

# Nyttig info når du skal kjøpe elbil



| Leverandør           | Modell  | Klasse | Sitte-<br>plasser | Pris fra<br>kr.                       | Kjøre-<br>lengde<br>(km) | Batterier                |                                       |  |   |  |                     |                                  | Bruk  | Andre råd  |
|----------------------|---|--------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|---|--|---------------------|----------------------------------|---|--|
|                      |   |        |                   |                                       |                          | Type                     | Forventet<br>levetid                  | Kostnad<br>nå                            | Fremtidig<br>kostnad                              | Vedlike-<br>hold                           | Minste<br>kapasitet | Garantier                        |   |  |
| ElBil Norge          | Buddy ALB                                     | L7     | 3                 | 147.800                               | 30–80                    | Bly                      | 2–5 år/<br>20.000 km                  | 25.000                                   | Ingen vesent-<br>lig endring                      | Nei  | 60 %                | 2 år/<br>20.000 km               | Kjøretøyet er<br>optimalisert for<br>by- og<br>nærtrafikk.  | Lad så ofte du kan,<br>da reduserer du<br>batterislitasjen og<br>har mer fleksibi-<br>litet.                                     |
|                      | Buddy BAES                                    | L7     | 3                 | 202.800                               | 60–120                   | NiMh                     | 10 år/<br>100.000 km                  | ca. 95.000                               | ca. 60.000  | Nei  | 80 %                | 10 år/<br>100.000 km             |   |  |
| Enviro Elbilsalg     | Brukte<br>Peugot,<br>Citroën<br>og<br>Renault | M1     | 4                 | Kun<br>brukt-biler                    | 50–80                    | NiCd                     | Opp mot<br>100.000 km                 | 95.000                                   | NiCd blir<br>dyrere, men<br>erstattes av<br>Lilon | På verksted<br>hver 4000 km                | 60 %                | 6 mnd.<br>100 % +<br>6 mnd. 50 % | Bilene brukes mest<br>til jobbpendling,<br>og liker ikke lange<br>motbakker.                          | Levetid lengst<br>ved rolig kjørestil.<br>Feilbruk og over-<br>belastning forkor-<br>ter batterienes<br>levetid kraftig.         |
| Miljøbil<br>Grenland | Tata Indica<br>Vista EV                       | M1     | 4                 | Lanseres<br>i 2010,<br>pris<br>ukjent | 110–160                  | Lilon                    | 7 år/<br>200.000 km                   | Leverandør<br>vil ikke gi<br>informasjon | Leverandør<br>vil ikke gi<br>informasjon          | Leverandør<br>vil ikke gi<br>informasjon   | 80 %                | 3 år/<br>100.000 km              | Anses som familie-<br>bil nr. to for daglige<br>gjøremål innenfor<br>rekkevidden.                     | Batteriene kan<br>gjernes klattlades.  |
| Nordisk Elbil        | Reva i  | L7     | 3                 | 115.900                               | 30–70                    | Bly                      | 3 år/<br>25.000<br>km/800<br>ladinger | 28.125                                   | Ingen vesent-<br>lig endring                      | Vannpåfylling<br>av bruker hver<br>2–4 uke | 80 %                | 2 år/<br>25.000 km               | Passer best i by-<br>trafikken og til små<br>daglige turer hvor<br>hastigheten ikke er<br>altfor høy. | Batterioppvarming<br>brukes om vintre-<br>ren. Unngå dype<br>utladninger og gjør<br>vannpåfylling<br>for å beholde<br>garantien. |
| Think Global         | Think Zebra                                   | M1     | 2                 | 252.900                               | 120–160                  | Zebra                    | 7–8 år/<br>100.000 km                 | ca 100.000                               | ca. 50.000  | Nei  | 70 %                | 3 år/<br>100.000 km              | Moderne elbil<br>med god sikker-<br>het, særlig tilpas-<br>set til pendling og<br>bybruk.             | For høyest mulig<br>ytelse og batterile-<br>vetid, ha elbilen på<br>lading så ofte som<br>mulig.                                 |
|                      | Think Litium                                  | M1     | 2                 | 252.900                               | 120–160                  | Enerdel<br>Litium<br>lon | 7–8 år/<br>100.000 km                 | ca 100.000                               | ca 50.000   | Nei  | 70 %                | 3 år/<br>100.000 km              |   |  |

# Forklaringer til elbilmatriisen

Informasjon i matriisen er avgitt og bekreftet av den enkelte leverandør.

*Klasse* = er kjøretøyklasse. M1 = personbil. L7 = firehjuls motorsykkel.

*Plasser* = antall sitteplasser for voksne, inkludert sjåfør.

*Pris fra* = gjeldende priser 1.mai 2010 for basismodell inklusiv reg- og lev.omkostninger. Ved kjøp av elbil tilkommer ikke mva.

*Kjørelengde* = oppgitt minimums- og maksimumskjørelengde i kilometer, under varierende forhold, med fulladet batteripakke som har 100% kapasitet (ingen reduksjon pga aldring).

*Batterier* har data i 7 kolonner. Denne informasjonen gjelder kun for batteriene, ikke kjøretøyet forøvrig.

*Type* = hva slags batterikjemi informasjonen gjelder. Det er store forskjeller på ulike batterityper.

*Forventet levetid* = oppgis både i år og kjørte kilometer, avhengig av hva som nås først.

*Kostnad nå* = leverandørens pris pr 1.mai 2010 for bytte av full batteripakke, inkludert arbeid og mva (service- og delekostnader er ikke fritatt for mva).

*Framtidig kostnad* = leverandørens forventning til kostnad om 5 år for skifte av full batteripakke, inkludert arbeid og mva.

*Vedlikehold* = om batteriene trenger jevnlig ettersyn og vedlikehold, utover å få strøm!

*Minste kapasitet* = leverandørens grense for når batteripakka anses som utslitt og klar for bytte, enten på garanti eller kundens regning. Angis som en prosentverdi av 100%-ytelsen til batteriene da de var nye.

*Garantier* = leverandørens informasjon om batterigarantier som strekker seg utover hva Forbrukerkjøpsloven i alle fall regulerer. Oppgis både i år og kjørte kilometer, avhengig av hva som nås først.

*Bruk* = leverandørens anbefalinger til bruk av kjøretøyet.

*Andre råd* = øvrige råd fra leverandøren, særlig for å ivareta batterienes levetid.

Klikk på leverandørens navn hvis du vil lese mer om kjøretøyene de kan tilby, eller besøk Norstarts presentasjon av tilgjengelige elbiler.