

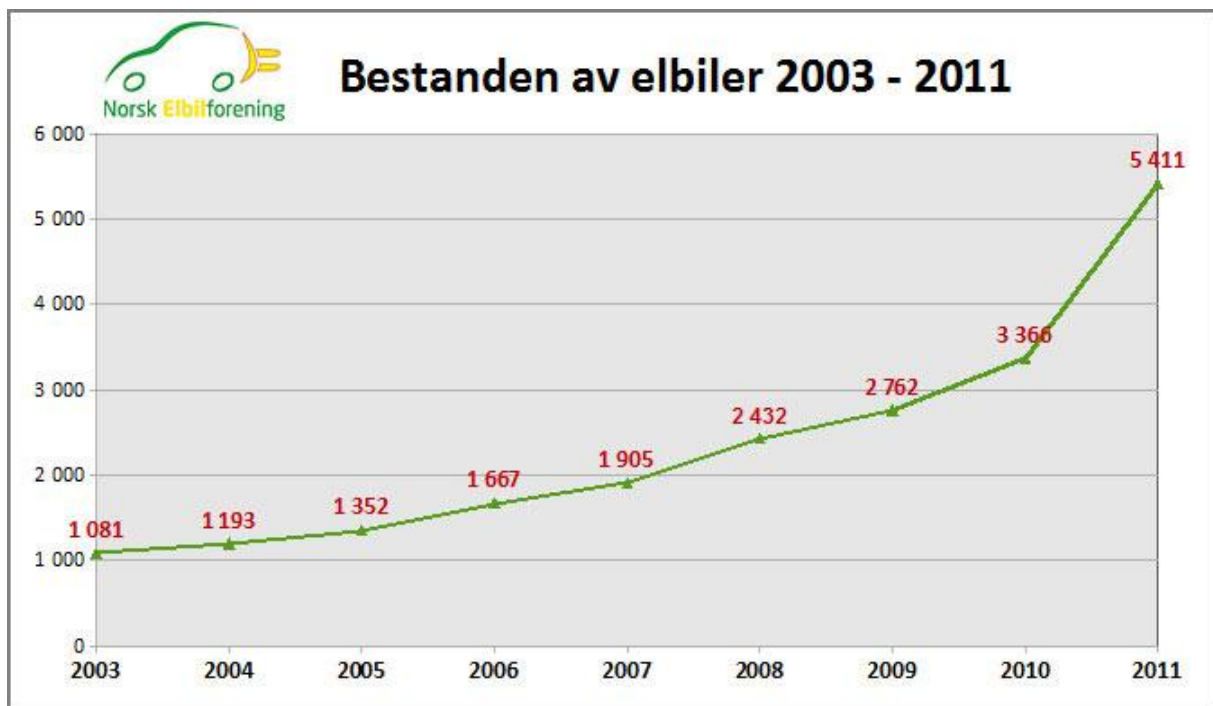
Årsberetning 2011-2012

2011 var året elbiledemningen brast og ladeplassene fyltes opp, året det ble solgt over 2000 elbiler og elbilstanden passerte 5000, samt året de kommersielle hurtigladerne gjorde sin forsiktige inntreden.

2011 startet med gode salgstall av trillingene i-MiEV, iOn og C-Zero, og ble avsluttet med salgsstart og gode leveringstall for nykommeren Nissan Leaf.

Elbilmarkedet

Elbilmarkedet ble i 2011 dominert av Mitsubishi og Nissan, mens de norske elbilaktørene kollapset én etter en. Mitsubishi tok tidlig ledelsen med i-MiEV og dominerte elbilsalget ved å slå hull på et mangeårig oppdemt elbil-behov. Nissan som først åpnet salget av Leaf i september, dominerte fjerdekvartal av 2011 og første kvartal av 2012.



Bestanden av elbiler gjorde i 2011 et byks opp til 5411 registrerte elbiler, noe som er en netto økning på 2045 elbiler. De reelle nyregistreringene var på 2242. Differansen skyldes veteraner som er avskiltet. «Storsalg» til tross, nybilsalget av elbiler besto kun av 1,6% av totalt antall nyregistrerte biler.

Elbilbestand merkefordelt 2011 og 2010				
	2011	Andel	2010	Andel
Think	1 216	22%	1 161	34%
Buddy	1 125	21%	1 018	30%
Mitsubishi	1 051	19%	8	0%
Peugeot	510	9%	346	10%
Citroën	493	9%	321	10%
Nissan	380	7%	0	0%
Reva	311	6%	307	9%
Andre	79	1%	64	2%
Renault	77	1%	81	2%
Tesla	68	1%	36	1%
Tazzari	52	1%	18	1%
Ford	49	1%	6	0%
Totalt	5 411	100%	3 366	100%
<i>(Kilde: Norsk Elbilforening / OFV)</i>				

Tross gode salgstall, var det fortsatt to gamle travere som ved årsskiftet toppet de øverste plassene på pallen for markedsandel .

