

Årsberetning Norsk Elbilforening 2012 til mars 2013

2012 ble året da elbilen for alvor slo an i Norge. Elbilene utgjorde nær 3% av alle nye biler som ble solgt. Med 4.358 nye elbiler i 2012, ble det opptakten til at vi i februar 2013 nådde 10.000 elbiler på norske veier.

Utbyggingen av ladeinfrastruktur har ikke fulgt elbilsalget. Antallet ladepunkt har bare økt med 40% de to siste årene, samtidig som elbilbestanden har blitt tredoblet. Positivt var det at fjoråret ble den virkelige starten på utbyggingen av et nettverk av kommersielle hurtigladere. Ved utgangen av 2012 var det 58 hurtigladere rundt om i Norge.

Sommeren 2012 garanterte Stortinget gjennom klimaforliket at avgiftsfordelene for elbil skal gjelde fram til 2018, alternativt at de skal evalueres tidligere om vi når 50.000 nullutslippsbiler før den tid. Stortinget gir med klimaforliket også et tydelig signal om at bruksinsentivene skal ivaretas så lenge som mulig.

Nissan LEAF dominerte elbilsalget med over 3.000 solgte biler etter at den høsten 2011 kom på markedet. LEAF er markedsleder foran trillingene Mitsubishi i-MiEV, Peugeot iOn og Citroën C-ZERO som i 2012 til sammen solgte snaut 1.700 eksemplarer. Antallet medlemmer i Elbilforeningen har økt tilsvarende som det imponerende elbilsalget. Ved slutten av 2012 hadde vi 4.451 betalende medlemmer. Elbilforeningen har i året som har gått, jobbet for å sikre forutsigbare rammevilkår for elbilistene gjennom klimaforliket i Stortinget. Vi er langt ifra i mål selv om elbilsalget de siste årene har vært imponerende. Men det siste året har vist at veitransporten kan bli elektrisk så lenge bilprodusentene utvikler, produserer og leverer og norske politikere fastholder den unike og gode elbilpolitikken.



Elbilbestand 2012 «Merketoppen»						
	2012	Andel	2011	Andel	2010	Andel
Nissan	2 863	30%	380	7%	0	0%
Mitsubishi	1 728	18%	1 051	19%	8	0%
Think	1 153	12%	1 216	22%	1 161	34%
Buddy	1 108	12%	1 125	21%	1 018	30%
Citroen	1 047	11%	493	9%	321	10%
Peugeot	935	10%	510	9%	346	10%
Reva	302	3%	311	6%	307	9%
Diverse	111	1%	79	1%	64	2%
Tesla	102	1%	68	1%	36	1%
Renault	94	1%	77	1%	81	2%
Ford	83	1%	49	1%	6	0%
Tazzari	54	1%	52	1%	18	1%
Totalt	9 580	100%	5 411	100%	3 366	100%

(Kilde: Norsk Elbilforening / OFV)

2012 ble året hvor 4 x 1000 ble markert. Nissan, Mitsubishi, Think og Buddy hadde gjennom ulike tidsperioder alle klart å selge mer enn 1,000 av hver sin modell. Tross siste års gode salgstall var det fortsatt en gammel merketruver som var på pallplass, og en annen traver som rykket ned på fjerdeplass. Vi tenker da på henholdsvis Think og Buddy som mye av elbilinsentivene opprinnelig ble bygget rundt.

Klimaforliket

I lag med en rekke andre interesseorganisasjoner fikk Elbilforeningen i 2012 i forhandlingene om klimameldingen gjennomslag for forutsigbare rammevilkår. Foreningen har i mange år jobbet for en ivaretagelse av rammevilkårene, lave avgifter og forutsigbarhet for disse.

I juni 2012 vedtok Stortinget klimaforliket – og Elbilforeningen markerte det foran Stortinget:

Dagens avgiftsfordeler for kjøp og bruk av rene nullutslippsbiler videreføres ut neste stortingsperiode (2017), så fremt antall rene nullutslippsbiler ikke overstiger 50 000. Andre virkemidler for å fremme nullutslippsbiler, slik som fritak fra bom- og fergeavgift, tilgang til kollektivfelt og gratis parkering, må sees i sammenheng med trafikkutviklingen i de store byene. I beslutninger om disse virkemidlene må lokale myndigheters synspunkter veie tungt.

Ladeinfrastruktur

Ved årsskiftet var det registrert 3.746 ladepunkt for elbiler i Norge. Antallet ladepunkt har de to siste årene bare økt med 40% samtidig som elbilsalget har blitt tredoblet. Ved årsskiftet var det også 58 hurtiglادepunkt i drift, de aller fleste etablert i løpet av 2012.

