

緑ナンバーバイク便の始め方と8色のプレートを行政書士が解説

公開日：2020年6月21日 / 更新日:2021年3月19日

どんなバイクが緑ナンバーを取れるのか。また、どんなケースで緑ナンバーを取得しなければいけないのか。UberEats(ウーバーイーツ)など個人事業主になったときの保障や義務などの解説。白、黄、ピンク、緑のナンバーについて解説します。



緑ナンバーバイク便



【トラサポ主宰】[運送業専門行政書士「行政書士鈴木隆広」](#) 神奈川運輸支局前、一般貨物自動車運送事業一筋16年の行政書士。平成30年1月には業界初の本格的運送業手続き専門書籍「[貨物自動車運送事業 書式全書](#)」が日本法令から出版される。【本部：神奈川県横浜市都筑区池辺町3573-2-301】

目次

1. どんなバイク（オートバイ）で緑ナンバーが取れるのか？
2. 個人事業主の義務やリスク



5. バイク（オートバイ）緑ナンバー取得に必要な費用

6. バイク（オートバイ）のナンバープレートの色はどんな色があるの？

7. 緑ナンバーは他にはどんな種類があるの？



どんなバイク（オートバイ）で緑ナンバーが取れるのか？

俗にバイク便と言われる「バイクで荷物を運ぶ仕事に必要」なのが緑ナンバーです。要するに、運送業のトラックと同じ理由によって緑ナンバーが必要です。

ただし、バイクの場合は、一般貨物自動車運送事業ではなく、**貨物軽自動車運送事業**という区分になります。貨物軽自動車運送事業というのは、黒ナンバーの軽貨物トラック（赤帽、佐川の軽バンなどもそうです）が取得する事業であり、それと同じグループになります。

貨物自動車運送事業法より抜粋

- 第2条第4号
- 「貨物軽自動車運送事業」とは、他人の需要に応じ、有償で、自動車（三輪以上の**貨物自動車**及び**二輪の自動車**に限る。）を使用して貨物を運送する事業をいう。



なければならない。当該届出をした者（以下「貨物軽自動車運送事業者」という。）が届出をした事項を変更しようとするときも、同様とする。

同じ事業区分でも、軽トラックは黒ナンバーですが、バイクは緑ナンバーです。

緑ナンバーが取れるバイクとは？

次には、どんなバイクであれば緑ナンバーが取れるのか？また、バイク便をやるのであれば絶対に緑ナンバーが必要なのか？という疑問が湧きますよね。

実は、すべてのバイクで緑ナンバーが取れるわけではありません。

緑ナンバーが取れるのは排気量が125cc超のバイク（道路運送車両法で言う、軽二輪、小型二輪）のみです。

原付と言われる排気量125cc以下のバイク（原付一種・原付二種）は、緑ナンバーを取ろうとしても取れないのです。もっと正確に言うと、排気量125cc以下のバイクは運賃をもらって他人の依頼でモノを運ぶのに、なんの規制もないのです。従って、原付バイクは白ナンバーのままでバイク便をやっても構いません。

逆に言えば、排気量が125cc超のバイクでバイク便をしたい場合は、個人であれ法人であれ、法的には緑ナンバーにしなければ違法行為となってしまいます。なぜなら、そこには法律の規制が存在するからです。

個人事業主の義務やリスク

世界中で社会問題になっているウーバーイーツですが、労働者ではなく個人事業主になるということをしかりと理解しておきましょう。

事前の調査をしないで足を踏み入れたあとに「そんなこと知らなかった」文句を言うのは筋が通りませんからね。筋が通らないということは文句を言っても誰も助けてくれないということです。



