

# Bus- und BahnTerminal Eisenstadt



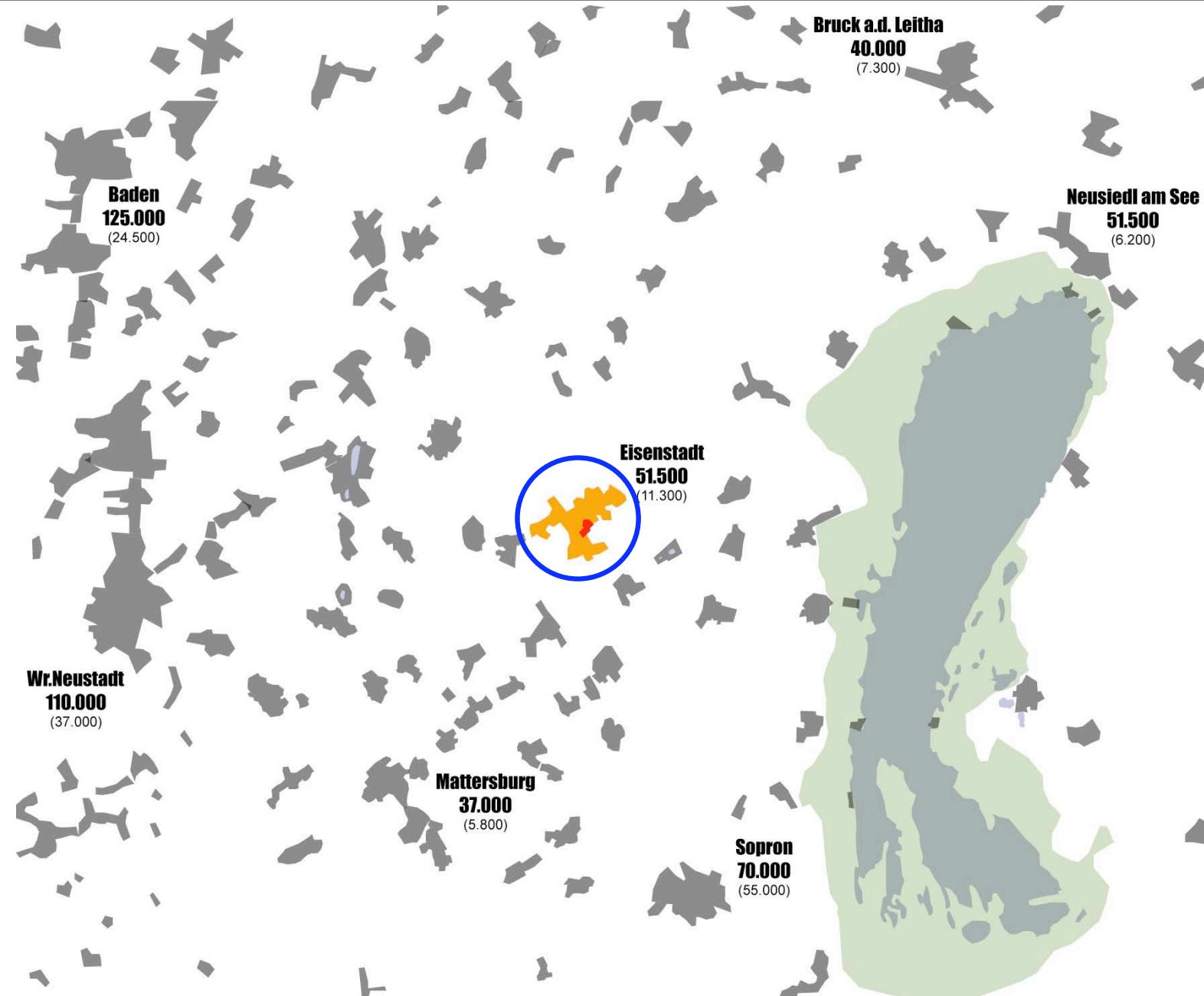
# Einzugsgebiet

Ca. 300.000 - 400.000 Menschen  
im Umkreis von 30 min. um  
Eisenstadt  
(Verkehrsabhängig)



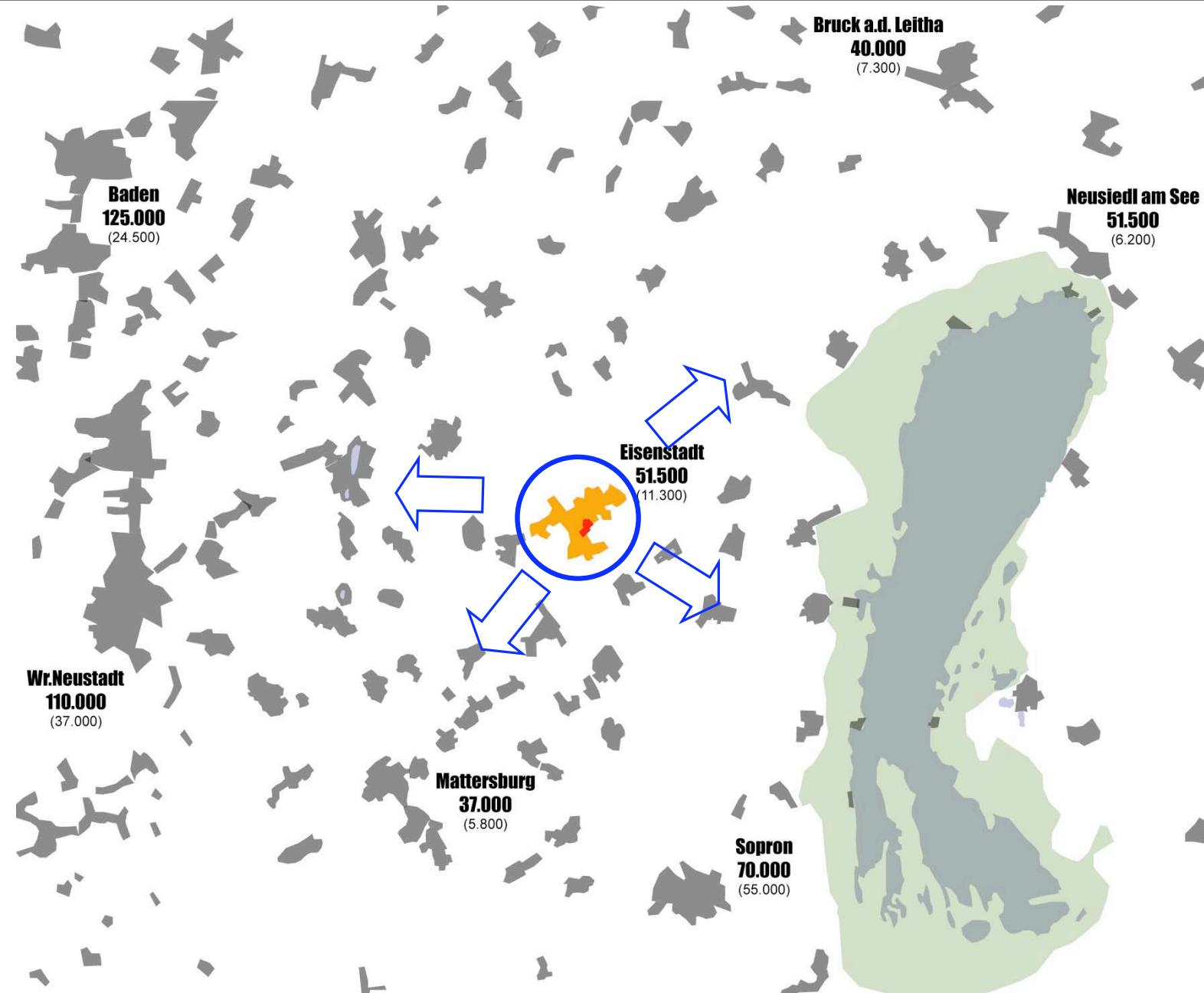
# Einzugsgebiet

5.500 Eisenstädter mit  
Arbeits-/Schulplatz in der Stadt



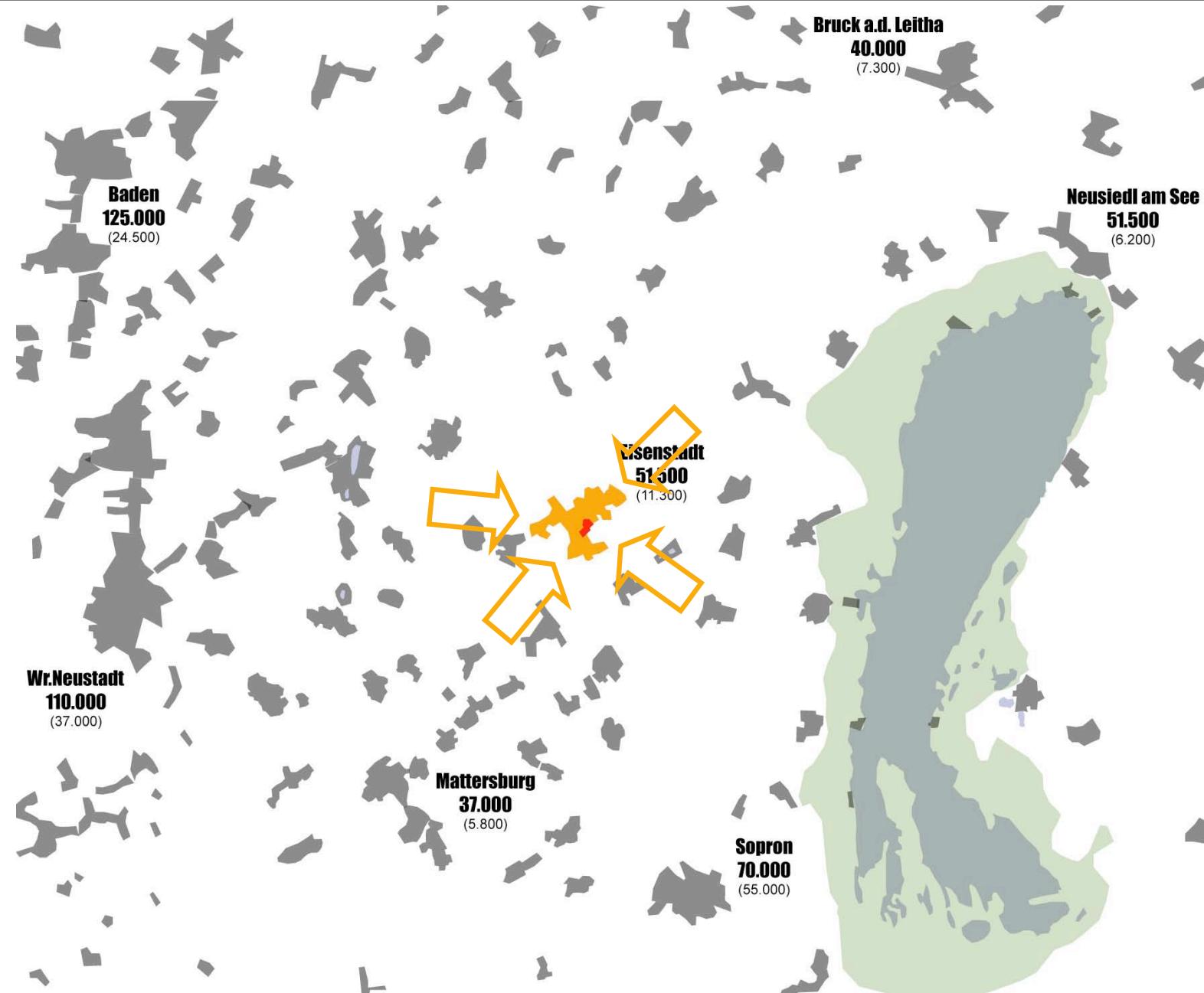
# Einzugsgebiet

1.000 Auspendler



# Einzugsgebiet

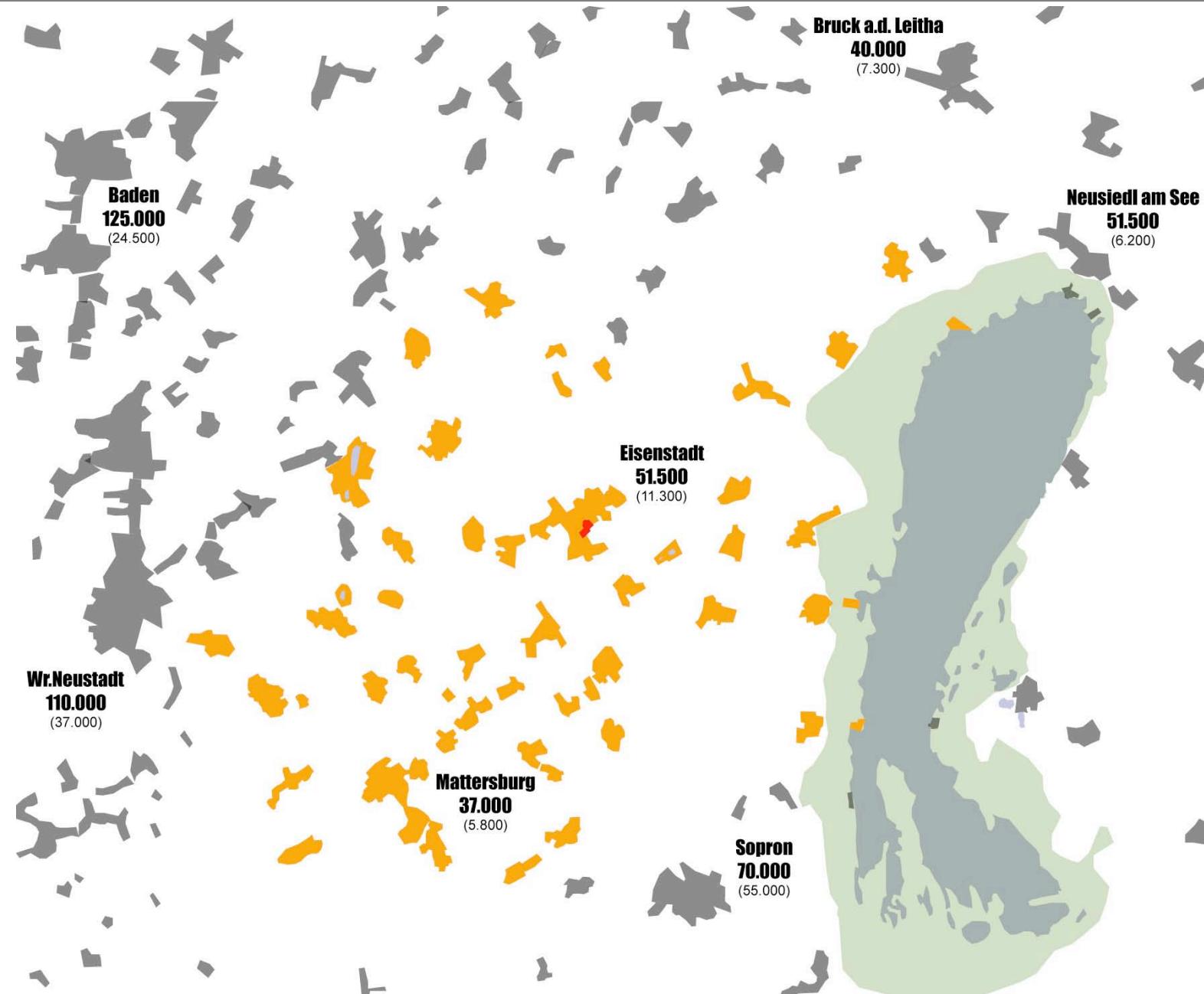
14.500 Einpendler



# Einzugsgebiet

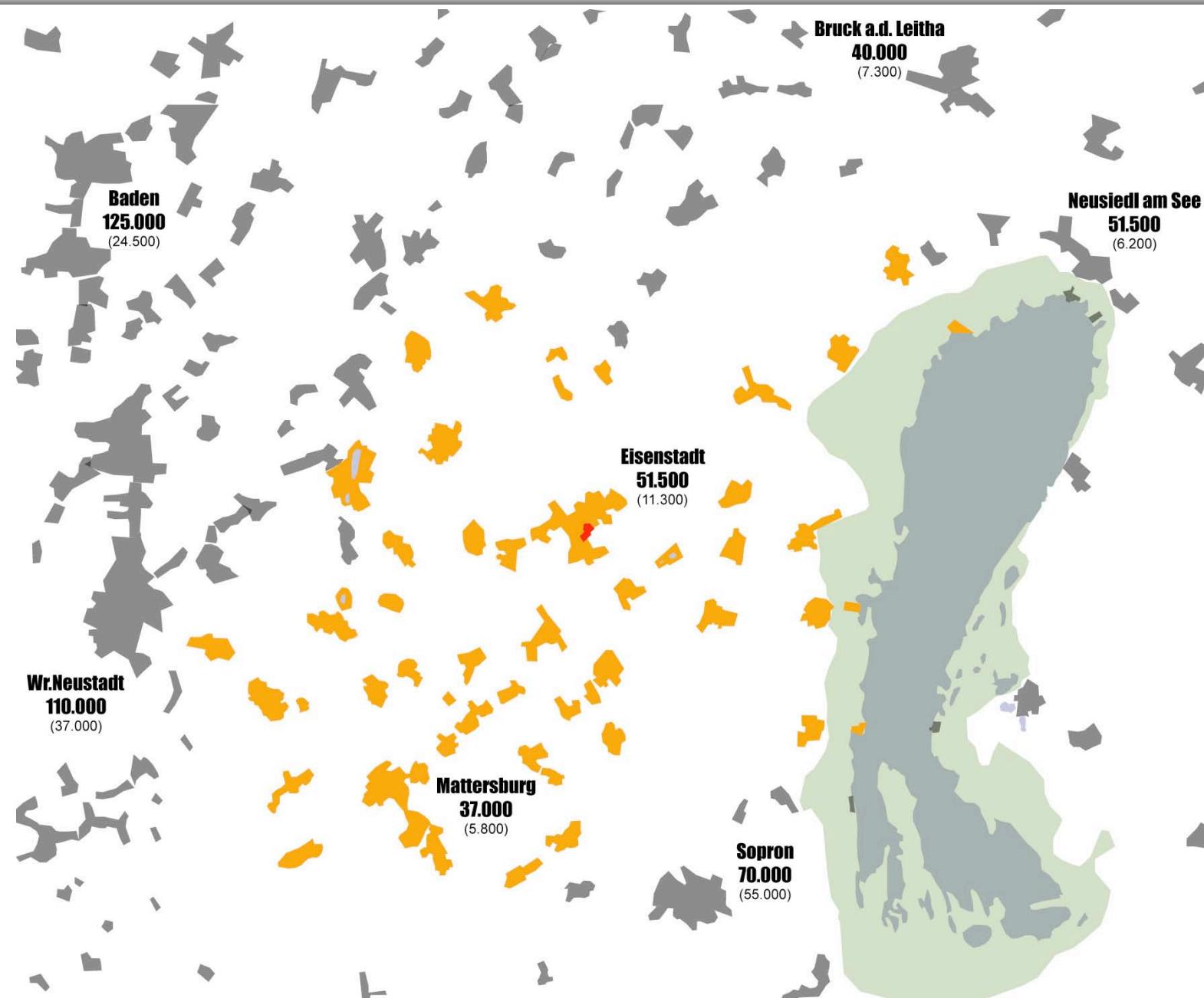
14.500 Einpendler

Mehr als 3/4 davon aus den  
Bezirken Eisenstadt & Mattersburg



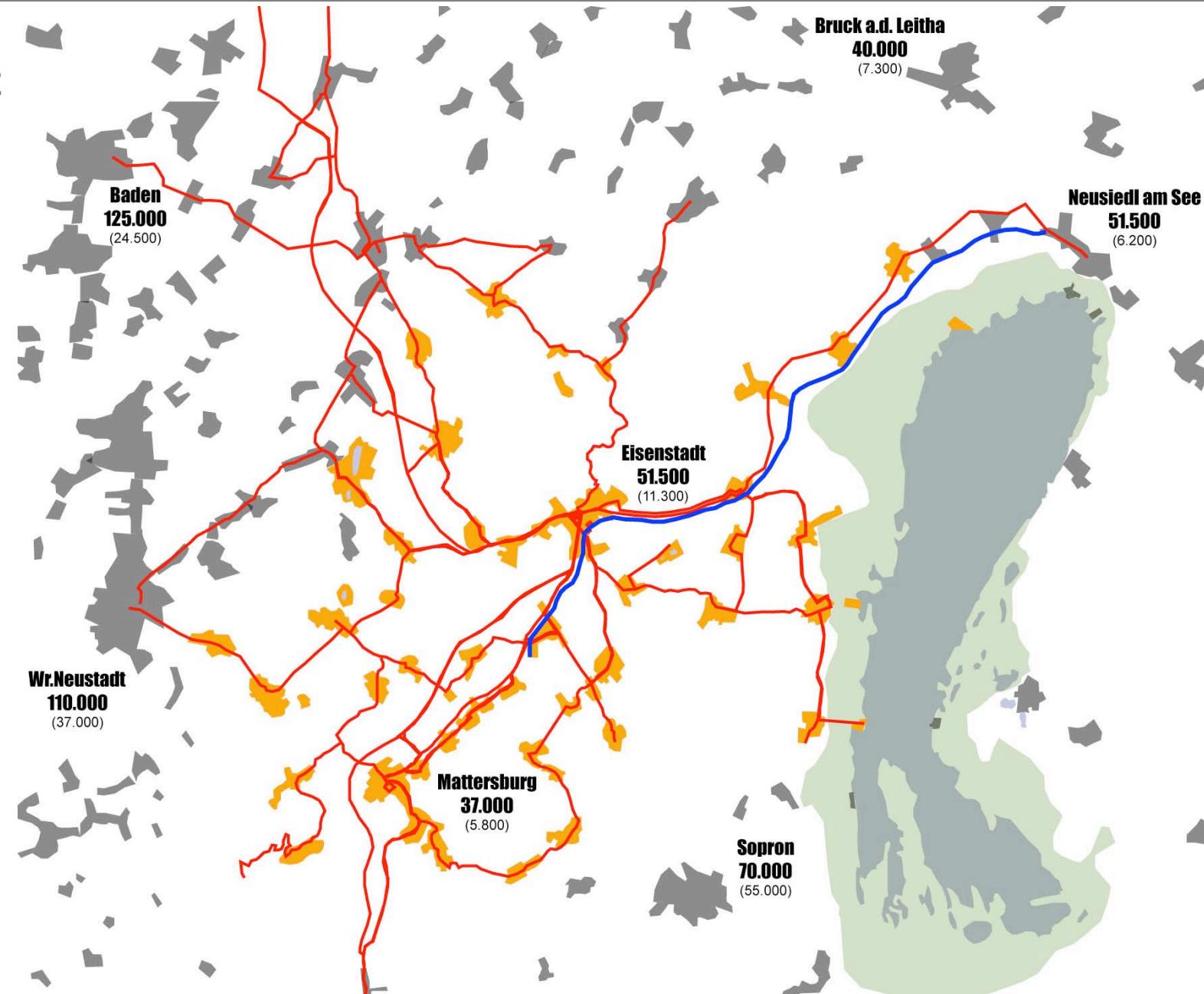
# Einzugsgebiet

Siedlungskonglomerat  
Eisenstadt-Mattersburg  
rd. 90.000 Einwohner



# Einzugsgebiet

Bus- und Bahnverbindungen  
von/nach Eisenstadt





# Öffentliches Verkehrsnetz

⇒ 14 Bus“Linien“

⇒ 1 Bahnlinie

**765 (1820)** Eisenstadt - Trausdorf - Rust am See - Mörsbich am See

Österreichische Postbus AG-NÖ-Süd, Pöttschner Straße 52, 2100 Neunkirchen, Tel.: 02625/62060

Montag - Freitag

Kurznummer 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57

VERHÖRHEIMDREIWEIS

Eisenstadt Oberberg an

Dörgendorf

Hausbach Ohr

Trausdorf Gschaf

Mörsbich am See

Pösendorf

Rust am See

Mörsbich am See

St. Margarethen Sonnenhof

Wörth an der Donau

Burgenland

Wernstein

Wachau im Weinviertel

Götzendorf



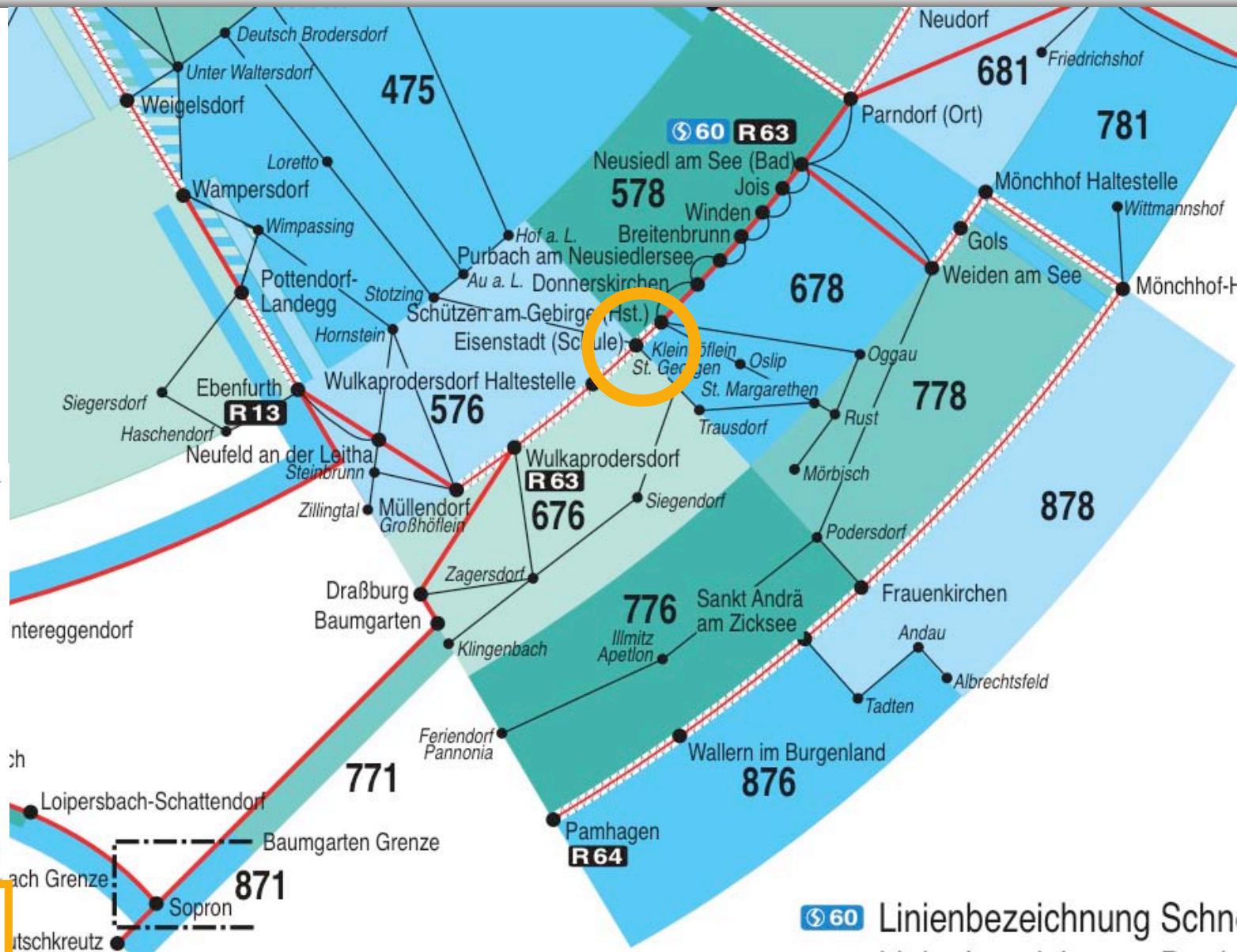
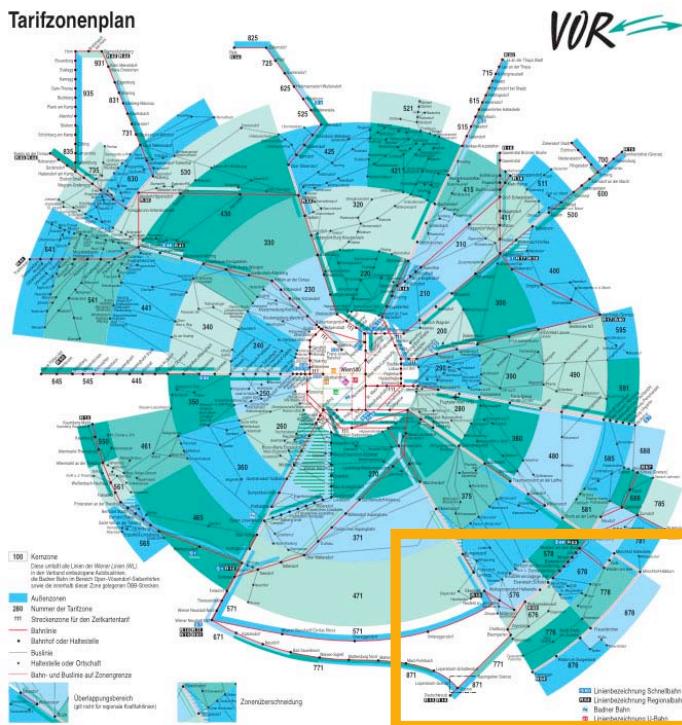
# Öffentliches Verkehrsnetz