Ladefart				
Type	2012	Andel	Endring	2011
Normallading 16A	3 670	98,0%	19%	3 096
CHAdemo hurtiglading	58	1,5%	222%	18
230V 32A 3fas	5	0,1%	67%	3
400V 32A 3fas	5	0,1%	150%	2
Tesla ladere 12-22 kW	5	0,1%	25%	4
230V 32A 1fas	2	0,1%		0
400V 63A 3fas	1	0,0%		0
TOTALT	3 746	100%	20%	3 123
Kilde: NOBIL				

Elbilforeningen har overfor Stortinget og Regjeringen gjentatt behovet for et [nasjonalt løft for ladeinfrastruktur](#). For å opprettholde det gode elbilsalget må det følges opp av økt utbygging av ladeinfrastruktur, og da basert på foreningens anbefaling om [neste generasjon ladeinfrastruktur](#). Elbilforeningen ønsker at det kommer på plass en mer overordnet nasjonal strategi og finansiering av infrastruktur, basert på lokale og regionale behov. Hurtiglادestasjoner må bygges hvor man kan forvente å høste mest nytte og erfaring, altså høyest bruksfrekvens. Lokal utbygging hvor behovet er størst, vil gi et regionalt og til slutt et nasjonalt nett av hurtiglادere.

Betaling for hurtiglading

Elbilforeningen har jobbet for at hurtigladedetilbydere skal tilby åpne tilgangs- og betalingsløsninger. Elbilistene skal oppleve at bruken er praktisk og enkel slik at vi sikrer god tilgang på tvers av tilbydere.

Elbilforeningen er av den oppfatning at hurtiglading er en tjeneste det bør betales for, med mindre kostnad dekkes av annen forretningsvirksomhet. Argumentet for dette er å sikre interesse og midler for videre utbygging, at tjenesten er robust og ikke minst at det fungerer.

Normallading

I 2012 klarte Oslo kommune nesten å komme i havn med kommunens målsetning om 500 offentlige ladepunkt. En satsning som opprinnelig startet med Elbilforeningens initiativ i 2007 om 400 kommunale ladepunkt innen utgangen av 2011. Bystyret i Oslo har vedtatt å øke utbyggingstakten til 200 ladepunkt i året fra 2013. I tillegg har kommunen vedtatt at de skal bytte ut størstedelen av sin egen bilpark med elektriske biler.

Elbilforeningen har i 2012 hatt kontakt med en rekke av de større bykommunene om behovet for økt satsing på normalinfrastruktur. Trondheim kommune er blant annet i ferd med å bake dette inn i sine planer. Bergen mener de følger utviklingen (i alle fall i sentrum). Elbilforeningen har kontakt med sentrale aktører innenfor privatdrevne parkeringsanlegg, slik at det også her satses på videre utrulling av infrastruktur for elbiler.

Ladbare biler i borettslag

Høsten 2012 startet Elbilforeningen opp borettslagsprosjektet finansiert av Transnova. Prosjektet skal bidra til at flere borettslag og sameier tilrettelegger for lading av elbil. Vi samarbeider blant annet med Oslo kommune, OBOS og andre boligbyggelag rundt om i Norge. I løpet av våren 2013 vil det komme en veileder som gir styrene en oppskrift på hvordan de best mulig tilrettelegger for elbillading i sitt borettslag eller sameie.

Den nye elbilkontakten

Elbilforeningen foreslår i et notat at [offentlig ladeinfrastruktur](#) bør bli mer avansert og robust. Investeringen vil bli noe høyere, men løsningene vil være mer fleksible og anvendelige over tid. Framtidige ladepunkt som skal være offentlig tilgjengelige, bør både ha dagens vanlige stikkontakt og den nye elbilkontakten (Mode 3 – type 2). EU har i et nytt direktivforslag fastsatt at den nye elbilkontakten skal være standard for normallading av elbil. Foreningens politikk støttes blant annet av forsikringsselskap, Norsk Elektroteknisk Komite (NEK) og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

Kjøpsveiledning

Kjøpsveiledning fra 2010 oppdateres jevnlig etterhvert som nye elbiler kommer på markedet. Et arbeid som foregår i samarbeid med NAF og Forbrukerrådet. Kjøpsveiledningen er den eneste sammenlignende matrisen av sin art, med informasjon som er kritisk for en ny elbilist (reell rekkevidde og økonomisk risiko), og må anses som verdifull. Potensielle elbilkjøpere får et raskt overblikk over de viktige punktene for valg av elbil og kan lett sammenlikne de ulike modellene.

