



Opinion:

Norsk Elbilforening

Omnibusundersøkelse

Juni 2014

Prosjektbeskrivelse

| | |
|-------------------------------|--|
| OPPDRAGSGIVER | Norsk Elbilforening Kontaktperson: Petter Haugneland, mobil: 982 34 699, e-post: petter@elbil.no |
| UNDERSØKELSENS FORMÅL | Respondentene tar stilling til påstander knyttet til elbil |
| DATO FOR GJENNOMFØRING | 3. – 10. juni 2014 |
| DATAINNSAMLINGSMETODE | Web-omnibus |
| ANTALL INTERVJUER | 1005 |
| UTVALG | Landsrepresentativt utvalg (18 år+) med kvoter for alder og region |
| VEKTING | Vektet etter kjønn, alder og landsdel |
| FEILMARGIN | Resultatene må tolkes innenfor feilmarginer på +/- 1,4 – 3,2 prosentpoeng for hovedfrekvensene. Feilmarginene for undergrupper er større. Se feilmargintabell til slutt i rapporten. |
| ANSV KONSULENT OPINION | Henrik Høidahl Mobil: 992 61 015 og e-post: hh@opinion.no |

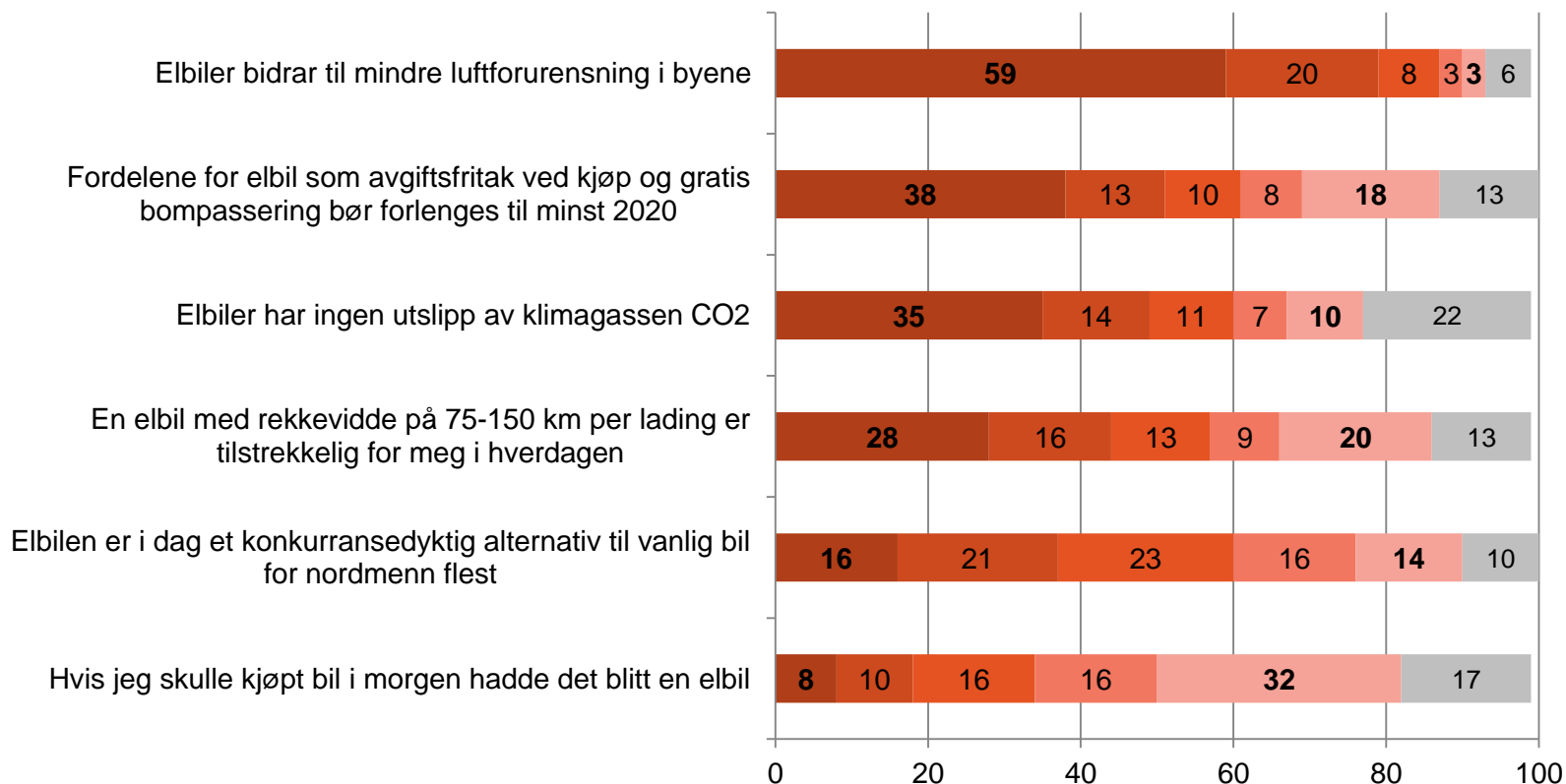
Noen hovedfunn

- Av de seks påstandene som i tilfeldig rekkefølge listes opp for respondentene, er det påstanden om at elbiler bidrar til mindre luftforurensning i byene som flest stiller seg bak. 59 % er *helt enig* (verdi 5), 20 % gir verdi 4, slik at nær 4 av 5 kan sies å være enig i påstanden. Gjennomsnittet for denne påstanden er 4,4 (der 5,0 er maksimal score). Høy grad av enighet i undergruppene.
