

# INSTITUTO TECNOLÓGICO DE BUENOS AIRES - ITBA ESCUELA DE INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA

# TRABAJO PRÁCTICO FINAL

## Péndulo doble invertido

AUTORES: Lambertucci, Guido Enrique (Leg. Nº 58009)

Mechoulam, Alan (Leg. Nº 58438)

DOCENTES: Ghersin, Alejandro Simón

Silva Rodrigues, Reurison

22.93 - Control Automatico

**BUENOS AIRES** 

## 0.0. Contenidos

Glos	ario											 	٠.											2
Resu	ımen .											 												3
Mod	lelo Teó	rico										 												4
3.1	Model	o Físico .										 												4
3.2	Espacio	o de estad	los									 												5
3.3	Contro	labilidad y	y Observ	/abilida	ad .							 												6
	3.3.1																							
		3.3.1.1	_																					
		3.3.1.2				•						 -												8
		3.3.1.3				•					-													10
Simu																								
4.1			•																					
4.2	Simulir	nk										 												12
Mod	lelo de (	Control																						12
0																								
5.3																								
Anál																								
6.1	Diferer	ncias entre	e model	o y sim	ıulaci	ón .						 												16
6.2	Error .											 												16
Cond	clusione	s										 												16
Refe	rencias																							16
	Simu 4.1 4.2 Moc 5.1 5.2 5.3 Anál 6.1 6.2 Cond	Resumen  Modelo Teó 3.1 Model 3.2 Espacio 3.3 Contro 3.3.1  Simulación 4.1 Model 4.2 Simulio  Modelo de O 5.1 Realim 5.2 Observ 5.3 Discret  Análisis de F 6.1 Diferer 6.2 Error  Conclusione	Resumen  Modelo Teórico	Resumen  Modelo Teórico  3.1 Modelo Físico	Modelo Teórico  3.1 Modelo Físico  3.2 Espacio de estados  3.3 Controlabilidad y Observabilida  3.3.1 Estudio con diagramas  3.3.1.1 Sistema con  3.3.1.2 Sistema con  3.3.1.3 Sistema sin fi	Modelo Teórico   3.1 Modelo Físico   3.2 Espacio de estados   3.3 Controlabilidad y Observabilidad   3.3.1 Estudio con diagramas de M   3.3.1.1 Sistema con friccio   3.3.1.2 Sistema con friccio   3.3.1.3 Sistema sin fricció    Simulación  4.1 Modelo de Simscape  4.2 Simulink  Modelo de Control  5.1 Realimentación de Estados  5.2 Observador  5.3 Discretización  Análisis de Resultados  6.1 Diferencias entre modelo y simulacion  6.2 Error  Conclusiones  Conclusiones  Conclusiones  Associations  Associations  Associations  Associations  Conclusiones  Associations  A	Resumen  Modelo Teórico  3.1 Modelo Físico  3.2 Espacio de estados  3.3 Controlabilidad y Observabilidad  3.3.1 Estudio con diagramas de Masor  3.3.1.1 Sistema con fricción y  3.3.1.2 Sistema con fricción y  3.3.1.3 Sistema sin fricción y n  Simulación  4.1 Modelo de Simscape  4.2 Simulink  Modelo de Control  5.1 Realimentación de Estados  5.2 Observador  5.3 Discretización  Análisis de Resultados  6.1 Diferencias entre modelo y simulación d  6.2 Error  Conclusiones	Modelo Teórico   3.1 Modelo Físico   3.2 Espacio de estados   3.3 Controlabilidad y Observabilidad   3.3.1 Estudio con diagramas de Mason   3.3.1.2 Sistema con fricción y med   3.3.1.2 Sistema con fricción y med   3.3.1.3 Sistema sin fricción y medio    Simulación  4.1 Modelo de Simscape  4.2 Simulink  Modelo de Control  5.1 Realimentación de Estados  5.2 Observador  5.3 Discretización  Análisis de Resultados  6.1 Diferencias entre modelo y simulación  6.2 Error  Conclusiones  Conclusiones   Conclusiones	Modelo Teórico   3.1 Modelo Físico   3.2 Espacio de estados   3.3 Controlabilidad y Observabilidad   3.3.1 Estudio con diagramas de Mason   3.3.1.1 Sistema con fricción y medicion   3.3.1.2 Sistema con fricción y medicion   3.3.1.3 Sistema sin fricción y medicion   Simulación   4.1 Modelo de Simscape   4.2 Simulink   Modelo de Control   5.1 Realimentación de Estados   5.2 Observador   5.3 Discretización   Análisis de Resultados   6.1 Diferencias entre modelo y simulación   6.2 Error   Conclusiones	Modelo Teórico 3.1 Modelo Físico 3.2 Espacio de estados 3.3 Controlabilidad y Observabilidad 3.3.1 Estudio con diagramas de Mason 3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de 3.3.1.3 Sistema sin fricción y mediciones de 5.1 Modelo de Simscape 4.2 Simulink  Modelo de Control 5.1 Realimentación de Estados 5.2 Observador 5.3 Discretización  Análisis de Resultados 6.1 Diferencias entre modelo y simulación 6.2 Error  Conclusiones	Resumen         Modelo Teórico         3.1 Modelo Físico         3.2 Espacio de estados         3.3 Controlabilidad y Observabilidad         3.3.1 Estudio con diagramas de Mason         3.3.1.1 Sistema con fricción y mediciones de α         3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de α         3.3.1.3 Sistema sin fricción y mediciones de α         3.3.1.4 Modelo de Simscape         4.1 Modelo de Simscape         4.2 Simulink         Modelo de Control         5.1 Realimentación de Estados         5.2 Observador         5.3 Discretización         Análisis de Resultados         6.1 Diferencias entre modelo y simulación         6.2 Error         Conclusiones		Resumen3.1 Modelo Teórico3.2 Espacio de estados3.3 Controlabilidad y Observabilidad3.3.1 Estudio con diagramas de Mason3.3.1.1 Sistema con fricción y mediciones de $\theta_1$ , $\theta_2$ y $x_0$ 3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de $x_0$ 3.3.1.3 Sistema sin fricción y mediciones de $x_0$ Simulación4.1 Modelo de Simscape4.2 SimulinkModelo de Control5.1 Realimentación de Estados5.2 Observador5.3 DiscretizaciónAnálisis de Resultados6.1 Diferencias entre modelo y simulación6.2 ErrorConclusiones	ResumenModelo Teórico3.1 Modelo Físico3.2 Espacio de estados3.3 Controlabilidad y Observabilidad3.3.1 Estudio con diagramas de Mason3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de $\theta_1$ , $\theta_2$ y $x_0$ 3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de $x_0$ 3.3.1.3 Sistema