

Året på å kjøre elbil

- Miljø veier tyngst for ti prosent av kundene
- For resten er det økonomi og framkommelighet som gjelder

Elbilen knuser bensinbilen dersom du bor i bystrøk og farter mye. Sjekk hvor billig det er å kjøre miljøvennlig.

Bård Ove Molberg tekst
Lena Knutti foto

ELBIL: Daglig leder Johan Sylte hos Carpoint i Trondheim merker økt pågang etter at byen nylig fikk nye bomstasjoner. Bom- og parkeringskostnadene kommer fort opp i 100 kroner dagen for folk som kjører vanlig bil og bor utenfor byen. **Elbilen** går gratis i bomringen og skilr glatt gjennom kollektivfeltet i rushtrafikken.

– I Tønsberg er det langt flere **elbiler** enn i Sandefjord, selv om byene er omtrent jevnstore. Årsaken er at Tønsberg har bomring, mens Sandefjord ikke har det, sier prosjektleder Ole Henrik Hannisdahl i Grønn Bil.



PROSJEKTLEDER: Ole Henrik Hannisdahl er prosjektleder i Grønn Bil.

Elbilen går gratis i bomringen og skilr glatt gjennom kollektivfeltet i rushtrafikken.

BUDDY BILLIGST: Kjøremonstret avgjør hvorvidt **elbilen** lønner seg for deg. Med moderate bom- og parkeringskostnader på 200 kroner per arbeidsuke for en tradisjonell bil, er småttiser som **Buddy**, Reva eller nykommeren Tazzari Zero det beste valget nesten uansett kjørelengde. Velger du den sikrere og mer avanserte **Think**, bør du tilbakelegge minst 10.000 kilometer i året for at **elbilen** skal lønne seg.

– Det er et tydelig skille mellom de som bruker **bilen** til og fra jobben hver dag, og de som ikke gjør det. Hvor man bor i landet, spiller også en avgjørende rolle, sier salgsdirektør Richard Waitz i **Think**.

Med de forutsetningene vi har lagt til grunn (se tabell), koster **el**

BILLIG I DRIFT: For privatkunderne er **elbilen** en typisk nummer to-bil. Lite plass og begrenset rekkevidde gjør at den ikke erstatter en tradisjonell **familiebil**.

bil omtrent det samme uansett hvor langt du kjører. Strømregningen øker riktignok ved flittig bruk, men når «full tank» koster en femmer, blir utslagene små.

For **bensinbilen**, øker både bompeng, vedlikeholds-, drivstoff- og forsikringskostnadene dersom du kjører mye. Vårt regnestykke viser at en **bensinbil** av den minste typen koster 34.000 kroner i året dersom du kjører bare 5000 kilometer. Økes den årlige kjørelengden til 15.000, koster **bilen** 56.000 kroner.

LAR FAMILIEBILEN STÅ: Bedriftskunder og offentlige virksomheter har ofte et kjøremonster og et plassbehov som passer perfekt til **elbilen**. For privatkunderne er **elbilen** er en typisk nummer to-bil. Lite plass og begrenset rekkevidde gjør at den ikke erstatter en tradisjonell **familiebil**. Men ifølge salgsdirektør Waitz i **Think** bruker flesteparten av kundene **elbilen** flittigere enn **familiebilen**, nettopp fordi de vil spare penger. Flere av **Buddy**-kjøperne hos Carpoint i Trondheim kjører femseks mil til og fra jobb hver eneste dag, forteller daglig leder Sylte. Det tilsvarer en årlig kjørelengde på 12–15000 kilometer.

– Jeg kjører selv en **Buddy** til og fra jobb, sommer som vinter, og har aldri hatt problemer, sier han.

TROR SALGET TAR AV: For øyeblikket finnes det bare en håndfull **elbilmodeller** å få kjøpt i Norge. Allerede i høst ventes giganter som Nissan, Opel og Mitsubishi å komme med modeller som tar opp konkurransen med tradisjonelle **familiebiler**. På sikt vil det komme en rekke ladbare **hybridvarianter**, det vil si **biler** med både bensin- og elmotor, og med batterier som kan lades via stikkontakten.