- Med unntak av påstanden «Hvis jeg skulle kjøpt bil i morgen hadde det blitt en elbil», er det flere som er enig enn uenig i de seks påstandene som respondentene tar stilling til. 32 % er *helt uenig* i at de hadde valgt elbil om de skulle kjøpt bil i morgen, 8 % er helt enig.
- Nordmenn er relativt splittet når det gjelder synet på om elbilen er i dag et konkurransedyktig alternativ til vanlig bil for nordmenn flest. 16 % er helt enig i påstanden, 14 % er helt uenig, mens verdi 4 og verdi 2 gis av henholdsvis 21 % og 16 % av befolkningen.
- Kvinner mener i større grad enn menn at fordelene for elbil som avgiftsfritak ved kjøp og gratis bomplassering bør forlenges til minst 2020. De yngre aldersgruppene (under 30 år og 30-39 år) stiller seg i større grad bak denne påstanden enn de eldre gruppene (40-49 år og 50 år+).
- Flere enn 1 av 5 svarer «vet ikke» på påstanden «Elbiler har ingen utslipp av klimagassen CO2». Jo eldre, desto flere stiller seg bak denne påstanden. Mens 20 % av de under 30 år svarer helt enig (og 23 % av de mellom 30-39 år), er det 48 % i gruppen 50 år+ som er helt enig (og 34 % i gruppen 40-49 år).
- Flere kvinner enn menn mener at «en elbil med rekkevidde på 75-150 km per lading er tilstrekkelig for meg i hverdagen».

Resultater (%)

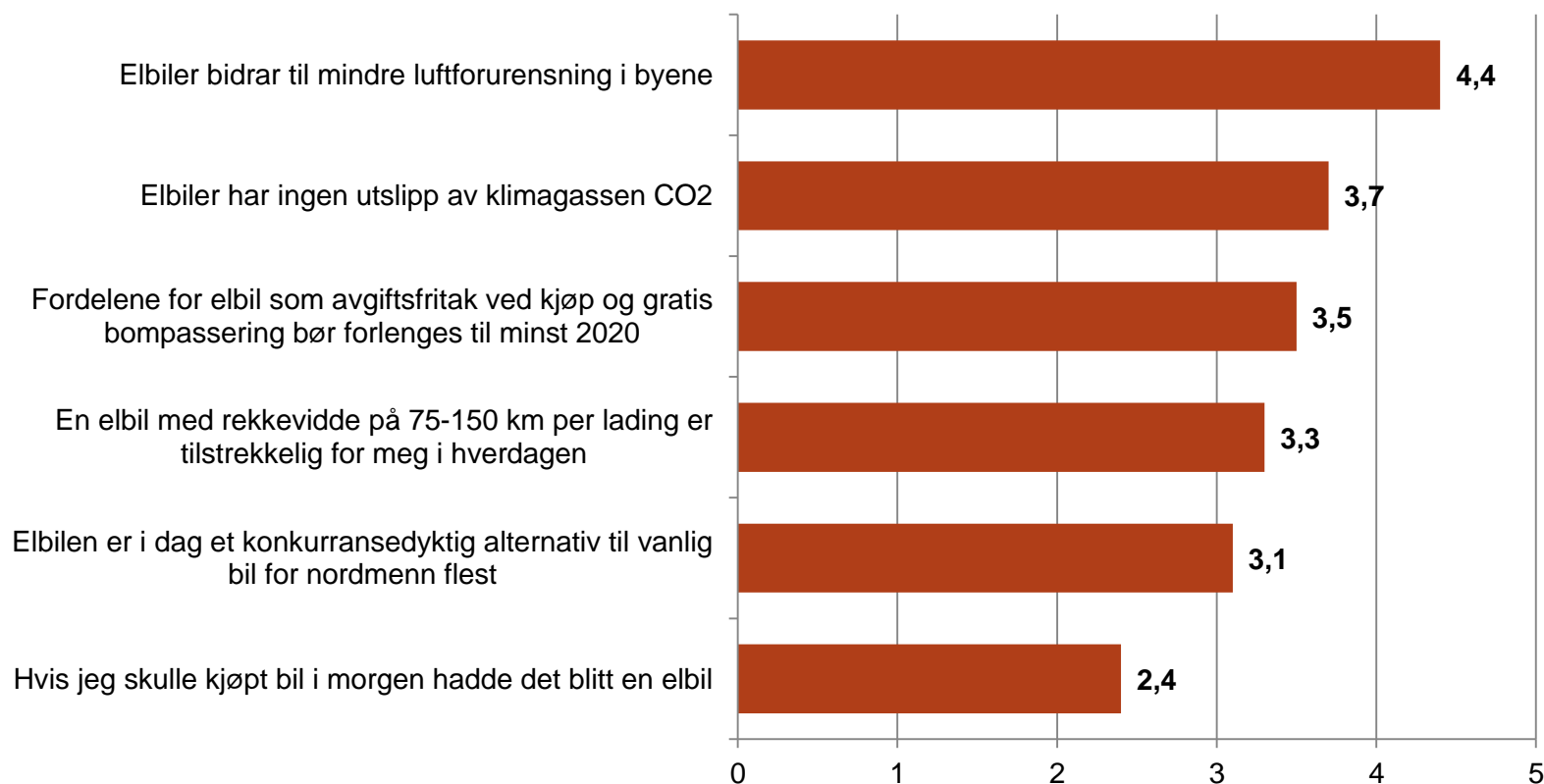
Her kommer noen påstander knyttet til elbil. Vi ber deg ta stilling til i hvilken grad du er enig eller uenig i følgende påstander. Svar på en skala fra 1 til 5 der 1 er helt uenig og 5 er helt enig.

