

# Training Safety Truck Driving



# Tujuan Pembelajaran

Diakhir pelatihan ini, para peserta akan dapat:

Mengetahui cara berkendara yang baik dan aman di pelabuhan





# Konten Materi

1. Pengenalan Area Pelabuhan Tanjung Priok
2. Pengenalan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) di Area Pelabuhan dan Terminal Petikemas



# Pengenalan Area Pelabuhan Tanjung Priok

# Sasaran dan Outline Materi

## Sasaran

Peserta dapat mengenal dasar-dasar Pelabuhan & Terminal Petikemas

## Outline Materi

1. Area Terminal Petikemas dan alat-alat utamanya
2. Pengertian Area Terminal Lini 1 dan 2
3. Jalur lalu lintas di area Pelabuhan Tanjung Priok
4. Kegiatan Utama di Terminal Petikemas
5. Permasalahan di Terminal Petikemas dan dampaknya



# Area Pelabuhan Tanjung Priok

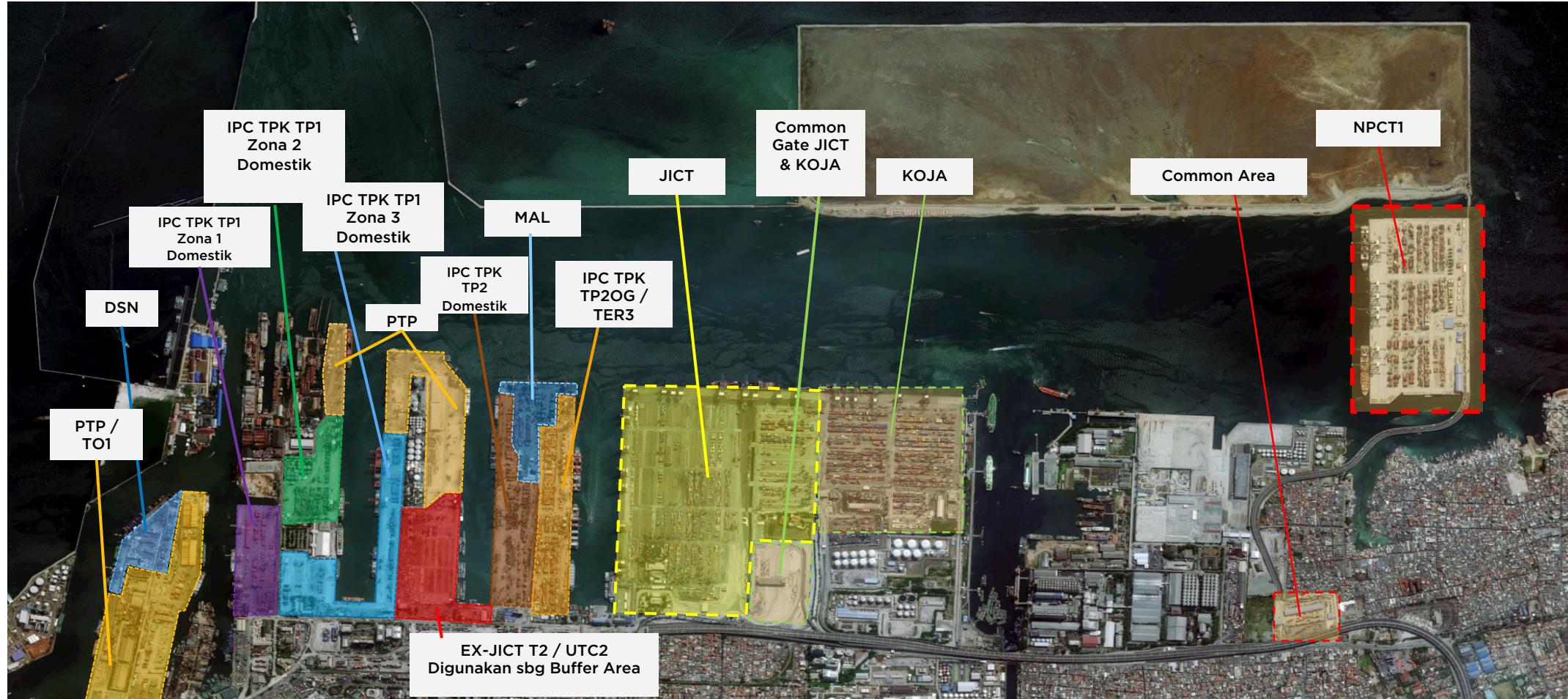


