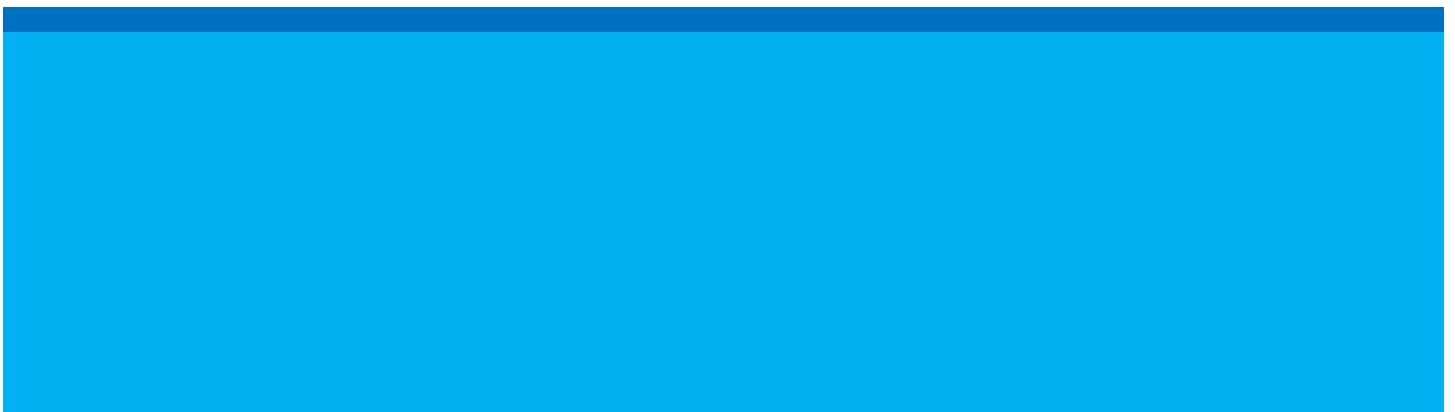




HOCHSCHULE KONSTANZ TECHNIK, WIRTSCHAFT UND GESTALTUNG
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

BENUTZERHANDBUCH

BOP – BELADUNGSOPTIMIERUNG 1.1



INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis	1
1. Funktionalität	2
1.1 Beschreibung des Programms	2
1.2 Eingabe LKWs	2
1.3 Eingabe Gebinde.....	3
1.3 Ergebnis	4

1. FUNKTIONALITÄT

1.1 BESCHREIBUNG DES PROGRAMMS

Nach der Eingabe verschiedener LKW- und Gebindetypen durch den Benutzer, sowie deren zu verladende Anzahl, errechnet der Prototyp die optimale Beladungsvariante für diesen Transportauftrag und stellt diese auf einer Auswertungsseite übersichtlich dar.

Über die Register „Eingabe LKWs“ und „Eingabe Gebinde“ können die, für die spätere Berechnung relevanten Daten eingegeben werden.

1.2 EINGABE LKWS

BeladungsOptimierungsProgramm BOP

Datei Ansicht Bearbeiten Hilfe

Eingabe LKWs Eingabe Gebinde Ergebnis Grafik

Eingabematrix für die LKWs

LKW-Typ	Länge	Breite	Höhe	Zuladung	Anzahl
1	16000	2550	3300	16000	2
2	8000	2000	2700	8000	4
3	6700	2000	2500	3000	7

Lkw hinzufügen Markierten LKW löschen Zurücksetzen Weiter

Im Register „Eingabe LKWs“ werde diese Felder befüllt:

- LKW-Typ: Durchlaufende Nummer, die vom System automatisch gepflegt wird,
- Länge; Die Länge des LKWs (in mm),
- Breite; Die Breite des LKWs (in mm),
- Höhe; Die Höhe des LKWs (in mm),
- Zuladung; Die Zuladung des LKWs (in kg) und
- Anzahl, die zur Verfügung stehende Anzahl dieses LKW-Typs

Durch einen Klick auf den Button „Weiter“ gelangt man in das Register „Eingabe Gebinde“.

Es stehen Buttons bereit, um weitere Typen einzufügen oder bereits bestehende zu löschen. Dabei wird die Nummerierung der ersten Spalte immer automatisch mitgepflegt.

