

# Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 1



Leverandør	Modell	Klasse	Sitte-plasser	Pris fra kr	Kjøre-lengde (km)	Batterier							Bruk	Andre råd
						Type	Forventet levetid	Kostnad nå	Framtidig kostnad	Vedlike-hold	Minste kapasitet	Garantier		
ElBil Norge	Buddy ALB	L7	3	147.800	30–80	Bly	2–5 år/ 20.000 km	25.000	Ingen vesentlig endring	Nei	60 %	2 år/ 20.000 km	Kjøretøyet er optimalisert for by- og nærtrafikk.	Lad så ofte du kan, da reduserer du batterislitassen og har mer fleksibilitet.
	Buddy BAES	L7	3	172.800	60–120	NiMh	10 år/ 100.000 km	ca 95.000	ca 60.000	Nei	80 %	10 år/ 100.000 km		
Enviro Elbilsalg	Tazzari Zero	L7	2	183.000	80-140	Litium lon	5-10 år	ca 45.000	Ingen vesentlig endring	Årlig inspeksjon	70 %	3 år	Kjøretøyet er lagd for bruk til by- og nærtrafikk	Velg mellom 4 kjøremodus. Bare lad batteriene så ofte du kan.
Citroën Norge	C-ZERO	M1	4	246.800	80-150	Litium lon	8 år	Under beregning	Under beregning	Årlig inspeksjon	80 %	5 år/ 50.000 km	En utpreget urban bil, perfekt til pendling og daglig kjøring. C-ZERO er romslig og tar tre passasjerer.	Kan lades så ofte det er ønskelig. Batteriene tar ikke skade av klatt-lading.
Nordisk Elbil	Reva i	L7	3	115.900	30–70	Bly	3 år/ 25.000 km/800 ladinger	28.125	Ingen vesentlig endring	Vannpåfylling av bruker hver 2–4 uke	80 %	2 år/ 25.000 km	Passer best i by- trafikken og til små daglige turer hvor hastigheten ikke er altfor høy.	Batterioppvarming brukes om vintren. Unngå dype utladinger og gjør vannpåfylling for å beholde garantien.
Think Global	Think Zebra	M1	2	252.900	120–160	Zebra	7–8 år/ 100.000 km	ca 100.000	ca 50.000	Nei	70 %	3 år/ 100.000 km	Moderne elbil med god sikkerhet, særlig tilpasset til pendling og bybruk.	For høyest mulig ytelse og batterilevetid, ha elbilen på lading så ofte som mulig.
	Think Litium	M1	2	252.900	120–160	Enerdel Litium lon	7–8 år/ 100.000 km	ca 100.000	ca 50.000	Nei	70 %	3 år/ 100.000 km		
MMC Norge	Mitsubishi i-MiEV	M1	4	250.400	EU-norm 150 km Leverandør kan ikke gi minimums kjørelengde	Litium lon	minst 10 år	Leverandør kan ikke gi informasjon	Leverandør kan ikke gi informasjon	Årlig service	80%	5 år / 100.000 km	Fullverdig familiebil til kjøring i nærområdet. Glimrende pendlerbil og hand-lebil. Kan brukes som bil nr 1 til daglig. Ikke hyttebil ennå.	Lad batteriet ofte, tåler ”kladdelading”. Bruk stilling B ved bratte utforbakker. Lengst kjørelengde oppnås ved å kjøre i Comfort stilling.

# Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 2



Leverandør	Modell	Klasse	Sitte- plasser	Pris fra kr	Kjøre- lengde (km)	Batterier							Bruk	Andre råd
						Type	Forventet levetid	Kostnad nå	Framtidig kostnad	Vedlike- hold	Minste kapasitet	Garantier		
Ferdinand Motor Topline Norge	Tesla Roadster	M1	2	700.000	280-390	Lilon	5-7 år/ 160.000 km	ca 100.000	Forventes reduksjon	Nei	70 %	3 år / 60.000 km	Elektrisk sports- bil med ekstreme ytelser og lang rek- kevidde.	Lad så ofte du vi. Både oppvar- ming og avkjø- ling av batteriene. Kjøremodus velges for fart eller rekke- vidde.

## Forklaringer til elbilmatriksen. Informasjon i matrisen er avgitt og bekreftet av den enkelte leverandør.

*Klasse* = er kjøretøyklasse. M1 = personbil. L7 = firehjuls motorsykkkel.

*Plasser* = antall sitteplasser for voksne, inkludert sjåfør.

*Pris fra* = gjeldende priser for basismodell inklusiv reg- og lev.omkostninger. Ved kjøp av elbil tilkommer ikke mva.

*Kjørelengde* = oppgitt minimums- og maksimumskjørelengde i kilometer, under varierende forhold, med fulladet batteripakke som har 100% kapasitet (ingen reduksjon pga aldring).

*Batterier* har data i 7 kolonner. Denne informasjonen gjelder kun for batteriene, ikke kjøretøyet forøvrig.

*Type* = hva slags batterikjemi informasjonen gjelder. Det er store forskjeller på ulike batterityper.

*Forventet levetid* = kan oppgis både i år og kjørte kilometer, avhengig av hva som nås først.

*Kostnad nå* = leverandørens gjeldende prisoverslag for bytte av full batteripakke, inkludert arbeid og mva (service- og delekostnader er ikke fritatt for mva).

*Framtidig kostnad* = leverandørens forventning til kostnad om 5 år for skifte av full batteripakke, inkludert arbeid og mva.

*Vedlikehold* = om batteriene trenger jevnlig ettersyn og vedlikehold, utover å få strøm!

*Minste kapasitet* = leverandørens grense for når batteripakka anses som utslitt og klar for bytte, enten på garanti eller kundens regning. Angis som en prosentverdi av 100%-ytelsen til batteriene da de var nye.

*Garantier* = leverandørens informasjon om batterigarantier som strekker seg utover hva Forbrukerkjøpsloven i alle fall regulerer. Kan oppgis både i år og kjørte kilometer, avhengig av hva som nås først.

*Bruk* = leverandørens anbefalinger til bruk av kjøretøyet.

*Andre råd* = øvrige råd fra leverandøren, særlig for å ivareta batterienes levetid.

**Klikk på leverandørens navn hvis du vil lese mer om kjøretøyene de kan tilby, eller besøk Norstarts presentasjon av tilgjengelige elbiler.**

Oppdatert 20101004