■ 5 - Helt enig ■ 4 ■ 3 ■ 2 ■ 1 - Helt uenig ■ Ikke sikker/vet ikke



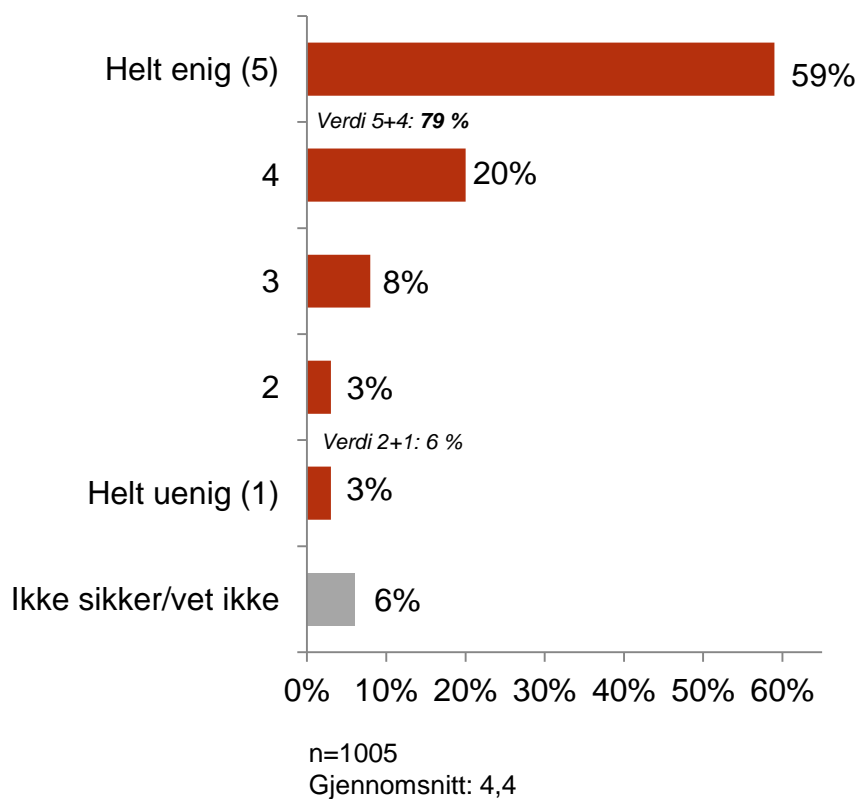
Resultater (gjennomsnitt)

Gjennomsnittsverdi per påstand. Maks.verdi 5,0 (alle gir verdi 5). Min.verdi 1,0 (alle gir verdi 1)
Verdi 5 = helt enig 4 – 3 – 2 – verdi 1 = helt uenig



Elbiler bidrar til mindre luftforurensning i byene

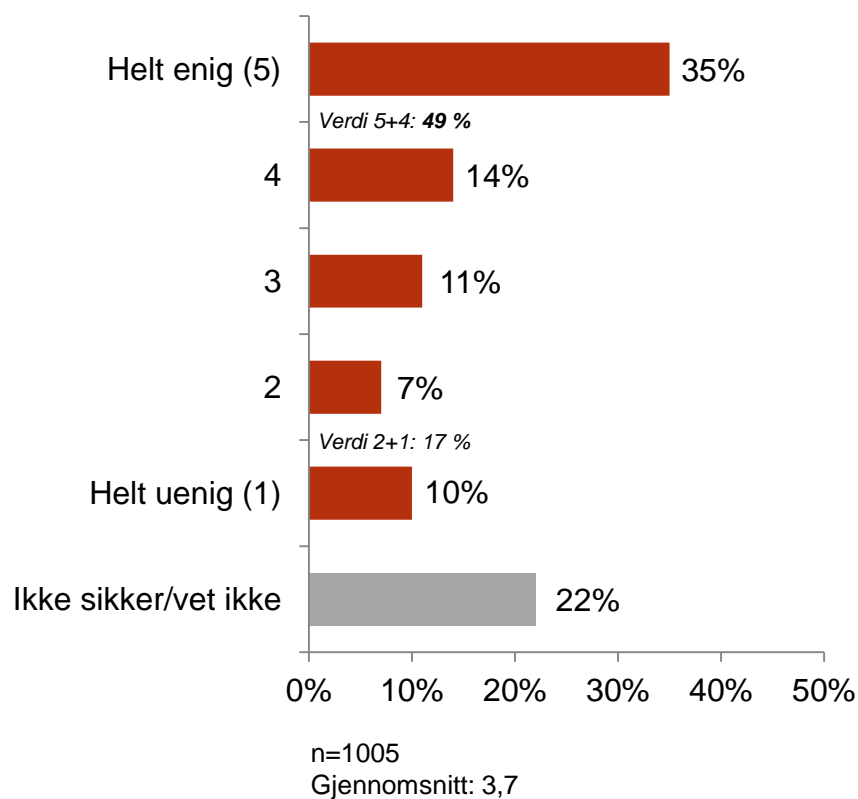
Elbiler bidrar til mindre luftforurensning i byene



