

# PRODUCTIEDOSSIER CMP II

Trek – Elektrische fietsen

CMP II

2 MMP proDUCE

Evelien Rutsaert

Tjörven Van Opstaele



## CONTENTS

|     |                     |    |
|-----|---------------------|----|
| 1   | Define .....        | 4  |
| 1.1 | Analyse .....       | 4  |
| 1.2 | Specificaties.....  | 4  |
| 2   | Pre Design.....     | 6  |
| 2.1 | Sitemap .....       | 6  |
| 2.2 | Wireframes.....     | 7  |
| 2.3 | Style tile.....     | 13 |
| 2.4 | Screen design ..... | 14 |
| 3   | Post Design .....   | 22 |
| 4   | Deploy.....         | 32 |
| 5   | Timesheet .....     | 33 |

# 1 DEFINE

## 1.1 Analyse

### 1.1.1 ALGEMENE OMSCHRIJVING VAN DE OPDRACHT

#### *Probleemstelling*

Hoe kan **WordPress** een oplossing bieden voor het uitwerken van een **promotiewebsite** voor een vervoersmiddel naar keuze? Hierbij is er gekozen voor elektrische fietsen van het merk Trek.

#### *Opdracht*

Bied een creatieve oplossing voor de bovenstaande probleemstelling door het CMS van WordPress te gebruiken, configureren en uit te breiden zoals tijdens de colleges aan bod komen en bestaat uit:

1. *Frontoffice*: wordt gebruikt door de potentiële klanten.
2. *Backoffice*: is enkel bestemd voor de klant (projectleider, teamleden), admins, super admin.

## 1.2 Specificaties

### ONTWIKKELOMGEVING

- Microsoft Visual Studio Code
- JetBrains PhpStorm
- MAMP: Apache webserver, PHP, MySQL
- Git
- Firefox Developer Edition
- Pantheon

#### *Algemeen*

- Voorzie overal formuliervalidatie.

#### *Custom Theme*

- Minimum 2 sidebar locations
- Minimum 2 menu locations
- Custom Logo / Header / slogan
- Favicon
- Feature images
- Custom 404 in thema van de campagne.
- Custom post type + bijhorende templates (bv. Producten, Recepten, ...)
- Theme Definition + Theme screenshot

### *Frontoffice*

- Tekstpagina's zoals Home, About, Contact, ...
- Informatie omtrent het product of de producten.
- Kan uitgewerkt worden met verschillende secties op 1 pagina.
- Kan via een custom post type (bv. Bieren)
- Blog met minstens 6 artikels waarbij er 5 op de 1e pagina staan en waarbij je naar de volgende pagina blogposts kan navigeren.
- Comments bij deze blog items
- Contactformulier.
- Wedstrijdformulier en wedstrijdreglement.
- Je kan een wedstrijdactie koppelen aan de campagne die je dan kan gebruiken via de verschillende gekozen sociale mediakanalen en uitwerken op je product/promowebsite.
- Disclaimer
- Welke voorwaarden zijn er van toepassing bij het bezoeken van de website?
- Privacy policy
- Wat doet men met mijn persoonsgegevens?
- Integratie van sociale media overeenkomstig het reclameplan.

### *Backoffice*

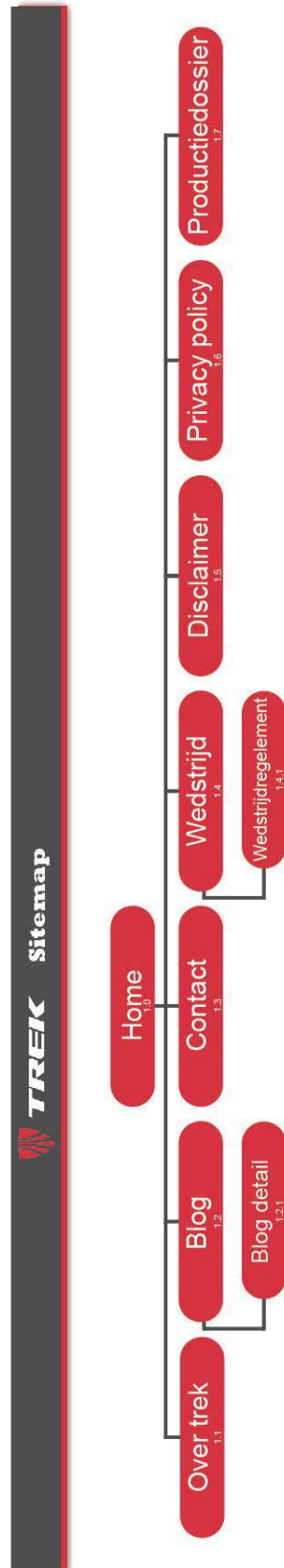
- Rollen
  - Projectleider (aangemelde gebruiker in de backoffice)
  - Copywriter (aangemelde gebruiker in de backoffice)
    - Kan enkel zijn eigen tekst(en)/data toevoegen, wijzigen en/of verwijderen omtrent het product/dienst en dit binnen de voorziene post types.
  - Publisher (aangemelde gebruiker in de backoffice)
    - Kan de tekst(en)/data van zichzelf en anderen toevoegen, wijzigen en/of verwijderen omtrent het product/dienst en dit binnen de voorziene post types.
  - Admin (aangemelde gebruiker in de backoffice)
    - Kan alles beheren van de website.

### *Voorzie ook ...*

- Een gebruiker met de naam '**gdmdocent**' welke het wachtwoord **gdmD0c3n!** gebruikt. Deze gebruiker bezit **administratorrechten**.
- Minimaal 6 blogberichten