Leverandørindustrien ser behovet for denne og samarbeider godt med oss, bl.a. gjennom å presisere innholdet i batterigarantiene. Elbilmatrisen er det siste året lastet ned over 15.000 ganger.

Ladestasjonsdatabasen NOBIL

I de siste åra har innsamling og formidling av informasjon om ladestasjoner vært en av Elbilforeningens viktigste aktiviteter. Ladestasjonsdatabasen NOBIL er initiert, utviklet og driftet av Elbilforeningen. For å sikre at alle er med, og at informasjonen blir tilgjengelig for alle som vil lage tjenester med ladestasjonsdata, ble databasen gitt nasjonalt eierskap gjennom Transnova som også har finansiert arbeidet.

Etter oppstartsperioden 2010-11 bestemte Transnova seg for å legge ut et anbud for videre arbeid med utvikling og vedlikehold av ladestasjonsdatabasen NOBIL. I en åpen konkurranse med andre aktører vant Elbilforeningen, sammen med Ladestasjoner AS som teknisk samarbeidspartner, i mars 2012 en kontrakt for 2+2 år. Dette sikrer at NOBIL fortsatt skal ha høy kvalitet og en varighet i mange år framover.

I 2012 ble det utvikla en ny versjon av NOBIL som ble implementert i begynnelsen av 2013. Datastrukturen er mer komplisert for å håndtere de ulike ladeløsningene som vi ser framover, f.eks. med hensyn til kontaktvalg / ladefart, tilgang og betaling. Databasen kan håndtere flere land. Dessuten ble sanntidsdata en ny funksjon slik at NOBIL kan formidle status om tilgjengelighet for ladepunkt som er kommunikative.

I dag er det en rekke tjenester som baserer seg på data på NOBIL. Fra spesialiserte applikasjoner som ladestasjoner.no og LadeNå!, internasjonale nettsider som PlugSurfing og OpenChargeMap, generelle tjenester som lokale parkeringskart og integrasjon i digitale kartverk, f.eks. i Nissan LEAF. Mer å lese om dette på nobil.no.

Elbilforeningen har også vært deltaker i det nordiske prosjektet EVR MAP for å gjøre NOBIL nordisk. Finland ble med som partner, mens myndighetene i Sverige og Danmark var mindre handlekraftige og disse landene er foreløpig ikke med.

Informasjon

Foreningens beslutning i 2010 om satsing på hjemmesiden elbil.no har gitt gode resultat. Den er en god elbilportal med daglige nyheter og et ressurscenter for eksisterende og potensielle elbilister.

Gjennom hele 2012 har vi hatt en økende besøksaktivitet, en fin kombinasjon av mange trofaste lesere og tilflyt av nye. På årsbasis har det daglige besøket økt fra 567 i 2011 til 996 i 2012. I første kvartal 2013 har elbil.no et snitt 1.487 besøkende pr dag. I mars 2013 overtok Petter Haugneland som redaktør etter at Hans Håvard Kvisle har vært det siden begynnelsen av 2010.

I tillegg til elbil.no bruker Elbilforeningen også Elbilforum, ElbilWiki, Facebook og Twitter for å spre kunnskap om elbil. Vi vil særlig gjøre oppmerksom på aktiviteten, engasjementet og all kunnskapen som spres i diskusjonsforumet vårt. Tusen takk til administratorene og deltakerne for innsatsen der.

I 2012 har Elbilforeningen prioritert kontakten med et økende antall medlemmer. Vi ønsker å vise fram hva Elbilforeningen gjør for elbilistene og hva de kan gjøre for elbilsaken. Hver måned mottar medlemmene et elektronisk nyhetsbrev med et utvalg nyheter fra elbil.no, praktiske tips og medlemstilbud. Vi har også det nye medlemsbrevet «[Elbilistene](#)» (tidligere «Elbil-nytt») som sendes ut pr post. Elbilforeningen ønsker å bruke fornøyde elbilister til ambassadører for elbilsaken. Vi har for eksempel utarbeidet brosjyren «[Fakta om elbil](#)» som vi har bedt våre medlemmer om å spre i sine nettverk. Personlig kontakt gjennom elbilistene er den mest effektive måten å få flere til å velge elbil.

