



# NORSTART

## Nyheter 1/2010

### 2010 – et satsningsår for Norstart og elbilismen

Som medlem i Norstart er du en av pionérene i elektrifisering av veitransporten. Du er en pådriver for en verden uten støy og eksos, samtidig som du deltar i et teknologiskifte som vil bidra til å stabilisere klimaet på jordkloden. Dette oppfattes så positivt og viktig at Norstart har fått gjennomslag for mange unike fordeler for elbilister.

For å lykkes i det videre arbeidet i 2010 vil Norstart prioritere:

- Sikre **forutsigbarhet** og langsiktige fordeler og rammevilkår for elbilister og -produsenter.
- **Økt tilbud** av elbiler i Norge via tiltak som reduserer risikoen ved ny batteriteknologi.
- Fortsette arbeidet med å få flere gratis **lade- og parkeringsplasser** for elbiler.
- Opprette en database med enkel tilgang til **informasjon** om alle landets ladeplasser.
- Fornye **elbil.no** med nyttig og interessant kunnskap for elbilister og politikere.

Vi innfører familiemedlemskap slik at hele familien kan regne seg som medlemmer, i tillegg til at det gir Norstart økt slagkraft. Ønsker du familiemedlemskap, betal 500 kr istedenfor 360 kr som personlige medlemskap koster. Husk å påføre medlems- og fakturanummer fra giroen.

**Tusen takk for at du vil være medlem i Norstart!**

### Hvem møter du nå i Norstart?

Takket være kraftig økning i støtte fra partnere og tilgang på prosjektmidler, kan vi framover gjøre en langt større innsats for elbilsaken.



Generalsekretær er *Rune Haaland*. Siden 1989 har han vært sentral i utviklingen av de unike rammevilkårene for elbiler i Norge. Rune har bred kontakt til myndigheter og media og vil sørge for at vi også framover har en god elbilpolitikk.  
Mobil 90 70 45 45. Epost: [rune@elbil.no](mailto:rune@elbil.no).

Styreleder er *Hans Håvard Kvisle*, nå engasjert som prosjektleder for NOBIL. Siden 1997 har Hans vært hekta på elbil. I 2003-2008 var han daglig leder i ElBil Norge. Hans har lang erfaring med elbil og politikk, marked, teknologi, produksjon og miljø.  
Mobil 41 51 55 20. Epost: [hans@kvisle.no](mailto:hans@kvisle.no).

Et mål for året er å starte opp flere lokallag ved å sørge for at Norstart sentralt kan bidra økonomisk til lokale aktiviteter. Vi skal fungere mer som en landsdekkende organisasjon. Vi hører gjerne fra dere som vil drive lokale aktiviteter for vår felles sak.

I nyhetsbrevet nevner vi noen av oppgavene som vi holder på med. Generelt vil vi også lete opp nye medlemsfordeler og forbedre eksisterende. F.eks. Elbilforsikringen som øker litt i pris fra nyttår. Mest på grunn av overhyppighet av bruk av veihjelp...

### “Elektrifiseringsrådet”

“Rådet for elektrifisering av vegtransport” er en ekspertgruppe satt ned av Samferdselsdepartementet, med hovedoppgave å gi innspill til virkemidler som kan bidra til å erstatte fossile kjøretøy med ladbare. «Ladbare» er et nyord som omfatter både batteri-elbiler og plug-in hybrider som kan lades.

Rådets mandat er fylt med interessante oppgaver. Det er 12 medlemmer, hvorav Norstart er den eneste som har 2. I tillegg har Norstart fått ledelsen ved at Rune Haaland er valgt som leder.

Elektrifiseringsrådet vil være sentralt i mange år framover. Det er en direkte kanal til Transnova og departementet. Derfor vil vi putte betydelige ressurser inn for å levere de rette premissene for en god politikk.

## Oversikt over ladestasjoner

Transnova har gitt Norstart støtte til å opprette en nasjonal base for infrastruktur ladestasjoner (forkortet NOBIL). Dette blir den fullstendige oversikten over alle offentlige ladestasjoner i Norge. Norstart utfører arbeidet sammen med *ladestasjoner.no* som allerede har blitt et nyttig verktøy. I tillegg vil det komme visningslag for mobiltelefon, navigatører og SMS-tjeneste.