| (svar i %) | | Enig | | | Uenig | | | |
|--------------------------|-------|------|----|----|-------|---|----------|-----|
| | Snitt | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | Vet ikke | n= |
| Mann | 4,3 | 59 | 21 | 9 | 4 | 3 | 6 | 502 |
| Kvinne | 4,4 | 60 | 19 | 7 | 3 | 5 | 9 | 503 |
| Under 30 år | 4,2 | 51 | 25 | 12 | 3 | 3 | 6 | 206 |
| 30-39 år | 4,4 | 56 | 26 | 7 | 3 | 2 | 7 | 173 |
| 40-49 år | 4,4 | 59 | 23 | 9 | 3 | 2 | 4 | 187 |
| 50 år+ | 4,4 | 65 | 15 | 6 | 4 | 3 | 7 | 439 |
| Grunnskole | 4,4 | 59 | 18 | 5 | 4 | 2 | 12 | 45 |
| V.g.s. | 4,3 | 53 | 23 | 9 | 5 | 3 | 7 | 312 |
| 1-3 år e. v.g.s. | 4,4 | 60 | 22 | 8 | 2 | 3 | 7 | 309 |
| 4 år+ e. v.g.s. | 4,5 | 66 | 17 | 8 | 3 | 2 | 4 | 250 |
| 5 år+ e. v.g.st | 4,5 | 68 | 16 | 6 | 1 | 3 | 6 | 62 |
| Oslo | 4,5 | 59 | 30 | 6 | 2 | 1 | 3 | 128 |
| Østlandet | 4,3 | 54 | 22 | 9 | 4 | 4 | 7 | 345 |
| Sørlandet inkl. Telemark | 4,4 | 65 | 15 | 6 | 4 | 3 | 6 | 91 |
| Vestlandet | 4,4 | 65 | 16 | 7 | 5 | 3 | 5 | 207 |
| Midt-Norge | 4,5 | 62 | 19 | 8 | 1 | 3 | 7 | 138 |
| Nord-Norge | 4,4 | 56 | 19 | 11 | 2 | 1 | 11 | 95 |

Elbiler har ingen utslipp av klimagassen CO2

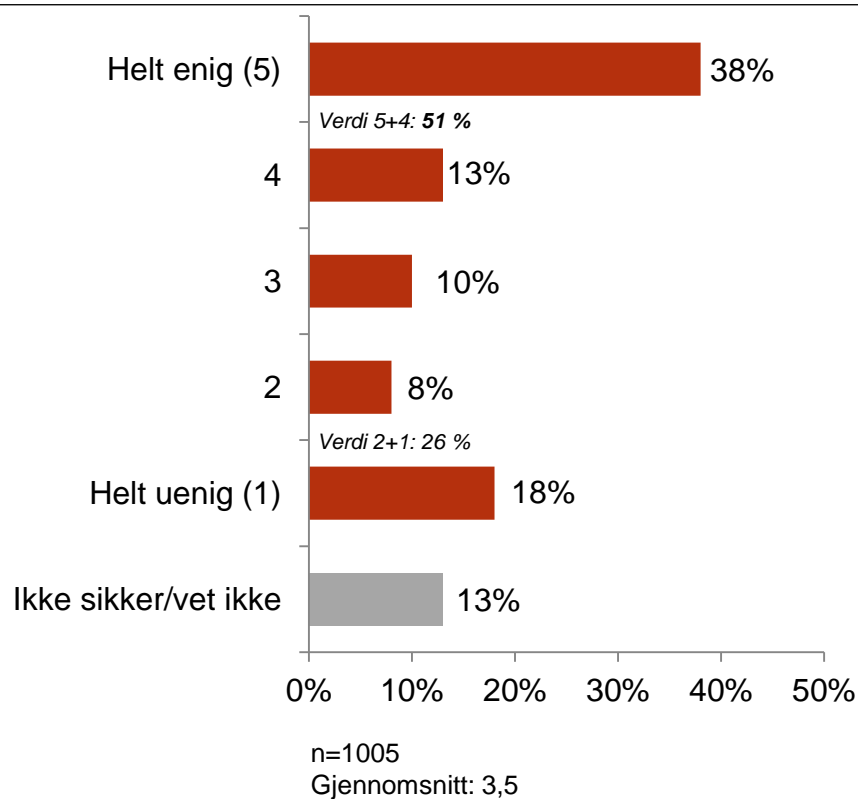
Elbiler har ingen utslipp av klimagassen CO2