Mappa «Velkommen som elbilist» distribueres av Elbilforeningen i samarbeid med bilimportørene i alle nye elbiler. Dette er en viktig og vellykket informasjonskanal ut mot nye elbilister. Nye elbilister får her praktisk informasjon, ladenøkkelen, urskive, isskrape, relevante informasjonsbrosjyrer, samt innværende medlemskontingent påspandert av sin importør/forhandler. Ved inngangen til 2013 ble informasjonsbrosjyren i mappa fornyet.

I fjor startet vi med medlemsundersøkelsen «Norsk Elbilforening 2012» som vi vil gjenta årlig. Undersøkelsen gir nyttige innspill til Elbilforeningens arbeid for å elektrifisere veitransporten. Brukernes innspill er avgjørende og viktig for foreningens videre arbeid og utviklingen av elbilmarkedet i Norge.

I løpet av 2012 har vi hatt en rekke medieoppslag om blant annet elbilsalg, infrastruktur og elbilens miljøeffekt. Vi har også hatt en del leserinnlegg i regionale og lokale aviser rundt om i Norge.

Norsk Elbilforening sitter i redaksjonen til boka «Norsk elbilhistorie», i lag med Grønn bil og Transnova. Planlagt utgivelsestidspunkt er november 2013.

Arrangementer

I forbindelse med klimaforliket arrangerte Elbilforeningen en elbilparade i Oslo fra rådhuset og forbi Stortinget, til ære for visjonære og standhaftige politikere som har gjort den norske elbilsuksessen mulig. Vi hadde en markering utenfor Stortinget hvor vi til representanter fra alle de politiske partiene gjentok vårt mål om 100.000 elbiler innen 2020

På Oslo Miljøfestival 2012 bidro Elbilforeningen med elbiler, elsykler og elscootere for å vise fram bredden av dagens kjøretøy med elektrisk drift.

I forbindelse med Zerorally bidro Elbilforeningen med stand på Trondheim torg. Sammen med lokallaget vårt hadde vi blant annet utstilt ulike utgaver av Think og nye Mia Electric. Det var også en elbilparade gjennom Trondheim sentrum.

På høsten arrangerte Elbilforeningen fossilfri dag, et publikumsarrangement i Oslo sentrum. Her kunne besøkende se elbilene og elsyklene som finnes på markedet i dag. Vi hadde også filmvisning av «Revenge of the electric car» og kurs mot rekkeviddeangst.

Internasjonalt arbeid

Elbilforeningen er medlem i den europeiske organisasjonen AVERE (www.averse.org) som samler elbilforeninger av ulike slag fra de fleste europeiske land. AVERE har et nært samarbeid med EU, bidrar med politiske innspill, deltar i prosjekter og er medarrangør av EVS som er verdens største



elbilutstilling og -konferanse. Elbilforeningen har vært opptatt av å formidle norske erfaringer inn i det europeiske elbilmiljøet, og opplever at vi både blir lyttet til og beundret for hva som er oppnådd i Norge så langt. Blant annet deltok vi på EVS26 i California hvor vi også hadde et faglig innlegg om NOBIL. Hans Håvard Kvisle har møtt på styremøter og generalforsamling i AVERE, samt EVS26. Espen Hauge er Elbilforeningens andre representant.

På nyåret 2013 tok Elbilforeningen initiativ til en felles norsk satsing på EVS27 i Barcelona november 2013. Støtte er gitt fra Transnova og prosjektet gjennomføres også sammen med Grønn Bil og Oslo kommune. Samtidig planlegges det en internasjonal nettportal for å presentere det norske elbilarbeidet.

Elbilforeningen var representert ved bilutstillingene i Paris høsten 2012 og i Genève februar 2013.

Elbilforeningens leder fikk i desember æren av å være til stede som VIP under Nissans kundearrangement «Club Nissan Leaf og Japan». Da fikk vi anledning til å møte toppingeniørene bak LEAF og besøke batteri- og elbilfabrikken.

I desember arrangerte Elbilforeningen sammen med finske gjester fra [Evelina](#) et nordisk seminar om bruk av elbil om vinteren. Seminaret ble åpnet av Ola Elvestuen, byråd for miljø og samferdsel i Oslo. Elbilforeningen samlet mange av aktørene fra det norske elbilmarkedet og belyste vinterproblematikk relatert til bil, lading og ikke minst brukerperspektiv.

I tillegg har Elbilforeningen mottatt og tilrettelagt for en rekke internasjonale delegasjoner som ønsker å høste av de norske erfaringene. Samt at vi har holdt foredrag på konferanser i Sverige og Danmark.