1. Dermaga
2. Lapangan
3. Gate



# Terminal (Lini 1)

Adalah area dilingkungan pelabuhan tempat penumpukan petikemas yang meliputi sisi dermaga, lapangan penumpukan hingga gate terminal.



# Lapangan Lini 2 di Wilayah Cabang Pelabuhan Tanjung Priok

Adalah area tempat penumpukan petikemas yang berada diluar lini 1 yang diperlukan untuk mendukung kegiatan lini 1.



# Jalur Lalu Lintas di Area Pelabuhan Tanjung Priok

Area Pelabuhan Tanjung Priok memiliki 3 Gerbang pos pintu masuk dan keluar yang dilengkapi sistem kartu elektronik dan Gate Automation dimasing-masing Terminal Petikemas



**POS 9**



**POS 8**



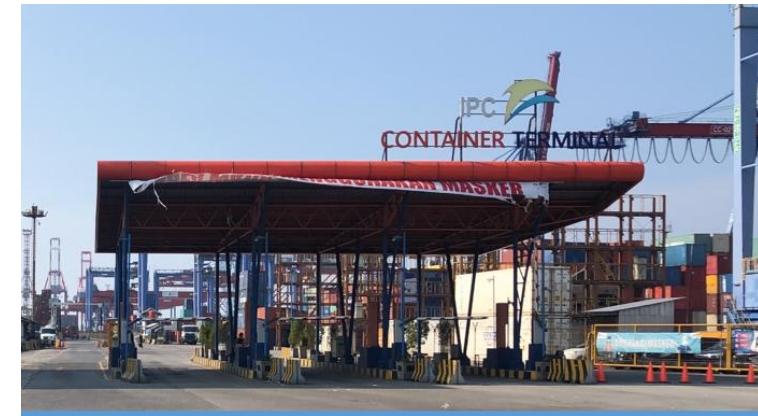
**POS 1**



**Gate JICT-Koja**



**Common Gate NPCT1**



**Gate IPC TPK**

Ada sekitar 15,000 truck/hari yang beroperasi di wilayah area Pelabuhan Tanjung Priok