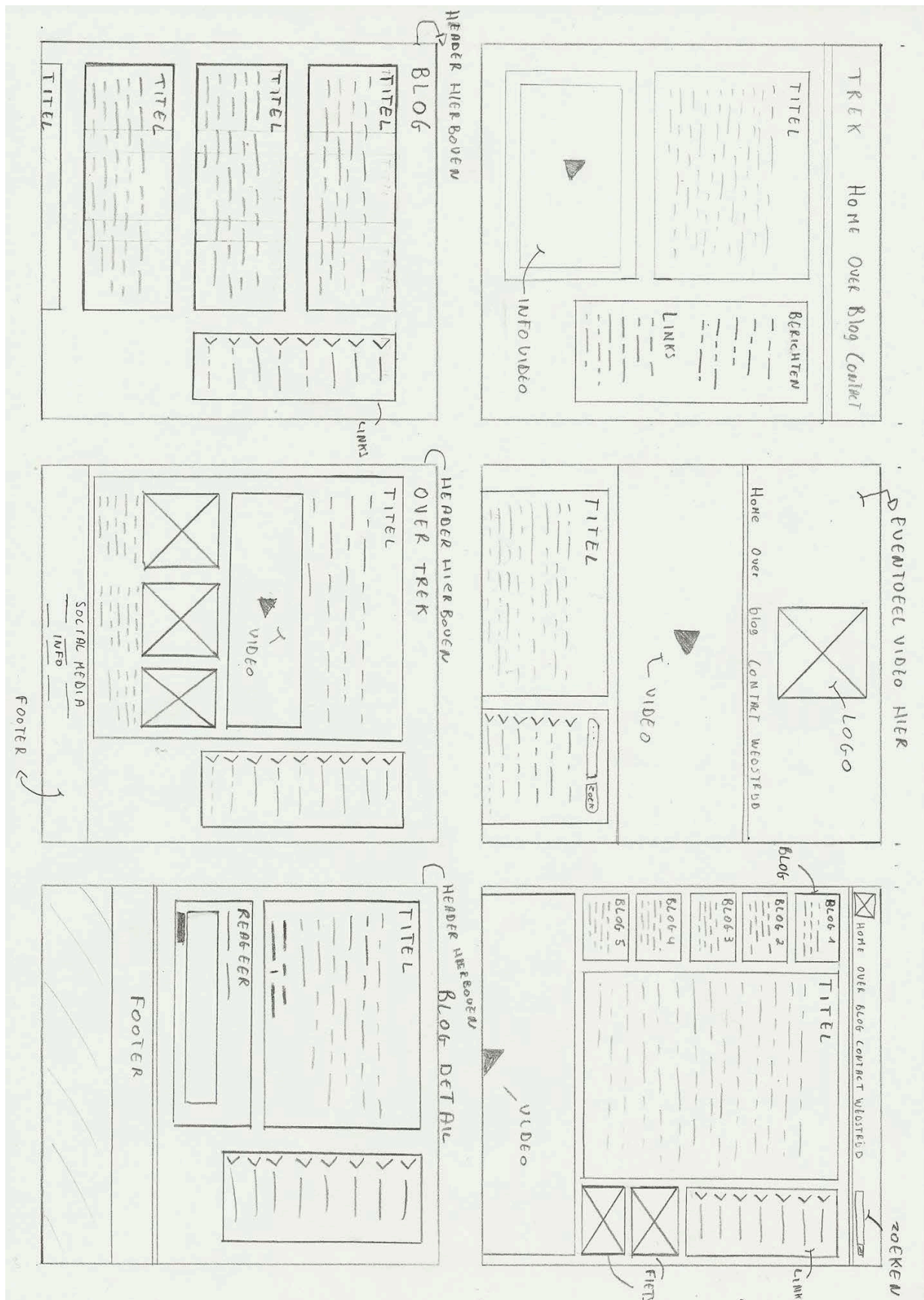
## 2 PRE DESIGN

### 2.1 Sitemap

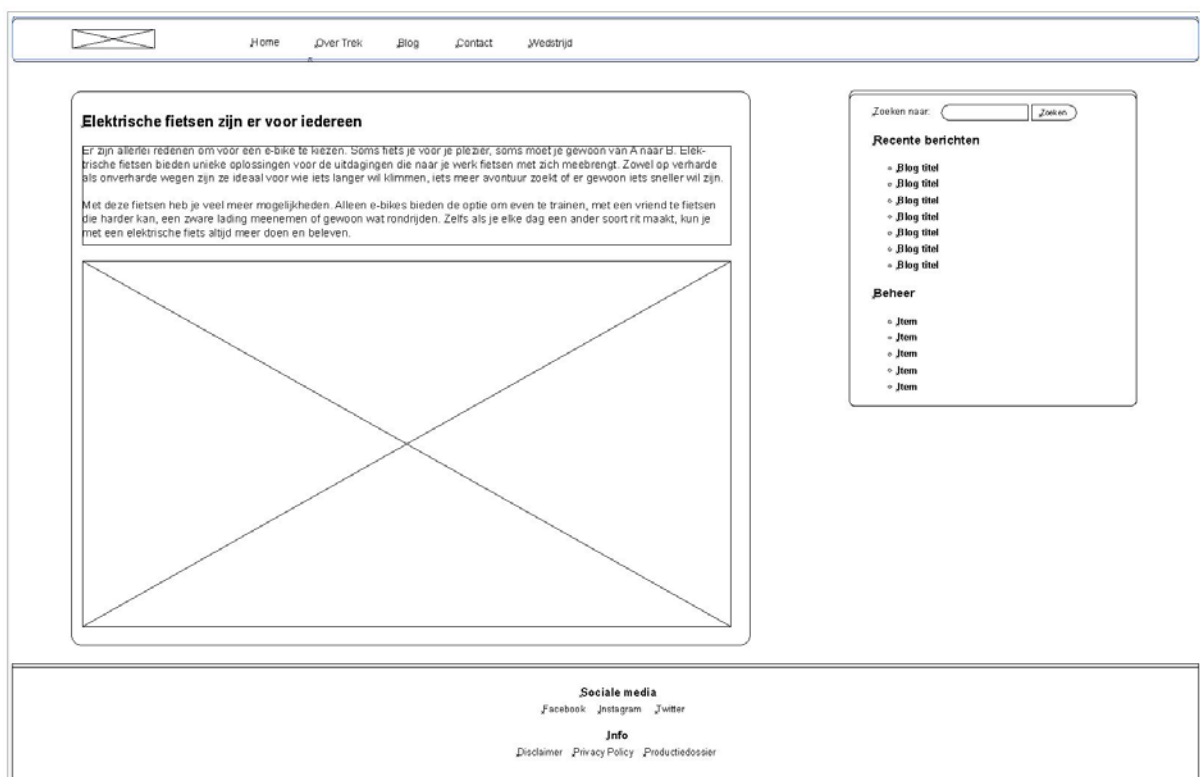


## 2.2 Wireframes

### SCHETSEN

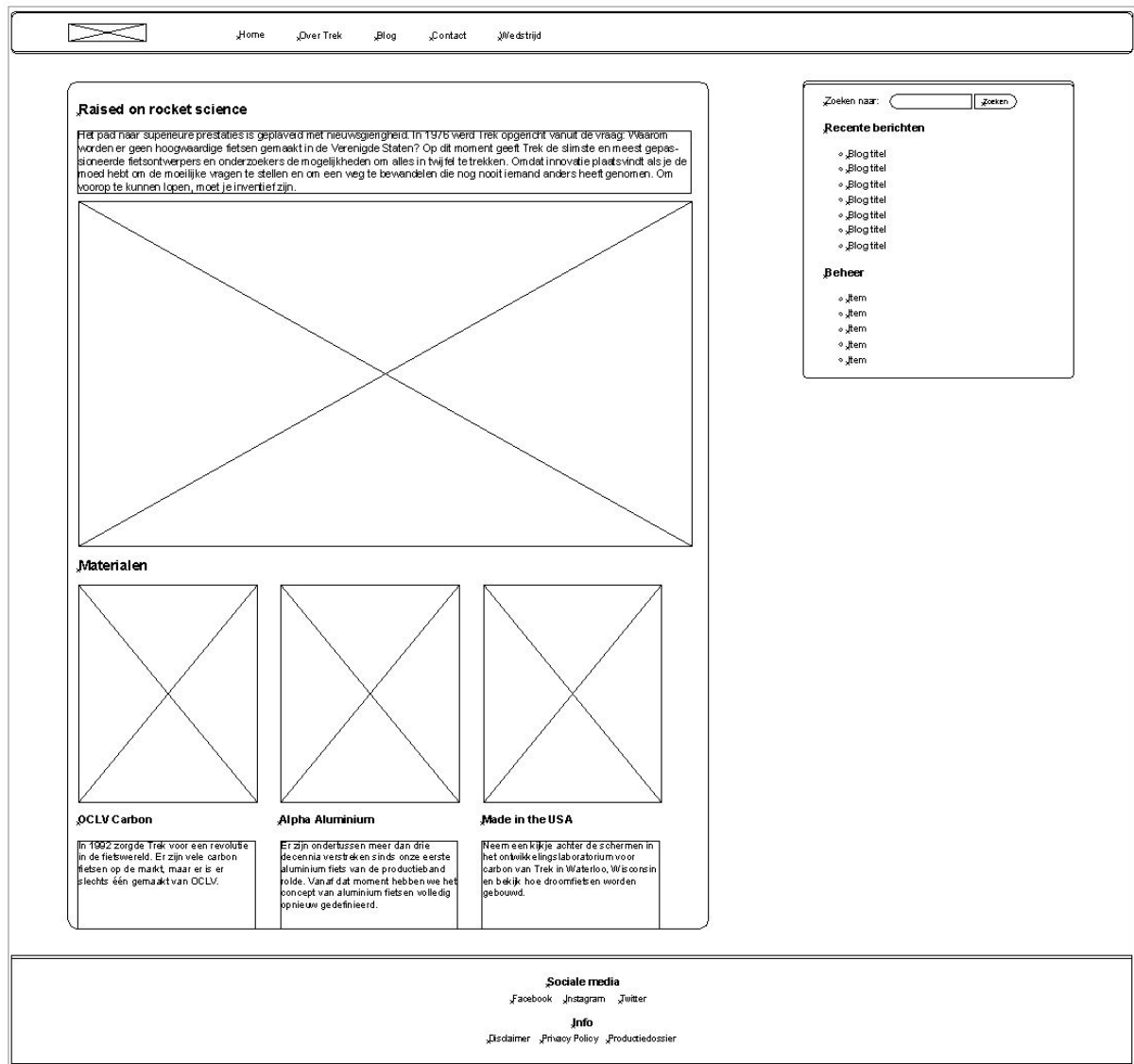


## HOME

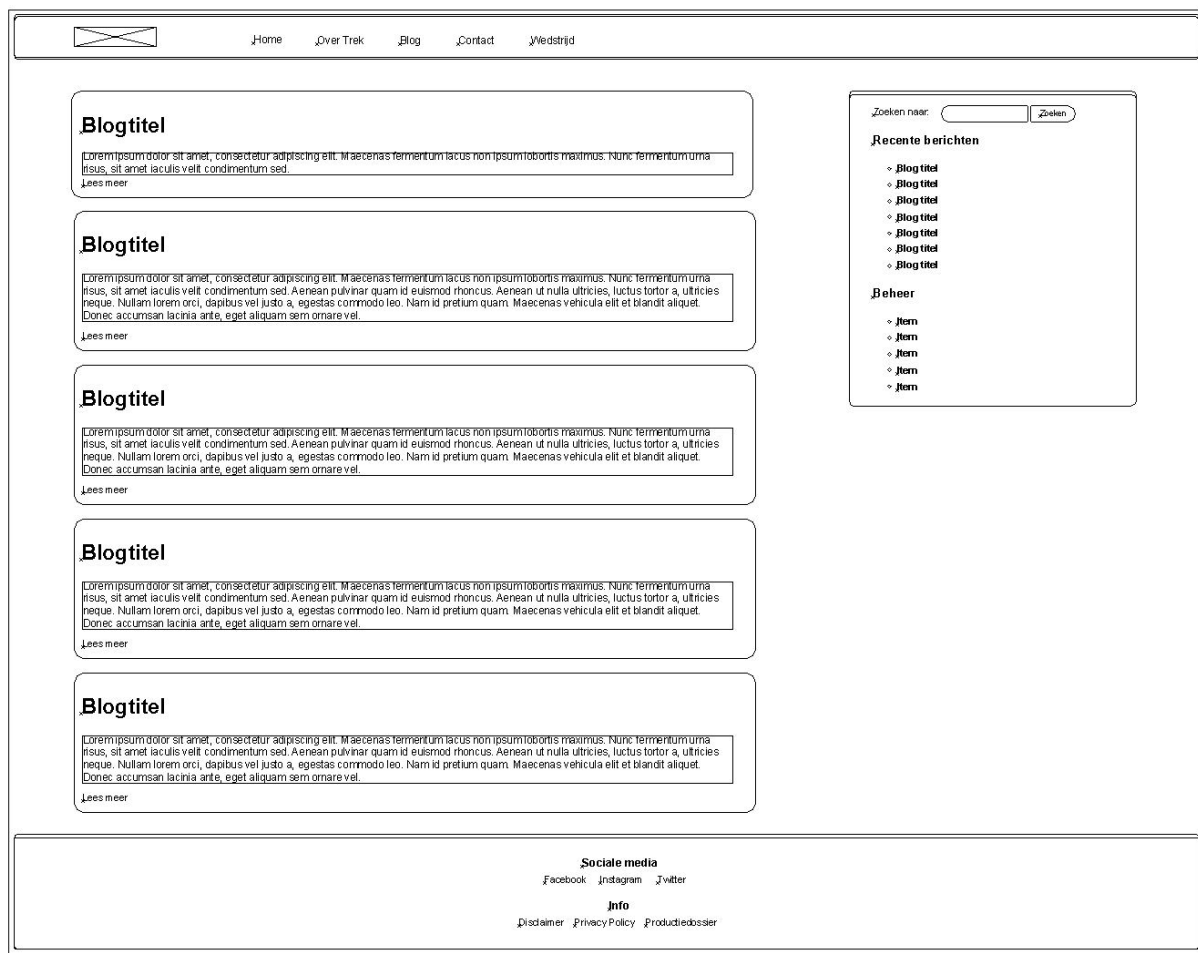





## OVER TREK



## BLOG



## BLOG DETAIL


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

### Blogtitel

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas fermentum lacus non ipsum lobortis maximus. Nunc fermentum urna risus, sit amet iaculis velit condimentum sed. Aenean pulvinar quam id euismod rhoncus. Aenean ut nulla ultricies, luctus tortor a, ultricies neque. Nullam lorem orci, dapibus vel justo a, egestas commodo leo. Nam id pretium quam. Maecenas vehicula elit et blandit aliquet. Donec accumsan lacinia ante, eget aliquam sem ornare vel.

