

Besluitenhistorie

Projectorganisatie Stationsgebied

Postadres Postbus 1273, 3500 BG Utrecht

Bezoekadres Vredenburg 40, Utrecht

Telefoon 030 - 286 96 00

Fax 030 - 286 96 01

E-mail stationsgebied@utrecht.nl

Betreft Besluitenhistorie Stationsplein oost

Datum 3 mei 2012 (eerdere versies zijn hiermee achterhaald)

Deze besluitenhistorie bevat de openbare besluiten van college en gemeenteraad die over dit onderwerp genomen zijn, inclusief Nieuwe Stationsstraat. Voor wat betreft de OV-terminal (waaronder de Stationshal): zie aparte besluitenhistorie.

2001 *Collegeprogramma 2001-2006*: geen opmerkingen

22 januari 2002 *Eindrapportage Planontwikkeling Stationsgebied*: geen opmerkingen.

15 februari 2002 *Raadsbesluit over raadsvoorstel Eindrapportage Stationsgebied (raadsvoorstel 2002, nr. 28) blz. 14*: “aan de oostkant wordt de mogelijkheid gecreëerd voor een nieuw stationsplein”.

Motie 1:

overwegende dat het collegeprogramma 2001-2006 vermeldt dat:

- fietsers- en voetgangersstromen sociaal veilig plaats dienen te hebben,
- dat het ontwikkelen van meer onderdoorgangen en bredere traversen, in verband met de sociale veiligheid, zoveel mogelijk moet worden voorkomen,
- en dat in de openbare ruimten gebruik moet worden gemaakt van daglicht, tenzij dit aantoonbaar niet anders kan.

Constaterende dat in de functiekaarten op blz. 25 en 39 van de eindrapportage planontwikkeling stationsgebied mogelijkheden worden gegeven om op grootschalige wijze traversen en gebouwen te bouwen boven zowel stationsplein als openbaar vervoer terminal wat betekent dat niet wordt voldaan aan bovengenoemde uitspraken uit het collegeprogramma,

Roept het college op om bovengenoemde uitspraken uit het collegeprogramma te respecteren.

2003 *Masterplan Stationsgebied*

(blz. 72) “ De Nieuwe Stationsstraat, tussen het Smakkelaarsveld en het Moreelsepark, is een prettige en toegankelijke straat naar de OV-terminal. Tegelijkertijd geeft deze de mogelijkheid om via de Stadscorridor of de Mariaplaats naar de oude stad te komen. het is een verbinding met brede paden voor fietsers en voetgangers, dag en nacht levendig dankzij winkeltjes, woningen en kantoren.

(blz. 80) “In de toekomstige situatie wordt deze Nieuwe Stationsstraat een aantrekkelijke verbinding juist voor fietsers en voetgangers. Daartoe krijgt de Nieuwe Stationsstraat een forse maat (33 meter) en wordt de HOV-baan afgeschermd van de straat.

11 december 2003 *Raadsbesluit (raadsvoorstel Masterplan Stationsgebied, raadsvoorstel 2003, nr. 277)*

(2.3 resultaten inspraak blz. 11): “ Er bestaat nog geen helder beeld van hoe de Nieuwe Stationstraat eruit komt te zien. Met betreurt enigszins dat er geen stationsplein komt”.

Extra raadsbesluit (amendement Open Stationspleinen, 2003 A75):

Besluit om de referendumuitslag te respecteren, door het plan zodanig te wijzigen dat de Stationspleinen grotendeels onbebouwd blijven, waarbij aandacht besteed wordt aan de ruimtelijkheid van de stationspleinen.

04 november 2004 *raadbesluit (raadsvoorstel Actualisatie Masterplan, raadsvoorstel 2004, nr. 190)*

(3.1.3 blz. 11 Nieuwe Stationsstraat en Stationsplein oost, Beheerste toegang OVT): “Door tussen de hal van de OV-terminal en het bouwblok in de Nieuwe Stationsstraat een stationsplein op +1 te realiseren, waarop ook de Centrumboulevard uit Hoog Catharijne uitkomt, is naar onze mening een oplossing gevonden die voldoet aan alle uitgangspunten”. Dit stationsplein is de plek waarop men, bij het verlaten van het station

aan de oostzijde, kan kiezen te gaan naar maaiveld, naar de bebouwing langs de sporen, naar Hoog Catharijnen of (alsnog) naar de westzijde.....

