



Notat fra Norsk Elbilforening 2012

## Behov for utbygging av infrastruktur til elbiler

Norsk Elbilforening representerer Norges elbilister. Elbilforeningen har i 20 år jobbet med incentiver for å fremme energieffektive, ladbare kjøretøy som helt eller delvis er drevet av elektrisitet fra fornybare energikilder.

**Elbilforeningen ønsker at Stortinget i statsbudsjettet for 2013 setter av minst 50 millioner kroner i en «ladepott» for å stimulere til videre kommersiell utbygging av infrastruktur til elbiler.**

Dagens rammevilkår for elbil legger forholdene til rette for et fortsatt økende elbilsalg. Utbygging av ladeinfrastruktur henger etter og må følge det økende elbilsalget. Elbilforeningen ønsker at nasjonale myndigheter setter av en årlig pott til videre kommersiell utbygging av ladeinfrastruktur, både normalladepunkter og hurtigladere. Utbyggingen må være et spleiselag mellom stat, kommuner, energiselskap og brukerne for at markedet skal bli selvberende.

## Rekordsalg av elbil øker behovet for ladeinfrastruktur

Rammevilkårene for kjøp av elbil er fastsatt av Stortinget fram til 2018. Mye ligger til rette for økt elbilsalg de neste årene. I oktober 2012 var det omlag 9.000 elbiler på norske veier og det kommer nå mellom 400 og 600 nye elbiler hver måned. Neste år forventer vi at det blir solgt om lag 5.000 nye elbiler slik at totalen kommer opp mot 15.000 elbiler i løpet av 2013.

For å opprettholde det gode elbilsalget må det følges opp av økt utbygging av ladeinfrastruktur. I tillegg er ladbare hybrider på vei inn i markedet. Også disse vil være avhengig av normallading for å kunne kjøre på fornybar elektrisitet.

Elbilforeningen ønsker at det kommer på plass en mer overordnet strategi og finansiering av infrastruktur. Gjerne koordinert av statlige organer og gjennom fylkeskommunale ordninger med lokalt tilskudd til utbygging. Det er lokalt man vet hvor det bør og ønskes satset, og dette er i tråd med lokalt demokrati og initiativ. Staten bør ha et overordnet blick på at satsingen går framover, og stimulere økonomisk om å få tilstrekkelig utbygging.

## Hurtiglading

I løpet av året 2012 er det planlagt etablert over 70 hurtigladere i Norge. Det er viktig at det i kommende statsbudsjett settes av midler for fortsatt utbygging av hurtigladere. Dette vil sikre kontinuitet i utbygging. Spesielt i områder som ikke har hurtigladere, men har elbiler, slik som Vestfold. Hurtiglading har ennå ikke kommet over pilotstadiet, derfor er det nok naturlig at midler for videre utbygging disponeres av Transnova.

Fra Elbilforeningen ståsted er det viktig at nye hurtigladepunkt bygges hvor man kan forvente å høste mest erfaring, altså høy bruksfrekvens. Lokal utbygging hvor behovet er størst, vil gi et regionalt og tilslutt et nasjonalt nett av hurtigladere.

## Normallading

De fleste biler står parkert 22 timer i døgnet og normallading kan derfor dekke 80-90 prosent av elbilens ladebehov. Det er behov for at det kommer på plass langt flere ladepunkt for ladbare biler i det offentlige rom. Oslo kommune har for eksempel en egen utbyggingsplan og støtter i tillegg privat utbygging gjennom det kommunale Klima- og energifondet. Her støtter man hvert ladepunkt med inntil 60 % av etableringskostnad eller maksimalt kr 10.000. Akershus fylkeskommune har en tilsvarende ordning. Slike stønadsordninger bør på plass i alle landets fylker. Mange kommuner og fylkeskommuner er medeier i kraftselskap og har former for energifond som det forsiktig kan brukes penger av til dette formålet gjennom mottoet «fornybar kraft støtter fornybar utvikling». Motivasjon for kommuner/fylkeskommuner å etablere slike ordninger kan være basert på en belønningsordning.

## Kostnader

Det er fornuftig at staten setter av en øremerket bevilgning til infrastruktur, i første omgang på minst 50 millioner kroner for 2013 og 100 millioner påfølgende år. En bevilgning til en ladepott som må påfylles og kunne disponeres over flere år, avhengig av faktisk utbyggingstakt. Ladepotten kan da være tilskudd etter søknad, og eller brukes som belønningsmidler for oppnådd utbygging av ladeinfrastruktur.

Elbilforeningen ser det som hensiktsmessig at det offentlige gir støtte til etablering av ladestasjoner, men at private interesser på egen risiko tar driftskostnadene. Etablering av ladeinfrastruktur vil kreve starthjelp, men markedet bør bli stort nok til at driften dekkes av brukerne.

Under har vi satt opp et eksempel på hva man kan få av ladeinfrastruktur med et statlig ladetilskudd på 50 millioner kroner, en egenandel på minimum 50 prosent og et maksbeløp på støtte per ladepunkt, avhengig av ladetype. Dette er et minimum for å holde hjulene i gang på den påbegynte utbyggingen.

| Ladetype               | Ladetid        | Antall      | Anslått<br>totalkostnad<br>per ladepunkt | Maksimalt<br>støttebeløp per<br>ladepunkt | Totalt støttebeløp<br>(maks 50 % av<br>totalkostnad) |
|------------------------|----------------|-------------|--|---|--|
| Normalladere 3kW       | 6-8 timer      | 2000        | 25.000                                   | maks 12.500                               | 25 mill.   |
| Semihurtiglادere 22 kW | 35-50 minutter | 80          | 300.000                                  | maks 150.000                              | 12 mill.   |
| Hurtiglادere 44 kW     | 20-30 minutter | 40          | 650.000                                  | maks 325.000                              | 13 mill.   |
| <b>Totalt</b>          |                | <b>2120</b> |  |   | <b>50 mill.</b>                                      |

### Kontaktpersoner:

Snorre Sletvold, leder, Norsk Elbilforening  
Epost: [snorre@elbil.no](mailto:snorre@elbil.no)  
Mobil: 900 88 848

Petter Haugneland, kommunikasjonsleder, Norsk Elbilforening  
Epost: [petter@elbil.no](mailto:petter@elbil.no)  
Mobil: 982 34 699