個人事業主は収入が保証されない

2024/06/21 13:38 緑ナンバーバイクの始め方と8色のフレイドを行政書士が解説 | トラサポで緑ナンバー取得

はじめは当たり前だと思うでしょうが、もしこれを本業にしたら「普通の労働者は有給があるのでなぜ自分はないのか？」という理不尽な疑問を抱くようになってしまいます。

はじめから世の中のルールを肝に銘じておきましょう。

個人事業主は雇用保険や労災保険に入れない

個人事業主は原則、雇用保険も労災保険も入れません。

すなわち、収入がゼロになるどころか、ケガをしたら治療費がかかります。

サラリーマンでしたら、工作中的のケガであれば労災が下りますし、有給によって安心して療養できます。

個人事業主は、ケガをしたって高熱が出たって多少ムリをしてでも仕事をせざるを得ません。

サラリーマンと比べたら、**安心感**は天と地の差があります。

そのリスクを取ってでもやるほどの時給であれば良いでしょうけど、決してそんなことはないでしょう。

個人事業主は自分で確定申告する必要がある

サラリーマンは会社が勝手に年末調整してくれます。納税も勝手に源泉徴収して納めてくれます。

しかし、個人事業主は自分で確定申告しなければなりません。

そして、税金も源泉徴収されていないので、収入の中から自分で税金分の金額を逃がしておくという管理能力が必要です。

その負担は想像より大きなものです。

個人事業主はもらえる年金が少ない

個人事業主が加入する年金は当然、国民年金となります。

しかも、決して高給とは言えないこのバイクの収入。いったん入ってきた中から「後で自分で納めないといけない」という精神的苦痛が生じます。

サラリーマンでしたら、年金が引かれたあとの金額が自分の給料だと思えますが、個人事業主は最初に入金されたものが自分の給料だと思ってしまいます。そこから年金や社会保険を支払うのはかなりの精神的苦痛を強いられます。私自身も個人事業主ですが、あとから多額の税金を払うのはかなりの苦痛です。

そして、国民年金ですから当然、もらえるときになっても金額はかなり低いです。前項の税金以外

ウーバーイーツはシェアを握ったら一気にドライバーへの報酬を下げる可能性もある

最近のビジネスモデルはすべて同じです。

最初は赤字でもとにかくシェアを広げる。

そして、十分なシェアを広げて立場が強くなったら、自社の思い通りに外注費や手数料を増やしていく。

まだまだウーバーイーツは過渡期です。今はシェアを広げるために飲食店からの手数料は低く、ドライバーへの報酬は高いかもしれませんが、シェアを握ったら収益化していきます。

もちろん公正取引委員会がそれを黙って見過ごさないかもしれませんが、個人事業主が自分の運命を不明確な国家に期待するというのはどうかと思うところもあります。

個人事業主というのは労働者でなくあくまで社長です。

自分の運命にはすべて自分で責任を持たなければなりません。

そういった意味で、ウーバーイーツは仕事のすべてをウーバーが握っており、生殺与奪権があちらにあるわけですから、そもそも本質的な意味で個人事業主にはなれないのです。あっちの都合で個人事業主というノーリスクの人たちを集めて成り立たせるというビジネスモデルなのです。

安定する仕事ならば、社員ドライバーを雇った方が利益率は高くなるのです。それを外注にしている意味を考えてみてください。業務量が減ってきたら簡単に労働力を減らせることが目的なのです。


そして、注文がある程度のボリュームになってきたら、それこそ従業員ドライバーを雇っていくかもしれません。そうなったら個人事業主なんて一瞬で切られてしまいます。なぜなら、そういう契約だからです。

「今までこの状態が続いたから、未来もそれが続く」なんてことはありません。

少し未来を普通に考えてみましょう

自分の好きなときに働けて、バイクで食べ物を運ぶ気楽な仕事。

言ってみれば、働く方にとっても”都合の良い”仕事。つまり、誰でもできる仕事で高給が取れるはずありませんよね。なぜならばそこには市場原理が働くからです。

参入しやすい仕事というのはすなわち、報酬を下げてでも働く人が尽きない、だから報酬がらない。当然のメカニズムです。

また、**すぐにできる仕事は長く続けていても技術が向上しないことを意味します。**すなわち、長く

2024/06/21 19:38 このような仕事は本業にしてはダメで、あくまで「空いている時間」のプチ副業にとどめることを
緑ナンバーバイク便の始め方と8色のプレートを行政書士が解説 - トラサポで緑ナンバー取得
オススメします。本業にするのは短期的にも長期的に見てもとても大きなリスクがあることを正しく理解しておきましょう。

