



팔조비빔면

# 항공보안관리규정

황성은 20152689  
이우성 20155758  
유나은 20164862  
홍선영 20175229  
정종윤 20171803

# 목차

1

보안관리규정 목차

2

가상기업설정 (기업설명, 선정이유)

3

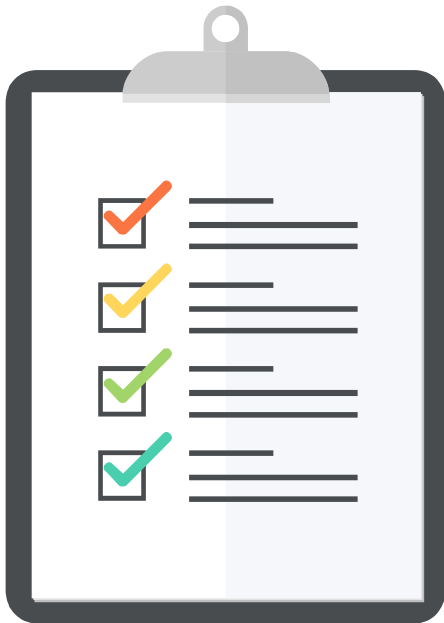
총칙(목적, 적용범위)

4

보안관리규정 (추가, 삭제된 항목)

5

보안관리규정 기대효과



국가연구개발사업 보안관리 표준 매뉴얼  
(연구보안관리 규정)



국가항공보안 수준관리지침  
공항운영자의 자체 보안계획

# 1. 보안관리규정목차



가상기업설정

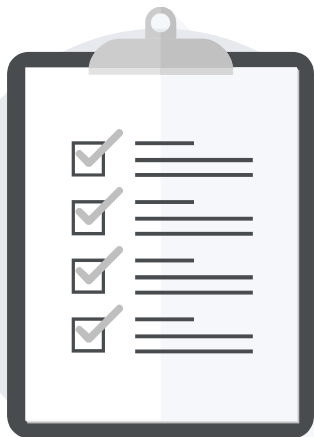
0장

총칙

1장

항공보안업무규정

2장



3장

공항연구보안관리  
규정

개정 및 신설 규정에  
대한 해설

참고문헌

## 2. 가상기업설정



### 중앙국제공항 (가상기업)



- **규모 및 현황:** 누적승객 1 억명 돌파, 3년 연속 ASQ(Airport Service Quality)평가 1위 , 공항 종사자 수 35,000명인 동북아시아 중추(Hub) 공항
- **특징:** 미래지향적 보안체계 확립을 비전을 세우고 ① 선진형 항공보안 인프라 확대 ②스마트항공보안 체계 기반 조성 ③무결점 항공보안 달성 ④글로벌 항공보안 선진국으로서 위상 제고를 목표로 설정함.

## 2. 가상기업설정



### <가상기업가정>

- **가정 1)** 중앙국제공항은 ‘스마트공항’ 시대가 도래함에 따라 셀프 체크인 /수하물 드롭 /셀프 탑승/수하물 탑재/항공기 유도 자동화 /신개념 보안체크 포인트/활주로 및 주기장의 첨단 관리 등 고객 편의 증진을 위한 자동화 서비스를 도입하였다.
- **가정 2)** 중앙국제공항은 정부에서 연구중인 ‘항공보안 프로파일링’의 시범운영 공항으로 선정되었다.
- **가정 3)** 본 규정은 미래지향적이며 신규 규정에 대하여 현재 도입하기에 부적절할 수 있다.
- **가정 4)** 본 규정은 현존하는 문제점에 대한 해결안으로서 신규 제도를 도입하였을 때의 기대되는 효과에 의거하여 만든 것으로 제도의 도입 ‘취지’에 집중하였다.

## 2. 가상기업설정



### 스마트 공항이란?

사물인터넷(IoT) 기술에 기반해 승객처리 과정을 개선하고 새로운 기능을 제공하기 위해 내부 자산과 연결된 ICT 환경을 구축 및 최적화하며 자동화된 프로세스를 활용하는 공항을 뜻한다.