Det norske elbilmarkedet har i perioden frem til 2010 hovedsakelig eksistert som følge av tre norske elbilaktører; Think (Think), Pure Mobility (Buddy) og Enviro Elbilsalg (ulike PSA og Renault bruktmodeller). Alle tre selskapene forsvant i 2011. Buddy gjenoppsto med firmaet Buddy Electric, som kjøpte konkursboet. Svært gledelig for de over 1100 Buddyeiere i et marked som fortsatt trenger arealeffektive elektriske kjøretøy.

Faglig og politisk

Elbilforeningen har også gjennom sist år jobbet for en best mulig ivaretagelse av rammevilkårene, lave avgifter og forutsigbarhet for disse. Signalene om ivaretagelse av insentivene kan knapt bli tydeligere enn de er.

Foreningen har jobbet med en seriøsitet og en edruelig holdning til en robusthet på infrastrukturen, samt tilpasning til fremtidens ladeinfrastruktur (mode3). Dette gjennom kontakt og møter med ulike utbyggere. Et arbeid som fortsetter i 2012 med fokus på teknisk kvalitet og utbyggingstempo.

Kjøpsveiledning har i 2011 en rekke ganger vært oppdatert, et arbeid som foregår i nært samarbeid med NAF og Forbrukerrådet. Kjøpsveiledningen er den eneste sammenlignende matrisen av sin art, og mye brukt blant potensielle elbilister.

I lag med kjøpsveiledningens partnere fikk vi i desember avholdt et batterigarantimøte med bransjen. Temaet var batterigaranti, forbrukerkjøpsloven og leverandørens garanti, og hva som ligger i det. Dessverre har enkeltaktører her ikke klart å gi en garanti utover det forbrukerkjøpsloven gir av rettigheter. Her har Elbilforeningen fortsatt et arbeid å gjøre.

Elbilforeningen på nett

Sommeren 2010 ble hjemmesiden elbil.no lagt om. Resultatet av dette har vært en jevn stigning i antall besøkende, både totalt og hver dag. I perioden fra april 2011 til mars 2012 har 89.000 unike besøkende vært innom. 2/3 av disse er så lojale at de titt og ofte returnerer til elbil.no for å holde seg

oppdaterte. I 2011 har den daglige besøksfrekvensen økt med 70%.

Elbil.no skal hjelpe alle potensielle elbilister til å kjøpe seg en elbil de vil trives med. Deretter skal de finne ressursene og kunnskapen som er nødvendige for å være lykkelige elbilister, bl.a. hvor ladestasjonene er.

Daglig legges det ut elbilnytt av ulikt slag. Noe som gjør oss til den definitivt mest aktuelle og brukte elbilportalen i Norden. Utvilsomt er stoff om elbilmodeller mest populært, men vi benytter hjemmesiden også til å spre annet viktig elbilbudskap. Et resultat av dette er at vi stadig vekk siteres i media og ikke minst er en god ressurs for politikere som interesser seg for elbil. Et annet resultat av satsingen er også de mange annonsørene som gir foreningen solide inntekter. Vi kan trygt si at investeringen gjort i en oppegående hjemmeside for elbiler, kaster godt av seg også økonomisk. Men først og fremst er vi fornøyd med alt skrytet vi får for å være faglig etterrettelige og aktuelle.

En annen viktig ressurs er elbilforumet. Aktiviteten der er kraftig økende - til tider har diskusjonsiveren nesten gått av skaffet. Vi ser at mange av de nye elbilistene deler erfaringer og kaster seg med liv og lyst inn i diskusjoner. Dette er ikke et menighetsorgan for en sær liten krets av elbilister, men favner vidt både for tema, bilmodeller og synspunkter.

Elbilforeningen har også overtatt ansvaret for Elbil-Wiki som er til stor nytte for dem som trenger detaljkunnskap for å ta vare på elbilen sin. Entusiaster og dyktige medlemmer sørger for å skape en dokumentasjon du ikke finner andre steder.

Infrastruktur

Elbilforeningen har også i 2011 jobbet for en økt utbygging av infrastruktur for elbiler. Blandt annet klarte Oslo kommune å komme i havn med kommunens målsetning om 400 offentlige ladepunkter, noe Elbilforeningen med flere fikk lobbet igjennom i 2008.

Akershus Fylkeskommune valgte på slutten av året å gjøre som Oslo Kommune, nemlig å etablere lokal tilskuddsordning for normalladepunkt. Dette skjedde etter innspill fra Elbilforeningen som har jobbet for flere slike lokale tilskuddsordninger.

