













Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 1



LEVERANDØR	Modell	Klasse	Seter	Pris fra	Forventet rekkevidde	Testet rekkevidde EU-norm	BATTERIER							Sikkerhetsutstyr	Bruk og andre råd
							Type	Forventet levetid	Kostnad batterier	Hurtiglading	Vedlikehold	Minste garanterte kapasitet	Garantier		
 Citroën Norge	C-ZERO	M1	4	139.900	ca 75-150 km	150 km	Litium ion	8 år	Ukjent for leverandør	CHAdeMO 45 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig inspeksjon	80 %	5 år / 120.000 km	6 airbags ABS ESP	En utpreget urban bil, perfekt til pendling og daglig kjøring. Romsig og tar 3 passasjerer. Kan lades så ofte som ønskelig. Batteriene tar ikke skade av klattlading. 4 stjerner i Euro NCAP test.
 MMC Norge	Mitsubishi i-MiEV	M1	4	143.900	ca 80-160 km	160 km	Litium ion	70-90% igjen av batteriets kapasitet etter 10 år / 150.000 km	ca 120.000 kr i første halvår 2013	CHAdeMO 45 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig service / hver 20.000 km	80%	5 år / 100.000 km	6 airbags ABS ESP	4-seters småbil med stor plass. 3 valg for ulik grad av energiregenerering. Mulighet for forhåndsoppvarming under lading. Fra januar 2013 med økt rekkevidde, samt LED-lys foran. 4 stjerner i Euro NCAP test.
 Bertel O Steen	iOn	M1	4	139.900	ca 75-150 km	150 km	Litium ion	8 år	Ukjent for leverandør	CHAdeMO 45 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig inspeksjon	Leverandør oppgir ikke dette	5 år / 120.000 km	6 airbags ABS ESP	Fireseters bybil med alt utstyr som forventes av bil i denne klassen. Kan lades så ofte man vil. Kjørestil og bruk av varmeapparat er viktig for oppnådd kjørelengde. 4 stjerner i Euro NCAP test.
 Nissan Nordic	Nissan LEAF	M1	5	205.850	76-233 km	199 km	Litium ion	Ut bilens levetid, med gradvis kapasitetstap med tid og bruk.	Ikke bekrefte. Men batteripakke er konstruert av 48 moduler som kan skiftes individuelt.	CHAdeMO 45 kW DC 125A, 80% på ca 30 min	Årlig ettersyn	9 av 12 streker på kapasitetsmåleren (tilsvarer ca 70%)	5 år / 100.000 km	6 airbags ABS ESP	Plass til 5 personer og bagasje. Utvider bruksområdet for elbil og kan innta posisjonen som familiens bil nr 1. 2013-modellen med mange forbedringer og 3 utstyrsnivå. Tilleggsutstyr lader med 6,6 kW effekt. 5 stjerner i Euro NCAP test.
 Buddy Electric	Buddy BAES	L7e	3	173.700	ca 60-120 km	Nei	NiMH	10 år / 100.000 km	ca 95.000	Nei	Nei	80%	10 år / 100.000 km	Nei	Kjøretøyet er optimalisert for by- og nærtrafikk. Lad så ofte du kan, da reduserer du batterislitastjen og har mer fleksibilitet.
 BMW Norge	BMW i3	M1	4	249.900	80-160 km	190 km	Litium ion	Foreløpig ukjent	Foreløpig ukjent	Combo 50 kW DC 125A 80% på ca 30 min (er ekstra-utstyr)	Nei	70%	8 år / 100.000 km	6 airbags ABS DSC	Ren elektrisk kjøreglede bygget med karbonfiber som gir en vekt på 1.195 kg og 0-100 km/t på kun 7,2 sek. Svært lett kjørt med svingradius på 9,81 meter. Norsk standard inkluderer bl.a. varme-pumpeteknologi for effektiv oppvarming av batteriet.




Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 2



LEVERANDØR	Modell	Klasse	Seter	Pris fra	Forventet rekkevidde	Testet rekkevidde EU-norm	BATTERIER							Sikkerhetsutstyr	Bruk og andre råd
							Type	Forventet levetid	Kostnad batterier	Hurtiglading	Vedlikehold	Minste garanterte kapasitet	Garantier		
RBI Norge AS 	Kangoo ZE	N1	2	244.920	80-170 km	170 km	Litium Ion	Foreløpig ukjent	Foreløpig ukjent	Nei	Kun diagnose ved service	70%	5 år / 100.000 km	3 airbags ABS	Kåret til «Årets Varebil i Europa 2012». Leveres som femseter for dem som ønsker miljøvennlig transport kombinert med god plass. 22 kWh batteri fullades på ca. 8 timer med Wall Box (anbefales).
	Kangoo Maxi ZE		2 el 5	252.920											
Ford 	Ford Focus Electric	M1	5	268.000	ca 80-160 km	160 km	Litium Ion	Ut bilens levetid, med gradvis kapasitetstap med tid og bruk.	Ikke bekref- tet. Men batteripakke er konstruert av 7 modu- ler som kan skiftes indivi- duelt.	Nei	Vanlig service	Leverandør oppgir ikke dette	5 år / 100.000 km	6 airbags ABS ESP	Meget velutstyrt elbil med plass til 5 personer. Kjørestil og bruk av varmeapparat er viktig for kjørelengden. Kan lades så ofte som ønskelig. Batteriene tar ikke skade av klattlading.
RBI Norge AS 	ZOE	M1	5	199.900	100-210 km	210 km	Litium Ion	Foreløpig ukjent	Foreløpig ukjent	AC 43 kW 80% på ca 30 min	Nei	70%	5 år / 100.000 km	6 airbag ABS ESP	Romslig femseter med stort bagasjerom. Første elbil med Caméléon-lader som kan lade med effekt fra 2 til 43 kW. Begrenset mulighet til å lade fra vanlig stikkontakt. Leveres i tre versjoner.
Volkswagen 	e-Golf	M1	5	251.800	100-190 km	190 km	Litium Ion	Foreløpig ukjent	Foreløpig ukjent	Combo 50 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig ettersyn	70%	8 år / 160.000 km	8 airbags ABS ESP	Energisk, flott og kjapp bil i kom- paktklassen. Ypperlig for by- og nærtrafikkjøring. Like god plass som i en vanlig Golf som har fått 5 stjerner i Euro NCAP test.
Volkswagen 	e-up!	M1	4	191.600	80-160 km	185 km	Litium Ion	Foreløpig ukjent	Foreløpig ukjent	Combo 50 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig ettersyn	70%	8 år / 160.000 km	6 airbags ABS ESP	Energisk, flott og kjapp småbil som er ypperlig for by- og nærtrafikkjøring. Like god plass som i up! 5 stjerner for firedørsvarianten i Euro NCAP test.
RBI Norge AS 	Twizy	L7e	2	91.690	60-100 km	100 km	Litium Ion	Foreløpig ukjent	Foreløpig ukjent	Nei	Nei	60%	5 år / 100.000 km	Airbag for fører- plass	Batteriet fullades i løpet av 3,5 timer. Twizy finnes også i en rimeligere variant med maksfart 45 km/t.

Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 3



LEVERANDØR	Modell	Klasse	Seter	Pris fra	Forventet rekkevidde	Testet rekkevidde EU-norm	BATTERIER						Sikkerhetsutstyr	Bruk og andre råd	
							Type	Forventet levetid	Kostnad batterier	Hurtiglading	Vedlikehold	Minste garanterte kapasitet			Garantier
<div>Tesla Motors Norway</div> <div></div>	Model S 60 kWh	M1	5	466.800	270-360 km	390 km	Litium ion	Minst garanti-perioden på 8 år	Estimert 60-80.000	Supercharger 90 kW DC 225A 80% på ca 45 min / AC 400V 3fas opp til 20 kW	Nei	Leverandør oppgir ikke dette	8 år / 200.000 km	8 airbags ABS ESP	Plug and Play uten minneeffekt på batteriene. Lad så ofte som mulig, og la den være plugget inn om den ikke er i bruk.
Model S 85 kWh	528.800			360-480 km	502 km	8 år / km ubegrenset									
Model S 85 kWh Performance	613.600			360-480 km	502 km	8 år / km ubegrenset									
<div>Bertel O Steen</div> <div></div>	Peugeot Partner Electric	N1	3	229.000 (lanseingspris)	80-160 km	170 km	Litium ion	Ut bilens levetid	Ukjent for leverandør	CHAdemo 45 kW DC 125A, 80% på ca 30 min	Inspeksjon annet hvert år	Leverandør oppgir ikke dette	5 år / 120.000 km	4 airbags ABS ESP	Registreres som varebil som gir rett til mva-fradrag ved leasing.
<div>Citroën Norge</div> <div></div>	Berlingo Electric	N1	2 / 3	239.900 (inkl proffpakke)	80-160 km	170 km	Litium ion	8 år	Foreløpig ukjent	CHAdemo 45 kW DC 125A, 80% på ca 30 min	Første år, så annet hvert år	Venter på bekreftelse	5 år / 100.000 km	4 airbags ABS ESP	Perfekt varebil for en miljøbevisst kundegruppe som setter komfort og funksjonalitet høyt. Rommelighet som Berlingo med forbrenningsmotor. Plass til 2 europaller i varerommet.

Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 4



Forklaringer til elbilmatriksen. Informasjon i matrisen er avgitt og bekreftet av den enkelte leverandør.

Klasse = Er kjøretøyklasse. M1 = personbil. L7e = firehjuls elektrisk motorsykel. N1 = varebil.

Seter = Antall sitteplasser for voksne, inkludert sjåfør.

Pris fra = Gjeldende priser for basismodell inklusiv reg- og lev.omkostninger hos forhandler i Oslo. Ved kjøp av elbil tilkommer ikke mva.

Forventet rekkevidde = Erfart eller et nøkternt anslag for minimums- og maksimumskjørelengde, under varierende forhold i Norge, med fulladet batteripakke som har 100% kapasitet.

Batterier har data i 7 kolonner. Denne informasjonen gjelder kun for batteriene, ikke kjøretøyet forøvrig.

Type = Hva slags batterikjemi informasjonen gjelder. Det er ulike egenskaper og kostnader for forskjellige batterityper.

Forventet levetid = Kan oppgis både i år, kjørte kilometer og antall ladinger, avhengig av hva som nås først.

Kostnad batterier = Leverandørens gjeldende prisoverslag for bytte av full batteripakke, inkludert arbeid og mva (service- og delekostnader er ikke fritatt for mva).

Hurtiglading = Informasjon om kjøretøyet kan lades raskere enn opptil 230V/32A/enfas (ca 7 kW) som anses som normallading. Leverandørene angir type teknologi, effekt (kW), styrke (A) og ca hvor lang tid det tar å fylle 0-80% av kapasiteten (hurtiglading egner seg ikke for fullading) under gunstige forhold. Det kan ta vesentlig lenger tid når det er kaldt.

Vedlikehold = Om batteriene trenger jevnlig ettersyn og vedlikehold utover å få strøm!

Minste kapasitet = Leverandørens grense for når batteripakka anses som utslitt og må repareres eller skiftes ut. Innenfor garantiperioden på leverandørens regning forutsatt at brukerveiledningen følges. Angis som en prosentverdi av 100%-ytelsen til batteriene da de var nye.

Garantier = Leverandørens informasjon om batterigarantier som strekker seg utover hva forbrukerkjøpsloven i alle fall regulerer av reklamasjonsrettigheter. Kan oppgis både i år og kjørte kilometer, avhengig av hva som nås først.

Sikkerhetsutstyr = Her er det bare etterspurt om antall kollisjonsputer (airbags) og systemene ABS (blokkeringsfrie bremses) og elektronisk stabilitetskontroll (ESP eller lignende betegnelser).

Kjøretøyet kan i tillegg ha andre sikkerhetsfunksjoner og -utstyr.

Bruk og andre råd = Leverandørens anbefalinger til bruk av kjøretøyet og øvrige råd som særlig ivaretar batterienes levetid.

Klikk på bildet av kjøretøyet hvis du vil lese mer på leverandørens nettside eller besøk Norsk Elbilforenings presentasjon av tilgjengelige elbiler.