



Ruter#

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo 25. januar 2011

Fremtidens mobilitetsløsninger for kollektiv og individuell transport

Ruter As og Norstart - Norsk Elbilforening er enige om følgende:

- Begge aktører har som mål at all motorisert transport i byene bør være mest mulig energi- og arealeffektiv og ha lavest mulig utslipp av avgasser og støy. Dette kan oppnås gjennom å utvikle et godt og attraktivt kollektivtilbud, og supplere med størst mulig grad av individuell, motorisert elektrisk transport.
- Kollektivfeltene i og rundt byene bygges ut for å øke framkommeligheten for rutebussene. Som et tidsbegrenset virkemiddel for å stimulere til elektrifisering av veitransporten, er det gitt tillatelse til at elbilene har tilgang til kollektivfeltet. Når hyppigheten av elbiler blir så høy at dette forhindrer framkommeligheten i kollektivfeltet, må virkemiddelet fases ut, alternativt først lokalt og seinere generelt.
- For å fremme at den individuelle, motoriserte transporten er mest mulig forurensningsfri, energi- og arealeffektiv, er det viktig å stimulere til bruk av små, elektriske bykjøretøy. Et effektivt og positivt virkemiddel er å la disse tverrparkere så lenge det ikke kommer i konflikt med §3 i Vegtrafikkloven. Det må unngås at tverrparkering øker sikkerhetsrisikoen i gateløp der det er skinnegående transport eller annen omfattende kollektivtrafikk. Oppstår slike forhold er det hensiktsmessige tiltaket å bruke underskilt for kun å tillate langsgående parkering i gateløpet.

Ruter As og Norstart - Norsk Elbilforening er enig om at fremtidens mobilitetsløsninger skal være basert på en kombinasjon av et attraktivt kollektivtilbud og en elektrifisert, individuell transport basert på energi fra kretsløpsressurser. Fremtidens byer skal være uten støy og eksos.

Med vennlig hilsen

Ruter As
Bernt Reitan Jenssen
administrerende direktør

Norstart – Norsk Elbilforening
Rune Haaland
generalsekretær