

# ELBILISTENE



MEDLEMSBREV FRA NORSK ELBILFORENING  
JUNI 2013



## Kampsaker i høstens Stortingsvalg

**Det elektriske elbilåret er godt i gang og til høsten er det Stortingsvalg. Elbilforeningen vil jobbe hardt for våre kampsaker, som blant annet er bedre ladeinfrastruktur og forutsigbare rammevilkår for elbilistene.**

### **Fortsatt fokus på ladeinfrastruktur**

I arbeidsplanen for 2013 skal Elbilforeningen jobbe spesielt for videre utbygging av infrastruktur for ladbare kjøretøy. Antallet ladepunkt følger ikke økningen i elbilsalget og det er behov for en nasjonal strategi og finansiering basert på lokale og regionale behov.

I april i år var det oppført over 4.000 ladepunkt i ladestasjonsdatabasen NOBIL. Inkludert i dette tallet var det 58 hurtigladdere. Det er behov for økt utbygging av infrastruktur spesielt i de større byene, samt økt velvilje for etablering i en rekke kommuner.

Elbilforeningen skal jobbe for at det etableres flere ladepunkt slik at økt

mobilitet med elbil blir mulig. Vi vil videreføre arbeidet med å etablere mer robust ladeinfrastruktur som baserer seg på dagens stikkontakt og den nye elbilkontakten. Vi ser nødvendigheten i et spenn av ladeeffekt, fra normal opp til hurtiglading, for å dekke ladbare bilers varierende og ulike behov.

### **Forutsigbare rammevilkår**

De kjøpsrelaterte insentivene for elbil og andre nullutslippsbiler ble gjennom klimaforliket fredet i minst 5 år. I 2013 vil Elbilforeningen jobbe for å bevare de lokale og bruksrettede insentivene lengst mulig. Elbilsalget er ikke større enn at det fortsatt er nødvendig å beholde elbilinsentivene videre. I 2012 ble det solgt 4.358 elbiler av et totalsalg på

knappe 140.000 personbiler. Elbilsalget utgjorde 2,9 % av personbilsalget. Innen utgangen av mai i år er det solgt nærmere 2.700 ladbare biler i Norge. Det er nå totalt over 12.000 elbiler som kjører på norske veier.

Skal Norge nå et mål om 100.000 elbiler i 2020, må rammevilkårene sikres. Elbilforeningen vil argumentere for at 100.000 elbiler er nødvendig for å oppnå Regjeringens målsetting om at gjennomsnittlig CO<sub>2</sub>-utslipp fra nye biler ikke skal overstige 85 gr/km i 2020, samt for å redusere lokal luftforurensning.

Les mer om Elbilforeningens kampsaker på [elbil.no](http://elbil.no).



## God elektrisk sommer!

Vi i Elbilforeningen vil benytte anledningen til å ønske alle våre medlemmer en god elektrisk sommer. Vi har hatt en svært spennende utvikling for elbilismen hittil i år, med over 12.000 elbiler som nå kjører på norske veier. I tillegg kommer det en rekke nye elbilmodeller de neste 12 månedene. Les mer om kommende elbilnyheter i dette nyhetsbrevet og alltid oppdatert oversikt på [elbil.no](http://elbil.no).

Til høstens Stortingsvalg vil vi fokusere på våre kampsaker, som blant annet økt satsing på ladeinfrastruktur for elbil og ladbare hybridbiler. Her må vi få en nasjonal storsatsing på både vanlige ladeplasser og hurtigladestasjoner. Stortinget og regjeringen må også sette et langsiktig mål om hvor mye elbilen skal bidra til å redusere utslipp fra transportsektoren. Vi trenger forutsigbare rammevilkår for å sikre utskifting av bilparken til nullutslippsbiler.

Elbilforeningen er avhengig av innspill fra deg for at skal kunne gjøre en bedre jobb for våre medlemmer og for elbilismen. Vi gjennomfører nå årets spørreundersøkelse blant Norges elbilister. Jeg vil oppfordre deg til å bruke 10 minutter til å svare på denne.

