



Foto: Egil Nordlien HM Foto

Om Elbilforeningen

Norsk Elbilforening representerer Norges stadig flere elbilister og har over 10.000 medlemmer i 2014.

Elbilforeningens formål er å fremme energi-effektive, ladbare kjøretøy som helt eller delvis er drevet av elektrisitet fra fornybare energikilder.

Mer om elbil på elbil.no

Kontaktinfo:

Norsk Elbilforening
Ekebergveien 1A
0192 Oslo

Telefon 90 70 45 45
elbil@elbil.no

Fakta om elbil

Denne brosjyren ble sist oppdatert 10. mars 2014



Norsk **Elbil**forening



Norsk **Elbil**forening



Miljø og klima

- Elbiler har ingen utslipp av helseskadelige avgasser og støyer mindre enn tradisjonelle biler.
- Elbil er det beste alternativet om du ikke kan gå, sykle eller kjøre kollektivt.
- Elbiler har ingen utslipp av klimagassen CO₂ så lenge elektrisiteten er fra fornybar energi som sol-, vind- eller vannkraft. Det er hva alle elbiler i Norge bruker.

Rekkevidde

- Nye elbiler har typisk en rekkevidde på 75-150 km per lading i Norge. Men enkelte modeller har både kortere eller lengre rekkevidde.
- Rekkevidden avhenger av kjøreforhold som temperatur og topografi, kjørestilen du selv velger og batterienes alder.
- Hver nordmann reiser i gjennomsnitt 42 km per dag, mesteparten med bil.
- Elbilen kan dekke det daglige transport-behovet til de aller fleste av oss. På lengre turer kan vi leie eller dele annen bil. De aller fleste med to biler i husholdningen kan bytte ut den ene med elbil.

Kostnader

- Elbiler koster foreløpig litt mer enn tilsvarende bensin og dieselmotorer, selv med fritak for engangsavgift og mva.
- Driftskostnadene er lavere på grunn av billig strøm og svært energieffektiv elmotor.
- Bruktverdien på en elbil er usikker fordi batteripakken er en stor del av totalverdien på bilen.



Fordeler

- Med en elbil kan vi i dag kjøre gratis gjennom bomringen, kjøre i kollektivfeltet og parkere gratis på kommunale parkeringsplasser.
- Avgiftsfordelene for elbil er minimum garantert av Stortinget til minst 2018 eller om det tidligere blir over 50.000 elbiler på norske veier.
- Elbilgodene skal veie opp for noen av ulempene med elbil som begrenset rekkevidde og usikker brukstverdi.

Lading

- I begynnelsen av 2014 var det over 20.000 ladbare biler i Norge, de aller fleste i og rundt de største byene.
- I dag er hver tiende nye bil som selges en elbil. Nær 1 prosent av total personbilmaterpark.
- I 2014 er det rundt 5.000 registrerte ladepunkt i Norge.
- Med lading fra vanlig stikkontakt kan vi fylle et tomt batteri på 6-9 timer.
- Med hurtiglading kan vi få raskere påfyll av strøm på 15-30 minutter.
- I starten av 2014 er det nær 100 hurtigladestasjoner i Norge, med planer om en dobling innen året er omme.