Geschreven door: *Schrijver*

[» Vorig blogbericht](#) | [Volgend blogbericht](#) »

### Geef een reactie

Ingelogd als *schrijver*. [Uitloggen?](#)  
 Reactie

[Plaats een reactie](#)

Zoeken naar:  [Zoeken](#)

### Recente berichten

- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)

### Beheer

- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)

### Sociale media

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

### Info

[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## CONTACT


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

### Contactformulier

Neem contact met ons op via onderstaand contactformulier

Voornaam (verplicht)

Achternaam (verplicht)

Email (verplicht)

Onderwerp

Boodschap

[Verzenden](#)

Zoeken naar:  [Zoeken](#)

### Recente berichten

- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)

### Beheer

- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)

### Sociale media

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

### Info

[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## WEDSTRIJD


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

**In welk jaar is Trek ontstaan?**

Voornaam (verplicht)

Achternaam (verplicht)

Email (verplicht)

,1974
,1976
,1978

Verzenden

Wedstrijdreglement

Zoeken naar:

Zoeken

**Recente berichten**

- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel


**Beheer**

- Item
- Item
- Item
- Item
- Item

**Sociale media**
[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

**Info**
[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## DISCLAIMER / PRIVACY POLICY / WEDSTRIJDREGELEMENT


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

**Disclaimer / Privacy Policy / Wedstrijdreglement**

**.Titel 1**

Corem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec ex molestie urna. Suspendisse dapibus, orci sed ullamcorper ultricies, leo massa vehicula metus, nec fermentum lacus justo nec ex. Donec ornare justo ut sem eleifend faucibus. Pellentesque placerat aliquet enim, non placerat lorem elementum eget. Aliquam mattis mauris sit amet lacus blandit pulvinar. Aliquam congue tortor ac finibus laculis. Aliquam hendrerit volutpat augue, facilisis imperdiet erat semper eu. Nulla facilisi. Nulla facilisi. Nulla placerat condimentum sollicitudin.

Phasellus euismod eros et mauris vulputate, sit amet fermentum felis ultricies. Nunc sodales vulputate sodales. Suspendisse ultricies, massa nec pharetra accumsan, sapien urna blandit purus. In maximus purus odio et nibh. Sed at tincidunt lectus. Curabitur felis magna, placerat eget consectetur sit amet, convallis a leo. Sed in ullamcorper metus, sed laoreet eros. Curabitur vestibulum nulla id odio bibendum, quis ultrices lectus facilisis. Sed ut dignissim nibh, vel posuere mauris. Proin lobortis, nibh eu viverra luctus, massa dolor suscipit massa, eget porttitor lectus velit non libero.

**.Titel 2**

Praselerus congue scelerisque augue, at gravida nulla molestie eget. Sed enim diam, teneat non semper vitae, enim congue scelerisque ex. In hac habitasse platea dictum sit. Suspendisse malesuada tellus quis finibus laoreet. Nullam justo sapien, volutpat in erat at, scelerisque faucibus odio. Nulla lacinia rutrum felis a porttitor. Phasellus quis maximus lacus. Integer dignissim ante id qui fringilla lobortis.

**.Titel 3**

Maecenas aliquam fermentum augue, ac faucibus neque aliquet id. In quis bibendum mi, tincidunt tempor dui. Nulla ornare pharetra hendrerit. Morbi quis ipsum a turpis tempor venenatis sed aliquam nibh. Quisque at felis diam. Ut lobortis lacinia tellus, sed vestibulum est dignissim id. Duis in faucibus quam. Phasellus posuere ex massa, tincidunt fringilla urna ultrices ac. Suspendisse mauris quam, pretium eget metus vulputate, blandit finibus nisi. Pellentesque dignissim ipsum non odor vehicula sagittis. Duis purus nulla, finibus et mattis eget, semper non velit. Nam eget lacus facilisis, cursus ligula in, fringilla elit. Interdum et malesuada fames ac ante ipsum primis in faucibus. Nam purus diam, molestie vel bibendum quis.

**.Titel 4**

Consectetur eu libero. Etiam vitae vestibulum ex. Proin sagittis dolor eu tortor dapibus ultricies. Donec imperdiet nunc risus. Integer eu nunc in felis semper pulvinar ac at risus. Sed interdum interdum tui. Phasellus diam diam, placerat tincidunt massa eget, volutpat venenatis magna. Quisque lacus orci, venenatis non elit sed, interdum sagittis quam. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos himenaeos. Ligula venenatis bibendum. Aenean nec ex massa. Proin convallis lorem in mauris blandit dapibus. Praesent sed convallis sem. In porta id nunc id dapibus. Donec ac efficitur felis, quis pretium ex.

Zoeken naar:

Zoeken

**Recente berichten**

- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel

**Beheer**

- Item
- Item
- Item
- Item
- Item

**Sociale media**
[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

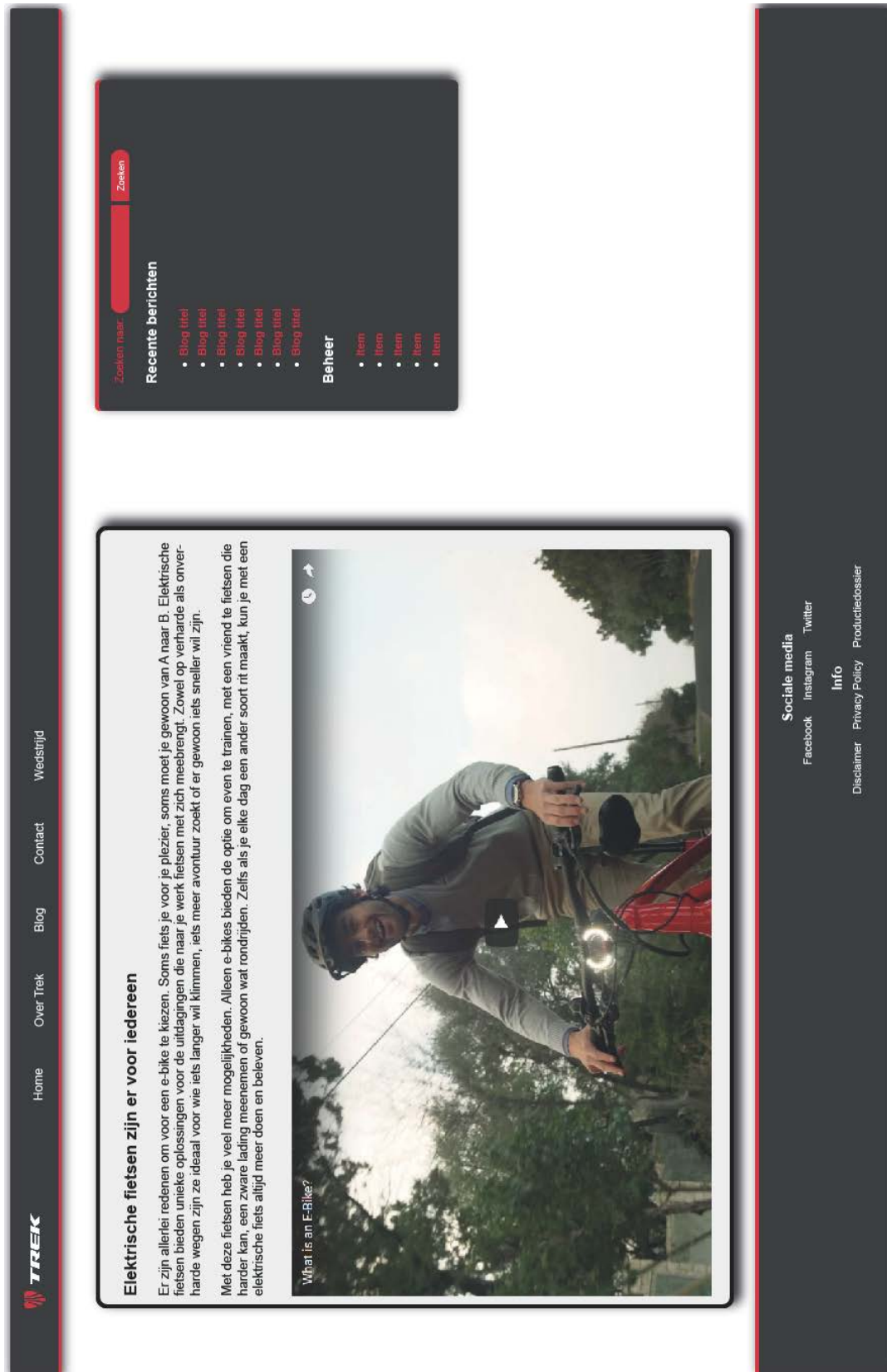
**Info**
[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## 2.3 Style tile



## 2.4 Screen design

### HOME



## OVER TREK

[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

### Raised on rocket science

Het pad naar superieure prestaties is geplaveid met nieuwsgierigheid. In 1976 werd Trek opgericht vanuit de vraag: Waarom worden er geen hoogwaardige fietsen gemaakt in de Verenigde Staten? Op dit moment geeft Trek de slimste en meest gepassioneerde fietsontwerpers en onderzoekers de mogelijkheden om alles in twijfel te trekken. Omdat innovatie plaatsvindt als je de moed hebt om de moeilijke vragen te stellen en om een weg te bewandelen die nog nooit iemand anders heeft genomen. Om voorop te kunnen lopen, moet je inventief zijn.

#### Materialen

**OCV Carbon**

In 1992 zorgde Trek voor een revolutie in de fietswereld. Er zijn vele carbon fietsen op de markt, maar er is er slechts één gemaakt van OCV.

**Alpha Aluminium**

Er zijn ondertussen meer dan drie decennia verstoken sinds onze eerste aluminium fiets van de productieband rolde. Vanaf dat moment hebben we het concept van aluminium fietsen volledig opnieuw gedefinieerd.

**Made in the USA**

Neem een kijkje achter de schermen in het ontwikkelingslaboratorium voor carbon van Trek in Waterloo, Wisconsin en bekijk hoe droomfietsen worden gebouwd.

#### Recente berichten

- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel
- Blog titel

#### Beheer

- Item
- Item
- Item
- Item
- Item

#### Sociale media

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

#### Info

[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## BLOG

TREK

Home

Over Trek

Blog

Contact

Wedstrijd

Recente berichten

Zoeken naar

Zoeken

Blog titel

Blog titel

Blog titel

Blog titel

Blog titel

Blog titel

Beheer

Item

Item

Item

Item

Item

Blogtitel

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas fermentum lacus non ipsum lobortis maximus. Nunc fermentum urna risus, sit amet laculis velit condimentum sed. Aenean pulvinar quam id euismod rhoncus. Aenean ut nulla ultricies, luctus tortor a, ultricies neque. Nullam lorem orci, dapibus vel justo a, egestas commodo leo. Nam id pretium quam. Maecenas vehicula elit et blandit aliquet. Donec accumsan lacinia ante, eget aliquam sem ornare vel.

