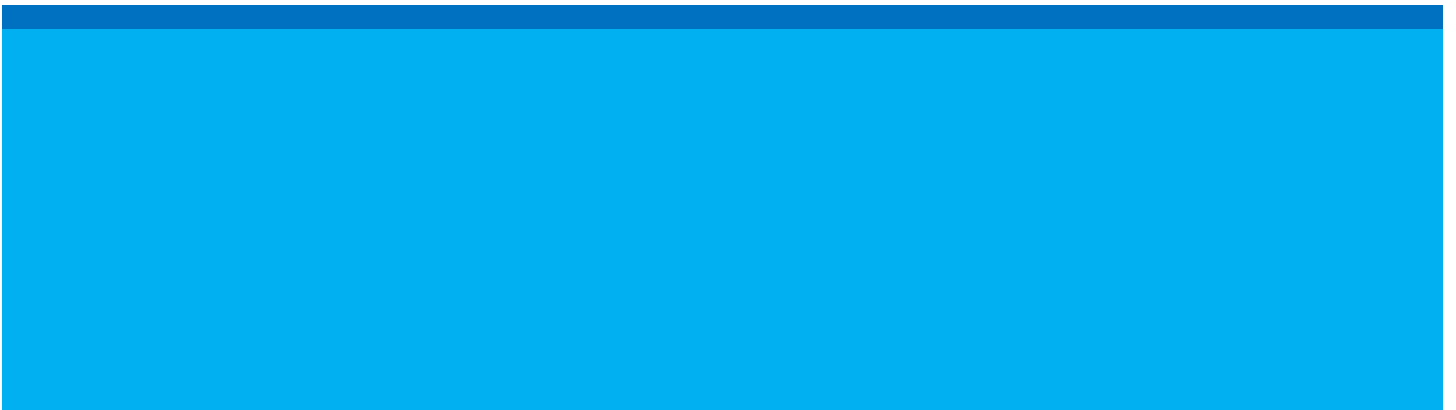




HOCHSCHULE KONSTANZ TECHNIK, WIRTSCHAFT UND GESTALTUNG
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

BENUTZERHANDBUCH

TR-OPTIMIZER



INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis	1
1. Beschreibung	2
2. Funktionalität	2
2.1 Anlegen Neues Modell	2

1. BESCHREIBUNG

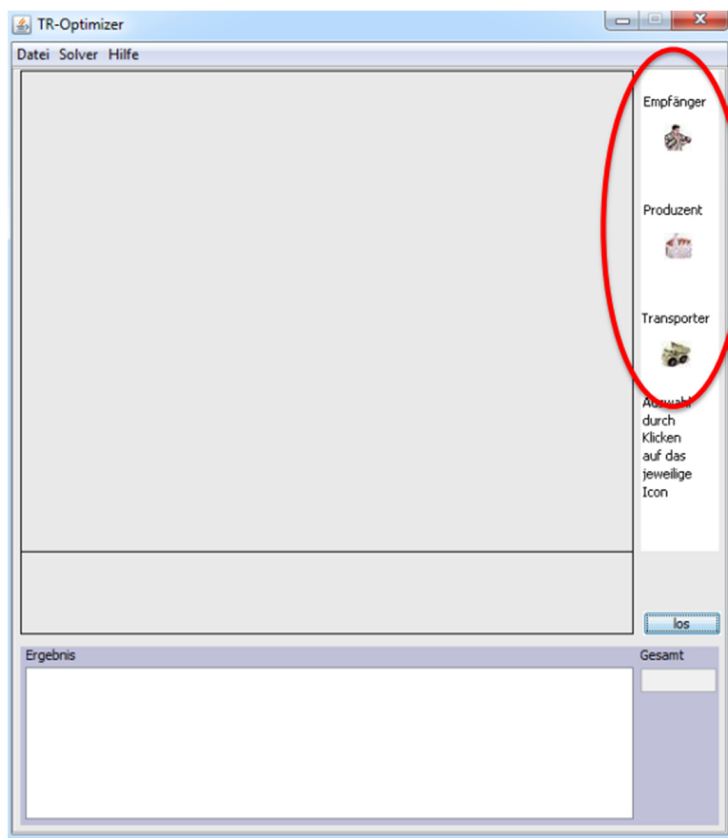
TR-Optimizer ist ein Programm der OR-Methodenbank zum Optimieren von Transportproblemen. Die Besonderheit daran ist die Möglichkeit zwischen verschiedenen Transportalternativen zu unterscheiden.

TR-Optimizer berechnet Kapazitätsabhängig die optimale Lösung von Transportproblemen. Dabei sind Lösungen für den Fall „Produzierte Menge > Nachgefragte Menge“ berücksichtigt.

Ebenfalls werden verschiedene Transportalternativen berücksichtigt. TR-Optimizer kann über Drag & Drop von grafischen Elementen bedient werden. Speichern und Öffnen bereits definierter Probleme ist möglich.

2. FUNKTIONALITÄT

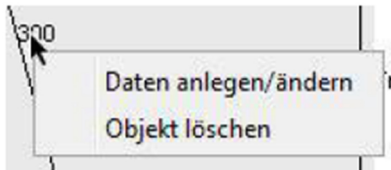
2.1 ANLEGEN NEUES MODELL



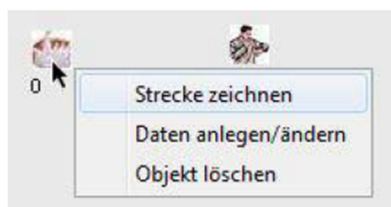
Durch ein Doppelklick auf das entsprechende Symbol wird je ein Empfänger, Produzent oder ein Transporter in das Modell eingefügt.



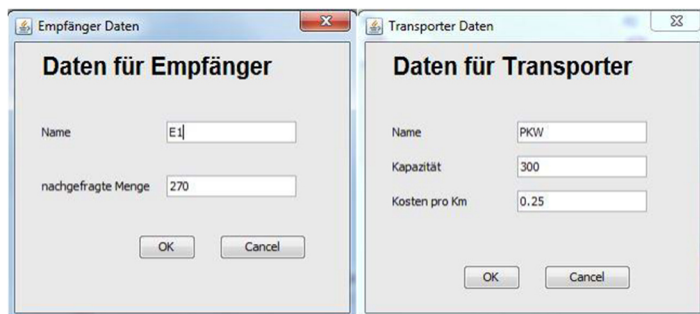
Durch einen Klick mit der rechten Maustaste auf einen Empfänger oder Produzenten lassen sich Strecken einzeichnen um diese miteinander zu verbinden.



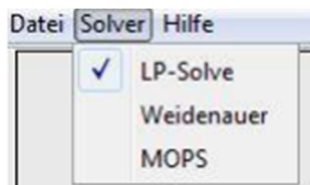
Durch einen Klick mit der rechten Maustaste auf die Zahl der Strecke lässt sich die Länge der Strecke eingeben, bzw. lassen sich auch Strecken wieder löschen.



Die Daten werden eingegeben/geändert/gelöscht indem mit der rechten Maustaste auf den entsprechenden Wert geklickt wird.



Es muss definiert werden, welche Ressourcen, Bedarf und Strecken zur Verfügung stehen. Außerdem müssen die Fahrzeuge, Kapazität und Streckenkosten angegeben werden.



Über die Menüleiste lässt sich im Unterpunkt „Solver“ auswählen, welcher der drei Solver das Transportproblem lösen soll.

Durch einen Klick auf den „los“ Button wird das Ergebnis mit dem zuvor gewählten Solver berechnet.