

Besluitenhistorie

Datum	30 juni 2020
Behandeld door	E.J.L. van der Waard
Doorkiesnummer	030 286 4760
E-mailadres	e.van.der.waard@utrecht.nl
Kenmerk	7113123/20200630/EW
Onderwerp	Besluitenhistorie Luchtkwaliteit 2013–2020
Beleidsveld	Milieu en Emissieloos Vervoer

Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste besluiten sinds 2013 met betrekking tot luchtkwaliteit.

Raadsbesluiten, amendementen en moties

Op [26 september](#) en [3 oktober](#) 2013 heeft de gemeenteraad het [Uitvoeringsprogramma Gezonde Lucht voor Utrecht 2013–2015](#) geamendeerd aangenomen. Met [amendementen](#) is besloten de reikwijdte van de milieuzone jaarlijks te bezien in het kader van de jaarlijkse luchtkwaliteitsmonitor, en te besluiten of en zo ja, hoe de reikwijdte moet worden aangepast. Het raadsvoorstel 'Utrecht kiest voor gezonde lucht' gaat in op dit amendement.

In het [Coalitieakkoord 2018–2022 'Ruimte voor iedereen'](#) is aangekondigd te streven naar de advieswaarden (voor luchtkwaliteit) van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). Het raadsvoorstel 'Utrecht kiest voor gezonde lucht' is een uitwerking van dit streven.

Het raadsvoorstel 'Utrecht kiest voor gezonde lucht' gaat tevens in op de volgende moties:

In de raadsvergadering van 30 juni 2015 zijn [Motie 2015/75 'Onderzoek uitbreiding milieuzone naar brommers en scooters'](#) en [Motie 2015/78, 'Geen vuiltje aan de lucht met WHO advieswaarde'](#) aangenomen en is [Motie 2015/88 'Uitbreiding Milieuzone Utrecht'](#) overgenomen.

In de raadsvergadering van 26 mei 2016 is [Motie 2016/70 'Alles begint bij een schone lucht'](#) aangenomen.

Brieven aan de gemeenteraad

Op 3 januari 2018 is de brief '[Luchtkwaliteit en gezondheid](#)' aan de raad verzonden, met als bijlagen de 'Monitoringsrapportage luchtkwaliteit 2017, de Rapportage Luchtmeetnet 2016, de Rapportage concentratiemetingen stikstofdioxide Utrecht 2016, de tussenevaluatie van het actieplan Schoon Vervoer 2015–2020, het RIVM rapport Gezonde Omgeving (GO!) Utrecht, de RHDHV rapporten 'verkenning aanvullende luchtkwaliteitsmaatregelen Utrecht' en 'Brom- en snorfietsen in Utrecht' en de TNO memo 'CO₂ en radon in de binnenlucht'.

Op 26 maart 2018 is de brief '[Nieuw Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit](#)' aan de raad verzonden.

Op 25 juni 2018 is de brief '[Voortgang aanpassing Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit](#)' aan de raad verzonden.

Op 21 december 2018 is de brief '[Luchtkwaliteit en gezondheid](#)' aan de raad verzonden, met als bijlagen de Rapportage Luchtmeetnet Utrecht 2017 en de Monitoringsrapportage Luchtkwaliteit 2018.

Op 14 mei 2019 is de brief '[Maatregelenpakket voor gezonde lucht](#)' aan de raad verzonden, met als bijlage de verkennende memo van RHDHV naar luchtkwaliteitsmaatregelen.

Op 10 januari 2020 is de gemeenteraad geïnformeerd over [het voornemen het landelijke Schone Lucht Akkoord te ondertekenen](#). Deze ondertekening heeft op 13 januari 2020 plaatsgevonden.

Op 7 april 2020 is de brief '[Monitor, Meetnet en onderzoek maatregelen luchtkwaliteit](#)' aan de raad verzonden, met als bijlagen de twee rapportages en het onderliggende rapport van Buro Blauw.

Toezeggingen

Met het raadsvoorstel 'Utrecht kiest voor gezonde lucht' worden de volgende toezeggingen afgehandeld.

Toezegging 2018/325: "Wethouder Everhardt zal de opdracht aan en het rapport van Royal Haskoning DHV inzake het pakket aan maatregelen voor een betere luchtkwaliteit, zodra dit ontvangen is, onderbouwd aan de raad sturen."

De opdrachtbrief en het onderzoeksrapport zijn als bijlagen aan het raadsvoorstel toegevoegd. Het opdrachtbedrag is op verzoek van Royal Haskoning DHV onleesbaar gemaakt (bedrijfsgevoelige informatie).

Toezegging 2018/119: "De wethouder komt in de tweede helft van 2018 met een plan voor de uitbreiding van de milieuzone en neemt daarin de (effectiviteit van de) sloopregeling mee."

In de nota 'Utrecht kiest voor gezonde lucht – Uitvoeringsprogramma 2020–2025' wordt een voorstel voor het aanscherpen van de milieuzone en een voorstel voor het uitwerken van sloop- en vervangingssubsidies gedaan. De effectiviteit van de sloopregeling van 2014–2015 is beschreven in de tussenrapportage over het actieplan Schoon Vervoer, die op 3 januari 2018 aan de raad is gestuurd (zie bijlagen bij bovengenoemde raadsbrief).

NB. Deze toezeggingen hebben (ernstige) vertraging opgelopen vanwege een in eerste instantie niet dekkende begroting. Vervolgens ontstond de wens om het maatregelenpakket in het licht te plaatsen van de coronacrisis.