I dag tøffer knapt 3000 **elbiler** rundt på norske veier. I 2020 kommer antallet til å passere 200.000, tror Hannisdahl i Grønn Bil.

– Da vil **elbiler** og ladbare **hybrider** stå for halvparten av nybilsalget, spår han.

Selv om økonomi ofte er avgjørende, er nordmenn flest opptatt av å kjøre **miljøvennlig**. I en undersøkelse forsikringsselskapet TrygVesta gjennomførte i 2009, svarte to tredeler at de er svært eller ganske opptatt av **miljøaspektet** ved anskaffelse av ny bil.

– Målet er at det også skal lønne seg for flest mulig å velge **elbil**. Markedet for slike **biler** må kunne stå på egne bein, sier Hannisdahl.

baard.ove.molberg@adresseavisen.no

El vs bensin

	Budøy Elbil	Toyota Aygo* Bensin	Think Elbil
Verditap + kapitalkostnad	25 176	20 168	42 395
Vedlikehold/batterikostnad	7 900	3 669	2 650
Drivstoff	1 000	5 850	1 400
Årsavgift	390	2 750	390
Forsikring	1 736	3 548	2 085
Parkering + bom	0	9 400	0
Total kostnad per år	36 202	45 385	48 920

Tabellen viser total kostnad i kroner per år med en årlig kjørelengde på 10 000 km. De faktiske kostnadene varierer kraftig med bruksmønsteret. Vi har forutsatt bompeng- og parkeringskostnader på 200 kroner per arbeidsuke dersom bilen går på bensin/diesel. Regne-stykket forutsetter at kjøretøyet byttes ut etter fem år. Rentesatsen er 7 prosent. Buddy-eiere med blybatterier må påregne ett batteriskifte i løpet av perioden. På Think har batteriet en levetid på 7–10 år, slik at batterikostnaden gjenspeiles i verditapet. Pris på forsikring er angitt for en kvinnelig bergenser (40) med full bonusopptjening.

*) Gjennomsnitt for kjøretøyklassen mikrobiler, bestående av Peugeot 107, Citroën C1, Toyota IQ, Toyota Aygo og Smart Fortwo

Kilder: Grønnbil.no, If, Liveo, Think. Grafikk: eva.setsaas@adresseavisen.no

Advarer mot sikkerheten

INGEN FAMILIEBIL: Øyvind Solberg Thorsen i Opplysningsrådet for Veitrafikken ville aldri funnet på å frakte barna i en av de minste elbilene.

Modeller som Buddy og Reva er registrert som motorsykler, som har helt andre sikkerhetskrav enn en personbil.

– Jeg personlig ville ikke fraktet barna til barnehagen i en Buddy. Som et råd til andre ville jeg sagt at det ikke burde være noe problem så lenge man kjører i tettbygd strøk med fartsgrense opp til 60 km/t. Think ville jeg ikke hatt noe problem med. Jeg synes skillet går der, framholder Thorsen.

Trygg Trafikk er langt på vei enig.

– Må du innom en vei med høy fartsgrense på vei til skole eller barnehage, ville jeg valgt en modell som er bygget for det, sier kommunikasjonschef Kristin Øyen.

Hannisdahl i Grønn Bil er ikke kjent med at elbiler har vært innblandet i ulykker med alvorlig



ADVARER: Øyvind Solberg Thorsen i Opplysningsrådet for Veitrafikken.

personskade i Norge. Men også han ville vært skeptisk til å kjøre ungene på motorveien inn til Oslo i en av de minste elbilene.

– Det er en bil som er laget for lav hastighet i bymiljøer, og har et sikkerhetsnivå som spiller det. Jeg ville ikke balesert meg på den bilen som barnehagebil i 90 km/t.

Sylte i Carpoint sier han ikke ville hatt noen betenkeligheter, blant annet fordi fører og passasjerer er beskyttet av en stålramme. I tillegg er ikke elbilsjåføren helt som andre sjåførere, påpeker han.

– Dette er folk som tenker på andre ting enn bare seg selv. Det gjør dem til en litt annen type trafikant enn SUV-sjåførene, sier Richard Isdahl-Engli i forsikrings-

selskapet Liveo.

