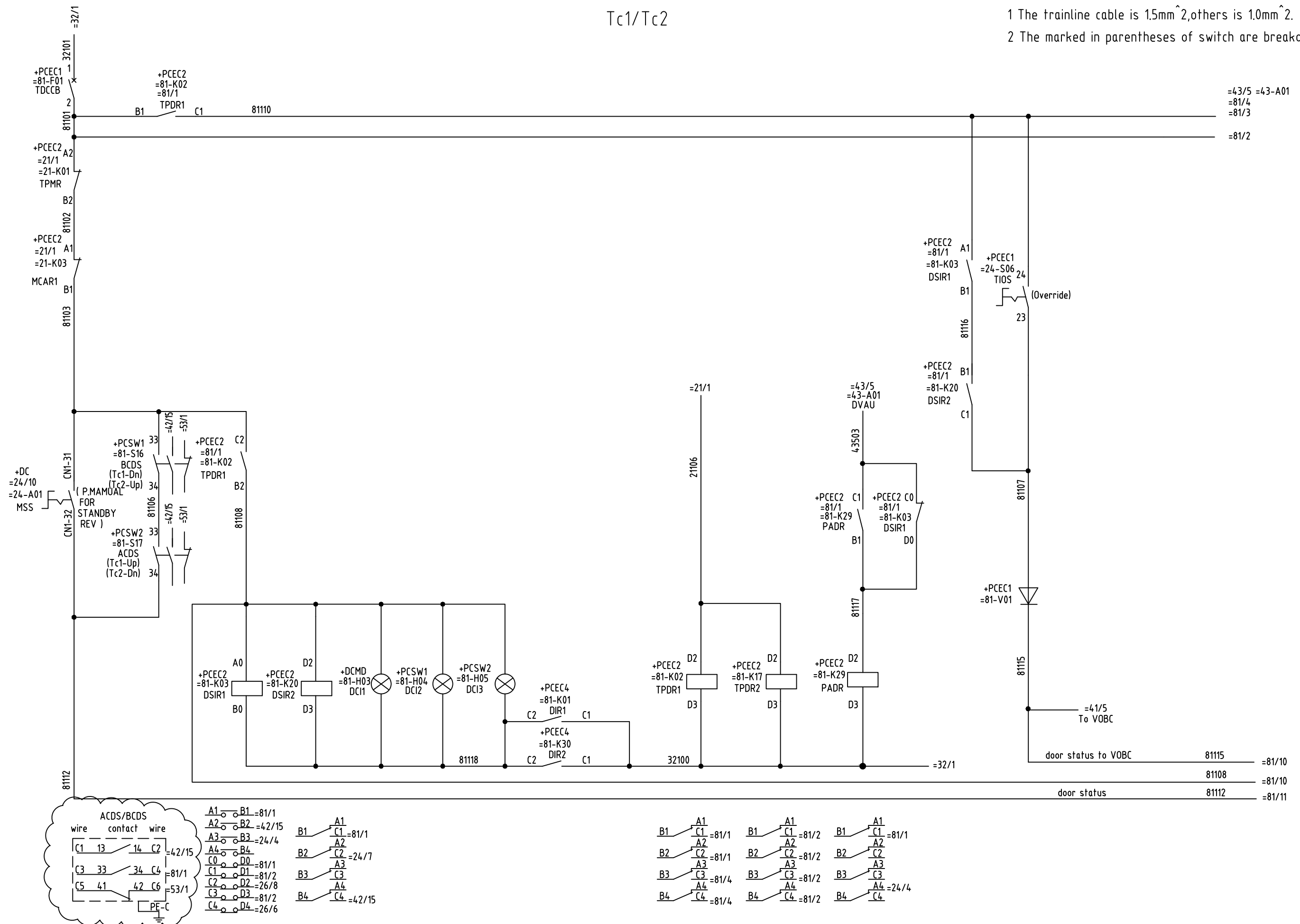


$$T_{c1}/T_{c2}$$

Note

- 1 The trainline cable is  $1.5\text{mm}^2$ , others is  $1.0\text{mm}^2$ .
- 2 The marked in parentheses of switch are breakover.



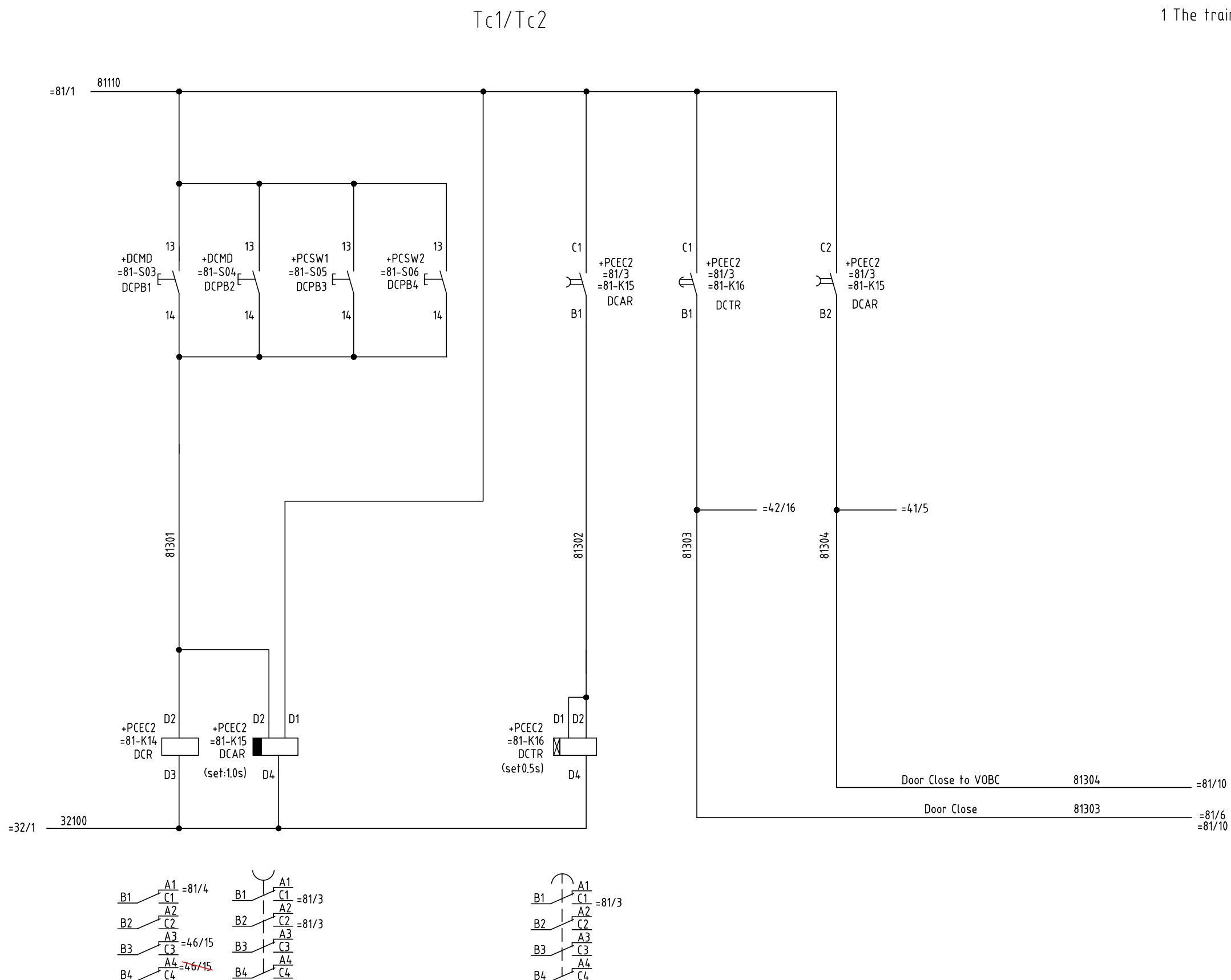
声明：本作品权属长春轨道交通客车股份有限公司。所含信息、专有技术应予保密，未经本公司书面许可，不得修改、复制、提供或透露给任何第三方。