sin fricción y mediciones de $x_0$ Simulación4.1 Modelo de Simscape4.2 SimulinkModelo de Control5.1 Realimentación de Estados5.2 Observador5.3 DiscretizaciónAnálisis de Resultados6.1 Diferencias entre modelo y simulación6.2 ErrorConclusiones	Modelo Teórico3.1Modelo Físico3.2Espacio de estados3.3Controlabilidad y Observabilidad3.3.1Estudio con diagramas de Mason3.3.1.2Sistema con fricción y mediciones de $\theta_1$ , $\theta_2$ y $x_0$ 3.3.1.2Sistema con fricción y mediciones de $x_0$ 3.3.1.3Sistema sin fricción y mediciones de $x_0$ Simulación4.14.1Modelo de Simscape4.2SimulinkModelo de Control5.1Realimentación de Estados5.2Observador5.3DiscretizaciónAnálisis de Resultados6.1Diferencias entre modelo y simulación6.2ErrorConclusiones	Resumen   Modelo Teórico   3.1 Modelo Físico   3.2 Espacio de estados   3.3 Controlabilidad y Observabilidad   3.3.1 Estudio con diagramas de Mason   3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de θ1, θ2 y x0   3.3.1.2 Sistema sin fricción y mediciones de x0   3.3.1.3 Sistema sin fricción y mediciones de x0   Simulación   4.1 Modelo de Simscape   4.2 Simulink   Modelo de Control   5.1 Realimentación de Estados   5.2 Observador   5.3 Discretización   Análisis de Resultados   6.1 Diferencias entre modelo y simulación   6.2 Error   Conclusiones	ResumenModelo Teórico3.1 Modelo Físico3.2 Espacio de estados3.3 Controlabilidad y Observabilidad3.3.1 Estudio con diagramas de Mason3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de $\theta_1$ , $\theta_2$ y $x_0$ 3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de $x_0$ 3.3.1.3 Sistema sin fricción y mediciones de $x_0$ Simulación4.1 Modelo de Simscape4.2 SimulinkModelo de Control5.1 Realimentación de Estados5.2 Observador5.3 DiscretizaciónAnálisis de Resultados6.1 Diferencias entre modelo y simulación6.2 ErrorConclusiones	ResumenModelo Teórico3.1Modelo Físico3.2Espacio de estados3.3Controlabilidad y Observabilidad3.3.1Estudio con diagramas de Mason3.3.1.1Sistema con fricción y mediciones de $\theta_1$ , $\theta_2$ y $\theta_2$ 3.3.1.2Sistema con fricción y mediciones de $\theta_2$ 3.3.1.3Sistema sin fricción y mediciones de $\theta_2$ Simulación4.14.1Modelo de Simscape4.2SimulinkModelo de Control5.15.1Realimentación de Estados5.2Observador5.3DiscretizaciónAnálisis de Resultados6.1Diferencias entre modelo y simulación6.2ErrorConclusiones	Modelo Teórico         3.1 Modelo Físico          3.2 Espacio de estados          3.3 Controlabilidad y Observabilidad          3.3.1 Estudio con diagramas de Mason          3.3.1.1 Sistema con fricción y mediciones de θ1, θ2 y x0          3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de x0          Simulación          4.1 Modelo de Simscape          4.2 Simulink          Modelo de Control          5.1 Realimentación de Estados          5.2 Observador          5.3 Discretización          Análisis de Resultados          6.1 Diferencias entre modelo y simulación          6.2 Error          Conclusiones	Modelo Teórico         3.1 Modelo Físico       3.2 Espacio de estados         3.3 Controlabilidad y Observabilidad       3.3.1 Estudio con diagramas de Mason         3.3.1.1 Sistema con fricción y mediciones de θ1, θ2 y x0       3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de x0         3.3.1.2 Sistema sin fricción y mediciones de x0       3.3.1.3 Sistema sin fricción y mediciones de x0         Simulación         4.1 Modelo de Simscape       4.2 Simulink         Modelo de Control         5.1 Realimentación de Estados         5.2 Observador       5.3 Discretización         Análisis de Resultados         6.1 Diferencias entre modelo y simulación         6.2 Error       Conclusiones	ResumenModelo Teórico3.1Modelo Físico3.2Espacio de estados3.3Controlabilidad y Observabilidad3.3.1Estudio con diagramas de Mason3.3.1.1Sistema con fricción y mediciones de $\theta_1, \theta_2$ y $x_0$ 3.3.1.2Sistema con fricción y mediciones de $x_0$ 3.3.1.3Sistema sin fricción y mediciones de $x_0$ Simulación4.1Modelo de Simscape4.2SimulinkModelo de Control5.1Realimentación de Estados5.2Observador5.3DiscretizaciónAnálisis de Resultados6.1Diferencias entre modelo y simulación6.2ErrorConclusiones	ResumenModelo Teórico3.1Modelo Físico3.2Espacio de estados3.3Controlabilidad y Observabilidad3.3.1Estudio con diagramas de Mason3.3.1.2Sistema con fricción y mediciones de $x_0$ 3.3.1.3Sistema sin fricción y mediciones de $x_0$ Simulación4.1Modelo de Simscape4.2SimulinkModelo de Control5.1Realimentación de Estados5.2Observador5.3DiscretizaciónAnálisis de Resultados6.1Diferencias entre modelo y simulación6.2ErrorConclusiones	Resumen         Modelo Teórico         3.1 Modelo Físico         3.2 Espacio de estados         3.3 Controlabilidad y Observabilidad         3.3.1 Estudio con diagramas de Mason         3.3.1.1 Sistema con fricción y mediciones de θ1, θ2 y x0         3.3.1.2 Sistema sin fricción y mediciones de x0         Simulación         4.1 Modelo de Simscape         4.2 Simulink         Modelo de Control         5.1 Realimentación de Estados         5.2 Observador         5.3 Discretización         Análisis de Resultados         6.1 Diferencias entre modelo y simulación         6.2 Error         Conclusiones	3.2 Espacio de estados 3.3 Controlabilidad y Observabilidad 3.3.1 Estudio con diagramas de Mason 3.3.1.1 Sistema con fricción y mediciones de $\theta_1$ , $\theta_2$ y $x_0$ 3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de $x_0$ 3.3.1.3 Sistema sin fricción y mediciones de $x_0$ Simulación 4.1 Modelo de Simscape 4.2 Simulink  Modelo de Control 5.1 Realimentación de Estados 5.2 Observador 5.3 Discretización  Análisis de Resultados 6.1 Diferencias entre modelo y simulación