Finner modellen som passer

FINN DEN RETTE: Tall er ikke det eneste du må holde styr på når kjøper ny bil. I dag lanseres en egen elbilvelger som hjelper deg med å finne den riktige modellen.

I dag er det norske markedet for elbiler ganske oversiktlig. I framtiden blir det atskillig mer å velge i. Grønn Bil har utviklet et eget dataverktøy som gjør valget enklere.

– Elbilvelgeren gir oversikt over alle elbiler og ladbare hybridbiler som tilbys i Norge, og vil

bli oppdatert når det kommer nye biler kommer på markedet. Her kan alle legge inn egne krav til for eksempel sikkerhetsutstyr, topphastighet, pris, rekkevidde og plass, og umiddelbart se hvilke biler som tilfredsstiller kravene, sier prosjektleder Ole Henrik Hannisdahl.

Elbilvelgeren finner du på www.grønnbil.no/biler/. For deg som har dataskrekk, finnes det en brosjyre på godt, gammel- og dataskrekk papir som tar deg gjennom kjøpsprosessen.

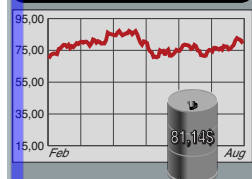
VALUTAKURSER

Australske dollar AUD	5,46	5,48
Danske kr. DKK	106,01	105,99
Euro EUR	7,90	7,90
Jap. yen JPY	6,98	6,96
Kan. dollar CAD	5,81	5,79
Br. pund GBP	9,46	9,51
Sveit. francs CHF	568,41	573,49
Svenske kr. SEK	84,00	84,07
US dollar USD	6,01	5,96

RENTE (Nibor 3 mnd.)

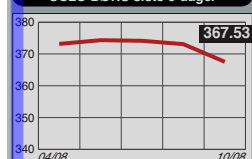


OLJEPRIS (siste 6 mnd.)



Børs

OSLO BØRS siste 5 dager



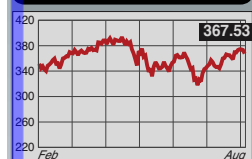
VINNERE i går

Aker Floating Producti.	14,00%
American Shipping Comp.	11,34%
Nio Security	9,33%
PSI Group	8,06%
Repant	7,69%

TAPERER i går

Reservoir Exploration	-25,00%
Dolphin Interconnect S.	-15,66%
Hjellegjerde	-7,41%
Birdstep Technology	-6,72%
I.M. Skaugen	-6,25%

OSLO BØRS siste 6 mnd.



INTERNASJONALE BØRSE

Dow Jones (US)	10698,75	(0,42%) ↑
Nasdaq (US)	2305,69	(0,75%) ↑
FTSE 100 (UK)	5410,52	(1,47%) ↑
Dax (DE)	6351,60	(1,47%) ↑
Nikkei 225 (JP)	9551,05	(-0,22%) ↓

ROGALANDSBØRSEN

Selskap	Oms.	Siste Markedsv.
Acta Holding	2,17	558,84
AKVA Group	17,80	306,57
Bjorve	9,50	417,25
Comrod Comm.	12,80	250,21
Klepp Spb	69,00	74,28
Kverneland	3,90	601,81
Noreco	13,10	3183,80
Sandnes Spb	-	739,00
Scana Ind.	7,63	1276,76
Seadrill	145,30	59815,19
Solstad Offsh.	-	4322,45
Solvang	-	483,44
SPB 1 SR-Bank	49,80	6018,79
Statoli	125,80	400417,55
Tide	27,80	654,23

© NTB/ØB/Reuters

■ NORTURA SELGER I HAUGE-

SUND: Fabrikktomta til Nortura Haugesund i Karmøy kommune er solgt til Oasen Næringspark. Den vel 37 mål store fabrikktomten med eiendomsareal på 15 000 kvadratmeter er solgt for 40,5 millioner kroner. Gevinsten er på 34 millioner kroner, melder Handelsbladet FK. All påleggsproduksjonen er nå overført fra Nortura Haugesund til Nortura Sarpsborg.