それらのリスクを理解した上で自由な働き方を求めてバイク便を
スタートしよう！という方は是非読み進めてください！！

貨物軽自動車運送事業経営届出によって即日バイク便スタート
が可能

では、バイクの緑ナンバーを取るためにはどうしたらよいのでしょうか。

手続きはそれほど難しくはありません。

営業所・事務所（自宅でも構いません）がある住所を管轄する運輸支局輸送窓口にて、**貨物軽自動車運送事業経営届出**と**運賃料金設定届**を提出するだけです。

そこで、事業用自動車等連絡書という紙を発行してもらえば、その日のうちに、自分のバイクを番号変更して、緑ナンバーにすることができます。

貨物軽自動車運送事業経営届出～車検証記載変更&ナンバープレート変更は、一般の方でも、朝から動けば1日で完了します。

つまり、その気になれば、バイクさえあれば誰でも1日でバイク便を始めることができるのです。

それでもコロナの助成金でも多くの人が受け付けられなかったという報道にあるように行政の書類はなんだかんだで複雑で、実際窓口に行くと何回もやり直されて疲れてしまう方が多いのが現実です。。

たった3万円でプロに頼めるサービス





プロに任せて楽したいという方はぜひトラサポの行政書士にご依頼ください。

🚗 バイク便手続きご依頼の流れ

全国対応！！



※各地域で税申告書様式が異なるので、税申告書のみ行政書士作成見本の通りに現地でご記入お願いします。

郵送やりとりするので**納期は1週間程度〜**かかります。

以下の情報をメールで送ってください！！

- ・氏名
- ・車検証の写真



- ・住民票の写真
- ・携帯電話番号
- ・担当者からご連絡差し上げます！！

✓ メールからのご依頼はこちら

担当行政書士：[松藤先生](#)、[岩野先生](#)

また、メールでは24時間お申込み頂けます。

必ず、ご依頼内容を「バイク便」と選択ください。

個人の方は会社名は「個人事業主」とご記入ください。

住所は郵便が届くご住所を入力お願いします。

お客様の情報を当社からのご案内のために保管・利用させていただくことあらかじめご了承ください。

※コメントとウェブサイトURLのご記載は任意です。

ご依頼の前の注意確認事項！

・車検証の所有者がご自身でない場合（ローン会社、リース会社が入ってる場合）、所有者の会社に黒ナンバーにする許可を必ずもらってください。できれば申請依頼書（委任状のようなもの）をもらってください。

【 ご依頼フォーム → <https://www.mshonin.com/form/?id=718568455> 】



最初、簡単な書類記入を送ってあとはおまかせ状態でしたが、

とても丁寧で迅速に処理してくださいました。

また出来た書類とその説明書は凄くわかりやすかったですし、

こっちも陸運支局に行くだけのステップで済んでしまうとはびっくりです。

実際にその書類を持参しての運輸支局での手続きは、思ったよりも

簡単に処理されました。

自動車税の申告書だけは自分で書くのですが、送ってもらった見本と

色が違うだけで丸写しで通りました。


めちゃくちゃ助かりました。

無事に緑ナンバーが取れました。大変お世話になりました。

お願いしてほんとよかったです。ありがとうございました。

バイク便新規経営届出のお客様の声（大阪府 T様）

自分で調べきれない・・・
プロに頼みたい！




・・・

貨物運送専門の行政書士グループ
「トラサポ」におまかせください！

バイク便3万円

お問い合わせフォーム



クリック



トラサポで緑ナンバー取得 2 Pockets

項目	内容
1	事業用自動車等連絡書の提出
2	事業用自動車等連絡書の書き方
3	事業用自動車等連絡書の有効期限と更新
4	事業用自動車等連絡書の提出窓口
5	事業用自動車等連絡書の提出時期
6	事業用自動車等連絡書の提出場所
7	事業用自動車等連絡書の提出方法
8	事業用自動車等連絡書の提出書類
9	事業用自動車等連絡書の提出費用
10	事業用自動車等連絡書の提出期間
11	事業用自動車等連絡書の提出回数
12	事業用自動車等連絡書の提出回数
13	事業用自動車等連絡書の提出回数
14	事業用自動車等連絡書の提出回数
15	事業用自動車等連絡書の提出回数
16	事業用自動車等連絡書の提出回数
17	事業用自動車等連絡書の提出回数
18	事業用自動車等連絡書の提出回数
19	事業用自動車等連絡書の提出回数
20	事業用自動車等連絡書の提出回数

