

# ELBILISTENE



MEDLEMSBREV FRA NORSK ELBILFORENING  
FEBRUAR 2013



## 4.358 elbiler solgt i 2012

Totalt ble det solgt 4.358 elbiler i fjor. Det er nesten en dobling siden året før. Elbilene endte med en markedsandel på 2,9 prosent av det totale personbilsalget. Etter fantastiske salgstall i september 2012 med en elbilandel på over 5 prosent.

Nissan LEAF er fjorårets store salgsvinner. Nesten 2.500 nye LEAFer på veien gir 57 prosent markedsandel blant elbilene. Storparten av de resterende er trillingene Mitsubishi i-MiEV, Citroën C-ZERO og Peugeot iOn med til sammen 38 prosent markedsandel.

Akershus er elbilfylke nr. 1, fulgt av Oslo og Hordaland. Elbilsalget øker jevnt og trutt også utenom Oslo og Akershus. I Bergen er salget tredoblet i 2012 og byen har dermed flest elbiler per innbyggere blant de 15 største byene i Norge.

Se detaljert oversikt over elbilsalget for 2012 på [elbil.no](http://elbil.no).

### Brosjyre med fakta om elbil

Elbilforeningen har lagd en liten brosjyre med fakta om elbil for å rette opp mange myter som fremdeles finnes om elbil. Vi oppfordrer alle våre medlemmer til å dele ut brosjyren til venner og kjente som er nysgjerrig på elbil.

Brosjyren «Fakta om elbil» kan lastes ned fra [elbil.no](http://elbil.no) for utskrift.



### Fakta om elbil





## Fokus på ladeinfrastruktur i 2013

Elbilforeningen har lagt et hektisk år bak seg. Vi har bidratt til at elbilsalget nesten har blitt doblet i 2012. I disse dager kjører 10.000 elbiler på norske veier. En av de viktigste grunnene til det suverene salget har vært elbilforliket, som ble vedtatt i Stortinget i fjor sommer. Elbilfordeler som fritak fra mva. og importavgift er garantert til minst 2018 eller til vi har 50.000 ladbare biler i Norge. Dette gir rekordlang forutsigbarhet for de som vurderer å kjøpe en elbil. Elbilforeningen har vært med å drive fram denne politikken gjennom vår kontakt med lokale og nasjonale myndigheter, elbilindustrien og elbilistene. Rammevilkårene som ligger til grunn tror vi vil gi et elbilsalg på minst 5.000 i 2013.

I året som kommer skal vi sette økt fokus på ladeinfrastruktur, både normallading og hurtiglading. Etter den store utbyggingen i 2009 og 2010 har antall ladepunkt «bare» økt med 40 prosent de to siste årene. Samtidig har elbilsalget blitt tredoblet. Enkelte steder er det allerede fullt på ladeplassene. Utbyggingen av ladestasjoner må følge det økende elbilsalget. Her må kommuner og fylkeskommuner ta ansvar og initiativ i samarbeid med private aktører og staten. Samtidig må vi elbilister bli flinkere til å dele tilgjengelige ladeplasser. Bruk bare ladeplass når du har behov for å lade. Husk at alle kommunale p-plasser er gratis for elbiler, ikke bare de som er reservert for elbil.

Til slutt vil jeg oppfordre alle til å fornye medlemskapet i Elbilforeningen. Da støtter du vårt videre arbeid for en enklere hverdag for deg som elbilist.



Snorre Sletvold  
leder i Norsk Elbilforening

### Norsk Elbilforening

Elbilforeningen jobber for deg som elbilist i samarbeid med myndigheter og industrien. Men vi kan også hjelpe deg med praktiske ting i hverdagen:

- Urskive for parkering og nøkler til ladestasjoner
- Medlemsgoder
- Korrekt og god informasjon om elbil
- Råd og veiledning

## 3.746 ladepunkt for elbiler i Norge



Ved utgangen av 2012 var det 1.103 ladestasjoner med 3.746 ladepunkt. Dette er en økning på 20 prosent på ett år. Samtidig har antallet elbiler blitt fordoblet.

Det er tre fylker som peker seg ut som de ivrigste utbyggerne de to siste årene er Oslo, Akershus og Vest-Agder. Sistnevnte hadde et beskjedent utgangspunkt, så totalen er ikke like imponerende som papplassen. Hordaland har vært flinke med utbygging i 2012 og Østfold varmer opp for større utbygging i 2013 og framover. I noen store fylker har det nærmest stått stille i 2012: Sør-Trøndelag, Rogaland og Buskerud.