Ansatte

I 2012 ble det utført cirka 3,2 årsverk og foreningen hadde følgende ansatte:

Snorre Sletvold som leder

Petter Haugneland som kommunikasjonsleder fra 1. juni

Sjur Stampe som markedskontakt

Hans Håvard Kvisle som deltidsansatt fagmedarbeider, redaktør og prosjektleder

Styret

Styret 2012-2013 har bestått av følgende personer:

Snorre Sletvold, styreleder (2011-2013)

Espen Hauge, AU- og styremedlem (2012- 2014)

Gabriel Wergeland, AU- og styremedlem (2012-2014)

Øyvind Lunde, styremedlem (2012-2014)

Hans Håvard Kvisle, styremedlem (2011-2013)

Kari Aasheim, styremedlem (2011-2013)

Jo Espen Bjerk, styremedlem (2011-2013)

Marius Holm, varamedlem (2012-2014)

Torfinn Ingeborgrud, varamedlem (2011-2013)

Lokalforeninger

Rogaland Elbilforening ble i april 2012 formelt regionslag av Norsk Elbilforening

Trøndelag Elbilforening etablert februar 2012

Vestfold Elbilforening etablert sommeren 2012

Mjøsen og omegn Elbilforening etablert sensommers 2012

Hordaland Elbilforening etablert november 2012

Agder Elbilforening (tilknyttet)

Medlemmer

Ved årets slutt kunne vi notere følgende antall medlemmer fordelt på kategori:

Personlige medlemmer 4.024

Familiemedlemmer 33

Bedrifter 414

Totalt 4.471

I første kvartal 2013 er det igangsatt et arbeid med å verve 2.500 nye elbilister som har fått første års medlemskap i gave fra sin forhandler.

I 2012 ble det laget ca. 5.000 mapper «Velkommen som elbilist». Disse gikk i hovedsak til nye Nissan LEAF, Mitsubishi i-MiEV, Citroen C-ZERO og Peugeot iOn. I tillegg ble noen hundre mapper sendt til nye medlemmer som meldte seg inn direkte.

Foreningen har i 2012 delt ut ca. 600 ladenøkler og ca. 350 urskiver til medlemmer/elbilister som har hatt behov for ny nøkkel eller urskive. Anskaffelse av materiellet har skjedd med økonomisk støtte fra Oslo Kommune, Akershus fylkeskommune, Buskerud fylkeskommune og Hordaland fylkeskommune.

Økonomi

Elbilforeningen har for 2012 et positivt resultat på kr 214.553.

Overskuddet overføres til foreningens opptjente egenkapital som da er kr 595.646. En nødvendig reserve for å ha god likviditet, handlingsrom for nye prosjekter og fri kampanjekapital for å ivareta foreningens målsetning og medlemmenes interesser. Styret anser at foreningen har en sunn økonomi og at videre drift er forsvarlig.

Grovt sett har foreningen tre inntektsstrømmer for å sikre uavhengighet av særinteresser: medlemskontingenter, annonsesalg og prosjekter. Inntektene fra medlemskontingent (inkludert startmappe) ble kr 1.680.000, markedsinntekter kr 1.141.000, og prosjektinntekter kr 995.000.

Kontingentene er foreningens basisfinansiering, prosjektene finansierer ulike aktiviteter og de ansattes tidsbruk i forbindelse med disse, mens øvrige inntekter i form av frie midler gir mulighet for å forsterke arbeidet med elektrifisering av vegtransporten i Norge.

Miljø

Styret anser arbeidsmiljøet for å være tilfredsstillende med et høyt tempo og lavt sykefravær.

Vedrørende foreningens påvirkning på det ytre miljøet, mener styret at foreningens formål og

virksomhet, og norske elbilister generelt, i minimal grad påvirker dette. Samtlige norske elbilister kjører de første 10.000 km på opprinnelsesgarantert fornybar energi, gjennom et samarbeid foreningen har med ECOHZ.

Likestilling

Elbilforeningens faste styrerepresentanter består av 1 kvinne og 6 menn. Det søkes av valgkomiteen å oppnå bedre likestilling. I perioden var de ansatte kun menn.