Har du tenkt å ha elbilferie i sommer, minner vi om vårt hurtigladekart på [elbil.no](http://elbil.no) og kart over alle ladepunkter i Norge på apper for mobil eller nettsiden [ladestasjoner.no](http://ladestasjoner.no). Send oss også dine sommerbilder og delta i fotokonkurransen som er omtalt i dette nyhetsbrevet.

God elektrisk sommer!

Snorre Sletvold  
generalsekretær i  
Norsk Elbilforening



## Spørreundersøkelse for deg som eier elbil

**Norsk Elbilforening ønsker å vite hvordan du bruker din elbil og hva som er viktig for deg som elbilist.**



Resultatene fra undersøkelsen vil bli brukt til å forbedre arbeidet Elbilforeningen gjør for sine medlemmer. Innspillene vil brukes til å prioritere vårt arbeid for elbilismen i kontakt med Stortinget, regjeringen, kommuner og andre beslutningstakere. Resultatene vil også bli presentert på verdens elbilkonferanse EVS27.

Vi håper du kan sette av 10 minutter til å svare på denne undersøkelsen. Vi vil trekke ut en vinner av et hjemmeladeuttak fra Salto Ladestasjoner AS og fem vinnere får tilsendt Elbilforeningens kaffekrus. Vi setter pris på svar så raskt som mulig. Dine erfaringer og innspill er viktige for å få flere til å kjøre utslippsfritt.

Bidra med dine erfaringer og innspill på:  
[elbilisten2013.speedsurvey.com](http://elbilisten2013.speedsurvey.com) eller via [elbil.no](http://elbil.no)

### TIPS OG TRIKS:

## Parkeringskive



Alle elbileiere må ha en parkeringskive i frontruta når de parkerer på p-plasser/ladeplasser med tidsbegrensning. Dette er en urskive. Du setter viseren på ankomsttidspunktet og kan da stå trygt til tida løper ut.

Flere praktiske tips til nye elbilister på [elbil.no](http://elbil.no)

### Norsk Elbilforening

Elbilforeningen jobber for deg som elbilist i samarbeid med myndigheter og industrien. Men vi kan også hjelpe deg med praktiske ting i hverdagen:

- Urskive for parkering og nøkler til ladestasjoner
- Medlemsgoder
- Korrekt og god informasjon om elbil
- Råd og veiledning

Kontakt Elbilforeningen på:

**Elbiltelefonen:** 90 70 45 45

**Epost:** [elbil@elbil.no](mailto:elbil@elbil.no)

**Nettside:** [elbil.no](http://elbil.no)

**Adresse:** Ekebergveien 1 A, 0192 Oslo  
(Oslo Hospital i Gamlebyen)

Trykk på 100 % resirkulert papir  
Opplag: 4000



# Mange elbilnyheter på vei til Norge

Vi har mye å glede oss til de kommende tolv månedene. Ny versjon av bestselgeren Nissan LEAF, elektriske varebiler fra Peugeot og Citroën. Volkswagen e-up og e-Golf, BMW i3 og ikke minst starten på levering av Tesla Model S i Norge.

**Nye Nissan LEAF** blir solgt nå fra juni. Bestselgeren har over 100 små forbedringer og flere utstyrsvarianter.



Den tyske bilindustrien rører endelig på seg og første bil ut er **Volkswagen e-up!** som skal komme til Norge i oktober.



Det er knyttet store forventninger til **Tesla Model S**, som ser ut til å ha innfridd i USA så langt. Fra sommeren skal leveringen starte til de over 1.500 som har bestilt elbilen i Norge.



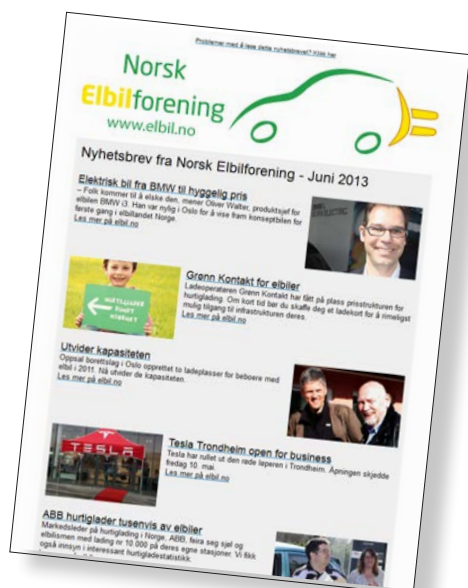
Les alltid oppdatert informasjon om dagens og kommende elbiler på [elbil.no](http://elbil.no)

Varebilene **Peugeot Partner** og **Citroën Berlingo** skal komme i elektrisk versjon i disse tider. Fra før har vi allerede varebilen Renault Kangoo Z.E. på markedet.