## 1. Glosario

Término	Descripción
$x_0$	Posición horizontal del carrito.
$\theta_1$	Ángulo entre el primer link con la vertical.
$\theta_2$	Ángulo entre el segundo link con la vertical.
$m_0$	Masa del carrito.
$m_1$	Masa del primer link del péndulo.
$m_2$	Masa del segundo link del péndulo
$L_1$	Longitud del primer link.
$L_2$	Longitud del segundo link
$l_1$	Distancia entre la base del primer link y su centro de masas.
$l_2$	Distancia entre la base del segundo link y su centro de masas.
$I_1$	Momento de inercia del primer link.
$I_2$	Momento de inercia del segundo link.
g	Constante de aceleración de la gravedad.
u(t)	Acción de Control.
Θ	Vector de estados.
Y	Vector de salida del sistema.
Θ	Vector de estados estimado.
$\hat{Y}$	Vector de salida del sistema estimado.
$\Theta_0$	Condición Inicial.
L	Lagrangiano.
$M\left(\Theta\right)$	Matriz de influencia de masas/inercia en vector de torques.
$V\left(\Theta,\dot{\Theta}\right)$	Vector de influencia de términos centrífugos y de Coriolis.
$G(\Theta)$	Vector de influencia de la gravedad.

## 2. Resumen

En el presente trabajo se realiza el control por realimentación de estados tanto integral, para el caso continuo y discreto con observador, para el doble péndulo invertido.



Figura 2.1: Pendulo doble invertido.

Obteniendo el modelo teórico del mismo a partir de ecuaciones, cotejando dicho modelo con los valores linealizados de la planta implementada en Matlab con la ayuda del framework de simscape para su simulación. También se realiza un estudio en las diferencias entre dichos modelos, y entre los distintos resultados de los métodos de control.

Adicionalmente se calcula si el sistema es en efecto controlable y observable, y si existen condiciones en las cuales esto se ve afectado.

## 3. Modelo Teórico

### 3.1 Modelo Físico

El doble péndulo invertido fue modelado como un manipulador Primático-Rotacional-Rotacional.

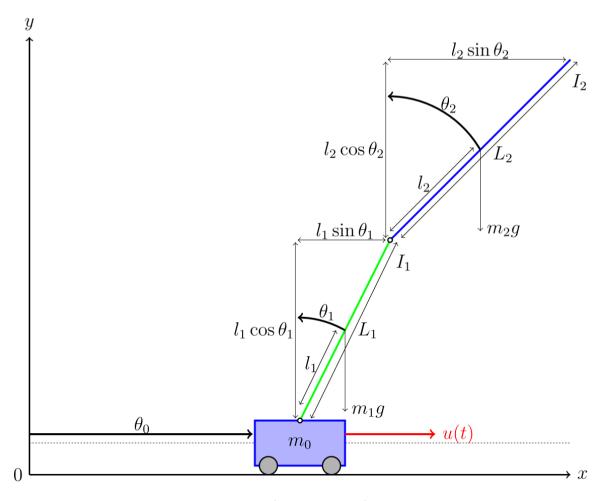


Figura 3.1.1: Modelo teórico del doble péndulo invertido.