| (svar i %) | | Enig | | | Uenig | | | n= |
|--------------------------|-------|------|----|----|-------|----|----------|------|
| | Snitt | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | Vet ikke | Base |
| Mann | 3,5 | 36 | 13 | 14 | 10 | 16 | 12 | 502 |
| Kvinne | 4,0 | 34 | 15 | 9 | 5 | 5 | 33 | 503 |
| Under 30 år | 3,2 | 20 | 14 | 18 | 11 | 15 | 22 | 206 |
| 30-39 år | 3,4 | 23 | 18 | 14 | 8 | 13 | 23 | 173 |
| 40-49 år | 3,8 | 34 | 16 | 11 | 6 | 9 | 24 | 187 |
| 50 år+ | 4,1 | 48 | 11 | 7 | 6 | 8 | 21 | 439 |
| Grunnskole | 3,7 | 35 | 10 | 12 | 14 | 8 | 24 | 45 |
| V.g.s. | 3,8 | 34 | 13 | 11 | 7 | 8 | 27 | 312 |
| 1-3 år e. v.g.s. | 3,7 | 33 | 18 | 10 | 6 | 11 | 22 | 309 |
| 4 år+ e. v.g.s. | 3,6 | 36 | 14 | 12 | 9 | 12 | 17 | 250 |
| 5 år+ e. v.g.st | 3,7 | 44 | 5 | 15 | 8 | 14 | 14 | 62 |
| Oslo | 3,8 | 36 | 17 | 10 | 5 | 11 | 21 | 128 |
| Østlandet | 3,6 | 34 | 16 | 12 | 8 | 12 | 19 | 345 |
| Sørlandet inkl. Telemark | 3,9 | 40 | 6 | 11 | 6 | 7 | 30 | 91 |
| Vestlandet | 3,8 | 38 | 13 | 12 | 7 | 10 | 20 | 207 |
| Midt-Norge | 3,7 | 36 | 14 | 8 | 13 | 10 | 19 | 138 |
| Nord-Norge | 3,8 | 27 | 10 | 15 | 1 | 8 | 38 | 95 |

Fordelene for elbil som avgiftsfritak ved kjøp og gratis bompassering bør forlenges til minst 2020

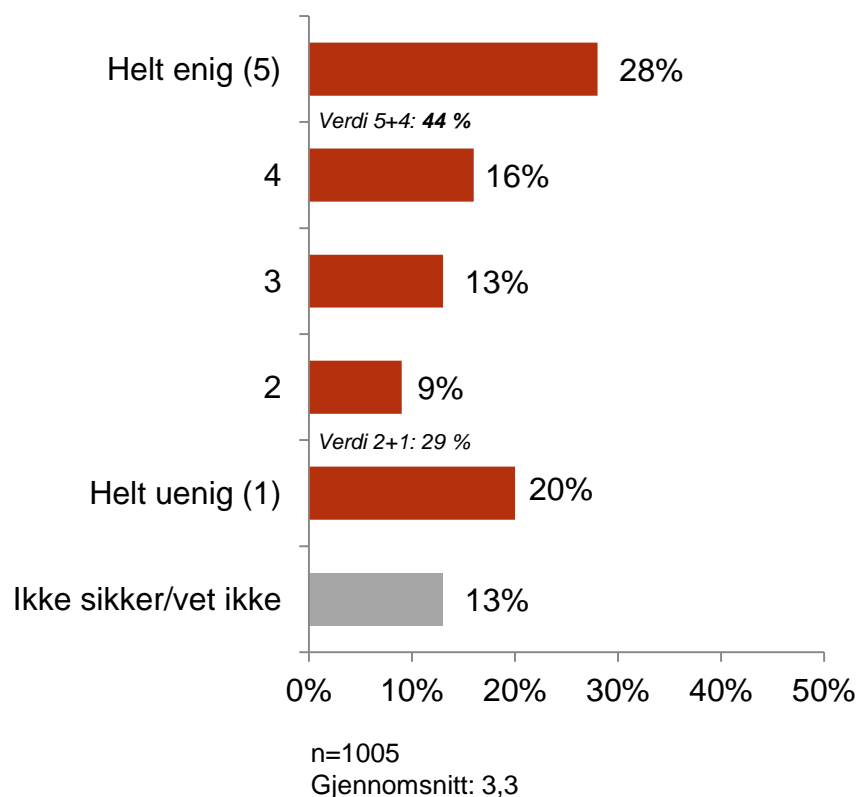
Fordelene for elbil som avgiftsfritak ved kjøp og gratis bompassering bør forlenges til minst 2020



