













# Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 1



LEVERANDØR	Modell	Klasse	Seter	Pris fra	Forventet rekkevidde	Testet rekkevidde EU-norm	BATTERIER							Sikkerhetsutstyr	Bruk og andre råd
							Type	Forventet levetid	Kostnad batterier	Hurtiglading	Vedlikehold	Minste garanterte kapasitet	Garantier		
 <b>Citroën Norge</b>	C-ZERO	M1	4	199.900	ca 75-150 km	150 km	Litium ion	8 år	Ukjent for leverandør	CHAdEMO 45 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig inspeksjon	80 %	5 år / 120.000 km	6 airbags ABS ESP	En utpreget urban bil, perfekt til pendling og daglig kjøring. Romslig og tar 3 passasjerer. Kan lades så ofte som ønskelig. Batteriene tar ikke skade av klattlading. 4 stjerner i Euro NCAP test.
 <b>MMC Norge</b>	Mitsubishi i-MiEV	M1	4	202.400	ca 75-150 km	150 km	Litium ion	70-90% igjen av batteriets kapasitet etter 10 år / 150.000 km	ca 160.000 kr i første halvår 2012 (se forventet levetid og garanti)	CHAdEMO 45 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig service / hver 20.000 km	80%	5 år / 100.000 km	6 airbags ABS ESP	4-seters småbil med stor innvendig plass, lettkjørt, støysvak og komfortabel. 3 velgerposisjoner for ulik grad av energigenerering. Klimaanlegg m.m. er standard. 4 stjerner i Euro NCAP test.
 <b>Peugeot Norge</b>	iOn	M1	4	199.400	ca 75-150 km	150 km	Litium ion	8 år	Ukjent for leverandør	CHAdEMO 45 kW DC 125A 80% på ca 30 min	Årlig inspeksjon	Leverandør oppgir ikke dette	5 år / 120.000 km	6 airbags ABS ESP	Fireseters bybil med alt utstyr som forventes av bil i denne klassen. Kan lades så ofte man vil. Kjørestil og bruk av varmeapparat er viktig for oppnådd kjørelengde. 4 stjerner i Euro NCAP test.
 <b>Nissan Nordic</b>	Nissan LEAF	M1	5	269.900	76-220 km	175 km	Litium ion	70% igjen av batteriets kapasitet etter 8-10 år	Ikke bekrefte. Men batteripakke er konstruert av 48 moduler som kan skiftes individuelt.	CHAdEMO 50 kW DC 125A, 80% på 30 min (varierer med forholdene)	Årlig ettersyn	Leverandør oppgir ikke dette	5 år / 100.000 km	6 airbags ABS ESP	Den første elbilen med plass til 5 personer og bagasje. Utvider bruksområdet til elbil. Den kan innta posisjonen som familiens bil nr. 1, mens bilen med forbrenningsmotor står mest i garasjen. 5 stjerner i Euro NCAP test.
 <b>Buddy Electric</b>	Buddy ALB	L7e	3	128.700	ca 30-80 km	Nei	Bly	2-5 år / 20.000 km	ca 33.000	Nei	Nei	60%	2 år / 20.000 km	Nei	Kjøretøyet er optimalisert for by- og nærtrafikk. Lad så ofte du kan, da reduserer du batterislitassen og har mer fleksibilitet.
	Buddy BAES	L7e	3	173.700	ca 60-120 km	Nei	NiMh	10 år / 100.000 km	ca 95.000	Nei	Nei	80%	10 år / 100.000 km		
 <b>Tazzari Norway</b>	Tazzari Zero	L7e	2	162.490	ca 70-110 km	Nei	Litium ion	5-10 år / 80.000 km	ca 45.000	Mulighet for 380V lader som gir 80% på 50 min	Årlig inspeksjon	70%	5 år / 50.000 km	Nei	Kjøretøyet er lagd for bruk til by- og nærtrafikk. Nå i oppgradert utgave med redusert innvendig støy, bedre kjøreegenskaper og mulighet for batterioppvarming.

# Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 2



LEVERANDØR	Modell		Seter	Pris fra	Forventet rekkevidde	Testet rekkevidde EU-norm	BATTERIER							Sikkerhetsutstyr	Bruk og andre råd
							Type	Forventet levetid	Kostnad batterier	Hurtiglading	Vedlikehold	Minste garanterte kapasitet	Garantier		
<b>Renault Norge</b> 	Kangoo ZE	N1	2	222.900 + batterileie fra 894 kr pr måned	80-170 km	170 km	Litium ion	Batteriene erstattes kostnadsfritt ved kapasitet lavere enn 75%	Ukjent	Nei	Kun diagnose ved service	75%	Livstidsgaranti	2-seter: 1 airbag 5-seter: 3 airbags  ABS	For folk som ønsker miljøvennlig transport i kombinasjon med god plass. Renaults batterileiesystem gir livstidsgaranti på batteriene. Kåret til «Årets Varebil i Europa 2012». Også 5-seter. 22kWh batteri fulladet på ca. 8 timer med Wall Box (anbefales).
	Kangoo Maxi ZE		2 el 5												
<b>Ford / Azure</b> 	Transit Connect Electric Trend	N1 og M1	2 og 5	390.000	90-140 km	130 km	Litium ion	10 år	Ukjent for leverandør	Nei	Nei	80%	5 år / 100.000 km	2 airbags ABS ESP	For best effekt anbefaler vi at du lader bilen så ofte som mulig. Bilen kan også om ønskelig bygges om til 5-seter personbil.
<b>Enviro Bil</b> 	MIA Electric personbil	M1	3 (4)	165.400	50-80 km	90 km	Litium ion	8 år / 90.000 km	ca 60.000	Nei	Nei	80%	5 år / 80.000 km	1 airbag ABS	8 kWh batteripakke. Fulladet på 3 timer (16A).
				192.400	70-120 km	130 km		8 år / 120.000 km	ca 90.000						12 kWh batteripakke. Fulladet på 5 timer (16A).
<b>Enviro Bil</b> 	MIA Electric varebil	N1	1(2)	159.400	50-80 km	90 km	Litium ion	8 år / 90.000 km	ca 60.000	Nei	Nei	80%	5 år / 80.000 km	1 airbag ABS	8 kWh batteripakke. Fulladet på 3 timer (16A). 10 minutter lading gir ca 8 km.
				186.400	70-120 km	130 km		8 år / 120.000 km	ca 90.000						12 kWh batteripakke. Fulladet på 3 timer (16A). 10 minutter lading gir ca 8 km.
<b>Classic Electrics</b> 	ecar 500 ev	M1	4	289.000	75-120 km	113 km	Litium ion	5-10 år / 80.000 km	Ukjent for leverandør. Konstruert slik at moduler kan skiftes enkeltvis.	Tilvalg CHAdeMO med begrenset hastighet	Årlig inspeksjon	80%	5 år / 100.000 km	7 airbags ABS ESP	Designikonet Fiat 500 som elbil. Urban og stilig bybil. Tilgjengelig som coupé, panorama og kabriolet. Konvertert av ecar. 5 stjerner i Euro NCAP test
<b>Tesla Norge</b> 	Tesla Roadster	M1	2	ca 700.000	ca 280-350 km	Nei	Litium ion	5-7 år / 160.000 km	ca 100.000	Mulig opp-til 240V / 72A, gir full tank på 3,5 timer	Nei	Leverandør oppgir ikke dette	3 år / 60.000 km	2 airbags ABS ESP	Elektrisk sportsbil med ekstreme ytelser og lang rekkevidde. Lad så ofte du vil. Både oppvarming og avkjøling av batteriene. Kjøremodus velges for fart eller rekkevidde.

# Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 3



## Forklaringer til elbilmatrisen. Informasjon i matrisen er avgitt og bekreftet av den enkelte leverandør.

*Klasse* = Er kjøretøyklasse. M1 = personbil. L7e = firehjuls elektrisk motorsykkel. N1 = varebil.

*Seter* = Antall sitteplasser for voksne, inkludert sjåfør.

*Pris fra* = Gjeldende priser for basismodell inklusiv reg- og lev.omkostninger hos forhandler i Oslo. Ved kjøp av elbil tilkommer ikke mva.

*Forventet rekkevidde* = Erfart eller et nøkternt anslag for minimums- og maksimumskjørelengde, under varierende forhold i Norge, med fulladet batteripakke som har 100% kapasitet.

*Batterier* har data i 7 kolonner. Denne informasjonen gjelder kun for batteriene, ikke kjøretøyet forøvrig.

*Type* = Hva slags batterikjemi informasjonen gjelder. Det er ulike egenskaper og kostnader for forskjellige batterityper.

*Forventet levetid* = Kan oppgis både i år, kjørte kilometer og antall ladinger, avhengig av hva som nås først.

*Kostnad batterier* = Leverandørens gjeldende prisoverslag for bytte av full batteripakke, inkludert arbeid og mva (service- og delekostnader er ikke fritatt for mva).

*Hurtiglading* = Informasjon om kjøretøyet kan lades raskere enn opptil 16A enfas som er normallading. Leverandørene angir løsning (f.eks. CHAdeMO), effekt (kW), styrke (A) og ca hvor lang tid det tar å fylle 80% av batteripakka (hurtiglading egner seg ikke for fullading).

*Vedlikehold* = Om batteriene trenger jevnlig ettersyn og vedlikehold utover å få strøm!

*Minste kapasitet* = Leverandørens grense for når batteripakka anses som utslitt og må repareres eller skiftes ut. Innenfor garantiperioden på leverandørens regning forutsatt at brukerveiledningen følges. Angis som en prosentverdi av 100%-ytelsen til batteriene da de var nye.

*Garantier* = Leverandørens informasjon om batterigarantier som strekker seg utover hva Forbrukerkjøpsloven i alle fall regulerer av reklamasjonsrettigheter. Kan oppgis både i år og kjørte kilometer, avhengig av hva som nås først.

*Sikkerhetsutstyr* = Her er det bare etterspurt om antall kollisjonsputer (airbags) og systemene ABS (blokkeringsfrie bremses) og ESP (elektronisk stabilitetskontroll). Kjøretøyet kan i tillegg ha andre sikkerhetsfunksjoner og -utstyr.

*Bruk og andre råd* = Leverandørens anbefalinger til bruk av kjøretøyet og øvrige råd som særlig ivaretar batterienes levetid.

**Klikk på leverandørens navn eller kjøretøybildet hvis du vil lese mer om hva de kan tilby, eller besøk Norsk Elbilforenings presentasjon av tilgjengelige elbiler.**