Luego utilizando la formulación de Euler-Lagrange.

$$\frac{d}{dt}\frac{\partial L}{\partial \dot{\Theta}} - \frac{\partial L}{\partial \Theta} = \tau \tag{1}$$

$$L\left(\Theta,\dot{\Theta}\right) = \sum_{i=0}^{2} \left(\frac{1}{2} m_i v_{Ci}^T v_{Ci} + \frac{1}{2} I_i \omega_{Ci}^T \omega_{Ci} + u_{refi} - m_i g d_{Ci}\right) \tag{2}$$

Se llega al sistema de segundo orden no lineal:

$$\tau = M(\Theta)\ddot{\Theta} + V(\Theta, \dot{\Theta}) + G(\Theta)$$
(3)

Siendo las matrices:

$$M\left(\Theta\right)\ddot{\Theta} = \begin{bmatrix} m_0 + m_1 + m_2 & (m_1l_1 + m_2L_1)\cos\theta_1 & m_2l_2\cos\theta_2\\ (m_1l_1 + m_2L_1)\cos\theta_1 & m_1l_1^2 + m_2L_1^2 + I_1 & m_2L_1l_2\cos(\theta_1 - \theta_2)\\ m_2l_2\cos\theta_2 & m_2L_1l_2\cos(\theta_1 - \theta_2) & m_2l_2^2 + I_2 \end{bmatrix} \tag{4}$$

$$V\left(\Theta,\dot{\Theta}\right) = \begin{bmatrix} 0 & -\left(m_{1}l_{1} + m_{2}L_{1}\right)\sin\theta_{1}\dot{\theta}_{1} & -m_{2}l_{2}\sin\theta_{2}\dot{\theta}_{2} \\ 0 & 0 & m_{2}L_{1}l_{2}\sin(\theta_{1} - \theta_{2})\dot{\theta}_{2} \\ 0 & -m_{2}L_{1}l_{2}\sin(\theta_{1} - \theta_{2})\dot{\theta}_{1} & 0 \end{bmatrix}$$
(5)

$$G(\Theta) = \begin{bmatrix} 0 \\ -(m_1l_1 + m_2L_1)g\sin\theta_1 \\ -m_2gl_2\sin\theta_2 \end{bmatrix}$$

$$(6)$$

$$H = \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} \qquad \tau = H \cdot u(t) \tag{7}$$

Si se asume los siguientes valores:

$$l1 = \frac{1}{2}L_1$$
  $l2 = \frac{1}{2}L_2$   $I_1 = \frac{1}{12}m_1L_1^2$   $I_2 = \frac{1}{12}m_2L_2^2$  (8)

Se simplifica a:

$$M(\Theta)\ddot{\Theta} = \begin{bmatrix} m_0 + m_1 + m_2 & \left(\frac{1}{2}m_1L_1 + m_2\right)L_1\cos\theta_1 \frac{1}{2} & m_2L_2\cos\theta_2\\ \left(\frac{1}{2}m_1 + m_2\right)L_1\cos\theta_1 & \left(\frac{1}{3}m_1 + m_2\right)L_1^2 & \frac{1}{2}m_2L_1L_2\cos(\theta_1 - \theta_2)\\ \frac{1}{2}m_2L_2\cos\theta_2 & \frac{1}{2}m_2L_1L_2\cos(\theta_1 - \theta_2) & \frac{1}{3}m_2L_2^2 \end{bmatrix}$$
(9)

$$V\left(\Theta,\dot{\Theta}\right) = \begin{bmatrix} 0 & -\left(\frac{1}{2}m_1 + m_2\right)L_1\sin\theta_1\dot{\theta}_1 & -\frac{1}{2}m_2L_2\sin\theta_2\dot{\theta}_2\\ 0 & 0 & \frac{1}{2}m_2L_1L_2\sin(\theta_1 - \theta_2)\dot{\theta}_2\\ 0 & -\frac{1}{2}m_2L_1L_2\sin(\theta_1 - \theta_2)\dot{\theta}_1 & 0 \end{bmatrix}$$
(10)

$$G(\Theta) = \begin{bmatrix} 0 \\ -\frac{1}{2}(m_1 + m_2)L_1g\sin\theta_1 \\ -\frac{1}{2}m_2gL_2\sin\theta_2 \end{bmatrix}$$
 (11)

$$H = \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} \qquad \tau = H \cdot u(t) \tag{12}$$

Cabe mencionar que  $M(\Theta)$  es una matriz simétrica no-singular, por lo que existe la inversa y también es simétrica.

### 3.2 Espacio de estados

Luego de hacer la linealización del sistema :

$$A = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & -\frac{3g(2m_1^2 + 5m_1m_2 + 2m_2^2)}{2(4m_0m_1 + 3m_0m_2 + m_1m_2 + m_1^2)} & \frac{3gm_1m_2}{2(4m_0m_1 + 3m_0m_2 + m_1m_2 + m_1^2)} & 0 & 0 & 0 \\ 0 & \frac{3g(4m_1^2 + 9m_1m_2 + 4m_0m_1 + 2m_2^2 + 8m_0m_2)}{2L_1(4m_0m_1 + 3m_0m_2 + m_1m_2 + m_1^2)} & -\frac{9*g*(2m_0m_2 + m_1m_2 + m_1^2)}{2L_1(4m_0m_1 + 3m_0m_2 + 4m_1m_2 + m_1^2)} & 0 & 0 & 0 \\ 0 & -\frac{9g(2m_0m_1 + 4m_0m_2 + 2m_1m_2 + m_1^2)}{2L_2(4m_0m_1 + 3m_0m_2 + m_1m_2 + m_1^2)} & \frac{3g(4m_0m_1 + 12m_0m_2 + 4m_1m_2 + m_1^2)}{2L_2(4m_0m_1 + 3m_0m_2 + m_1m_2 + m_1^2)} & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$(13)$$

$$B = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ \frac{4m_1 + 3m_2}{4m_0m_1 + 3m_0m_2 + m_1m_2 + m_1^2} \\ -\frac{3(2m_1 + m_2)}{L_1(4m_0m_1 + 3m_0m_2 + m_1m_2 + m_1^2)} \\ \frac{2m_2}{L_2(4m_0m_1 + 3m_0m_2 + m_1m_2 + m_1^2)} \end{bmatrix}$$
s:

Si se opta por los siguientes valores:

$$m_0 = 5 Kg$$
  $m_1 = 1 Kg$   $m_2 = 1 Kg$   $L_1 = 1 m$   $L_2 = 1.5 m$   $g = 9.8 \frac{m}{s^2}$  (15)

Se obtiene:

$$A = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 \\ 0 & -3.5757 & 0.3973 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 29.7973 & -13.1108 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & -26.2216 & 22.5135 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$(16)$$

$$B = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0.1892 \\ -0.2432 \\ 0.036 \end{bmatrix} \tag{17}$$

### 3.3 Controlabilidad y Observabilidad

Se define al set de estados alcanzables  $\mathcal{R}_t$  en un tiempo t como aquellos estados en los que el sistema se puede encontrar. Por otro lado, se define al subespacio controlable  $\mathcal{C}_{AB}$  como aquellos estados a los que se puede forzar el sistema mediante una entrada u(t) apropiada. Se puede probar que para t>0 el set de estados alcanzables  $\mathcal{R}_t$  es igual que el subespacio controlable  $\mathcal{C}_{AB}$ . [3]

Se dice que el par (A,B) es controlable, y por ende un sistema definido con esas matrices es controlable si la matriz de controlabilidad

$$[B AB \cdots A^{n-1}B] \tag{18}$$

es de rango completo.

Para el caso del péndulo doble, se tiene que

$$[B AB \cdots A^{n-1}B] = \begin{bmatrix} 0 & 0.1892 & 0 & 0.8839 & 0 & 30.4554 \\ 0 & -0.2432 & 0 & -7.7189 & 0 & -324.2311 \\ 0 & 0.0360 & 0 & 7.1876 & 0 & 364.2140 \\ 0.1892 & 0 & 0.8839 & 0 & 30.4554 & 0 \\ -0.2432 & 0 & -7.7189 & 0 & -324.2311 & 0 \\ 0.0360 & 0 & 7.1876 & 0 & 364.2140 & 0 \end{bmatrix}$$
 (19)

donde se puede observar que la matriz es de rango completo, por lo que el sistema es controlable.

Otros dos aspectos importantes del sistema son la detectabilidad y la observabilidad, dado que en la vida real muchas veces no es posible medir todas las variables del sistema.

El estudio de la observabilidad del sistema se basa en comprobar la posibilidad de estimar las variables de estado a partir de la salida. Por otro lado, un estudio más débil pero de igual importancia teórica es la detectabilidad. Un sistema es detectable si todos sus estados no observables son estables. Se puede probar que si el par  $(C^*,A^*)$  es controlable, entonces el par (A,C) es observable.

En el caso del problema estudiado, se tiene que, midiendo la posición del carrito y las dos posiciones angulares, es decir

$$C = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$
 (20)

luego

$$[C^* A^* C^* \cdots A^{*n-1} C^*] \tag{21}$$

es de rango completo, por lo que el sistema será observable midiendo las variables de estado definidas por la matriz C.

### 3.3.1 Estudio con diagramas de Mason

En la modelización de la planta como se verá en la seccion (4.1) se debate entre el sistema con y sin fricción. Por lo que a continuación se define la observabilidad y controlabilidad de ambos sistemas. Por lo que se realizaron los diagramas de Mason para cada sistema. Asumiendo un espacio en variables de la siguiente forma:

$$A = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 \\ 0 & a & b & c & d & e \\ 0 & f & g & h & i & j \\ 0 & k & l & m & n & o \end{bmatrix}$$
 (22)

$$B = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ b_1 \\ b_2 \\ b_3 \end{bmatrix} \tag{23}$$

$$C = \begin{bmatrix} c_1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & c_2 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & c_3 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$
 (24)

## 3.3.1.1 Sistema con fricción y mediciones de $\theta_1$ , $\theta_2$ y $x_0$

A continuación se ve el diagrama de Mason para el sistema mencionado.

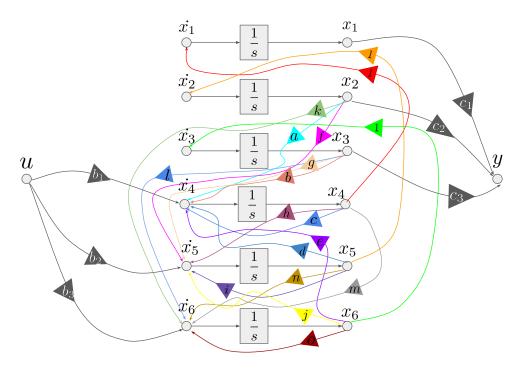


Figura 3.3.1.1.1: Diagrama de Mason del sistema con fricción y mediciones de  $\theta_1$ ,  $\theta_2$  y  $x_0$ .

En el caso de la controlabilidad se hará un solo estudio debido a que es el mismo para los 3 casos que observaremos. Se observa que se puede llegar desde la acción de control a todas las variables de estado con un recorrido corto.

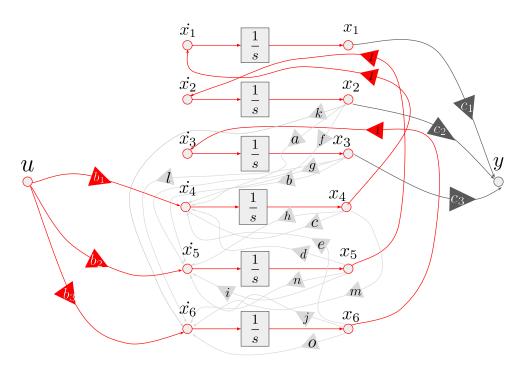


Figura 3.3.1.1.2: Diagrama de Mason marcando la controlabilidad.