- ⇒ 14 Bus "Linien"
- ⇒ 1 Bahnlinie
- ⇒ 7 Verkehrsunternehmen
- ⇒ 2 Verkehrsverbünde



# Öffentliches Verkehrsnetz

## Eisenstadt im VOR



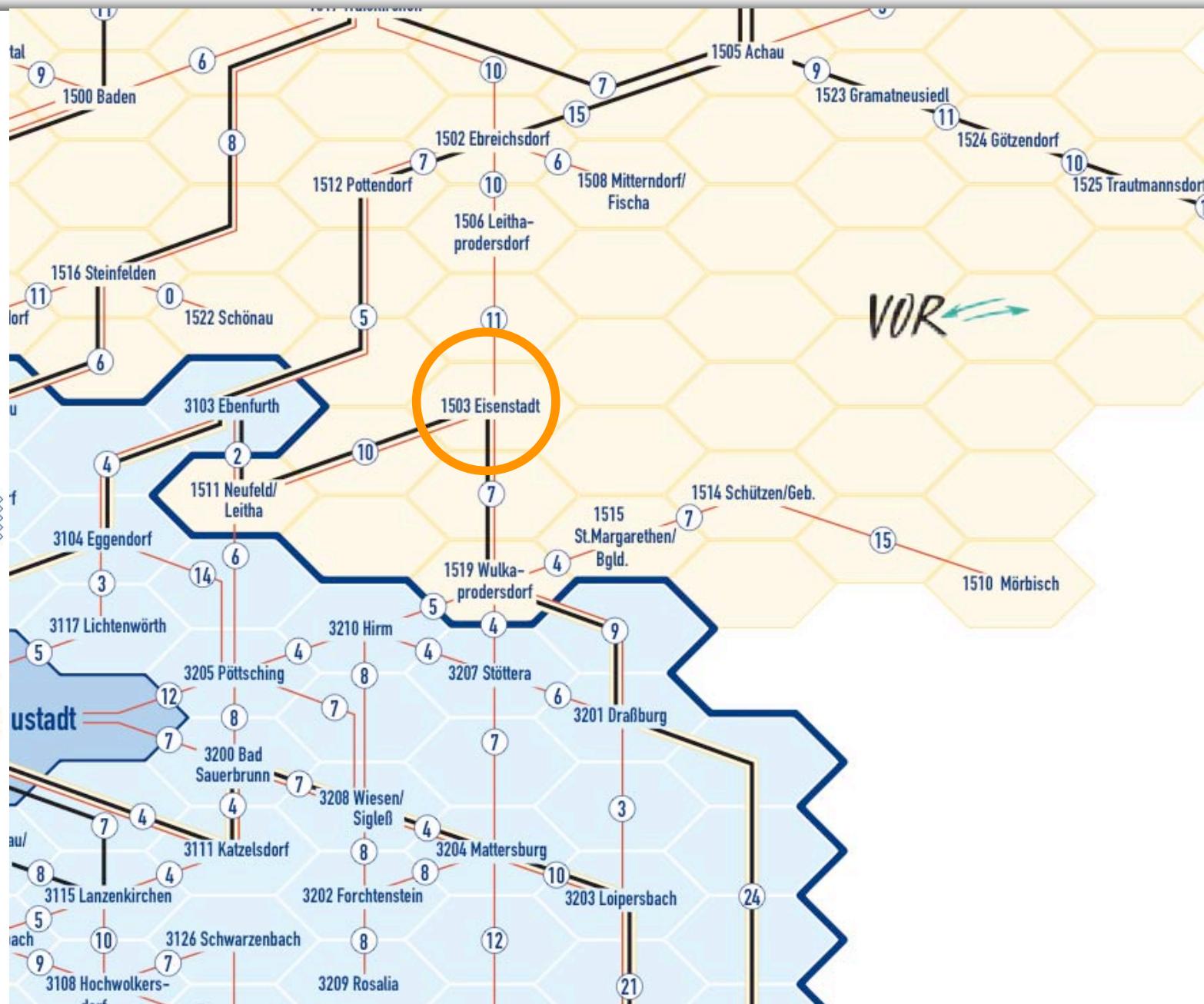
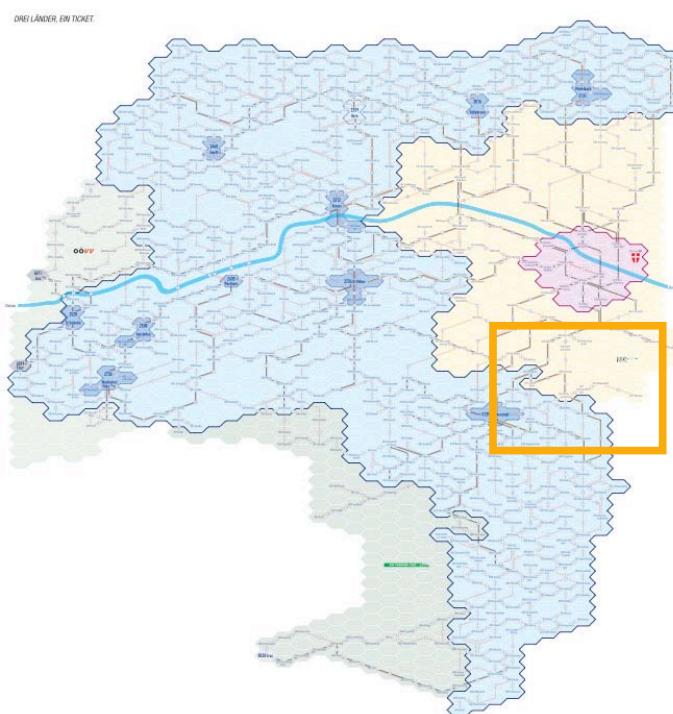
**S 60** Linienbezeichnung Schnellbus

**R 64** Linienbezeichnung Regionalbus

**Badner Bahn**

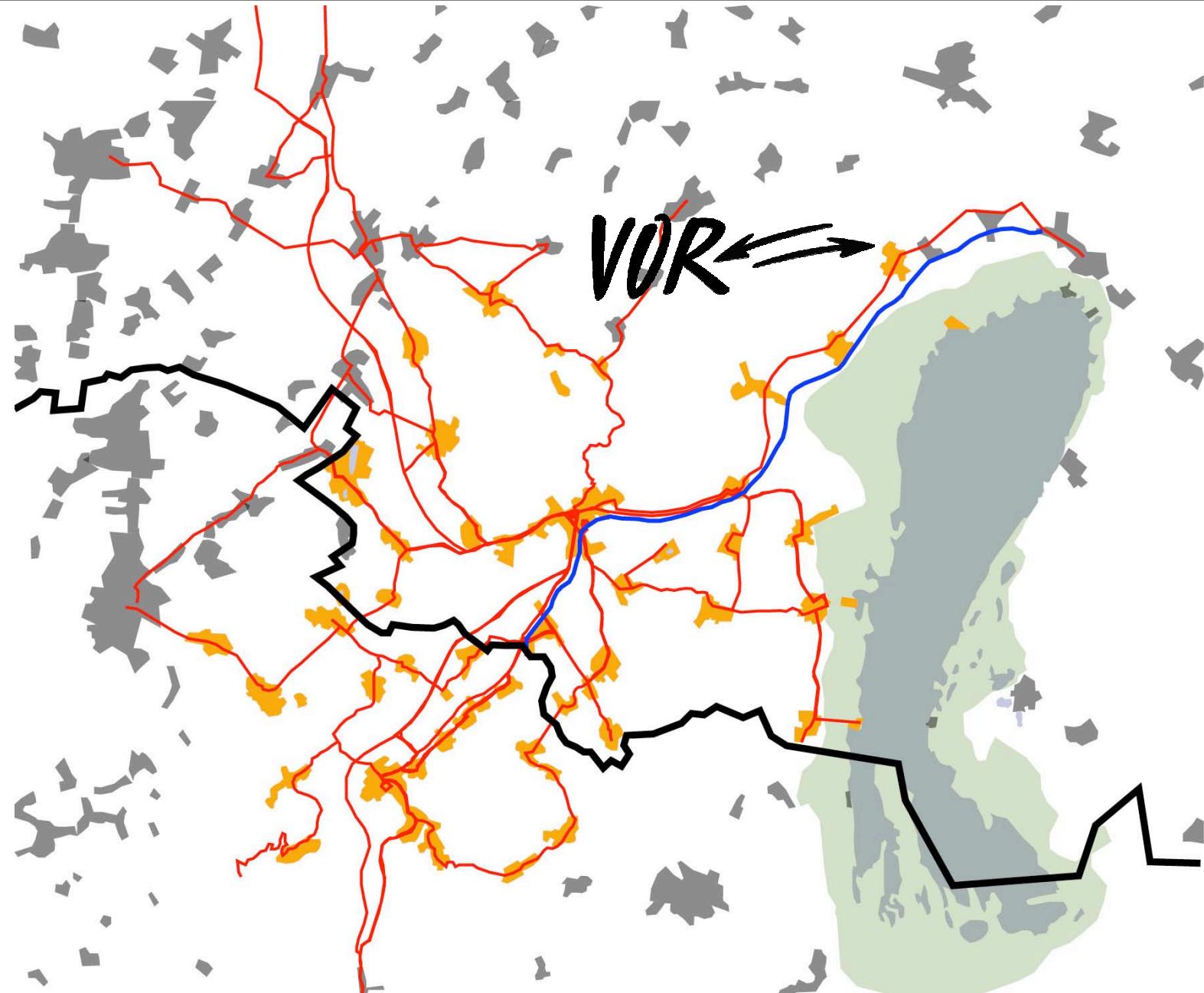
# Öffentliches Verkehrsnetz

## Eisenstadt im VVNB



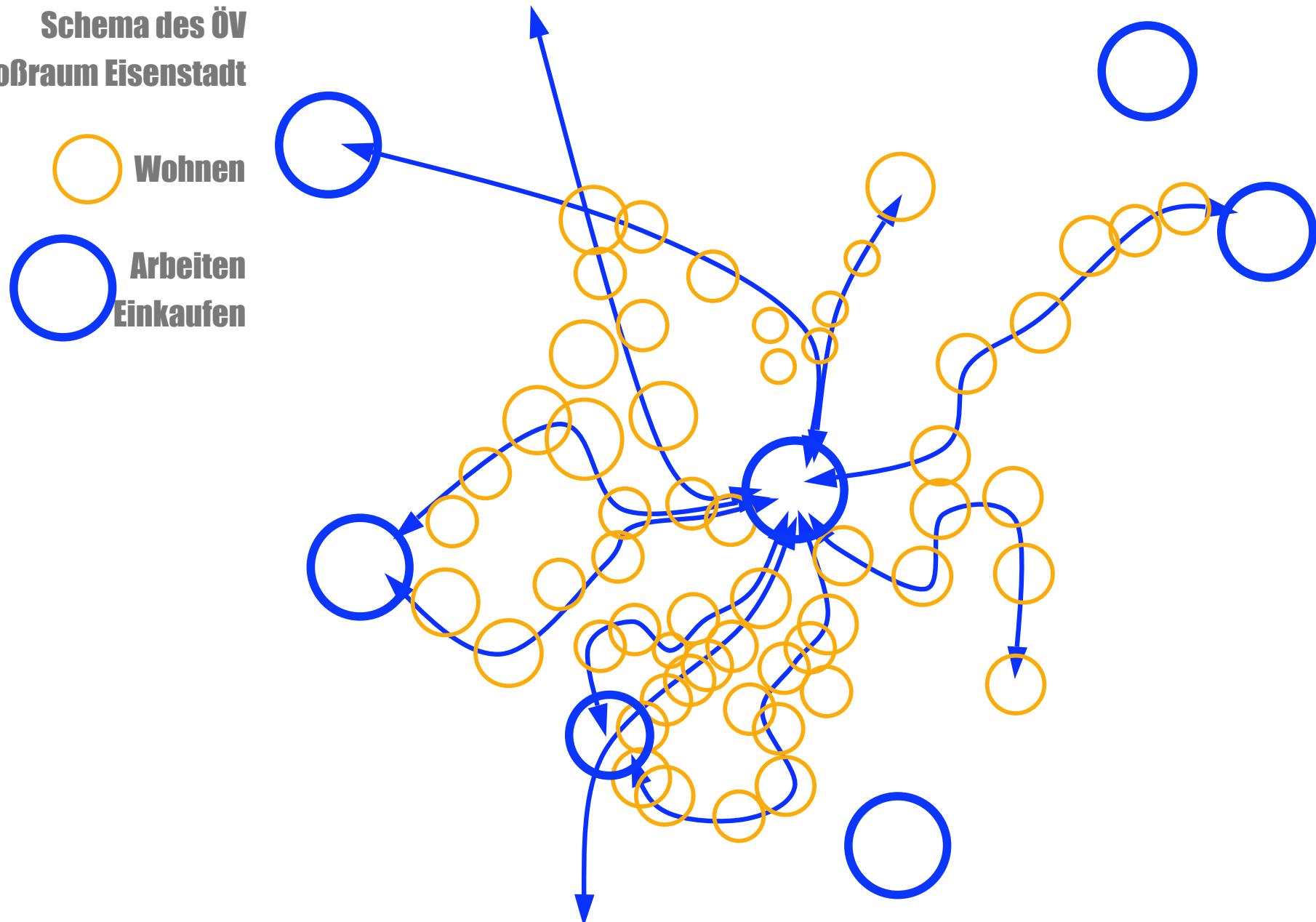
# Öffentliches Verkehrsnetz

Grenze des VOR läuft quer durch das Einzugsgebiet von Eisenstadt



# Öffentliches Verkehrsnetz

Schema des ÖV  
im Großraum Eisenstadt

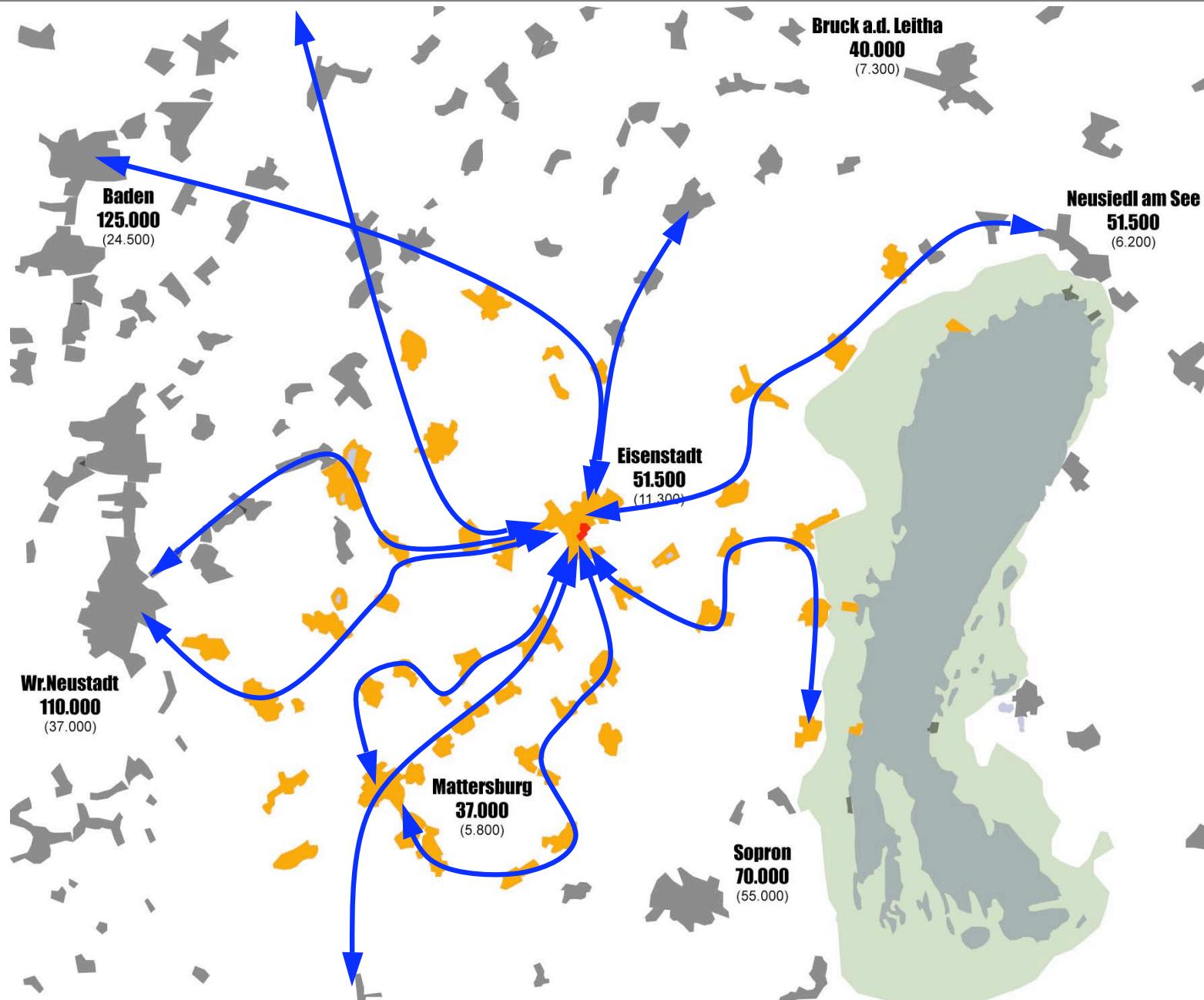


# Öffentliches Verkehrsnetz

Hauptaufgabe des ÖV in Eisenstadt:

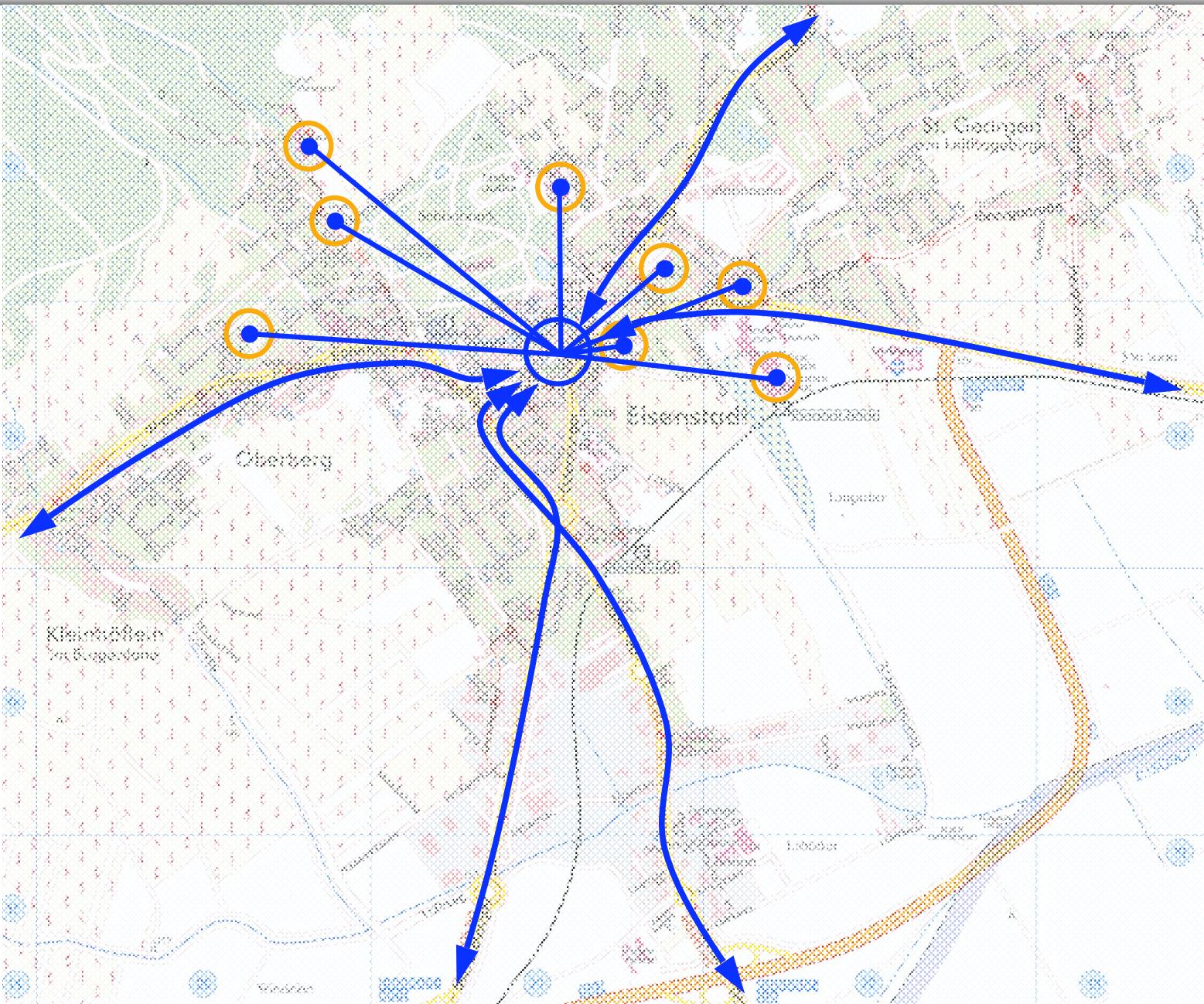
morgens 3.500 Schüler aus dem  
Einzugsgebiet auf den Eisenstädter  
Domplatz bringen

nachmittags die Schüler vom  
Domplatz zurück in ihre Wohnorte  
bringen



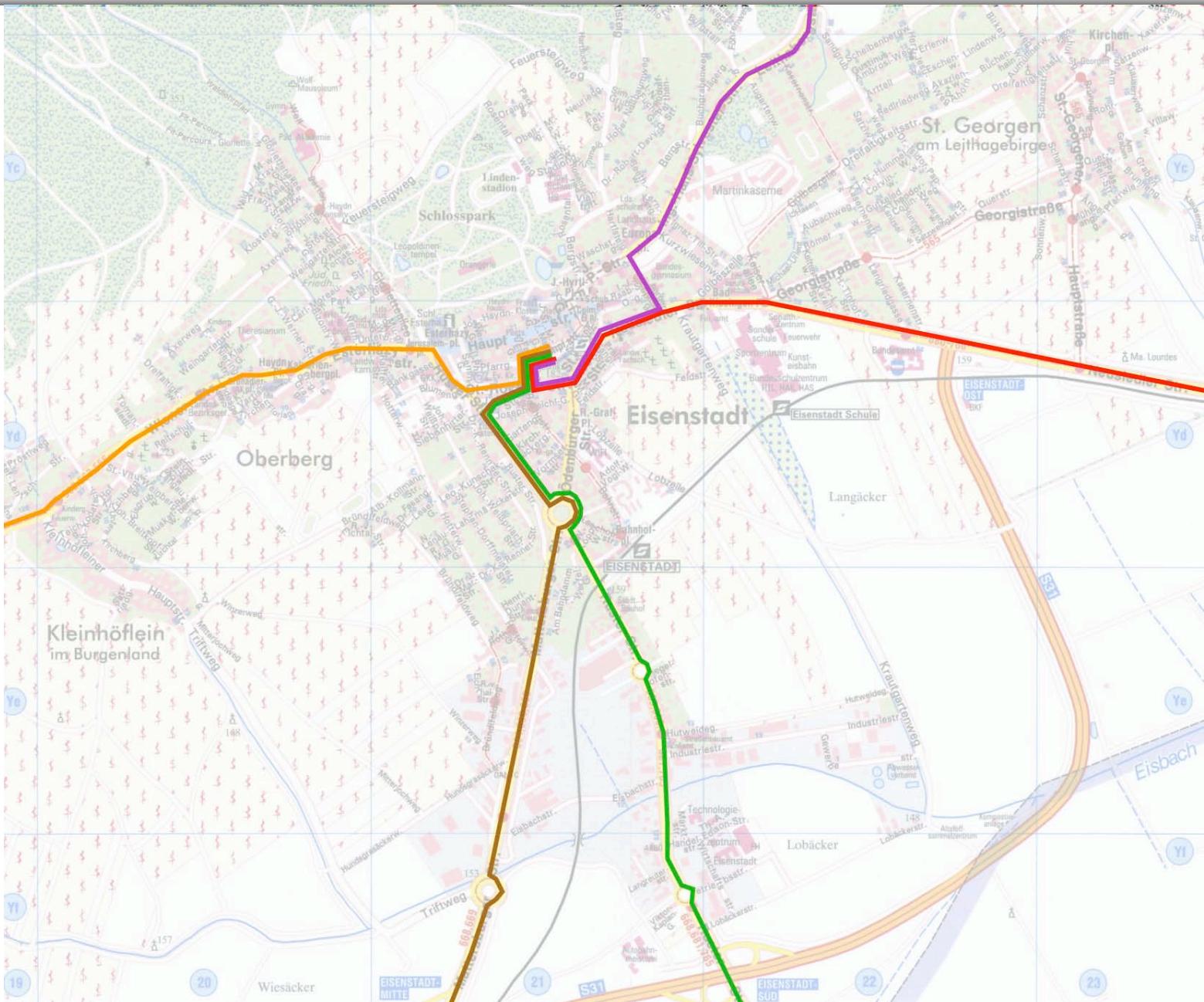
# Öffentliches Verkehrsnetz

Innerstädtische Verteilung vom  
zentralen Domplatz zu den weit  
verstreuten Schulen:  
zu Fuß



