

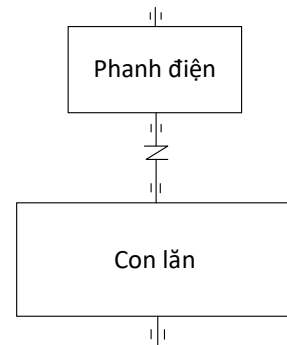
TRƯỜNG CƠ KHÍ
KHOA CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

HỌC PHẦN: ĐỒ ÁN THIẾT KẾ MÁY MÃ HP: TE3090E MÃ LỚP:

Đề số: 01

Nhiệm vụ: Thiết kế hệ thống truyền động phanh thử xe máy-01

Họ và tên sinh viên: **Hoàng Đức Thiện** Mã số SV:



Số liệu ban đầu:

1. Công suất động cơ: $N_e = 2.8 \text{ kW}$
2. Tốc độ động cơ: $n = 2500 \text{ v/ph}$
3. Từ động cơ đến bánh xe sử dụng **bộ truyền đai**, tỷ số truyền $k = 4$
4. Bán kính bánh xe: $R = 250 \text{ mm}$
5. Đường kính con lăn: $D = 470 \text{ mm}$
6. Số giờ làm việc: 10.000 h

Yêu cầu tính toán, thiết kế:

- Tính toán lựa chọn phanh điện
- Tính toán thiết kế trục
- Tính toán chọn ổ

Khối lượng thiết kế:

Thuyết minh (Tìm hiểu về phanh thử xe máy, Tính toán thiết kế hệ thống truyền động của phanh)

Bản vẽ lắp hệ thống; Bản vẽ các chi tiết ổ bi, con lăn...((khổ A3/A4 được đóng cùng thuyết minh)

Khuyến khích sinh viên sử dụng các phần mềm thiết kế 3D để mô phỏng hoạt động của hệ thống.

Sinh viên thực hiện

Hà Nội, ngày tháng 02 năm 2024
Giáo viên hướng dẫn

ThS Nguyễn Đức Khánh

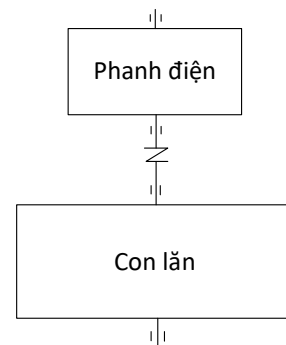
TRƯỜNG CƠ KHÍ
KHOA CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

HỌC PHẦN: ĐỒ ÁN THIẾT KẾ MÁY MÃ HP: TE3090E MÃ LỚP:

Đề số: 02

Nhiệm vụ: Thiết kế hệ thống truyền động phanh thử xe máy-02

Họ và tên sinh viên: **Trần Minh Tuấn** Mã số SV:



Số liệu ban đầu:

1. Công suất động cơ: $N_e = 3.5 \text{ kW}$
2. Tốc độ động cơ: $n = 4500 \text{ v/ph}$
3. Từ động cơ đến bánh xe sử dụng **bộ truyền xích**, tỷ số truyền $k = 4.5$
4. Bán kính bánh xe: $R = 250 \text{ mm}$
5. Đường kính con lăn: $D = 470 \text{ mm}$
6. Số giờ làm việc: 10.000 h

Yêu cầu tính toán, thiết kế:

- Tính toán lựa chọn phanh điện
- Tính toán thiết kế trục
- Tính toán chọn ổ

Khối lượng thiết kế:

Thuyết minh (Tìm hiểu về phanh thử xe máy, Tính toán thiết kế hệ thống truyền động của phanh)

Bản vẽ lắp hệ thống; Bản vẽ các chi tiết ổ bi, con lăn...((khổ A3/A4 được đóng cùng thuyết minh))

Khuyến khích sinh viên sử dụng các phần mềm thiết kế 3D để mô phỏng hoạt động của hệ thống.

Sinh viên thực hiện

Hà Nội, ngày tháng 02 năm 2024
Giáo viên hướng dẫn

ThS Nguyễn Đức Khánh