Luego veremos la observabilidad, que en el caso del sistema con fricción y midiendo la posición y ángulos, se nota que el nivel de anidamiento de las variables de estado es de un solo nivel, teniendo que para medir las variables  $x_6$ ,  $x_5$  y  $x_4$ , basta con derivar las salidas.

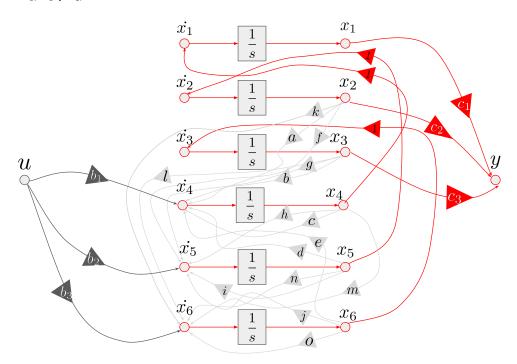


Figura 3.3.1.1.3: Diagrama de Mason marcando la observabilidad.

Por lo que el sistema es sumamente observable.

## 3.3.1.2 Sistema con fricción y mediciones de $x_0$

Aqui se muestra el diagrama de mason del sistema con fricción y mediciones únicamente de  $x_0$ . Este sistema tiene la particularidad de que al tener una única salida por  $x_1$  llegar a todas las variables de estado se torna mas

dificil.

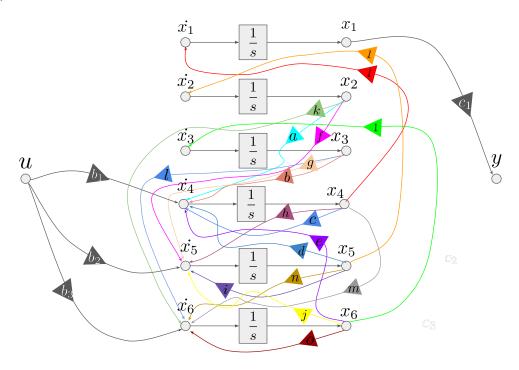


Figura 3.3.1.2.1: Diagrama de Mason del sistema con fricción y mediciones de  $x_0$ .

Aqui veremos el camino que debe realizar cada variable de estado para llegar a la salida, o visto de otra manera el camino inverso que debe hacer el observador para estimar dichas variables.

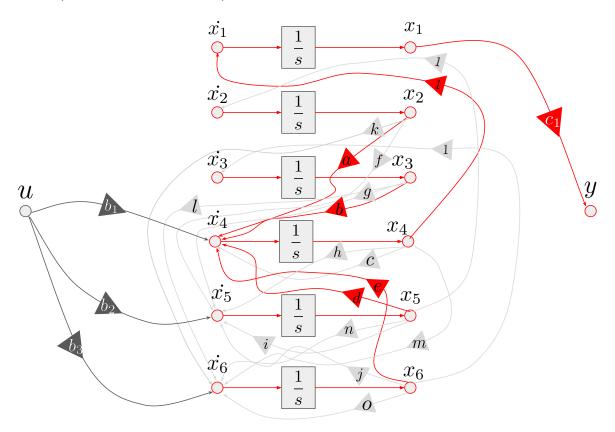


Figura 3.3.1.2.2: Diagrama de Mason marcando observabilidad.

Se observa que En este caso el camino hacia la salida es mucho menos directo, y todas las variables de estado

pasan por la variable  $x_4$  por lo que el anidamiento es superior al caso anterior y estimar las variables se torna mas dificil, teniendo en cuenta que ahora estan multiplicadas por las ganancias a,b,c, etc. Si bien en el sentido estricto de la palabra el sistema es completamente observable al igual que el anterior, en una aplicación real, teniendo en cuenta las diversas fuentes de ruido, este sistema resulta significativamente mas difícil de observar.

## 3.3.1.3 Sistema sin fricción y mediciones de $x_0$

Finalmente observaremos el caso del sistema ideal sin fricción, midiendo únicamente la posición. El diagrama de Mason correspondiente es el siguiente:

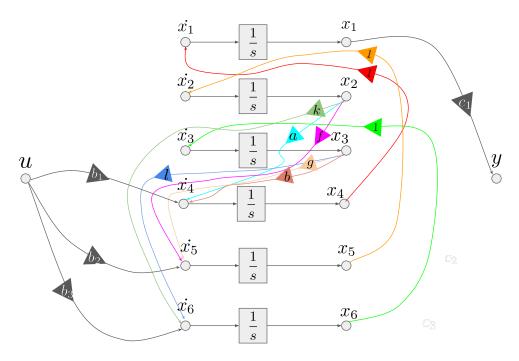


Figura 3.3.1.3.1: Diagrama de Mason del sistema sin fricción y mediciones de  $x_0$ .

En este caso se observa el mayor nivel de anidamiento de los 3 casos, resultando en el sistema que si se intentase replicar en la realidad menos probabilidad de éxito tendría. Si bien en el caso ideal funcionaría no es así en la realidad.

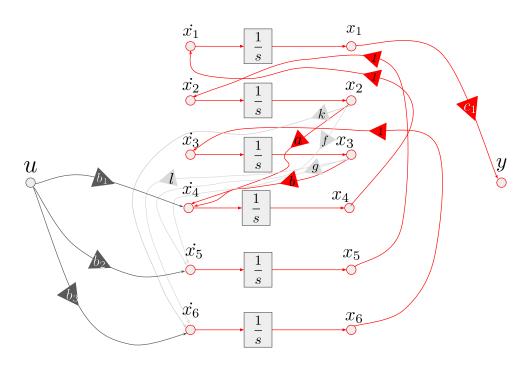


Figura 3.3.1.3.2: Diagrama de Mason marcando observabilidad.