| (svar i %) | | Enig | | | Uenig | | | |
|--------------------------|-------|------|----|----|-------|----|----------|-----|
| | Snitt | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | Vet ikke | n= |
| Mann | 3,2 | 34 | 11 | 10 | 11 | 25 | 9 | 502 |
| Kvinne | 3,9 | 42 | 15 | 10 | 4 | 11 | 17 | 503 |
| Under 30 år | 3,8 | 42 | 17 | 15 | 5 | 11 | 11 | 206 |
| 30-39 år | 3,9 | 42 | 19 | 7 | 7 | 11 | 14 | 173 |
| 40-49 år | 3,5 | 37 | 12 | 13 | 5 | 18 | 15 | 187 |
| 50 år+ | 3,2 | 35 | 9 | 8 | 10 | 25 | 13 | 439 |
| Grunnskole | 3,6 | 35 | 12 | 15 | 6 | 13 | 18 | 45 |
| V.g.s. | 3,5 | 36 | 13 | 11 | 6 | 19 | 15 | 312 |
| 1-3 år e. v.g.s. | 3,6 | 41 | 14 | 9 | 8 | 17 | 11 | 309 |
| 4 år+ e. v.g.s. | 3,5 | 39 | 12 | 10 | 8 | 18 | 12 | 250 |
| 5 år+ e. v.g.st | 3,4 | 38 | 12 | 7 | 9 | 20 | 15 | 62 |
| Oslo | 3,7 | 42 | 11 | 9 | 7 | 16 | 14 | 128 |
| Østlandet | 3,5 | 37 | 13 | 11 | 10 | 18 | 11 | 345 |
| Sørlandet inkl. Telemark | 3,6 | 42 | 5 | 9 | 2 | 19 | 22 | 91 |
| Vestlandet | 3,6 | 41 | 15 | 8 | 6 | 19 | 11 | 207 |
| Midt-Norge | 3,4 | 33 | 17 | 10 | 11 | 17 | 10 | 138 |
| Nord-Norge | 3,4 | 33 | 11 | 14 | 6 | 18 | 18 | 95 |

En elbil med rekkevidde på 75-150 km per lading er tilstrekkelig for meg i hverdagen

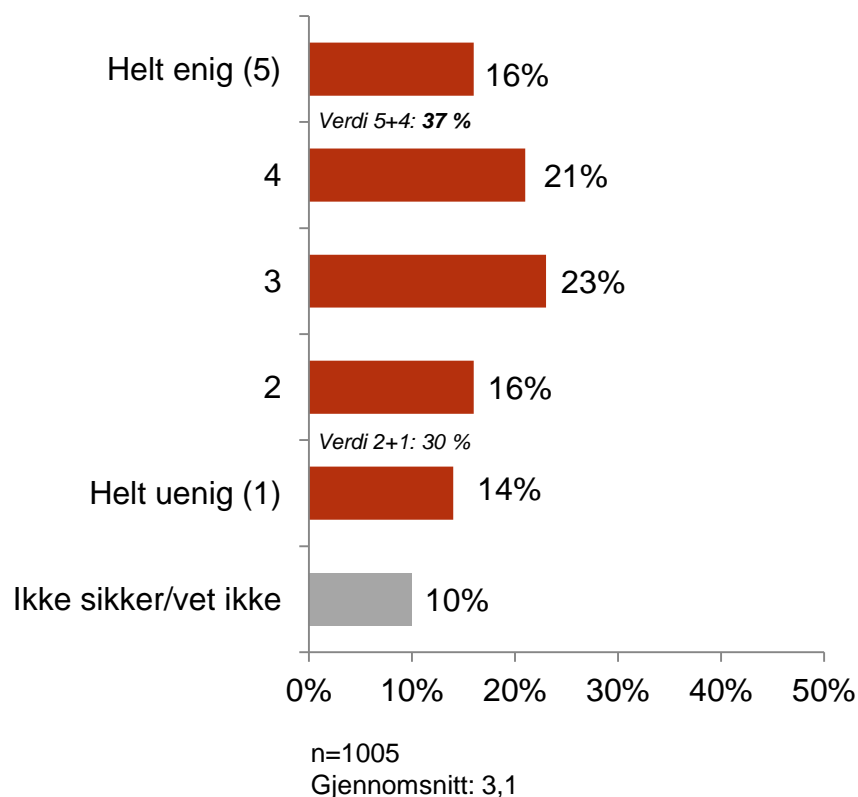
En elbil med rekkevidde på 75-150 km per lading er tilstrekkelig for meg i hverdagen



| (svar i %) | | Enig | | | Uenig | | | n= |
|--------------------------|-------|------|----|----|-------|----|----------|------|
| | Snitt | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | Vet ikke | Base |
| Mann | 3,0 | 23 | 17 | 13 | 11 | 26 | 8 | 502 |
| Kvinne | 3,6 | 34 | 16 | 12 | 7 | 14 | 18 | 503 |
| Under 30 år | 3,4 | 23 | 17 | 26 | 7 | 12 | 15 | 206 |
| 30-39 år | 3,5 | 31 | 19 | 9 | 13 | 11 | 18 | 173 |
| 40-49 år | 3,4 | 30 | 21 | 11 | 7 | 19 | 11 | 187 |
| 50 år+ | 3,1 | 29 | 14 | 8 | 10 | 27 | 12 | 439 |
| Grunnskole | 3,2 | 27 | 9 | 19 | 7 | 21 | 16 | 45 |
| V.g.s. | 3,1 | 23 | 20 | 15 | 8 | 22 | 12 | 312 |
| 1-3 år e. v.g.s. | 3,4 | 30 | 19 | 9 | 10 | 16 | 15 | 309 |
| 4 år+ e. v.g.s. | 3,3 | 32 | 13 | 14 | 9 | 21 | 12 | 250 |
| 5 år+ e. v.g.st | 3,1 | 29 | 9 | 12 | 12 | 24 | 15 | 62 |
| Oslo | 3,6 | 31 | 20 | 10 | 8 | 13 | 19 | 128 |
| Østlandet | 3,0 | 24 | 17 | 11 | 12 | 25 | 12 | 345 |
| Sørlandet inkl. Telemark | 3,2 | 29 | 15 | 12 | 10 | 23 | 11 | 91 |
| Vestlandet | 3,6 | 33 | 18 | 16 | 6 | 13 | 13 | 207 |
| Midt-Norge | 3,3 | 30 | 15 | 12 | 10 | 19 | 14 | 138 |
| Nord-Norge | 3,1 | 27 | 12 | 18 | 8 | 21 | 13 | 95 |