Lees meer

Blogtitel

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas fermentum lacus non ipsum lobortis maximus. Nunc fermentum urna risus, sit amet laculis velit condimentum sed. Aenean pulvinar quam id euismod rhoncus. Aenean ut nulla ultricies, luctus tortor a, ultricies neque. Nullam lorem orci, dapibus vel justo a, egestas commodo leo. Nam id pretium quam. Maecenas vehicula elit et blandit aliquet. Donec accumsan lacinia ante, eget aliquam sem ornare vel.

Lees meer

Blogtitel

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas fermentum lacus non ipsum lobortis maximus. Nunc fermentum urna risus, sit amet laculis velit condimentum sed. Aenean pulvinar quam id euismod rhoncus. Aenean ut nulla ultricies, luctus tortor a, ultricies neque. Nullam lorem orci, dapibus vel justo a, egestas commodo leo. Nam id pretium quam. Maecenas vehicula elit et blandit aliquet. Donec accumsan lacinia ante, eget aliquam sem ornare vel.

Lees meer

Blogtitel

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas fermentum lacus non ipsum lobortis maximus. Nunc fermentum urna risus, sit amet laculis velit condimentum sed. Aenean pulvinar quam id euismod rhoncus. Aenean ut nulla ultricies, luctus tortor a, ultricies neque. Nullam lorem orci, dapibus vel justo a, egestas commodo leo. Nam id pretium quam. Maecenas vehicula elit et blandit aliquet. Donec accumsan lacinia ante, eget aliquam sem ornare vel.

Lees meer

Blogtitel

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas fermentum lacus non ipsum lobortis maximus. Nunc fermentum urna risus, sit amet laculis velit condimentum sed. Aenean pulvinar quam id euismod rhoncus. Aenean ut nulla ultricies, luctus tortor a, ultricies neque. Nullam lorem orci, dapibus vel justo a, egestas commodo leo. Nam id pretium quam. Maecenas vehicula elit et blandit aliquet. Donec accumsan lacinia ante, eget aliquam sem ornare vel.

Lees meer

Sociale media

Facebook

Instagram

Twitter

Info

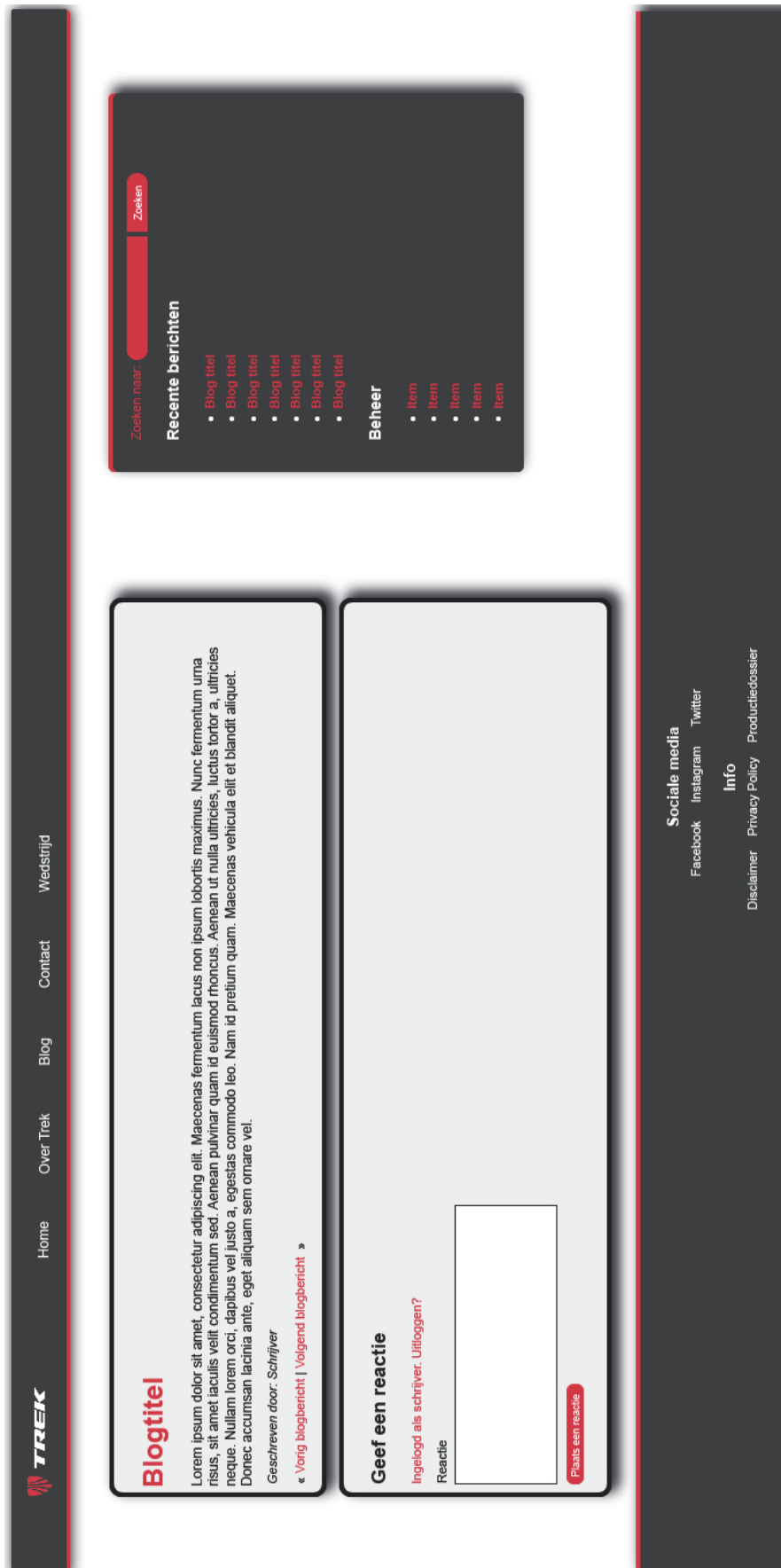
Disclaimer

Privacy Policy


Productdossier



## BLOG DETAIL



## CONTACT

[Home](#)[Over Trek](#)[Blog](#)[Contact](#)[Wedstrijd](#)

Zoeken naar

Zoeken

### Recente berichten

- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)

### Beheer

- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)

## Contactformulier

Neem contact met ons op via onderstaand contactformulier

Voornaam (verplicht)

Achternaam (verplicht)

Email (verplicht)

Onderwerp

Boodschap

Verzenden


### Sociale media

[Facebook](#)[Instagram](#)[Twitter](#)

### Info

[Disclaimer](#)[Privacy Policy](#)[Productiedossier](#)

## WEDSTRIJD


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

### In welk jaar is Trek ontstaan?

Voornaam (verplicht)

Achternaam(verplicht)

Email(verplicht)

1974 ☐ 1976 ☐ 1978 ☐

[Verzenden](#)

[Wedstrijdreglement](#)

Zoeken naar

[Zoeken](#)

#### Recente berichten

- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)
- [Blog titel](#)

#### Baheer

- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)
- [Item](#)

#### Sociale media

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

#### Info

[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## DISCLAIMER / PRIVACY POLICY / WEDSTRIJDREGELEMENT

TREK

Home

Over Trek

Blog

Contact

Wedstrijd

Zoeken naar

Zoeken

Recente berichten

• Blog titel

• Blog titel

• Blog titel

• Blog titel

• Blog titel

• Blog titel

• Blog titel

Beheer

• Item

• Item

• Item

• Item

• Item

Disclaimer / Privacy Policy / Wedstrijdformulier

Titel 1

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec et molestie urna. Suspendisse dapibus, orci sed ullamcorper ultricies, leo massa vehicula metus, nec fermentum lacus justo nec ex. Donec ornare justo ut sem eleifend faucibus. Pellentesque placerat aliquet enim, non placerat lorem elempentum eget. Aliquam mattis mauris sit amet lacus blandit pulvinar. Aliquam congue tortor ac finibus iaculis. Aliquam hendrerit volutpat augue, facilisis imperdiet erat semper eu. Nulla facilisi. Nulla placerat condimentum sollicitudin.

Phasellus euismod eros et mauris vulputate, sit amet fermentum felis ultricies. Nunc sodales vulputate sodales. Suspendisse ultricies, massa nec pharetra accumsan, sapien urna blandit purus, in maximus purus odio et nibh. Sed at tincidunt lectus. Curabitur felis magna, placerat eget consectetur sit amet, convallis a leo. Sed in ullamcorper metus, sed laoreet eros. Curabitur vestibulum nulla id odio bibendum, quis ultrices lectus facilisis. Sed ut dignissim nibh, vel posuere mauris. Proin lobortis, nibh ex viverra luctus, massa dolor suscipit massa, eget porttitor lectus velit non libero.

Titel 2

Phasellus congue scelerisque augue, at gravida nulla molestie eget. Sed enim diam, feugiat non semper vitae, efficitur scelerisque ex. In hac habitasse platea dictumst. Suspendisse malesuada tellus quis finibus laoreet. Nullam justo sapien, volutpat in erat at, scelerisque faucibus odio. Nulla lacinia rutrum felis a porttitor. Phasellus quis maximus lacus. Integer dignissim ante id dui fringilla lobortis.

Titel 3

Maecenas aliquam fermentum augue, ac faucibus neque aliquet id. In quis bibendum mi, lacinia tempor dui. Nulla ornare pharetra hendrerit. Morbi quis ipsum a turpis tempor venenatis sed aliquam nibh. Quisque at felis diam. Ut lobortis lacinia tellus, sed vestibulum est dignissim id. Duis in faucibus quam. Phasellus posuere ex massa, tincidunt fringilla urna ultrices ac. Suspendisse mauris quam, pretium eget metus vulputate, blandit finibus nisi. Pellentesque dignissim ipsum non dolor vehicula sagittis. Duis purus nulla, finibus et mattis eget, semper non velit. Nam eget lacus facilisis, cursus ligula in, fringilla elit. Interdum et malesuada fames ac ante ipsum primis in faucibus. Nam purus diam, molestie vel bibendum quis.

