

CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

# HỒ SƠ LÝ LỊCH CẦU

Số hiệu: NBLC153

Tên cầu: **Khe Chương**

Lý trình: **Km153 + 356** Đường: **NBLC**

Tỉnh, thành: **Lào Cai**

Vượt qua: **Đường bộ**

Tên sông, suối: ---

Khu QL&SCĐB, Sở GTVT (GTCC): **Trung tâm giám sát khai thác vận hành  
đường cao tốc Việt Nam.**

Đơn vị Quản lý / SC: **Trung tâm giám sát khai thác vận hành đường cao  
tốc Việt Nam.**

Hồ sơ được lập ngày **13 / 05 / 2019** tại \_\_\_\_\_

**THỦ TRƯỞNG ĐƠN VỊ**

(Ký tên đóng dấu)

## I. THÔNG TIN CHUNG

### Vị trí/ Chủ quản

Tên cầu: Khe Chương      Lý trình: Km153 + 356      Đường: NBLC  
 Khu QL&SCĐB, Sở GTVT (GTCC): Trung tâm giám sát khai thác vận hành đường cao tốc Việt Nam  
 Đơn vị Quản lý / SC: Trung tâm giám sát khai thác vận hành đường cao tốc Việt Nam  
 Tỉnh, Thành phố: Lào Cai      Quận, Huyện: Bảo Thắng  
 Xã, Phường: Phố Lu  
 (\*) Kinh độ: Đông      (\*) Vĩ độ: Bắc

### Các số liệu chính về cầu

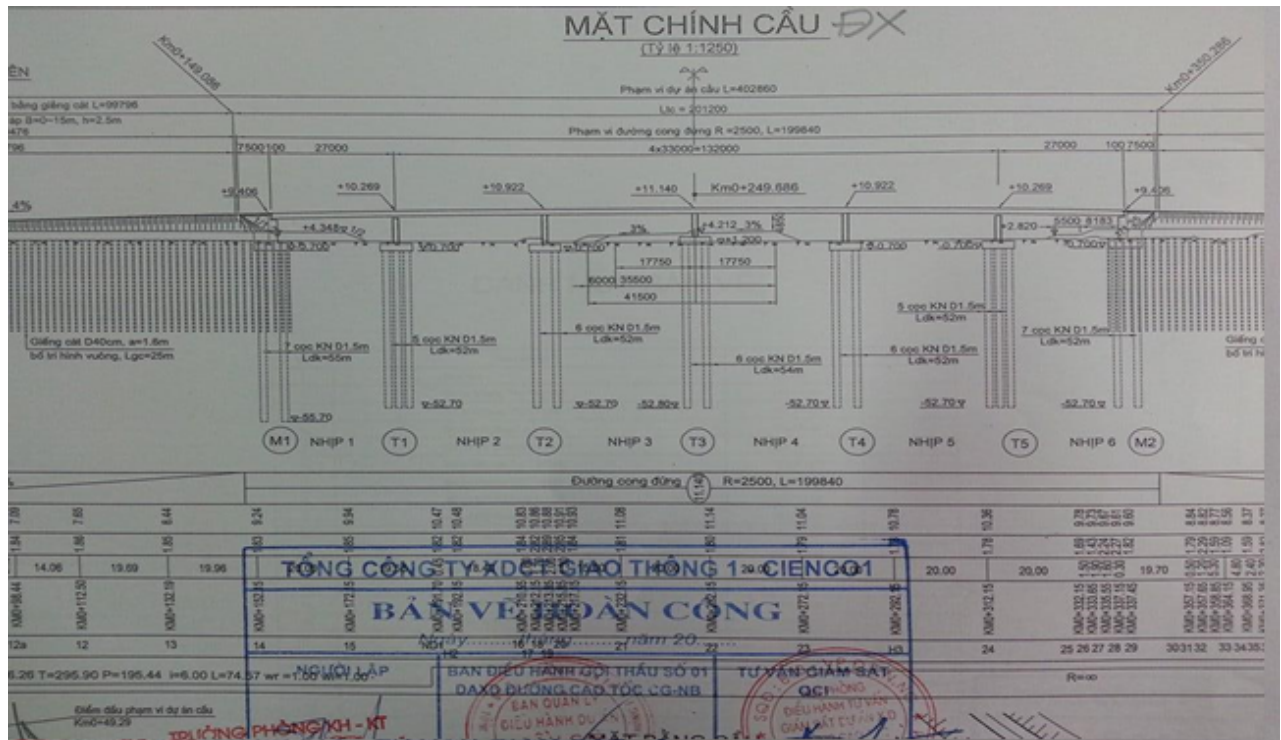
Dạng cầu<sup>2</sup>: Cầu bản giản đơn      Chiều dài<sup>3</sup> 92.7 (m)  
 Số nhịp: 3      Sơ đồ nhịp (Ln): 24x3  
 Bề rộng cầu: 11.75 (m)      Phần xe chạy: 7 (m)      Phần bộ hành: 0 (m)  
 Vượt qua: Đường bộ      Tên sông suối: ---      Góc giao: 66.2<sup>0</sup>  
 Tải trọng thiết kế: H18      Theo quy trình: BS, BD      Năm XD: 2012  
 Tải trọng khai thác: 0 (tấn)      Năm đưa vào khai thác: 2014  
 Chạy chung với      Đường sắt: Không      Công trình thủy lợi: Không  
 Đ.vị XD: Công ty Doosan Heavy I&C Co.,LTD