事業用自動車等連絡書が必要なケースと書き方を行政書士が完全解説

<https://tora-sapo.jp/journal/renrakusyotoha>

緑ナンバーの車検証を書き換えるときに必要な書類が事業用自動車連絡書です。増車する、減車する、営業所間を移転する、といったケースで準備する必要があります。連絡書の書き方、提出窓口などを解説します。様式のダウンロードリンクも。目次 事業用自動車等連絡書とは 事業用自動車等連絡書が必要なケースと事案発生理由 事業用自動車等連絡書の提出窓口 事業用自動車等連絡書の書き方 事業用自動車等連絡書の有効期限と更新方法



<バイク便事業に必要な要件>

【営業所】

事務所とする住所の用途地域が市街化調整区域以外であれば、特に部屋の面積や設備等の規制はありません。用途地域を調べるには、市役所に電話して「用途地域を知りたいのですが」と言えば、すぐに教えてくれます。

【車庫】

車庫は営業所から **2 km** 以内にあることが必要ですが、普通は自宅近くの車庫を登録するでしょうから問題になることは少ないでしょう。車庫の面積についても、普通にバイクを置けるのであれば、まったく問題ありません。

【運行管理責任者】

特に資格や実務経験は必要ありません。ご自身を運行管理責任者として選任すればよいでしょう。

【バイクの台数】

1 台から始められます。（緑ナンバーのトラック事業を始めるには5 台のトラックが必要です）

【運転免許】

運輸支局では運転免許の提示は求められませんが、当然、対象とするバイクを運転できる運転免許を持っていることが必要です。


バイク（オートバイ）緑ナンバー取得に必要な費用

登録免許税などは必要ありません。

必要なのは、緑ナンバーのプレート代の約5 0 0 円だけです。

書類関係が苦手で、ご自身で手続きするのが面倒くさい場合は、行政書士に依頼すると簡単です。行政書士の報酬相場は3 万円～6 万円程度です。

この記事が役に立った場合はぜひシェアしてください！！ [Tweet](#)

バイク（オートバイ）のナンバープレートの色はどんな  があるの？

＜プレートの色＞ 真っ白・紺字



＜名称＞ 原付一種

＜必要な運転免許＞ 原付免許、普通自動車免許、小型限定普通二輪免許、普通二輪免許、大型二輪免許のいずれか

＜手続きの役所＞ 市区町村の役所役場

【50cc超～90cc以下】

＜プレートの色＞ 黄色ナンバー・紺字



＜名称＞ 原付二種

＜必要な運転免許＞ 小型限定普通二輪免許、普通二輪免許、大型二輪免許のいずれか

＜手続きの役所＞ 市区町村の役所役場

【90cc超～125cc以下】

＜プレートの色＞ ピンクナンバー・紺字



＜名称＞ 原付二種

＜必要な運転免許＞ 小型限定普通二輪免許、普通二輪免許、大型二輪免許のいずれか

＜手続きの役所＞ 市区町村の役所役場



【125cc超～250cc以下】※ここから高速道路を走行可



緑ナンバー（事業用）・白字



<名称> 軽二輪（二輪の軽自動車）

<必要な運転免許> 普通二輪免許、大型二輪免許のいずれか

<手続きの役所> 各陸事の軽自動車検査協会

【250cc超】※ここから車検が必要

<プレートの色> 緑枠の白ナンバー・緑字（自家用）



緑ナンバー（事業用）白字



<名称> 小型二輪（二輪の小型自動車）

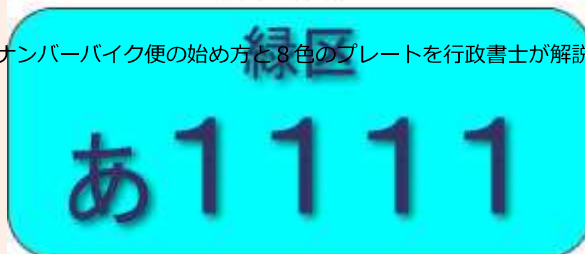
<必要な運転免許> 普通二輪免許、大型二輪免許のいずれか

※道路交通法のルールである運転免許は普通と大型の違いがありますが、道路運送車両法では同じ小型二輪自動車の枠になります。

<手続きの役所> 各陸事の登録事務所



【ミニカー】



<名称> 原付一種

<必要な運転免許> 普通自動車免許（※ミニカーの運転は二輪免許では運転できません）

<手続きの役所> 市区町村の役所役場

※50cc以下の3・4輪自動車でミニカーというものもあります。ピザ宅配バイクよりもちょっと幅の大きな3輪バイクや、セブンイレブンの出前で使う可愛い車には水色のナンバープレートが付いています。これから注意してみると、たまに走っていますよ。


