



tekst
ODD RICHARD VALMØT
orv@tu.no



foto
PER ERLIEN DALLØKKEN
per.dallokken@tu.no

TU TESTER:

FUNKSJONALITET

Som bybil finnes det knapt noe mer funksjonelt enn Buddy.



YTELSE

Den er ikke raskest, men smidigst. Og de nye batteriene gjør underverker.



DESIGN

Her er det smak og behag, men at den er mye penere enn tidligere småbiler, er det liten uenighet om.



PRIS

200 000 for billigste variant med skikkelige batterier er ikke billig sammenliknet med vanlige småbiler. Men gratis parkering, bompasering, ingen årsavgift og latterlig lave km-kostnader, gjør likevel regnestykket ganske bra.



TOTALT



Kortvokst kamerat

I den nye Buddy-en trenger du ikke å sitte med hjertet i halsen allerede etter et par mil.

For fem år siden kjøpte Teknisk Ukeblad en Buddy. Vi har brukt den til å hente post og kjøre til pressemøter. Og la meg innrømme det først som sist. Jeg liker den. Det er neppe noe for garvede bensinhoder, men en deilig bybil for de fleste.

Buddy er klassifisert av EU som en EUV, en Electric Urban Vehicle. Og du verden hvor effektivt man kommer seg rundt, knøttliten og vital som den er. Det er alltid en liten glippe mellom to biler der man kan parkere, og det er til og med gratis.

Men behagelig kan den ikke kalles. 395 kilo blybatterier gir ikke den beste komforten, og skumgummi-benken er ikke det beste norsk møbelproduksjon har fremstilt. Og så er det kjørelengden. Mer enn tre mil, og man har hjertet i halsen.

Ny modell

Så jeg var veldig spent når jeg satte meg inn i den nye modellen, som faktisk er en cm kortere enn forgjengeren. Nye Buddy har beholdt det samme konseptet, men er betydelig modernisert. Foruten grunnformen er det bare motoren og girboksen som er beholdt. Alt annet er skiftet ut med god hjelp fra bildesignere i Portugal.

Det er lett å se at dette er et helt nytt kjøretøy. Den nye modellen har fortsatt benk, men det føles som du sitter i en moderne bil. Sittekomforten er imponerende god i noe som er så lite. Her er det innvendig justerbare speil, ypperlig ratt og moderne kontroller. Det er til og med håndfri telefon koblet til stereoanlegget og

jernkontroll av kupevarmeren. Genialt om vinteren for å ha en ferdigoppvarmet bil.

Nye Buddy er den første bilen som produseres med miljøvennlig Telene-plast. Plasten krever lite energi i produksjonen og er resirkulerbar. Den sprekker ikke like lett som det gamle glassfiberkarosseriet.

På veien

Den første store opplevelsen kom da jeg trykket ned «gasspedalen». Dette er som å kjøre en vanlig bil. Pionerfølelsen er kanskje litt borte, men det er nok slik det er tiltenkt. Nye Buddy er kvikk som før, kanskje



NY MOT GAMMEL: Buddy har gjennomgått store designendringer fra en generasjon til en annen. FOTO: ODD RICHARD VALMOT



enda litt kvikkere. Men i motsetning til sin blybelastede forgjenger, blir den ikke treg i motbakkene. Toppfarten er 80 km/h, men den siger ikke ned til under 50 eller mindre i lange bakker. Ikke det at den klarer 80 i oppoverbakke, men jeg fryder meg over mellom 60 og 70 km/h.

Mye lenger

Det som likevel imponerer mest er strømmåleren. Den beveger seg uvant sakte. Mil etter mil går unna uten panikkfølelse. Vi hadde bilen i noen dager og kjørte 7,8 mil i bakker og bytrafikk før det blinket faretruende. Litt mindre enn maks kjøredistanse på 12 mil som kan oppnås med mer jevn kjøring og lettere pedalfot. Det er utrolig mye bedre enn blyvogna vår, som neppe presterte mer enn litt over tre mil med samme type kjøring. Om åtte mil høres lite ut så husk at dette ikke er noen langtraver. Buddy er og blir en bybil.