Titel 4

Consectetur eu libero. Etiam vitae vestibulum ex. Proin sagittis dolor eu tortor dapibus ultricies. Donec imperdiet nunc risus. Integer eu nunc in felis semper pulvinar ac at risus. Sed interdum interdum dui. Phasellus diam diam, placerat tincidunt massa eget, volutpat venenatis magna. Quisque lacus orci, venenatis non elit sed, interdum sagittis quam. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos himenaeos. ligula venenatis bibendum. Aenean nec est massa. Proin convallis lorem in mauris blandit dapibus. Praesent sed convallis sem. In porta id nunc id dapibus. Donec ac efficitur felis, quis pretium ex.

Sociale media

Facebook

Instagram

Twitter

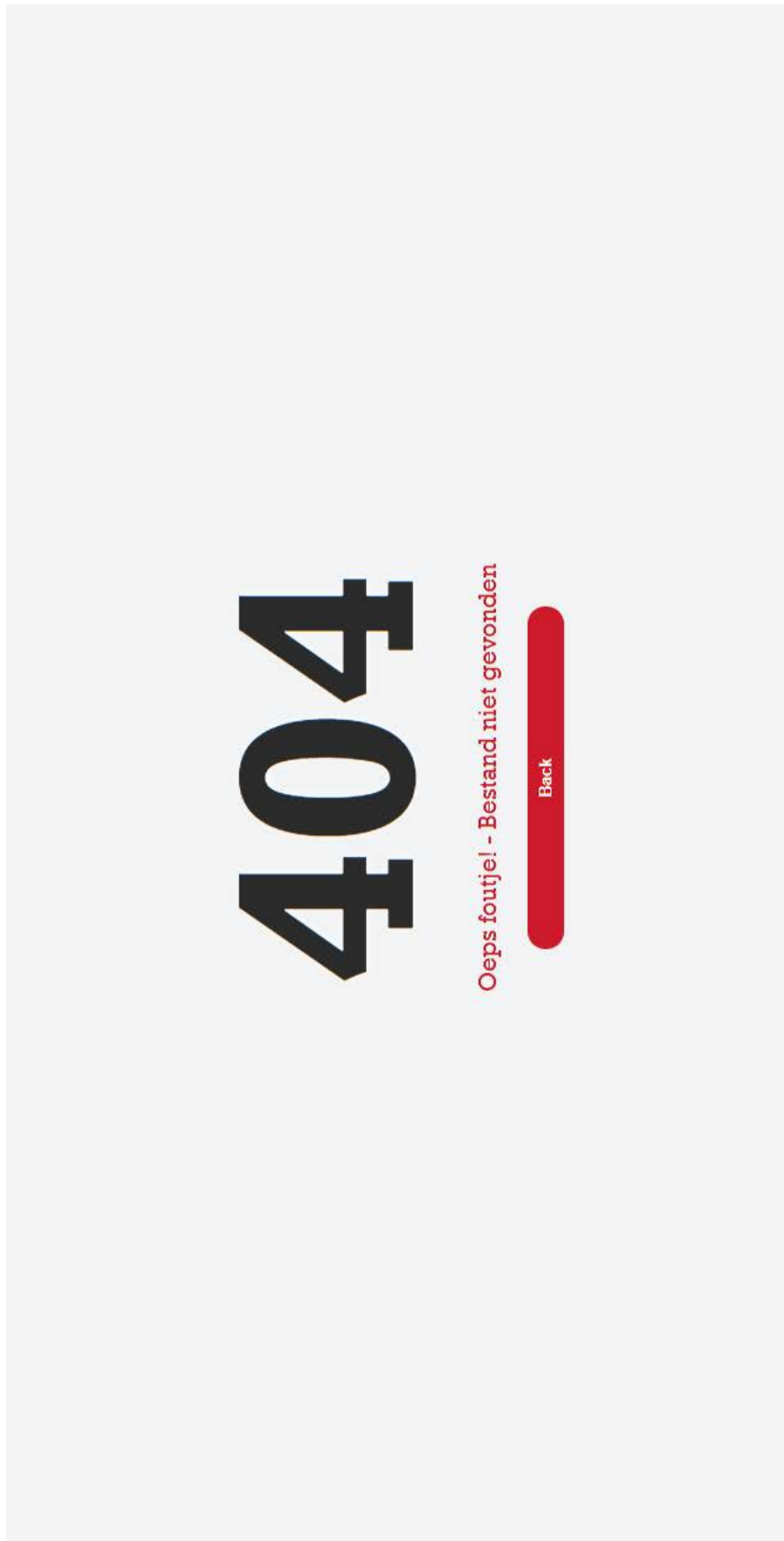
Info

Disclaimer

Privacy Policy

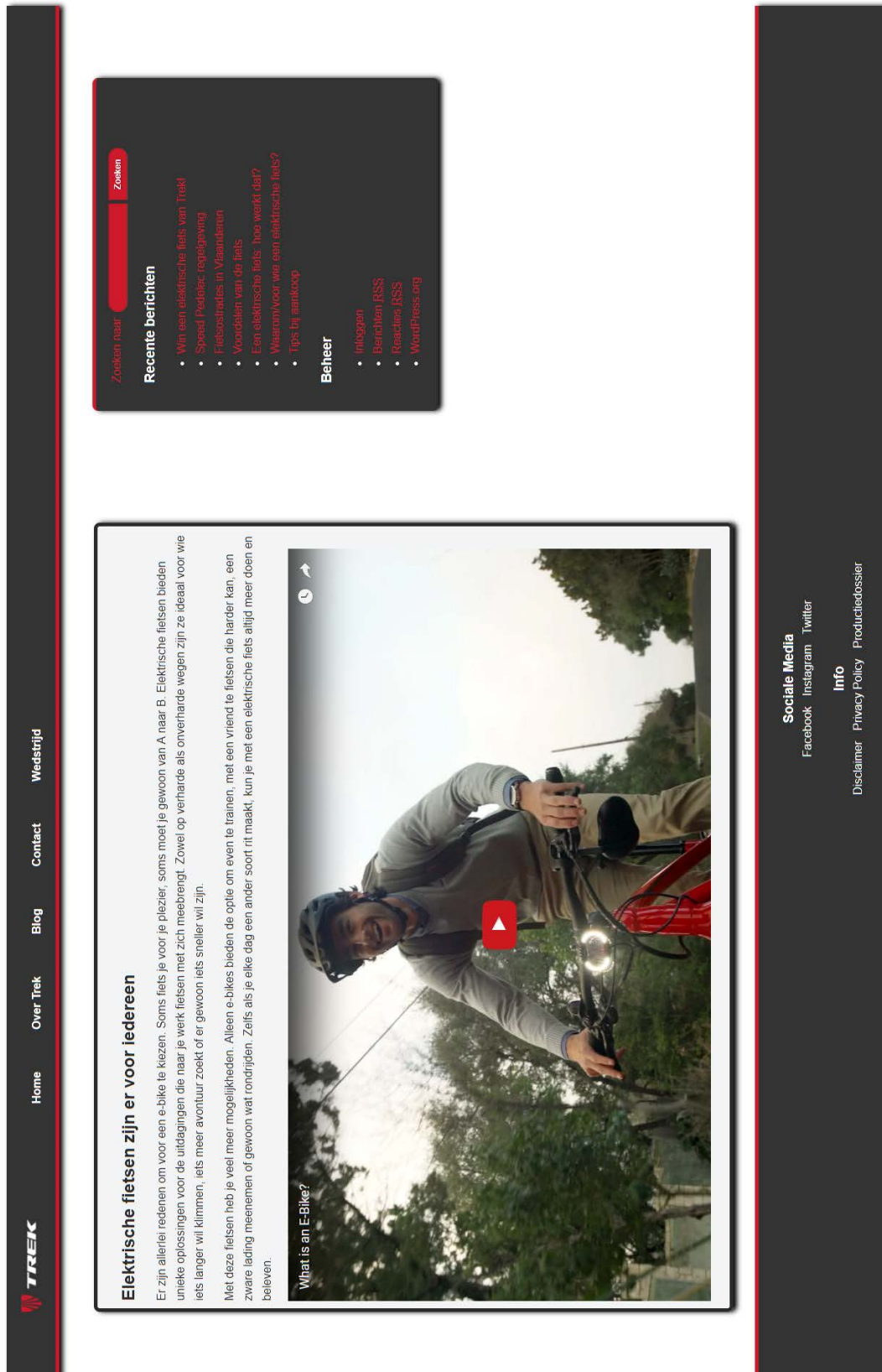
Productdossier

WEBPAGINA NIET GEVONDEN, 404




### 3 POST DESIGN

#### HOME



## BLOG


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

## Win een elektrische fiets van Trek!

Doe mee met de wedstrijd op onze website en wie weet ga jij naar huis met een gloednieuwe elektrische fiets! Veel succes!

[Lees meer...](#)

## Speed Pedelec regelgeving

De elektrische fiets is de laatste jaren aan een stevige opmars bezig en wordt vaak ingeschakeld voor woon-werkverkeer. Eén op de drie fietsen die vandaag verkocht wordt, is al uitgerust met een elektrische hulpmotor. Er zijn naast de klassieke elektrische fietsen, die een snelheid tot 25 km per uur kunnen halen, ook zogenaamde speed pedelecs [...]

[Lees meer...](#)

## Fietsostrades in Vlaanderen

PJULSNEL NAAR JE WERK De afgelopen jaren heeft de overheid sterk geïnvesteerd in betere fietspaden en fietsroutes. Vlaanderen is wel degelijk een fietsminnende regio: we nemen regelmatig de fiets, maar tot voor kort deden we dit voornamelijk om sportieve of recreatieve redenen. Een fijne fietstocht met het gezin of koersen op zondag met vrienden. [...]

[Lees meer...](#)

## Voordelen van de fiets

Met de e-bike naar het werk en je bent niet te stoppen! Dat de elektrische fiets populair is onder de iets oudere bevolking is niet onlogisch. De trend zet zich nu door naar jongeren. De leeftijd van de e-fietser daalt en ook meer mannen kopen een e-bike. Het aantal e-bikes zal in de komende jaren [...]

[Lees meer...](#)

## Een elektrische fiets: hoe werkt dat?

Als de fietser de pedalen ronddraait, zal het elektrisch systeem hulp geven. De frequentie of de kracht waarmee je de pedalen duwt, bepaalt hoeveel elektrische hulp gegeven wordt. De elektrische trapondersteuning start als de fietser de pedalen rondraait en stopt indien de pedalen niet meer rondraaien. Dit is meteen de wettelijke definitie van een elektrische [...]