D1	Add ACDS/BCDS internal wire no.s	高福昕	2015.12.29	设计	高福昕	2015.12.29	工艺			 <b>长春轨道客车股份有限公司</b> CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.	Tc Car	香港沙中线项目		=81		&FS003	
D	delete AELR & BELR contacts.	高福昕	2015.10.27	审核	周燕	2015.12.30	标准				Door Control Circuit	CONTRACT 1141A,NEW ROLLING STOCK FOR SCL		+074			
C	Delete redundant contact; change diode code	高福昕	2015.9.1	主管	李恩龙	2015.12.31	审批				Door Interlock	发布	D	DKZ74-00-00-000DY81	版本	语言	页次
版本	版本升级说明	签名	日期				批准				CD	日期	2015.12.16		D1	CN/EN	1/11



Note

1 The trainline cable is  $1.5\text{mm}^2$ , others is  $1.0\text{mm}^2$ .



A diagram showing a vertical line with a circle at the top. Four arrows point from the line to the right, each pointing to a pair of numbers. The pairs are: A1/C1, A2/C2, A3/C3, and A4/C4. To the left of the line are labels B1, B2, B3, and B4. To the right of the pairs are the values =81/3.

B1	→	$\frac{A1}{C1}$	=81/3
B2	→	$\frac{A2}{C2}$	=81/3
B3	→	$\frac{A3}{C3}$	
B4	→	$\frac{A4}{C4}$	

Diagram illustrating a 4x4 grid with a vertical line and a horizontal line. The vertical line is labeled A1, A2, A3, A4 on the right. The horizontal line is labeled B1, B2, B3, B4 on the left. The intersection points are labeled C1, C2, C3, C4 on the right. The value 81/3 is written to the right of the grid.

声明: 本作品权益属长春轨道交通客车股份有限公司。所含信息、专有技术应予保密, 未经本公司书面许可, 不得修改、复制、提供或透露给任何第三方。

E1	Delete DCR B4/C4 contact connection according to DY46/15 modification.	高福昕	2017.4.13						
E	Add jumper cable between D1 and D2 of DCTR relay.	高福昕	2016.2.11	设计	高福昕	2016.2.11	工艺		
D	Cancel version C modification.	高福昕	2015.10.28	审核	周燕	2016.2.12	标准		
C	Add power supply wire for relay 81-K16	高福昕	2015.9.8	主管	李恩龙	2016.2.13	审批		
版本	版本升级说明	签名	日期				批准		