# Pengaturan Lalulintas di backup area Pelabuhan Tanjung Priok

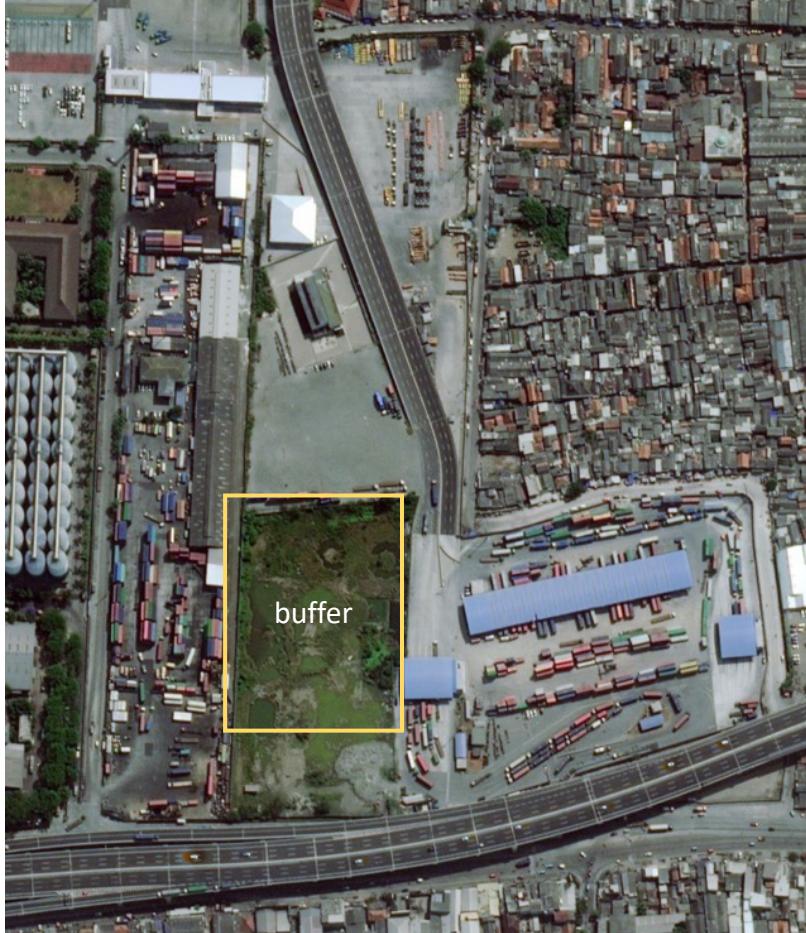
Untuk memperlancar traffic truck yang akan menuju gate Terminal, pelabuhan Tanjung Priok juga dilengkapi dengan buffer atau back up area.



Buffer Ex-JICT T2



Buffer T009



Buffer Common Area

# Peralatan Utama di Terminal Petikemas

Dalam kegiatannya diperlukan alat untuk menurunkan dan menaikkan petikemas di area dermaga dan lapangan penumpukan

