## 23/05/2024 10:48 : H:\ENGENHARIA\ESTUDOS DE INTEGRAÇÃO VEICULAR\Trailerwin trw\6937.trw Cálculo Fecha de modificación 05-23-2024

## FORD FORD CARGO 2429 - MS LOCAÇÕES.

Distancia entre ejes Voladizo anterior Distancia entre 1er y 2º eje (Ejes delanteros: el peso se reparte a partes iguele	s)			mm mm mm	6350 1508 1850
Distancia entre ejes del tandem Posición del eje técnico desde el 1er eje trasero Distancia del eje anterior a tras cabina				mm mm mm	1200 600 650
	х	ED	ET		Total
+ Tara		5430	3115		8545
+ Número de personas 1 x 75 kg	0	87	-12		75
+ Peso de la carroceria 270 kg/m	4375	842	1128		1970
+ Peso del bastidor auxiliar 100 kg/m	5200	264	646		910
1 TKA CRANES 50.700 6H3M	8662	-1290	5830		4540
2 PATOLAMENTO HIDRAULICO MAIOR DIANTEIRO 6200					
	2800	291	131		422
3 CONTRAPESO DIANTEIRO 2.5T	1170	2398	102		2500
= Masa sin carga útil:		8021	10941		18962
+ Carga útil	4375	4290	5748		10038
= Masas totales con carga :		12312	16688		29000
:: Pesos Máximos Autorizados		12000	17000		29000
Optimum Dimensiónes recomendadas de la carrocería (x1 = 725 mm)					
Longitud de la carrocería	mm	7694 <sup>^</sup>		7694	1
voladizo	mm	1469		1469	9
Voladizo %	%	21		21	1
longitud total	mm	9927		9927	7
Posición del centro de gravedad	mm	2378		2378	3

<sup>!</sup> Vehículo Peso sobre el eje delantero demasiado grande 3 %12312 > 12000 kg

<sup>!</sup> Opt.Distancia entre ejes 6215 : 1850+4365+1200