

Styrets beretning 2009

Vedtatt i møte 23. April 2010

Elektrifisering av vegtransport ble i 2009 satt på den statlige agendaen på en ny måte. En ressursgruppe opprettet av Energi Norge offentliggjorde i mai 2009 en rapport med anbefalinger til tiltak som skal bidra til å fremme 10% ladbare motorvogner i 2020. Norge var i 2009 vertsland for det prestisjetunge EVS 24 som ruller mellom verdensdelene og representerer den viktigste internasjonale elbilarena for diskusjon, strategi og visning av det aller nyeste innenfor ladbare biler, infrastruktur, forskning og utvikling. Staten etablerte et eget statlig prosjekt for elektrifisering av vegtransport, opprettet et nasjonalt råd, og lanserte en egen tilskuddsordning for utbygging av ladeinfrastruktur i Norge. Det kom i underkant av 500 flere elbiler på norske veier i løpet av året. Året totalt sett var i stor grad dominert av den norske elbilindustriens problemer med å finansiere virksomheten, og Norstart tok opp denne problematikken gjennom en kampanje som fokuserte på utfordringen med å drive elbilproduksjon i Norge under finanskrisen. Det positive med situasjonen var at Think fikk drahjelp fra det statlige ventureselskapet Investinor, ble refinansiert og klar for ny produksjon i 2010, riktignok i Finland, men med industriell realisme i samarbeid med Valmet. Elbil Norge stanset produksjonen av den gamle Buddy sent på høsten, og eierne i selskapet bladde opp penger til ny fabrikkinnredning for å produsere neste generasjon Buddy. Miljøbil Grenland lyktes ikke på kort sikt med å skaffe finansiering og måtte justere ambisjonsnivået.

Rammevilkår for norske elbilprodusenter

Den viktigste saken våren 2009 var den alvorlige situasjonen de norske elbilprodusentene stod oppe i som direkte følge av finanskrisen. Dette rammet i særlig grad Think som var under bobehandling i første halvår. Norstart fremmet i denne forbindelse en rekke forslag til norske myndigheter for å få utviklet en næringspolitikk til fremme av norskproduserte elbiler (Think, Elbil Norge og Miljøbil Grenland). Det ble gjennomført en rekke møter med politisk ledelse i Næringsdepartementet, og det ble lansert et forslag om et statlig garantiinstitutt for produksjon av elbiler i Norge. Forslaget strandet fordi Næringsdepartementet mente at det kunne være i strid med EU-lovgivningen. Men flere Norstart gjorde i forhold til EU-systemet ga en fremgangsmåte som kunne ha gitt EU-aksept i forhold til et slikt institutt. Over 50 elbiler kjørte i kolonne fra Youngstorget til Regjeringskvartalet for å kreve statlig engasjement til støtte for elbilindustrien. En del av Norstarts arbeid på dette området ble prosjektfinansiert av Elbil Norge. Styret var bekymret over tilgang på nye elektriske kjøretøy, og viste til at andre EU-land var mye flinkere til å hjelpe bilindustrien enn Norge.

EVS 24

Det viktigste Norstart-arrangementet i 2009 var det internasjonalt prestisjetunge Electric Vehicle Symposium (EVS 24) i Stavanger i regi av Stavanger Forum med arkitekt Harald N. Røstvik som prosjektleder. I forkant av EVS 24 ble det arrangert et elbilløp, Viking Electric Rally. Løpet gikk fra Oslo til Stavanger. Norstart var opprinnelig medarrangør, men måtte trekke sin deltagelse på grunn av manglende sponsorinteresse. EVS 24 forlangte royalty og Norstart hadde ikke økonomi til å betale dette. Norstarts deltagelse var avhengig av at løpet lot seg finansiere utenom foreningens ordinære driftsbudsjett. EVS 24 anses vellykket.