Et av kjennetegn-

nene på den gamle modellen var en nesten absurd krapp svingradius. Den er fremdeles bra, men ikke absurd. Den er ofret for bedre kjøreegenskaper og komfort. Jeg konstaterer at målet er nådd. Til og med fartshumper forseres uten mer ubehag enn i en vanlig bil.

En ny Buddy med nikkelmetallhybridbatterier koster fra 199 000 kroner. Med blybatterier koster den 50 000 mindre. Likevel blir økonomien bedre med NiMeH-batterier, i tillegg til at bilen er bedre å kjøre og går dobbelt så langt på en ladning og enda mye mer med vinterkalde batterier. Det bidrar selvfølgelig til at NiMeH-varianten er 120 kilo lettere enn en Buddy med blybatterier, som veier 914 kilo. Dessuten garanterer produsenten Pure Mobility at nikkelforvarianten ikke taper mer enn 20 prosent kapasitet over ti år. Blyvarianten får til sammenlikning to års eller 20 000 km garanti. Så her må man regne med både tre og fire batteriskifter før det er gått et decennium.

Holder det?

Så spør det om forbedringene er nok til å demme opp for flommen av billige elbiler. Jeg tror Buddy vil klare seg, for den konkurrerer ikke i samme klasse. Dette er en EUV og ikke en vanlig bil. Det gir en helt annen fleksibilitet i trafikken, f. eks. ved parkering. Biler som er mindre enn 2,5 meter får parkere på tvers. Buddy er 2,44 meter, så du vil alltid finne en luke du kan rygge inn i.



Stålets overmann ↑

Det er mye godt å si om elverktøy med batteri. Enda bedre blir det når de er piffet opp med litiumionebatterier. Bosch har gjort mer enn å piffe med sin nye batteridrevne vinkelsliper. Ikke bare har den tyske verktøygiganten sagt farvel til 14,4 nikkelmetallhydridbatterier og velsignet nyheten med 18 volts litiumionebatterier med røslige 3 Ah, de har bygget om maskineriet også. Til sammen gir det mer punch og fire ganger mer driftstid før det er slutt på elektronvandringen. Det nye batteriet har også ladeindikator så du kan se hvor mange potente elektroner du råder over.

GWS 18 V-LI Professional har en nyutviklet firpolsmotor som gnir seg gjennom stål og andre gjenstridige materialer. Den har fått roterbart girkassehode og slank, gripevennlig kropp. Med en vekt på 2,3 kilo, er den lett å frakte rundt. Kanskje man burde ha politiattest for å få kjøpt slike. Det tar nemlig bare sekunder å skjære seg gjennom de aller dyreste sykkellåsene. For de lyssky typene blir jo prisen på 4318 kroner bare en bagatell. Attpåtil med koffert og ti deilige batterier.

Tar luven av den lyse luen ↓

Alle har et brannslukkingsapparat hjemme. Du skal i hvert fall ha det. Men vet du hvor det er? Får du apparatet ned fra veggen? Og vet du hvordan det virker? Svarer du feil på ett av disse spørsmålene, kan du fort bli eier av en askehaug om du er uheldig med levende lys eller standarden på elanlegget ditt.

Så hva med en hurtigvirkende og lett tilgjengelig sprayboks? Slike kan du ha flere av og du vet garantert hvordan den brukes. Det er neppe hovedverktøyet når huset står i lys lue, men veldig hendig når flammene er i etableringsfasen. Sprayboksen, som selges av www.enklereliv.no for 199 kroner, har til og med norskutviklet slukkeskum og et pålakkert telefonnummer til brannvesenet om du skulle trenge ytterligere assistanse.



Passer pumpen

Og så en liten polymernyhet til alle med en nyankommen arving. Stellematten Comfy Changing Mat tilbyr den purunge reflektert varme av beste egenproduserte kvalitet. Den sammenleggbare nødhjelpen er alltid parat i veska og tar verken særlig plass eller tynger børen. Den lukkede cellestrukturen trekker ikke til seg fukt og bidrar til enkelt renhold. Senere i livet kan underlaget gjøre tjeneste som sitteunderlag når understellet ikke lenger lekker ukontrollert, men skal beskyttes fra våt og kald natur. Comfy Changing Mat fås hos forhandlere av babyutstyr og koster omtrent en hundrings.