Elbilforeningen har i 2011 jobbet for etablering av hurtigladere, slik at reisedistansen med og anvendeligheten til elbil økes. Blant annet hadde Transnova to runder med tilskudd til hurtigladere. I løpet av 2011 ble det etablert 18 hurtigladere, hvorav halvparten hos Nissanforhandlere, ikke så ille med tanke på at den første moderne hurtigladestasjonen åpnet i Rogaland våren 2011. 50-60 hurtigladere forventes bygget i løpet av 2012.

NOBIL

Også i det siste året har NOBIL vært Elbilforeningens viktigste prosjekt. NOBIL er en nasjonal ladestasjonsdatabase med informasjon om alle norske ladestasjoner. Data er frie for alle som ønsker å utvikle tjenester basert på disse, f.eks. for å vise hvor ladestasjonene er. Utviklingen er gjort av Elbilforeningen i samarbeid med ladestasjoner.no, databasen forvaltes av Elbilforeningen (innsamling og innlegging av data) og eies og finansieres av Transnova.

I løpet av det siste året har det kommet flere nye tjenester som benytter NOBIL. Også i alle Nissan LEAF som kommer til Norge, er NOBILs ladestasjonsdata integrert. I 2011 fikk vi startsignal fra Transnova om å utvikle en funksjonalitet som viser real time data (opptatt/ledig/feil) fra ladestasjoner. Foreløpig er det svært få ladestasjoner i Norge som sender dette, men utviklingen går i positiv retning, og det forventes at det i løpet av forsommeren 2012 vil bli en nyttig funksjonalitet. Samtidig inkluderes det også annen mer detaljert informasjon om ladestasjonene, bl.a. for å tilpasse seg behovene til utviklere av digitale kartverk.

Elbilforeningen fikk forvalte NOBIL i perioden hvor Transnova framtid var litt usikker. Etter at forholdene rundt Transnova ble avklart, gikk forvaltning og utvikling av NOBIL ut på offentlig anbud. Elbilforeningen vant dette anbudet og er garantert å fortsette med databasen til midten av 2014, med opsjon på ytterligere år.

NOBIL har også brakt oss inn som deltaker i det nordiske prosjektet EVR MAP, finansiert av Nordisk Energiforskning og med Sweco som prosjektleder. En forutsetning for prosjektet var at NOBIL skal være verktøyet for en nordisk database. Transnova finansierte derfor en tilrettelegging for dette hvor Elbilforeningen gjorde utviklingen i samarbeid med ladestasjoner.no. EVR MAP skal finne nordiske samarbeidspartnere, samle inn nordisk ladestasjonsdata og lage nye visningslag/tjenester for nett og mobil. Elbilforeningen er dypt inne i alle disse oppgavene og utfører mye av det praktiske arbeidet. Resultatet av dette skal bli synlig i løpet av sommeren 2012.

NOBIL oppleves som en svært viktig aktivitet for Elbilforeningen. Databasen med dens offentlige eierskap, frie tilgjengelighet på data og involvering av brukerne, er i verdenssammenheng unik. Et verktøy som er til stor glede og nytte for elbilistene, særlig fordi informasjonen er pålitelig. Skulle det være feil, uklarheter eller mangler, er også elbilistene svært flinke til å melde fra om det. Noe som er gull verdt for oss alle. Tusen takk for det.

Arrangementer

Som den markeringsivrige foreningen Elbilforeningen er, ble det i 2011 avholdt hele tre kortesjer, to i Rogaland og en i Oslo.

I Rogaland var første kortesje 26. april var i anledning åpning av årtusenets første norske hurtigladestasjon i Luravika i Sandnes. I tillegg var det en kortesje hvor Elbilforeningen deltok på i september ved åpningen av ytterligere en Hurtiglader.

23. juni avholdt Elbilforeningen kortesje i Oslo med over 50 deltakende elbiler. Et samlet politisk miljø sto sammen for forutsigbarhet og en fortsatt satsning på elbil. Kortesen ble ledet an av Ordfører Fabian Stand i en åpen Fiat 500. Kortesen gikk fra Rådhuset og til Youngstorget hvor det var appeller.

I forbindelse med den Europeiske mobilitetsuken i slutten av september arrangerte Elbilforeningen elbilutstilling på Karl Johann, med et bredt spekter av elbiler.