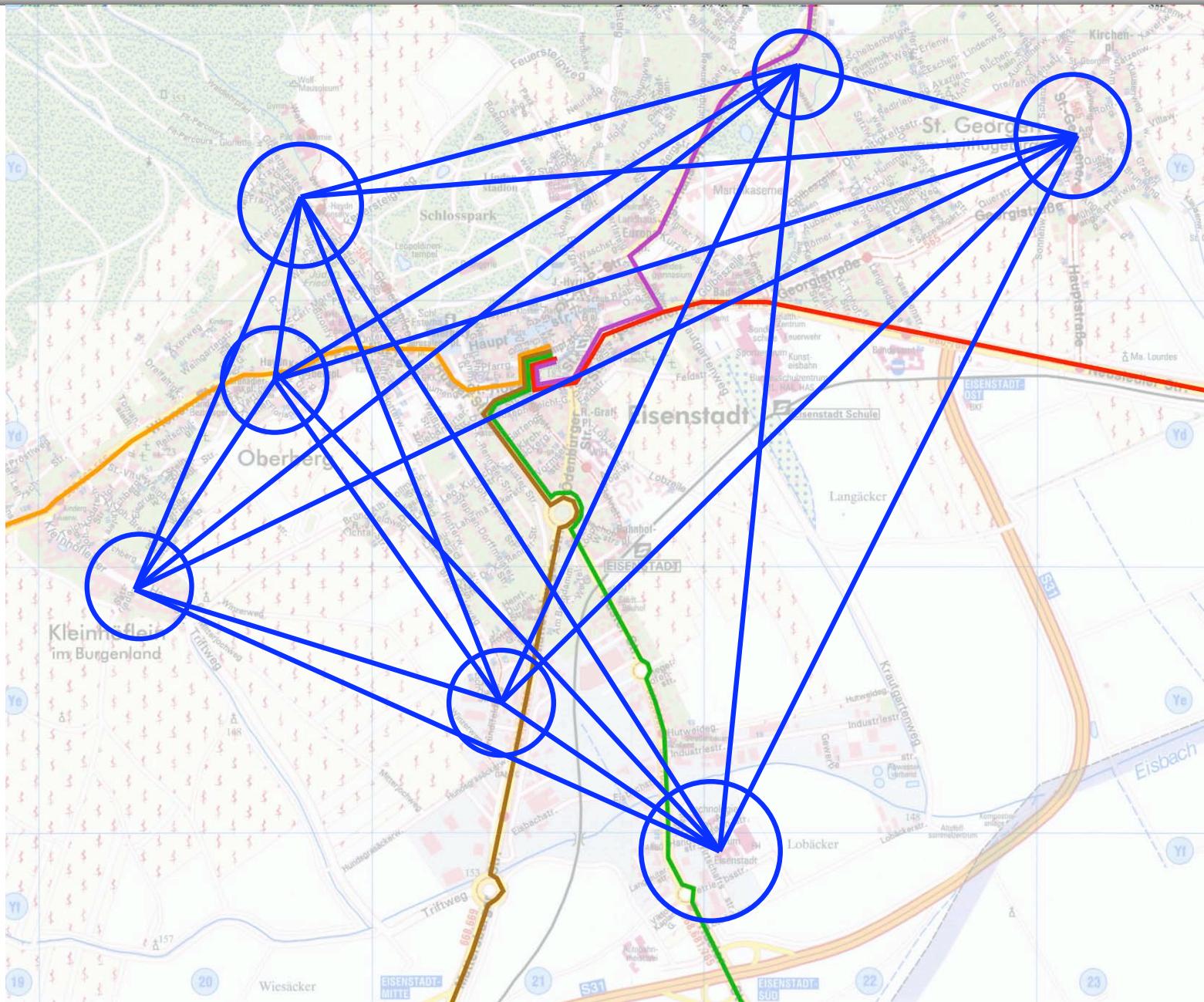
# Öffentliches Verkehrsnetz

## Schema des Liniennetzes auf Stadtmasstab



# Öffentliches Verkehrsnetz

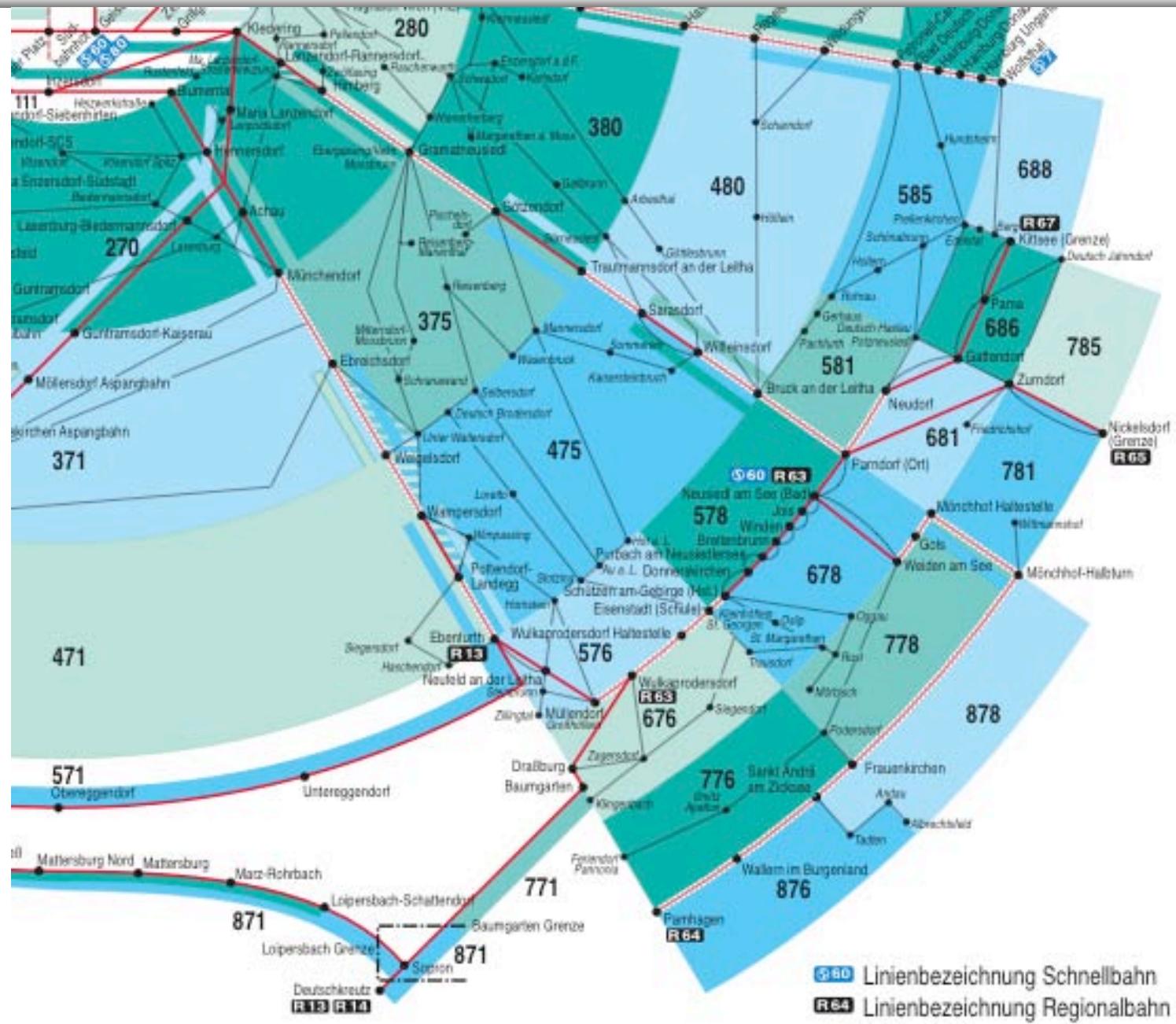
Andere Ausgangs- oder Zielpunkte als der Domplatz sind im ÖV-Netz von Eisenstadt nicht vorgesehen





# Informationssystem

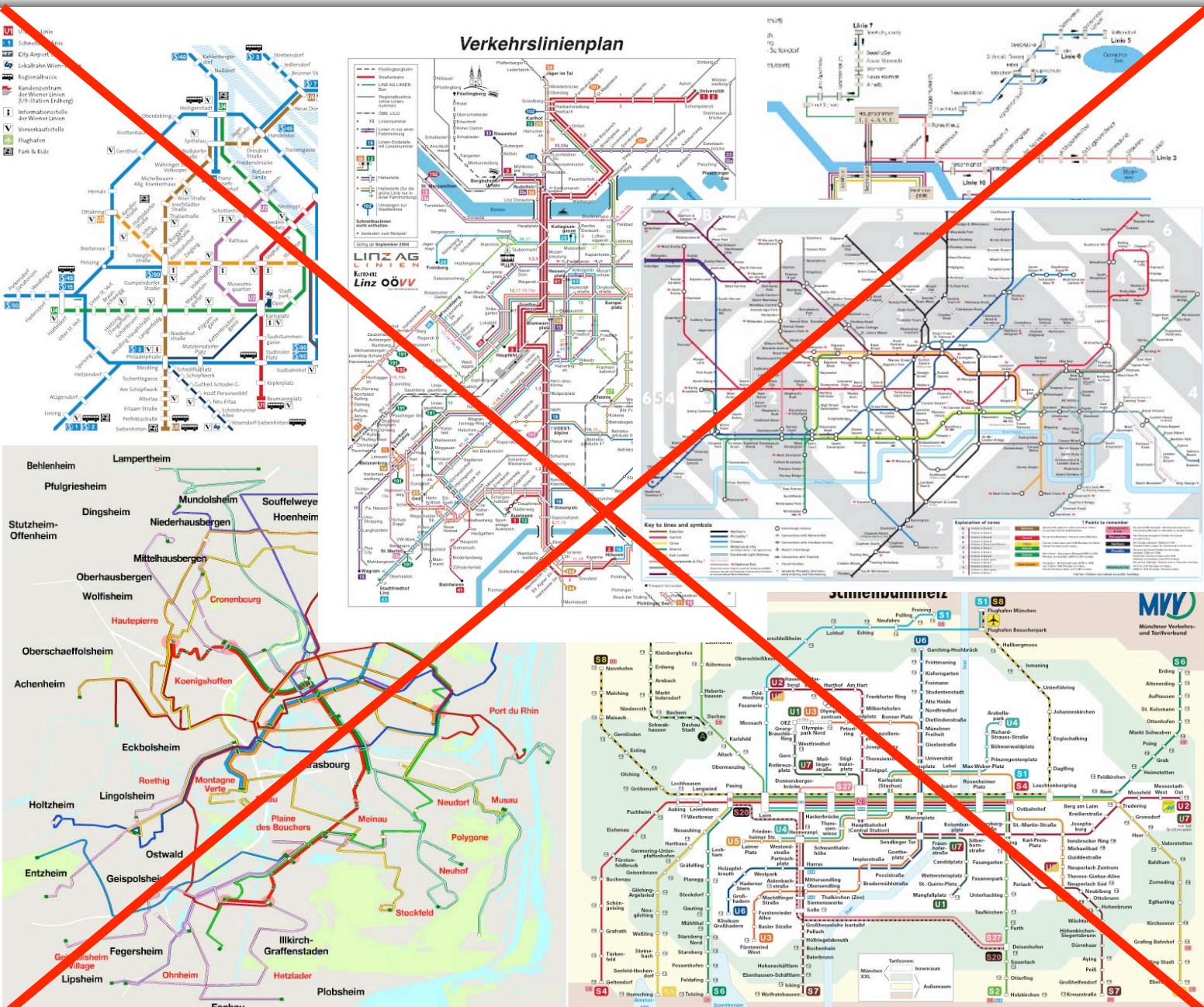
## unlesbarer Tarifzonennonenplan



S60 Linienbezeichnung Schnellbahn  
R64 Linienbezeichnung Regionalbahn

# Informationssystem

## Kein Netzplan



# Informationssystem

kein Leitsystem zum Auffinden des  
richtigen Bussteiges am  
Hauptknotenpunkt Domplatz



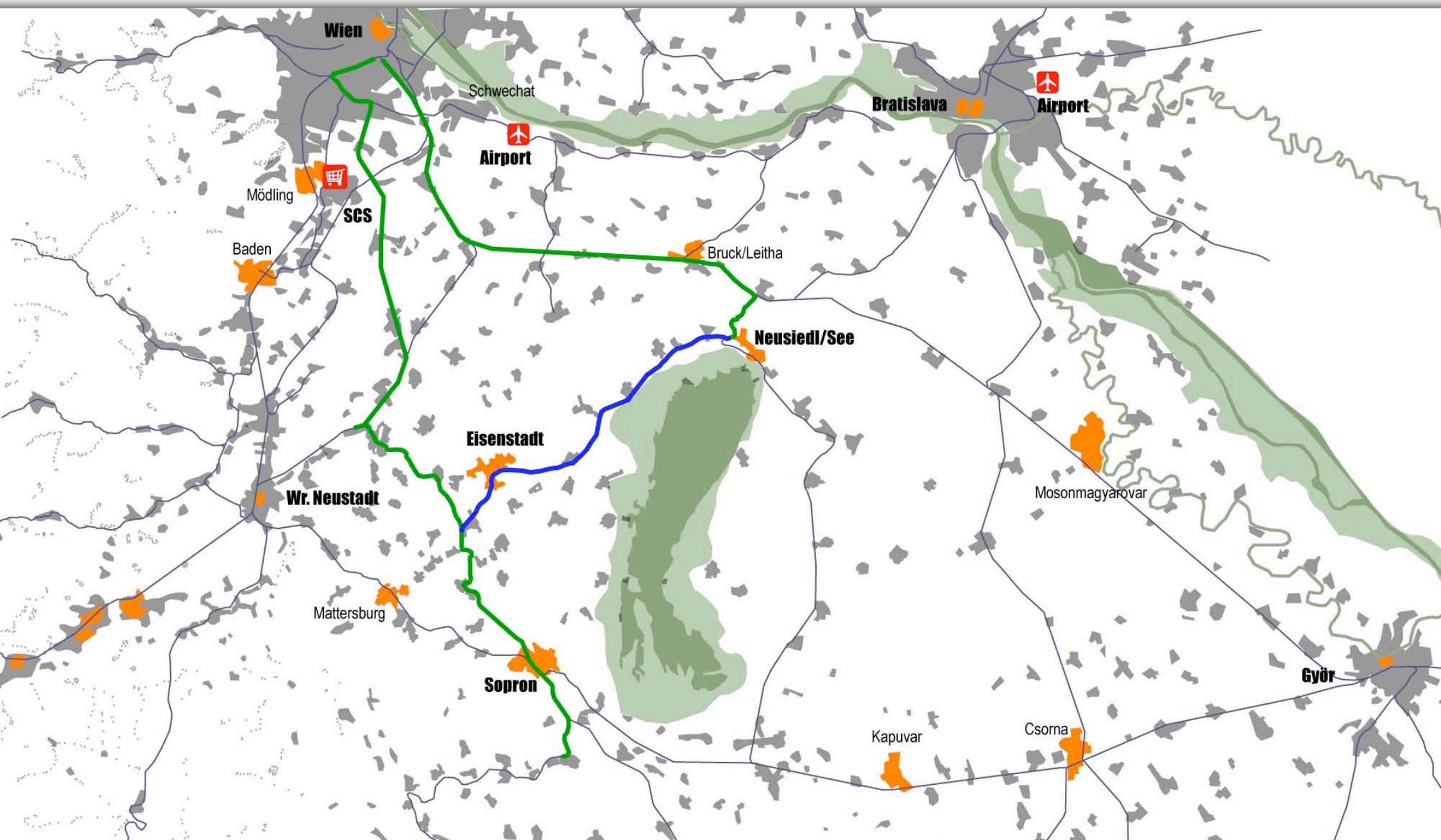
# Informationssystem

Zielort und Abfahrtszeit  
gut versteckt

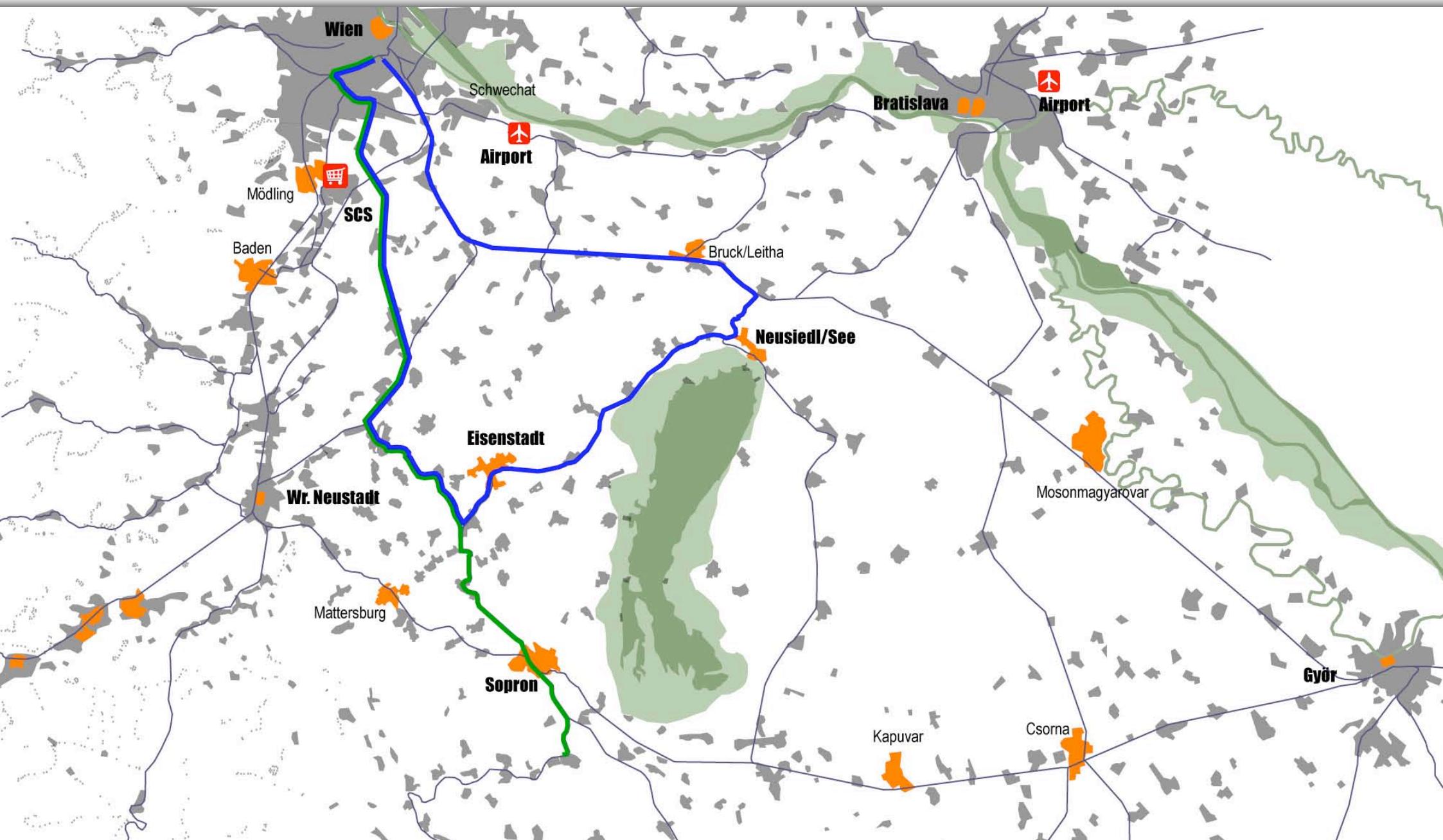


# Eisenbahn

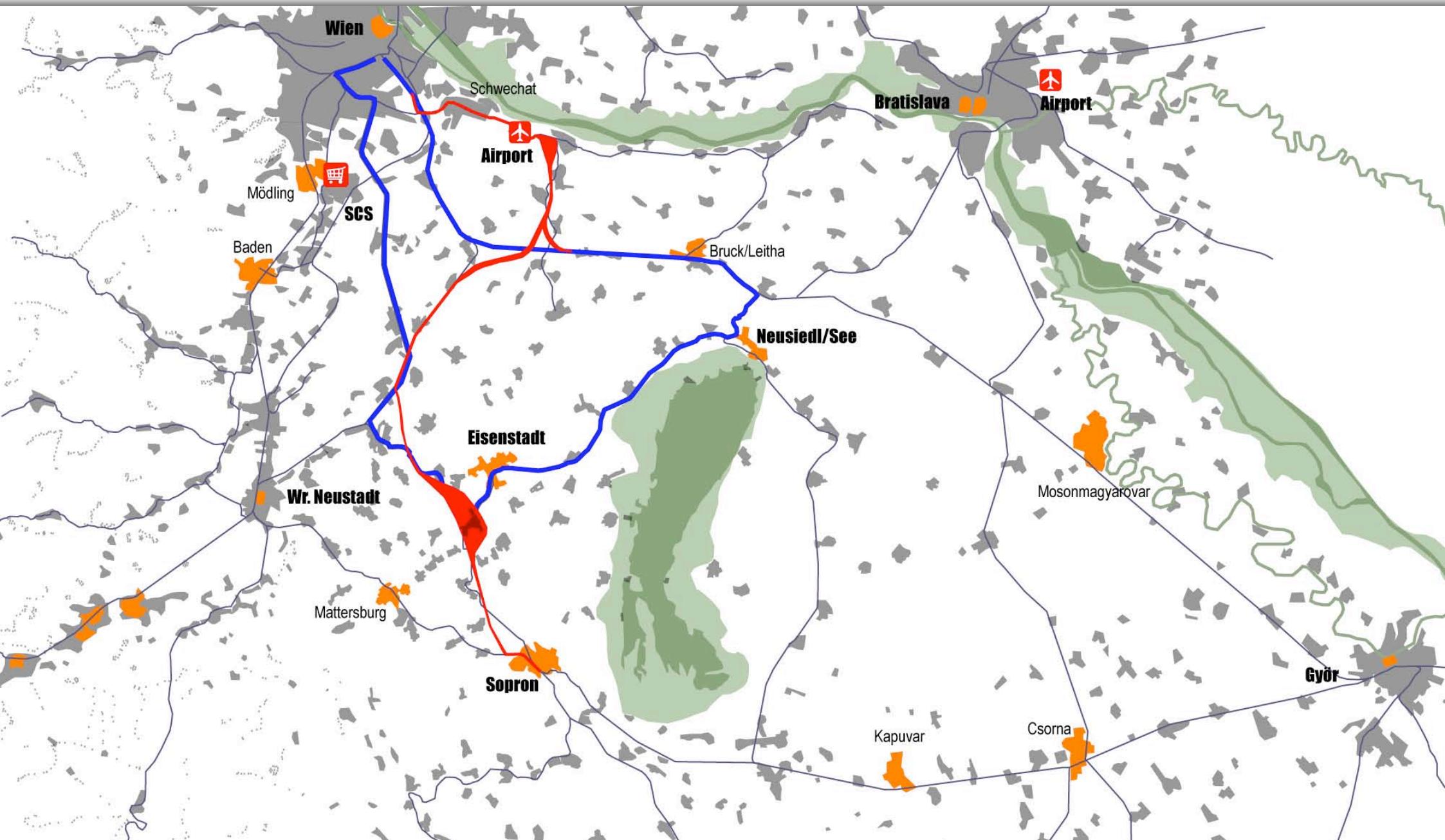
# Eisenbahn - bestehende Linie



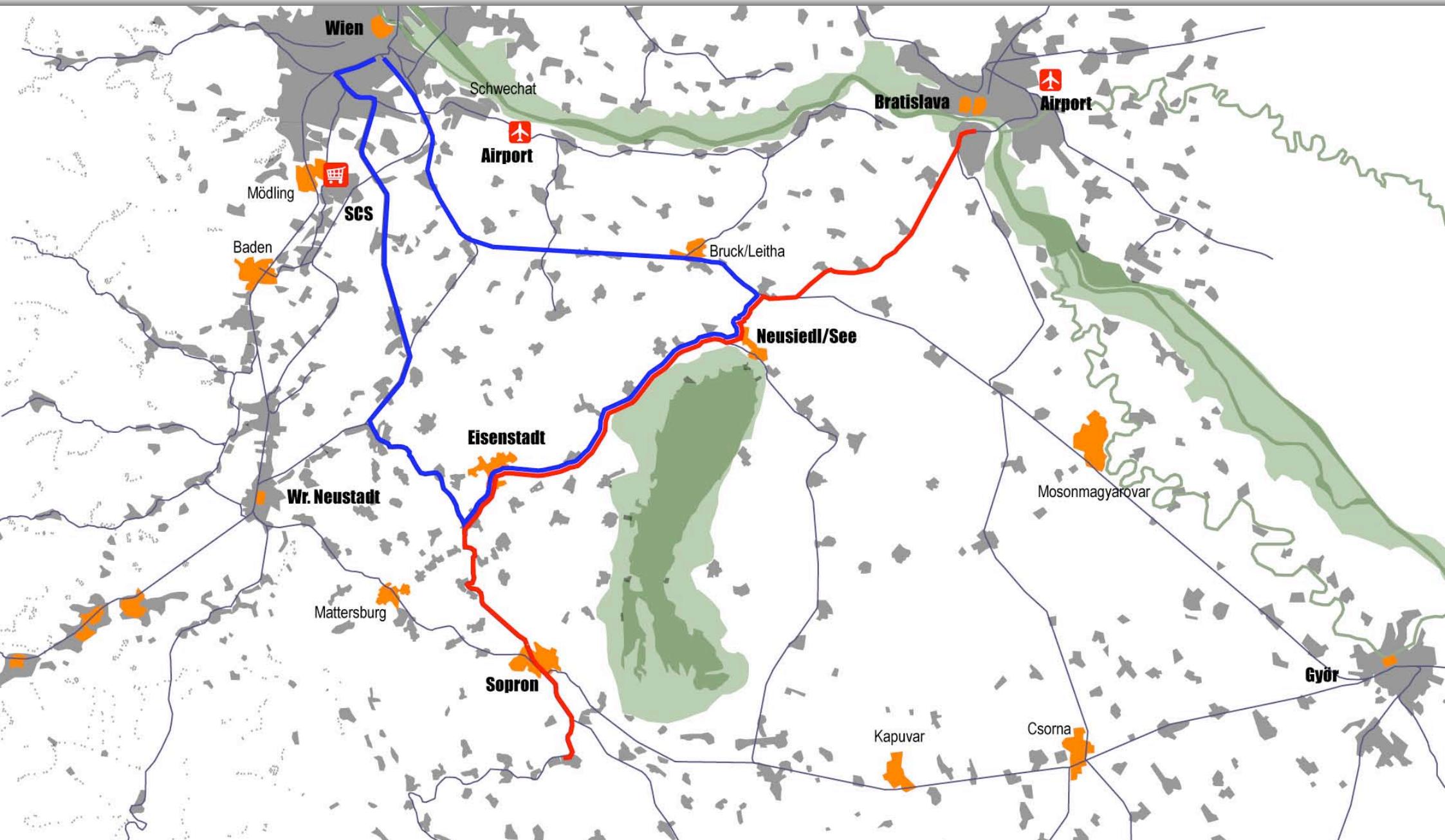
# Eisenbahn - mit Schleifen und Elektrifizierung



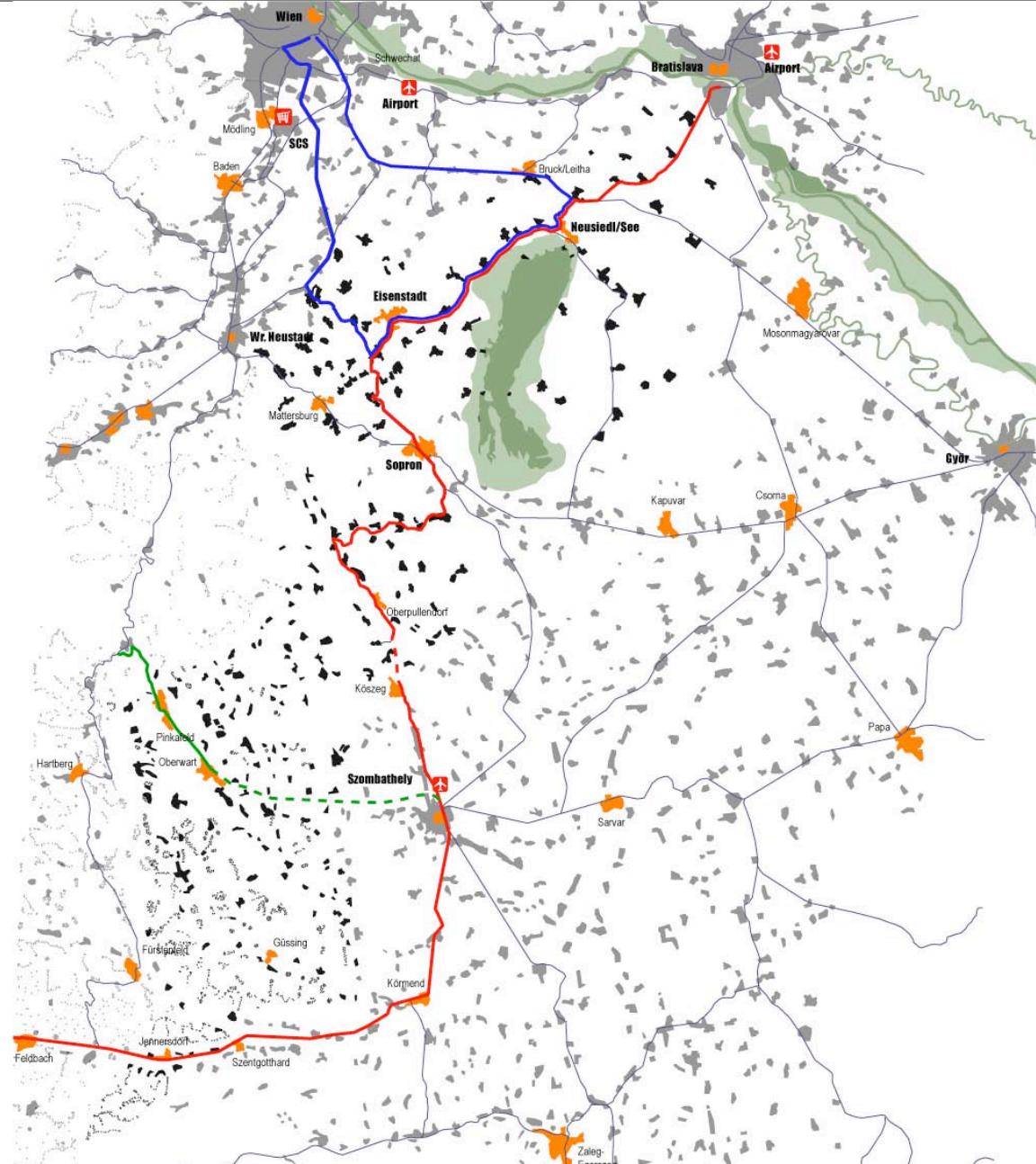
# Eisenbahn - EWIWA/EWESO



# Eisenbahn - „Lokalbahn Ödenburg-Pressburg“ ?



# Eisenbahn - Südburgenland via Szombathely ?



# Busterminals International



# Hamm

# Bahnhofsplatz und ZOB Hamm

**Ort:** Willy-Brandt-Platz in Hamm, Deutschland

**Fertigstellung:** 2000

**Planung:** Quick-Bäckmann-Quick, Kleinmachnow mit Hannelore Kossel

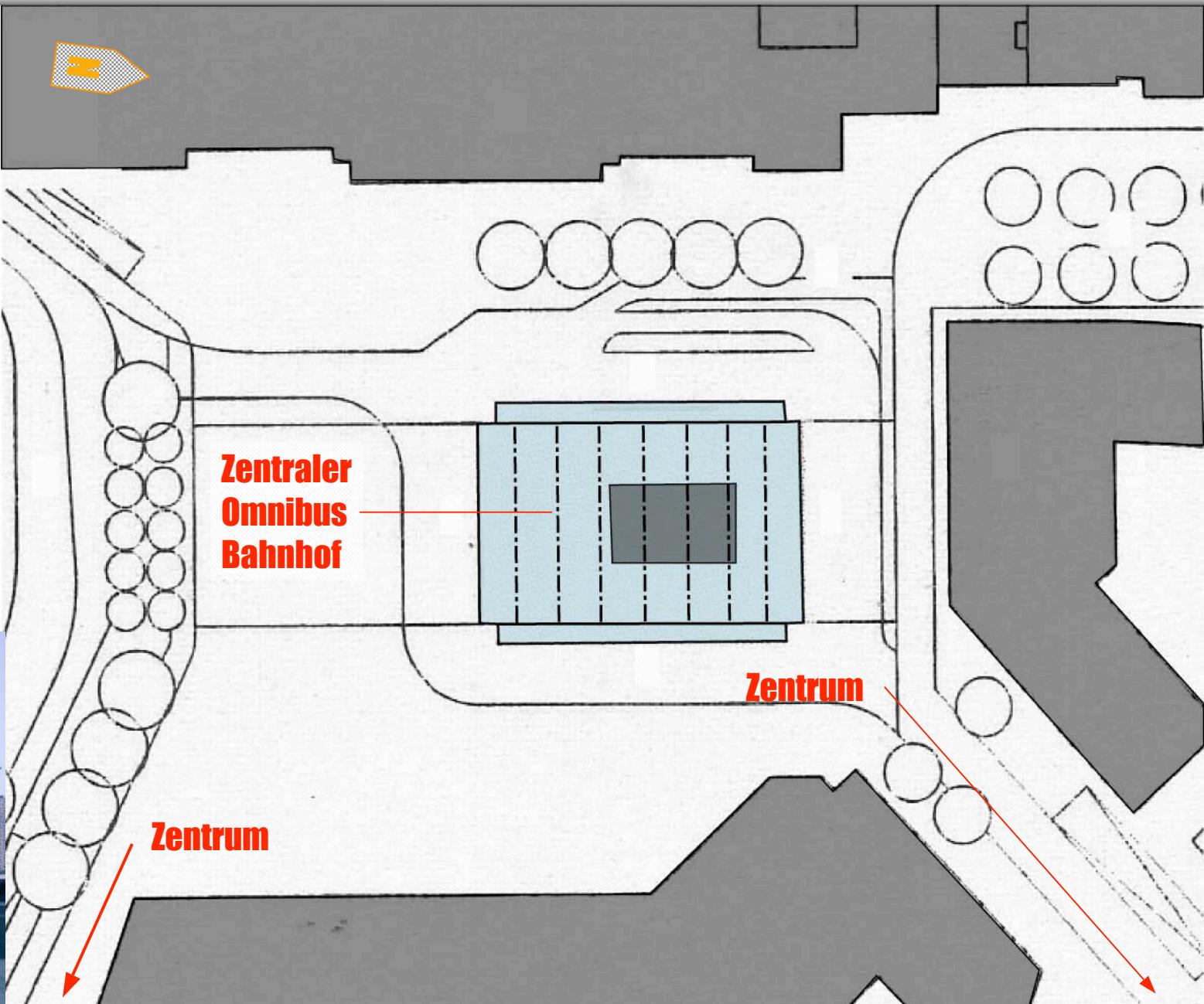


# Bahnhofsplatz und ZOB Hamm

## Platzsituation

großzügiges, liches Glasdach als  
„Zentraler Omnibus-Bahnhof“  
am südwestlichen Rand der Altstadt