## Peralatan di Dermaga



**QCC**  
(Quay Container Crane)



**HMC**  
(Harbour Mobile Crane)

## Peralatan di Lapangan Penumpukan



**RTGC**  
(Rubber Tire Gantry Crane)



**RMGC**  
(Rail Mounted Gantry Crane)



**Headtruck + Chassis Internal**



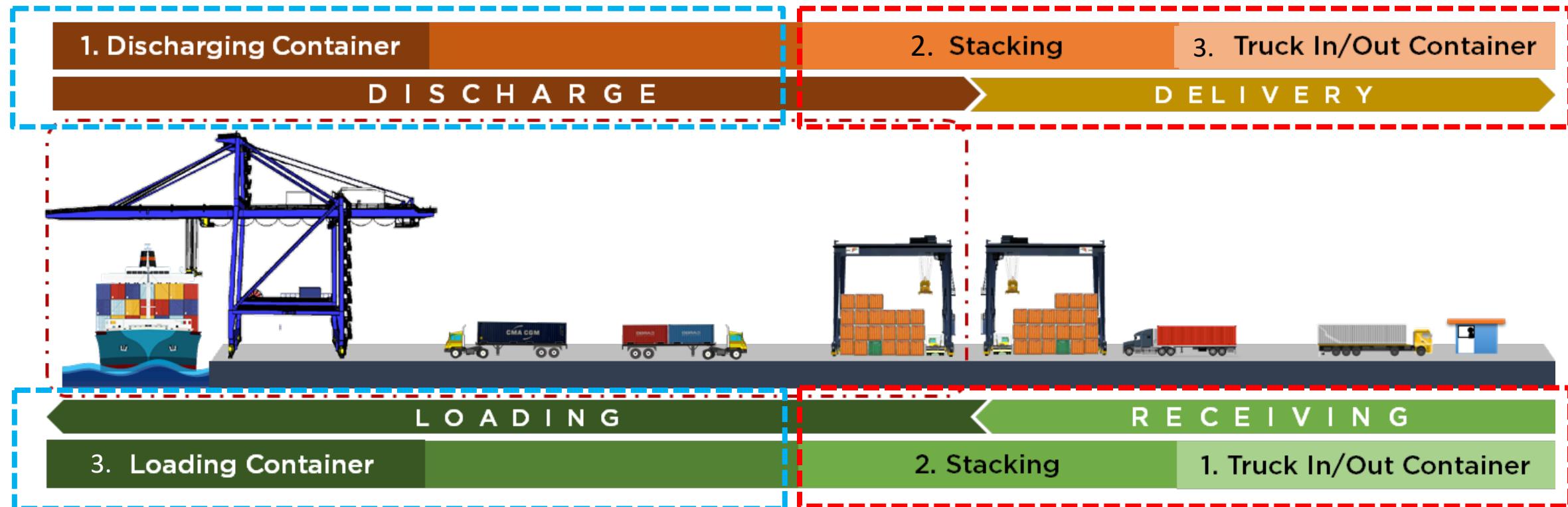
**Reach Stacker**



**Sideloader**  
(Empty Container Handler)

# Truk dalam Kegiatan Utama di Terminal Petikemas

Dalam aktifitas kegiatannya, Truk di Terminal Petikemas terlibat dalam 4 jenis kegiatan, antara lain Discharge, Loading, Receiving dan Delivery



# Aktifitas Pelayanan Eksternal Truck di Terminal Petikemas

Pelayanan Terminal Petikemas yang melibatkan eksternal truck antara lain Pelayanan Receiving & Delivery.

Pelayanan Receiving



Gate In



Muatan di Tumpuk di Lapangan Penumpukan



Gate Out

Pelayanan Delivery



Gate In



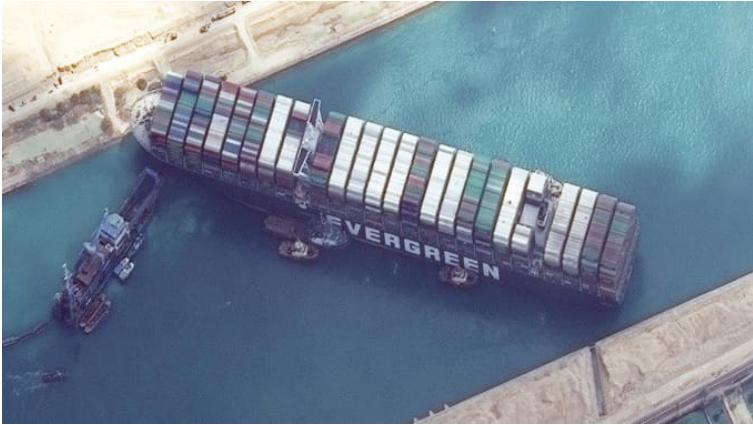
Mengambil Muatan di Lapangan Penumpukan



Gate Out

# Permasalahan di Terminal Petikemas dan dampaknya

## 1 Sandar Kapal Delay



## 2 Kendala Sistem dan Jaringan

Pelayaran Mulai Terdampak Gangguan  
Segera Cari Solusilah..

by oceanweek — July 16, 2021 in Berita Lain, Uncategorized



## 4 Incident di dalam Terminal



## 2 Kendaraan Mogok



## 3 Peralatan Bongkar Muat Rusak



## 5 Kongesti di Pelabuhan Luar yang berdampak di Indonesia





# Pengenalan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) di Area Pelabuhan dan Terminal Petikemas

# Sasaran dan Outline Materi



## Sasaran

Peserta dapat mengenal Aspek K3 di Terminal Petikemas

## Outline Materi

1. Hal-hal yang diperhatikan Sopir Truk
  - a. Sebelum Menuju Terminal Petikemas
  - b. Saat di Terminal Petikemas
    - i. Gate In
    - ii. Lapangan Penumpukan
    - iii. Gate Out
2. Pengenalan Barang Berbahaya

