyteknikk.

Vegdirektoratet er bekymret over utviklingen i branner og branntilløp i elbiler. Da vi har indikasjoner på at utviklingen er knyttet til ombygginger av elbiler, ønsker vi å formidle følgende betraktninger vedrørende slik ombygging:

Bytte av batterikjemi i elbil og øvrig ombygging eller endring av ladesystem, overvåkingssystem etc. utgjør en sikkerhetsrisiko. Slik ombygging er underlagt kjøretøyforskriftens bestemmelser om ombygging av kjøretøy. Kjøretøyforskriften finnes her:

[http://lovdata.no/cgi-wift/wiftldles?doc=/app/gratis/www/docroot/for/sf/sd/sd-19941004-0918.html&emne=kjøretøyforskrift\\*&](http://lovdata.no/cgi-wift/wiftldles?doc=/app/gratis/www/docroot/for/sf/sd/sd-19941004-0918.html&emne=kjøretøyforskrift*&)

Et godkjent kjøretøy er godkjent i den utførelse det er fremstilt ved første gangs godkjenning. Ved ombygging (som definert i kjøretøyforskriften § 7-2 nr 1.7) som innebærer at kjøretøyet ikke lenger er i samsvar med vognkortet, skal kjøretøyet fremstilles for ny godkjenning hos Statens vegvesen. Det samme gjelder andre ombygginger eller endringer som har betydning for trafiksikkerheten. Dette går frem av kjøretøyforskriften §§ 6-8 og 7-2 nr 3.1. En endring av batterikjemi, ladesystem og/eller tilhørende overvåking/styring i elbil vil normalt komme inn under dette kravet, fordi tekniske data som er oppført i vognkortet blir endret. I tillegg vil slik ombygging kunne innebære økt fare for brann eller eksplosjon, som videre har betydning for trafiksikkerheten.

Det vises videre til kjøretøyforskriften § 9-1 nr. 1: Kjøretøy skal være bygd, innrettet og utstyrt slik at de tåler de påkjenninger som de vanligvis utsettes for og kan nyttes uten å volde unødig fare eller ulempe og slik at fare for brann mest mulig unngås.

Ved godkjenning av ombygd elbil vil det kreves dokumentasjon fra kjøretøyfabrikanten eller kompetent, uavhengig laboratorium på at de benyttede deler er egnet, at kjøretøyet vil tåle de påkjenninger det kan regnes med å bli utsatt for osv. Dette kravet fremkommer av kjøretøyforskriften § 7-2 nr 7. Ombyggingen må da dokumenteres opp mot kravet i forskriftens § 9-1. Dette kravet innebærer en skjønnsmessig vurdering som kan være

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

vanskelig. Som dokumentasjon på oppfyllelse av kravet vil normalt en dokumentasjon på kravene i ECE-regulativ 100 om sikkerhet i elbiler være tilstrekkelig.

Kompetent, uavhengig laboratorium kan være en uavhengig instans som innehar en akkreditering innen elektriske komponenter, batteriteknologi etc., altså med relevant teknisk kompetanse i forhold til vurdering av sikkerheten av de berørte komponentene i en elbil.

Det er bilens eier eller den som har rådighet over det som er ansvarlig for at ombygd kjøretøy blir fremstilt for ny godkjenning. Dette går frem av kjøretøyforskriften § 6-9. Det er også eieren som har ansvaret for å fremlegge nødvendig dokumentasjon for godkjenningen.

Vi er inneforstått med at det kan være vanskelig for privatpersoner å fremskaffe nødvendig dokumentasjon for godkjenning av endret batterikjemi i elbil. Vi må understreke at Statens vegvesens hovedoppgave i denne sammenheng er å ivareta trafikksikkerheten.

Seksjon for kjøretøyteknikk  
Med hilsen



Espen Andersson  
fung. avdelingsdirektør



Jannicke Sjøvold