<https://www.youtube.com/watch?v=5vHzNK2y6wc>

## 2. 가상기업설정



### <기업선정이유>

- **스마트 공항 3가지 공격 시나리오**

- ① 공항여객 셀프서비스 시스템 조작
- ② 수하물 처리시스템 네트워크 공격
- ③ 드론을 이용한 전파교란과 위장

- **현 항공보안 문제점**

- ① 급증하는 항공 수요에 비해 낮은 항공사, 공항공사의 보안의식
- ② 다른 산업과는 달리 주 대상이 국제간 이동인 항공과 공항산업은 편리성, 효율성 필요
- ③ 차세대 항공기술의 선제적인 개발과 활성화, 실용화를 위한 R&D 연구노력 필요

→ **내부관리규정 보완 필요**



### 3. 총칙



#### 제 1조 목적

본 규정은 중앙국제공항(이하 ‘중앙공항’ 이라 한다)의 항공보안 점검활동 등의 수준관리에 관하여 필요한 항을 규정하여 안전 및 보호자산을 확보하고 항공시설에서의 불법행위를 방지함을 목적으로 한다.

#### 제 2조 적용범위 (일부 생략)

본 규정의 적용대상은 다음 각 호와 같다.

1. 중앙국제공항의 상위 관리 항공사인 한국항공공사, 항공운송사업자, 항공기취급업자 등 중앙국제공항의 공항시설을 이용하는 모든 사업자와 정부기관 및 그 소속 종사자
2. 중앙국제공항의 안전운영과 관련해 대한미국의 법령, 훈령 및 고시 등에서 달리 정하고 있는 경우를 제외하고는 본 규정에 따른다.
3. 중앙국제공항의 업무를 수행하는 모든 협동기관
4. 대한민국에 취항하는 모든 국내의 항공운송사업자(용역업체 포함)
5. 그 밖의 국토교통부장관이 정하는 사업자

## 2장

# 항공보안업무규정



### 제 2장 제 5조

⑦ (추가) 보안검색요원의 객관적 자질확보를 위해 시험출제 또는 심사과정을 제3의 기관 또는 전문가를 활용하여야 한다.

#### 추가 이유:

현재는 보안검색요원의 인증평가가 교육기관 자체적으로 이루어지고 있어 객관성 결여 및 평가 시 교육기관별 편차가 존재한다.

#### 기대 효과:

보안검색요원의 객관적 자질확보

## 4. 보안관리규정



### 제 2장 제 5조

⑧ (추가) 교육과정 표준화를 위해 국토교통부에서 발간된 표준 교재를 활용하여야 한다.

#### 추가 이유:

현재는 보안검색 교육기관별 교육과정 및 교관의 수준 등에 편차가 존재하며 표준화된 교육교재가 부족한 실정이다

#### 기대 효과:

보안검색 교육과정 표준화



### 제 2장 제 10조

#### (추가) 항공보안 프로파일링

- ①(정의) 항공보안 프로파일링이란 의심되는 승객을 판별하고 검색 승객으로 분류하여 해당 승객 및 승객이 소지한 수하물에 대하여 정밀검색을 하여 효율적인 보안 검색을 하는 것을 뜻한다.
- ②(목적) 불법행위 등으로 항공 보안에 위협을 초래할 수 있는 위험인물에 대한 리스트 및 사전 정보 구축
- ③ 공항운영자 또는 항공검색 요원은 범죄자, 즉 항공안전에 지장을 초래하는 테러리스트 등의 인물을 색출하기 위해 Secure Flight, 승객검색 프로파일링, 여행자 등록 프로그램 등 세 가지 프로파일링 기법을 사용할 수 있다.
- ④ 단, 필요 이상의 승객 정보를 수집하는 등 승객의 인권 및 프라이버시를 침해하지 않아야 한다. 이를 보호하기 위해 프라이버시 보호의 원칙, 프라이버시 보호조직 편성, 프라이버시 보호법, 인식과 훈련, 감시와 준수, 배상과 조치, 프라이버시로 발생할 수 있는 위험에 대한 관리 등에 대한 규정을 따라야 한다

