

Pflichtenheft Fahrzeugbedarfsplanung Version 4.0

Optimierung des Tools Fahrzeugbedarfsplanung 3.0

22.10.2015

Version 1.0

Projektorganisation

Im Rahmen der Veranstaltung "Anwendung der linearen Optimierung" findet an der HTWG Konstanz im Wintersemester 2015/2016 das Projekt zur Verbesserung des Tools Fahrzeugbedarfsplanung 3.0 statt.

Zeitlicher Rahmen: WS 2015/2016

Projektbeginn: Anfang November 2015

Projektende: 21.01.2016

Das Projekt endet mit einer Präsentation der Fahrzeugbedarfsplanung 4.0 im Programm "OR_ALPHA", inklusive der gesamten Dokumentation durch die Abnahme von Herrn Prof. Dr. Grütz, Herrn Önnisan und Herrn Kane.

Projektverantwortlicher

Prof. Dr. Grütz

• Serkan Önnisan

Technischer Verantwortlicher

• Herr Kane

Projektmitglieder

Nachname, Vorname	Matrikelnummer
Beck, Julian	286876
Roth, Felix	289043

Ziel:

Das Tool soll so erweitert werden, dass vor der Berechnung der entsprechende LP-Ansatz angezeigt wird und durch den Nutzer bearbeitet werden kann. Weiterhin soll es die Möglichkeit geben, die Anzahl der Reisenden zu begrenzen (beispielsweise für Busse). Zwischen den einzelnen Touren soll eine fixe Pause von einer Stunde angezeigt werden.

Funktionale Anforderungen

Der Benutzer muss den LP-Ansatz anzeigen lassen können.

Der Benutzer muss den LP-Ansatz vor Berechnung bearbeiten können.

Der Benutzer muss die Anzahl der Reisenden begrenzen können.

Das Tool soll zwischen mehreren Touren eine einstündige Pause mit einberechnen.

Nichtfunktionale Anforderungen

Release-Notes müssen geschrieben werden.

Es wird eine Dokumentation über die Überarbeitung erstellt.

Eine entsprechend kompatible Entwicklungsumgebung muss gefunden werden.

Rahmenbedingungen

- Das Tool soll in C++ weiterentwickelt werden
- Das Tool soll auf Lauffähigkeit für Microsoft Windows 7, 8 und Windows 10 getestet werden
- Die Arbeit wird mit 3 ECTS gewertet
- Falls kein LP-Ansatz im Programm verwendet wird, wird die Gruppe von Prof. Dr. Grütz unterstützt