Norstart har jobbet tett med Oslo kommune som ved årsslutt vil ha 120 ladeplasser, og som i løpet av 2010 planlegger å passere 300. Nasjonalt nærmer vi oss 1.000 ladeplasser, så det haster med å lage oversikten. Takket være bevilgninger fra Transnova forventer vi innen utgangen av 2010 over 2.000 ladeplasser på landsbasis. Det er et kjempeløft og gjør tilværelsen som elbilist vesentlig enklere. Norstart vil framover bidra til at plassene lokaliseres der de trengs mest.

## Kun fornybar energi til elbilene

Norstartpartnerne Ishavskraft og ECOHZ garanterer strøm fra fornybare energikilder til alle elbiler i Norge. Den nylig inngåtte avtalen vil minimum vare ut 2012.

Ishavskraft som strømlieferandør bruker ECOHZ som garantist for at strømmen kommer fra fornybare kilder som vind og vann. Betalingen for den opprinnelsesmerkede strømmen går tilbake til kraftprodusenter som kun har fornybare kraftverk i sin portefølje. Dette er med på å bidra til at pengene blir reinvestert i utviklingen av flere fornybare energiprojekter. Ishavskraft og ECOHZ tar kostnadene for at norske elbilister kan være sikre på å kjøre fornybart.



Garantiordningen er også mer og mer ettertraktet i resten av Europa, etterhvert som vi alle forstår verdien i å kun benytte fornybar energi. En garantert CO2-fri verdikjede, og vips er alle dumme diskusjoner om kullkraft til norske elbiler en sagablott. Istedenfor stimulerer vi til utbygging av mer fornybar energi.

Vi lager et klistremerke for å ha dette budskapet på bilen. Du kan få det sammen med en informasjonsmappe. Tilbud går ut pr epost. Bare send oss epostadressen din.

## Forutsigbarhet!

Biodieselsaken har skremt mange. Vi kan forsikre alle medlemmene våre om at et samlet politikermiljø i Norge fint klarer å skille elektrisitet fra biodiesel. Men det er absolutt viktig å sikre skansene.

Norstarts mål er å få bekreftet at den samlede effekten av dagens tiltak skal videreføres i et 10års- eller 10%-perspektiv, det vil si enten til 2020 eller når 10% av bilparken er elektrisk. Om vi i perioden må omrokkere på fordelene ved å være elbilist, er det viktig at innsatsen totalt sett ikke blir mindre.

Norstart deltar i et arbeidsutvalg som skal gi forslag for samordning av forskriftene for private og kommunale parkeringsplasser gjennom å finne løsninger slik at elbiler også kan parkere gratis på private p-plasser. En utfordrende oppgave som vi bare vil lykkes med!

Samtidig må nye, smarte incitamenter innføres for å gjøre Norge til et attraktivt marked for alle elbilprodusenter, enten det er nisjéleverandører eller store bilprodusenter. Først og fremst må vi finne instrumenter for å dele den finansielle risikoen ved innføring av ny og dyrere batteriteknologi. Slik kan vi alle få langt flere kjøretøy å velge mellom.

Resultatene vil kanskje ikke synes i 2010, men framover skal tilbudet av elbiler bli langt bredere.

## Medlemskapspriser i 2010

Personlige medlemmer	360 kr
Familiemedlemmer	500 kr
Bedriftsmedlemmer	2 500 kr
og for større bedrifter	10 000 kr
Kommuner	10 000 kr
Organisasjoner	1 000 kr
Partnere	min 50 000 kr

Norstart organiserer og kommuniserer med elbilister, elbilindustrien, energiselskaper, utbyggere av infrastruktur og myndighetene. I 2009 hadde Norstart ca 900 personlige medlemmer, 80 bedriftsmedlemmer og 6 strategiske partnere. I 2010 skal vi bli langt flere! I slutten av 2009 vil det på norske veier være knappe 3.000 firehjulde elektriske kjøretøy.

## Innspill til nye nettsider

I løpet av 1.kvartal vil vi oppgradere nettsidene våre for å være løpende oppdatert på nyheter, men også med mer faglig stoff om elbil, miljø og teknologi, samt brukervennlige verktøy som «finn din elbil», ladestasjonsoversikter, diskusjonsforum m.m. Alt for å kommunisere bedre på nett med medlemmer og samfunnet forøvrig. Nå ligger det et lite spørreskjema på nett, svar på det og du vil påvirke hva vi skal lage.

**Når det gjelder hvilke elbiler som blir tilgjengelige framover, anbefaler vi at du følger med på [www.elbil.no](http://www.elbil.no). Der skal vi bringe siste nytt.**

[norstart@elbil.no](mailto:norstart@elbil.no)

tlf 90 70 45 45

[www.elbil.no](http://www.elbil.no)