













Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 1



LEVERANDØR	Modell	Klasse	Seter	Pris fra	Forventet rekkevidde	Testet rekkevidde EU-norm	BATTERIER							Sikkerhetsutstyr	Bruk og andre råd
							Type	Forventet levetid	Kostnad batterier	Hurtiglading	Vedlikehold	Minste garanterte kapasitet	Garantier		
 Citroën Norge	C-ZERO	M1	4	199.900	ca 75-150 km	150 km	Litium ion	8 år	Ukjent for leverandør	CHAdemo 45 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig inspeksjon	80 %	5 år / 120.000 km	6 airbags ABS ESP	En utpreget urban bil, perfekt til pendling og daglig kjøring. Romsig og tar 3 passasjerer. Kan lades så ofte som ønskelig. Batteriene tar ikke skade av klattlading. 4 stjerner i Euro NCAP test.
 MMC Norge	Mitsubishi i-MiEV	M1	4	192.700	ca 80-160 km	160 km	Litium ion	70-90% igjen av batteriets kapasitet etter 10 år / 150.000 km	ca 120.000 kr i første halvår 2013	CHAdemo 45 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig service / hver 20.000 km	80%	5 år / 100.000 km	6 airbags ABS ESP	4-seters småbil med stor plass. 3 valg for ulik grad av energiregenerering. Mulighet for forhåndsoppvarming under lading. Fra januar 2013 med økt rekkevidde, samt LED-lys foran. 4 stjerner i Euro NCAP test.
 Peugeot Norge	iOn	M1	4	199.400	ca 75-150 km	150 km	Litium ion	8 år	Ukjent for leverandør	CHAdemo 45 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig inspeksjon	Leverandør oppgir ikke dette	5 år / 120.000 km	6 airbags ABS ESP	Fireseters bybil med alt utstyr som forventes av bil i denne klassen. Kan lades så ofte man vil. Kjørestil og bruk av varmeapparat er viktig for oppnådd kjørelengde. 4 stjerner i Euro NCAP test.
 Nissan Nordic	Nissan LEAF	M1	5	234.550	76-233 km	199 km	Litium ion	Ut bilens levetid, med gradvis kapasitetstap med tid og bruk.	Ikke bekrefte. Men batteripakke er konstruert av 48 moduler som kan skiftes individuelt.	CHAdemo 45 kW DC 125A, 80% på ca 30 min	Årlig ettersyn	9 av 12 streker på kapasitetsmåleren (tilsvarer ca 70%)	5 år / 100.000 km	6 airbags ABS ESP	Plass til 5 personer og bagasje. Utvider bruksområdet for elbil og kan innta posisjonen som familiens bil nr 1. 2013-modellen med mange forbedringer og 3 utstyrsnivå. Tilleggsutstyr lader med 6,6 kW effekt. 5 stjerner i Euro NCAP test.
 Buddy Electric	Buddy ALB	L7e	3	128.700	ca 30-80 km	Nei	Bly	2-5 år / 20.000 km	ca 33.000	Nei	Nei	60%	2 år / 20.000 km	Nei	Kjøretøyet er optimalisert for by- og nærtrafikk. Lad så ofte du kan, da reduserer du batterislettasjen og har mer fleksibilitet.
	Buddy BAES	L7e	3	173.700	ca 60-120 km	Nei	NiMh	10 år / 100.000 km	ca 95.000	Nei	Nei	80%	10 år / 100.000 km		
 BMW Norge	BMW i3	M1	4	249.900	130-160 km	190 km	Litium ion	Foreløpig ukjent	Foreløpig ukjent	Combo 50 kW DC 125A 80% på ca 30 min (er ekstra-utstyr)	Foreløpig ukjent	70%	8 år / 100.000 km	6 airbags ABS DSC	Ren elektrisk kjøreplede bygget med karbonfiber som gir en vekt på 1.195 kg og 0-100 km/t på kun 7,2 sek. Svært lett kjørt med svingradius på 9,81 meter. Norsk standard inkluderer bl.a. varmepumpeteknologi for effektiv oppvarming av batteriet.


Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 2



LEVERANDØR	Modell	Klasse	Seter	Pris fra	Forventet rekkevidde	Testet rekkevidde EU-norm	BATTERIER							Sikkerhetsutstyr	Bruk og andre råd
							Type	Forventet levetid	Kostnad batterier	Hurtiglading	Vedlikehold	Minste garanterte kapasitet	Garantier		
 Renault Norge	Kangoo ZE	N1	2	199.900 + batterileie fra 894 kr pr måned	80-170 km	170 km	Litium ion	Batteriene erstattes kostnadsfritt ved kapasitet lavere enn 75%	Ikke aktuelt	Nei	Kun diagnose ved service	75%	Livstidsgaranti	2-seter: 1 airbag 5-seter: 3 airbags ABS	For folk som ønsker miljøvennlig transport i kombinasjon med god plass. Renaults batterileiesystem gir livstidsgaranti på batteriene. Kåret til «Årets Varebil i Europa 2012». Også 5-seter. 22kWh batteri fulladet på ca. 8 timer med Wall Box (anbefales).
	Kangoo Maxi ZE		2 el 5												
 Ford	Ford Focus Electric	M1	5	268.000	ca 80-160 km	160 km	Litium ion	Ut bilens levetid, med gradvis kapasitetstap med tid og bruk.	Ikke bekreftet. Men batteripakke er konstruert av 7 moduler som kan skiftes individuelt.	Nei	Vanlig service	Leverandør oppgir ikke dette	5 år / 100.000 km	6 airbags ABS ESP	Meget velutstyrt elbil med plass til 5 personer. Kjørestil og bruk av varmeapparat er viktig for kjørelengden. Kan lades så ofte som ønskelig. Batteriene tar ikke skade av klattlading.
 Enviro Bil	MIA Electric personbil	M1	3 (4)	165.400	50-80 km	90 km	Litium ion	8 år / 90.000 km	ca 60.000	Nei	Nei	80%	5 år / 80.000 km	1 airbag ABS	8 kWh batteripakke. Fulladet på 3 timer (16A).
				192.400	70-120 km			8 år / 120.000 km	ca 90.000						12 kWh batteripakke. Fulladet på 5 timer (16A).
 Enviro Bil	MIA Electric varebil	N1	1(2)	159.400	50-80 km	90 km	Litium ion	8 år / 90.000 km	ca 60.000	Nei	Nei	80%	5 år / 80.000 km	1 airbag ABS	8 kWh batteripakke. Fulladet på 3 timer (16A). 10 minutter lading gir ca 8 km.
				186.400	70-120 km			8 år / 120.000 km	ca 90.000						12 kWh batteripakke. Fulladet på 3 timer (16A). 10 minutter lading gir ca 8 km.
 Classic Electrics	ecar 500 ev	M1	4	289.000	75-120 km	113 km	Litium ion	5-10 år / 80.000 km	Ukjent for leverandør. Konstruert slik at moduler kan skiftes enkeltvis.	Tilvalg CHAdeMO med begrenset hastighet	Årlig inspeksjon	80%	5 år / 100.000 km	7 airbags ABS ESP	Designikonet Fiat 500 som elbil. Urban og stilig bybil. Tilgjengelig som coupé, panorama og kabriolet. Konvertert av ecar. 5 stjerner i Euro NCAP test
 Renault Norge	Twizy	L7e	2	69.990 + batterileie fra 549 kr pr måned	60-100 km	100 km	Litium ion	Batteriene erstattes kostnadsfritt ved kapasitet lavere enn 75%	Ikke aktuelt	Nei	Nei	75%	Livstidsgaranti	Airbag for førerplass	Batteri fullades i løpet av 3,5 timer. Twizy finnes også i en rimeligere variant med maksfart 45 km/t.

Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 3



LEVERANDØR	Modell	Klasse	Seter	Pris fra	Forventet rekkevidde	Testet rekkevidde EU-norm	BATTERIER							Sikkerhetsutstyr	Bruk og andre råd
							Type	Forventet levetid	Kostnad batterier	Hurtiglading	Vedlikehold	Minste garanterte kapasitet	Garantier		
Tesla Motors Norway	Model S 60 kWh	M1	5	451.800	270-360 km	375 km	Litium Ion	Minst garanti-perioden på 8 år	Estimert 60-80.000	Super-charger 90 kW DC 225A 80% på ca 45 min / AC 400V 3fas opp til 20 kW	Nei	Leverandør oppgir ikke dette	8 år / 200.000 km	8 airbags ABS ESP	Plug and Play uten minneeffekt på batteriene. Lad så ofte som mulig, og la den være plugget inn om den ikke er i bruk.
	Model S 85 kWh			511.900	360-480 km	500 km							8 år / km ubegrenset		
	Model S 85 kWh Performance			600.200	360-480 km	500 km							8 år / km ubegrenset		

Forklaringer til elbilmatriksen. Informasjon i matrisen er avgitt og bekreftet av den enkelte leverandør.

Klasse = Er kjøretøyklasse. M1 = personbil. L7e = firehjuls elektrisk motorsykkel. N1 = varebil.

Seter = Antall sitteplasser for voksne, inkludert sjåfør.

Pris fra = Gjeldende priser for basismodell inklusiv reg- og lev.omkostninger hos forhandler i Oslo. Ved kjøp av elbil tilkommer ikke mva.

Forventet rekkevidde = Erfart eller et nøkternt anslag for minimums- og maksimumskjørelengde, under varierende forhold i Norge, med fulladet batteripakke som har 100% kapasitet.

Batterier har data i 7 kolonner. Denne informasjonen gjelder kun for batteriene, ikke kjøretøyet forøvrig.

Type = Hva slags batterikjemi informasjonen gjelder. Det er ulike egenskaper og kostnader for forskjellige batterityper.

Forventet levetid = Kan oppgis både i år, kjørte kilometer og antall ladinger, avhengig av hva som nås først.

Kostnad batterier = Leverandørens gjeldende prisoverslag for bytte av full batteripakke, inkludert arbeid og mva (service- og delekostnader er ikke fritatt for mva).

Hurtiglading = Informasjon om kjøretøyet kan lades raskere enn opptil 230V/32A/enfas (ca 7 kW) som anses som normallading. Leverandørene angir type teknologi, effekt (kW), styrke (A) og ca hvor lang tid det tar å fylle 0-80% av kapasiteten (hurtiglading egner seg ikke for fullading) under gunstige forhold. Det kan ta vesentlig lenger tid når det er kaldt.

Vedlikehold = Om batteriene trenger jevnlig ettersyn og vedlikehold utover å få strøm!

Minste kapasitet = Leverandørens grense for når batteripakka anses som utslitt og må repareres eller skiftes ut. Innenfor garantiperioden på leverandørens regning forutsatt at brukerveiledningen følges. Angis som en prosentverdi av 100%-ytelsen til batteriene da de var nye.

Garantier = Leverandørens informasjon om batterigarantier som strekker seg utover hva forbrukerkjøpsloven i alle fall regulerer av reklamasjonsrettigheter. Kan oppgis både i år og kjørte kilometer, avhengig av hva som nås først.

Sikkerhetsutstyr = Her er det bare etterspurt om antall kollisjonsputer (airbags) og systemene ABS (blokkeringsfrie bremses) og elektronisk stabilitetskontroll (ESP eller lignende betegnelser).

Kjøretøyet kan i tillegg ha andre sikkerhetsfunksjoner og -utstyr.

Bruk og andre råd = Leverandørens anbefalinger til bruk av kjøretøyet og øvrige råd som særlig ivaretar batterienes levetid.

Klikk på leverandørens navn eller kjøretøybildet hvis du vil lese mer om hva de kan tilby, eller besøk Norsk Elbilforenings presentasjon av tilgjengelige elbiler.