

Årsberetning Norsk Elbilforening 2013 til mars 2014

Norsk Elbilforening er en interesseorganisasjon av medlemmer som har som formål å fremme energieffektive, ladbare kjøretøy som helt eller delvis er drevet av elektrisitet fra fornybare energikilder. Organisasjonen har sitt hovedkontor i Oslo, med adresse Ekebergveien 1A,

Faglig arbeid ol.

Årsberetningen henviser her til Elbilforeningens «EL-angivelse for 2013»

Lokalforeninger

Rogaland Elbilforening ble i april 2012 formelt regionslag av Norsk Elbilforening

Trøndelag Elbilforening etablert februar 2012

Vestfold Elbilforening etablert sommeren 2012

Mjøsen og omegn Elbilforening etablert sensommers 2012

Hordaland Elbilforening etablert november 2012

Agder Elbilforening (tilknyttet)

Medlemmer

Ved årets slutt følgende antall registrerte medlemmer fordelt på kategori:

Personlige medlemmer 9010

Familiemedlemmer 233

Bedrifter 426

Totalt 9 669

I 2013 ble det laget ca. 9.000 mapper «Velkommen som elbilist». Disse gikk i hovedsak til nye elbileiere som kjøpte bil av ordinære forhandlere, gjennom sentrale avtaler Elbilforeningen har med importørledd. Mappen er en verdikupong for medlemskap en sesong, hvor kjøper som oftest selv må aktivere medlemskapet. Det jobbes med forhandlernetttet og tydelighet i velkomstmappen for å få flere elbilister til å aktivere medlemskapet sitt.

Elbilforening fikk i tillegg flere hundre nye medlemmer som meldte seg inn direkte.

Foreningen har i 2013 delt ut nær 11 000 nøkler og urskiver gjennom velkomstmappe og til medlemmer som har henvendt seg direkte for å få ny. Anskaffelsen har i 2013 vært bekostet av egne midler og inntekter.

Styret

Styret frem til årsmøtet 2013 besto av følgende personer:

Snorre Sletvold, styreleder (2011-2013)

Espen Hauge, AU- og styremedlem (2012- 2014)

Gabriel Wergeland, AU- og styremedlem (2012-2014)

Øyvind Lunde, styremedlem (2012-2014)

Hans Håvard Kvisle, styremedlem (2011-2013)

Kari Asheim, styremedlem (2011-2013)
Jo Espen Bjerk, styremedlem (2011-2013)
Marius Holm, varamedlem (2012-2014)
Torfinn Ingeborgrud, varamedlem (2011-2013)

Styret etter årsmøtet 2013 og frem til årsmøtet i 2014 har bestått av følgende personer (*valgt for perioden*):

Espen Hauge, styreleder (2013-2015)
Jonette Øyen, styremedlem (2013- 2015)
Gabriel Wergeland, styremedlem (2012-2014)
Øyvind Lunde, styremedlem (2012-2014)
Hans Håvard Kvisle, styremedlem (2013-2015)
Kari Asheim, styremedlem (2013-2014)
Jo Espen Bjerk, styremedlem (2013-2015)
Ståle Langolf, varamedlem (2013-2014)
Eivind Falk, varamedlem (2013-2015)

Valgkomite

Årsmøtet 2013 valgte følgende valgkomite for ett år:

Øyvind Ursin Kavåg
Jon Andre Fosstvedt
Magne Storebø

Økonomi

Elbilforeningen har for 2013 et positivt resultat på kr 185.070.

Overskuddet overføres til foreningens egenkapital. En nødvendig egenkapital for å ha god likviditet, handlingsrom for nye prosjekter og fri kampanjekapital for å ivareta foreningens målsetning og medlemmenes interesser. Styret anser at foreningen har en sunn økonomi og at videre drift er forsvarlig.

I grovt trekk har foreningen tre inntektsstrømmer for å sikre uavhengighet av særinteresser: medlemskontingenter, annonsesalg og prosjekter.

Inntektene fra medlemskontingent (inkludert startmappe) ble kr 2.472.262, markedsinntekter kr 1.461.789, og prosjektinntekter kr 1.659.266.

Kontingentene er foreningens basisfinansiering, prosjektene finansierer ulike aktiviteter og de ansattes tidsbruk i forbindelse med disse, mens øvrige inntekter i form av frie midler gir mulighet for å forsterke arbeidet med elektrifisering av vegtransporten i Norge.

Europeisk samarbeid

Foreningen er medlem i den europeiske elbilorganisasjonen AVERE som organiserer nasjonale elbilforeninger i Europa, noe som gir oss en tilstedeværelse i Brussel. Norsk Elbilforening er



representert med to styremedlemmer i AVERE, i 2013 var dette Espen Hauge og Hans Håvard Kvisle. Fra Mars 2014 er Espen valgt til Vise President i AVERE.

Miljø

Styret anser arbeidsmiljøet for å være tilfredsstillende med et høyt tempo og lavt sykefravær (under 1%). Vedrørende foreningens påvirkning på det ytre miljøet, mener styret at foreningens formål og virksomhet, og norske elbilister generelt, påvirker det ytre miljø vesentlig mindre enn ellers i samfunnet.

Samtlige medlemmer i Norsk Elbilforening kjører de første 2000kW/12.000 km på opprinnelsesgarantert fornybar energi, gjennom et samarbeid foreningen har med ECOHZ.

Likestilling

Elbilforeningens 6 ansatte var i 2013 alle menn, noe som i 2014 endrer seg grunnet ansettelse av kvinner.

Av styrets faste representanter er det 2 kvinne og 5 menn, samt 2 menn i varaposisjon.

Oslo 23. april 2013

Espen Hauge

Jonette Øyen

Gabriel Wergeland

Kari Aasheim

Hans Håvard Kvisle

Jo Espen Bjerk

Øyvind Lunde