

Draugen-gransking

Petroleumstilsynet (Ptil) har iverksatt gransking etter en hendelse under en såkalt wirelineoperasjon på Draugenfeltet 4. desember 2010. Ptil starter arbeidet med granskingen tirsdag 7. desember. Operatør for Draugen er A/S Norske Shell.



Nytt matte- og fysikkprogram

Høsten 2011 starter et nytt bachelorprogram i matematikk og fysikk opp ved Universitetet i Stavanger (UiS), melder uis.no. Og høsten 2013 starter et nytt masterprogram i de samme fagene. Sigbjørn Hervik, professor på Institutt for matematikk og natur-

vitenskap, mener det er viktig at et universitet har et godt tilbud innenfor matematikk og fysikk. – Jeg mener at det ligger i et universitets ånd og sjel å ha en ordentlig matematikk- og fysikkutdanning, sier han til universitetets nettsted.

Aasland-åpning

Tjenester og samarbeid i en åpen arkitektur er tema for UNINETT-konferansen 2010 som arrangeres ved UiS fra 7. – 9. desember. Forsknings- og høyere utdanningsminister Tora Aasland åpnet konferansen i går, melder UiS på sine hjemmesider.

Ladekonflikt

Tekst: Ina Steen Andersen
Foto: Roy Storvik

1. oktober sto 49 nye ladestasjoner for elbil ferdige i Stavanger. Men flere av dem er i praksis utilgjengelige for elbilbrukerne.

Stavanger kommune fikk i oktober 49 nye ladestasjoner for elbil. Men selv om Torfinn Ingeborgrud, leder i Rogaland elbilforening, er takknemlig for flere og gode ladepunkter, er han ikke fornøyd med Stavanger parkerings håndtering av dem.

– Vi fikk jo ladestasjonene i oktober, men nå kan du nesten si at de har stengt dem igjen. Flere av plassene har fått dekket til skiltet hvor det står at det er parkering kun for elmotorvogn. Dette er attraktive parkeringsplasser, og dermed opplever vi ofte at vanlige bensinbiler opptar disse plassene, forklarer Ingeborgrud.

Bom eller tidsbegrensning

Skilting er ikke det eneste problemet. Flere av ladestasjonene er plassert i parkeringsanlegg med bom, hvor alle parkerende må betale. Elbiler skal etter parkeringsforskriften parkere gratis på offentlig grunn.

I tillegg er det tidsbegrensning for parkering på tre timer for resten av ladestasjonene.

– Dette er svært upraktisk. Det vil si at om du kjører elbilen til jobb i byen, så må du løpe ut og flytte bilen hver tredje time, forklarer Ingeborgrud.

Han påpeker at ladestasjonene ikke er et gode til elbilister.

– De som kjører elbil bidrar til noe nyttig i samfunnet. Det er nødvendig å få ned klimaut-

slippene, og det er bred enighet om at transporten må reduseres. Derfor blir det bevilget penger til ladestasjoner. Men disse løsningene er ikke etter intensjonen, sier Ingeborgrud.

Mangler vedtak

Arnljot Bjelland, daglig leder i Stavanger parkering, forklarer at elmotorvognskiltene er dekket til fordi de mangler vedtak.

– Det må vi ha for at vi skal ha anledning til å ilegge gebyr. Men så snart vedtaket er fattet, og det er nært forestående, så vil plassene bli reservert for elbiler, sier Bjelland.

21 av Stavangers 49 ladestasjoner befinner seg i parkeringsanlegg med betaling, resten er det tidsbegrensning på.

Ladestasjonene i parkeringsanlegg forklarer Bjelland med at det er et begrenset antall utendørs plasser i sentrum.

– Og disse parkeringsplassene må være tilgjengelige for flere. Det er dessuten en fordel å stå under tak, og flere elbiler benytter seg av plassene under tak, understreker Bjelland.

Parkeringsanlegg er ikke omfattet av forskriften som sier at elbiler skal parkere gratis på offentlig grunn. Ny parkeringsforskrift er under arbeid, så her kan det komme endringer.

De tidsbegrensede plassene forklarer Bjelland med at de vil ha en rotasjon på disse plassene.

– Vi vet at disse plassene ellers ville blitt okkupert hele arbeidsdagen av folk som jobber i sentrum. Da blir det vanskelig for andre å finne plass, og det er ikke ønskelig at det skal være sånn, sier han.

Ingeborgrud svarer at dette aldri har vært et ønske fra elbilmiljøet.

isa@rogalandsavis.no

– Uheldig tildekking

Transnova, som har finansiert ladestasjonene, har tatt opp skilttildekkingen med Stavanger kommune.

Transnova er et prosjekt finansiert av Samferdselsdepartementet for å redusere CO2-utslipp fra transportsektoren.

Prosjektkoordinatør Eva Solvi forklarer at et av kriteriene var at plassene skulle være reservert for elbil.

– Så å dekke til med plastikk, slik som i Stavanger, det er vi imot, og det har vi tatt opp med kommunen, forklarer Solvi.

Hun mener de har hatt tid til

å behandle vedtaket mens ladestasjonene ble satt opp.

– Dette burde vært i orden den dagen de åpnet, sier hun.

Solvi understreker at de har hatt svært enkle kriterier for tildeling av midler til ladestasjoner, at de ikke har satt krav til type parkeringsplass, og at dette faller inn under kommunens egen parkeringspolitikk.

– Men intensjonen vår er at det skal være lett tilgjengelig. Hvis det viser seg at det her er utformet mot intensjonen, kan det være vi må ha en dialog med kommunen, sier Solvi.

Frustrasjon blant elbileiere



FAKSIMILE: Rogalands Avis 24. juni

DEKKET TIL: Skiltet som reserverer parkeringsplassen med ladestasjon til elmotorvogn er dekket til med plast av Stavanger parkering. Torfinn Ingeborgrud i Rogaland elbilforening løfter på plasten og viser at parkeringen vil være tidsbegrenset til tre timer når plassen for fullt tas i bruk, noe han mener er svært upraktisk.