[Lees meer...](#)

Zoeken naar  [Zoeken](#)

### Recente berichten

- [Win een elektrische fiets van Trek!](#)
- [Speed Pedelec regelgeving](#)
- [Fietsostrades in Vlaanderen](#)
- [Voordelen van de fiets](#)
- [Een elektrische fiets: hoe werkt dat?](#)
- [Waaromvoor wie een elektrische fiets?](#)
- [Tips bij aankoop](#)

### Beheer

- [Inloggen](#)
- [Berichten RSS](#)
- [Reacties RSS](#)
- [WordPress.org](#)

### Sociale Media

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

### Info

[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## BLOG DETAIL

[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

## Speed Pedelec regelgeving

De elektrische fiets is de laatste jaren aan een snelle opmars bezig en wordt vaak ingeschakeld voor woon-werkverkeer. Eén op de drie fietsen die vandaag verkocht wordt, is al uitgerust met een elektrische hulpmotor. Er zijn naast de klassieke elektrische fietsen, die een snelheid tot 25 km per uur kunnen halen, ook zogenaamde speed pedelecs die snelheden halen tot 45 kilometer per uur.

Voor de high speed of speed pedelec gelden sedert **1 oktober 2016 nieuwe en duidelijke regels**. Deze e-bikes staan in het verkeersreglement gecategoriseerd als 'bronsfiets'. Dit is zo bepaald in de Europese regelgeving. Omdat de high speed toch meer heeft van een fiets dan een bronsfiets, toelt men in België een nieuwe categorie in het leven roepen, de 'bronsfiets klasse P' (voor 'Speed Pedelec'). Na het invoeren van deze wet kwamen enkele lacunes naar boven m.b.t. de fietsvergoeding, fiscale aftrekbaarheid en de plaatsen waar de speed pedelec mag rijden naar boven. Dankzij **nieuwe initiatieven** ministers van Financiën Johan Van Overtveldt en van Mobiliteit Sien Weyts worden deze euvels opgelost.

We zetten voor jou alles even op een rijtje.

**Het gaat hier over fietsen:**

- met een maximaal vermogen van 4 kW (4000 Wt),
- een ondersteuning tot maximaal 45 km/u,
- en waarbij de motor enkel werkt als je zelf trapt.

**Wat zijn de (nieuwe) verplichtingen?**

- Certificaat van Overeenstemming (CVC): dit waarborgt dat het voertuig overeenstemt met de Europese technische voorschriften en bewijst de conformiteit en type van het voertuig. Je krijgt dit certificaat van ons bij aankoop van je e-bike.
- Nummerplaat: hier is verplicht om de fiets in te schrijven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV), net als auto's. De elektrische fietsen krijgen dan ook een kleine S-P nummerplaat van ca. 10 op 12 cm.
- Fietshelm: het dragen van een fietshelm is verplicht. De fietshelm moet zijn goedgekeurd conform EN1078 met bijkomende voorwaarden dat de schalen en het achterhoofd beschermd moeten zijn. Indien aan deze norm is voldaan, wordt dat in de helm aangegeven (CE-markering).
- Rijbewijs: men moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs (zowel een rijbewijs voor een bronsfiets als voor een ander voertuig is geldig). Dit houdt meteen in dat je als bestuurder min 16 jaar moet zijn, wat niet geldt voor de gewone elektrische fiets.

**Fietsvergoeding en belasting voordeel van alle aard**

Met de fiets naar het werk gaan, dat is financieel voordelig! Met de gunstmaatregelen van de Vlaamse Overheid en de besparing aan brandstof verdienen je in no-time je aankoop terug.

1. Je kan een **belastingvrije kilometervergoeding van max. 23 cent per kilometer** van je werkgever krijgen (geïndexeerd van 22 naar 23 cent, sinds 1 januari 2017). In sommige sectoren kan je zelfs een fietsvergoeding krijgen voor dienstverplaatsingen. Waar de fietsvergoeding voor speed pedelecs eerst niet van toepassing was, wordt met de nieuwe voorgestelde wijziging de fietsvergoeding van 0,23 euro/km voor het woon-werkverkeer uitgebreid naar de gebruikers van alle types elektrische fietsen.
2. **Geen belasting voordeel van alle aard**  
Daarnaast kan je werkgever je een (elektrische) bedrijfsfiets ter beschikking stellen. Deze wordt niet beschouwd als een belastbaar voordeel, op voorwaarde dat je de bedrijfsfiets daadwerkelijk gebruikt voor je woon-werkverplaatsing. Ook dit zal van toepassing zijn voor speed pedelecs. "We willen het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer om evindere redenen aanmoedigen, ongeacht het type fiets. Dankzij deze fiscale gelijkstelling gelden de voordelen voortaan ook voor snelle elektrische fietsen", besluit minister van Financiën Johan Van Overtveldt (N-VA).

**Fiscale aftrek voor werkgevers**

- Naast de belastingrijsteling voor de fietsvergoeding bij woon-werkverkeer, zullen werkgevers die een speed pedelec ter beschikking stellen als bedrijfsfiets ook kunnen genieten van **120 procent aftrekbaarheid in de vennootschapsbelasting**.

**Waar mag je met een speed pedelec rijden?**

- De snelle elektrische fietsers kunnen vrij kiezen om op wegen met een maximale toegelaten snelheid van 50 km/u de fietspaden te gebruiken of de opgegeven snelheid hoger, dan zijn fietspaden in principe verplicht. De wegbeheerder kan via speciale onderborden de plaatselijke situatie wijzigen.
- Voorheen was het verboden zich met een 'speed pedelec' op een **jaagpad** te begeven. Sedert 4 juni 2017 worden deze ook voor deze snelle elektrische fiets toegankelijk. Hiermee hoopt minister Weyts dat deze routes nog meer dan nu het geval is gebruikt zullen worden zowel voor recreatief als voor woon- en werkverkeer. Jaagpaden maken overigens steeds vaker deel uit van routenetwerken en fietsnetwegen. Dat is onder meer het geval voor het jaagpad langs het Kanaal Brussel-Charleroi dat een onderdeel is van de fietsroute F20 Halle-Brussel die vanaf de grens met Waals-Brabant via Halle, Buzingen, Lot en Ruisbroek naar Brussel loopt. De komende maanden zullen er nieuwe signalisatieborden overal in Vlaanderen langs jaagpaden verschijnen. De maximumsnelheid is er wel beperkt tot 30 km/uur.

**Specifieke verzekering?**

- Een B.A. verzekering is voorlopig niet verplicht voor alle high speeds. Een familiale verzekering wordt wel aangeraden.

**Meer info:**

- [http://im.standaard.be/content/dcm/2017/05/18\\_02887904](http://im.standaard.be/content/dcm/2017/05/18_02887904)
- <http://deredactie.be/cm/vrtnieuws/videozone-programmas/journaal/2.59148?video=12995795>
- <http://www.nvo.be/nr/nr1957/Binnenland/articlerdetail/3174632/2017/06/04/Vanaf-1-10-mogen-elektrische-fietsen-ook-op-jaagpaden-lange-Vlaamse-waierwegen.shtml>

Geschreven door: *gorven*

« [Fietsroutes in Vlaanderen](#) | [Waar een elektrische fiets van Trek](#) »

1. **gorven** zegt:  
Augustus 4, 2017 bij 15:10

Dit is een reactie

**Bekentheft**

1. **gorven** zegt:  
Augustus 4, 2017 bij 15:18

Antwoord op reactie

**Beantwoord**

**Geef een reactie**

Je e-mailadres zal niet gepubliceerd worden. Verplichte velden zijn gemarkeerd met \*

Reactie:

Naam:

E-mail:

Website:

**Sociale Media**


[Facebook](#) [Instagram](#) [Twitter](#)

**Info**

[Disclaimer](#) [Privacy Policy](#) [Productiedossier](#)




## OVER TREK



[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

### Raised on rocket science

Het pad naar superieure prestaties is geplaveid met nieuwsgierigheid. In 1976 werd Trek opgericht vanuit de vraag: Waarom worden er geen hoogwaardige fietsen gemaakt in de Verenigde Staten? Op dit moment geeft Trek de slimste en meest gepassioneerde fietsontwerpers en onderzoekers de mogelijkheden om alles in twijfel te trekken. Omdat innovatie plaatsvindt als je de moed hebt om de moeilijke vragen te stellen en om een weg te bewandelen die nog nooit iemand anders heeft genomen. Om voorop te kunnen lopen, moet je inventief zijn.




#### Materialen




**OCV Carbon**

In 1992 zorgde Trek voor een revolutie in de fietswereld. Er zijn vele carbon fietsen op de markt, maar er is er slechts één gemaakt van OCV.



**Alpha Aluminium**

Er zijn ondertussen meer dan drie decennia verstreken sinds onze eerste aluminium fiets van de productieband rolde. Vanaf dat moment hebben we het concept van aluminium fietsen volledig opnieuw gedefinieerd.



**Made in the USA**

Neem een kijkje achter de schermen in het ontwikkelingslaboratorium voor carbon van Trek in Waterloo, Wisconsin en bekijk hoe droomfietsen worden gebouwd.

Zoeken naar  [Zoeken](#)

#### Recente berichten

- [Wie een elektrische fiets van Trek?](#)
- [Speed Project: regiering](#)
- [Kofferbakjes in Vlaanderen](#)
- [Vervallen van de fiets](#)
- [Een elektrische fiets, hoe werkt dat?](#)
- [Waarom/voor wie een elektrische fiets?](#)
- [Tips bij aankoop](#)

#### Beheer

- [Inloggen](#)
- [Berichten RSS](#)
- [Reacties RSS](#)
- [WordPress.org](#)


#### Sociale Media

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

#### Info

[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## CONTACT


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

### Recente berichten

- [Win een elektrische fiets van Trek!](#)
- [Speed Pedelec: regelgeving](#)
- [Fietsostrades in Vlaanderen](#)
- [Voordelen van de fiets](#)
- [Een elektrische fiets: hoe werkt dat?](#)
- [Waarom/voor wie een elektrische fiets?](#)
- [Tips bij aankoop](#)

### Beheer

- [Inloggen](#)
- [Berichten RSS](#)
- [Reacties RSS](#)
- [WordPress.org](#)

## Contactformulier

Neem contact met ons op via onderstaand contactformulier

Voornaam (verplicht)

Achternaam (verplicht)

Email (verplicht)


Onderwerp

Uw boodschap

**Sociale Media**
[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

**Info**
[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## WEDSTRIJD


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

### In welk jaar is Trek ontstaan?

Naam(required)

Voornaam(required)

Your Email (required)

1974 ☒ 1976 ☐ 1978 ☐

[Send](#)

