

Norstart – Norsk Elbilforening
Bygdøy Allé 5, 0257 OSLO
Telefon 90 70 45 45

Kontaktperson:
Styreleder Hans Håvard Kvisle
Mobil: 41 51 55 20
E-post: norstart@elbil.no



Stavanger Parkering SS
St. Olavsgate 6
4005 Stavanger
Epost: post@stavanger-parkering.no

Oslo, 15.mars 2010

Vedrørende parkering i boligsoner i Stavanger

Norstart – Norsk Elbilforening har som formål å bidra til økt interesse for og utbredelse av elektriske kjøretøy, samt å gjøre hverdagen enklere og bedre for brukerne av disse. Vi jobber opp mot nasjonale og lokale myndigheter for på best mulig måte å få tilrettelagt forholdene for elektrifisering av veitransporten. Norstart har ca 900 medlemmer og fire lokalforeninger. Norstart ønsker å være en ressurs som bidrar til riktige beslutninger og innføring av optimale løsninger.

Norstart har blitt gjort oppmerksom på noen uklarheter rundt håndhevingen av reglene for parkering og avgiftsbetaling i systemet Stavanger kommune har etablert for boligsoneparkering. Vi vil her tillate oss å formidle vårt syn på dette.

Norstart forstår det slik at boligsoneparkering baserer seg på §7 i «Forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr». Denne paragrafen tillater kommunen i definerte soner å begrense muligheten for parkering. I Stavanger er det i perioder et generelt forbud mot parkering i disse sonene, men med unntak som gir tilgang under spesielle forhold mot betaling:

- 1) P-kort utstedes til bosatte i sonen, med mulighet også for omsorgskort og et tilbud til næringsdrivende/institusjoner. Brukerne må betale avgift for denne tillatelsen.
- 2) Kjøretøy uten p-kort kan parkere på parkometer/automatplass med tidsbegrensning.
- 3) Langtidsbesøkende kan kjøpe gjestekort som gjelder for en dag.

I henhold til §2 i «Forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr» kan kommunen bestemme at det bare er tillatt å parkere mot betaling, dette omtales da som «avgiftsparkering». Slik den beskrevne ordningen ovenfor må forstås, er dette å anse som avgiftsparkering da det kun gis anledning til å parkere mot betaling.

I §8 i «Forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr» fastslås det at «Elektrisk bil kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter §2, parkeres uten at det betales avgift». Dette omtales da som «avgiftsfri parkering for elektrisk bil».

Norstart forstår det slik at Stavanger Parkering utsteder p-kort gratis til elbileiere i deres egen sone, helt i henhold til §8. Elbileiere må heller ikke betale på de tidsbegrensede plassene under punkt 2 ovenfor. Pr telefon har vi fått bekreftet at dette ikke gjelder for punkt 3, som i prinsipp er den samme ordningen som punkt 1 og 2 og dermed anses som avgiftsparkering. Forskjellene er kun i kravene til hvem som kan benytte de ulike tilbudene, og tidsrommet tilbudene gjelder for.

Betalingen for adgang til å parkere i en reservert sone, er å anse som innkreving av en avgift for å kunne parkere. I «Vegtrafikklov» §8 framkommer det at det gjennom forskrifter gis adgang til avgiftsinnkreving og reservasjon av parkering. Stavanger kommune har valgt å kombinere disse to mulighetene. I kommunikasjonen fra Stavanger Parkering, samt i saksframlegg 59535/08 i Stavanger kommune, datert 17.08.2009, omtales betalingsordningen som avgift. Samtidig som det på internett informeres om at det er avgiftsfritt for innehavere av elbil å parkere i boligsoner, men sonekort må anskaffes til kjøretøyet.

Praksisen i Stavanger Parkering framstår som inkonsistent, og punkt 3 er i strid med §8 i «Forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr». Norstart ber derfor Stavanger Parkering om å rette seg etter de regler som gjelder for avgiftsfri parkering av elektrisk bil.

For at Stavanger Parkering skal overholde forskriftene, har vi to forslag til løsning:

a) For å sikre en regulering av antallet parkerende i fremmede boligsoner, må elbiler hente ut gjestekort, men ikke betale avgift. Dermed er ikke ordningen lenger i strid med §8, men den kan framstå byråkratisk og gi unødvendig merarbeid.

b) Som en forenkling kan Stavanger Parkering la elbiler stå i fremmede boligsoner uten gjestekort, men begrense denne ordningen i et tidsperspektiv eller framtidig mengde av elbiler.

En ubyråkratisk ordning som forslag b) vil først kunne oppleves som problematisk hvis det blir «mange» elbiler. Dette er tilfelle med de fleste virkemidlene som på nasjonalt nivå er innført for å stimulere til at flere skal skifte fra forurensende til ren transport. Brukerfordelene kompenserer for de ulempene som følger med å være elbilist, særlig den begrensede rekkevidden og den økonomiske risikoen ved å velge ny teknologi. Typiske eksempler er adgang til kollektivfeltet, fri passering i bomringen og den generelle avgiftsfrie parkeringen. Den dagen elbilen blir et utbredt fenomen, vil disse virkemidlene mest sannsynlig bli faset ut. Rett og slett fordi elbilen da vil være på et teknisk og kostnadmessig nivå som gjør den konkurransedyktig i seg selv. År 2020 er antydnet som en fornuftig tidsramme for en grunnleggende evaluering av virkemidlene.

Saken har en politisk dimensjon. Vi håper at Stavanger Parkering, som et selskap som håndhever kommunal parkering, ønsker å være med i den nasjonale dugnaden som er startet for å elektrifisere transporten. Klimakur er nylig lagt fram, en omfattende tiltaksliste for å begrense utslipp av klimagasser i Norge, hvor nettopp innfasing av elbiler i betraktelig større volum trekkes fram som et nødvendig og på lang sikt samfunnsøkonomisk lønnsomt tiltak. Vi har lagt merke til at Stavanger kommune tidligere har forpliktet seg til å være i Europatoppen i klimagassreduksjon. Ordfører Sevland har i denne sammenheng uttalt: «Tiltak må bli gjort og i denne saken skal Stavanger vise lederskap, ikke bare ovenfor sine innbyggere, men også ovenfor resten av landet». Norstart anser at dette er en god sak for Stavanger kommune å foregå med et godt eksempel for å stimulere til renere veitransport.

Vi vil dessuten påpeke en så banal problemstilling som at elbilene trenger lading. Derfor er det ikke uten videre bare å parkere på de definerte avgiftsplassene. Mange som er på besøk, eller som har lånt en elbil for en kortere periode, kan trenge påfyll av strøm og må derfor parkere i nærheten av en bolig.

Vi gleder oss over nyheten om de 49 nye ladeplassene som Stavanger skal etablere. Det er god tilrettelegging for elbil, og vi håper at resultatet av dette vil bli mange flere stillegående nullutslippbiler i Stavanger. Det er godt for både miljø og mennesker. Gratulerer!

Norstart håper at dette innspillet oppleves konstruktivt og positivt av Stavanger Parkering.

Vennlig hilsen



Hans Håvard Kvisle
Norstart – Norsk Elbilforening