ca. 500m ins Zentrum



# Bahnhofsplatz und ZOB Hamm

## Platzsituation

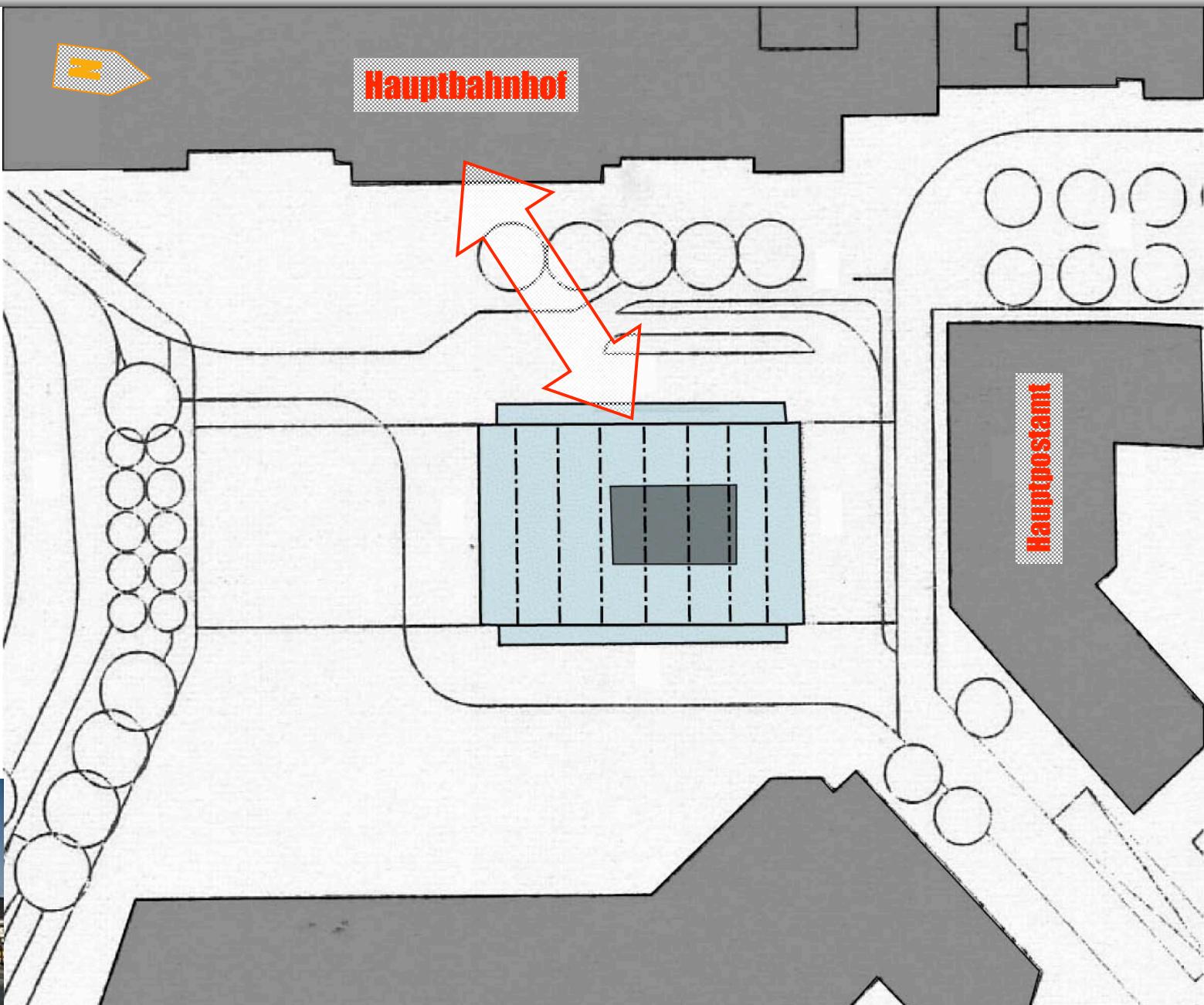
Großes, neobarockes Bahnhofsgebäude

Umsteigemöglichkeiten zu InterCity, ICE und Regionalzügen

Der Weg vom Bahnhof zu den Bussteigen führt quer über den Platz

Städtisches Hauptpostamt nördlich des ZOB

Tiefgarage unter dem Platz

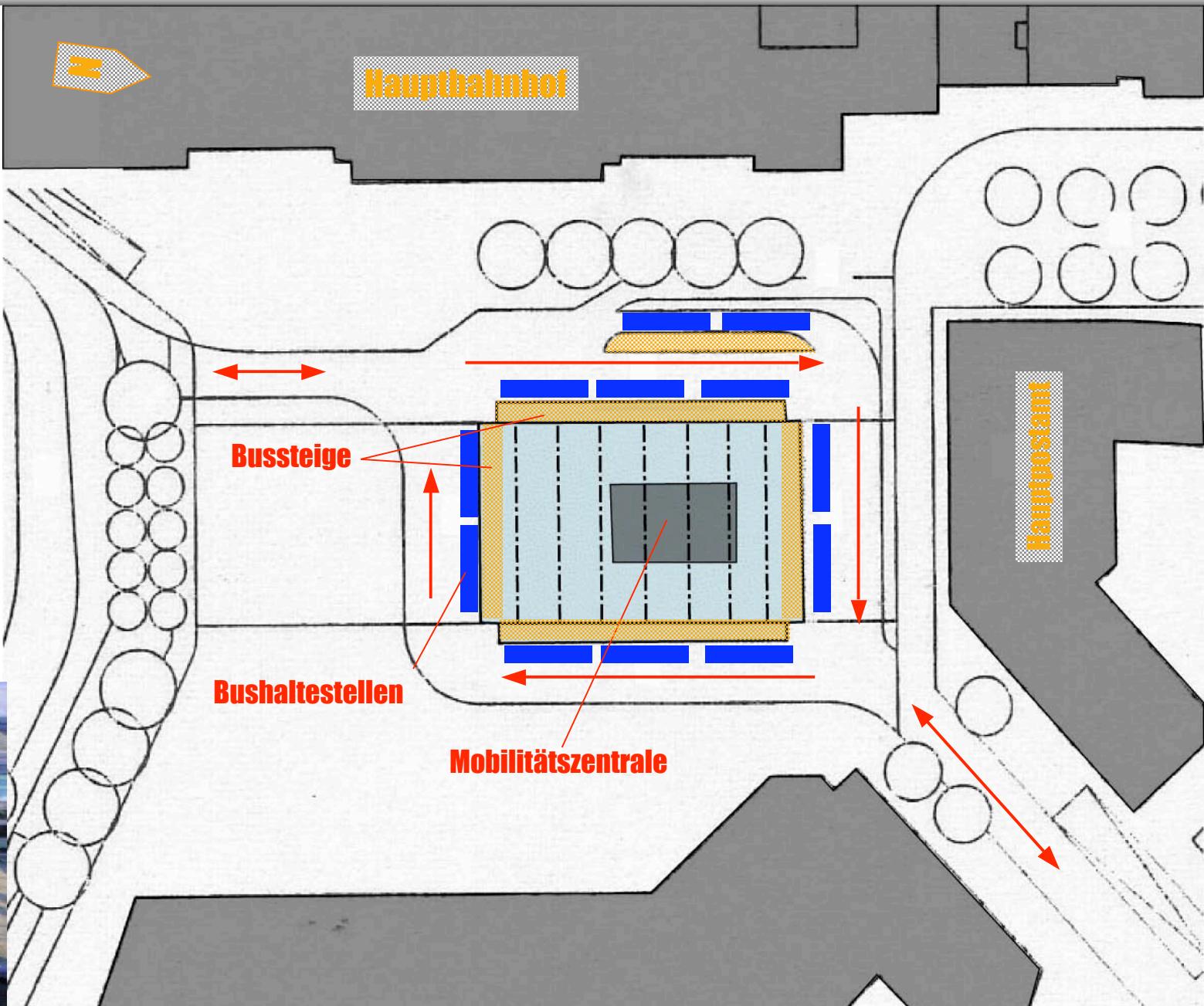


# Bahnhofsplatz und ZOB Hamm

## Funktionen

Die Bushaltestellen befinden sich rund um das nach allen Seiten offene Dach

„Mobilitätszentrale“:  
Ein eingestellter Kubus unter dem Glasdach enthält  
WCs, Ticketverkauf und Kioske



# Klagenfurt

# Heiligengeistplatz Klagenfurt

**Ort:** Heiligengeistplatz in Klagenfurt

**Fertigstellung:** 1995

**Planung:** Gasparin & Meier



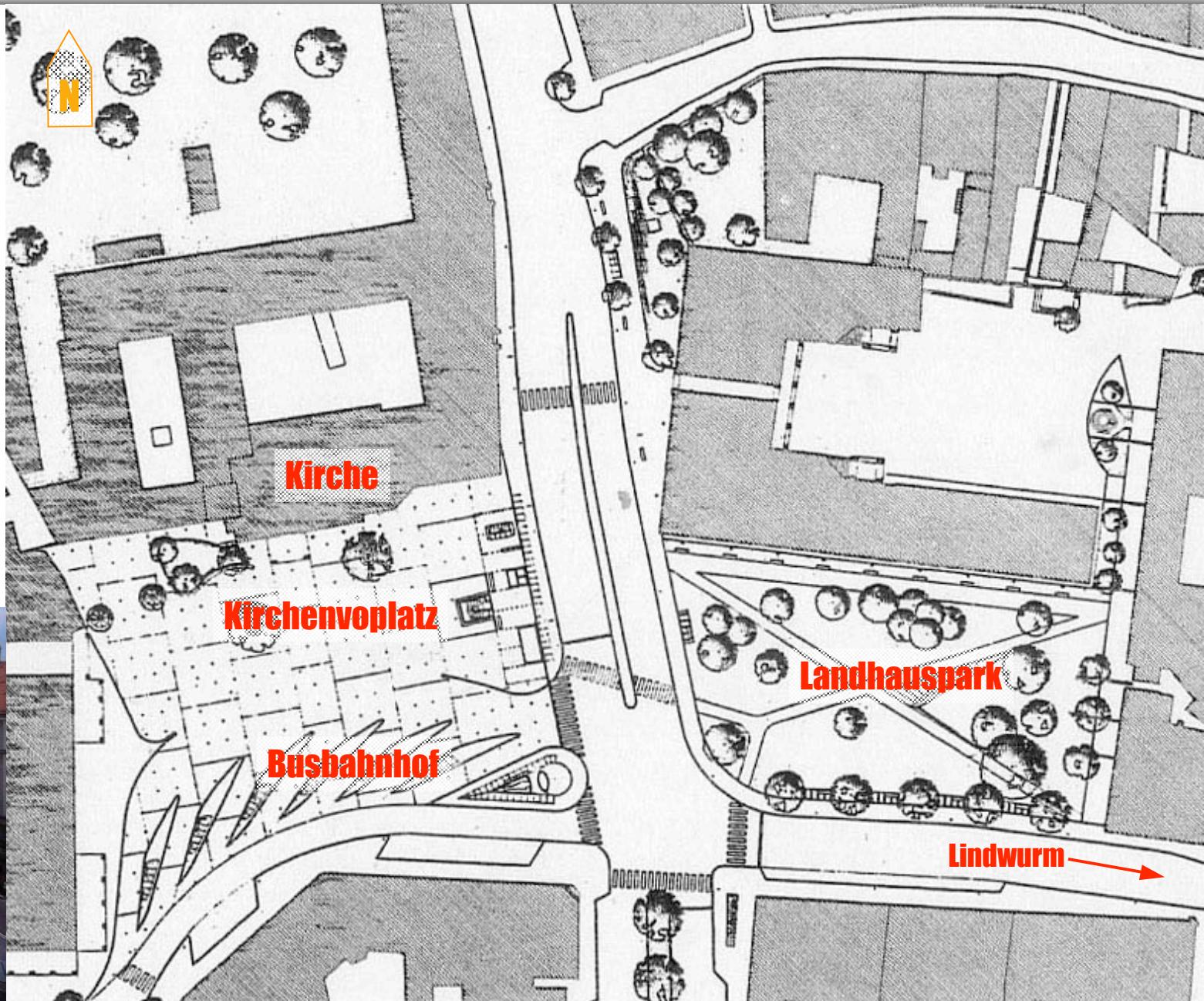
# Heiligengeistplatz Klagenfurt

## Platzsituation

Lage im westlichen Teil der Altstadt,  
ca. 100m zum Lindwurm

Neu geschaffener Kirchenvorplatz  
durch Flächenminimierung am  
Busbahnhof

Bildet zusammen mit dem  
Landhauspark einen gemeinsamen  
Stadtraum



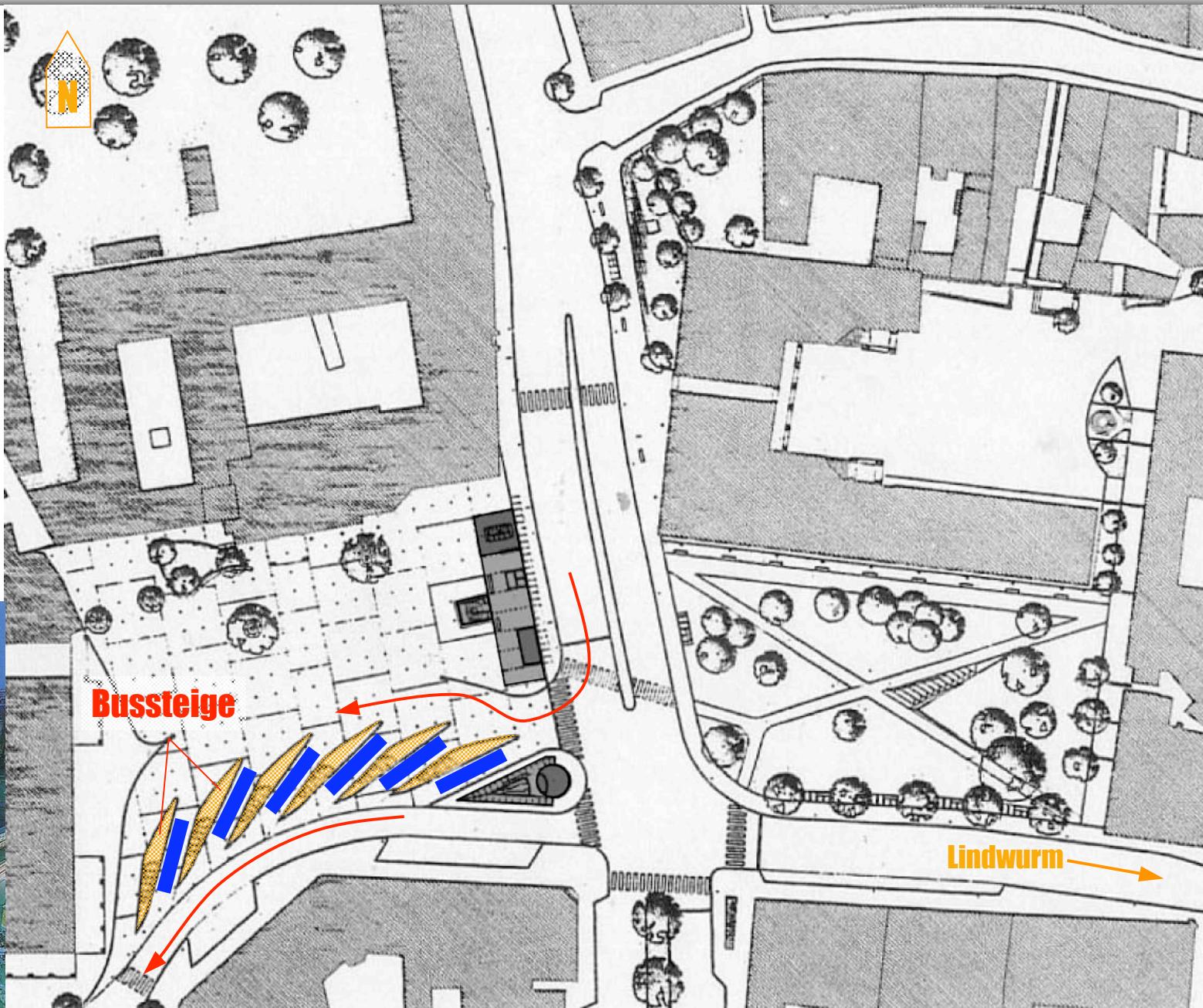
# Heiligengeistplatz Klagenfurt

## Funktionen

Zentraler Zielpunkt und Umsteigeknoten

reiner Busbahnhof  
kein Eisenbahnanschluß  
keine Parkplätze

einzelne Bussteige mit einzelnen „Wartehäuschen“

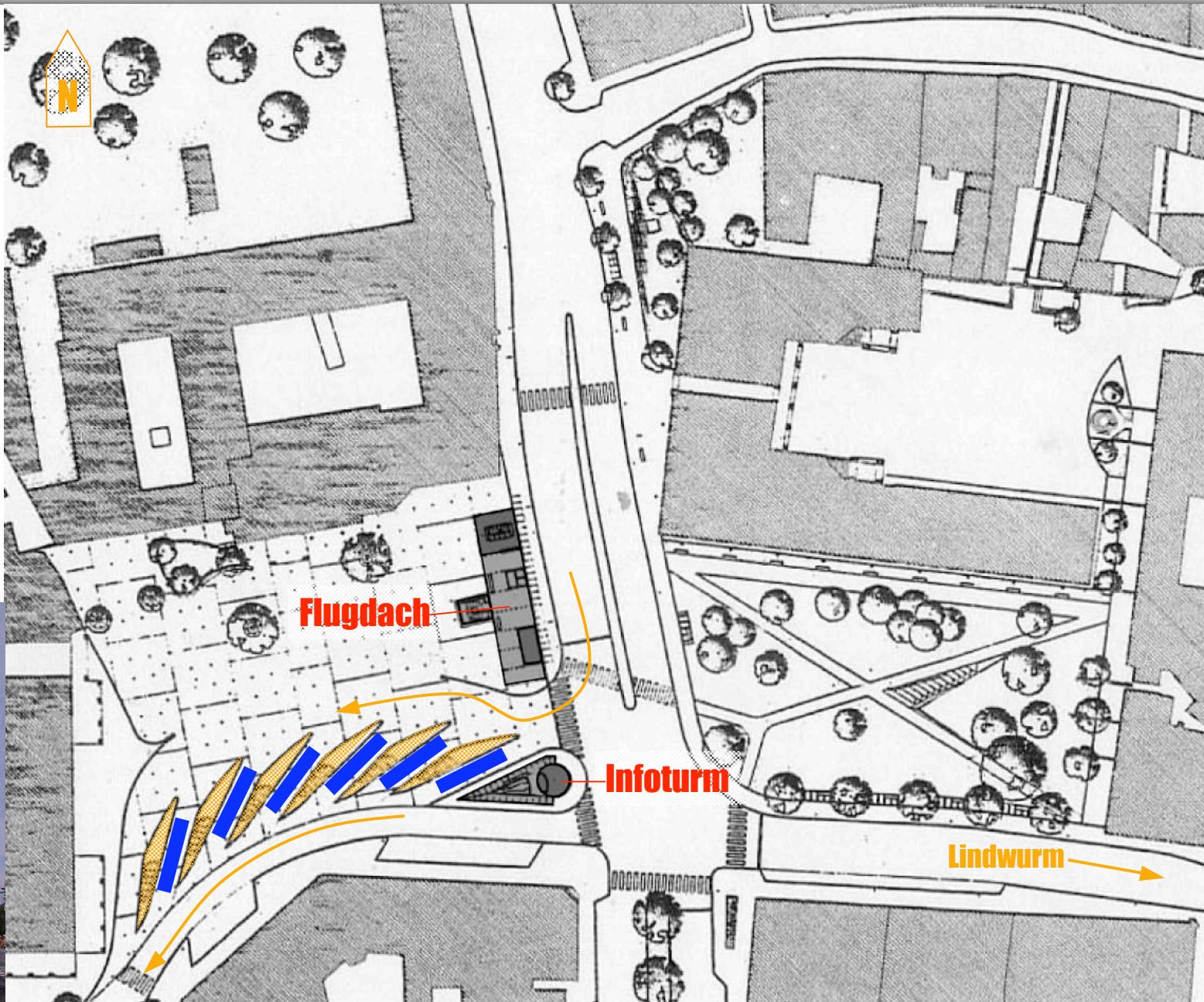


# Heiligengeistplatz Klagenfurt

## Funktionen

WCs und Kioske unter einem gemeinsamen Flugdach

Infoturm mit überdachtem Kartenverkauf



# Arnhem

# Arnhem Central



**Ort:** Bahnhofszentrum Arnhem, Niederlande

**Fertigstellung:** 2007 (in Bau)

**Planung:** Van Berkel & Bos

# Arnhem Central

## Situation

Lage am Nordwestrand der Altstadt

Neubau eines kombinierten  
Bahnhofs- & Busbahnhofszentrums  
mit Büros, Wohnungen & Shops

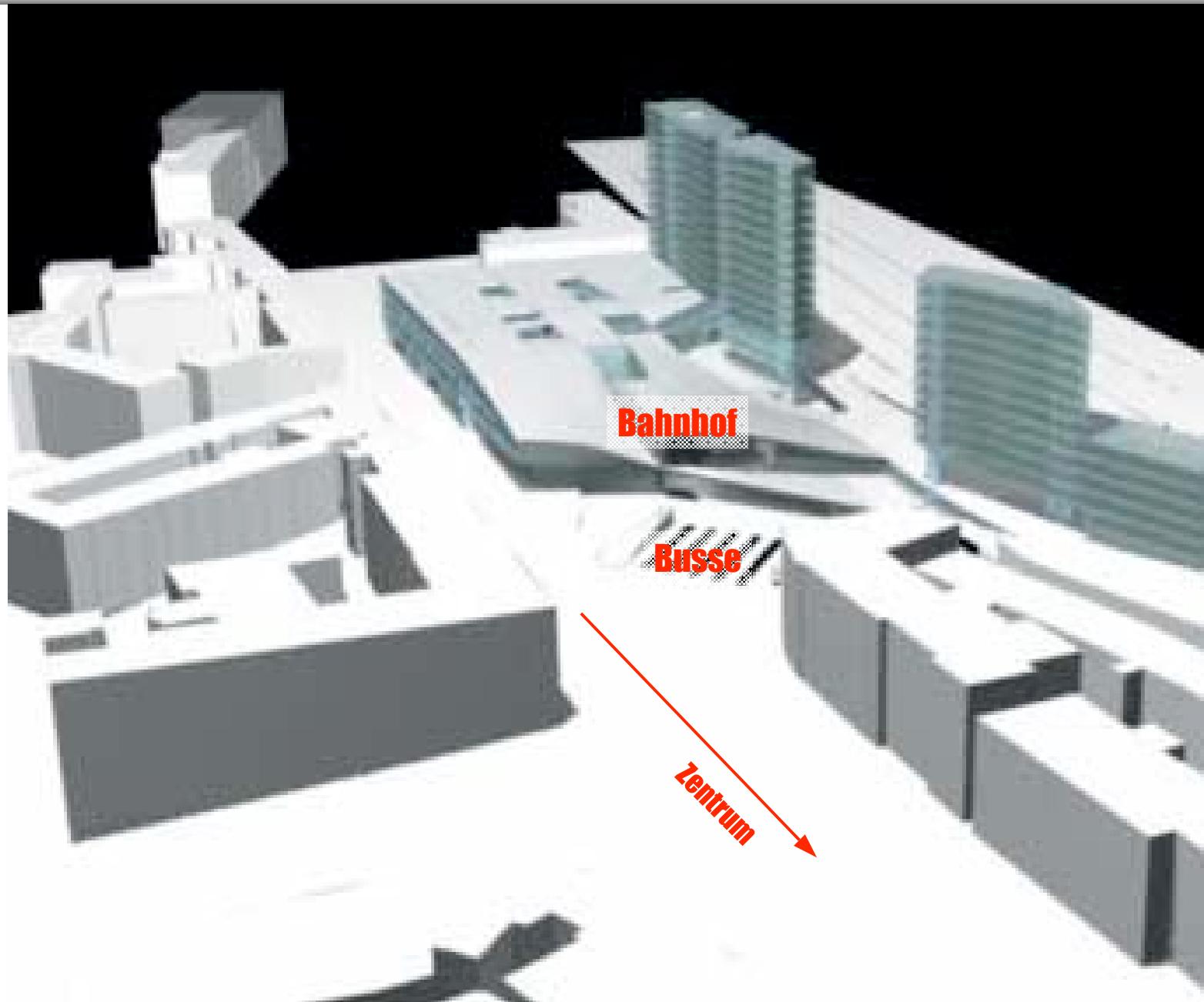


# Arnhem Central

## Situation

Lage am Nordwestrand der Altstadt

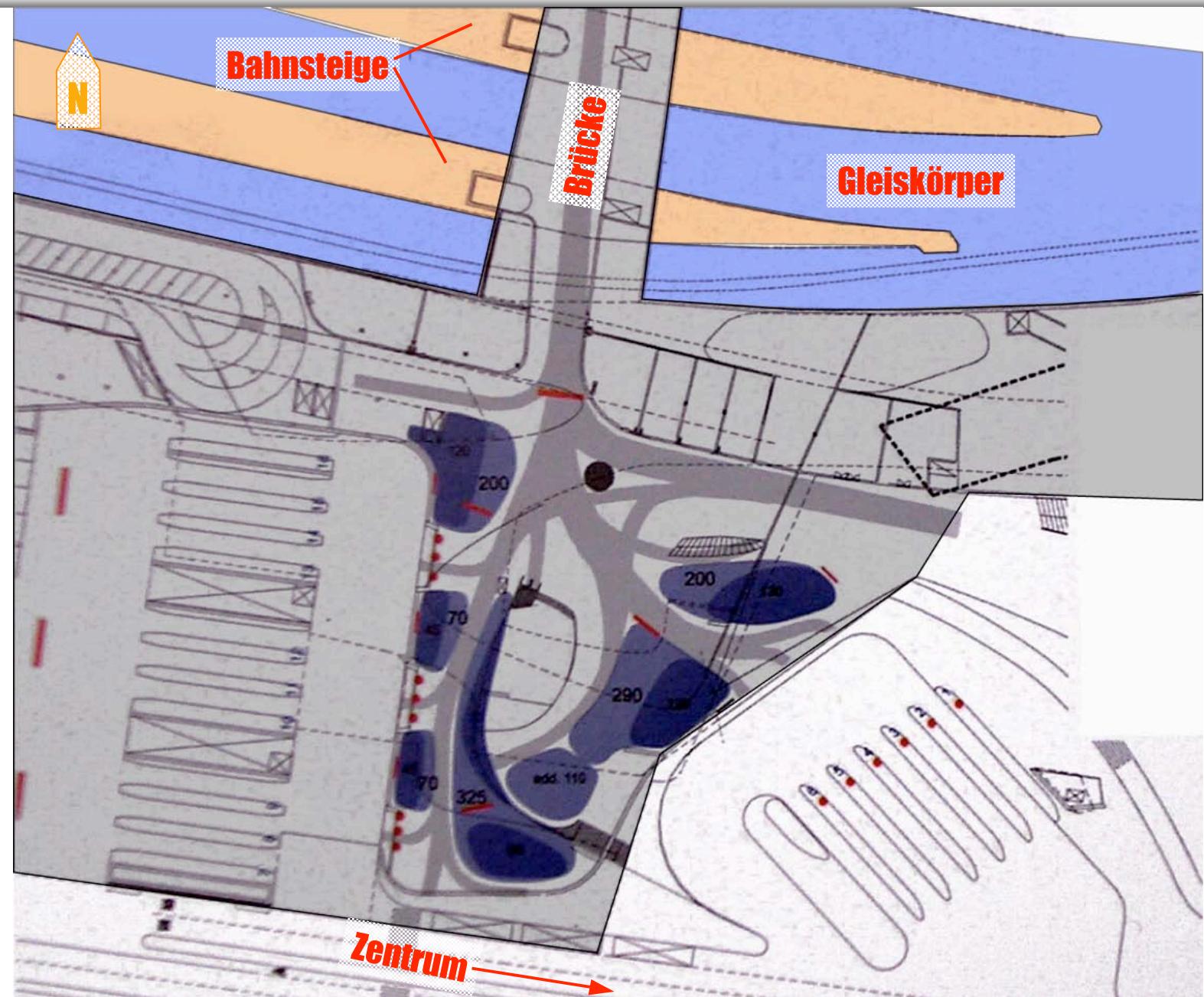
Neubau eines kombinierten  
Bahnhofs- & Busbahnhofszentrums  
mit Büros, Wohnungen & Shops