#### 4. Simulación

## Modelo de Simscape

Para lograr mayor apego a la realidad, se decidió utilizar un modelo con fricción obtenido utilizando el framework de Simscape de Simulink, que se pueden observar en las Figuras (4.1.1) y (4.1.2). Los valores de fricción que se utilizaron para cada joint son de  $0.004~\frac{N\cdot s}{m}$ , resultando así en las siguientes

matrices:

$$A_{simscape} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & -3.1784 & 0.3973 & -0.0008 & 0.0557 & -0.0681 \\ 0 & 16.6865 & -13.1108 & 0.001 & -0.4646 & 0.8734 \\ 0 & -20.3946 & 35.6243 & -0.0012 & 0.8734 & -1.9842 \end{bmatrix}$$
 (25)

$$B_{simscape} = \begin{bmatrix} 0\\0\\0\\0.1892\\-0.2432\\0.2973 \end{bmatrix} \tag{26}$$

de ahora en más llamadas simplemente A y B. Estas matrices son muy similares a las obtenidas teóricamente, con la excepción más notoria del corrimiento de uno de los dos polos en el origen hacia el semiplano izquierdo.

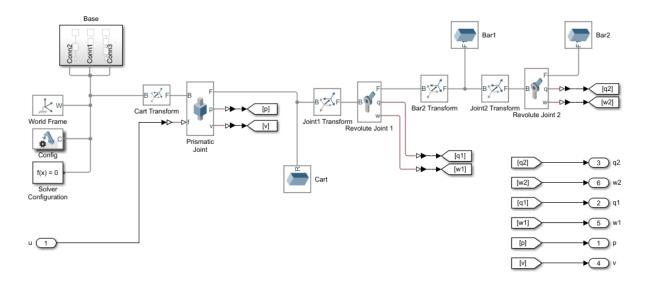


Figura 4.1.1: Bloques de la simulación del péndulo doble realizada con el framework de Simscape en Simulink.

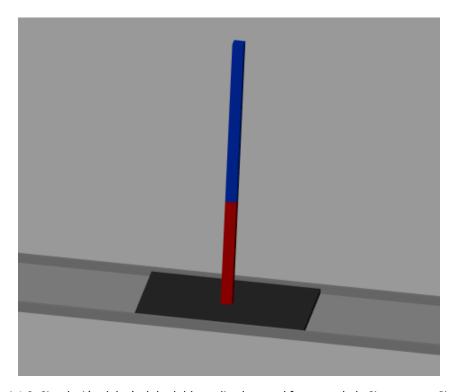


Figura 4.1.2: Simulación del péndulo doble realizada con el framework de Simscape en Simulink.

### 4.2 Simulink

## 5. Modelo de Control

## 5.1 Realimentación de Estados

Partiendo del sistema con fricción de la simulación, se comprueba la controlabilidad de este de manera homóloga a la explicada en la Sección (3.3).

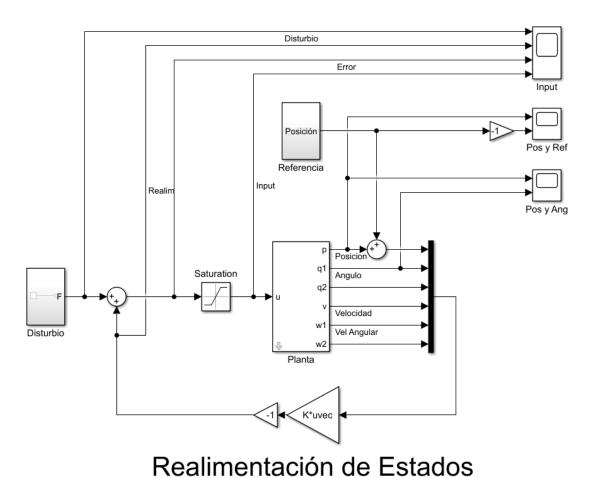
Luego, se realizó la realimentación de estados utilizando el comando *place* de Matlab, colocando a los polos según la Tabla (5.1).

Posición de los Polos										
-3	-2.5	-2.4	-2	-1.9	-1.8					

La posición de los polos fue seleccionada de manera tal que el control sea rápido, pero no lo suficientemente rápido como para que la entrada no desvíe demasiado al sistema del punto de trabajo, lo cual haría que este se desestabilice ya que se está utilizando una técnica de control lineal en un sistema intrínsecamente no lineal. Quedando entonces las ganancias de realimentación de la siguiente manera

Ganancias										
2.63	20.81	517.25	7.36	74.88	94.07					

Se puede observar en la Figura (5.1.1) la simulación en bloques implementada en Simulink.



## Figura 5.1.1: Simulación en bloques de la realimentación de estados.

## 5.2 Observador

Como paso siguiente, se implementó una realimentación de estados con observador. Para esto, se comprobó la observabilidad del sistema con fricción, midiendo la posición del carrito y ambas posiciones angulares para estimar las variables del sistema restantes.

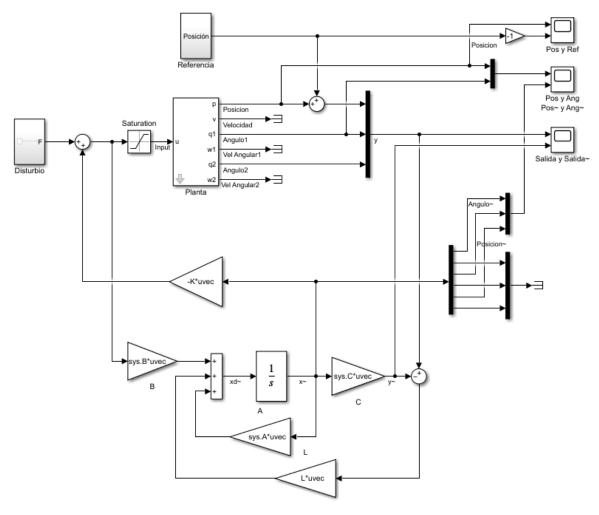
Se decidió colocar los polos del observador de manera tal que estos sean mucho más rápidos que los del sistema. Esto es para que la señal error entre las variables de estado y las estimaciones del observador converga rápidamente a cero. De esta manera, quedaron los polos del observador colocados según la Tabla (5.2).