Oslo 4. april 2012

Snorre Sletvold

Espen Hauge

Gabriel Wergeland

Kari Aasheim

Hans Håvard Kvisle

Jo Espen Bjerk

Øyvind Lunde

Årsregnskap for 2012

**NORSK ELBILFORENING
0192 OSLO**

Innhold

Resultatregnskap

Balanse

Noter

Årsberetning

Revisjonsberetning

Resultatregnskap for 2012

NORSK ELBILFORENING

	Note	2012	2011
Salgsinntekt		1 663 763	1 405 519
Annen driftsinntekt		2 152 489	1 360 393
Sum driftsinntekter		3 816 253	2 765 912
Varekostnad		(390 671)	(508 627)
Lønnskostnad	1	(2 310 477)	(1 530 915)
Annen driftskostnad		(920 875)	(437 177)
Sum driftskostnader		(3 622 024)	(2 476 719)
Driftsresultat		194 229	289 193
Annen renteinntekt		20 324	9 674
Sum finansinntekter		20 324	9 674
Annen finanskostnad		0	(1 169)
Sum finanskostnader		0	(1 169)
Netto finans		20 324	8 505
Ordinært resultat før skattekostnad		214 553	297 698
Ordinært resultat		214 553	297 698
Årsresultat		214 553	297 698
Overføringer			
Annen egenkapital		214 553	297 698
Sum		214 553	297 698

Balanse pr. 31. desember 2012

NORSK ELBILFORENING

	Note	2012	2011
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		5 000	0
Sum finansielle anleggsmidler		5 000	0
Sum anleggsmidler		5 000	0
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	2	595 224	447 737
Andre fordringer		65 914	106 727
Sum fordringer		661 137	554 463
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	572 834	381 120
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		572 834	381 120
Sum omløpsmidler		1 233 972	935 584
Sum eiendeler		1 238 972	935 584

Balanse pr. 31. desember 2012

NORSK ELBILFORENING

	Note	2012	2011
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4	595 646	381 093
Sum opptjent egenkapital		595 646	381 093
Sum egenkapital		595 646	381 093
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		203 241	164 441
Skyldige offentlige avgifter		185 203	133 297
Annen kortsiktig gjeld		254 881	256 752
Sum kortsiktig gjeld		643 325	554 490
Sum gjeld		643 325	554 490
Sum egenkapital og gjeld		1 238 972	935 584

Oslo, 15.mars 2013

Snorre Sletvold
styrets leder

Espen Hauge
styremedlem

Jo Espen Bjerk
styremedlem

Gabriel Wergeland krog
styremedlem

Øyvind Lunde
styremedlem

Kari Toreskås Asheim
styremedlem

Hans Håvard Kvisle
styremedlem

Noter 2012

NORSK ELBILFORENING

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for foreninger.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Note 1 - Lønnskostnader etc

Spesifikasjon av lønnskostnader	2012	2011
Lønn	1 987 570	1 305 791
Arbeidsgiveravgift	290 908	185 827
Andre relaterte ytelser / Refusjoner	31 999	39 298
Sum	2 310 477	1 530 915

Foretaket har sysselsatt 3,2 årsverk i regnskapsåret.

OTP kostnader utgjør kr. 44 651.

Note 2 - Kundefordringer

Kundefordringer er oppført til pålydende - ingen tapsavstetning er foretatt.

Note 3 - Bankinnskudd

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med kr. 101 187. Skyldig skattetrekk er kr. 101 023.