# Arnhem Central

## Funktionen

Die Gleise im Norden werden durch ein Brückenbauwerk erschlossen

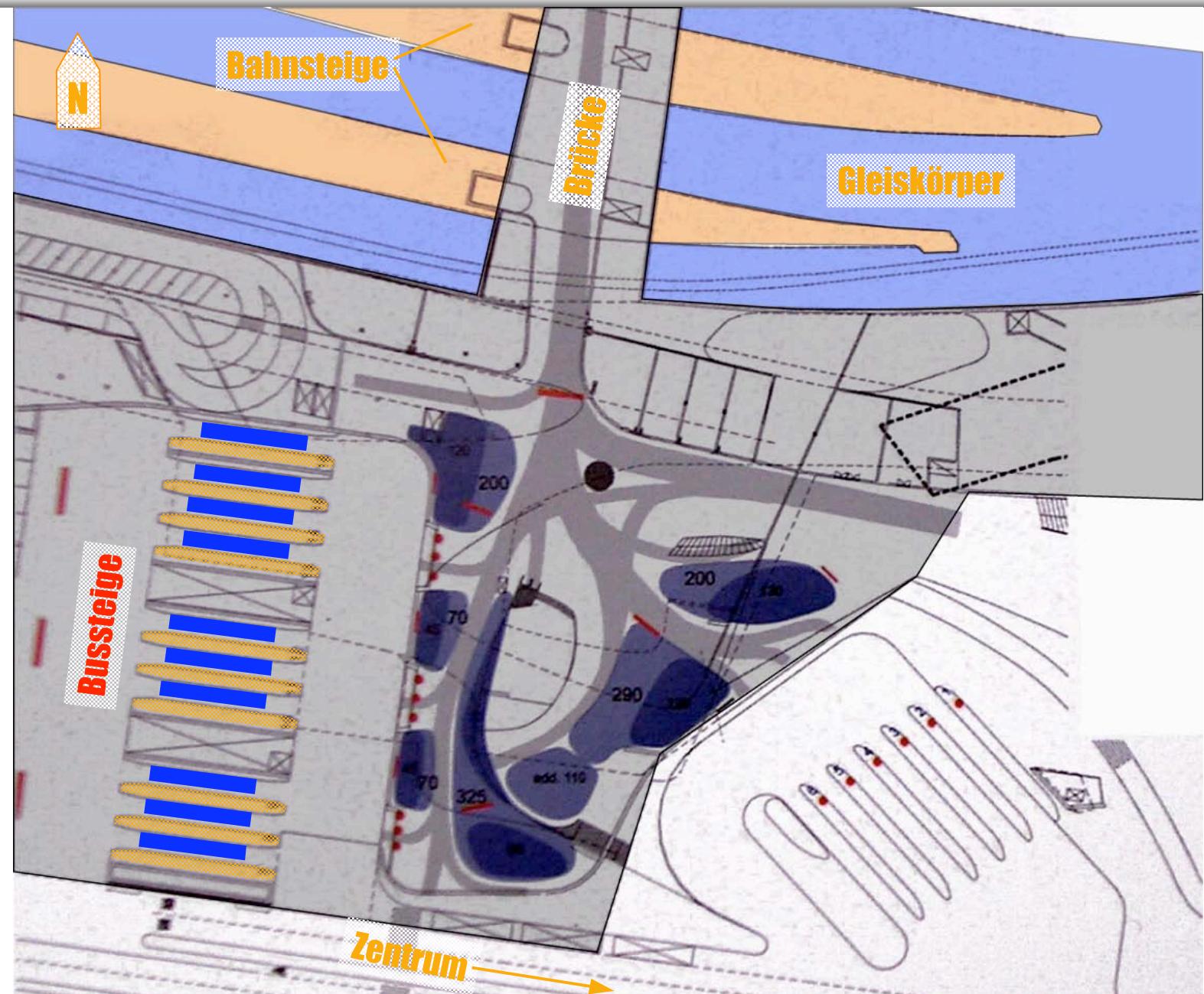


# Arnhem Central

## Funktionen

Die Gleise im Norden werden durch ein Brückenbauwerk erschlossen

Die Bussteige im Westen sind im Erdgeschoß des Gebäudes integriert



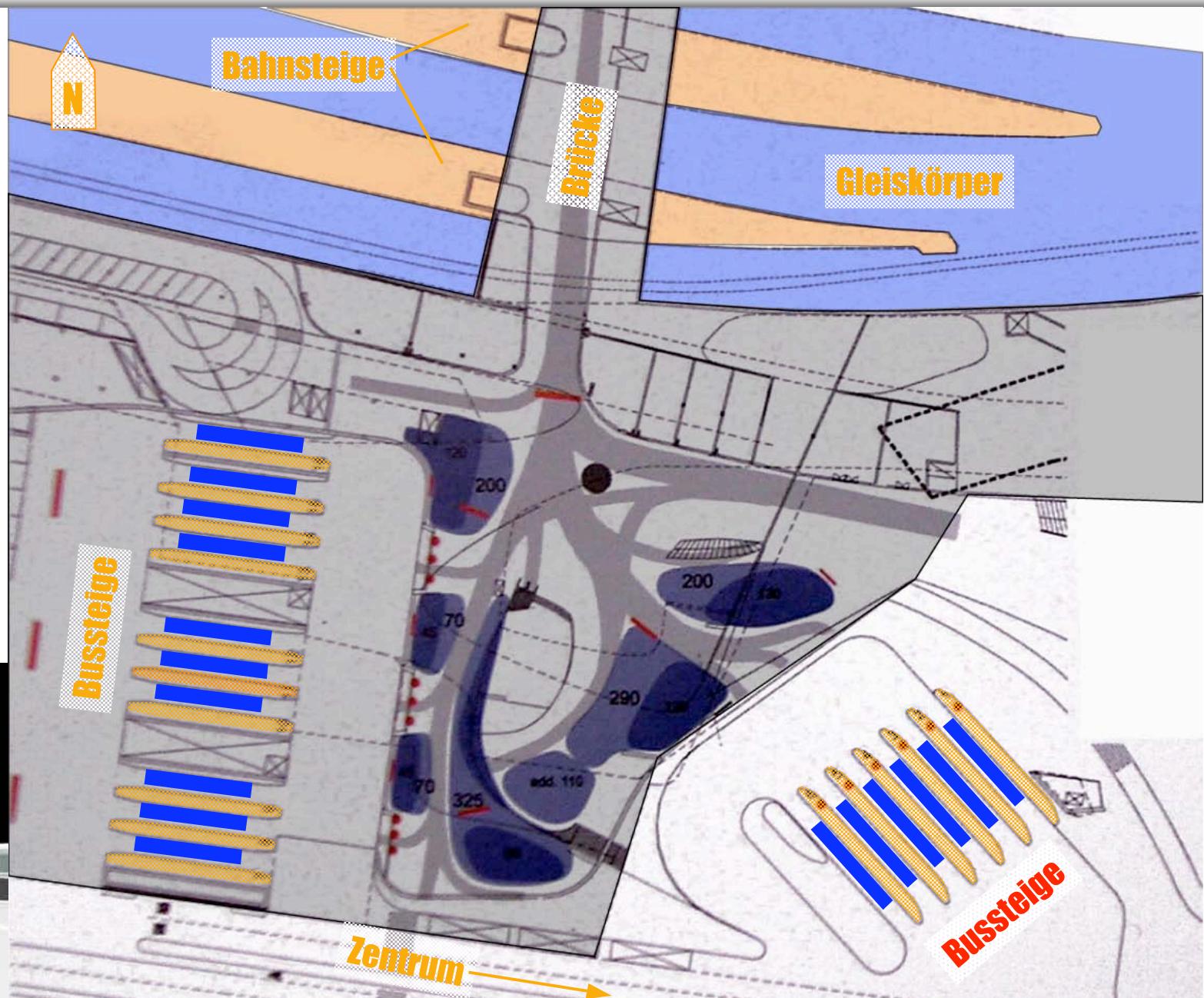
# Arnhem Central

## Funktionen

Die Gleise im Norden werden durch ein Brückenbauwerk erschlossen

Die Bussteige im Westen sind im Erdgeschoß des Gebäudes integriert

Busse Richtung Osten halten auf einem der Stadt zugewandten Platz.



# Arnhem Central

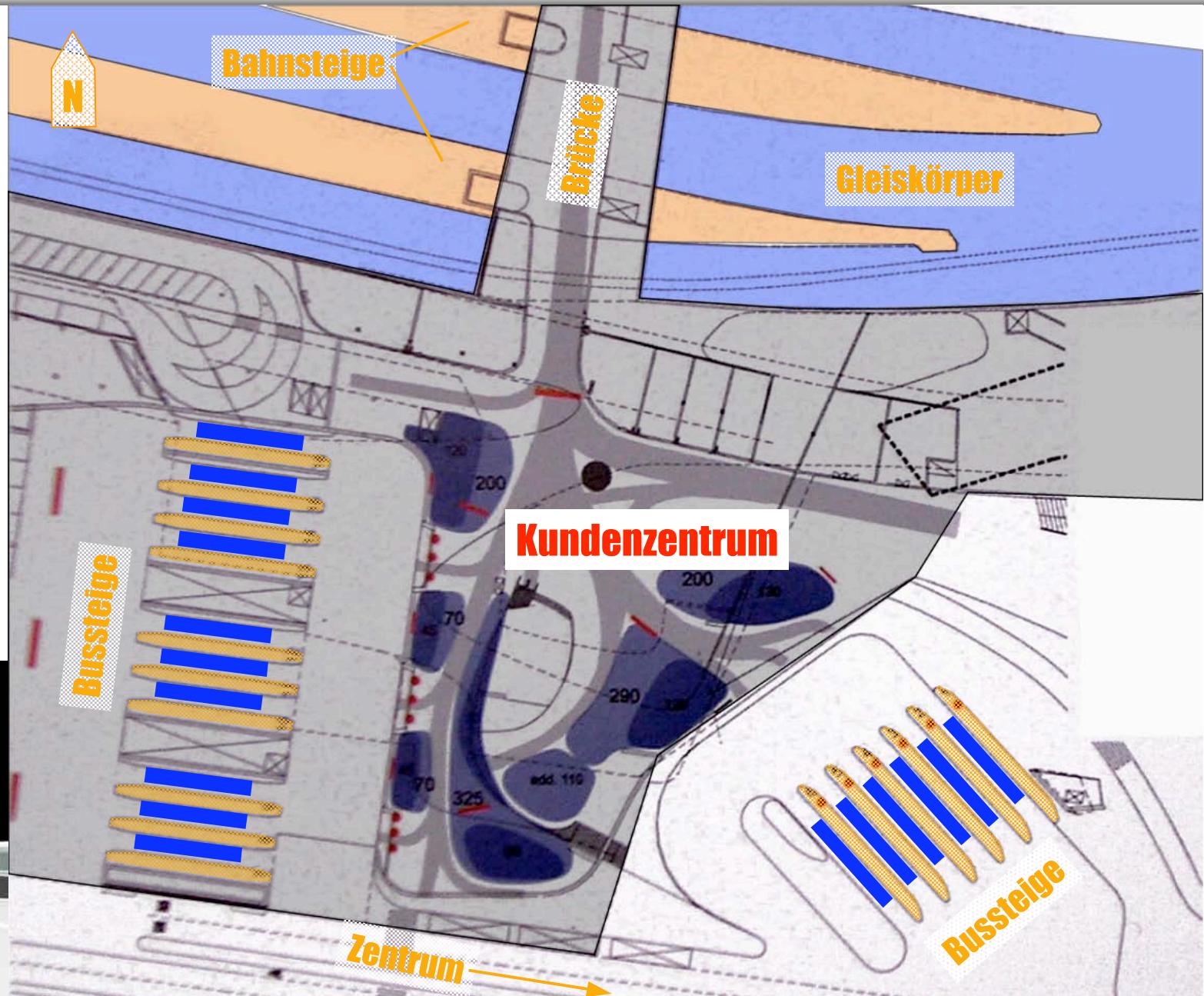
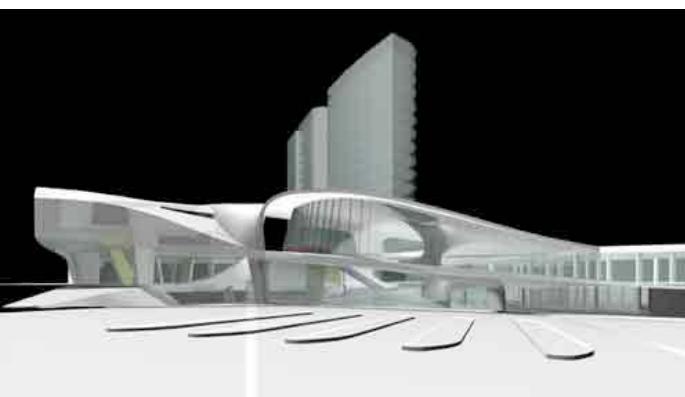
## Funktionen

Die Gleise im Norden werden durch ein Brückenbauwerk erschlossen

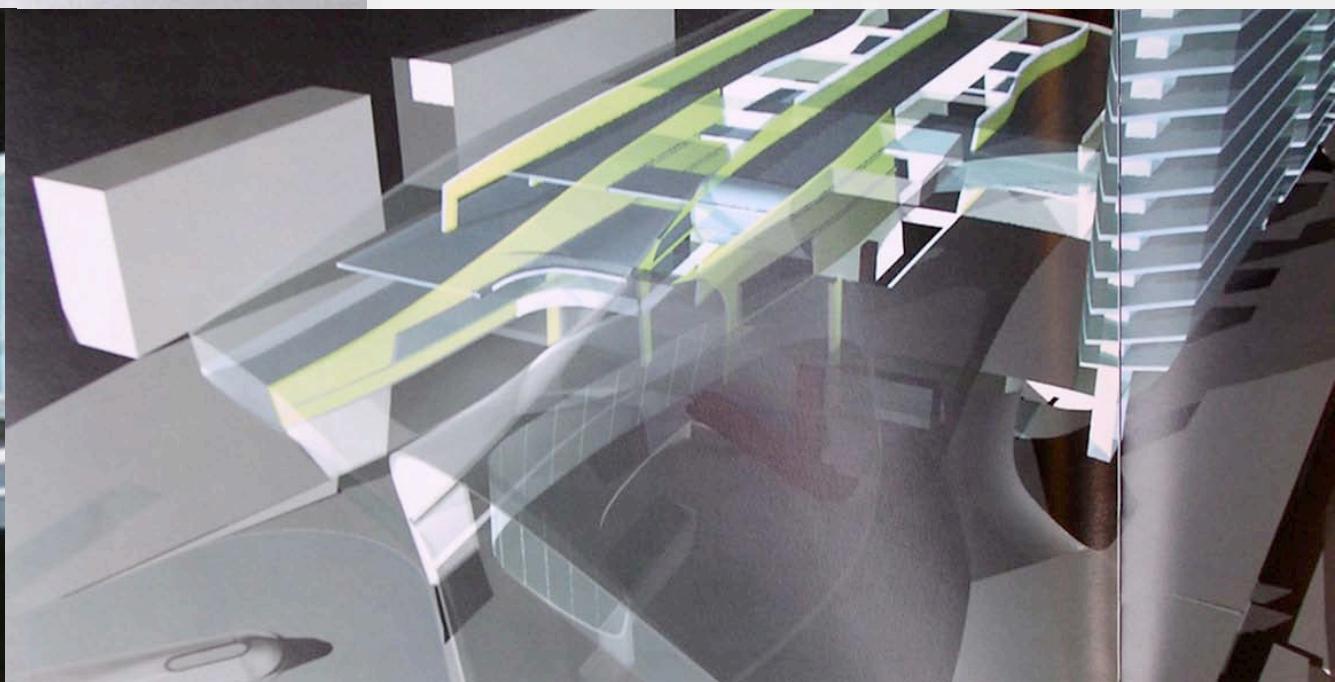
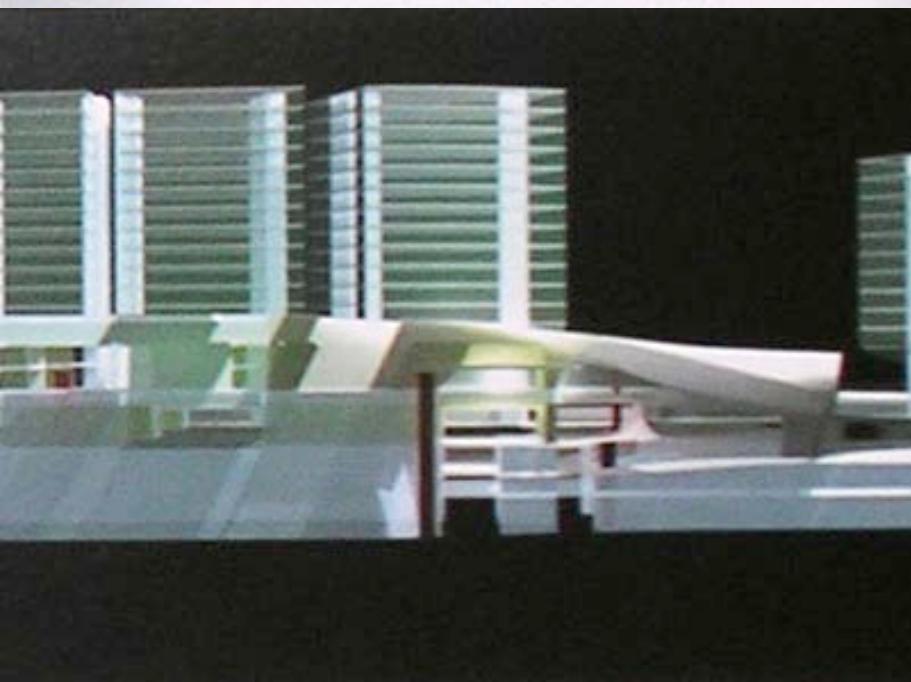
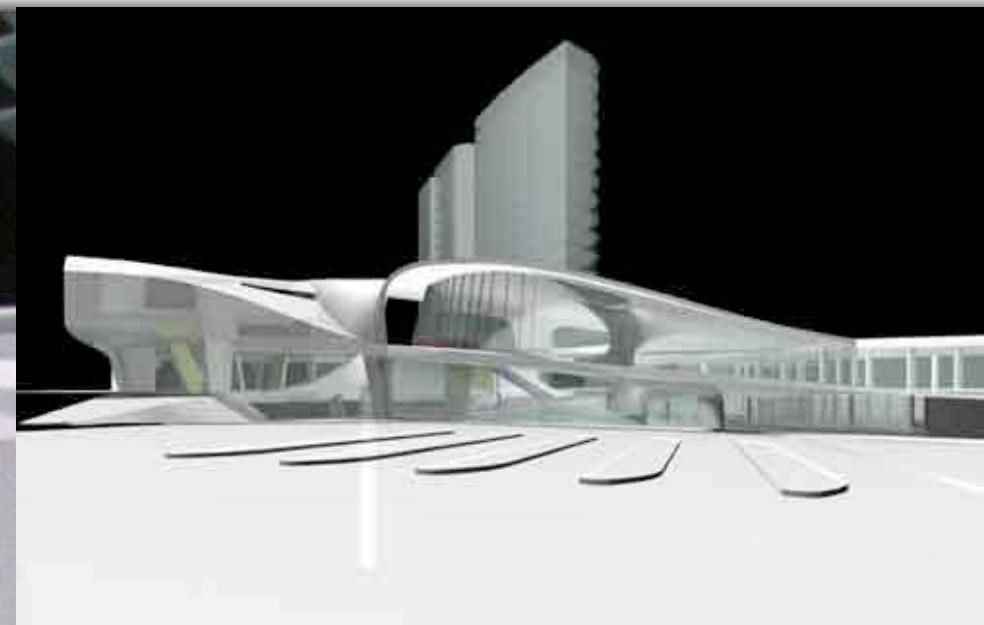
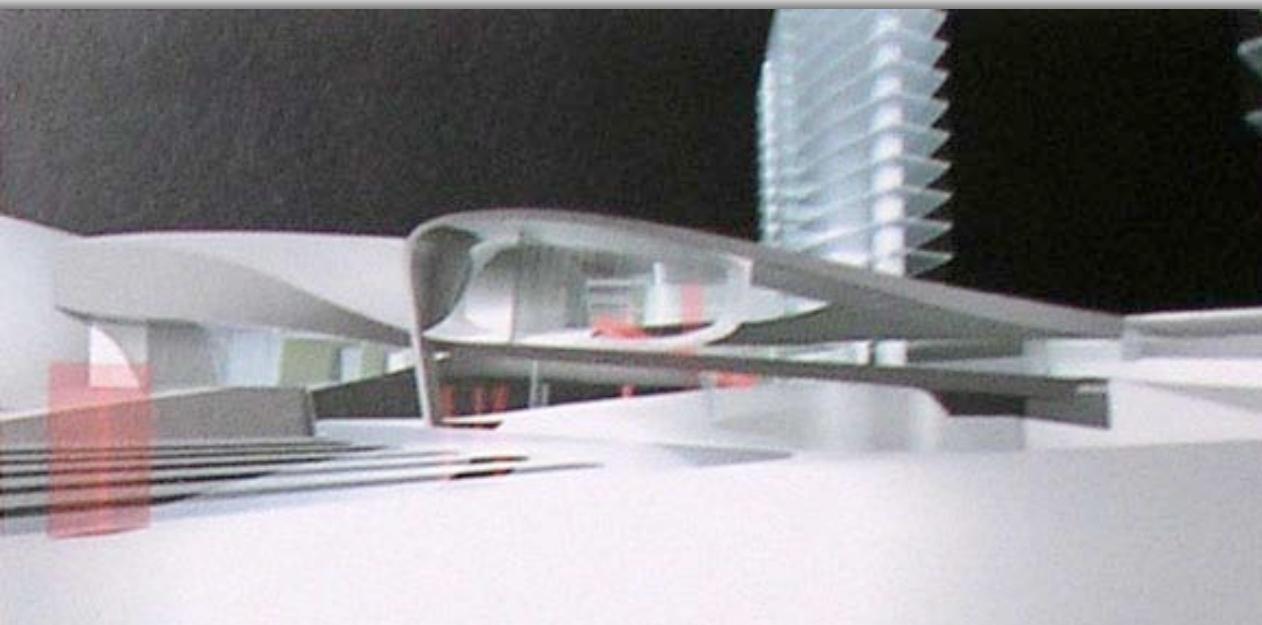
Die Bussteige im Westen sind im Erdgeschoß des Gebäudes integriert

Busse Richtung Osten halten auf einem der Stadt zugewandten Platz.