# Hal-hal yang Perlu Diperhatikan Sopir Truk

Sebelum Menuju Terminal Petikemas - Persiapan Fisik & Mental



Tidak Lelah, Mengantuk  
atau Sakit



Tidak dalam keadaan  
emosi



Mampu Melihat &  
Mendengar dengan Baik



Hindari Gangguan Ketika  
Berkendara

# Hal-hal yang Perlu Diperhatikan Sopir Truk

Sebelum Menuju Terminal Petikemas - Pastikan Kondisi Kendaraan Prima (Aman untuk digunakan)

1



4



Periksa **Instrumen Petunjuk** :

Speedo Meter, RPM Meter, Indikator, Suhu, Tekanan Angin dan Oli

2



Periksa **Alat Komunikasi** :

Lampu, Klakson, Rotary, Spion

5



Periksa **Kapasitas Kendaraan** :

Daya Angkut, Angkat, Muatan, Tenaga

6



Periksa **Alat Bantu Keselamatan** : Sabuk keselamatan, Dongkrak, Pemadam Api Ringan, Segitiga, P3K

3



Periksa **Dokumen** :

STNK, SIM, Dokumen Bongkar Muat, Dokumen uji KIR, Surat Jalan dll

7



Periksa **Twist Lock**: Pastikan twistlock lengkap dan berfungsi dengan baik

# Hal-hal yang Perlu Diperhatikan Sopir Truk

Sebelum Menuju Terminal Petikemas - Perhatikan Kondisi Jalan dan Lingkungan

1



Pencahayaan

2



Cuaca

Pastikan dapat melihat dan dilihat

3



Akses Jalan

Perhatikan Jenis Jalan, Perubahan Permukaan Jalan dan Akibat Cuaca terhadap jalan yang dilalui

4



Lalu-lintas

Perhatikan kondisi lalu-lintas

# Hal-hal yang Perlu Diperhatikan Sopir Truk

## Sebelum Menuju Terminal Petikemas – Kesiapan Dokumen

Sopir Truck harus membawa kelengkapan dokumen, diantaranya SIM, STNK, Kartu TID, eTicket/gate pass dan pastikan Truck dilengkapi dengan TAG ID/Batch Number baik dikedua pintu dan atap truck.