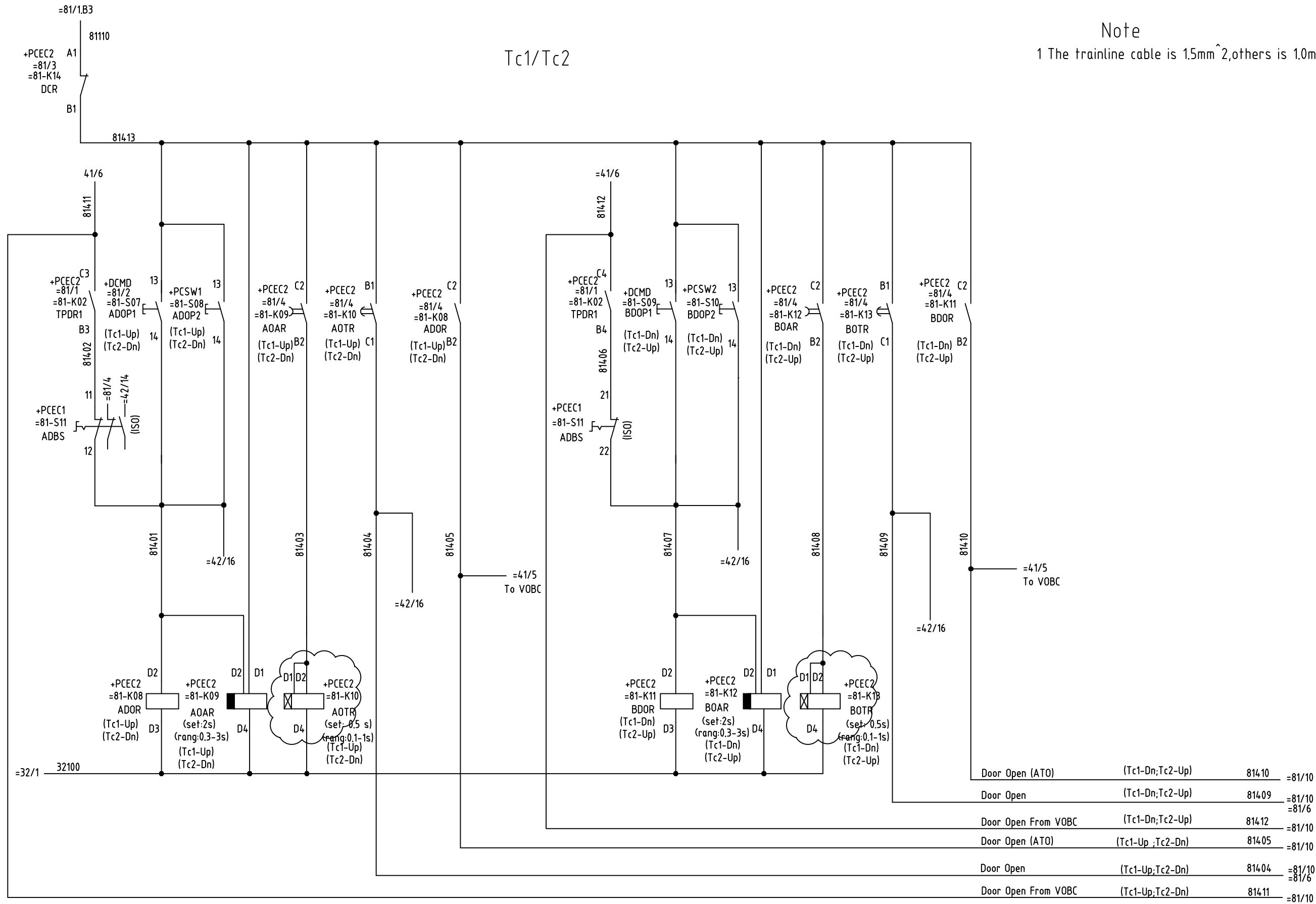


长春轨道客车股份有限公司  
 CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.

Tc Car
Door Control Circuit
Door Close
CD

香港沙中线项目		=81	FS003		
CONTRACT 1141A, NEW ROLLING STOCK FOR SCL		+074			
发布	E	DKZ74-00-00-000DY81	版本	语言	页次
日期	2016.3.1		E	CN/EN	3/11

声明：本作品权益属长春轨道交通客车股份有限公司。所含信息、专有技术应予以保密，未经本公司书面许可，不得修改、复制、提供或透露给任何第三方。



D	Add jumper cable between D1 and D2 of AOTR and BOTR.	高福昕	2016.2.11	设计	高福昕	2016.2.11	工艺		
C	Delete AOTR & BOTR coil D1 wire connection	高福昕	2015.10.28	审核	周燕	2016.2.13	标准		
B	修改触点	周丹丹	2015.07.16	主管	李恩龙	2016.2.14	审批		
版本	版本升级说明	签名	日期				批准		



长春轨道客车股份有限公司  
CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.

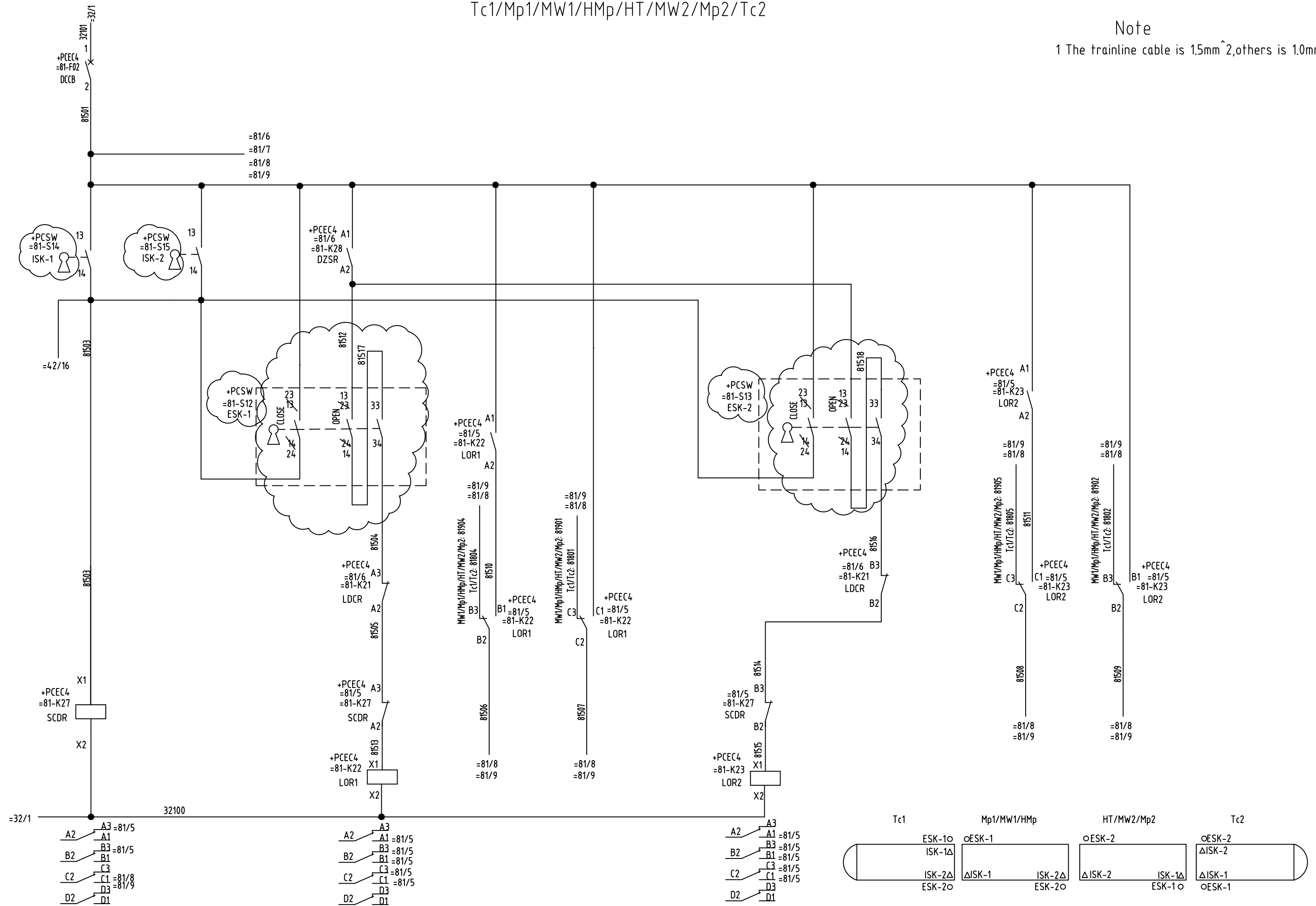
Tc Car  
Door Control Circuit  
Door Open  
CD

