



NYHETSBREV

Norsk Elbilforening

nr 5 - mai 2011

Årsmøte mandag 6.juni kl 19.00

Thon Hotel Vika Atrium, Munkedamsveien 45, Oslo

Vi er klare for å møtes igjen og har valgt å plassere møtet i nærheten av Aker Brygge, Oslo, hvor det er 82 ladeplasser. Etter arbeidstid er de fleste tilgjengelige.

Denne dagen har vi termin med en ny baby til elbilfamilien.

"Car of the year 2011", Nissan LEAF, presenteres for første gang i Norge.

Som medlem av Elbilforeningen kan du få se den før alle andre!

Ordinære årsmøtesaker inkluderer styrets årsberetning, regnskap og valg av nytt styre. Agenda og sakspapirer finner du på elbil.no. Alle betalende medlemmer har stemmerett - og selvfølgelig talerett. Årsmøtet er en fin anledning til å komme med idéer og synspunkter på hva Elbilforeningen bør gjøre.

Vel møtt!

Velkommen til 700 nye elbilister!

Mon tro om ikke Elbilforeningen har blitt den raskest voksende interesseorganisasjonen i Norge? Så langt i 2011 noterer vi oss for over 700 nye medlemmer. Noe som er ca 60% økning av medlemstallet. Dette takket være at de aller fleste bildistributørene gir bort Elbilforeningens velkomstmappe og første års medlemskap.

Derfor er det mange nybakte elbilister vi kommer i kontakt med gjennom dette nyhetsbrevet. Vi håper dere har gjort dere kjent med velkomstmappa som fulgte elbilen, og følger med på elbil.no. Dere er også hjertelig velkomne til årsmøtet.

Elbilmarkedet eksploderer

Hovedforklaringen på den voldsomme økningen er at det i 2011 selges relativt mer elbiler i Norge enn noe annet sted på jordkloden. I småbilsegmentet har Mitsubishi i-MiEV har vært den mest solgte i konkurranse med bensin og dieselbiler. I Asker og Bærum har den totalt sett vært den mest solgte bilen! Nylig ble i-MiEV nummer 500 overlevert til kunde.

Peugeot og Citroën er med søstrene iOn og C-ZERO også i gang med salget av elbiler.

"Trillingene" er populærbetegnelsen på disse tre kjøretøyene som er varianter av samme elbil. De er bygget ved samme fabrikk, og er et godt eksempel på at det lønner seg for bilindustrien å samkjøre innkjøp og produksjon. Det gir bedre og billigere biler for forbrukerne fordi volumene blir større.

Elbilleverandørene på det norske markedet spanderer første års medlemskap i Elbilforeningen på kundene sine. En bil solgt er dermed et nytt medlem i foreningen, og forklaringen på at vi vokser i takt med elbilmarkedet.



Ladestasjonene

Som nybakt elbilist kan du glede deg over stadig flere ladestasjoner i Norge. De fleste steder får du stå gratis og eieren spanderer strøm til batteriene dine.

Selv om det er bygget mange nye ladestasjoner, er det likevel et økende press på dem. Dette gjelder særlig i Oslo. De store ladestasjonene ved Aker Brygge, Filipstad-kaia og i Kongens gate har på dagtid de siste månedene vært smekk fulle. Også mange av de mindre ladestasjonene er overbelastet i ukedagene.

I løpet av året kommer Trafikketaten i Oslo til å bygge ca 130 nye ladepunkt. Men selv dette er ikke nok med det trøkket som nå er på elbilmarkedet i Oslo-området.

Vi elbilister må derfor venne oss til å dele godene der det er knapphet på dem. Vi må være flinkere til å ikke bruke ladestasjonene når vi egentlig bare trenger å parkere.

Oversikten over ladestasjoner finner du på:

www.ladestasjoner.no



Så trangt at det står 7 kjøretøy på 4 ladeplasser

Stå gratis nesten hvor du vil

Mange er kanskje ikke klar over at elbiler kan parkere gratis nær sagt hvor de vil ved offentlig vei? Forutsetningen er at området eies og driftes av kommunale p-myndigheter, og de lokale bestemmelsene følges. Se derfor etter standardskiltet hvit P på blå bakgrunn.

Noen steder er det tidsbegrensninger. I stedet for parkeringslapp bruker vi urskiva som følger elbilen. Viseren settes på det tidspunktet du parkerte, og trafikkbetjentene kan dermed kontrollere at du følger regelverket. Står du utover tidsbegrensningen, uten å flytte viser og kjøretøy, kan du få gebyr. De gangene uhellet er ute, kan det være godt å vite at du får disse pengene tilbake i form av mer snørydding og gaterenhold. Aldri så galt at det ikke er godt for noe.

Husk også at de som gir deg gebyrer, er elbilistenes beste venner. Som elbilister får vi VIP-behandling med fred, frihet og alt gratis. Norske politikere er best i verden på å tilrettelegge for at vi skal trives med de

støy- og eksosfrie elbilene våre. EL-skiltet på bilen er blitt mer verdt enn CD-skiltet til diplomatkorpsset. Ingen andre trafikkant er mer populære hos befolkning og myndigheter. Stadig flere forstår at det i dag er elbilistene som bidrar til å gjøre Norge renere og bedre for både miljøet og menneskene.

For å beholde denne unike statusen lengst mulig, er det smart at elbilistene opptre som verdige representanter for en ny tid hvor hjulene går rundt når sola skinner, vinden blåser og vannet renner. Ingen andre elbilister i verden kjører utelukkende på fornybar strøm. Det har Elbilforeningen sørget for i samarbeid med støttespillerne Ishavskraft og Ecohz.

Slik øker du kjørelengden

Den beste nyheten foreningen kan gi deg akkurat nå, er at du kan kjøre lenger og få mer sprut ut av elbilen din. Det er i ferd med å bli sommer. Akkurat som plantene, fuglene, dyrene og menneskene blir elbilene glade og vårkåte når plussgradene kommer og sola skinner.

For eksempel kan en i-MiEV som kjørte 6-7 mil i den strenge vinterkulda, om våren og sommeren forventes å kjøre 10-12 mil. Du kan selv påvirke dette ytterligere ved å redusere stressnivået. Spill lett sommermusikk og nyt synet av alt som følger med de vakre sommerdagene. Da kjører du roligere og får ut enda flere kilometer.

I Rogaland kommer våren tidligere. Allerede i mars fikk vi rapporter om elbilister som på Jæren kjørte 13 mil på en lading. Temperatur er en ting, men topografi og kjørestil påvirker selvsagt også hvor langt du kan kjøre.

Husk at hensynsfull og defensiv kjøring ikke bare er mer trafiksikkert - det gir deg også som premie at du kan kjøre lenger uten å lade. Og kan også være godt for batterienes helse og gi dem et lengre liv.



26.april: Åpning av årets første hurtiglader på Sandnes

Ta kontakt

Er det noe du lurer på, enten som nybakt elbilist eller garvet i gamet, ta kontakt med Elbilforeningen. Vi er til tjeneste for deg. Kontaktinfo er nederst på siden.

Siste nytt om elbiler? Noe du lurer på? Følg med på elbil.no.

norstart@elbil.no

tlf 90 70 45 45

www.elbil.no