

# Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 1



Leverandør	Modell	Klasse	Sitte-plasser	Pris fra kr	Kjørelengde (km)	Batterier							Bruk	Andre råd
						Type	Forventet levetid	Kostnad nå	Framtidig kostnad	Vedlikehold	Minste kapasitet	Garantier		
ElBil Norge	Buddy ALB	L7	3	127.800	30–80	Bly	2–5 år/ 20.000 km	25.000	Ingen vesentlig endring	Nei	60 %	2 år/ 20.000 km	Kjøretøyet er optimalisert for by- og nærtrafikk.	Lad så ofte du kan, da reduserer du batterislitassen og har mer fleksibilitet.
	Buddy BAES	L7	3	172.800	60–120	NiMh	10 år/ 100.000 km	ca 95.000	ca 60.000	Nei	80 %	10 år/ 100.000 km		
Enviro Elbilsalg	Tazzari Zero	L7	2	183.000	80-140	Litium lon	5-10 år	ca 45.000	Ingen vesentlig endring	Årlig inspeksjon	70 %	3 år	Kjøretøyet er lagd for bruk til by- og nærtrafikk	Velg mellom 4 kjøremodus. Bare lad batteriene så ofte du kan.
Citroën Norge	C-ZERO	M1	4	246.800	80-150	Litium lon	8 år	Under beregning	Under beregning	Årlig inspeksjon	80 %	5 år/ 50.000 km	En utpreget urban bil, perfekt til pendling og daglige kjøring. C-ZERO er romslig og tar tre passasjerer.	Kan lades så ofte det er ønskelig. Batteriene tar ikke skade av klatt-lading.
Nordisk Elbil	Reva i	L7	3	115.900	30–70	Bly	3 år/ 25.000 km/800 ladinger	28.125	Ingen vesentlig endring	Vannpåfylling av bruker hver 2–4 uke	80 %	2 år/ 25.000 km	Passer best i bytrafikken og til små daglige turer hvor hastigheten ikke er altfor høy.	Batterioppvarming brukes om vinteren. Unngå dype utladninger og gjør vannpåfylling for å beholde garantien.
Peugeot	iOn	M1	4	246.800	80-150	Litium lon	8 år	Ukjent for leverandør	Ukjent for leverandør	Årlig inspeksjon	80 %	5 år/ 50.000 km	Fireseters bybil med alt utstyr som forventes av bil i denne klassen.	Kan lades så ofte man vil. Kan også hurtiglades.
MMC Norge	Mitsubishi i-MiEV	M1	4	250.400	EU-norm 150 km Leverandør kan ikke gi minimums kjørelengde	Litium lon	minst 10 år	Leverandør kan ikke gi informasjon	Leverandør kan ikke gi informasjon	Årlig service	80%	5 år / 100.000 km	Fullverdig familiebil til kjøring i nærrområdet. Glimrende pendlerbil og hand-lebil. Kan brukes som bil nr 1 til daglig. Ikke hyttebil ennå.	Lad batteriet ofte, tåler ”kladdelading”. Bruk stilling B ved bratte utforbakker. Lengst kjørelengde oppnås ved å kjøre i Comfort stilling.

# Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 2



Leverandør	Modell	Klasse	Sitte- plasser	Pris fra kr	Kjøre- lengde (km)	Batterier							Bruk	Andre råd
						Type	Forventet levetid	Kostnad nå	Framtidig kostnad	Vedlike- hold	Minste kapasitet	Garantier		
Think Global	Think Zebra 2-seter	M1	2	232.900	120–160	Zebra	7–8 år/ 100.000 km	ca 100.000	ca 50.000	Nei	70 %	5 år/ 100.000 km	Moderne elbil med god sikkerhet, særlig tilpasset til pendling og bybruk.	For høyest mulig ytelse og batterilevetid, ha elbilen på lading så ofte som mulig.
	Think Litium 2-seter	M1	2	232.900	120–160	Enerdel Litium lon	7–8 år/ 100.000 km	ca 100.000	ca 50.000	Nei	70 %	5 år/ 100.000 km		
Think Global	Think Zebra 4-seter	M1	4	252.900	120–160	Zebra	7–8 år/ 100.000 km	ca 100.000	ca 50.000	Nei	70 %	5 år/ 100.000 km	Moderne elbil med god sikkerhet, særlig tilpasset til pendling og bybruk. Bakseter særlig egnet for barn og ungdom.	For høyest mulig ytelse og batterilevetid, ha elbilen på lading så ofte som mulig.
	Think Litium 4-seter	M1	4	252.900	120–160	Enerdel Litium lon	7–8 år/ 100.000 km	ca 100.000	ca 50.000	Nei	70 %	5 år/ 100.000 km		
Ferdinand Motor Topline Norge	Tesla Roadster	M1	2	700.000	280-390	Litium lon	5-7 år/ 160.000 km	ca 100.000	Forventes reduksjon	Nei	70 %	3 år / 60.000 km	Elektrisk sportsbil med ekstreme ytelser og lang rekkevidde.	Lad så ofte du vi. Både oppvarming og avkjøling av batteriene. Kjøremodus velges for fart eller rekkevidde.

# Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 3

**Forklaringer til elbilmatriksen. Informasjon i matrisen er avgitt og bekreftet av den enkelte leverandør.**

*Klasse* = er kjøretøyklasse. M1 = personbil. L7 = firehjuls motorsykkel.

*Plasser* = antall sitteplasser for voksne, inkludert sjåfør.

*Pris fra* = gjeldende priser for basismodell inklusiv reg- og lev.omkostninger. Ved kjøp av elbil tilkommer ikke mva.

*Kjørelengde* = oppgitt minimums- og maksimumskjørelengde i kilometer, under varierende forhold, med fulladet batteripakke som har 100% kapasitet (ingen reduksjon pga aldring).

*Batterier* har data i 7 kolonner. Denne informasjonen gjelder kun for batteriene, ikke kjøretøyet forøvrig.

*Type* = hva slags batterikjemi informasjonen gjelder. Det er store forskjeller på ulike batterityper.

*Forventet levetid* = kan oppgis både i år og kjørte kilometer, avhengig av hva som nås først.

*Kostnad nå* = leverandørens gjeldende prisoverslag for bytte av full batteripakke, inkludert arbeid og mva (service- og delekostnader er ikke fritatt for mva).

*Framtidig kostnad* = leverandørens forventning til kostnad om 5 år for skifte av full batteripakke, inkludert arbeid og mva.

*Vedlikehold* = om batteriene trenger jevnlig ettersyn og vedlikehold, utover å få strøm!

*Minste kapasitet* = leverandørens grense for når batteripakka anses som utslitt og klar for bytte, enten på garanti eller kundens regning. Angis som en prosentverdi av 100%-ytelsen til batteriene da de var nye.

*Garantier* = leverandørens informasjon om batterigarantier som strekker seg utover hva Forbrukerkjøpsloven i alle fall regulerer. Kan oppgis både i år og kjørte kilometer, avhengig av hva som nås først.

*Bruk* = leverandørens anbefalinger til bruk av kjøretøyet.

*Andre råd* = øvrige råd fra leverandøren, særlig for å ivareta batterienes levetid.

**Klikk på leverandørens navn hvis du vil lese mer om kjøretøyene de kan tilby, eller besøk Norstarts presentasjon av tilgjengelige elbiler.**

*Oppdatert 20101201*