香港沙中线项目	=81	&FS003
CONTRACT 1141A, NEW ROLLING STOCK FOR SCL	+074	
发布	D	版本
日期	2016.3.1	语言
	DKZ74-00-00-000DY81	页次
		4/11

Tc1/Mp1/MW1/HMp/HT/MW2/Mp2/Tc2

Note

1 The trainline cable is  $1.5\text{mm}^2$ , others is  $1.0\text{mm}^2$ .



- ESK-1/-2: External open/close key switch
- △ ISK-1/-2: Internal staff-close key switch

声明：本作品权属长春轨道交通客车股份有限公司。所含信息、专有技术应予保密，未经本公司书面许可，不得修改、复制、提供或透露给任何第三方。

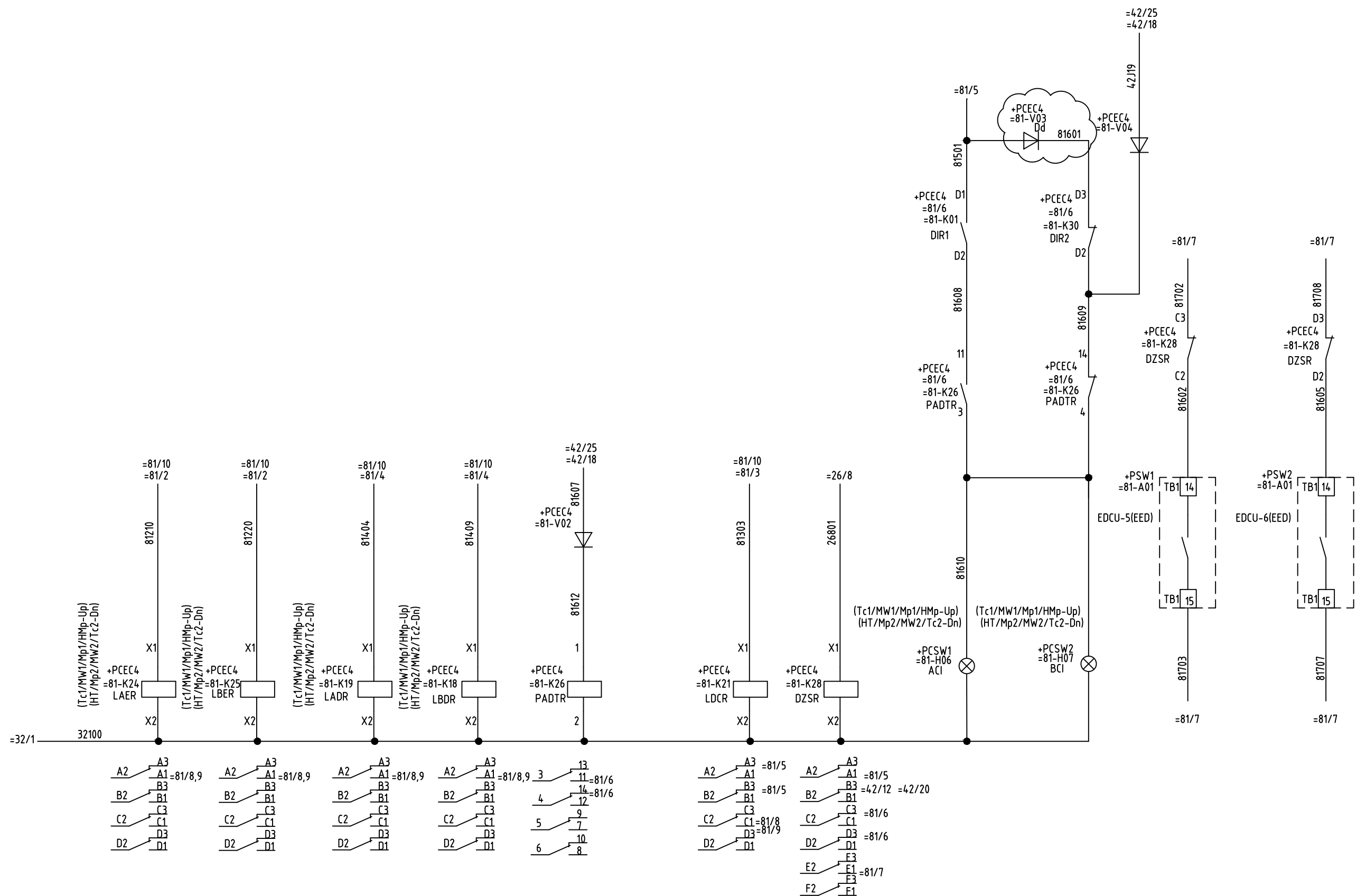
C	Add ESK/ISK location code "+PCSW"; Modify ESK jumper.	高福昕	2016.2.3	设计	高福昕	2016.2.3	工艺		 长春轨道客车股份有限公司 CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.	All Cars Train Door Control Circuit  CD	香港沙中线项目		=81		&FS003		
B	Add ESK/ISK location drawing	高福昕	2015.9.6	审核	周燕	2016.2.4	标准				CONTRACT 1141A, NEW ROLLING STOCK FOR SCL		+074				
A	发布	周丹丹	2015.05.29	主管	李恩龙	2016.2.5	审批				发布	C	DKZ74-00-00-000DY81	版本	语言	页次	
版本	版本升级说明	签名	日期				批准				日期	2016.3.1		C	CN/EN	5/11	