## 4. 보안관리규정

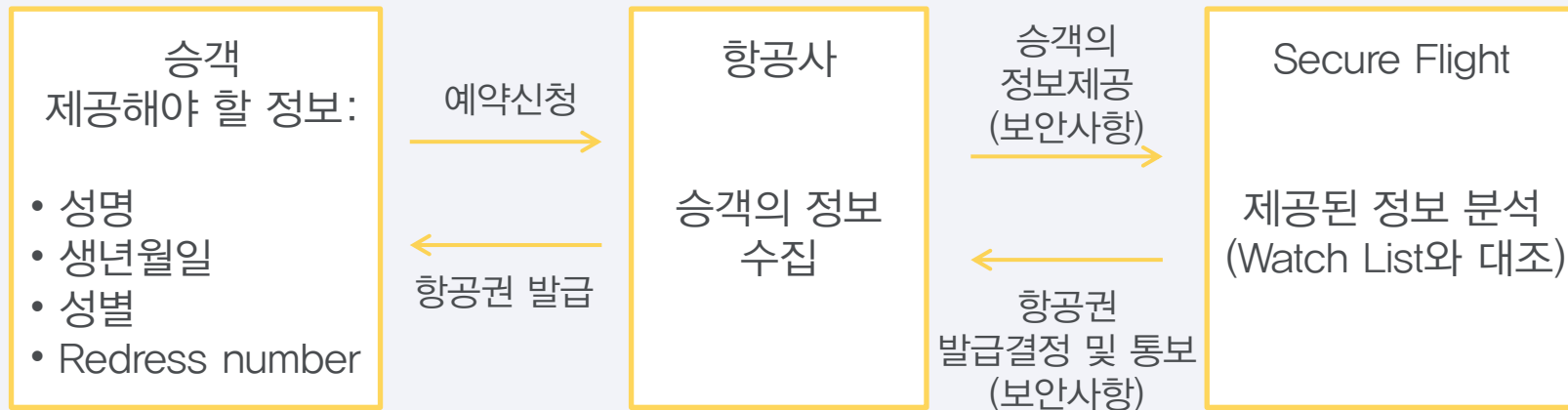


제 2장 제 10조

(추가) 항공보안 프로파일링

### 1. Secure Flight

감시 리스트를 통해 수상한 승객을 발견 및 관리하고 공항 내 위험-기반의 보안 수준을 측정하는 역할을 수행하는 기법





제 2장 제 10조

(추가) 항공보안 프로파일링

### 2. 관찰기법에 의한 승객검색 (Screening Passengers by Observation Technique)

공항 내 배치된 행동감지요원이 수상한 승객의 행동을 파악·분석하여 승객의 탑승여부를 정확히 가려내는 방식

- 행동감지요원(Behavior Detection Officer: BDO)을 지정하여 의심인물을 선정하고 해당자의 위해 여부를 가려내도록 한다
- 주의사항: BDO는 특정 민족, 인종, 종교를 가진 사람을 대상으로 선정하지 아니하여야 한다.



제 2장 제 10조

(추가) 항공보안 프로파일링

### 3. 여행자 등록 프로그램(Registered Travel Program)

항공에 탑승하고자 하는 승객이 자신들의 전력 및 생체 데이터 등을 자발적으로 제공함으로써 프로파일링에 동의하도록 유도하는 기법이다.