Av de 15 største byene har Bergen flest ladepunkt per innbyggere. Drammen er forbigått av både Bergen og Oslo som Norges ladeby nr. 1.

NOBIL er databasen hvor alle ladestasjoner i Norge skal legges inn slik at ulike tjenester kan hjelpe elbilistene til å finne strøm. NOBIL eies og finansieres av Transnova, mens Norsk Elbilforening utvikler og drifter den.

Både ladestasjonseiere og elbilister melder flittig inn til oss. Derfor tror vi at NOBIL virkelig gir en god oversikt over hva som er tilgjengelig. Et krav er at strømkursen må være minimum 16A og plassene reservert for elbiler. Men tilgjengeligheten kan variere mellom å være offentlig, bare for besøkende, arbeidstakere, beboere eller etter avtale.

Som elbilist kan du finne ladestasjonene f.eks. på



Kontakt Elbilforeningen på:

**Elbiltelefonen:** 90 70 45 45

**Epost:** [elbil@elbil.no](mailto:elbil@elbil.no)

**Nettside:** [elbil.no](http://elbil.no)

**Adresse:** Ekebergveien 1 A, 0192 Oslo  
(Oslo Hospital i Gamlebyen)

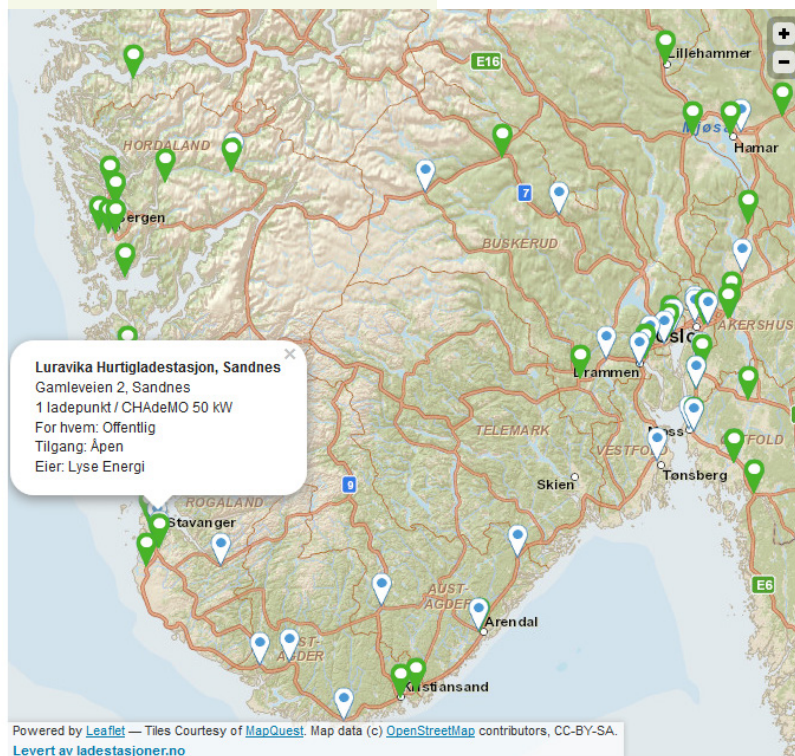


Svanemerket trykk på 100 % resirkulert papir  
Opplag: 6000





# Hurtigladekartet



Nålforklaring: Eksisterende hurtiglader Kommende hurtiglader

Elbilforeningen har samlet alle etablerte og planlagte hurtigladere for elbil på ett sted. På våre nettsider finner du lokasjonen på de drøyt 50 hurtigladestasjonene som allerede er i drift. I tillegg kan du se hvor det er planlagt nye hurtigladere det kommende året.

Se oppdatert hurtigladekart på [elbil.no](http://elbil.no).

## TIPS OG TRIKS:

### Del en lade plass

**Utbyggingen av offentlig tilgjengelige lade plasser følger ikke utviklingen i elbilsalget. Elbilforeningen jobber for at lokale og nasjonale myndigheter skal øke utbyggingen av ladestasjoner, både normallading og hurtiglading.**

Samtidig må vi elbilister være flinkere til å dele tilgjengelige lade plasser. Bruk hodet og ta hensyn til andre elbilister. Som hovedregel bør vi bare bruke lade plassene når vi har behov for lading. Ofte finnes det en vanlig parkeringsplass i nærheten. Les flere laderåd på [elbil.no](http://elbil.no).