高明：本作品权属长春轨道交通客车股份有限公司。所含信息、专有技术应予保密，未经本公司书面许可，不得修改、复制、提供或透露给任何第三方。

Tc1/Mp1/MW1/HMp/HT/MW2/Mp2/Tc2

Note

1 The trainline cable is  $1.5\text{mm}^2$ , others is  $1.0\text{mm}^2$ .



C	Add diode.	高福昕	2016.3.15	设计	高福昕	2016.3.15	工艺			 <b>长春轨道客车股份有限公司</b> CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.	All Cars	香港沙中线项目		=81		&FS003	
B	Delete two TMS DO.	高福昕	2015.9.1	审核	周燕	2016.3.16	标准					CONTRACT 1141A,NEW ROLLING STOCK FOR SCL		+074			
A	发布	周丹丹	2015.05.29	主管	李恩龙	2016.3.17	审批					发布	C	DKZ74-00-00-000DY81	版本	语言	页次
版本	版本升级说明	签名	日期				批准					日期	2016.3.28		C	CN/EN	6/11

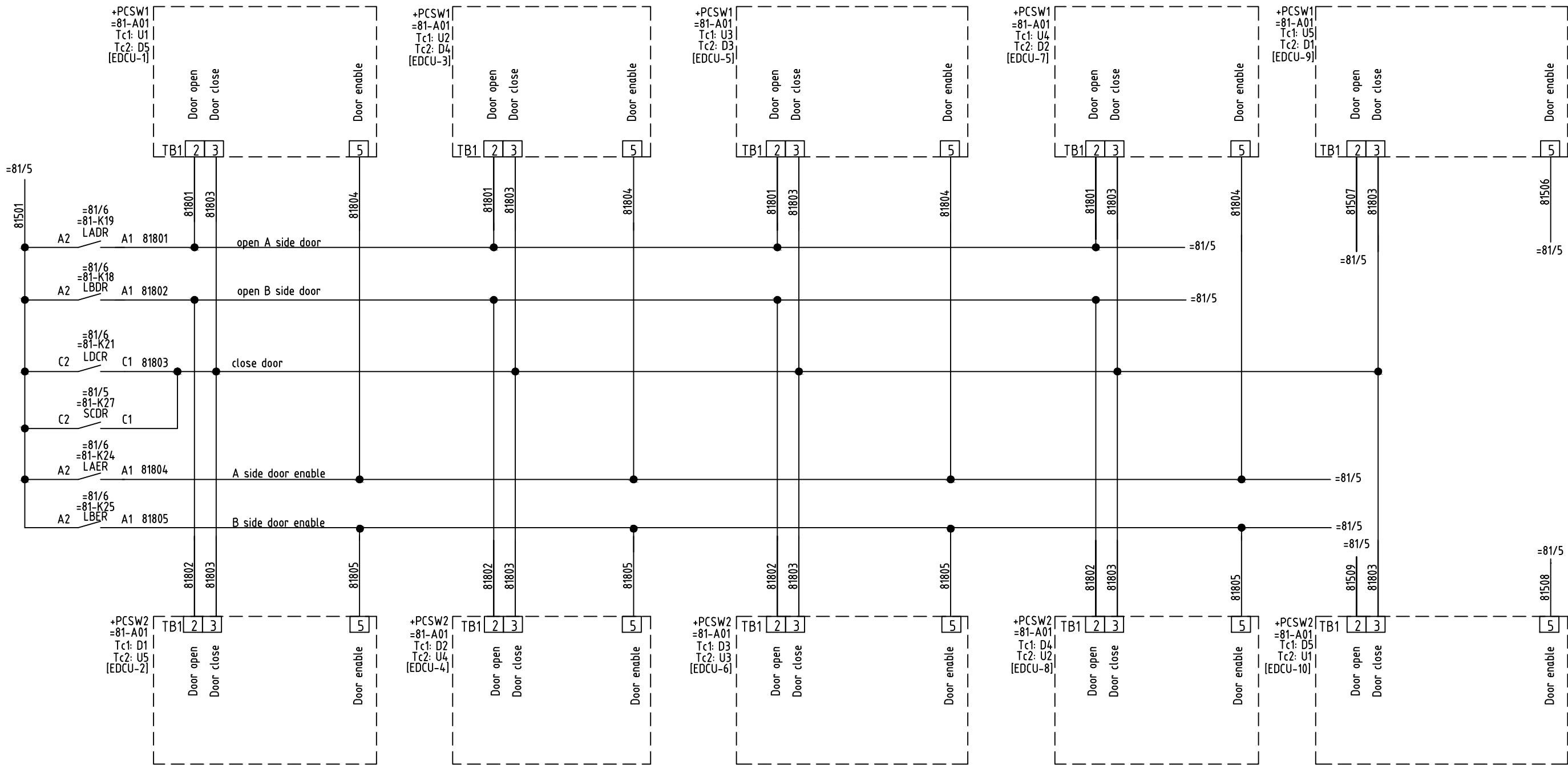


声明：本作品权益属长春轨道客车股份有限公司。所含信息、专有权技术应予以保密，未经本公司书面许可，不得修改、复制、提供或透露给任何第三方。

Tc1/Tc2

Note

1 The trainline cable is 1.5mm<sup>2</sup>,others is 1.0mm<sup>2</sup>.



				设计	周丹丹	2014.04.02	工艺		
				审核	周燕	2015.01.10	标准		
A	发布		周丹丹	主管	李恩龙	2015.01.20	审批		
版本		版本升级说明	签名	日期			批准		



长春轨道客车股份有限公司  
CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.