“Het openbare plein is transparant en beschermt en biedt voetgangers een hoogwaardig verblijfsklimaat. Op het Stationsplein oost is tevens ruimte voor stationsgerelateerde commercie.

Motie / M91 (Stationsplein/stationsstraat oostzijde)

Spreekt als haar mening uit dat het te realiseren vastgoed op de, in de overwegingen genoemde, bouwvlek in oppervlakte zodanig dient te worden verminderd dat er:

- Op straatniveau een zichtlijn ontstaat vanaf het Smakkelaarsveld naar de ingang van het nieuwe station;
- De geplande Stationsstraat naast het Gildenkwartier aanmerkelijk wordt verruimd ten opzichte van de thans geplande breedte van 33 meter;
- De in de bouwvlek geplande binnentuin direct grenst aan de stationsstraat en op deze wijze een geïntegreerd onderdeel van de openbare ruimte ter plaatse vormt.

En draagt het college op daar bij de uitwerking van de betreffende bouwvlek nadrukkelijk op te toetsen.

juni 2005 *Addendum Actualisatie Masterplan*

(hoofdstuk De aanpassingen in vogelvlucht) “ Aan de Hoog Catharijnezijde, de oostkant van het gebied, komt voor de ingang van de OV-terminal een nieuw stationsplein op het +1 niveau. Hierop komt ook de Centruboulevard van Hoog Catharijne uit. De stationsentree, het plein en de OV-terminal zijn goed zichtbaar en herkenbaar. Mensen kunnen hier kiezen om naar straatniveau te gaan, naar de nieuwe Stationsstraat met bebouwing langs de sporen, naar Hoog Catharijne of alsnog naar de westzijde. Ook is de stationshal vanaf de begane grond bereikbaar, als een herkenbaar station in de stad”.

15 juni 2006 *B&W Besluit (uitwerking functionele studie centrale bibliotheek)*

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. op basis van de functionele studie van Gemeentebibliotheek en NS Vastgoed, de directeur POS op te dragen voor eind december 2006 een programmatisch/ financieel onderzoek te verrichten naar de locatie Nieuwe Stationsstraat noord.
2. Zodra de ruimtelijke programmatische en financiële kaders in voldoende mate zijn vastgelegd met een private partij, directeur OGU en/of POS i.o.m. de directeur GBU te machtigen aansluitend te starten met de huuronderhandelingen
3. De commissie Stedelijke Ontwikkeling en de commissie Maatschappelijke Ontwikkeling informeren zodra er voldoende duidelijkheid is over de onder punt 2 genoemde ruimtelijke, programmatische financiële kaders.

27 juni 2006 *Commissiebrief (Definitief ontwerp OV-Terminal)*

21 november 2006 *Commissiebrief (resterende aspecten definitief ontwerp OV-Terminal en toeleidende routes)*

19 september 2007 *B&W besluit (Uitwerking BOO/BPO Vredenburg; BOO/BPO Radboud/koppen OV-Terminal)*

Het college van burgemeester en wethouders besluit o.a. :

2. het voornemen uit te spreken in te stemmen met de bilaterale ontwikkel/ projectovereenkomst Radboud c.a. en Koppen OV-Terminal (hierna te noemen BOO/ BPO Radboud) met daarin onder meer de volgende elementen:
 - a. de ontwikkeling/ verbouwing van het Radboudkwartier inclusief de Centruboulevard;
 - b. het functioneel ontwerp van de Nieuwe Stationsstraat;
 - c. het functioneel ontwerp van het Stationsplein-oost;
3. de raad/ raadscommissie S.O. te informeren over het voornemen de overeenkomst aan te gaan en deze in de gelegenheid te stellen op grond van artikel 160 en 169 gemeentewet wensen en bedenkingen kenbaar te maken
6. De directeur Projectorganisatie op te dragen voorafgaande aan de ondertekening van de BOO/ BPO Radboud, het voorlopig ontwerp van de Nieuwe Stationsstraat en Stationsplein-oost ter besluitvorming voor

te leggen (zodat deze aan de bijlagen van de BOO/BPO Radboud kan worden toegevoegd). Daarbij dienen de financiële kaders van de GREX uitgangspunt te zijn.