Wedstrijdreglement

Zoeken naar  [Zoeken](#)

#### Recente berichten

- Win een elektrische fiets van Trek!
- Speed Pedelec regelgeving
- Fietsstrades in Vlaanderen
- Voordelen van de fiets
- Een elektrische fiets: hoe werkt dat?
- Waarom voor wie een elektrische fiets?
- Tips bij aankoop

#### Beheer

- Inloggen
- Berichten RSS
- Reacties RSS
- WordPress.org


**Sociale Media**

[Facebook](#) [Instagram](#) [Twitter](#)

**Info**

[Disclaimer](#) [Privacy Policy](#) [Productiedossier](#)

## WEDSTRIJDREGLEMENT PAGINA


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

### Wedstrijdreglement

1. Aan onze wedstrijden mag elke meerderjarige deelnemen die zijn woonplaats in België heeft, behalve de personeelsleden en de freelance medewerkers van Trek en hun familieleden die op hetzelfde adres wonen. Door hun deelname aan de wedstrijd verbinden de deelnemers zich tot onvoorwaardelijke aanvaarding van dit reglement.
2. De prijs wordt toegekend aan de deelnemer met een tijdig ingediend en volledig ingevuld wedstrijdformulier. Een winnaar kan maximaal 1 prijs per wedstrijd winnen. Mocht bij toeval een bestaande winnaar – met eenzelfde e-mailadres, telefoonnummer of fysiek adres – opnieuw een prijs krijgen toegekend dan vervalt deze prijs en behoudt deze winnaar zijn eerste prijs. Prijzen bekomen d.m.v. bedrog of fraude worden niet toegekend.  
De prijzen zijn niet omzetbaar in geld, ook niet gedeeltelijk, en zijn niet overdraagbaar aan derden.  
De deelnemer verliest het recht op zijn prijs indien hij deze niet binnen de aangekondigde afhaalperiode afhaalt.
3. De wedstrijd is zonder aankoopverplichting.
4. Over het verloop van de wedstrijd en de aanduiding van de winnaar wordt noch schriftelijk noch per telefoon overlegd. Druk- of andere fouten kunnen niet ingeroepen worden als grond voor welke verplichting van de organisator ook.  
In geval van misbruik, misleiding of bedrog (deelnames d.m.v. een script, fictieve personen, fictieve email adressen, ...) behoudt de organisator zich het recht om deze deelnemer uit te sluiten van deze en andere wedstrijden.
5. De organisator behoudt zich het recht voor de wedstrijd of een deel ervan te wijzigen, uit te stellen, in te korten of in te trekken, indien de omstandigheden dit vereisen. Hij kan hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden.
6. De persoonsgegevens die de organisator verzamelt over de deelnemers of n.v.a. het feit van hun deelname, vallen onder toepassing van artikel 4 § 1 van de wet van 8 december 1992 m.b.t. de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. De gegevens kunnen worden verwerkt voor de afhandeling van deze wedstrijd en voor direct marketing doeleinden, waartegen de deelnemers zich schriftelijk kunnen verzetten. Zij kunnen worden opgenomen in een lezersbestand dat aan derden kan overgemaakt worden. De deelnemers hebben vrije toegang tot deze gegevens om er zo nodig de verbetering van te vragen.
7. Bij eventuele betwistingen zijn alleen de rechtbanken te Brussel bevoegd.

#### Recente berichten

- [Win een elektrische fiets van Trek!](#)
- [Speed Pedelec: regelgeving](#)
- [Fietsostrades in Vlaanderen](#)
- [Voordelen van de fiets](#)
- [Een elektrische fiets: hoe werkt dat?](#)
- [Waarom/voor wie een elektrische fiets?](#)
- [Tips bij aankoop](#)

#### Beheer

- [Inloggen](#)
- [Berichten RSS](#)
- [Reacties RSS](#)
- [WordPress.org](#)


#### Sociale Media

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

#### Info

[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## PRIVACY POLICY


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

### Privacybeleid en gebruiksvoorwaarden

Lees deze pagina zorgvuldig door voordat je van deze site gebruikmaakt. Deze website is eigendom van en wordt beheerd door Trek Bicycle Corporation, samen met zijn dochterondernemingen en aangesloten bedrijven, met inbegrip van maar niet beperkt tot eTrek LLC, dat in voorkomend geval de webwinkel ('Winkel') van de website beheert (samen 'we' of 'ons' genoemd). Door deze website te gebruiken, geef je te kennen dat je instemt met het privacybeleid en de gebruiksvoorwaarden. Gebruik deze site niet als je niet met deze voorwaarden instemt. Wij behouden ons het recht voor om, te onze beoordeling, te allen tijde delen van deze voorwaarden te wijzigen, toe te voegen of te verwijderen. Controleer deze voorwaarden regelmatig op wijzigingen. Als je deze site blijft gebruiken nadat de voorwaarden zijn gewijzigd, betekent dit dat je de herziene voorwaarden aanvaardt. De voorwaarden zijn voor het laatst gewijzigd op 25 mei 2012.

#### Privacybeleid

Wij hechten waarde aan jouw privacy op internet. Als onderdeel van het beheer van deze site verzamelen we bepaalde soorten informatie over de gebruikers ervan. We willen dat je weet welke soorten informatie we verzamelen en wat we ermee doen.

#### Informatie die we verzamelen

We verzamelen twee algemene soorten informatie over onze gebruikers: persoonlijke gegevens (zoals naam en e-mailadres), en gecombineerde gegevens (zoals informatie over verkeersstromen op deze website, bijvoorbeeld over hoeveel gebruikers dagelijks op de site inloggen).

#### Persoonlijke gegevens

Persoonlijke gegevens worden verzameld wanneer gebruikers ons informatie verstrekken, bijvoorbeeld als ze zich registreren voor nieuwsbrieven of andere diensten aan leden, wanneer ze enquêtes invullen, artikelen kopen in de Winkel, zich registreren om te kunnen bieden op producten die te koop zijn op een online veiling en/of zich aanmelden voor wedstrijden en andere promotionele activiteiten die wij aanbieden. Wanneer je je registreert of informatie opvraagt op deze site, vragen we je meestal om je naam, adres, e-mailadres, telefoonnummer(s) en kredietkaartgegevens (alleen als je producten in onze winkel bestelt) te verstrekken, en we vragen je een gebruikersnaam en wachtwoord te kiezen. Als je ons persoonlijke correspondentie stuurt, zoals e-mails of brieven, dan kunnen we daarnaast ook informatie verzamelen in een voor jou specifiek dossier.

#### Gecombineerde gegevens en gebruiksinformatie

Gecombineerde informatie (bijvoorbeeld welke pagina's gebruikers bezoeken of informatie die door gebruikers wordt verstrekt zoals enquête-informatie en/of informatie voor het registreren op de site) wordt op verschillende manieren verzameld. Als je onze website gebruikt, traceren we ook automatisch bepaalde informatie over jou. Deze informatie omvat de url vanwaar je niet kwam, de url die je vervolgens bezoekt, welke internetbrowser je gebruikt en je IP-adres. Een IP-adres is een getal dat automatisch wordt toegewezen aan je computer telkens als je gebruikmaakt van het internet. Web servers, de computers die webpagina's aanbieden, identificeren jouw computer automatisch aan de hand van het IP-adres. Wanneer je een pagina bij ons opvraagt, registreren onze servers het IP-adres van de gebruiker. Wij leggen geen verband tussen IP-adressen en iets dat jou persoonlijk identificeerbaar maakt, hoewel je sessie wordt geregistreerd, blijf je dus anoniem voor ons.

#### Gebruik van cookies

Lees ons beleid aangaande cookies voor meer informatie.

#### Gebruik van door ons verzamelde informatie

We gebruiken zowel de door ons verzamelde persoonlijke als gecombineerde informatie, en de informatie aangaande gebruik, voor verschillende doelen. We verzamelen deze informatie bijvoorbeeld om bestellingen af te leveren, prijzen af te geven, informatievragen te beheren en informatiediensten te bieden, reclame te maken, naleving van ons beleid en van nationale en regionale wetten op te volgen, te verifiëren, voor redactionele doeleinden en om feedback te vragen. We kunnen je e-mailadres (en in uitzonderlijke gevallen je correspondentieadres of telefoonnummer) gebruiken om contact met je op te nemen over kwesties met betrekking tot klantenservice of facturatie. Persoonlijke en gecombineerde informatie wordt ook gebruikt om de inhoud van onze winkel te verbeteren, om activiteiten inzake systeemadministratie uit te voeren, om de inhoud of lay-out van de winkel aan te passen aan de gebruiker, om gebruikers te informeren over updates of aanbiedingen in de winkel waarvan we denken dat je daarin bent geïnteresseerd. We proberen je altijd de mogelijkheid te geven om deze dienst te weigeren als zulke informatie online van jou gevraagd wordt. Als je later beslist dat je deze informatie lever niet ontvangt, of niet meer wilt deelnemen aan een andere informatieaanvraag of -distributie, kun je ook je accountinformatie op het overeenkomende gedeelte van deze website bewerken, of gewoon antwoorden op een mail aan jou met de boodschap UNSUBSCRIBE als onderwerp of in de e-mail zelf. Mocht je toch nog een probleem hebben, beantwoord dan de e-mail of stuur een e-mail aan [newsletters@trekbikes.com](mailto:newsletters@trekbikes.com) met een gedetailleerde beschrijving van je probleem. We kunnen je informatie en activiteiten op de website ook gebruiken om geschillen te beslechten, problemen op te lossen en onze gebruiksvoorwaarden toe te passen.

#### Bekendmaking van verzamelde informatie aan derden

Wij zullen je persoonlijke gegevens niet aan derden verkopen, verhandelen, verhuren of anderszins verstrekken zonder jouw voorafgaande goedkeuring, evenwel op voorwaarde dat derden hier niet verwijst naar onze dochterondernemingen, aangesloten bedrijven, vergunninghouders, partners, jouw lokale/gekozen dealer, transporteurs, partners voor webstehosting of andere partijen die ons bijstaan in het beheer van deze website. Als je ervoor kiest om marketingmateriaal te ontvangen, kunnen we je persoonlijke informatie delen met je de lokale/gekozen dealer. We kunnen je gegevens en gecombineerde gebruiksinformatie met derden delen in gecombineerde vorm, voor zowel reclame- als promotionele doeleinden. Bovendien verlenen we onze medewerking aan alle gerechtelijke onderzoeken en derden teneinde hun intellectuele eigendomsrechten en andere wettelijke rechten toe te passen.