Organisatorisk

Styret

Styret i Norsk Elbilforening 2011-2012 bar bestått av følgende personer:

Snorre Sletvold, styreleder (2011-2013)

Espen Hauge, styremedlem (2010- 2012)

Gabriel Wergeland, styremedlem (2010-2012)

Øyvind Lunde, styremedlem (2010-2012)

Hans Håvard Kvisle, styremedlem (2011-2013)

Kari Asheim, styremedlem (2011-2013)

Jo Espen Bjerk, styremedlem (2011-2013)

Cecilie Skrede Jahren, varamedlem (2010-2012)

Torfinn Ingeborgrud, varamedlem (2011-2012)

Ansatte

Foreningen hadde i 2011 følgende ansatte:

Rune Haaland som Generalsekretær frem til 31. august 2011

Snorre Sletvold som leder fra 1. august 2011

Hans Håvard Kvisle som fagmedarbeider, redaktør og prosjektleder

Sjur Stampe som markedskontakt fra 1. desember

Lokalforeninger

Den tilknyttede lokalforeningen Rogaland Elbilforening har vært den mest aktive i 2011. Denne lokalforeningen arrangerte bl.a. elbilparader i april og september 2011, samt andre lokale elbilarrangementer. Lokalforeningene i henholdsvis Troms og Oslo har i samme periode vært sovende. Styret besluttet i 2011 på ny å satse på lokalforeninger og har lagt planer for å øke lokal aktivitet i 2012. Arbeidet med å etablere flere regionslag er godt i gang, hvor Trøndelag Elbilforening og Vestfold Elbilforening ble etablert første kvartal 2012.

Nordisk samarbeid

Styret besluttet å legge det nordiske samarbeidet Nordisk Elbil Union på is og heller konsentrere seg om utvikling innenfor det norske markedet. Elbilforeningen har fortsatt kontakt med ressursgrupper i de nordiske landene gjennom ulike fora og pågående prosjekter.

Europeisk samarbeid

Foreningen er medlem i den europeiske elbilorganisasjonen AVERE som organiserer de nasjonale elbilforeningene i Europa. Fagleder Hans Håvard Kvisle har representert Norge i styret for AVERE.

Medlemmer

Foreningen innførte i 2010 en ny måte å verve medlemmer på i samarbeid med leverandører og forhandlere. Resultatet av dette og et godt elbilsalg har gitt oss mange nye medlemmer. En

startpakke med informasjon, sertifikat for fornybar energi, ladenøkkel og urskive ble plassert i alle nye elbiler, og første års medlemskap ble sponset av leverandører/forhandlere.

Våre samarbeidspartnere Ishavskraft og Ecohz betalte kostnadene til produksjon av materiell. Ved årets slutt kunne vi notere følgende antall betalende medlemmer fordelt på kategori:

Elbilforeningen hadde ved årsskiftet registrert 2848 medlemmer
Personlige medlemmer 2526
Familiemedlemmer 32
Bedrifter 287
Organisasjonsmedlemmer 3

Lokale

For første gang på siden oppstarten flyttet foreningen i 2012 inn i egne lokaler i Ekebergveien 1A (tidligere Oslo Hospitals lokaler).

Økonomi

Elbilforeningen har for 2011 et overskudd på 297 698,-. Et nødvendig overskudd for å styrke likviditeten i en tid foreningen er i vekst og planlegger å ansette flere. Overskuddet overføres til foreningens generelle egenkapital. Styret anser økonomien å være sunn og at en videre drift er forsvarlig.

Elbilforeningen har i hovedsak tre inntektsstrømmer for å sikre uavhengighet: medlemskontingenter, annonsesalg og prosjekter. Faktisk resultat ble at prosjektinntekter bidro med ca halvparten, medlemskontingenter med ca en firedel og øvrige inntekter, hovedsaklig fra salg av bannerannonser på elbil.no, den siste firedelen.

Kontingentene er foreningens basisfinansiering, prosjektene finansierer ulike aktiviteter og de ansattes tidsbruk i forbindelse med disse, mens øvrige inntekter i form av frie midler ga mulighet for å forsterke arbeidet med å videreutvikle elektrifisering av vegtransporten i Norge.

Gjennom hele 2011 hadde foreningen god likviditet og har med seg en tilfredsstillende kassebeholdning inn i det nye året. For å sikre gode regnskapsrutiner ble en offentlig revisor valgt av årsmøtet for å kontrollere våre administrative rutiner og økonomiske forhold, i forhold til at vi mottar relativt mye offentlige prosjektmidler.

Miljø

Styret anser arbeidsmiljøet for de ansatte å være tilfredsstillende, sykefraværet er lavt og mener at foreningens formål og virksomhet, og norske elbilister generelt, i minimal grad forurensar det ytre miljø. Samtlige norske elbilister kjørte i 2011 på opprinnelsesgarantert fornybar energi, gjennom samarbeid mellom Ishavskraft og Ecohz.

Snorre Sletvold

Gabriel Wergeland

Espen Hauge

Hans Håvard Kvisle

Kari Asheim

Øyvind Lunde

Jo Espen Bjerk