Ny Generalsekretær

Generalsekretær Knut Olav Wågsås ble ansatt i 30% stilling den 1.1.2009, men ble sykemeldt i januar. Organisasjonens ordinære drift ble etter dette ivaretatt av styreleder fram til medio mars, da det ble klart at sykemeldingen ville bli langvarig. Medio mars 2009 gikk Rune Haaland inn som vikarierende generalsekretær. Vikarierende Generalsekretær hadde 30% stilling fra medio mars og ut juni måned. I mai ble stillingen utvidet til 100% med prosjektfinansiering fra Elbil Norge. Nødvendige minimumsfunksjoner ble ivaretatt av vikarierende generalsekretær i perioden 1. juli til 31. august, herunder ivaretagelse av foreningens nettside, elbil.no, besvaring av telefoner og mail, samt planlegging av høstens aktiviteter i samråd med ny styreleder. Tidligere generalsekretær ga beskjed om at han ville bli permanent uføretrygdet og at han av helsemessige grunner ikke kunne fortsette sin stilling. 1. september ble Rune Haaland ansatt i fulltids stilling som Generalsekretær, provisjonsbasert. Styret vurderte det som avgjørende viktig å styrke kapasiteten, og forberede foreningen på et betydelig høyere aktivitetsnivå i årene som kommer.

Ny hjemmeside

Fire dager før EVS 24 brøt den gamle hjemmesiden til Norstart sammen og det ble i all hast etablert en ny side på midlertidig basis av Leif Egge. Det ble publisert flere filmer som del av kampanjen for norsk elbilproduksjon i mai og juni, men det viste seg etter hvert at siden ikke fungerer optimalt iht Norstarts behov. Arbeid ble derfor igangsatt sent på høsten for å etablere en hjemmeside med ny funksjonalitet og annen programvare. Det er gjennomført en brukerundersøkelse for å identifisere hvilke forventninger Norstarts medlemmer har til hjemmeside. Arbeidet ventes ferdigstilt i første halvår 2010.

Tiltak for å styrke økonomien i Norstart

For å styrke foreningens økonomi ble det arbeidet med et verveopplegg for nye medlemmer (velkomstpakker) og forhandlet fram avtaler med to partnere fra næringslivet, Ecohz og Ishavskraft, som leverer opprinnelsesmerket fornybar strøm til norske elbiler. Generalsekretæren brukte også mye tid på å motivere

elbilindustrien til å medvirke positivt til finansiering av virksomheten, samt legge grunnlag for å verve flere organisasjoner og bedrifter som medlemmer i Norstart.

Transnova

Staten etablerte i 2009 et eget prosjekt i regi av Statens Vegvesen, Transnova med en rammebevilging på 50 millioner kroner. Ideen med Transnova er å fremme miljøvennlig transport, herunder elektrifisering av vegtransport, biologisk drivstoff og hydrogen. Som et tiltak for å møte finanskrisen ble det bevilget ytterligere 50 millioner kroner til utbygging av ladestasjoner i Norge. Ordningen ble lansert medio 2009 og det tok litt tid før søknadene begynte å komme. Ved årsskiftet ble det klart at det var søknader på til sammen 70 millioner kroner. De som var først til å søke fikk penger, de som kom for sent fikk ikke behandlet søknadene sine. Totalt vil det bli ferdigstilt ca 2000 nye ladesstasjoner i Norge i løpet av våren 2010.

Norstart etablerte i forbindelse med dette en prosjektplan for etablering av en nasjonal database med oversikt over ladestasjonene. Basen skal være folkets eiendom via Transnova, og inneholde alt man trenger å vite om plassering, ladefart, tilgjengelighet m.m. Hensikten med basen er dels samfunnsplanlegging, dels å tilgjengeliggjøre ladestasjonene for elbilistene. Basen er basert på åpne standarder og gratis tilgjengelighet og vil bli synlig gjennom ulike visningslag: internett, bilnavigatorer og mobiltelefoner. Basen vil i framtiden kunne inneholde sanntidsinformasjon som viser hvilke ladestasjoner som er ledige og hvilke som er opptatt. Transnova valgte å engasjere Norstart til å gjennomføre prosjektet, og arbeidet vil bli ferdigstilt samtidig som de fleste av de 2000 nye ladestasjonene primo juni 2010.