- 항공기 승객이 자신들의 전력 및 생체 데이터(지문 및 홍채사진)를 자발적으로 제공하고 가입비를 낸 후 생체암호 통과카드 또는 스마트카드를 받음으로써 특별보안 검색 통로를 통과할 수 있게 하여 표준적인 공항검색절차를 받지 않게 하는 것  
→ 통관대기시간을 줄일 수 있게 하는 혜택을 제공
- 주의사항: 테러리스트 등이 감시명단(watch list)에 올라와 있는지를 확인할 수 없도록 감시명단 여부는 공개하지 않는다.





### 제 2장 제 10조

(추가) 항공보안 프로파일링

#### 추가 이유:

모든 승객을 대상으로 하는 보안 검색의 강화는 시간 지체로 정상적인 항공운영에 지장을 주고, 보안요원의 피로도를 높여 검색의 실효성이 떨어진다.

또한 우리나라는 블랙리스트(Black List- 항공기 운영적 인 측면에 불편을 일으킨 인물을 대상으로 함)만 작성해 미국의 감시명단(Watch List)와 같이 위험인물에 대한 사전 정보가 구축되어 있지 않아 보안위협요인 사전 감지, 대응이 부족하다

#### 기대 효과:

- 보안검색 실효성 강화
- 위험인물 리스트 및 위험요인 정보공유 등을 통한 보안위협 사전 감지,대응 가능

## 4. 보안관리규정



### 제 2장 제11조 5,6 항 (추가)

⑤ '원스톱 보안(One-stop Security)'을 도입하여 승객, 휴대물품, 위탁수화물 등이 출발공항에서 목적지까지 보안검색 및 통제가 지속적으로 이루어져 보안이 확보되는 경우 경유지(목적지)에서 중복적인 보안조치를 면제하거나 완화할 수 있다. 원스톱 보안이란 출발지 공항이나 1차 보안 보안검색에서 충분한 보안이 확보됐다고 인정될 경우 불필요한 보안 검색을 생략하는 것을 말한다.(정의)

⑥보안이 확보되는 규정은 항공보안업무 담당 조직 부서에서 정한 사항에 따른다.

### 추가 이유:

환승수하물 검색면제 확대를 위한 미국 교통안전청 (TSA)과 협의를 실시해 대상 공항 확정 및 현지 공항 실사 추진 중이다.

(미국 4개 공항 적용을 시작으로 보안검색 면제 적용 확대 예정) → 이에 대한 규정 필요

### 기대 효과:

승객, 휴대물품, 위탁수화물 등의 검색 간소화를 통한 환승객의 편의성 증가

## 4. 보안관리규정



### 제 2장 제 12조

⑧ (추가) 스마트공항 시대가 도래함에 따라, 셀프 체크인 · 수하물 드롭 · 셀프 탑승 · 수하물 탑재 등의 자동화 프로세스 또한 승객 검색의 절차로 인정된다. 단, 이상 징후가 발견되거나 보안모듈이 정상적으로 작동되지 않았다고 판단되는 경우 보안검색요원에 의한 재검색을 받아야 한다.

#### 추가 이유:

스마트 공항의 자동화 프로세스를 활용한 승객처리과정 반영이 부족하다

#### 기대 효과:

- 최신 트렌드 반영
- 자동화된 프로세스 활용을 통한 보안검색의 효율성, 편리성

## 4. 보안관리규정



### 제 2장 제 13조

① (추가) 보안검색요원은 보안검색 자격을 갖춘 자에 한하여 채용한다.

#### 추가 이유:

현재 보안감독자 보안검색 요원 등 보안관련자는 「국가 민간항공보안교육훈련지침」 상의 교육 이수만 하면 되고, 별도의 특별한 자격 기준 및 인증 제도가 없다. 이로 인해 높은 이직률, 연이은 검색실패 등의 문제가 발생했다.

#### 기대 효과:

- 업무 역량 향상의 선순화 구조형성을 통한 숙련된 인력의 지속적 확보
- 검색요원의 전문성 제고

# 왕이 집에 가기 싫으면?



# 왕이 집에 가기 싫으면?

궁시령..



궁시령..