Tc Car  
Door Control Circuit  
CD

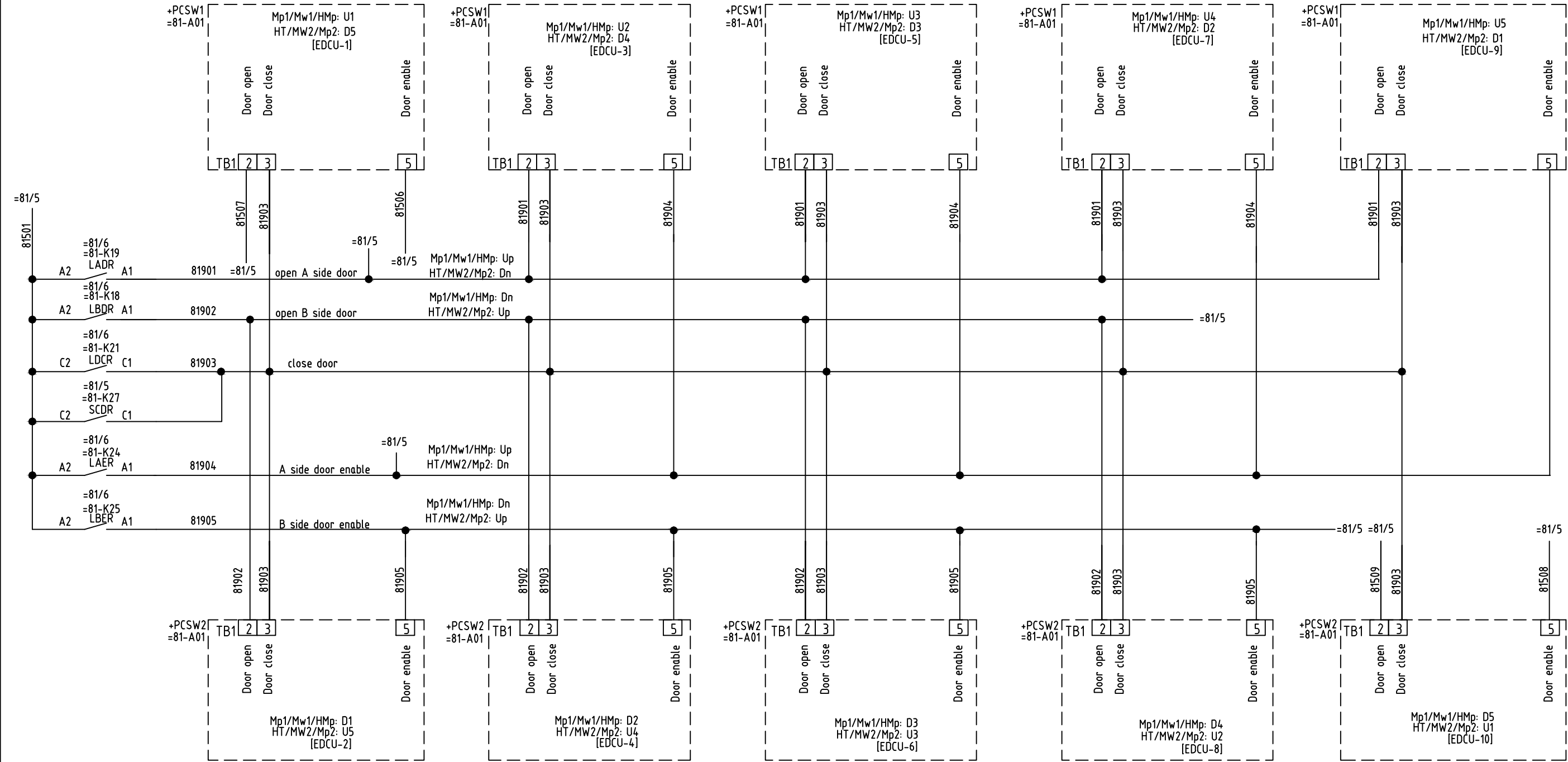
香港沙中线项目				=81		&FS003	
CONTRACT 1141A,NEW ROLLING STOCK FOR SCL				+074			
发布	A	DKZ74-00-00-000DY81	版本	语言	页次		
日期	2015.05.29		A	CN/EN	8/11		