20 september 2007 *Commissiebrief (Uitwerking BOO/BPO Vredenburg; BOO/BPO Radboud en koppen OV-Terminal)*

08 november 2007 *Commissiebrief (Second opinion BOO/BPO Radboud en koppen OV-Terminal) (door Simmons&Simmons)*

18 december 2007 *B&W Besluit (gewijzigd contract BOO/BPO Radboud) (07.045712)*

Het college van burgemeester en wethouder besluit o.a.:

2. In te stemmen met de gewijzigde bilaterale ontwikkel/ projectovereenkomst Radboud ca./ koppen OV-Terminal (versie ..) waarin de acht overgenomen aanbevelingen zijn verwerkt
3. In te stemmen met de harde randvoorwaarden die aan de schetsontwerpen van Nieuwe Stationsstraat, Stationsplein oost en Radboudkwartier c.a. zijn gesteld en de raad
4. De raad te verzoeken op basis van het gewijzigde contract wensen en bedenkingen uit te brengen en op basis van raadsadvies een definitief besluit te nemen.
5. De raad te informeren over de harde randvoorwaarden bij de schetsontwerpen, de programmatabel van de BOO/ BPO Radboud c.a.

29 september 2009 *B&W Besluit schriftelijke vragen nr. 107 inzake historische stationsoverkapping*

29 juni 2010 *B&W Besluit Uitwerkingsovereenkomst Noordgebouw*

1. In te stemmen met de uitwerkingsovereenkomst Noordgebouw tussen NS Vastgoed en de gemeente Utrecht;
2. Ten aanzien van de uitwerkingsovereenkomst Noordgebouw, bijlage 2 D (financiële bieding NS), geheimhouding als bedoeld in artikel 55 lid 1 en artikel 25 lid 2 Gemeentewet op te leggen.

2 november 2010 *B&W Besluit Gewijzigd programma van eisen /functioneel ontwerp Stationsplein-oost en Nieuwe Stationsstraat*

1. In te stemmen met het gewijzigd integraal programma van eisen/ functioneel ontwerp voor Stationsplein Oost en Nieuwe Stationsstraat

3 november 2010 *Commissiebrief over diverse samenhangende besluiten (definitief ontwerp. Stationsplein west, integraal programma van eisen/ functioneel ontwerp Stationsplein oost, de businesscase fietsparkeren rond de OV-Terminal en de besteding van de restant gelden tijdelijke fietsenstalling Smakkelaarsveld).*
Bijlage: achtergrondnotitie over de Stationspleinen.

11 januari 2011 *bespreking in de raadscommissie Stad en Ruimte*

15 februari 2011 *Commissiebrief (procesvoorstel over de verdere gang van zaken van plan- en besluitvorming Stationsplein Oost)*

17 april 2012 *B&W besluit Stationsplein Oost*

1. In te stemmen met het voorlopig ontwerp Stationsplein- Oost en omgeving waarin begrepen de hellingbaan voor nood- en hulpdiensten en de realisering van het zuidgebouw.
2. POS opdracht te geven bij het DO een sluitende businesscase te presenteren, waarbij gebruik wordt gemaakt van de diverse optimalisatiemogelijkheden (besparing dak en openbare ruimte en optimalisatie opbrengsten)
3. De raadscommissie Stad en Ruimte te informeren over bijgaande brief.
4. Permanente geheimhouding met betrekking tot de financiële bijlage "Business case Stationsplein Oost" op te leggen ex. artikel 55 lid 1 Gemeentewet.