※原付二種、軽二輪、小型二輪でも、トライクの場合は、普通自動車免許で運転が可能です。

50ccと125ccのサイズはどれくらい違うのか

- ここ数年、小型限定の免許取得が簡単になったため、主婦の方が125ccバイクに乗っている姿をよく見るようになりました。私も最近、50ccの原付からピンクナンバーのバイクに乗り換えました。それまでは、大きさの違いがよくわかりませんでした。実際に乗るようになって当事者として見るようになると、50cc原付と125cc原付では長さが全然違います。50ccであれば余裕で切り返せたところも、125ccだと全然回ることができなくなりました。また、車体の重さがまったく違います。50ccであれば多少の坂は余裕で押して登れましたが、125ccだとほんの少しの坂でも押して登るのが至難の業です。

緑ナンバーは他にはどんな種類があるの？

緑ナンバーというのは、基本的には「運送事業」に使う自動車に付けなければならないものです。運送事業には、大きく「旅客（人間を運ぶ）」用と「貨物（モノを運ぶ）」用に分かれます。バス、タクシー（介護タクシーも含む）は旅客自動車運送事業、トラックは貨物自動車運送事業と呼ばれます。

違法行為の象徴として、「**白タク**」というものがあります。白ナンバーの普通乗用車を、深夜に同じ方向に向かう何人かのお客さんを詰め込んで、自宅近くまで送って、お金をもらうことで

ったからということです。緑ナンバーバイク便の始め方と8色のプレートを行政書士が解説 - トラサポで緑ナンバー取得
当然、許可業者でないの、二種免許を持っているとは限りませんし、必要な保険に入っているとも限りませんし、法定の研修も受けていませんし、定期点検整備をしているかもわかりません。



トラサポで緑ナンバー取得 4 Pockets



緑ナンバーとは？意味と必要な業態を行政書士が解説！| 運送業許可

<https://tora-sapo.jp/journal/midorinumber>

緑ナンバー（一般貨物自動車運送事業許可）が必要なケース、なくてもできる仕事について解説します。そもそも自社の業態は緑ナンバーが必要なのか？白ナンバーでも大丈夫なのか？荷主企業、メーカー企業、個人事業主など全ての方の疑問にお答えします。緑ナンバーとは？緑ナンバーは別名、営業ナンバーや青ナンバーと言います。正式名称は「一般貨物自動車運送事業」と言います。緑ナンバーとは？それは、一言で言うと以下の説明になり