声明：本作品权益属长春轨道客车股份有限公司。所含信息、专有技术应予以保密，未经本公司书面许可，不得修改、复制、提供或透露给任何第三方。

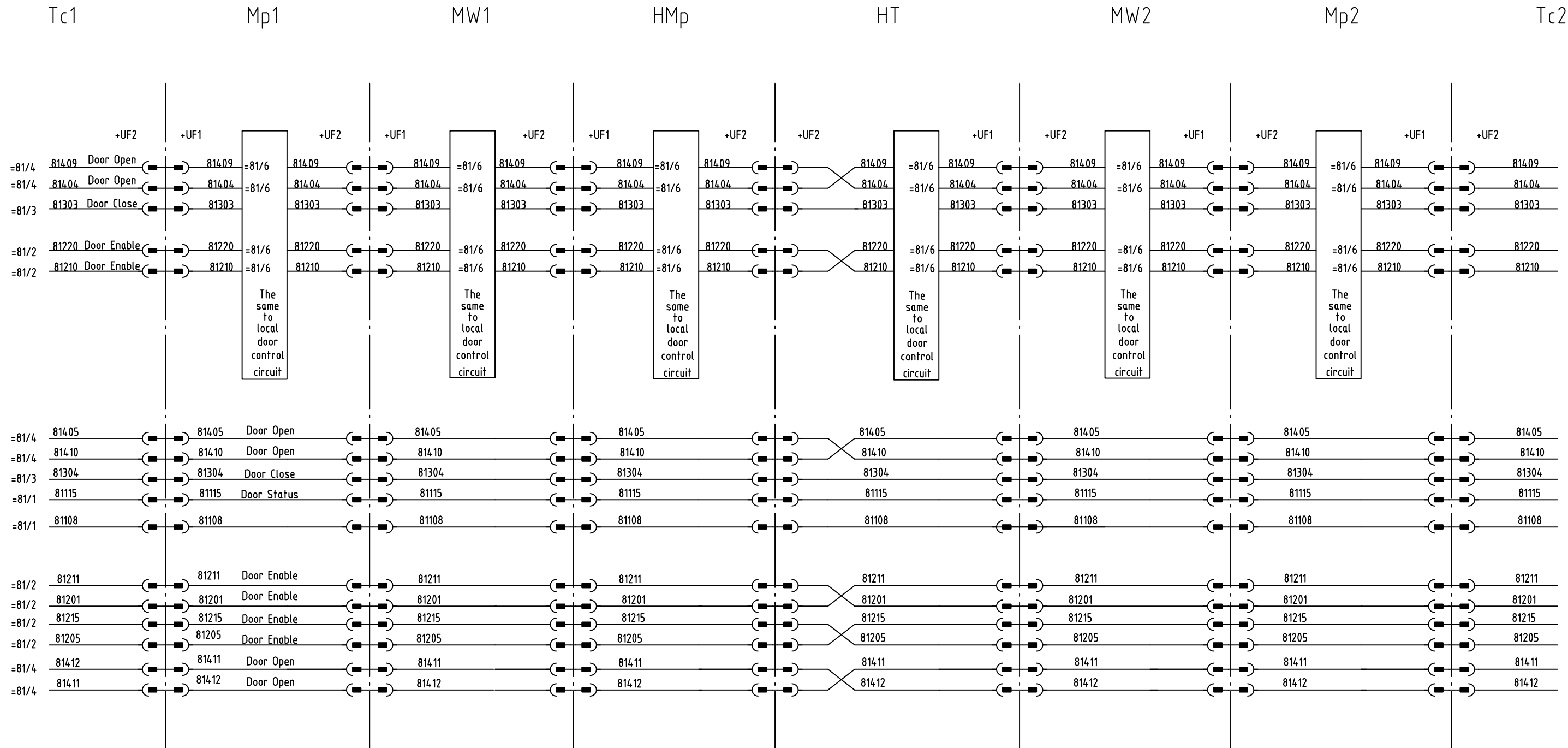
MW1/Mp1/HMp/HT/MW2/Mp2

Note  
1 The trainline cable is 1.5mm<sup>2</sup>,others is 1.0mm<sup>2</sup>.



				设计	高福昕	2015.9.1	工艺			 长春轨道客车股份有限公司 CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.	MW/Mp/HT/HMp Car Door Control Circuit CD	香港沙中线项目 CONTRACT 1141A NEW ROLLING STOCK FOR SCL		=81	&FS003		
B	Car information modified.	高福昕	2015.9.1	审核	周燕	2015.9.2	标准					发布	B	+074			
A	发布	周丹丹	2015.05.29	主管	李恩龙	2015.9.3	审批					日期	2015.9.9	DKZ74-00-00-000DY81	版本	语言	页次
版本	版本升级说明	签名	日期				批准							B	CN/EN	9/11	

Note  
1 The trainline cable is  $1.5\text{mm}^2$ , others is  $1.0\text{mm}^2$ .

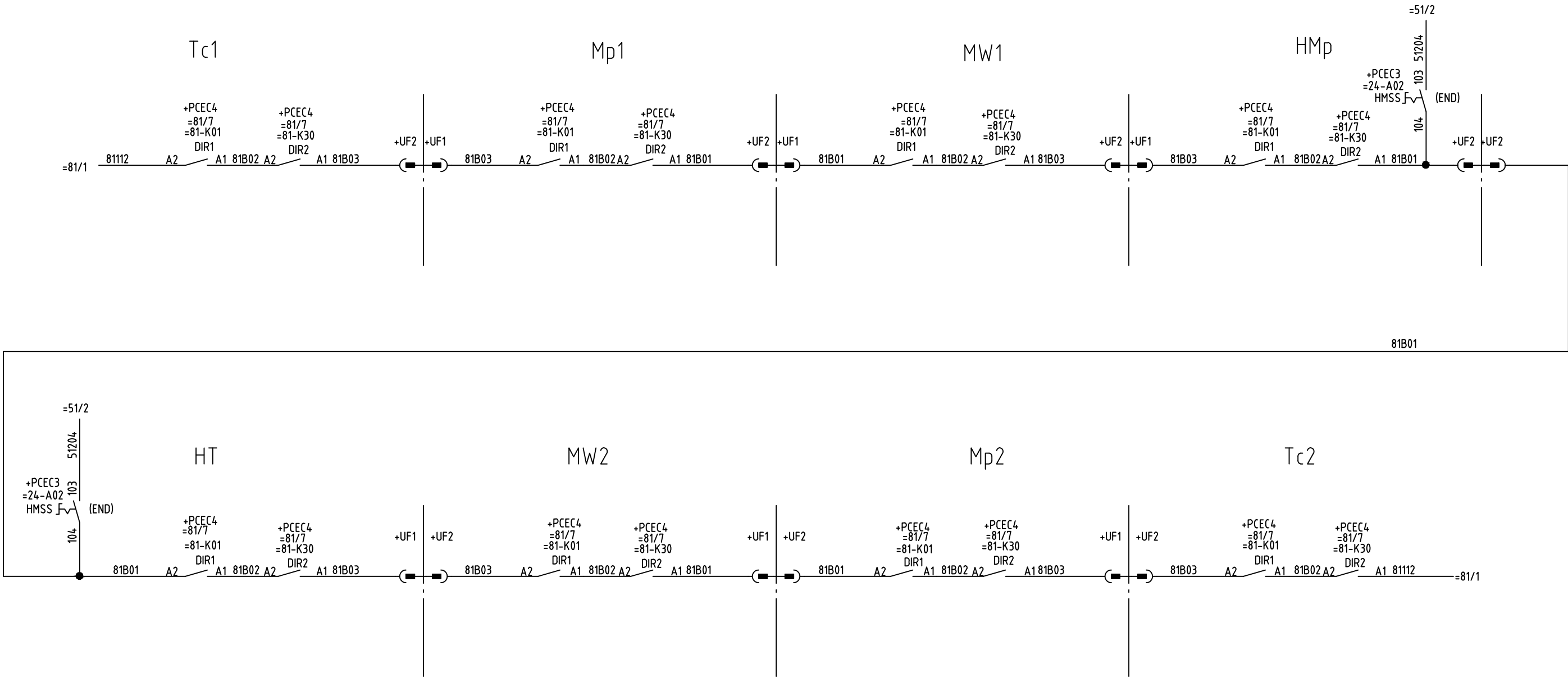


声明：本作品权益属长春轨道交通客车股份有限公司。所含信息，专有技术应予保密，未经本公司书面许可，不得修改、复制、提供或透露给任何第三方。

				设计	周丹丹	2014.04.02	工艺			 长春轨道客车股份有限公司 CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.	列车门控电路 Train Door Control Circuit Train Line	香港沙中线项目		=81		&FS003	
				审核	周燕	2015.01.10	标准					CONTRACT 1141A, NEW ROLLING STOCK FOR SCL		+074			
A	发布		周丹丹	主管	李恩龙	2015.01.20	审批					发布	A	DKZ74-00-00-000DY81	版本	语言	页次
版本	版本升级说明		签名					日期					批准			日期	2015.05.29

声明：本作品权益属长春轨道客车股份有限公司。所含信息、专有技术应予保密，未经本公司书面许可，不得修改、复制、提供或透露给任何第三方。

Note  
1 The trainline cable is 1.5mm<sup>2</sup>,others is 1.0mm<sup>2</sup>.