**SIM & STNK**



**TID & TAG ID / Sticker**



# Hal-hal yang Perlu Diperhatikan Sopir Truk

Sebelum Menuju Terminal Petikemas – Kesiapan Dokumen

Sopir Truck harus membawa kelengkapan dokumen lainnya yaitu eTicket/gate pass



e-Ticket Ekspor/Impor



Domestik/Lokal

# Hal-hal yang Perlu Diperhatikan Sopir Truk

Sebelum Menuju Terminal Petikemas – Kesiapan Sopir



Kondisi Sehat & Fit Serta  
Menggunakan Alat Pelindung Diri

Tidak Membawa Senjata Tajam

# Hal-hal yang Perlu Diperhatikan Sopir Truk

## Saat di Terminal Petikemas – Gate In



### Yang Harus dilakukan

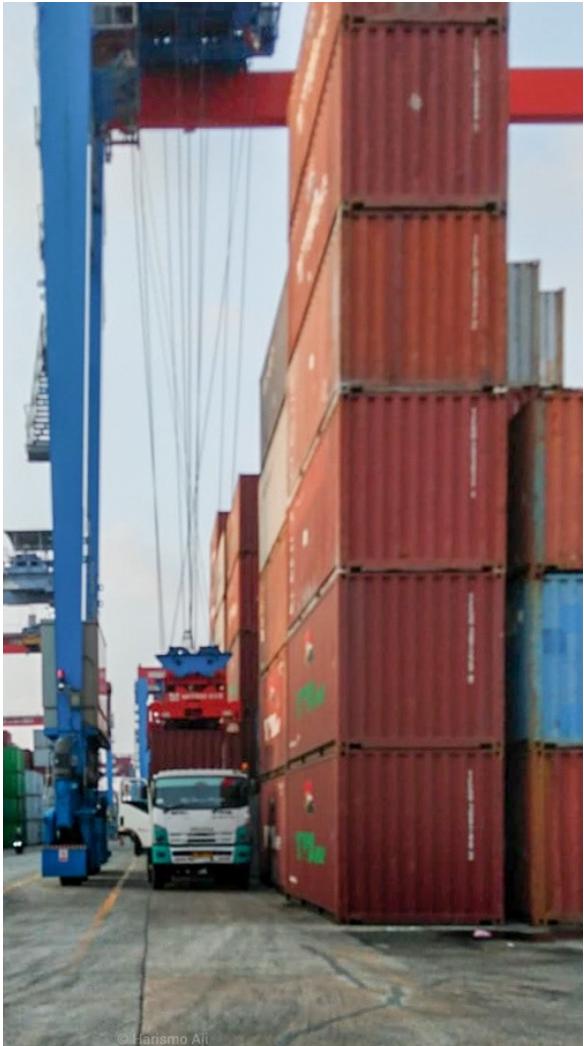
- Mengikuti Rambu & Mengatur Kecepatan saat menuju Gate In
- Mengantre dengan tertib saat menuju lane Gate In
- Berhenti sempurna sebelum melewati portal
- Melakukan Tapping atau Scan TID/E-ticket pada mesin enclosure
- Mengambil Slip *Container Movement Slip* (CMS)
- Pastikan Barrier terbuka sebelum melaju
- Menuju ke lapangan sesuai lokasi yang tertera pada slip/CMS
- Parkirkan truk dan hubungi petugas di post gate apabila terdapat permasalahan saat di gate in
- Hubungi Petugas jika terjadi permasalahan

### Yang tidak boleh dilakukan

- Membuat Kebisingan
- Membawa Kondektur atau penumpang
- Buang Sampah Sembarangan
- Merokok di Sembarang Tempat
- Menyalakan korek api di area gate

# Hal-hal yang Perlu Diperhatikan Sopir Truk

## Saat di Terminal Petikemas – Lapangan Penumpukan Petikemas



### Yang Harus dilakukan

- Mengikuti Rambu & Mengatur Kecepatan selama di lapangan
- Mengantri pada jalur pelayanan sesuai yang tertera pada slip CMS
- Memastikan posisi twist lock terbuka
- Menunggu pelayanan dengan tetap berada di dalam kabin truk
- Mengikuti instruksi operator atau petugas
- Buang air kecil berikut parkir di tempat yang sudah disediakan
- Memastikan posisi truk dalam keadaan lurus saat lift on lift off

### Yang tidak boleh dilakukan

- Merokok di Sembarang Tempat
- Buang air kecil Sembarangan
- Melakukan manuver sembarangan
- Menggunakan Ponsel Saat Mengemudi
- Berhenti/parkir tidak sesuai Slip CMS
- Parkir Sembarangan
- Memberikan Uang Tips
- Mengantri pada jalur kerja Alat
- Menerobos Antrian atau Memotong Jalur Saat alat RTG sedang bergerak
- Melakukan Perbaikan Truk di area Lapangan atau Terminal