## 3장

# 연구보안규정

## 4. 보안관리규정



제 3장 제 24조  
(삭제) 보안관리심의회

삭제 이유:

연구보안심의회와 내용과 대부분 중복됨



## 4. 보안관리규정



### 제 3장 제 25조

#### (추가) 항공보안협의회

항공보안에 관련되는 다음 각 호의 사항을 협의하기 위해 국토교통부에 항공보안협의회를 둔다.

- 1) 항공보안에 관한 계획 협의
- 2) 관계 행정기관 간 업무 협조
- 3) 제 10조 제 2항에 따른 자체 보안계획의 승인을 위한 협의
- 4) 정부 및 기타 기관들의 R&D과 제에 관한 협의

#### 추가 이유:

정보통신기술의 급속한 발달로 인해 항공기 테러와 시설에 대한 보안위협이 지속적으로 증가하는 상황이다. 하지만, 법령 및 법률의 내용이 효과적으로 발휘되지 못하고 있어 이에 대한 보안위협에 대한 대책마련이 요구된다.

#### 기대 효과:

기존의 항공보안감독관 및 책임자들이 방지하지 못했던 문제점에 대한 유동적 대응, 실효성 확보

## 4. 보안관리규정



### 항공보안감독관 업무규정

[시행 2018.5.16][국토교통부훈령 제1007호, 2018.5.16., 일부 개정]국토교통부(항공보안과)

제5조(감독관의 업무) 감독관의 업무는 다음 각 호와 같다.

1. 공항운영자 등에 대한 현장조사, 보안평가, 보안점검 및 불시평가 등 점검활동 수행
2. 국제민간항공기구 등 대외 점검기관으로부터 공항운영자 등에 대한 점검시 입회하여 점검업무 지원 및 협력
3. 항공기 납치 및 폭발사건 등 불법행위에 대한 보안사건 조사에 대한 참여·협력 지원
4. 그 밖에 국토교통부장관이 정하는 업무



셀프서비스 시스템 조작, 드론 이용  
전파교란 등 기술의 발전에 따라 공격방식  
다양화, 예측 가능성 하락으로 보안위협이  
증가하고 있으나 이에 대응할 수단이  
부족하고 대응 민첩성이 떨어짐

### 기대 효과:

기존의 항공보안감독관 및 책임자들이 방지하지 못했던  
문제점에 대한 유동적 대응, 실효성 확보

## 4. 보안관리규정



### 제 3장 제 26조

#### (추가)

제 26조. 과제 선정 및 수행 절차

제 26조의2. 정부 R&D과제 선정 과정

- 국토교통부 과제

제 26조의3. 정부 R&D과제

- 중소벤처기업부 과제

제 26조의4. 자체 R&D과제

- 자체연구 및 용역연구 과제

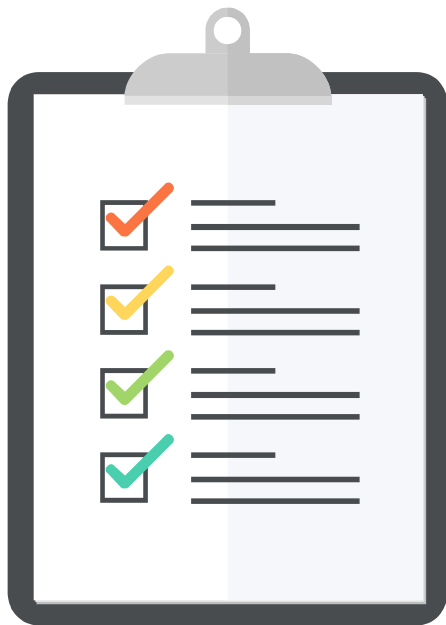
### 추가 이유:

국제적 위상과 지위에 비해 항공산업기술 분야에 대한 국가의 연구개발 예산 지원이나 국내 업체들의 항공산업 기술 개발에 대한 투자규모가 다소 미흡하다. 항공기술의 대형화 고속화로 인해 항공사고 피해규모가 막대하고 위험성이 증가해 이에 대한 대응이 필요하다 .