Die gemeinsame zweigeschossige Halle befindet sich genau in der Mitte zwischen den drei Einstiegsbereichen



# Arnhem Central



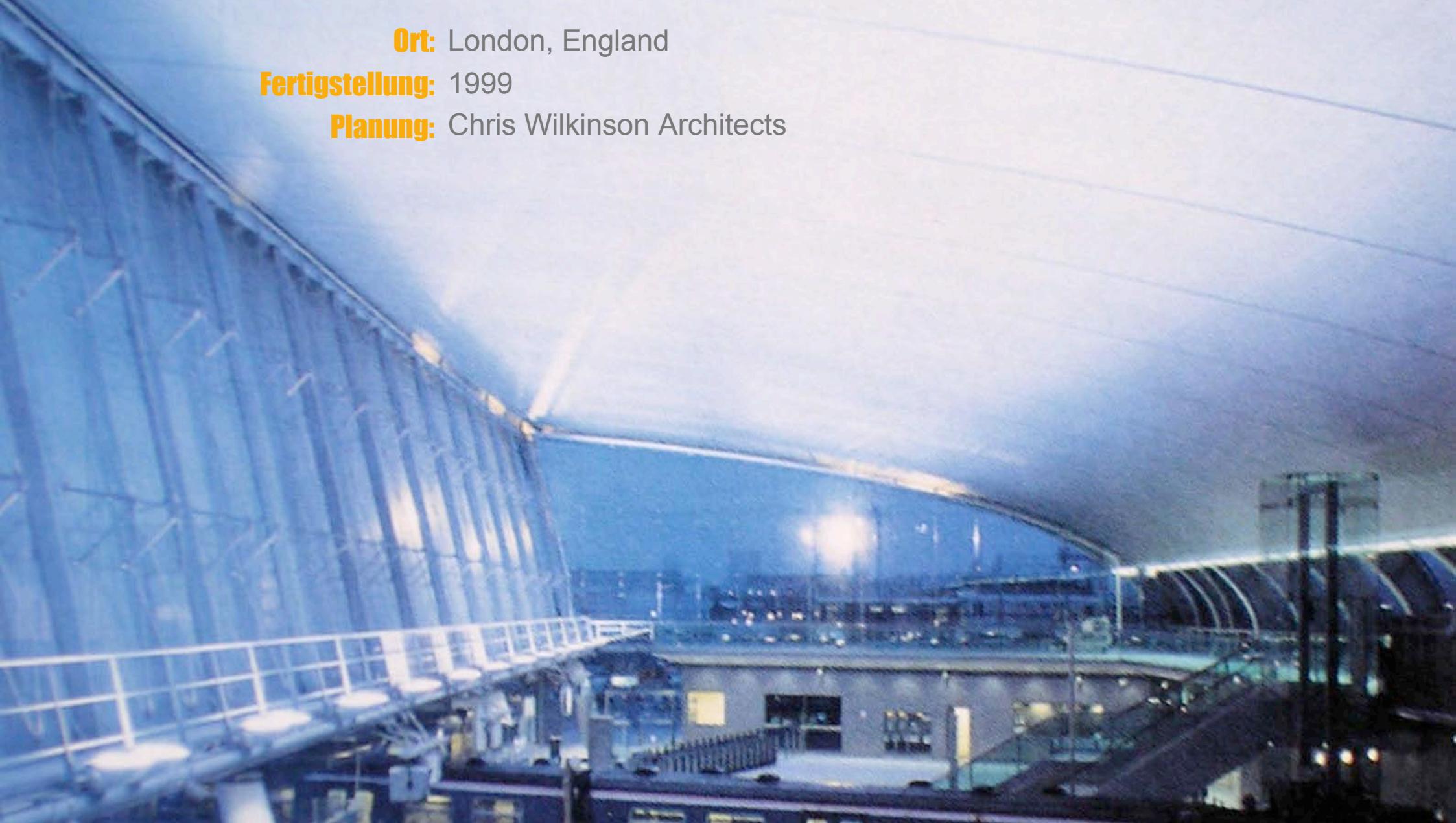
# Stratford

# Stratford Regional Station, London

**Ort:** London, England

**Fertigstellung:** 1999

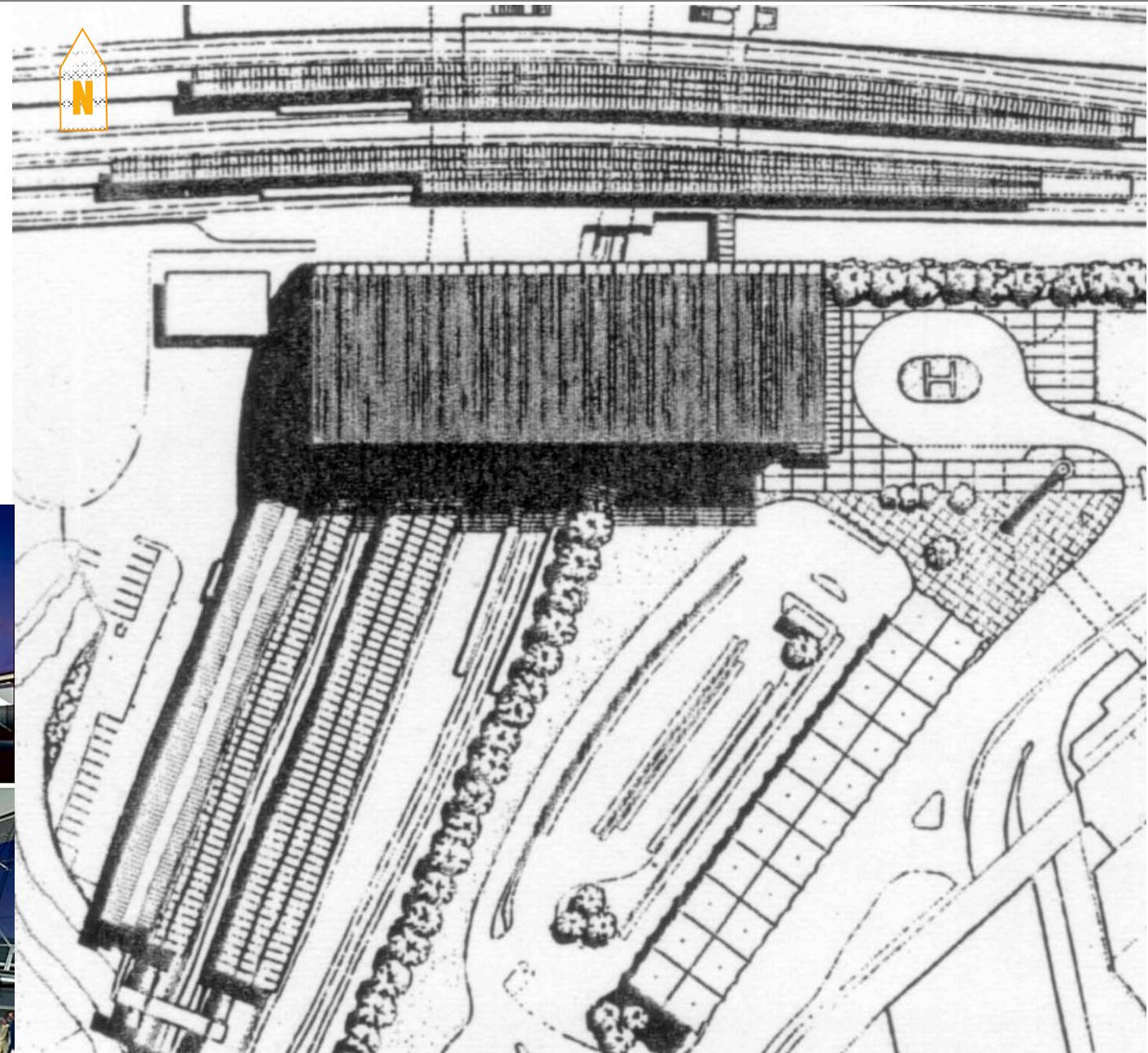
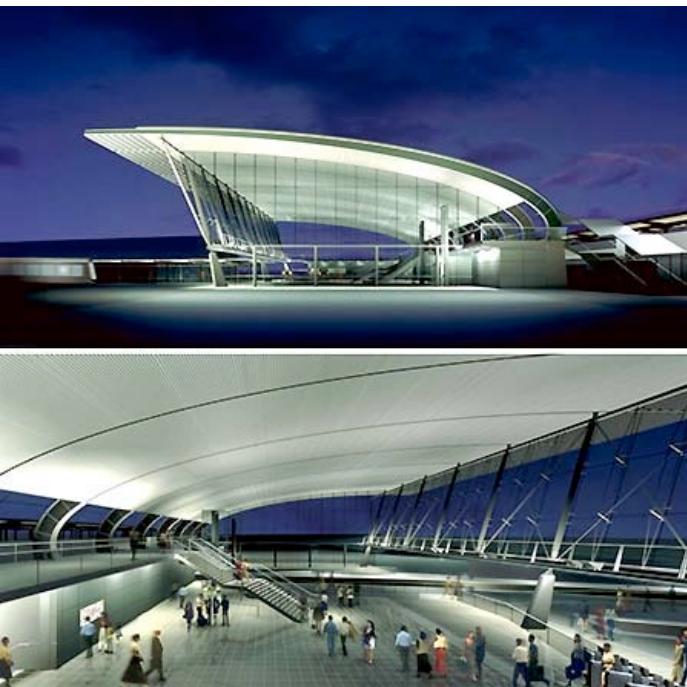
**Planung:** Chris Wilkinson Architects



# Stratford Regional Station, London

## Situation

Öffentlicher Verkehrsknoten in einem  
Aussenbezirk im Nordosten von  
London

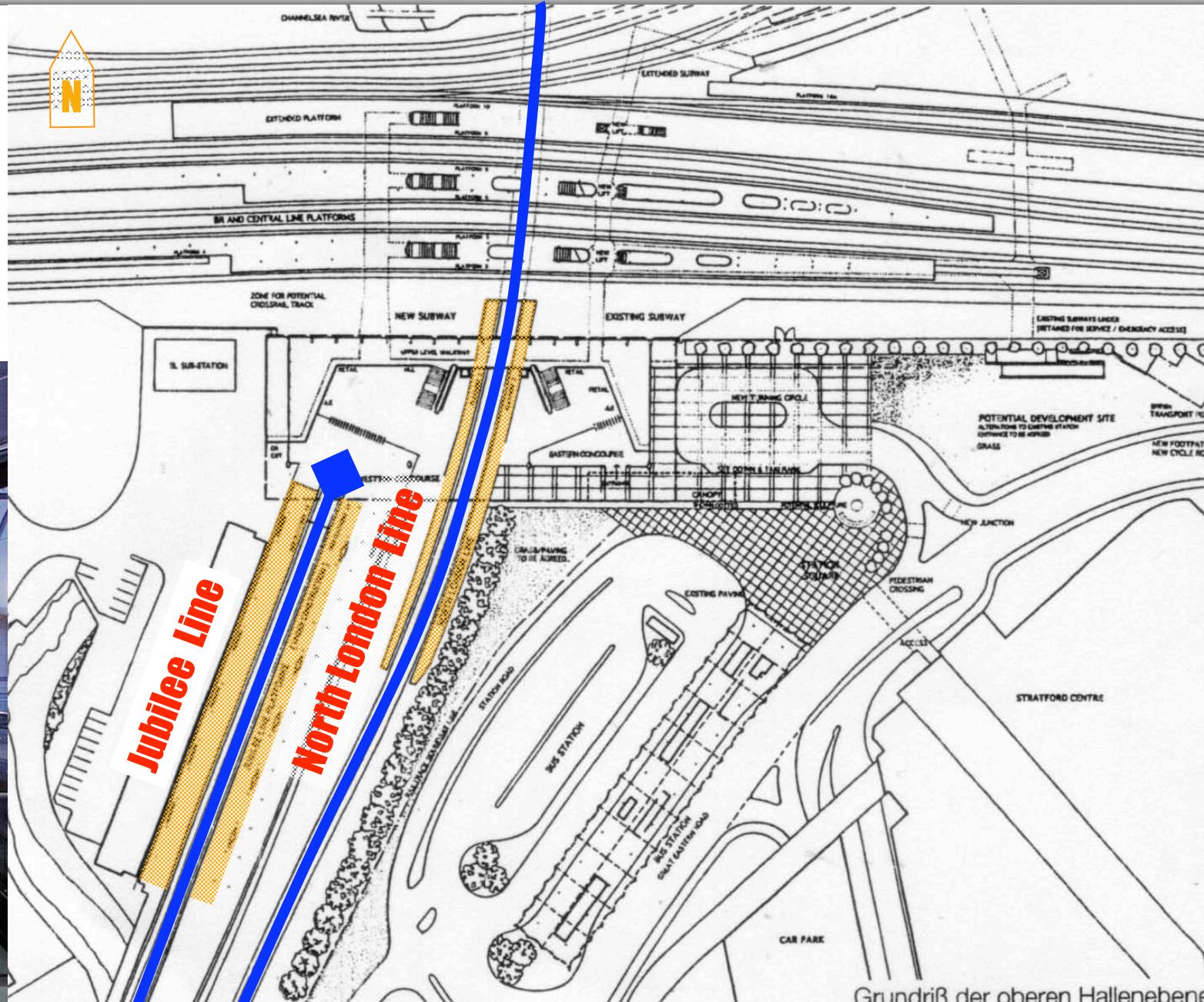
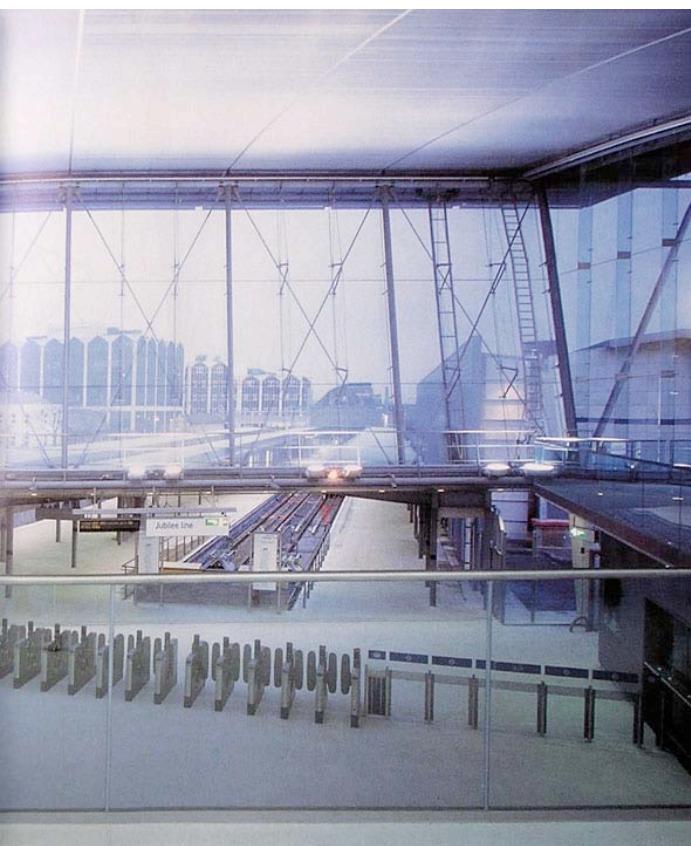


# Stratford Regional Station, London

## Situation

Öffentlicher Verkehrsknoten in einem Aussenbezirk im Nordosten von London

Die U-Bahn „Jubilee Line“ (endet) und eine Regionale Bahnlinie verlaufen ebenerdig

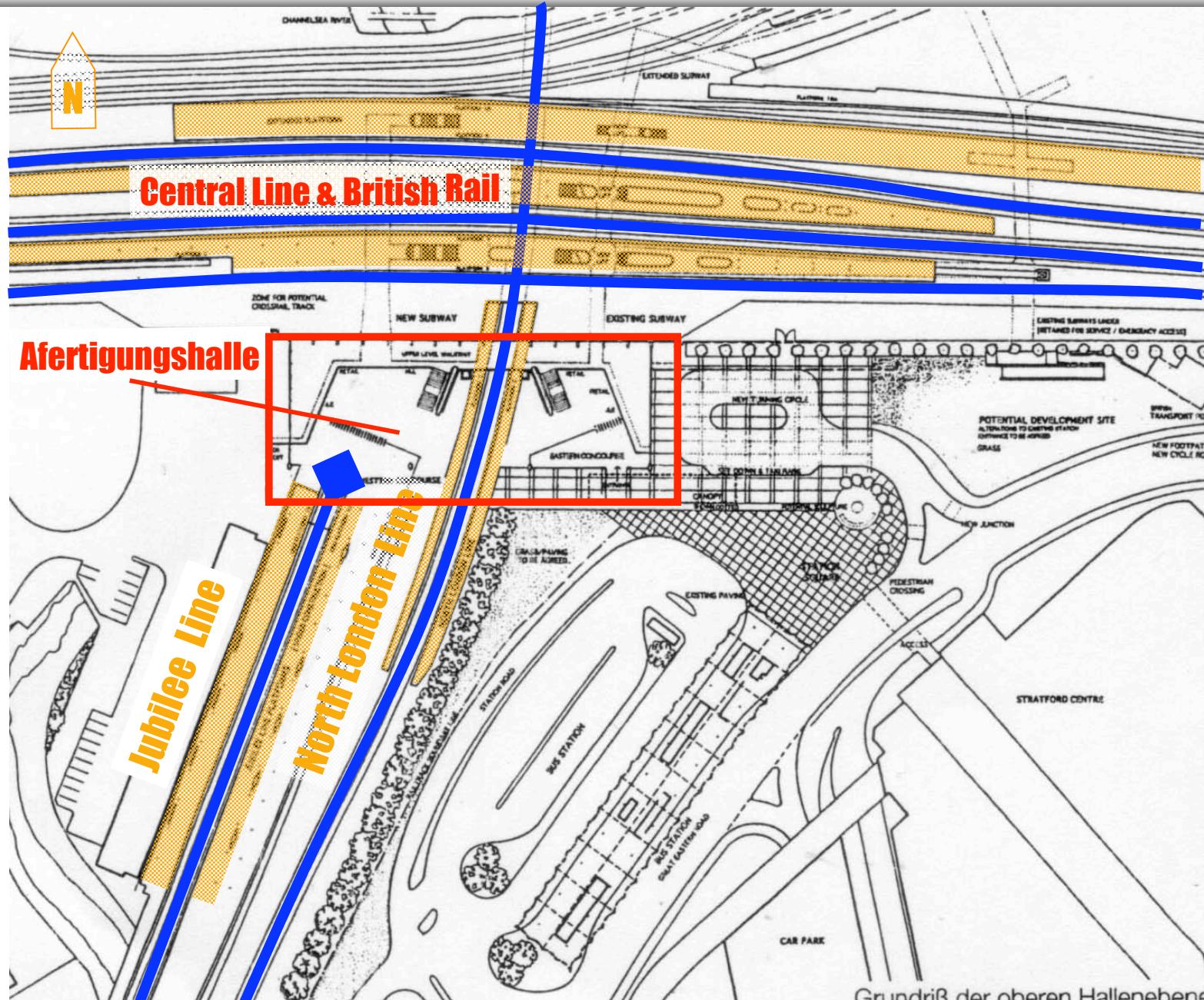
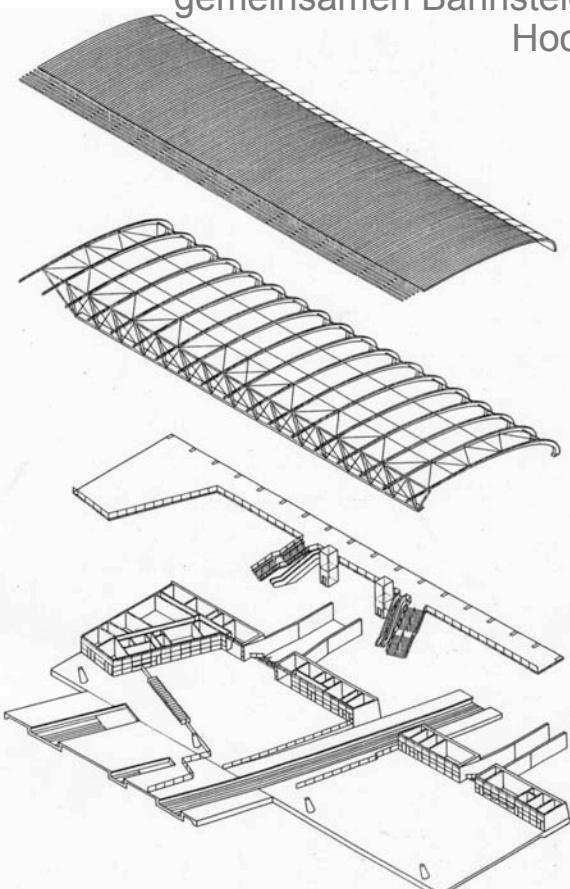


# Stratford Regional Station, London

## Situation

Die U-Bahn „Jubilee Line“ (endet) und eine Regionale Bahnlinie verlaufen ebenerdig

Die U-Bahn „Central Line“ und die British Rail kreuzen mit gemeinsamen Bahnsteigen in Hochlage



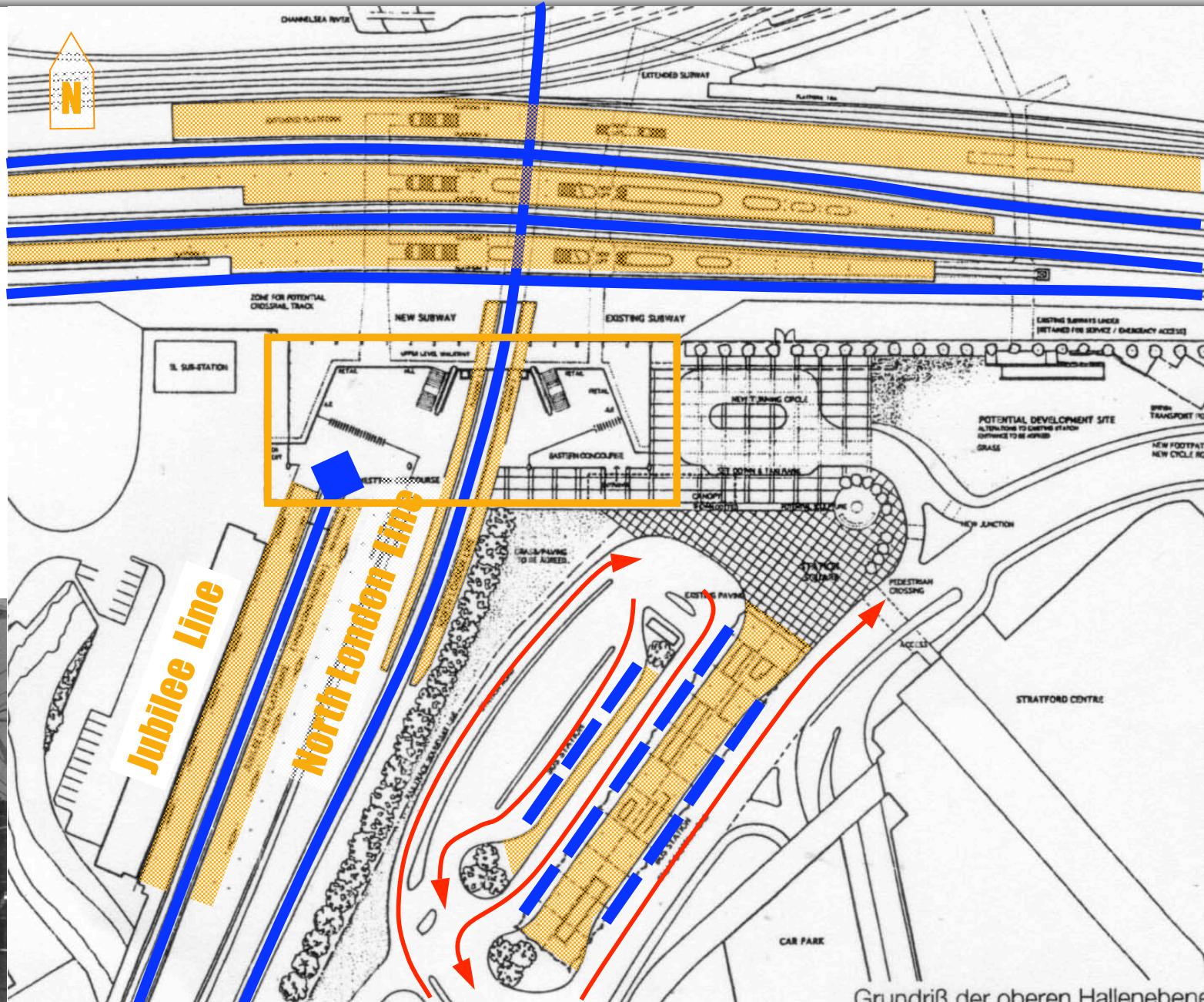
# Stratford Regional Station, London

## Situation

Die U-Bahn „Jubilee Line“ (endet) und eine Regionale Bahnlinie verlaufen ebenerdig

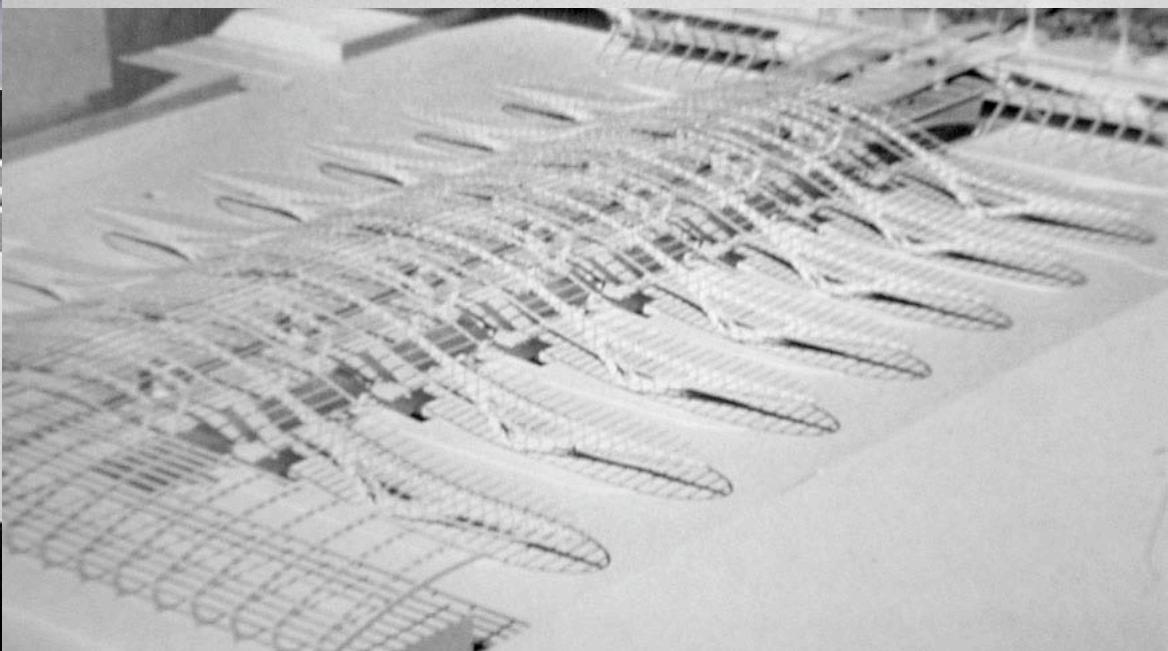
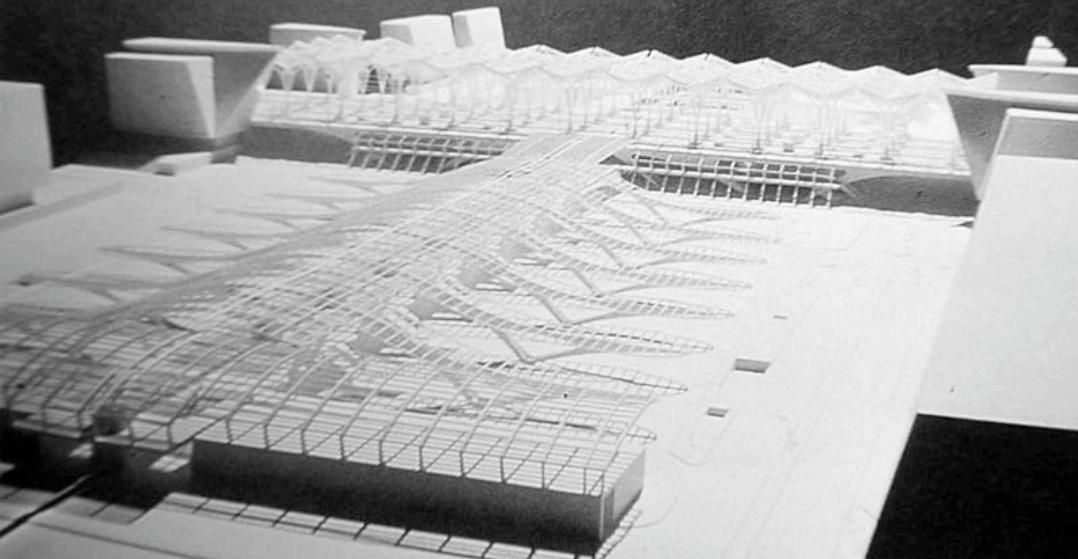
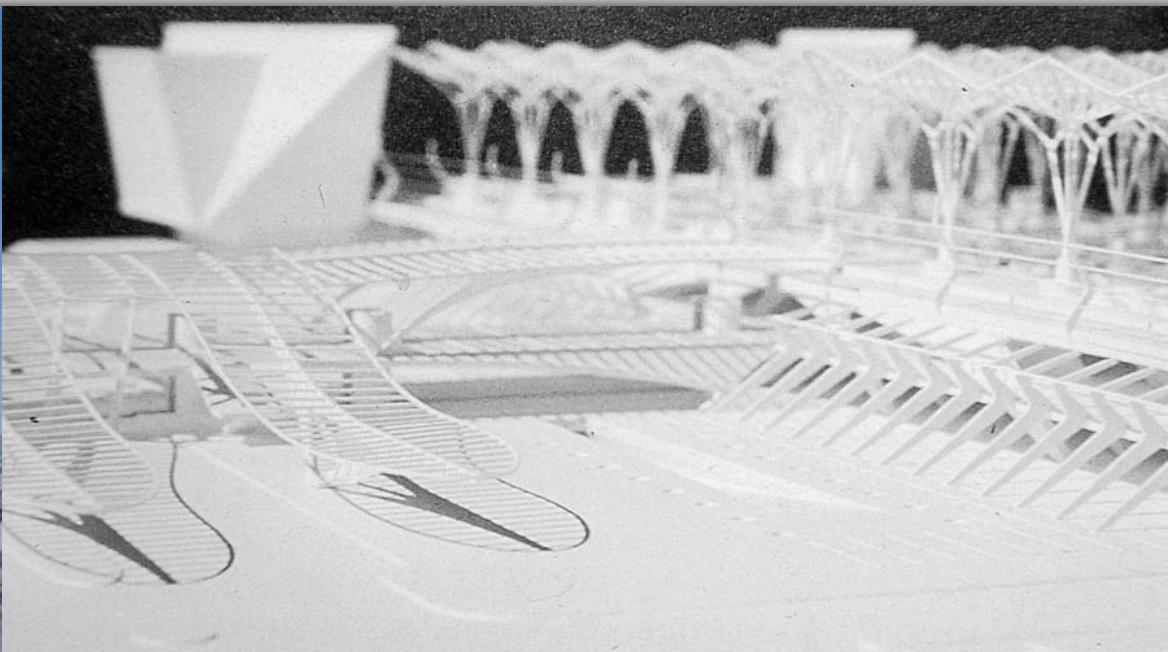
Die U-Bahn „Central Line“ und die British Rail kreuzen mit gemeinsamen Bahnsteigen in Hochlage