#### Links naar andere websites

Merk op dat deze website links naar andere websites kan vermelden die niet hetzelfde privacybeleid hebben als wij. Als je bijvoorbeeld in de Winkel op een advertentie klikt, is het mogelijk dat je deze website verlaat en naar een geheel andere website gaat. Dit omvat links naar adverteerders, fietsverdelers, informatieleveranciers en zakenpartners die onze naam en/of logo's kunnen gebruiken tergevolge van een co-branding- of andere overeenkomst. Zulke websites kunnen hun eigen cookies naar jou sturen, en kunnen gegevens op manieren verzamelen en gebruiken dan wij. Wij hebben geen invloed op de sites of hun gebruik, en aanvaarden daarvoor geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid.

#### Veiligheidsniveau

Wij hechten veel waarde aan de veiligheid van alle persoonsgegevens gerelateerd aan de gebruikers van deze site. We implementeren een verscheidenheid aan beveiligingsmaatregelen om de veiligheid van jouw persoonlijke informatie te bewaken. Zodra we jouw gegevens ontvangen, leveren we redelijke inspanningen om te zorgen dat de veiligheid ervan op onze systemen is gewaarborgd. Jouw creditcardinformatie is nooit ons bezit. Creditcardinformatie wordt verwerkt door externe creditcardbeheerders die gebruikmaken van encryptietechnologie. Accountinformatie die je invoert op deze website is door een paswoord beveiligd zodat alleen jij toegang hebt tot de informatie. Je mag je wachtwoord of gebruikersidentificatienummer niet delen met iemand anders. Helaas kan de veiligheid van gegevenstransmissie via het internet nooit voor 100% worden gegarandeerd. Hoewel we ernaar streven om je persoonlijke informatie te beschermen, kunnen we de veiligheid van informatie die je naar ons zendt niet garanderen of daarvoor instaan, informatie overdragen doe je dus op eigen risico.

[Zoeken naar](#)

[Zoeken](#)

#### Recente berichten

- [Wilt u een elektrische fiets van Trek?](#)
- [Speed Plasma, noggevoeliger](#)
- [Lichtgewicht in Vlaanderen](#)
- [Verzekeren van de fiets](#)
- [Een elektrische fiets, hoe werkt dat?](#)
- [Waarom voor een elektrische fiets?](#)
- [Tijds bij aankoop](#)

#### Beheer

- [Inloggen](#)
- [Registreren \(RSS\)](#)
- [Nieuws 1008](#)
- [WordPress.org](#)

**Sociale Media**  
[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

**Info**  
[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## DISCLAIMER


[Home](#)
[Over Trek](#)
[Blog](#)
[Contact](#)
[Wedstrijd](#)

## Disclaimer

### Inhoud

Alle inhoud en beelden op deze website dienen enkel en alleen als educatieve oefening voor het Opleidingsonderdeel CMP-II van de opleiding Grafische en Digitale media van de Arteveldehogeschool.

Via deze website wil de Arteveldehogeschool correcte en actuele informatie verstrekken over haar opleidingen, vacatures, onderzoeksprojecten enzovoort. De Arteveldehogeschool kan evenwel niet aansprakelijk gesteld worden voor foutieve of verouderde informatie.

Heb je een vraag of opmerking over de inhoud van deze website? Mail naar [webmaster@arteveldehs.be](mailto:webmaster@arteveldehs.be).

### Links

De Arteveldehogeschool kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade die zou voortvloeien uit het doorklikken naar websites of andere informatiebronnen waarnaar de eigen website verwijst.

### Intellectuele rechten

De Arteveldehogeschool behoudt alle intellectuele rechten op de website en de hierop geplaatste informatie.

De informatie op de website mag gebruikt worden overeenkomstig de bepalingen van de Belgische auteurswetgeving.

### Persoonsgegevens

Persoonsgegevens die je invult op deze website worden bewaard door de Arteveldehogeschool. Ze dienen enkel om de door jou gevraagde informatie te verstrekken.

Overeenkomstig de wet betreffende de verwerking van persoonsgegevens heb je het recht je gegevens te raadplegen en zo nodig te verbeteren. Mail hiervoor naar [webmaster@arteveldehs.be](mailto:webmaster@arteveldehs.be).

[Zoeken naar](#)

[Zoeken](#)

### Recente berichten

- [Win een elektrische fiets van Trek!](#)
- [Speed Pedelec: regelgeving](#)
- [Fietsostrades in Vlaanderen](#)
- [Voordelen van de fiets](#)
- [Een elektrische fiets: hoe werkt dat?](#)
- [Waarom/voor wie een elektrische fiets?](#)
- [Tips bij aankoop](#)

### Beheer

- [Inloggen](#)
- [Berichten RSS](#)
- [Reacties RSS](#)
- [WordPress.org](#)

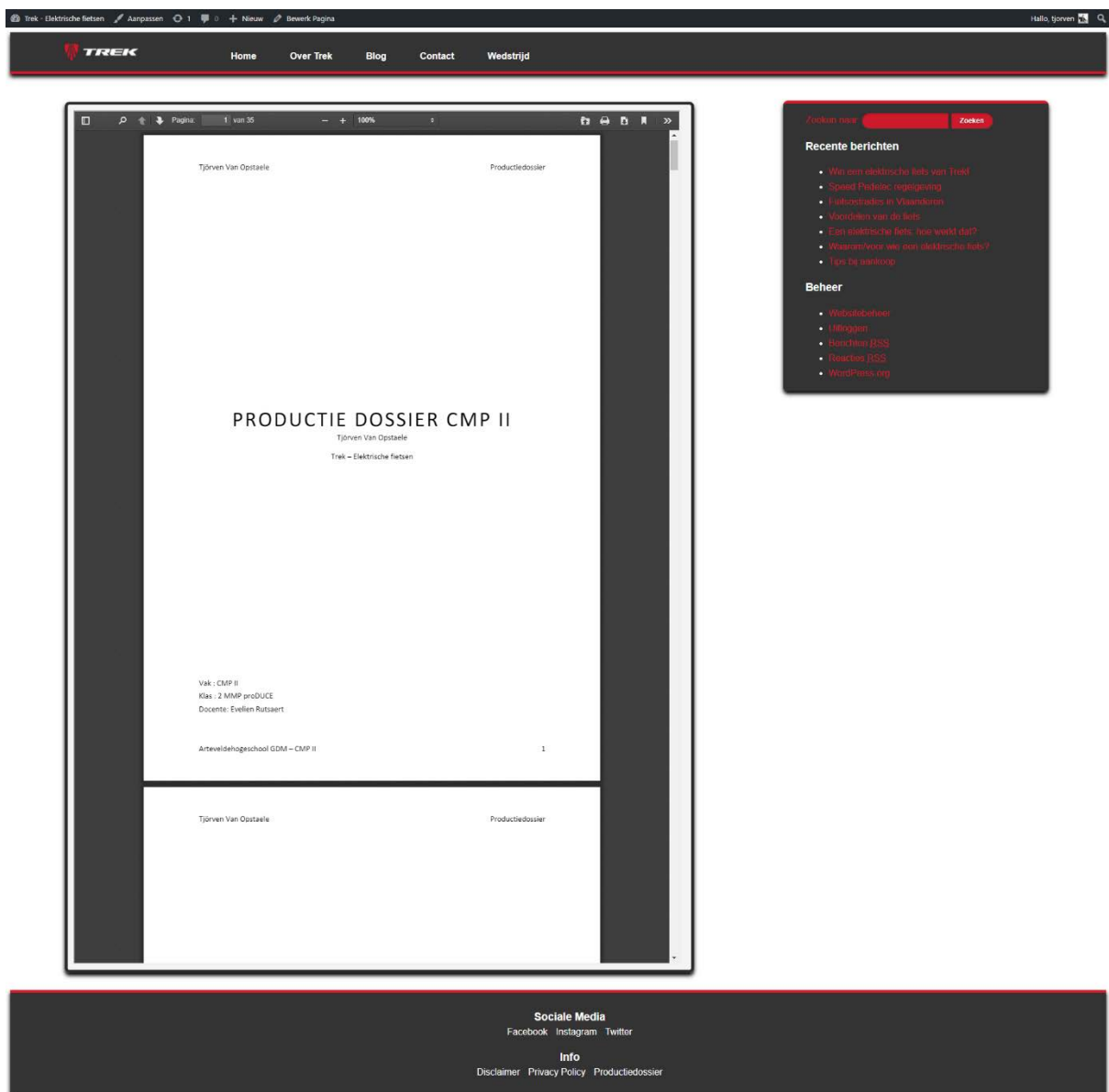
### Sociale Media

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)

### Info

[Disclaimer](#)
[Privacy Policy](#)
[Productiedossier](#)

## PRODUCTIEDOSSIER



## 4 DEPLOY

**Pantheon URL (Development):**

<http://dev-tjorvano-cmp2.pantheonsite.io/>

**Pantheon URL (Test):**

<http://test-tjorvano-cmp2.pantheonsite.io/>

**Pantheon URL (Live):**

<http://live-tjorvano-cmp2.pantheonsite.io/>

**Github:**

<https://github.com/tjorvano/cmp2.local>

**Gitlab:**

<https://gitlab.com/tjorvano/cmp2.local>

**User Tjörven**

Username: tjorven

Password: herexamen

**User Docenten:**

Username: gdmdocent

Password: gdmD0c3n!



## 5 TIMESHEET

| <i><b>Datum</b></i> | <i><b>Domein</b></i> | <i><b>Uur</b></i> |
|---------------------|----------------------|-------------------|
| 24/07/2017          | Design               | 5                 |
| 25/07/2017          | Design               | 4,5               |
| 26/07/2017          | Design               | 4                 |
| 27/07/2017          | Development          | 6                 |
| 28/07/2017          | Development          | 4                 |
| 29/07/2017          | Development          | 4,5               |
| 30/07/2017          | Development          | 2                 |
| 31/07/2017          | Development          | 4                 |
| 1/08/2017           | Development          | 5                 |
| 2/08/2017           | Development          | 5,5               |
| 3/08/2017           | Development          | 5                 |
| 4/08/2017           | Development          | 4                 |
| 5/08/2017           | Development          | 4,5               |
| 6/08/2017           | Development          | 6                 |
| 7/08/2017           | Development          | 6,5               |
| 8/08/2017           | Development          | 4                 |
| 9/08/2017           | Development          | 2                 |
| <b>Einddatum</b>    | <b>Totaal</b>        | 76,5              |