### 기대 효과:

- 항공사고 예방 및 보안
- 차세대 항공기술의 선제적 개발과 활성화, 실용화를 통한 세계 항공시장 점유율 상승

## 5. 보안관리규정 기대효과



1

보안검색요원 객관적 자질 확보

2

보안검색 효율성, 환승객 편의성 증가

3

보안위협 대응능력 강화

4

항공기술, 항공보안기술 개발 활성화

5

보안검색 교육과정 표준화

# 마녀가 하늘로 올라갈 수록 강해지는 이유는??



# 마녀가 하늘로 올라갈 수록 강해지는 이유는??



# 참고문헌



- 국가법령정보센터 | 국가항공보안수준관리지침 [시행 2017. 3. 31.] [국토교통부예규 제150호, 2017. 3. 31., 일부개정]
- 국가법령정보센터 | 항공보안법 [시행 2018. 10. 25.] [법률 제14954호, 2017. 10. 24., 일부개정]
- 국가법령정보센터 | 항공보안법 시행규칙[시행 2018. 12. 21.] [국토교통부령 제569호, 2018. 12. 21., 일부개정]
- 국가법령정보센터 | 항공안전및보안에관한법률 [시행 2004. 4. 1.] [법률 제7050호, 2003. 12. 31., 일부개정]
- 국가법령정보센터 | 국가민간항공보안 교육훈련지침 [시행 2017.4.3] [국토교통부예규 제151호, 2017.4.3, 일부개정]
- 국가법령정보센터 | 공항시설법 [시행 2019. 1. 19.] [법률 제15995호, 2018. 12. 18., 일부개정]
- 국가법령정보센터 | 항공보안법 시행령 [시행 2019. 2. 8.] [대통령령 제29518호, 2019. 2. 8., 타법개정]
- 국가법령정보센터 | 항공안전법 [시행 2019. 3. 30.] [법률 제14116호, 2016. 3. 29., 제정]
- 한국교통연구원, “스마트공항 시대를 위한 우리의 자세” ,  
<http://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=koti10&logNo=221412750613&categoryNo=10&parentCategoryNo=0&viewDate=&currentPage=1&postListTopCurrentPage=1&from=postView>
- “스마트공항, 불편은 빼고 보안은 더하다” , 보안뉴스, 2018년 5월 27일.
- 최재현 · 정재한, 「미국의 항공보안 프로파일링 제도의 변화에 관한 연구」 , 『국제지역연구』 제16권 제4호, 2013.
- 양승돈 · 양영모, 「항공테러 예방을 위한 미국 항공프로파일링 기법의 국내 활용방안」 , 『한국경호경비학회』 제38호, 2014.
- 인천국제공항공사, ‘스마트공항100대과제제도자료’ , 2018.6.17.
- 국토교통부 항공정책실, ‘체계적인 스마트공항 추진을 위한 스마트공항 종합계획 요약보고서’ , 2017.12.
- 김포국제공항 공항운영규정(제43차)
- 국가연구개발사업 공통보안지침 전문
- 국가연구개발사업 연구과제 보안관리 지침(예규 제588호)
- 국제공항공사 공항운영규정
- '2017년 항공교통정보분석사업 스마트 공항(Smart Airport) 국내외 추진실태와 과제', 한국교통본부 | 한국교통연구원
- '미래지향적 글로벌 항공보안체계 확립을 위한 2018년 항공보안 시행계획', 국토교통부, 2018.2
- '스마트 공항 진화 동향과 유망 서비스 발굴 - 여객 니즈를 중심으로 -', Insight Report 2018-12, 김문구
- 인천공항연구소, ‘연구수행절차’ , <https://www.airport.kr/arsc/area/research/index.jsp>
- 한국산업기술보호협회, 산업기술보호지침 및 매뉴얼, 부록#12 보안관리규정 제16조-보안규정 위반자 조치사항

Q & A