







Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 1



LEVERANDØR	MODELL	Klasse	Seter	Pris fra	Forventet rekkevidde (km)	Testet rekkevidde EU-norm	BATTERIER							Sikkerhetsutstyr	Bruk og andre råd
							Type	Forventet levetid	Kostnad batterier	Hurtiglading	Vedlikehold	Minste kapasitet	Garan-tier		
Citroën Norge 	C-ZERO	M1	4	247.050	ca 75-150	150	Litium Ion	8 år	Under beregning	CHAdEMO 45 kW 125A 80% på ca 30 min	Årlig inspeksjon	80 %	5 år / 50.000 km	6 airbags ABS ESP	En utpreget urban bil, perfekt til pendling og daglig kjøring. Romslig og tar 3 passasjerer. Kan lades så ofte som ønskelig. Batteriene tar ikke skade av klattlading. 4 stjerner i Euro NCAP test.
MMC Norge 	Mitsubishi i-MiEV	M1	4	250.400	ca 75-150	150	Litium Ion	70-90% igjen av batteriets kapasitet etter 10 år / 150.000 km	ca 160.000 kr i første halvår 2011 (se forventet levetid og garanti)	CHAdEMO 45 kW 125A 80% på ca 30 min	Årlig service / hver 20.000 km	Diagnose-tester vil avgjøre defekter i batteriet	5 år/ 100.000 km	6 airbags ABS ESP	4-seters småbil med stor innvendig plass, lettkjørt, støysvak og komfortabel. Navigasjon med ladestasjoner er standard-utstyr. 3 velgerposisjoner for ulik grad av energigenerering. Klimaoppvarmning mm. er standard. 4 stjerner Euro NCAP test.
Peugeot Norge 	iOn	M1	4	245.200	ca 75-150	150	Litium Ion	8 år	Ukjent for leverandør	CHAdEMO 45 kW 125A 80% på ca 30 min	Årlig inspeksjon	80 %	5 år/ 50.000 km	6 airbags ABS ESP	Fireseters bybil med alt utstyr som forventes av bil i denne klassen. Kan lades så ofte man vil. Kjørestil og bruk av varmeapparat er viktig for oppnådd kjørelengde. 4 stjerner i Euro NCAP test.
Se forhandler-oversikt 	Tazzari Zero	L7e	2	169.900	ca 60-130	Nei	Litium Ion	5-10 år / 80.000 km	ca 45.000	Nei	Årlig inspeksjon	70%	2 år med opsjon på 3 år	Nei	Kjøretøyet er lagd for bruk til by- og nærtrafikk. Vært problemer i kulda med første versjon, nå kan den leveres med batterioppvarming.
Pure Mobility 	Buddy ALB	L7e	3	127.800	ca 30-80	Nei	Bly	2-5 år / 20.000 km	ca 33.000	Nei	Nei	60%	2 år / 20.000 km	Nei	Kjøretøyet er optimalisert for by- og nærtrafikk. Lad så ofte du kan, da reduserer du batterislitassen og har mer fleksibilitet.
	Buddy BAES	L7e	3	172.800	ca 60-120	Nei	NiMh	10 år / 100.000 km	ca 95.000	Nei	Nei	80%	10 år / 100.000 km		
Ferdinand Motor Topline Norge 	Tesla Roadster	M1	2	ca 700.000	ca 280-350	Nei	Litium Ion	5-7 år / 160.000 km	ca 100.000	Mulig opp-til 240V / 72A, gir full tank på 3,5 timer	Nei	70%	3 år / 60.000 km	2 airbags ABS ESP	Elektrisk sportsbil med ekstreme ytelser og lang rekkevidde. Lad så ofte du vil. Både oppvarming og avkjøling av batteriene. Kjørmodus velges for fart eller rekkevidde.

Nyttig info når du skal kjøpe elbil - side 2



Forklaringer til elbilmatriksen. Informasjon i matrisen er avgitt og bekreftet av den enkelte leverandør.

Klasse = Er kjøretøyklasse. M1 = personbil. L7e = firehjuls elektrisk motorsykkel.

Seter = Antall sitteplasser for voksne, inkludert sjåfør.

Pris fra = Gjeldende priser for basismodell inklusiv reg- og lev.omkostninger hos forhandler i Oslo. Ved kjøp av elbil tilkommer ikke mva.

Forventet rekkevidde = Erfart eller et nøkternt anslag for minimums- og maksimumskjørelengde i kilometer, under varierende forhold i Norge, med fulladet batteripakke som har 100% kapasitet (ingen reduksjon pga aldring).

Batterier har data i 7 kolonner. Denne informasjonen gjelder kun for batteriene, ikke kjøretøyet forøvrig.

Type = Hva slags batterikjemi informasjonen gjelder. Det er ulike egenskaper og kostnader for forskjellige batterityper.

Forventet levetid = Kan oppgis både i år, kjørte kilometer og antall ladinger, avhengig av hva som nås først.

Kostnad batterier = Leverandørens gjeldende prisoverslag for bytte av full batteripakke, inkludert arbeid og mva (service- og delekostnader er ikke fritatt for mva).

Hurtiglading = Informasjon om kjøretøyet kan lades raskere enn opptil 16A / enfas som er normallading. Leverandørene angir løsning (f.eks. CHAdeMO), effekt (kW), styrke (A) og ca hvor lang tid det tar å fylle 80% av batteripakka (hurtiglading egner seg ikke for fullading).

Vedlikehold = Om batteriene trenger jevnlig ettersyn og vedlikehold utover å få strøm!

Minste kapasitet = Leverandørens grense for når batteripakka anses som utslitt og klar for bytte, enten på garanti eller kundens regning. Angis som en prosentverdi av 100%-ytelsen til batteriene da de var nye.

Garantier = leverandørens informasjon om batterigarantier som strekker seg utover hva Forbrukerkjøpsloven i alle fall regulerer. Kan oppgis både i år og kjørte kilometer, avhengig av hva som nås først.

Sikkerhetsutstyr = Her er det bare etterspurt om antall kollisjonsputer (airbags) og systemene ABS (blokkeringsfrie bremses) og ESP (elektronisk stabilitetskontroll).

Kjøretøyet kan i tillegg ha andre sikkerhetsfunksjoner og -utstyr.

Bruk og andre råd = Leverandørens anbefalinger til bruk av kjøretøyet og øvrige råd som særlig ivaretar batterienes levetid.

Klikk på leverandørens navn eller kjøretøybildet hvis du vil lese mer om hva de kan tilby, eller besøk Norstarts presentasjon av tilgjengelige elbiler.

Oppdatert 20110701