

Invitasjon

Tesla åpner virksomhet i Norge!

Tesla Norge feirer vår etablering i Norge med working breakfast ved den amerikanske ambassaden fredag 12. august. Her vil vi presentere våre nye norske kollegaer og fortelle om fremtidsplaner i Norge. Norge er et veldig viktig marked for Tesla både i forhold til Tesla Roadster og den kommende Model S. Du vil dessuten kunne prøvekjøre den siste utgaven av Tesla Roadster 2.5 Sport, stille spørsmål til Teslas skandinaviske direktør og prate med norske Tesla-eiere. Sist med ikke minst vil Frederic Hauge holde et debattinnlegg om elbilens plass i Norge og Europa

Norsk pressemelding

Tesla åpner Model S Concept Store i Norge. Siste sjanse for å kjøpe "custom made" Roadster!

Tesla og den amerikanske ambassaden inviterer til pressefrokost 12. august for å lansere planer for åpning av virksomhet i Norge og promotering av Tesla Roadster 2.5 Sport. Se personlig invitasjon for detaljer og påmelding

Spesialsportsbilen Tesla Roadster er snart utsolgt. Tesla vil kun produsere ytterligere 500 eksemplarer av den unike sportsbilen som egenhendig endret folks oppfattelse av elbiler – fra en liten skoeske til supersportsbil. Tesla Roadster var alltid ment som et unikt samleobjekt og en fanebærer for Teslas banebrytende teknologi. I de siste tre årene har denne teknologien blitt grundig testet i det virkelige liv med stor suksess, gjennom alle tenkelige forhold fra Narvik i nord til Australia i sør. "Roadsteren har oppfylt drømmen vår. Den har bevist at elektriske biler kan utkonkurrere vanlige biler. Den har fungert som en katalysator for elbilprodusentene ved å frembringe teknologiske løsninger som i fremtiden vil være å finne i vanlige elbiler. Tesla er derfor klare til å ta den elektriske revolusjonen et steg videre. Men du kan fremdeles bestille en skreddersydd Tesla Roadster. Tesla tar imot spesialbestillinger til og med september," forteller Esben Pedersen, Teslas danske salgs- og markedsdirektør.

Perfekt timing

"Tesla Roadster kom på markedet på det perfekte tidspunktet. Teknologien vår ligger enda år foran konkurrentenes og det vil gå lang tid før vi ser en så kompromissløs elektrisk sportsbil i serieproduksjon. Etter tre år er Tesla Roadster enda verdens raskeste elbil, elbilen med den lengste rekkevidden og den elbilen som tilbyr kraftigst lading. Tesla Roadster akselererer fra 0-100 på 3.7 sek., den har en rekkevidde på 340 km og den kan lade 100 km/t. Med Roadsteren har vi bevist at vår teknologi er markedsledende når det gjelder kvalitet og ytelse. Dette er grunnen til at bilprodusenter som Mercedes og Toyota har investert i Tesla. I de neste årene fokusere vi på å gjøre teknologien vår mer tilgjengelig for massemarkedet, men vi vil imidlertid alltid være et premiummerke," forklarer Esben Pedersen.

Vil alltid fortsette å videreutvikle Roadsteren

Produksjonsstopp betyr derimot ikke at Tesla vil stoppe å forbedre Roadsteren. Roadsteren vil alltid være Teslas grunnsten. Det unike ved elbiler er nemlig at når man skifter batteriet får man en bedre bil enn den opprinnelige. Dermed vil Roadsteren alltid være oppdatert med den nyeste teknologien og Tesla forventer at den neste generasjonen av Roadsterbatteriet kan holde dobbelt så mye energi per kilo batteri. Man får med andre ord en enda raskere bil, med lavere vekt og lenger rekkevidde. Dessuten er det veldig få bevegelige deler i en elbil, og siden Tesla Roadster er produsert i aluminium og karbonfiber, er rust ikke noe problem.

Høye bruktbilpriser

"Det er stor etterspørsel etter brukte Roadstere og selv om det stort sett ikke er noen til salgs, kan vi se at Tesla Roadster holder seg veldig godt i verdi. Vi forventer faktisk at prisene vil stige når markedet ser at vi fortsetter å forbedre og oppgradere Roadsteren. Dessuten produseres det kun 2500 biler, så alt taler for at man burde handle nå hvis man ønsker seg en ny Tesla Roadster til best mulig pris," understreker Esben Pedersen.