				设计	周丹丹	2014.04.02	工艺		
B	修改Hostler触点	周丹丹	2015.07.16	审核	周燕	2015.01.10	标准		
A	发布	周丹丹	2015.05.29	主管	李恩龙	2015.01.20	审批		
版本	版本升级说明	签名	日期				批准		



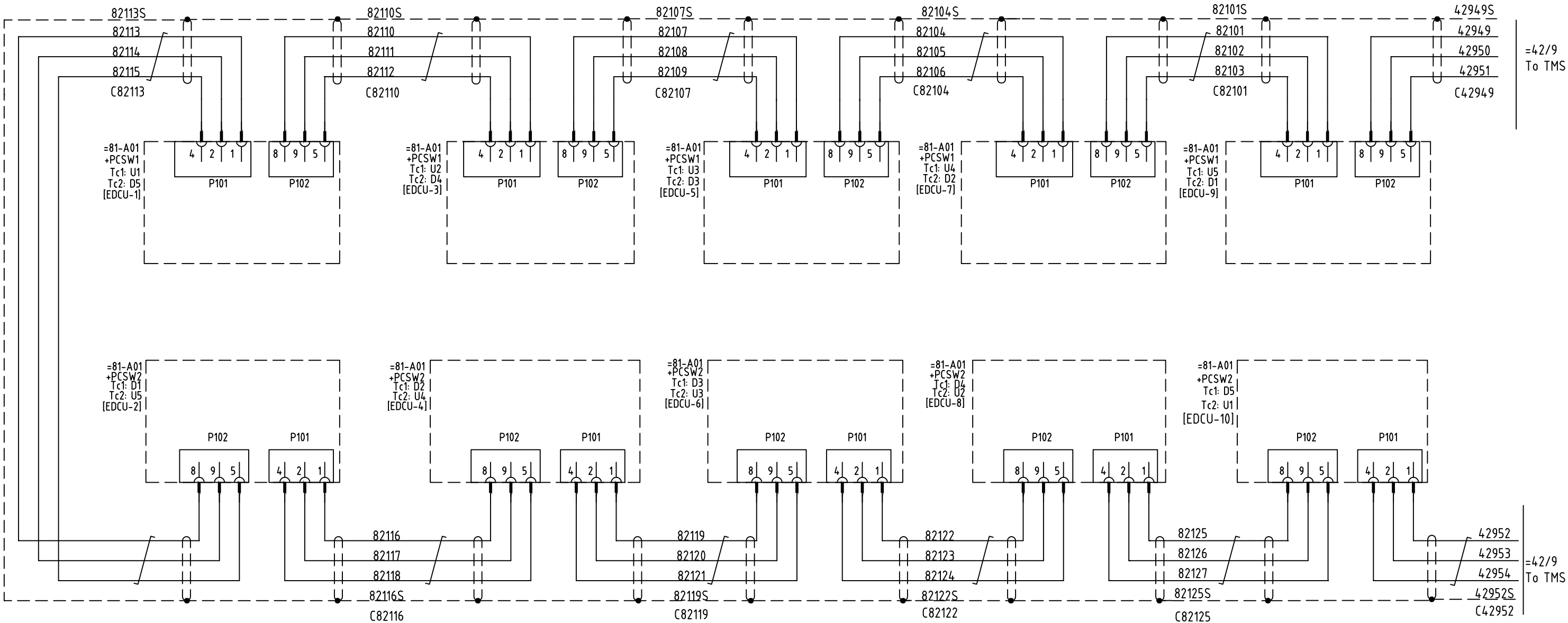
长春轨道客车股份有限公司  
CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.

All Cars  
Door Control Circuit  
Door Interlock Trainline  
CD

香港沙中线项目 CONTRACT 1141A,NEW ROLLING STOCK FOR SCL				=81 +074		&FS003		
发布	B	DKZ74-00-00-000DY81			版本	语言	页次	
日期	2015.07.16				B	CN/EN	11/11	

声明：本作品权益属长春轨道客车股份有限公司。所含信息、专有权应予以保密，未经本公司书面许可，不得修改、复制、提供或透露给任何第三方。

Tc1/Tc2



Door Number	DIP1	DIP2	DIP3	DIP4	DIP5	DIP6	DIP7	DIP8	Node_id
EDCU-1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
EDCU-2	0	1	0	0	0	0	0	0	2
EDCU-3	1	1	0	0	0	0	0	0	3
EDCU-4	0	0	1	0	0	0	0	0	4
EDCU-5	1	0	1	0	0	0	0	0	5
EDCU-6	0	1	1	0	0	0	0	0	6
EDCU-7	1	1	1	0	0	0	0	0	7
EDCU-8	0	0	0	1	0	0	0	0	8
EDCU-9	1	0	0	1	0	0	0	0	9
EDCU-10	0	1	0	1	0	0	0	0	10

				设计	周丹丹	2014.08.30	工艺		
				审核	周燕	2015.01.10	标准		
A	发布		周丹丹	主管	李恩龙	2015.01.20	审批		
版本		版本升级说明	签名	日期			批准		



长春轨道客车股份有限公司  
CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.

Tc Car  
Door Network  
CD

香港沙中线项目 CONTRACT 1141A, NEW ROLLING STOCK FOR SCL			=82 +074		&FS003	
发布	A	DKZ74-00-00-000DY82	版本	语言	页次	
日期	2015.05.29		A	CN/EN	1/2	

## B

D

E