# Hal yang perlu diperhatikan Sopir Truk saat di Terminal – Yang harus dilakukan pada saat di Lapangan



Memastikan semua Twistlock terbuka sebelum pelayanan



Menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) Dengan Baik

# Hal yang perlu diperhatikan Sopir Truk saat di Terminal – Yang harus dilakukan pada saat di Lapangan

Mematuhi rambu-rambu lalu lintas  
yang ada di terminal petikemas



Contoh Rambu -Rambu di Terminal Petikemas

# Hal yang perlu diperhatikan Sopir Truk saat di Terminal – Yang Tidak Boleh dilakukan pada saat Lapangan



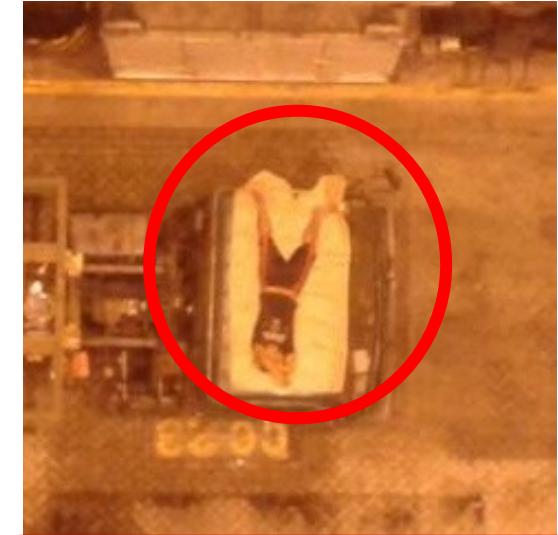
Merokok di  
Sembarang Tempat



Buang air kecil  
Sembarangan



Melakukan manuver  
(Potong Blok & Slot)  
sembarangan



Tidur di Area Terminal

# Hal yang perlu diperhatikan Sopir Truk saat di Terminal – Yang Tidak Boleh dilakukan pada saat Lapangan



Menggunakan Ponsel  
Saat Mengemudi



Berhenti/parkir tidak  
sesuai Slip CMS



Parkir Sembarangan



\*Mencari Petikemas di  
antara celah

*\*Khusus Kegiatan Delivery*

# Hal yang perlu diperhatikan Sopir Truk saat di Terminal – Yang Tidak Boleh dilakukan pada saat Lapangan



Memberikan Uang  
Tips



Mengantri pada jalur  
kerja Alat  
(RTGC, RMGC, RS)



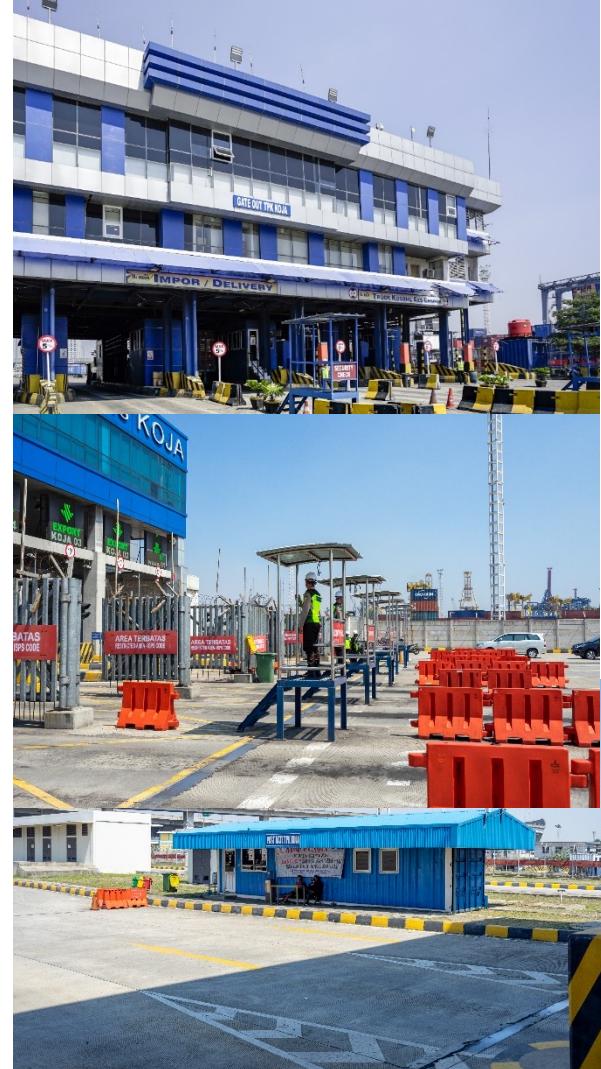
Menerobos Antrian  
atau Memotong  
Jalur Saat alat RTG  
sedang bergerak  
(Gantry, Steering)



