

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 142981

### СИСТЕМА СПАСЕНИЯ РАКЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Патентообладатель(ли): **Ткач Владимир Владимирович (RU),  
Милов Александр Евгеньевич (RU)**

Автор(ы): **Ткач Владимир Владимирович (RU), Милов  
Александр Евгеньевич (RU)**

Заявка № 2013152622

Приоритет полезной модели **27 ноября 2013 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных  
моделей Российской Федерации **06 июня 2014 г.**

Срок действия патента истекает **27 ноября 2023 г.**

Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности

Б.П. Симонов







ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2013152622/11, 27.11.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
27.11.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 27.11.2013

(45) Опубликовано: 10.07.2014 Бюл. № 19

Адрес для переписки:

109431, Москва, ул. Привольная, 70, корп. 1, ООО  
"Сервис Групп"

(72) Автор(ы):

Ткач Владимир Владимирович (RU),

Милов Александр Евгеньевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Ткач Владимир Владимирович (RU),

Милов Александр Евгеньевич (RU)

**(54) СИСТЕМА СПАСЕНИЯ РАКЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ****(57) Формула полезной модели**

1. Система спасения ракетных двигателей, содержащая:  
капсулу, состоящую из защитного днища и бокового кожуха;  
капсула включает в себя парашютный отсек, отсек с посадочным устройством, при этом капсула крепится к силовой раме двигателя;  
по меньшей мере один стабилизирующий парашют;  
по меньшей мере один основной парашют;  
по меньшей мере одно посадочное устройство;  
отсек с посадочным устройством расположен в защитном днище капсулы;  
инициализация систем выпуска парашюта, надувания посадочного устройства, запуска двигателей мягкой посадки осуществляется от автоматических устройств.

2. Система по п.1, отличающаяся тем, что посадочное устройство представляет собой надувной плот, или пневмоподушку, или двигателя мягкой посадки.

3. Система по п.1, отличающаяся тем, что парашютный отсек и отсек с посадочным устройством закрыты крышками, сбрасываемыми при инициализации соответствующих систем.

4. Система по п.1, отличающаяся тем, что щель между сопловой частью двигателя и открытым сечением капсулы закрыта гибким защитным чехлом.

5. Система по п.1, отличающаяся тем, что капсула вмещает несколько автономных ракетных двигателей.

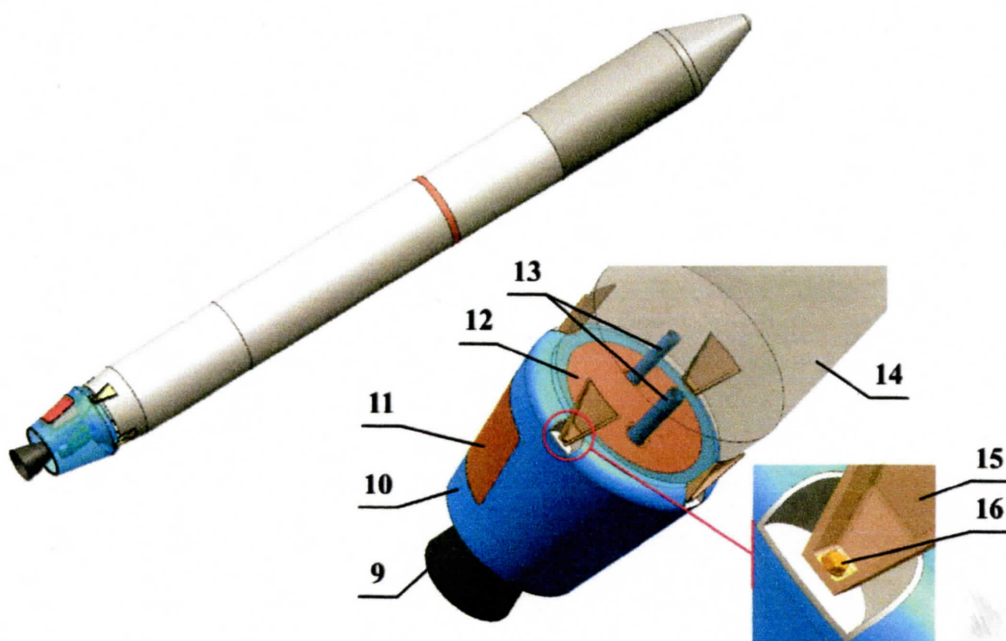
6. Система по п.1, отличающаяся тем, что основной парашют является многокупольным.

7. Система по п.2, отличающаяся тем, что надувной плот содержит водонепроницаемую мембрану, надувные секции и упругие стропы.

8. Система по п.2 или 7, отличающаяся тем, что надувной плот содержит автоматическую откачивающую помпу.

9. Система по п.2, отличающаяся тем, что пневмоподушка содержит выпускные клапаны.

10. Система по п.1, отличающаяся тем, что содержит радиомаяк или систему обнаружения.



RU 142981 U1

RU 142981 U1