Elbilen er i dag et konkurransedyktig alternativ til vanlig bil for nordmenn flest

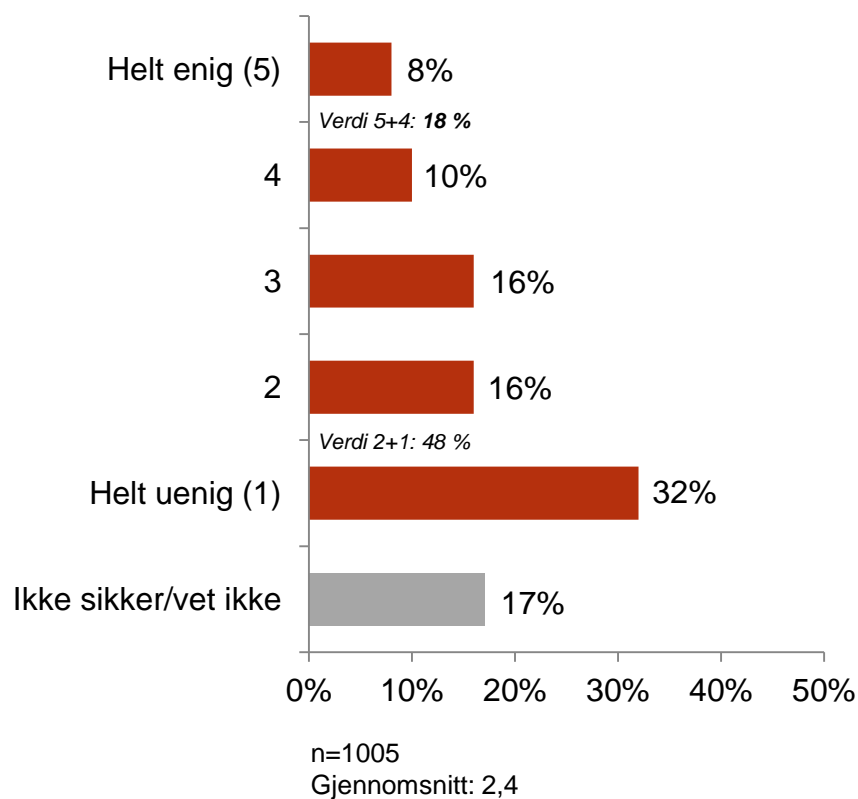
Elbilen er i dag et konkurransedyktig alternativ til vanlig bil for nordmenn flest



| (svar i %) | | Enig | | | Uenig | | | n= |
|--------------------------|-------|------|----|----|-------|----|----------|------|
| | Snitt | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | Vet ikke | Base |
| Mann | 2,9 | 15 | 19 | 24 | 18 | 18 | 6 | 502 |
| Kvinne | 3,3 | 17 | 24 | 23 | 13 | 10 | 13 | 503 |
| Under 30 år | 3,2 | 18 | 24 | 26 | 15 | 11 | 6 | 206 |
| 30-39 år | 3,2 | 15 | 25 | 27 | 15 | 10 | 8 | 173 |
| 40-49 år | 3,2 | 14 | 24 | 24 | 17 | 10 | 10 | 187 |
| 50 år+ | 3,0 | 16 | 17 | 21 | 16 | 18 | 12 | 439 |
| Grunnskole | 3,0 | 13 | 20 | 25 | 16 | 16 | 10 | 45 |
| V.g.s. | 3,0 | 14 | 20 | 25 | 17 | 13 | 11 | 312 |
| 1-3 år e. v.g.s. | 3,2 | 17 | 23 | 26 | 12 | 14 | 8 | 309 |
| 4 år+ e. v.g.s. | 3,1 | 15 | 24 | 19 | 20 | 12 | 9 | 250 |
| 5 år+ e. v.g.st | 3,2 | 24 | 14 | 22 | 12 | 18 | 10 | 62 |
| Oslo | 3,3 | 17 | 30 | 23 | 14 | 8 | 8 | 128 |
| Østlandet | 2,9 | 15 | 17 | 22 | 20 | 17 | 10 | 345 |
| Sørlandet inkl. Telemark | 3,1 | 15 | 20 | 22 | 16 | 13 | 14 | 91 |
| Vestlandet | 3,3 | 19 | 24 | 28 | 12 | 11 | 6 | 207 |
| Midt-Norge | 3,2 | 15 | 26 | 25 | 11 | 14 | 9 | 138 |
| Nord-Norge | 2,9 | 14 | 15 | 18 | 19 | 18 | 15 | 95 |