Oslo Kommune

Norstart har gjennom flere år hatt et tett og godt samarbeid med Oslo Kommune. Bystyret, byregjeringen, byrådsavdelingen og Trafikketaten har gjort mer enn noen annen hovedstad i verden for å tilrettelegge for bruk av elektriske kjøretøy. Utbygging av ladeplasser i Oslo skjer behovstyrt og dekker i hovedsak tre ulike behov: beboerparkering i urban bebyggelse, pendlerparkering og sirkulasjonsplasser i handlegater. Oslo Kommunes Enøk-fond gir i tillegg til dette tilskudd til kjøpesentra, borettslag, sameier m.m. for å få etablert flest mulig ladeplasser der folk bor, jobber og handler.

Elbilbestanden

Elbilbestanden i Norge økte med nærmere 500 i løpet av 2009. Antall avregistrerte kjøretøy økte også, noe som indikerer at elbilbestanden i Norge er i ferd med å bli eldre. Mange sliter med batteriproblemer, og de som leverer batterier bidrar negativt til å holde de eldre elbilene på veien. Tilgang på nye elektriske kjøretøy ble først og fremst ivaretatt av Reva og Elbil Norge supplert med et par hundre norskproduserte Think. Problemene til Think er viktigste forklaring på at nybil

rekorden fra 2008 ikke ble slått. Både Reva, Miljøbil Grenland og Elbil Norge viste i fjor fram nye modeller.

Rådet for elektrifisering av vegtransport

Samferdselsdepartementet opprettet høsten 2008 et råd for elektrifisering av vegtransport. Rådet består av representanter for Bilimportørenes forening, NVE, Forskningsrådet, Vegdirektoratet, Energi Norge, Think, Elbil Norge, Miljøbil Grenland, Bellona og Zero. Norstarts generalsekretær Rune Haaland ble valgt som leder. Styreleder Hans Kvisle er i tillegg fast medlem i rådet. Norstart er eneste organisasjon med to medlemmer i rådet. Samferdselsdepartementet har en observatør og Transnova fungerer som sekretariat. Rådet skal arbeide over lang tid og gi løpende råd til Regjeringen for å bidra til måloppnåelse mht introduksjon av elektriske motorvogner i Norge.

Økonomi og organisasjon

Regnskap for 2009 er gjort opp med et underskudd på 16 500 kroner. Største utgiftspost er lønn og honorarer, mens øvrige utgifter har vært pint ned til et minimum. 832 medlemmer betalte 300 kr i kontingent i 2009, og 6 bedrifter betalte 50 000 kroner hver. Foreningen hadde ved årslutt 4 tilsluttede lokallag i Oslo og Akershus, Agder, Rogaland og Troms. Foreningen i Rogaland har vært spesielt aktiv. Styret mener at driften har vært forsvarlig. Det er gjort avtale med Transnova om at Norstart skal være leverandør av tjenester ved at det utarbeides en nasjonal database med oversikt over ladestasjoner i Norge, og to av våre partnere vil bekoste et nytt opplegg for medlemsverving i 2010. Foreningen har besluttet å styrke medlemsvervingen som gjør at medlemstallet vil øke kraftigere i 2010 enn noen gang tidligere ved at elbilforhandlere i Norge vil sponse første års medlemskontingent og levere ut en velkomstmappe med ladenøkkel, urskive, klistremerke, fornybar energisertifikat og Norstartbrosjyre. Styret mener arbeidsmiljøet i foreningen er tilfredsstillende og at foreningens virksomhet i minimal grad forurensar det ytre miljø.

Hans Kvisle
Styreleder

Øyvind Lunde
Styremedlem

Øyvind Ursin Kavåg
Styremedlem

Jon Ole Siggerud
Styremedlem

Gabriel Wergeland
Styremedlem

Richard Waitz
Styremedlem

Snorre Sletvold
Styremedlem