## Utslippsfri lading

Ifølge det europeiske systemet for opprinnelsesgarantert strøm, er bare en fjerdedel av norsk strømforbruk fra fornybare kilder. Resten er fossil- og atomkraft. Elbilforeningen skaffer opprinnelsesgarantier for alle norske elbiler fra ECOHZ. Da er man sikker på at strømforbruket til elbilen er 100 % fornybart med null utslipp. Alle elbilene som kjører rundt på norske veier, har opprinnelsesgarantert strøm tilsvarende en årlig kjøre lengde på 12.000 km og strømforbruk på 2.000 kWh. Resten av husholdningens strømforbruk bør du vurdere opprinnelsesgarantier for selv, gjennom din kraftleverandør.



## Hvorfor får jeg dette medlemsbrevet?

De som kjøper ny elbil får velkomstpakke med ladenøkkel, urskive og praktisk informasjon, samt ett års gratis medlemskap i Elbilforeningen. Du eller din elbil-leverandør har meldt deg inn som medlem.

Elbilforeningen skal fortsette å arbeide for å gjøre det enda mer attraktivt å kjøre elektrisk:

- Sikre forutsigbarhet og lang-siktighet i fordelene for elbilister

- Fortsette arbeidet for at det etableres flere ladestasjoner
- Øke tilbudet av elbiler på det norske markedet

Vi håper du vil fortsette å støtte vårt arbeid for å gjøre hverdagen enklere for deg som elbilist. Takk for at du er med på å gjøre fremtiden elektrisk!

Hilsen Snorre, Sjur, Hans og Petter i Elbilforeningen



## Skal gi borettslag ladehjelp

Alle elbilister er avhengig av lading hjemme. De som bor i borettslag og sameier kan ikke på egenhånd installere ladeutstyr på fellesområder.



Norsk Elbilforening samarbeider med OBOS og Oslo kommune om et prosjekt som skal hjelpe flere borettslag og sameier i hele landet til å etablere ladeplasser for elbil og ladbare hybridbiler. Det trenger ikke å være særlig dyrt eller komplisert. Prosjektet skal bidra til å oppklare myter om elbil og kostnader ved etablering og bruk av ladeplasser. I tillegg skal beboere og styreverter få en veileder for etablering av ulike tekniske løsninger steg for steg.

Les mer om prosjektet ladbare biler i borettslag og sameier på [elbil.no](http://elbil.no).

## Følg oss på Facebook og Twitter

[facebook.com/Elbilistene](https://facebook.com/Elbilistene)  
[twitter.com/Elbilforeningen](https://twitter.com/Elbilforeningen)

## Månedlig nyhetsbrev på epost

Som medlem i Elbilforeningen får du vårt månedlige nyhetsbrev om elbil hvis vi har registrert epost-adressen din. Hvis du ikke mottar nyhetsbrevet allerede, kan du sende oss påmelding på epost til [elbil@elbil.no](mailto:elbil@elbil.no).

## Gratis ladenøkkel

Husk at du som medlem kan få gratis ladenøkkel som passer til de fleste offentlige ladestasjoner. Kontakt oss på [elbil@elbil.no](mailto:elbil@elbil.no) om du ønsker en ny eller ekstra ladenøkkel.

## Feilslipte ladenøkler

Vi fikk levert et mindre parti med feilslipte ladenøkler, som også delvis dessverre har blitt distribuert til noen nye medlemmer før vi oppdaget feilen. Hvis du fikk ladenøkkel i velkomstmappen eller tilsendt nøkkel fra oktober til nå, er det noe mulig at nøkkelen ikke passer i ladestasjonene. Vi ber de det gjelder sjekke sin nøkkel og ta kontakt med oss på [elbil@elbil.no](mailto:elbil@elbil.no), så sender vi en ny nøkkel gratis.

## MEDLEMSTILBUD:

## Elektriske tohjulinger

EV Oslo tilbyr medlemmer av Elbilforeningen rabatt på elektriske tohjulinger som kan være til nytte og glede. Den elektriske motoren hjelper deg opp motbakkene. Elektriske tohjulinger er midt i blinken for de som ønsker å sykle til jobb uten å bli svett på ryggen. Du får 10 % rabatt på to utvalgte sykkelmodeller.

Les mer om medlemstilbudet på [elbil.no](http://elbil.no).