Posición de los Polos del Observa						
-30	-25	-24	-20	-19	-18	

por lo que las ganancias del observador quedan

Ganancias									
3.05	0.88	528.29	60.25	18.75					
43.35	0.73	40	468.40	12.29					
0.80	43.02	6.67	22.13	450.94					
	43.35	3.05 0.88 43.35 0.73	3.05 0.88 528.29 43.35 0.73 40	3.05 0.88 528.29 60.25 43.35 0.73 40 468.40					

Se puede observar en la Figura (5.2.1) la simulación en bloques implementada en Simulink.



## Realimentación de Estados con Observador

Figura 5.2.1: Simulación en bloques de la realimentación de estados con observador.

## 5.3 Discretización

Como último paso, se decidió pasar a tiempo discreto el sistema original con fricción utilizando la aproximación de Tustin con una tasa de muestreo de  $30\ ms$ . Así quedando

$$A = \begin{bmatrix} 1 & -0.0010 & 0.0001 & 0.0250 & 0 & 0\\ 0 & 1.0051 & -0.0040 & 0 & 0.0249 & 0.0002\\ 0 & -0.0062 & 1.0109 & 0 & 0.0002 & 0.0245\\ 0 & -0.0790 & 0.0092 & 1 & 0.0004 & -0.0015\\ 0 & 0.4114 & -0.3190 & 0 & 0.9938 & 0.0173\\ 0 & -0.4971 & 0.8714 & 0 & 0.0151 & 0.9624 \end{bmatrix}$$
 (27)

$$B = \begin{bmatrix} 0.0001 \\ -0.0001 \\ 0.0001 \\ 0.0047 \\ -0.0060 \\ 0.0072 \end{bmatrix}$$
 (28)

$$C = \begin{bmatrix} 1 & -0.0005 & 0.0001 & 0.0125 & 0 & 0\\ 0 & 1.0026 & -0.0020 & 0 & 0.0125 & 0.0001\\ 0 & -0.0031 & 1.0054 & 0 & 0.0001 & 0.0123 \end{bmatrix}$$
 (29)

$$D = \begin{bmatrix} 0.2952 \cdot 10^{-4} \\ -0.3748 \cdot 10^{-4} \\ 0.4529 \cdot 10^{-4} \end{bmatrix}$$
 (30)

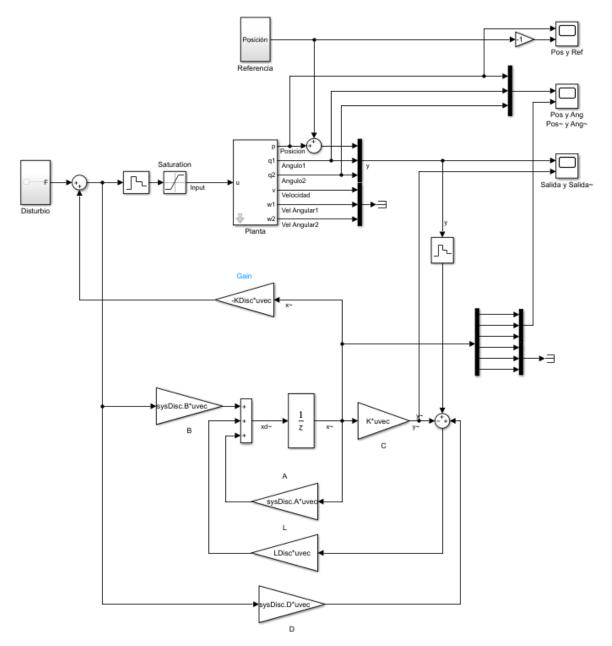
para luego realizar la realimentación de estados con observador, midiendo la posición del carrito y las posiciones angulares. Los polos se colocaron de manera siguiente

Posición de los Polos (Plano Z)										
0.9560	0.9531	0.9503	0.9418	0.9389	0.9361					
Posición de los Polos del Observador (Plano Z)										
0.4066	0.3829	0.3606	0.3012	0.2837	0.2671					

quedando las ganancias de realimentación

Ganancias de Realimentación									
0.7006	339.4479 2.3704 34.6514 56.0334								
Ganancias de Realimentación del Observador									
1.4308	0.0081	0.0018	28.9658	0.4876	0.1119				
0.0061	1.4318	0.0063	0.3489	29.0873	0.4613				
0.0007	0.0071	1.4153	0.0161	0.6202	27.7099				

Se puede observar en la Figura (5.3.1) la simulación en bloques implementada en Simulink.



## Realimentación de Estados con Observador Discreto

Figura 5.3.1: Simulación en bloques de la realimentación de estados con observador discreto.

## 6. Análisis de Resultados

- 6.1 Diferencias entre modelo y simulación
- 6.2 Error

## 7. Conclusiones

Conclusiones es que esta god

## 8. Referencias

[1] "Limit switch - Wikipedia", En.wikipedia.org, 2021. [Online]. Disponible: https://en.wikipedia.org/wiki/Limit\_switch.

- [2] Control Theory: The Double Pendulum Inverted on a Cart https://digitalrepository.unm.edu/math\_etds/132/ .
- [3] G. Dullerud and F. Paganini, A course in robust control theory. New York, NY: Springer, 2005.