Note 4 - Egenkapital

Egenkapital 1.1.	381 093
Årets resultat	214 552
 Egenkapital 31.12.	 595 645

BUDSJETT 2013



		Budsjett	Budsjett	
		2012	2 013	
konto	Inntekter	Hele året		
3110	Personlige medlemmer egenverva	551 150	1 277 500	1
3111	Personlige medlemmer forhandler	275 000	1 000 000	2
3112	Familiemedlemmer	10 000	25 000	3
3115	Bedrifter små egenverva	135 000	120 000	4
3115	Bedrifter forhandlerverva	175 000	0	
3116	Bedrifter større (logo elbil.no)	50 000	50 000	5
3117	Organisasjoner	5 000	5 000	
	Kommuner	0		
3020	Partnere	100 000	0	
3025	Annonsealg elbil.no (nettoinntekt)	1 300 000	1 200 000	
3040	Kampanjer / varesalg	100 000	100 000	
	INNTEKTER uten prosjekter	2 701 150	3 777 500	
		0		
3050	Prosjekter timer	850 000	935 500	6
		0		
	Prosjekter eksterne kostnader	0		
	TOTALE INNTEKTER	3 551 150	4 713 000	
	Driftsutgifter			
40	Varekostnad	50 000	50 000	
50	Lønn + sos.utg basis	1 990 623	2 385 000	9
50	Lønn + sos.utg bonus	71 208		
50	Styrehonorar	0	50 000	
50	Prosjektkostnader lønn	511 852	400 000	
45	Prosjektkostnader ekskl lønn	0	190 000	
63	Leie lokaler, strøm, rekv, utstyr	200 000	220 000	
67	Kjøp regnskapstjenester	50 000	100 000	
69	Telefon, bredbånd	50 000	70 000	
6940	Porto / utsendelser	80 000	140 000	
73	Markedsføring / web	200 000	200 000	
ny	Div. synlighet, vervekampanje ol		450 000	7
7350	Bidrag lokalforeninger og arrangement	50 000	80 000	
74	Foreningsmedlemskap	25 000	26 000	
70	Reisekostnader	110 000	110 000	
75	Forsikringer	15 000	10 000	
77	Diverse	100 000	100 000	
	TOTALT	3 503 684	4 581 000	
	Finansresultat	5 000		
	RESULTAT	52 466	132 000	8
Note 1 Basert på 3500 egenbetalende. 2 4000 mapper forhandlervervede nye medlemmer 3 50 personer 4 135 bedrifter 5 Bedriftsmedlemskap 3000 eler mer 6 1000 prosjektimer. 7 Bla. kostnader til vellykket gjennsalg av medlemmer 8 Vekst gir behov for styrket egenkapital. Overskudd/frie midler gir økon 9 Ansatte og timeinnleie på ca 4 årsverk				

Bjørn Fr. Holth

REGISTRERT REVISOR

Revisornr. 962608639

Til årsmøte i NORSK ELBILFORENING

REVISORS BERETNING for 2012

Uttalelse om årsregnskapet

Jeg har revidert årsregnskapet for Norsk Elbilforening, som består av balanse per 31. desember 2012, årsresultat som viser et positivt års resultat på kr. 214 553,- for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og ledere er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og ledere finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Min oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av min revisjon. Jeg har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at jeg etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for foreningens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av foreningens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter min oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for min konklusjon

Konklusjon

Etter min mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Elbilforening per 31. desember 2012 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Bjørn Fr. Holth

REGISTRERT REVISOR

Revisornr. 962608639

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener jeg at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger jeg har funnet nødvendig i henhold til attestasjonsstandard ISAE 3000, mener jeg at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foreningens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge,

Oslo, 16. april 2013

Bjørn Fr. Holth
Registrert revisor

Til Årsmøtet
Fra Styret

Styret i Norsk Elbilforening forslår endringer/tilføyinger i § 6 og § 9 i vedtektene.

Endringene er dels basert på oversendte innspill fra tidligere årsmøte, dels behov for presisering styret selv ser.

Endringene er markert med rødt og endringen forklart med *Kursv* før neste paragraf.

Vedtekter Norsk Elbilforening (Siste revisjon vedtatt på årsmøtet 6.juni 2011)

§ 1 Navn

Foreningens navn er Norsk Elbilforening.

§ 2 Formål

Foreningens formål er å fremme energieffektive, ladbare kjøretøy som helt eller delvis er drevet av elektrisitet fra fornybare energikilder.

§ 3 Virksomhet

Foreningen skal både innad og utad være et koordinerende ledd, en idébank, et kunnskapssted og en arena for utveksling av erfaringer som kan føre til økt bruk av kjøretøy som nevnt i §2.

§ 4 Medlemmer

Foreningen er en medlemsorganisasjon bestående av personlige medlemmer, bedrifter, organisasjoner og myndighetsorganer. Medlemskontingenten fastsettes av styret. Betalende medlemmer har stemmerett på årsmøtet. Hvert medlem uavhengig av om det er en enkeltperson eller en større enhet, har én stemme.

§ 5 Lokalforeninger

Selvstendige lokale foreninger kan tilsluttes Norsk Elbilforening. Disse lokalforeningene må ha samme formålsparagraf som Norsk Elbilforening med følgende tillegg: «(lokalforeningen) er tilsluttet den landsomfattende organisasjonen Norsk Elbilforening».

Styret behandler og godkjenner søknader fra lokalforeninger om medlemskap i Norsk Elbilforening i overensstemmelse med § 5.

Styret kan beslutte å yte forskjellige former for bistand til etableringen av slike lokalforeninger.

§ 6 Styret

Foreningens ledelse ivaretas av et styre som velges blant foreningens medlemmer. Styret består av leder samt 6 medlemmer og 2 varamedlemmer, som alle velges på årsmøtet. Valgene gjelder for to år, med årlig valg av minst tre medlemmer og et varamedlem.