運送業専門行政書士
トラサポネットワークで
全国対応中！

行政書士を探すにはこちらをクリック





手続きでお困りの方

トラサポでお力になれること

運送業の新規許可申請

- └一般的な緑ナンバー許可新規取得
- └霊柩車緑ナンバー新規許可申請
- └運送業許可会社を買いたい方向けプラン

役員法令試験セミナーのご依頼

営業所新設・移転

車庫の新設・移転

市街化調整区域トレーラーハウス営業所

運送業許可の合併・分割・承継

運送業許可の譲渡譲受

監査・巡回指導のサポート

第一種貨物利用運送事業新規許可

軽貨物黒ナンバー取得

運送業のコンプライアンス

運送業者の義務まとめ

巡回指導で揃える帳簿書類



行政処分その1

行政処分その2

行政処分その3

運送業許可認可ガイド

緑ナンバー取得前に絶対やってはいけない○○

営業所の選び方

車庫の選び方

トラックの選び方

資金要件の計算方法

運行管理者の資格要件

整備管理者の資格要件

トレーラーハウスで認可を取る方法

連絡書の作り方

事業実績報告書の作り方

事業報告書の作り方

運送会社のM & A 事業承継ガイド

ロードサービス事業者のための新規許可取得ガイド

軽貨物事業者のための新規許可取得ガイド

ダンプ事業者のための新規許可取得ガイド

ドライバーから独立して緑ナンバー取得ガイド

第一種利用運送事業者のための緑ナンバー取得ガイド

役員法令試験

役員法令試験について徹底解説と合格へのアドバイス

役員法令試験当日の流れについて現場レポート

役員法令試験全国セミナーのご依頼

相談事例

定款目的に貨物運送取扱事業は問題ありませんか？

第一種利用事業者が一般貨物事業者を合併するときの注意点？

巡回指導NGいくつかでギリギリC判定？

運行管理者も基礎講習を受けないといけない？

個人事業主の父が亡くなると運送許可はどうすれがよいですか？

標準運賃の届出は必須？



新規許可を頼んだ行政書士に放り出されて困ってます

新規許可後の巡回指導対策がわかりません

法令試験の勉強方法を教えて欲しい

別都道府県に営業所を作りたい

車庫を増やしたい

貨物利用運送事業

第一種貨物利用運送事業について完全解説

第一種貨物利用運送事業新規許可のご依頼

第二種貨物利用運送事業：鉄道モード

霊柩寝台の緑ナンバー

霊柩車の緑ナンバーの取得要件と方法

霊柩車緑ナンバー新規許可申請のご依頼

軽貨物黒ナンバー

黒ナンバー取得方法完全解説

黒ナンバーの帳簿・義務・法令順守

黒ナンバー手続きのご依頼

運送業許可のさまざまな知識

名義貸しに当たるか知りたい方へ

自社、下請会社が緑ナンバー必要なのか知りたい方へ

トラサポの全記事を見る

トラサポの全ての投稿から見つける

お役立ち情報

全国の運輸局と運輸支局の電話番号

車検証書換に必要な書類

ダンプゼッケンについて

特殊車両通行許可について

特車通行許可の全歴史



一般貨物自動車運送事業の許可を取得する会社が押さえておくべきポイントは？

サイトマップ

役員法令試験セミナー

2024年6月1日



新着のお知らせ



2024年4月1日国土交通省人事（運輸局長、運輸支局長）

2024年4月5日



令和6年度整備管理者選任前研修の実施について（神奈川県）

2024年3月11日



トラック運送業の2024年問題の思わぬ落とし穴解決法 | 運送業専門社労士林秀樹

2023年10月23日

**トラサポ主催者が
執筆！**



改訂版

**貨物自動車
運送事業 書式全書**

2021年7月20日 出版

第2版

a Amazon 詳細ページへ

新田開業から廃業までの間に必要となる
書式を収録し、記載内容、添付書類、提出
時のノウハウにいたるまで丁寧に解説。
貨物自動車運送事業法最新改正に対応。

新田 秀樹 著
先山 勇 監修



運送業許可の手続きで お困りの方を徹底支援！



トラサポ

業務のご依頼はこちら

045-507-4081

営業時間 9時～19時（平日+土日祝）

依頼をお悩みの方はこちら



○ [トップ](#)

○ [役員法令試験セミナー](#)

○ [行政書士の方へ](#)

○ [会社概要](#)

○ [お問い合わせ](#)

○ [料金表](#)

○ [行政書士ファイル](#)

○ [トラサポとは](#)

○ [よくある質問](#)

トラサポ本部

神奈川県横浜市都筑区池辺町3573-2-301 ご依頼専門電話:**全国対応 045-507-4081** (9:00~18:00平日 & 土日祝対応。無料相談は受け付けておりませんが、ご依頼ご検討に際してのご相談は喜んでお受けします！)

メンバー対応地域

北海道：札幌をはじめ北海道内全域

東北：宮城県、山形県、福島県

関東：東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、栃木県、茨城県、群馬県

北陸信越：新潟県、富山県

中部：愛知県、長野県、山梨県

近畿：大阪府、京都府、兵庫県、滋賀県、奈良県、和歌山県、三重県

中国：岡山県、広島県、山口県

四国：愛媛県、香川県

九州：福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県

沖縄県



行政書士パートナー募集!

© TORA-SAPO All rights reserved.