Melakukan Perbaikan  
Truk di area  
Lapangan atau  
Terminal

# Hal-hal yang Perlu Diperhatikan Sopir Truk

## Saat di Terminal Petikemas – Gate Out



### Yang Harus dilakukan

- Mengantre di jalur Gate Out Sesuai dokumen Surat Perintah Pengeluaran Barang (SPPB) atau non SPPB
- Pemasangan e-seal bagi petikemas non SPPB
- Untuk Petikemas empty/kosong agar membuka pintu petikemas
- Melakukan Tapping atau Scan TID pada mesin enclosure
- Mengambil slip (EIR)
- Pastikan Barrier terbuka sebelum melaju keluar terminal

*Khusus Kegiatan Delivery*

### Yang tidak boleh dilakukan

- Membuat Kebisingan
- Membawa Kondektur atau penumpang
- Buang Sampah Sembarangan
- Merokok di Sembarang Tempat

# Hal yang perlu diperhatikan Sopir Truk saat di Terminal – Yang Tidak Boleh dilakukan pada saat Proses Gate Out



Membuat Kebisingan



Membawa Kondektur  
atau Penumpang



Buang Sampah  
Sembarangan



Merokok di  
Sembarang Tempat

# Insiden-Insiden yang terjadi Karena Tidak Mematuhi Aspek K3 di Area Terminal Petikemas

Kurangnya kesadaran beroperasi yang baik di area Terminal Petikemas mengakibatkan insiden dan kecelakaan yang berdampak pada diri sendiri, orang lain dan kegiatan operasional terminal



# Pengenalan Label Barang Berbahaya



CLASS 1

Explosive

Barang Mudah  
Meledak

# Pengenalan Label Barang Berbahaya



CLASS 2

Gas

- Gas Tidak mudah terbakar
- Gas Tidak beracun
- Gas Mudah Terbakar
- Gas Beracun



CLASS 3

Flammable Liquid

Cairan Mudah Terbakar

# Pengenalan Label Barang Berbahaya



CLASS 4

## Solid (Padat)

- Benda padat yang mudah terbakar
- Benda padat yang dapat terbakar dengan spontan / sangat cepat
- Benda padat yang terbakar saat basah



CLASS 5

## Oxydizing

Mudah terbakar karena menguap (oksidasi)

# Pengenalan Label Barang Berbahaya



CLASS 6

Toxic

- Bahan Beracun
- Substansi yang dapat menyebabkan infeksi



CLASS 7

Radioaktif

Material yang memancarkan radiasi

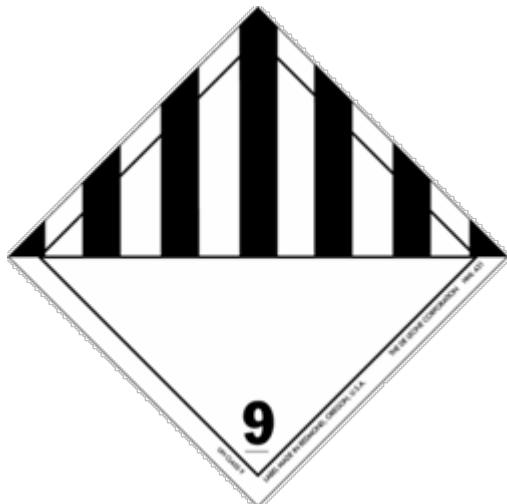
# Pengenalan Label Barang Berbahaya



CLASS 8

Korosif

Material merusak material lain



CLASS 9

Miscellaneous

Barang berbahaya lainnya

# Risiko Muatan Berbahaya



Kerusakan Lingkungan

Kerusakan atas pihak lain



Cacat dan Kerusakan Jaringan Tubuh

Kerugian Material



# Terima Kasih