Hvis jeg skulle kjøpt bil i morgen hadde det blitt en elbil

Hvis jeg skulle kjøpt bil i morgen hadde det blitt en elbil



| (svar i %) | | Enig | | | Uenig | | | n= |
|--------------------------|-------|------|----|----|-------|----|----------|------|
| | Snitt | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | Vet ikke | Base |
| Mann | 2,3 | 7 | 10 | 17 | 18 | 35 | 12 | 502 |
| Kvinne | 2,5 | 9 | 11 | 14 | 14 | 29 | 23 | 503 |
| Under 30 år | 2,6 | 9 | 13 | 19 | 22 | 23 | 14 | 206 |
| 30-39 år | 2,6 | 8 | 16 | 19 | 16 | 26 | 17 | 173 |
| 40-49 år | 2,3 | 9 | 9 | 14 | 22 | 32 | 14 | 187 |
| 50 år+ | 2,2 | 8 | 8 | 14 | 11 | 38 | 21 | 439 |
| Grunnskole | 2,5 | 8 | 14 | 16 | 22 | 25 | 16 | 45 |
| V.g.s. | 2,1 | 6 | 6 | 14 | 18 | 40 | 16 | 312 |
| 1-3 år e. v.g.s. | 2,5 | 9 | 12 | 15 | 16 | 26 | 21 | 309 |
| 4 år+ e. v.g.s. | 2,5 | 10 | 13 | 17 | 15 | 30 | 15 | 250 |
| 5 år+ e. v.g.st | 2,7 | 10 | 12 | 21 | 12 | 23 | 21 | 62 |
| Oslo | 2,8 | 11 | 15 | 20 | 15 | 17 | 22 | 128 |
| Østlandet | 2,2 | 7 | 8 | 14 | 16 | 37 | 17 | 345 |
| Sørlandet inkl. Telemark | 2,0 | 7 | 3 | 18 | 12 | 44 | 16 | 91 |
| Vestlandet | 2,6 | 9 | 16 | 15 | 16 | 26 | 18 | 207 |
| Midt-Norge | 2,5 | 12 | 10 | 15 | 20 | 28 | 15 | 138 |
| Nord-Norge | 2,1 | 5 | 7 | 14 | 20 | 38 | 16 | 95 |

Feilmargintabell

Alle undersøkelser er beheftet med feilmarginer. Feilmarginene knytter seg i hovedsak til statistisk usikkerhet. Dette er utvalgsskjevheter, som medfører at utvalget ikke er identisk med universet eller målgruppen. Ulikheter kan knytte seg til bestemte kjennetegn eller adferd.

Feilmarginene ved ulike utvalgsstørrelser og prosentresultat ved 95% signifikansnivå er vist i tabellen til høyre. Ved f.eks. en base på 1000 (n=1000) kan vi med 95% sannsynlighet si at det riktige resultatet ligger innenfor $\pm 1,4$ og $\pm 3,2$ prosentpoeng, avhengig av prosentresultatets størrelse. Usikkerheten er størst ved et prosentresultat på 50% og minst ved prosentresultater på 5%/95%.

| Utvalgs- størrelse | 5% el. 95% | 10% el. 90% | 15% el. 85% | 20% el. 80% | 25% el. 75% | 30% el. 70% | 35% el. 65% | 40% el. 60% | 45% el. 55% | 50% |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|
| 25 | 8,6 | 12,0 | 14,2 | 16,0 | 17,4 | 18,3 | 19,0 | 19,6 | 19,9 | 20,0 |
| 50 | 6,2 | 8,5 | 10,1 | 11,3 | 12,2 | 13,0 | 13,6 | 13,9 | 14,1 | 14,1 |
| 75 | 5,0 | 6,9 | 8,2 | 9,2 | 10,0 | 10,6 | 11,0 | 11,3 | 11,5 | 11,5 |
| 100 | 4,4 | 6,0 | 7,1 | 8,0 | 8,7 | 9,2 | 9,5 | 9,8 | 9,9 | 10,0 |
| 150 | 3,6 | 4,9 | 5,8 | 6,5 | 7,1 | 7,5 | 7,8 | 8,0 | 8,1 | 8,2 |
| 200 | 3,1 | 4,2 | 5,0 | 5,7 | 6,1 | 6,5 | 6,7 | 6,9 | 7,0 | 7,1 |
| 250 | 2,8 | 3,8 | 4,5 | 5,1 | 5,5 | 5,8 | 6,0 | 6,2 | 6,3 | 6,3 |
| 300 | 2,5 | 3,5 | 4,1 | 4,6 | 5,0 | 5,3 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,8 |
| 400 | 2,2 | 3,0 | 3,6 | 4,0 | 4,3 | 4,6 | 4,8 | 4,9 | 5,0 | 5,0 |
| 500 | 1,9 | 2,7 | 3,2 | 3,6 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 4,3 | 4,4 | 4,5 |
| 600 | 1,8 | 2,5 | 2,9 | 3,3 | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 4,0 | 4,1 | 4,1 |
| 700 | 1,6 | 2,3 | 2,7 | 3,0 | 3,3 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,8 |
| 800 | 1,5 | 2,1 | 2,5 | 2,8 | 3,1 | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 900 | 1,5 | 2,0 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| 1000 | 1,4 | 1,9 | 2,3 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,2 |
| 1200 | 1,3 | 1,7 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,9 |
| 1400 | 1,2 | 1,6 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,7 |
| 1600 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,0 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,5 |



Innsikt som bringer deg videre
opinion.no

Opinion AS
Maridalsveien 13E
0178 OSLO
T: 21 300 400
E: post@opinion.no