Til sommeren 2014 kommer også bestselgeren **Volkswagen Golf** i elektrisk versjon.

I september i år kommer **BMW i3** som er designet som elbil fra bunnen av og bygget med utradisjonelle materialer som gir lavere vekt. Prisen i Norge blir lav til BMW å være, prisantydningen er oppgitt fra 260.000 kroner.

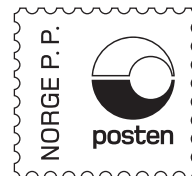


## Vi trenger din epostadresse!

Motta månedlig nyhetsbrev og annen informasjon på epost fra Elbilforeningen. Send en enkel epost med dine kontaktdetaljer til [elbil@elbil.no](mailto:elbil@elbil.no) så oppdaterer vi vårt medlemsregister.

Du hjelper oss da å spare papir og får samtidig hyppigere oppdateringer fra oss. Det månedlige nyhetsbrevet vårt inneholder et utvalg av artiklene på [elbil.no](http://elbil.no), månedens medlemstilbud og tips og triks for elbilister.





## FOTOKONKURRANSE:

# Elbil i solnedgang

Foto: Baktør på elbilforum.no



Send oss dine bilder fra sommerferien med elbil. Ta bilde med elbilen på spennende og eksotiske steder i Norge eller andre land du er på elbilferie. Eller bare på hytta, campingplassen eller andre steder, som kan være vel så vakre. Gjerne elbiler og mennesker i skjønn harmoni. Vi publiserer de beste bildene på [elbil.no](http://elbil.no) og deler ut flotte premier.

Send dine bidrag til [elbil@elbil.no](mailto:elbil@elbil.no) innen 31. august med en kort bildetekst om hvem og hvor. Legg de også gjerne ut på våre Facebook-sider «Elbilistene». Vi forbeholder oss retten til å bruke alle innsendte bidrag som illustrasjonsbilder i vårt arbeid for å fremme elbilismen.

Praktiske råd om elbilferie finner du på [elbil.no](http://elbil.no).

Annonse:

**Energipakken fra ElectroDrive Europe**



**Kontroll av anlegget**  
Sjekk av husets kabling og lademuligheter på stedet



**Ladestasjon og montering**  
Monter ladestasjonen som passer til bilen

[www.electrodrive-europe.com](http://www.electrodrive-europe.com)



## Husket å betale medlemskontingent?

For 365 kroner i året støtter du vårt arbeid for å gjøre biltransporten utslippsfri. Vårt kontonummer er 9001 18 89041. Husk å påføre medlemsnummer som står i adressefeltet.

## Følg oss på Facebook og Twitter

[facebook.com/Elbilistene](https://facebook.com/Elbilistene)

[twitter.com/Elbilforeningen](https://twitter.com/Elbilforeningen)

## Månedlig nyhetsbrev på epost

Som medlem i Elbilforeningen får du vårt månedlige nyhetsbrev om elbil hvis vi har registrert epost-adressen din. Hvis du ikke mottar nyhetsbrevet allerede, kan du sende oss påmelding på epost til [elbil@elbil.no](mailto:elbil@elbil.no).

## MEDLEMSTILBUD:

### Leiebil fra Hertz

Bestiller du innen 15 juli får du 20% rabatt på alle leier i Norge i hele juli og august. Bestill ved å ringe Hertz på 67 16 80 00 eller via [elbil.no](http://elbil.no). Husk da å oppgi rabattkode CDP 764471 for å oppnå denne rabatten.

Les mer om medlemstilbudet på [elbil.no](http://elbil.no).