Regionalbusse und Stadtbuslinien



Grundriß der oberen Hallenebene

# Estacio Oriental, Lissabon



# La Plaza Mayor, Barcelona



# „Umweltbahnhof“ Bullay/D



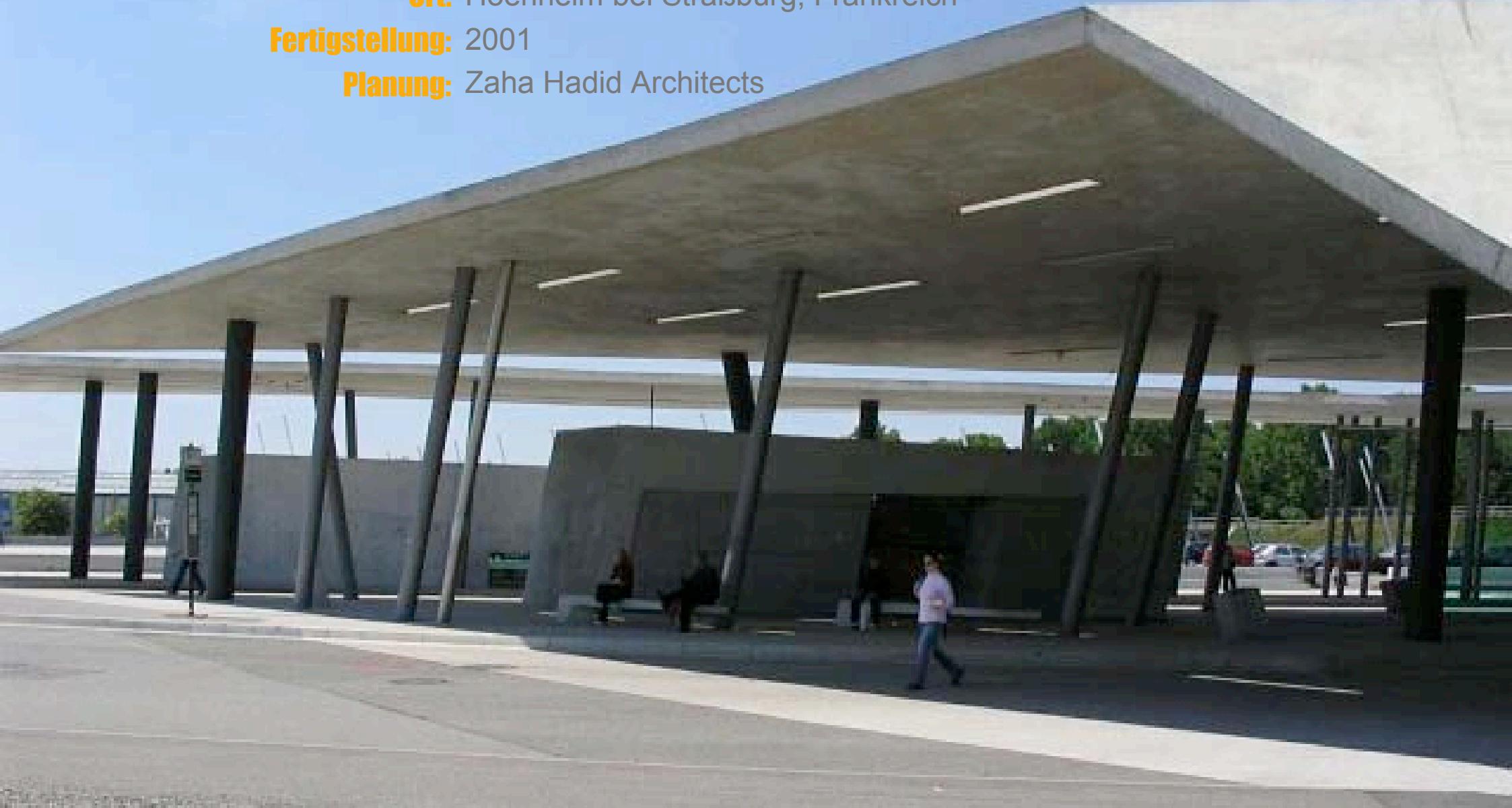
# Hoenheim

# Terminal Hoenheim

**Ort:** Hoenheim bei Straßburg, Frankreich

**Fertigstellung:** 2001

**Planung:** Zaha Hadid Architects



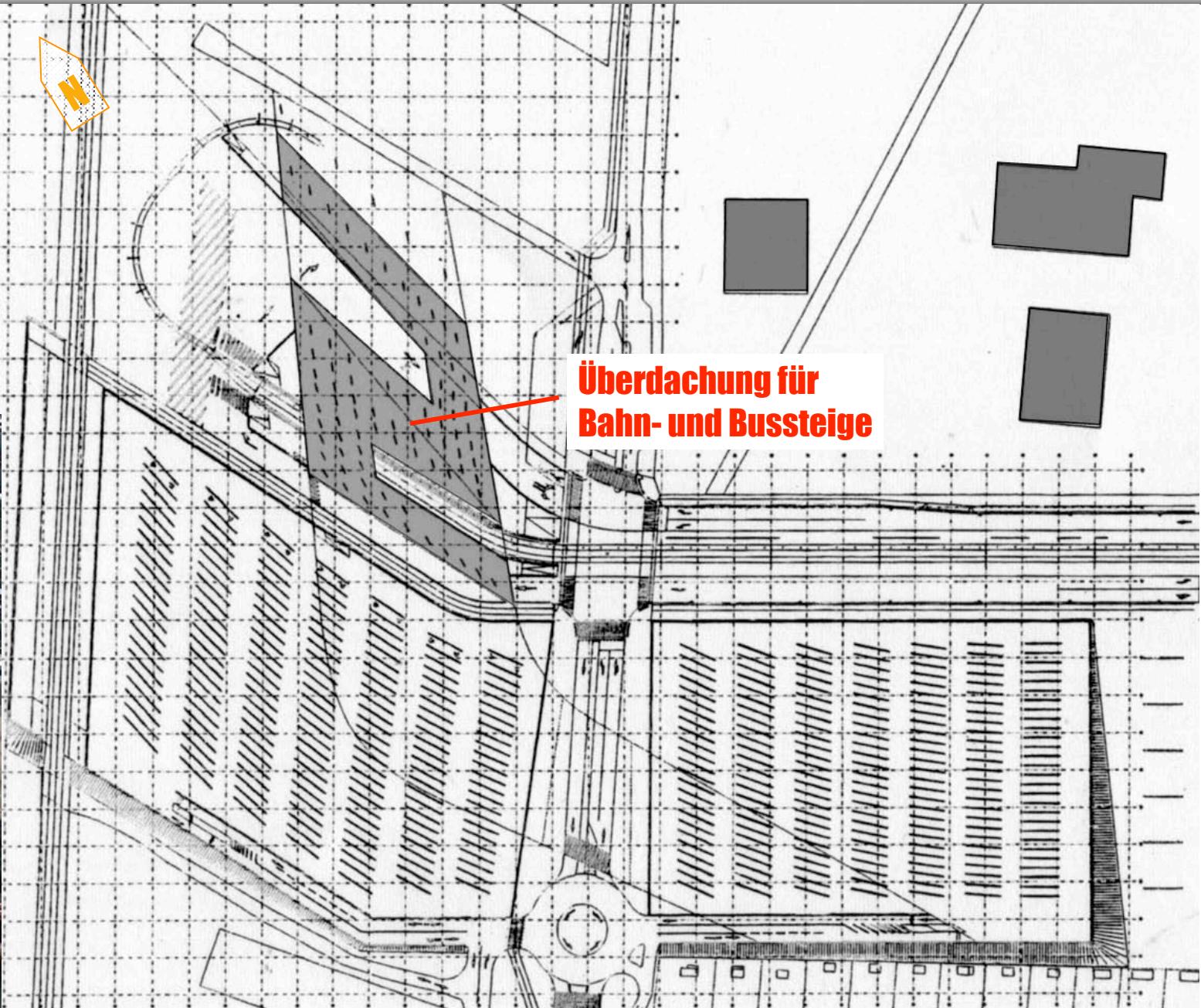
# Terminal Hoenheim

## Lagesituation

Park&Ride Anlage in einem Vorort  
nördlich von Straßburg

Endstation einer neu gebauten  
Expressstraßenbahn ins Stadtzentrum

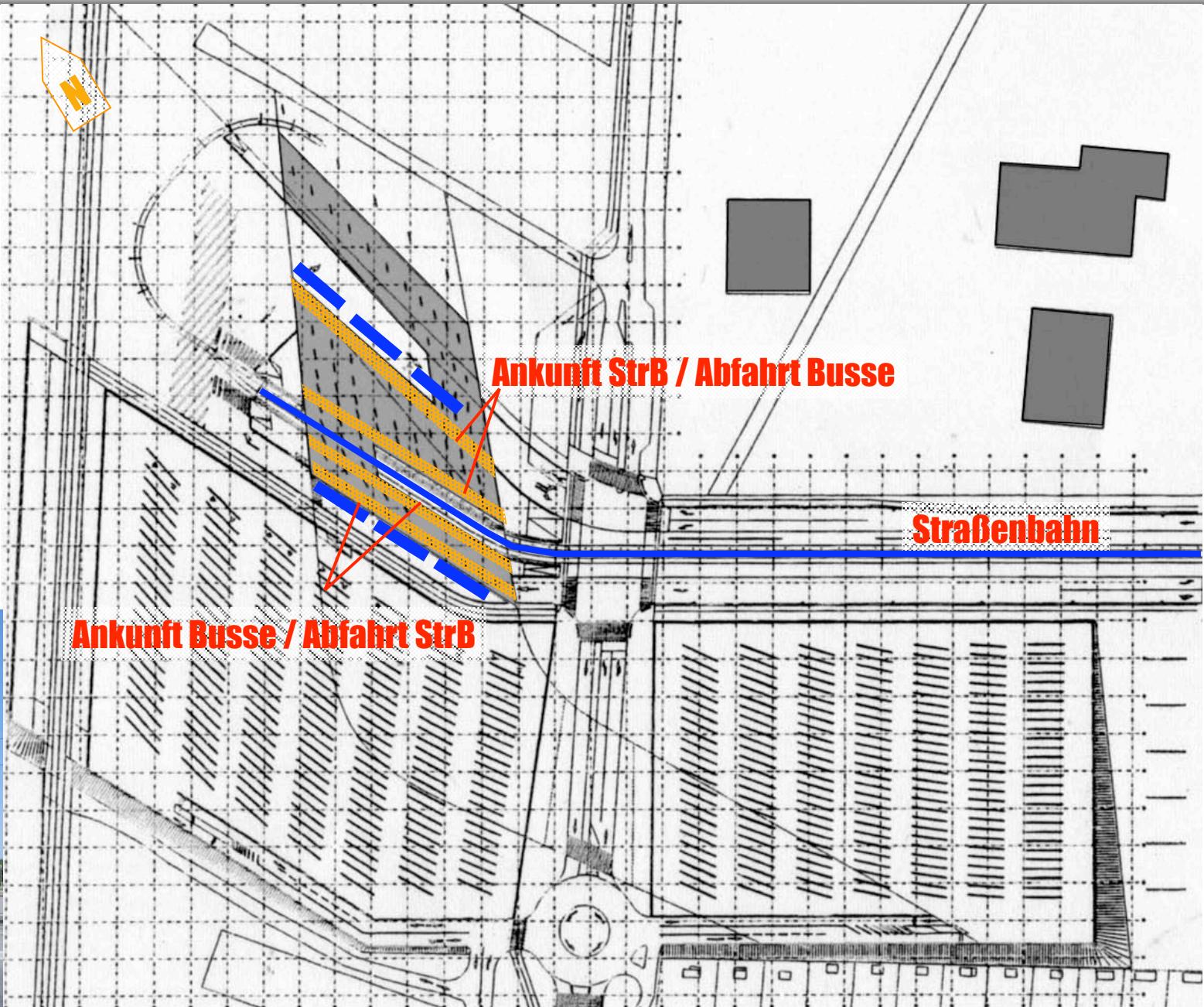
Regionaler Busbahnhof



# Terminal Hoenheim

## Funktionen

Optimierter Umstieg  
Bus/Straßenbahn durch  
zusammengelegte Bahn/Bussteige

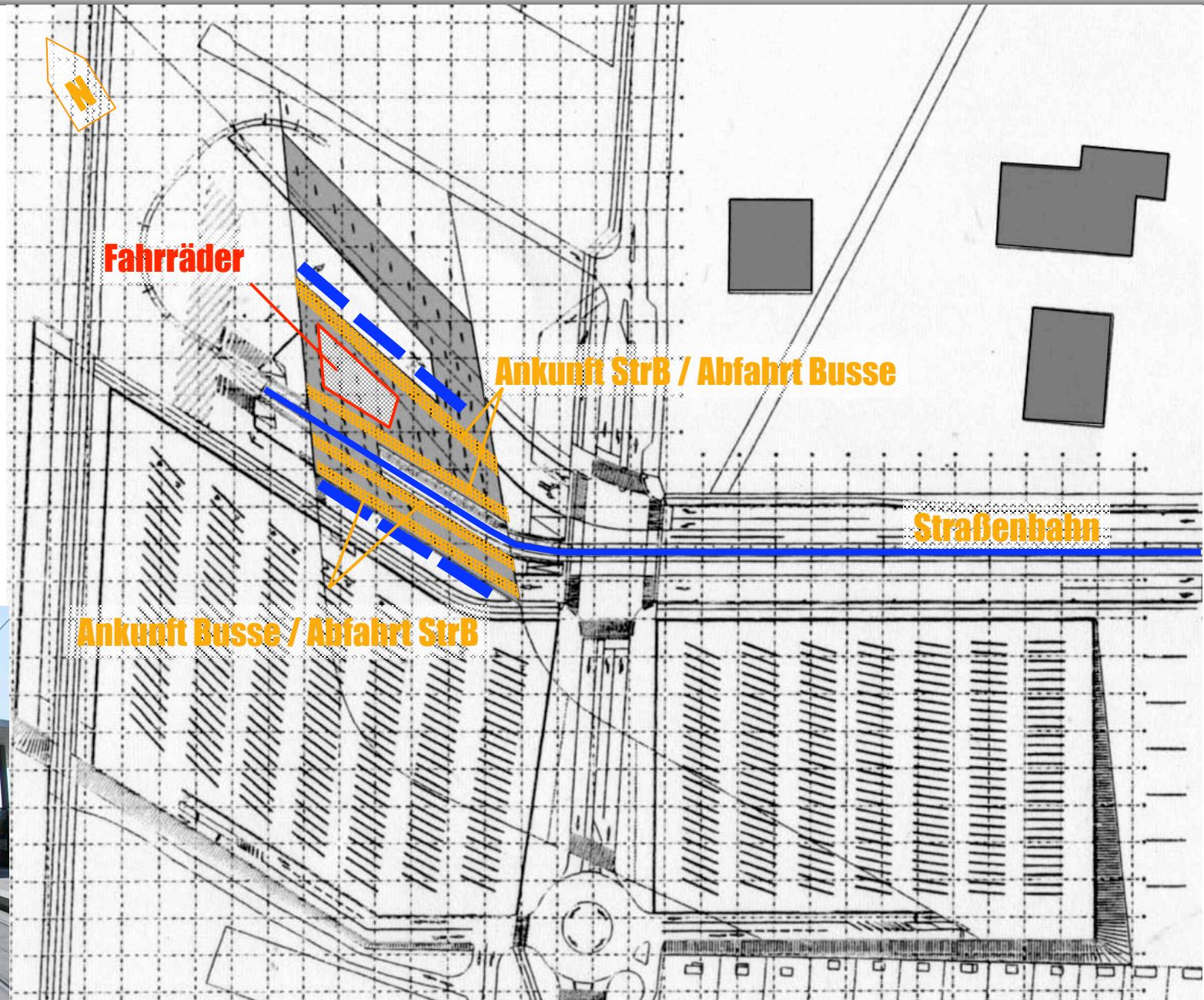


# Terminal Hoenheim

## Funktionen

Optimierter Umstieg  
Bus/Straßenbahn durch  
zusammengelegte Bahn/Bussteige

Überdachte Fahrradabstellplätze



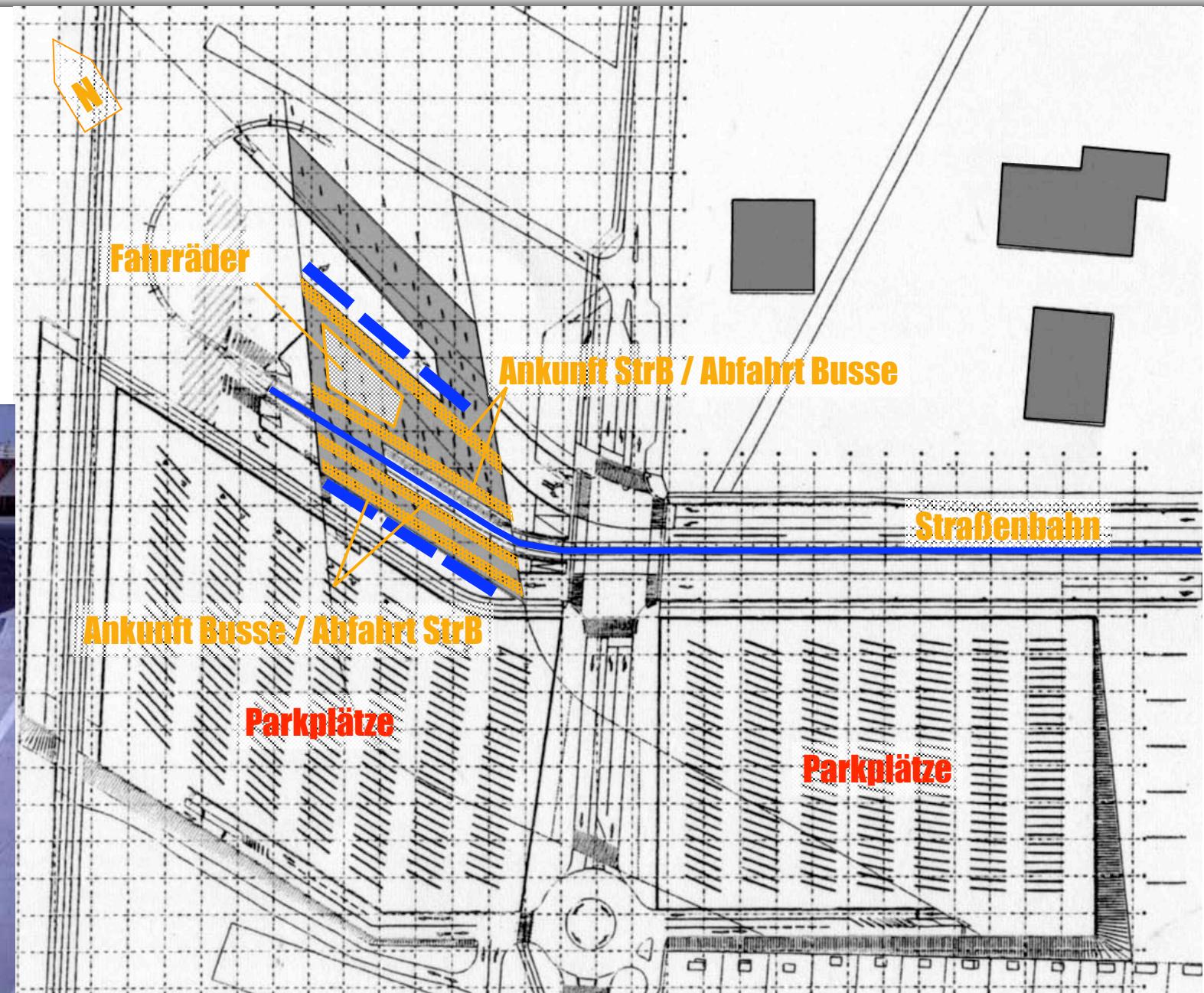
# Terminal Hoenheim

## Funktionen

Optimierter Umstieg  
Bus/Straßenbahn durch  
zusammengelegte Bahn/Bussteige

Überdachte Fahrradabstellplätze

700 PKW-Stellplätze



# Terminal Hoenheim

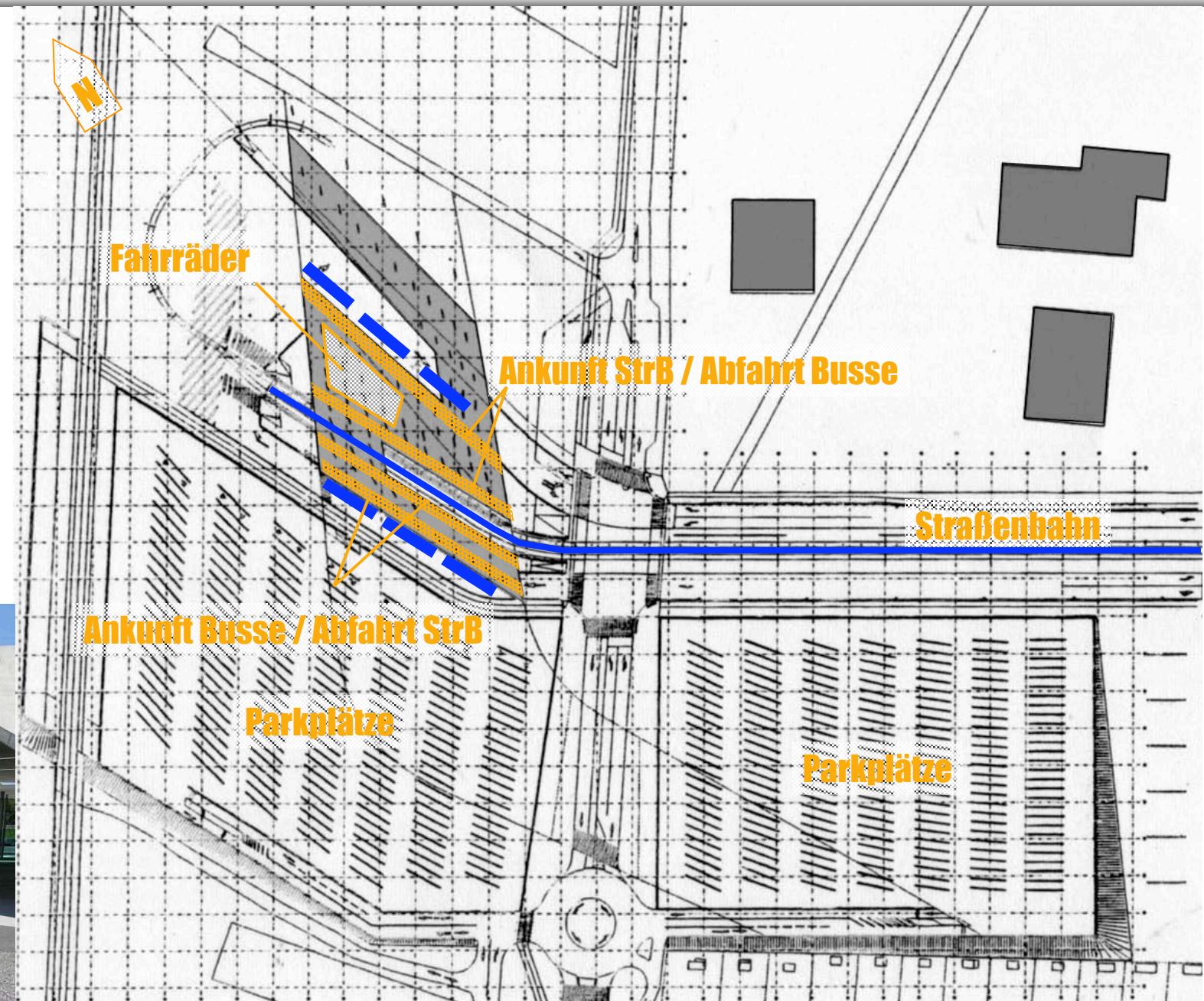
## Funktionen

Optimierter Umstieg  
Bus/Straßenbahn durch  
zusammengelegte Bahn/Bussteige

Überdachte Fahrradabstellplätze

700 PKW-Stellplätze

Unter dem Dach eingestellte  
Baukörper mit WCs und  
Kartenverkauf

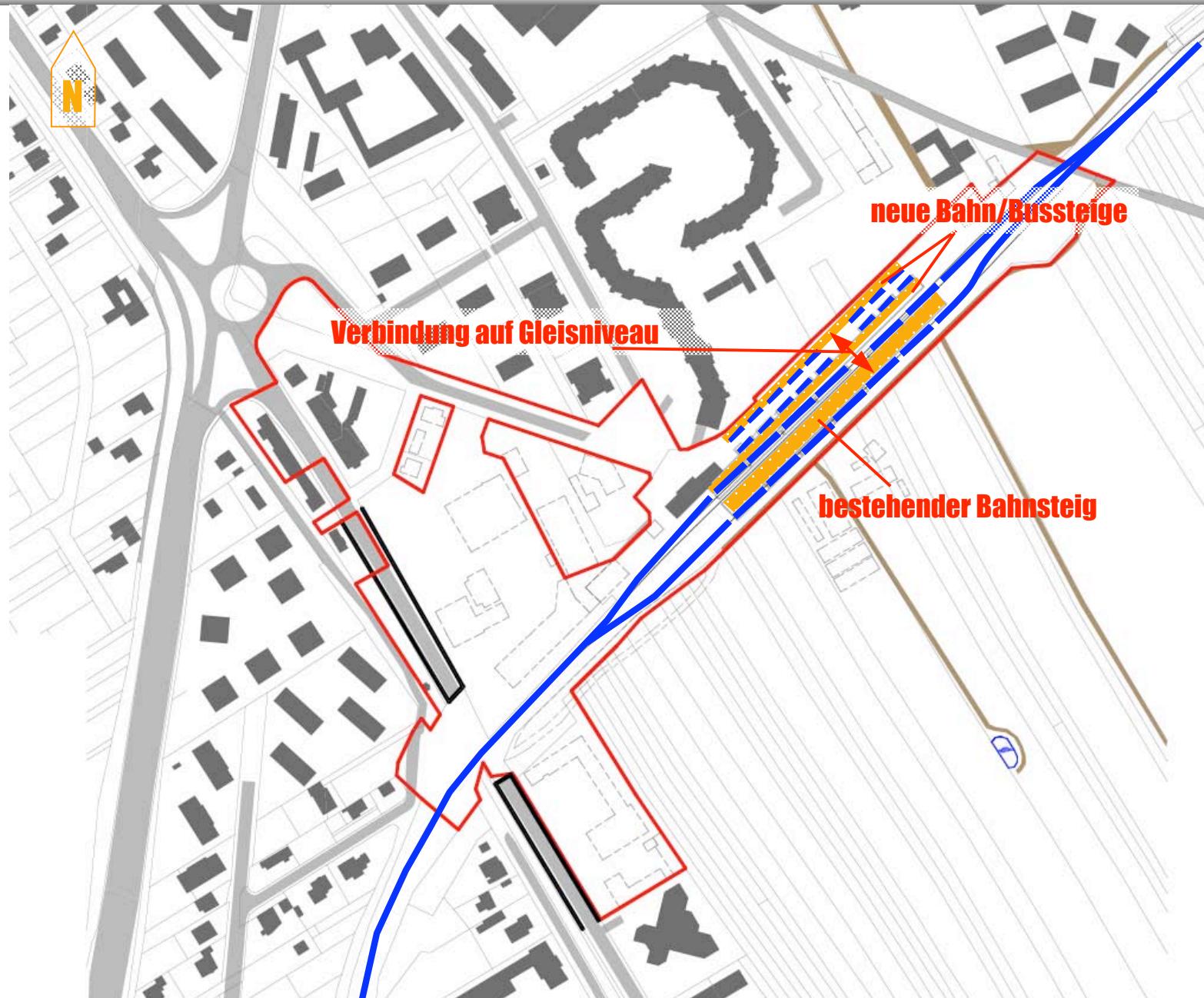