Årsmøtet velger styrets leder hvert annet år. Styret fordeler innbyrdes de oppgaver som ansees nødvendige for foreningens drift. Ved stemmelikhet i voteringer har styrelederen dobbeltstemme.

Styret engasjerer Generalsekretær som leder sekretariatet. Styret tildeler prokura. I saker av prinsipiell karakter og/eller som binder foreningen økonomisk og juridisk, skal leder og generalsekretær, eventuelt leder og ett styremedlem underskrive på vegne av foreningen.

Styrets hovedoppgave er:

- Å lede og organisere foreningens virksomhet
- Å være talerør for og representere foreningen utad
- Å utnevne redaktør
- Å forvalte foreningens resurser best mulig i forhold til formål og vedtektsfestede oppgaver

- Å lage budsjett og arbeidsplaner og kontrollere økonomien og driften gjennom kvartalsvise regnskaps- og virksomhetsrapporter

Presiseringen med «generalsekretær» er mest realitetsoppdatering av vedtektene. Styret tillegges rollen med å utnevne redaktør.

§ 7 Representasjon

Norsk Elbilforening sitt styre utnevner representanter til de nasjonale og internasjonale organisasjoner hvor Norsk Elbilforening er medlem.

§ 8 Landsråd

Foreningen har et rådgivende organ bestående av valgte representanter fra lokalforeninger som er tilsluttet foreningen.

Landsrådet møtes ved behov og minst en gang årlig for å planlegge- og koordinere strategi, aktiviteter og kampanjer.

§ 9 Årsmøtet

Årsmøtet avholdes innen utgangen av mai måned og innkalles med minimum 14 dagers varsel. Agenda for møtet og underliggende dokumentasjon gjøres tilgjengelig på foreningens hjemmeside.

Alle betalende medlemmer har stemmerett på årsmøtet.

Årsmøtet skal behandle:

- Godkjenning av innkalling og dagsorden
- Godkjenning årsregnskapet og årsberetning
- **Behandle budsjett og arbeidsplan som legges frem**
- Valg av styre og styreleder
- Valg av valgkomite og revisor
- Innkommende forslag

Saker som skal behandles av årsmøtet må sendes til foreningens sekretariat innen utløpet av mars-måned, slik at de kan styrebehandles før de sendes medlemmene sammen med innkalling til årsmøtet.

Ekstraordinært årsmøte kan innkalles med minst 14 dagers varsel når styret eller revisor finner det nødvendig eller når 1/10 av medlemmene skriftlig krever det.

Budsjett og arbeidsplan tas inn i vedtektene. Dette da det tidligere har vært uklart om dette faktisk skal behandles.

§ 10 Vedtektsendringer

Forslag om vedtektsendringer må sendes foreningens sekretariat innen utløpet av-mars- måned, slik at de kan styrebehandles før de sendes medlemmene sammen med innkalling til årsmøtet.

Vedtektsendringer krever 2/3 av stemmene på årsmøtet for å bli vedtatt.

§ 11 Eksklusjon

Årsmøtet kan etter innstilling fra styret ekskludere medlem som skader foreningen og dets formål.

§ 12 Oppløsning

Vedtak om oppløsning krever 3/4 av avgitte stemmer på årsmøtet. Minimum halvparten av medlemmene må være representert på årsmøtet for at gyldig vedtak kan gjøres for oppløsning.

Dersom årsmøtet ikke er beslutningsdyktig innkalles ekstraordinært årsmøte hvor 3/4 av avgitte stemmer kreves for gyldig vedtak om oppløsning, uansett frammøte.

Ved oppløsning skal alle foreningens aktiva tilfalle virksomhet i tråd med foreningens formål. De frammøtte ved det ekstraordinære årsmøtet bestemmer formål ved simpelt flertall.

Innstilling til verv:

Styreleder:

Espen Hauge (to år) (Overtar etter Snorre Sletvold)

Styremedlemmer:

Kari Aasheim (gjenvalg for ett år (Supplering for Espen sin plass i styret))

Jo Espen Bjerk (gjenvalg for to år)

Hans Håvard Kvisle (gjenvalg for to år)

Jonette Øyen (ny, for to år)

Vara:

Eivind Falk (ny for to år).

Ståle Langolf (Vara ett år)

Revisor:

Bjørn Fr. Holth (gjenvalg)

Valgkomite:

Magne Storebø (gjenvalg)

Øyvind Ursin Kavåg (gjenvalg)

Jon-Andre Fosstvedt (gjenvalg)