

Årsmøte tirsdag 25.mai kl 19.00

Scandic Edderkoppen, St.Olavs plass 1 i Oslo sentrum

Vi er klare for å møtes igjen. Ordinære årsmøtesaker inkluderer styrets årsberetning, regnskap og valg av nytt styre. Det er alltid en utskiftning, så er du interessert i å engasjere deg i styrearbeid, kontakt Norstart på norstart@elbil.no, og vi formidler kontakten til valgkomitéen.

Agenda og sakspapirer ligger på elbil.no: <http://norstart.ning.com/events/aarsmoete-i-norstart>

Foruten et vanlig årsmøte har vi invitert en del elbilleverandører til å informere om sine siste modeller og øvrige framskritt. Tipper du f.eks. kan oppleve nye Think, Buddy, Reva, kanskje Indica Vista EV og Tesla. Vi får se hvem vi får til å komme.

Norstarts prosjekt NOBIL - Norsk Base for Infrastruktur Ladestasjoner - blir presentert. Da kan du få mer informasjon om alle de tusenvis av ladeplassene som er på gang.

Vel møtt!

NOBIL - Ladestasjonsdatabasen



I løpet av året vil det være over 2.500 ladeplasser for elbiler. Disse vil være registrert med detaljert informasjon i NOBIL. Basen inneholder data om alle typer ladestasjoner, også for dem med begrenset tilgjengelighet, p-avgift, tidsbegrensninger osv. NOBIL er initiert og utført av Norstart med finansiering fra Transnova. Alle som har tilgang på internett, en mobil eller bilnavigator, kan finne fram til ladestasjonene i Norge.

NOBIL håndterer sanntidsinformasjon. Etterhvert kan den informere om hvilke stasjoner som er ledige. Men da må ladestolpene bli mer moderne. Kanskje også du får muligheten til å forhåndsbestille plass.

NOBIL åpnes i første halvdel av juni.

Følg med på elbil.no for videre oppdateringer.

Velkomstmappe

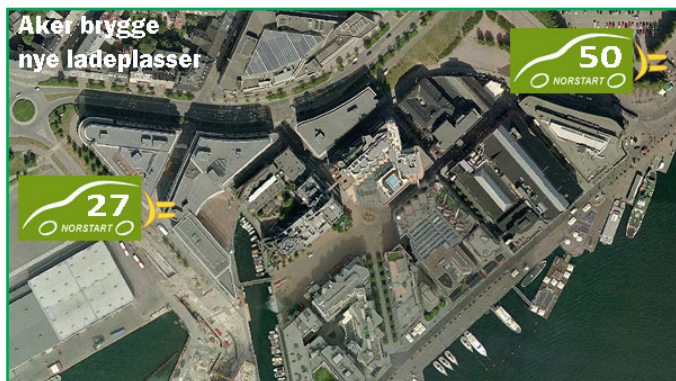


Norstart har sammen med to av våre samarbeidspartnere, Ishavskraft og Ecohz, laget en velkomstmappe for å verve nye medlemmer. Mappene distribueres via landets elbilforhandlere og inneholder en Norstartbrochure, ladenøkkel, urskive, klistremerke og et sertifikat som bekrefter at det i 2010 er reservert fornybar strøm til 10.000 km kjøring. I A5-størrelse og med plass til vognkort, brukerhåndbok o.l.

Norstart hadde i fjor 832 betalende personlige medlemmer. Hvis elbilsalget fortsetter i samme tempo ut året, vil Norstart ha 1.500 medlemmer i 2010.

Ønsker du deg mappa sjøl - eller noe av innholdet? Send en epost og vi sender deg mappa di.

Oslos storsatsing på ladeplasser



Norges hovedstad – Oslo – er verdens elbilhovedstad. Ingen andre hovedsteder på jordkloden kan skilte med så mange elbiler målt mot innbyggertallet. I de siste årene har Oslo kommune samarbeidet tett med Norstart for å bygge opp et nett av ladestasjoner.

I bygårdsstrøk finner vi beboerplasser, i sentrum sirkulasjonsplasser og plasser for pendlere som reiser inn fra nabokommunene for å jobbe i byen. Kommunen spanderer både strøm og gir gratis parkering på kommunal gategrunn.

I 2010 blir det minimum 150 nye ladeplasser i Oslo sentrum. I juni får vi 50 nye ladeplasser ved den gamle Vestbanen ved Aker Brygge. På Filipstadkaia ved Aker brygge kommer det 27 nye plasser. Også i Kongens gate kommer det 26 plasser til. I løpet av året vil det være ca 300 kommunale ladeplasser i Oslo. Dette må være verdensrekord! Plassene vil bli godt brukt og Oslo tapetsert med elbiler.

Skikk og bruk for elbilister



Du som kjører firehjuls motorsykkel (Buddy og Reva), må i sommerhalvåret vike plass for motoriserte tohjulinger på parkeringsplassene som er reservert for MC. I perioden 15.april til 15.oktober har vi en gentlemen's agreement med Norsk Motorcykkelunion

om å gi plass på MC-parkeringen til de vanlige motorsyklene og mopedene med to hjul. I vinterhalvåret har vi parkert så mye vi lyster på MC-parkeringen siden regelverket ikke regulerer hvor mange hjul en motorsykkel må ha for å få benytte disse plassene.

For tre år siden ble det satt i gang et arbeid med en ny parkeringsforskrift. Vi vet at det finnes krefter som er ute etter å gjøre det vanskeligere for elbilister generelt og for "motorsykkel-elbilene" spesielt. Det er ingen grunn til å gi disse mørke kreftene argumenter.

Altså – i sommerhalvåret gir vil plass til tohjulingene på parkeringsplasser som er reservert for motorsykkel, dvs MC-plassene. Dermed basta!

Elbilforsikring



I samarbeid med Norwegian Broker og White Label Insurance/Codan Forsikring tilbyr vi Norstart Elbilforsikring til medlemmene våre. Idag er prisen kr 4.250 for året. Forutsetninger er at du har en annen bil fra før med minimum 50% bonus, at fører er over 25 år og at elbilen ikke brukes i næring. Artig nok er det fri kjørelengde. Les mer om Elbilforsikring på elbil.no og om hvordan du går fram for å få den.

Epostadresse og nye nettsider

Nå er den her snart, nye elbil.no som blir den beste norske nyhetsportalen for elbiler. Vi følger med på hva som skjer her på berget, i den store verden og formidler våre egne nyheter. Dessuten vil du finne praktiske ressurser for elbilister som f.eks. ladestasjoner, kalkulator, kjøpsveiledning, oversikt over tilgjengelige elbiler og forhandlere, ofte stilte spørsmål, tynge faglig stoff m.m. I begynnelsen av juni er vi på plass.

For å kommunisere med medlemmene våre er det praktisk med epostadresse. Vi mangler det fra ca 1/3 av dere. Hvis alle tar seg bryet med å sende en epost med navn til norstart@elbil.no, blir det rimeligere å sende ut nødvendig og interessant info. Tusen takk!

**Siste nytt om Norstart? Siste nytt om elbiler? Noe du lurer på?
Vi anbefaler at du følger med på www.elbil.no.**