1.3 EINGABE GEBINDE

Gebinde-Typ	Länge	Breite	Höhe	Gewicht	Anzahl
1	10000	1000	1000	1000	3
2	1000	1000	1000	100	20
3	2000	2000	2000	200	10

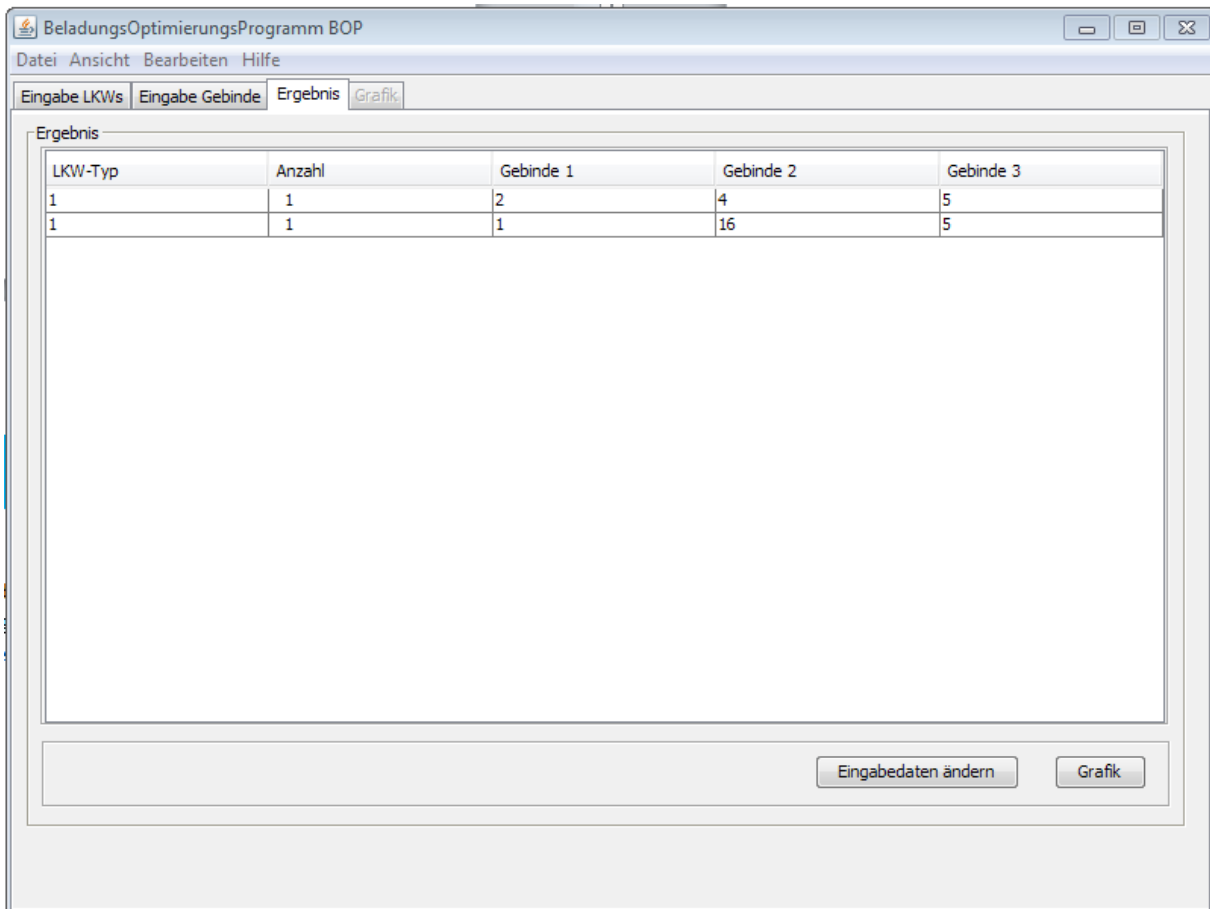
Im Register „Eingabe Gebinde“ werde diese Felder befüllt:

- Gebinde-Typ: Durchlaufende Nummer, die vom System automatisch gepflegt wird,
- Länge; Die Länge des Gebindes (in mm),
- Breite; Die Breite des Gebindes (in mm),
- Höhe; Die Höhe des Gebindes (in mm),
- Zuladung; Das Gewicht des Gebindes (in kg) und
- Anzahl, die zu transportierende Menge dieses Gebinde-Typs

Es stehen Buttons bereit, um weitere Typen einzufügen oder bereits bestehende zu löschen. Dabei wird die Nummerierung der ersten Spalte immer automatisch mitgepflegt.

Sind alle Daten eingegeben, kann über den Button „Berechnen“ im Register „Eingabe Gebinde“ oder über den Menüpunkt „Berechnen“ die Berechnung der optimalen Lösung gestartet werden.

1.3 ERGEBNIS



BeladungsOptimierungsProgramm BOP

Datei Ansicht Bearbeiten Hilfe

Eingabe LKWs Eingabe Gebinde Ergebnis Grafik

Ergebnis

LKW-Typ	Anzahl	Gebinde 1	Gebinde 2	Gebinde 3
1	1	2	4	5
1	1	1	16	5

Eingabedaten ändern Grafik

Die Ausgabe der Lösung erfolgt im Register Ergebnis, in welches nach erfolgreicher Berechnung automatisch umgeschaltet wird. Hier ist die Anzahl der Spalten dynamisch generiert, da sie von der Anzahl der zu transportierenden Gebinde abhängt.

In der ersten Spalte steht der verwendete LKW-Typ, gefolgt von der benutzten Anzahl in der nächsten Spalte. Nachfolgend sind dann die zu transportierenden Gebinde in der entsprechenden Anzahl aufgeführt.