# Bahnhof Eisenstadt



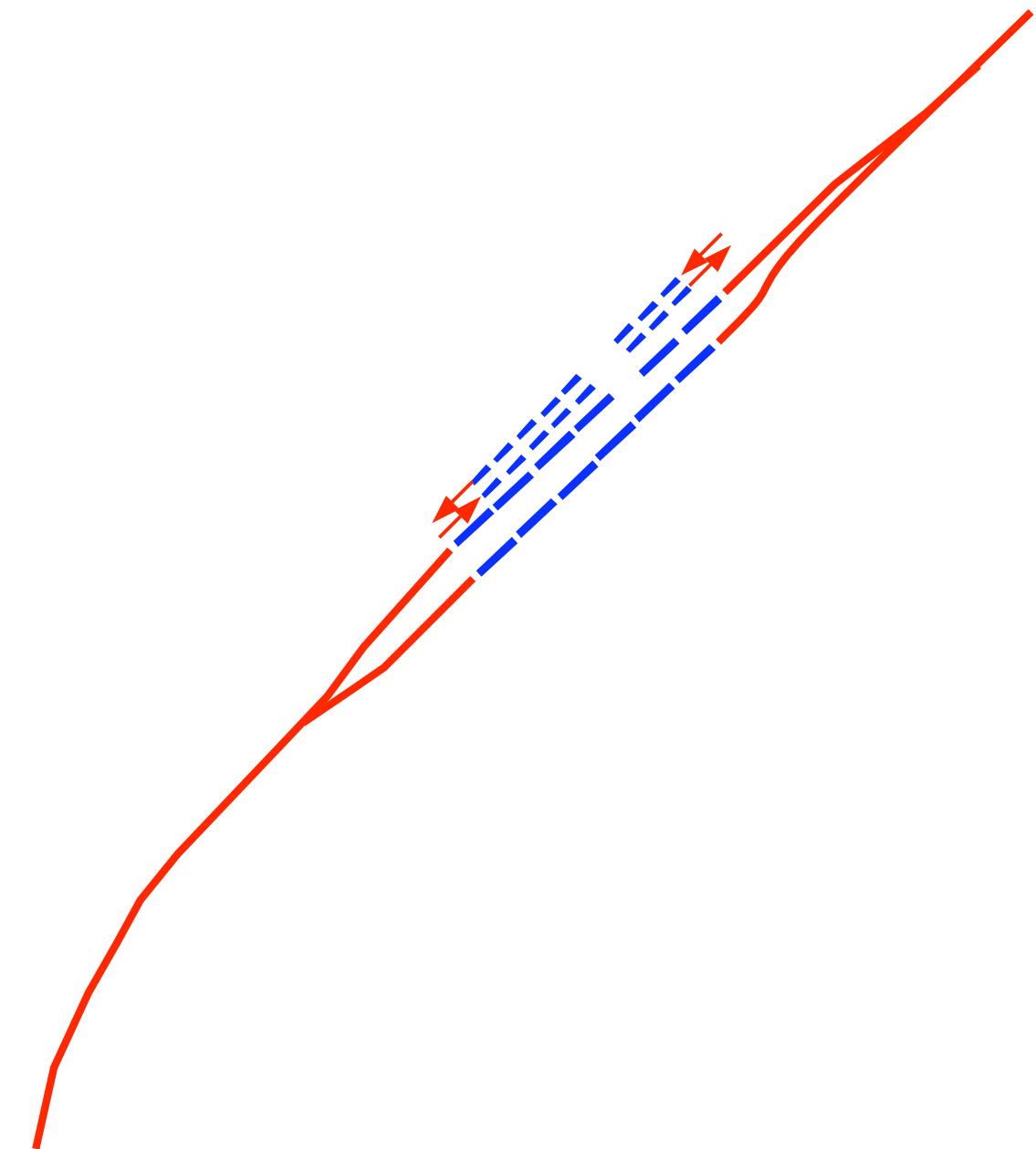
# Lösung 1 / Variante a

Erweiterung am Bestand:  
Bahn- und Bussteige



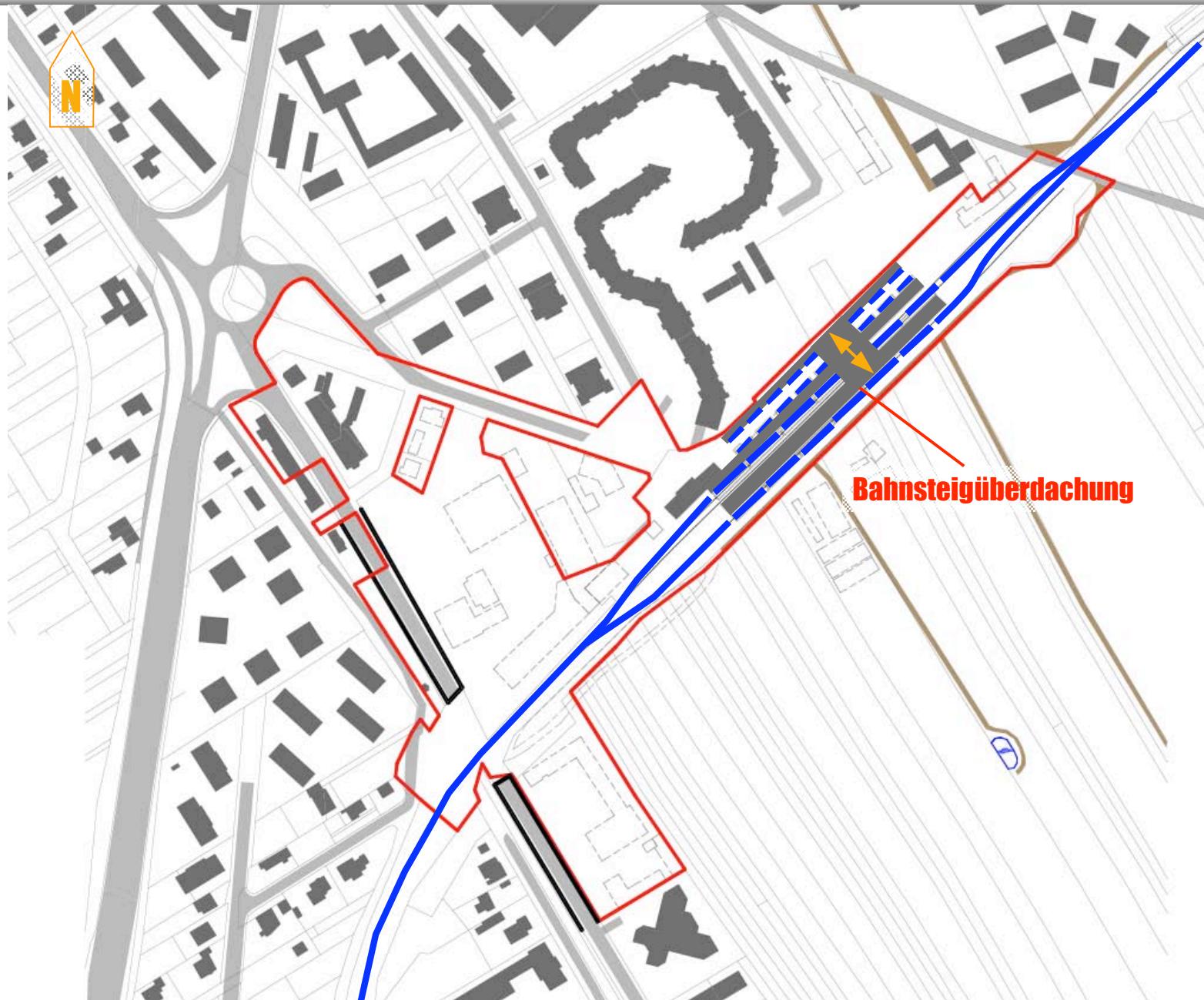
# Lösung 1 / Variante a

Erweiterung am Bestand:  
Bahn- und Bussteige



# Lösung 1 / Variante a

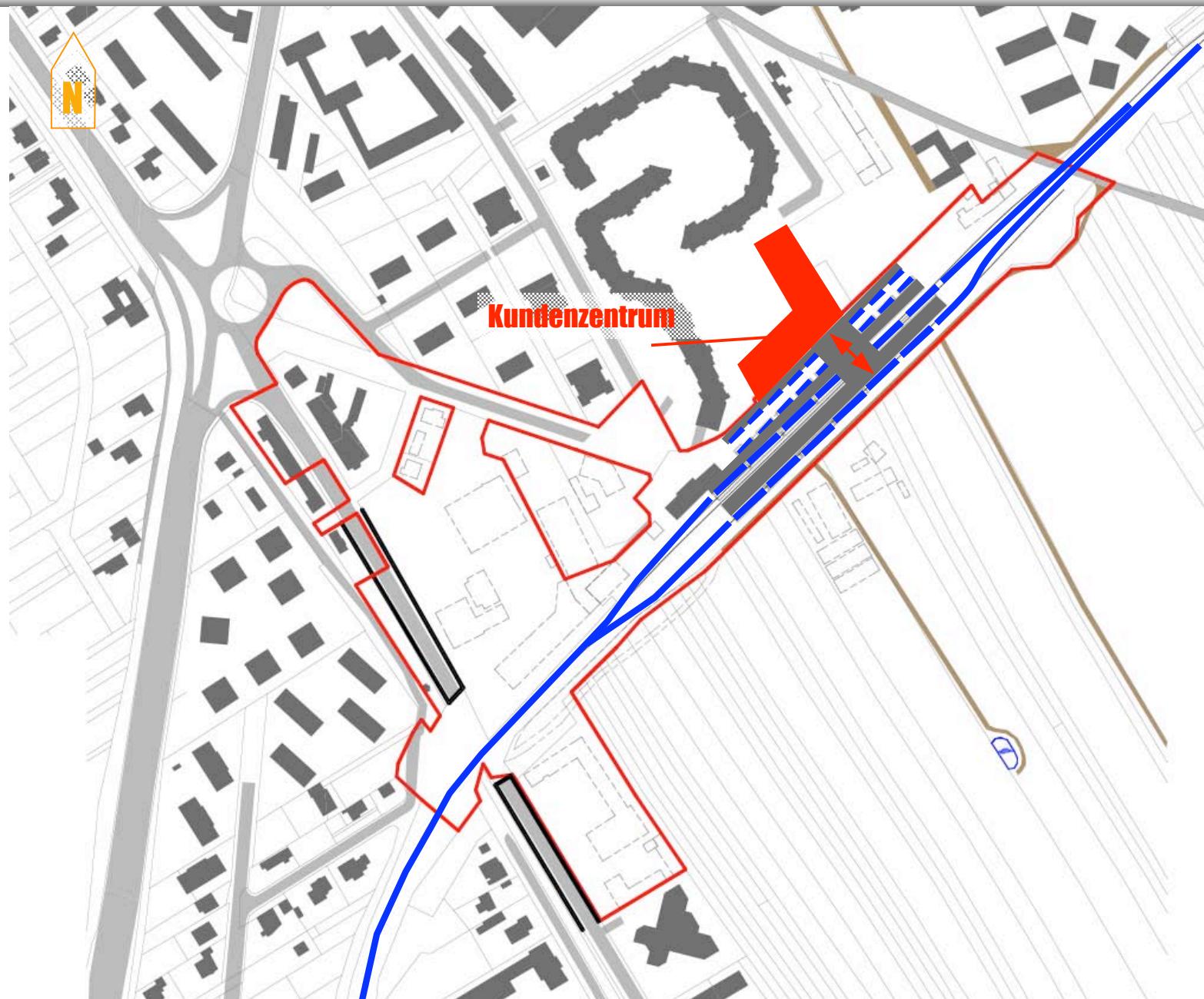
Erweiterung am Bestand:  
Bahn- und Bussteige



# Lösung 1 / Variante a

Erweiterung am Bestand:  
Bahn und Bussteige

Kundenzentrum  
nur auf Fremdgrund sinnvoll  
mit  
Bahnhofssupermarkt  
Backshop  
Trafik  
Cafe  
Autovermietung  
Wartebereiche  
Ticketverkauf  
WCs

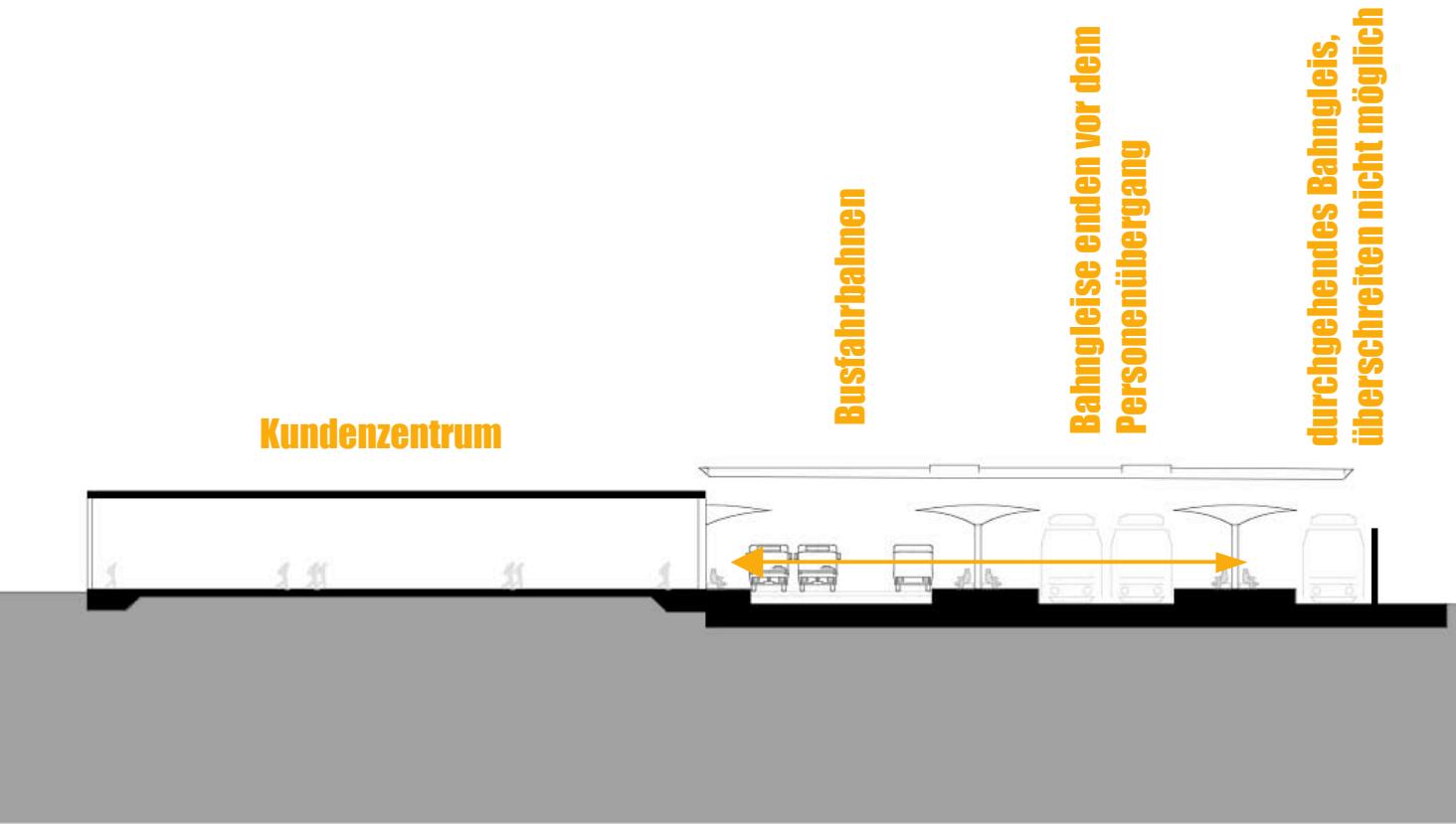


# Lösung 1 / Variante a

**Erweiterung am Bestand**  
**Schnitt**

**Erschließung**  
**nur von Norden möglich**

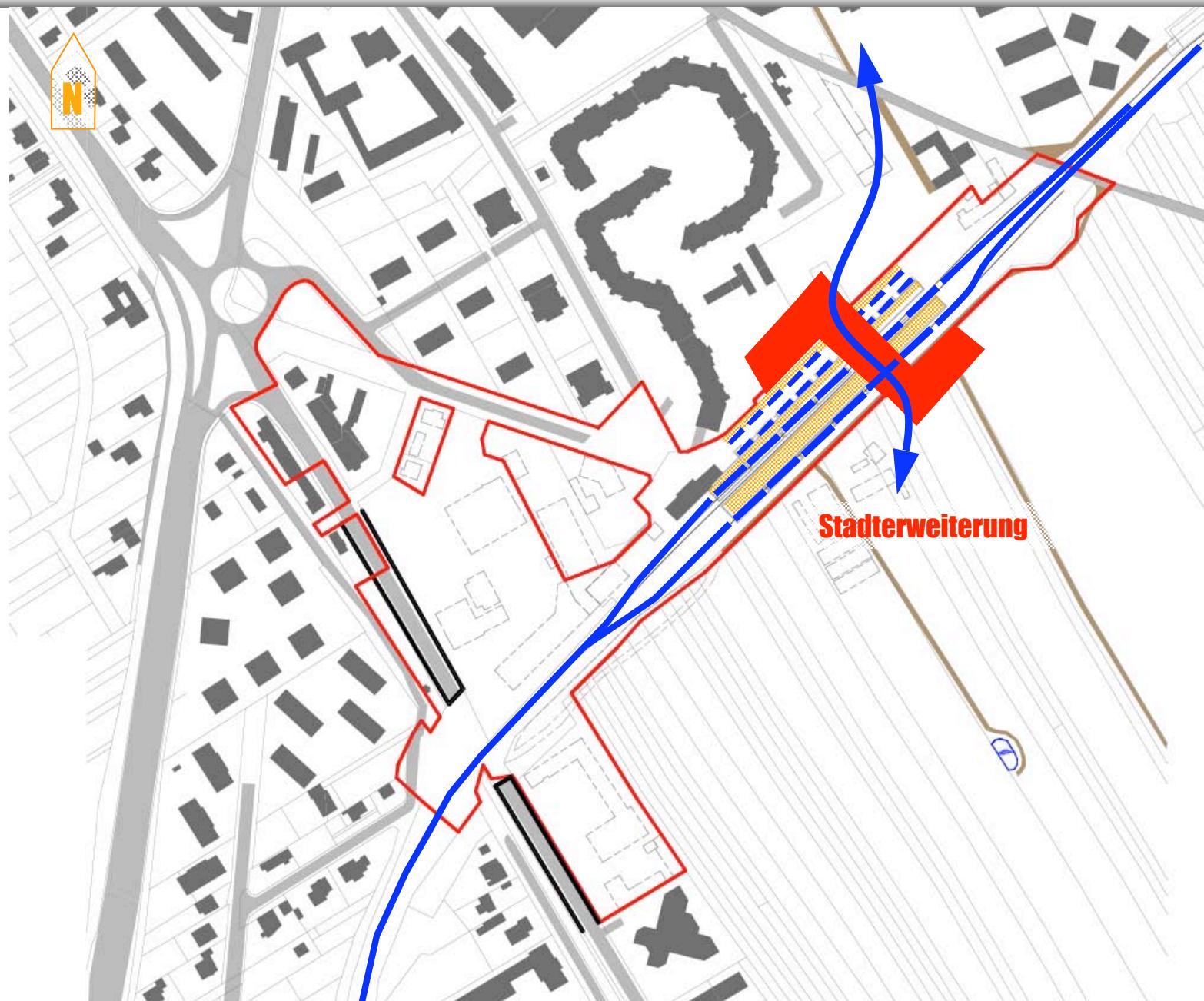
**durchgehendes Bahngleis**  
**bildet die Bebauungsgrenze**



# Lösung 1 / Variante b

# Lösung 1 / Variante b

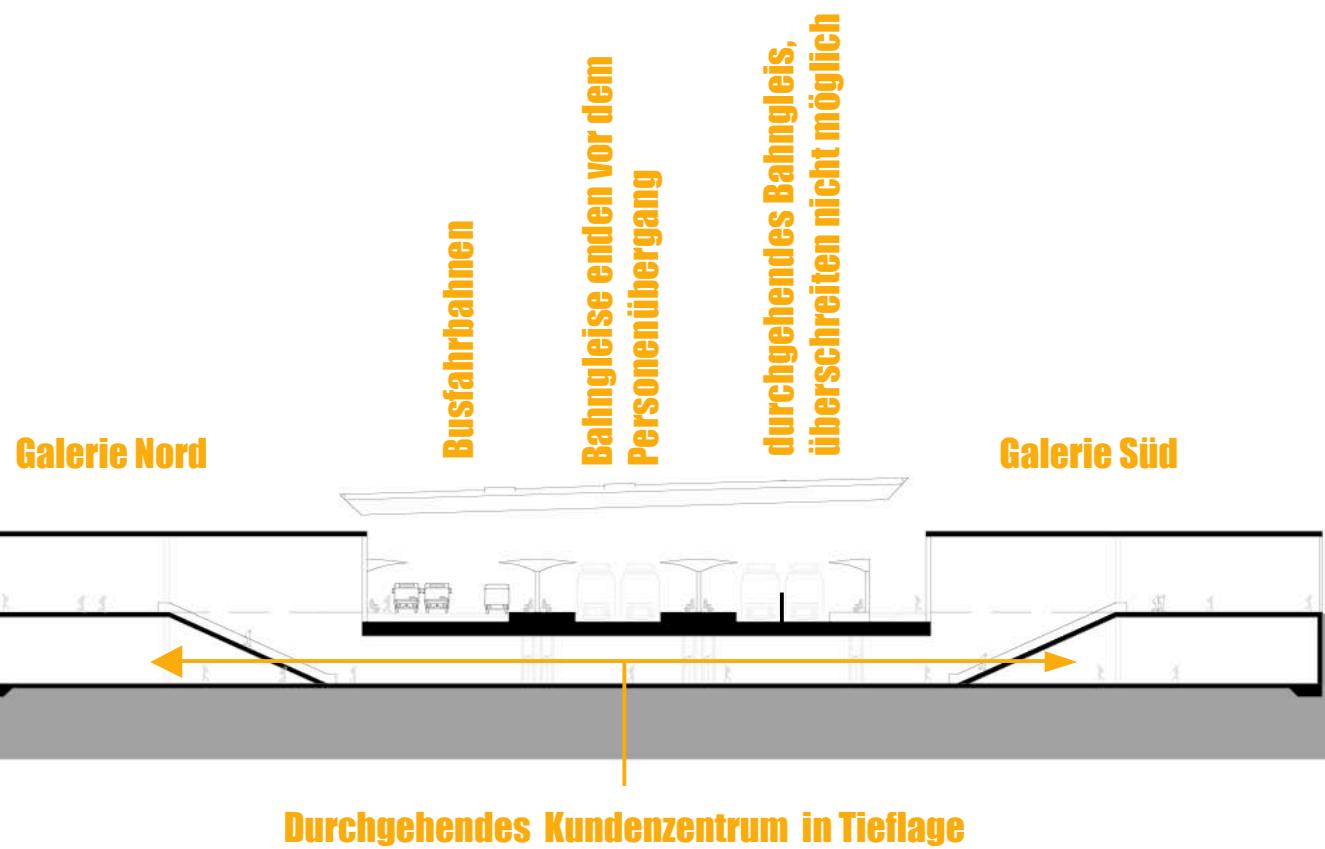
Erweiterung am Bestand  
mit Überwindung der Gleisbarriere



# Lösung 1 / Variante b

Erweiterung am Bestand  
mit Überwindung der Gleisbarriere

Schnitt



# Lösung 2

## Geschäftsgebiet mit ÖV-Knoten

## Lösung 2

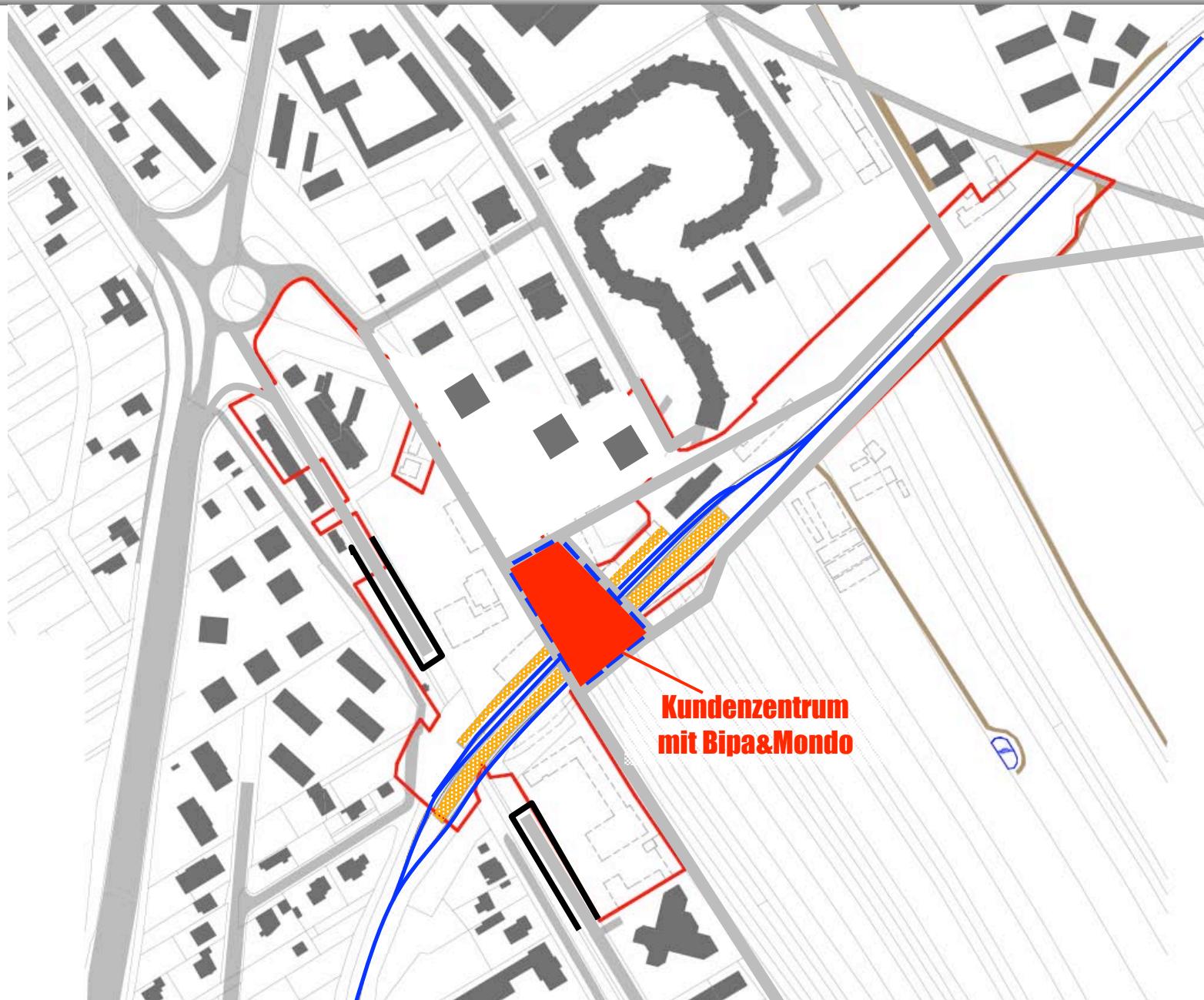
Geschäftsgebiet mit ÖV-Knoten



## Lösung 2

Geschäftsgebiet mit ÖV-Knoten

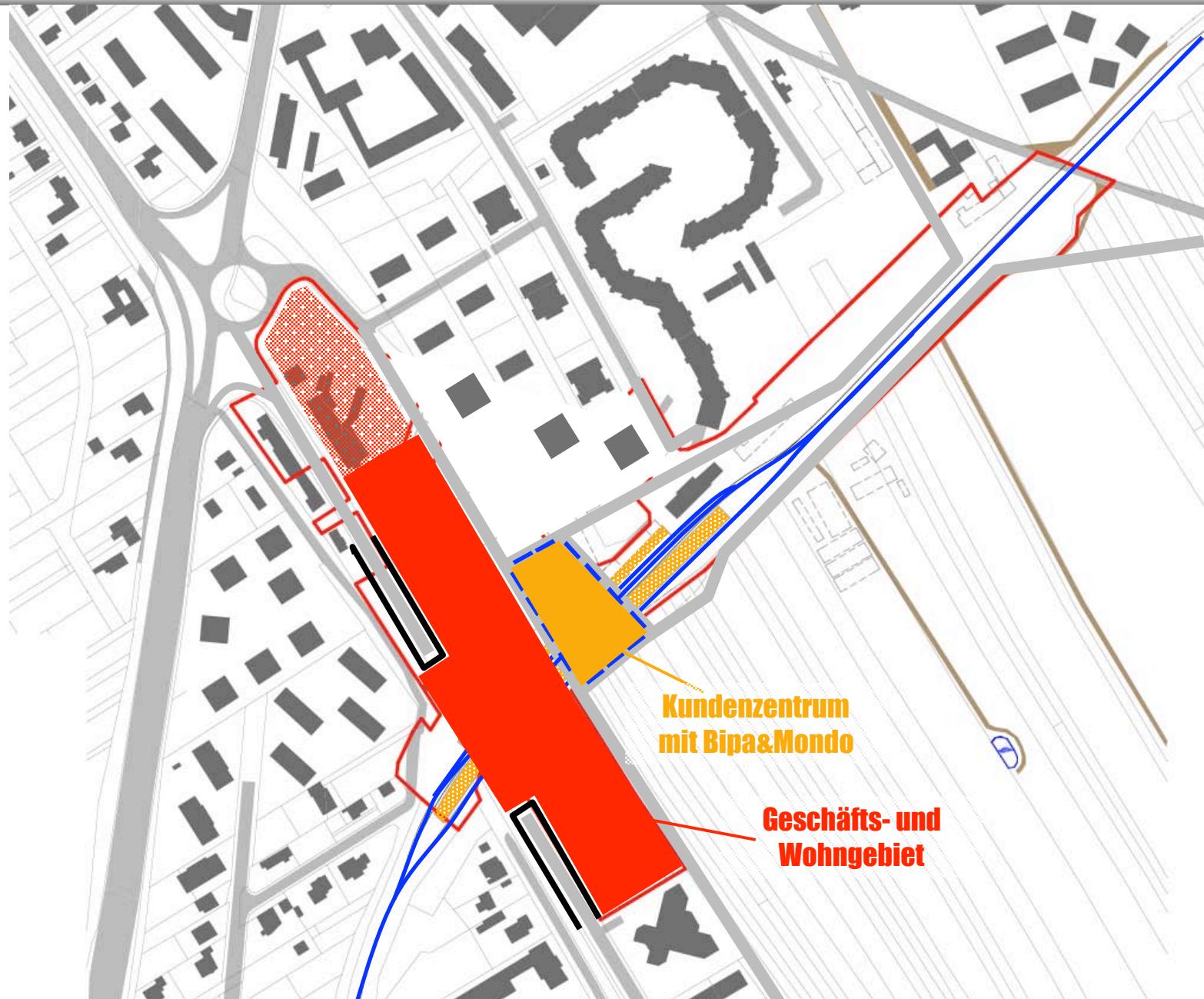
Überplattung der Gleisanlagen



## Lösung 2

Geschäftsgebiet mit ÖV-Knoten

Überplattung der Gleisanlagen



# Lösung 2

Geschäftsgebiet mit ÖV-Knoten

Schnitt

