

NY CITROËN BERLINGO ELECTRIC MED VERDENSPREMIERE I HANNOVER

Citroën har verdenspremiere på den nye Berlingo Electric varebil på den internasjonale utstillingen for varebiler i Hannover fra 20. til 27. september 2012.

Berlingo Electric henvender seg til varebilkunder, og kommer i tillegg til Citroëns eldrevne personbil C-Zero. Berlingo Electric er basert på siste generasjon av Citroën Berlingo og innehar ny teknologi samtidig som den beholder kvalitetene fra originalen. Den kan laste like mye som de øvrige utgavene av Berlingo varebil, det vil si opp til 3,3 m³ (kort versjon) / 3,7 m³ (lang versjon), og 685 kg.

Citroën har vært aktiv på markedet for elektriske varebiler de seneste tjue årene med eldrevne utgaver av varebilene C15, C25 og første generasjons Berlingo. Med lanseringen av den nye Berlingo Electric viser Citroën sitt engasjement for å redusere CO₂-utslipp i nærmiljøet, og bilen plasserer seg naturlig inn i modellprogrammet som også omfatter utgaver med e-Hdi, Stop&Start samt Hybrid4-teknologien på Citroën DS5.

Det nyeste innen teknologi

Komponentene til den elektriske drivlinjen er plassert dels i motorrommet, dels under gulvet, så plassen i bilen forblir den samme.

Den todelte batteripakken er plassert under bunnen av varerommet som dermed har samme volum som i de øvrige Berlingo varebilene, og gulvet er helt plant.

Batterikapasiteten er på 22,5 kWh, noe som gir en rekkevidde på opp til 170 km avhengig av last og kjørestil. Gjenoppladningen av batteriene kan skje ved standard lading som tar mellom 6 og 12 timer avhengig av strømstyrken eller ved hurtiglading på 30 minutter som lader batteriene opp til 80 %.

Elmotoren er utviklet i samarbeid med Mitsubishi Motors Corporation. Makismal effekt er 49 kW (67 hk) med maksimalt dreiemoment 200 Nm. Bilen har forhjulstrekk.



Créative Technologie i Berlingo Electric

I Citroën Berlingo Electric kjører man stille og enkelt med girkassen som kun har ett trinn for å kjøre fremover. For å lette kjøringen ytterligere, er bilen utstyrt med:

- informasjon for "eco-driving" med indikator for elforbruk/gjenvinning av energi, samt en måler med spesifikk visning av elforbruket som går med til oppvarming og ventilasjon
- gjenvinning av energi ved hastighetsreduksjon og bremsing, akkurat som i Citroën C-Zero
- elektrisk oppvarming av kupeen med en "eco-mode"-funksjon for å begrense forbruket
- bakkestartassistent koblet til ESP-systemet er standard i bilen.

Like praktisk og rommelig

Akkurat som utgavene av Berlingo varebil med forbrenningsmotor, kan den nye Berlingo Electric leveres i to versjoner: kort og lang. De utvendige lengdene er da på henholdsvis 4,38 og 4,63 meter, og varerommet kan laste opp til 3,3 / 3,7 m³ og 685 kg. Kupeen kan utstyres med opp til 3 plasser.

Den nye Berlingo Electric blir en viktig modell i markedet for eldrevne varebiler. Den er utviklet i samarbeid med den spanske regionen Galicia og vil produseres på fabrikken i Vigo. Citroën Berlingo Electric introduseres på markedet i løpet av første halvår 2013.

Lysaker, 11. september 2012
CITROËN NORGE AS
INFORMASJONSAVDELINGEN

Pressekontakter

Vigdis Dahlseide

Tel: 67 18 80 54 / 911 81 353

E-mail: vigdis.dahlseide@citroen.com

Ranveig Sønju

Tel: 67 18 80 55/975 42 172

E-mail: ranveig.sonju@citroen.com