### Ghi chú về lịch sử cầu:

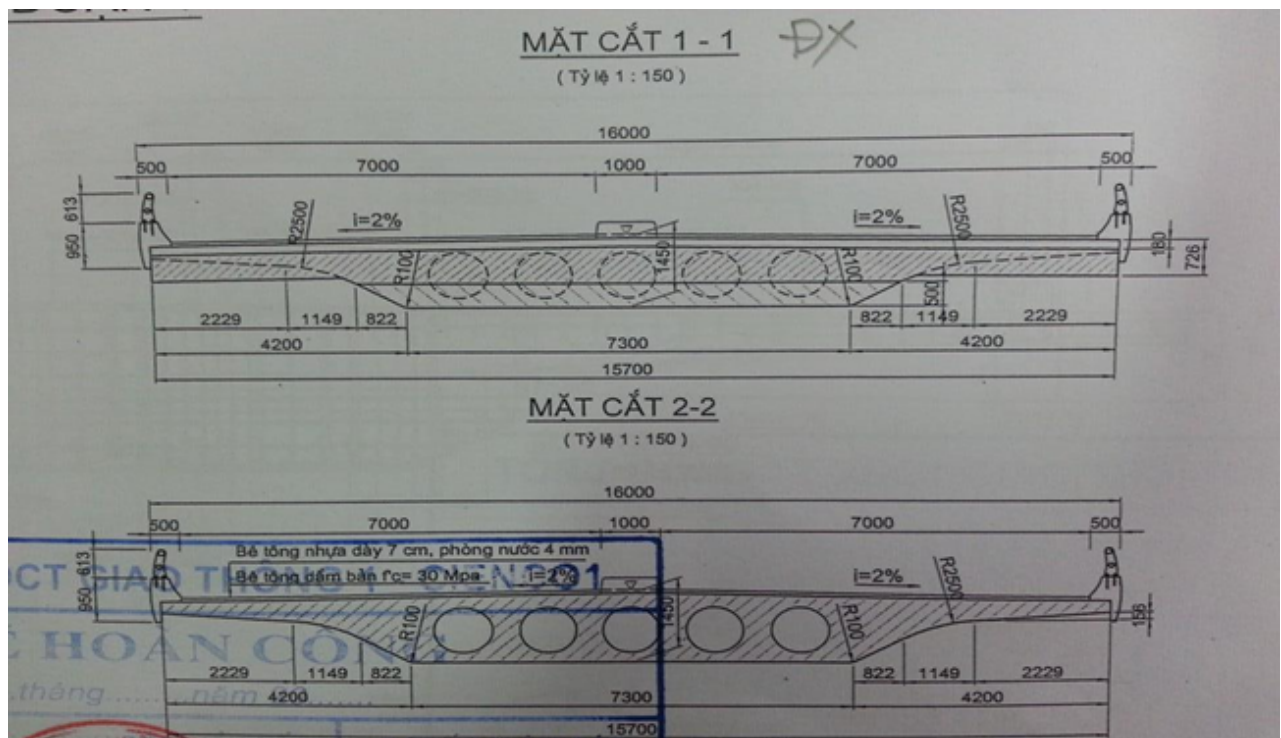
- Ngày 03/03/2019: Ghi chú lịch sử thông tin cho cầu Khe Chương.

- Ngày 02/05/2019:

Nội dung thông tin lịch sử cầu



Hình 1: Sơ họa cắt dọc cầu



Hình 2: Sơ họa cắt ngang cầu

## II. CẮT NGANG MẶT CẦU

Các nhịp cùng dạng	Chiều rộng toàn cầu	Phần xe chạy		Phân cách		Đường bộ hành, lan can (1 bên)	
		Tổng chiều rộng	Số làn xe	Bề rộng phân cách giữa	Bề rộng 1 bên phân cách biên	Bề rộng đường bộ hành	Bề rộng lan can
N1, N2, N3	11.75 (m)	7 (m)	2	0 (m)	0 (m)	0 (m)	0.5 (m)
N10	12 (m)	11 (m)	2	0.3 (m)	0.6 (m)	0 (m)	0 (m)

## III. TÍNH KHÔNG VÀ BIỂN BÁO

### Tính không dưới cầu:

Về mùa khô ( $H_{\max}$ ): 0 (m)      Về mùa lũ ( $H_{\min}$ ): 0 (m)      Cố định: 0 (m)

Thông thuyền: 0 (m)      Tính không trên cầu: 0 (m)

### Biển báo:

Có biển tên cầu: Có      Có biển tải trọng: Không      Có biển hạn chế tốc độ: Không

Có biển khống chế cự ly xe: Không

Có biển hạn chế chiều cao: Không      Có biển hạn chế chiều rộng: Không      Các biển báo khác: --

## IV. MỘT SỐ ĐẶC ĐIỂM DÒNG CHẢY

Bị ảnh hưởng của thủy triều: Không      Biên độ thủy triều: Không      Sông bị nhiễm mặn: Không

Bị ảnh hưởng của lũ lụt: Không      Sông có thông thuyền: Không      Cấp sông: --

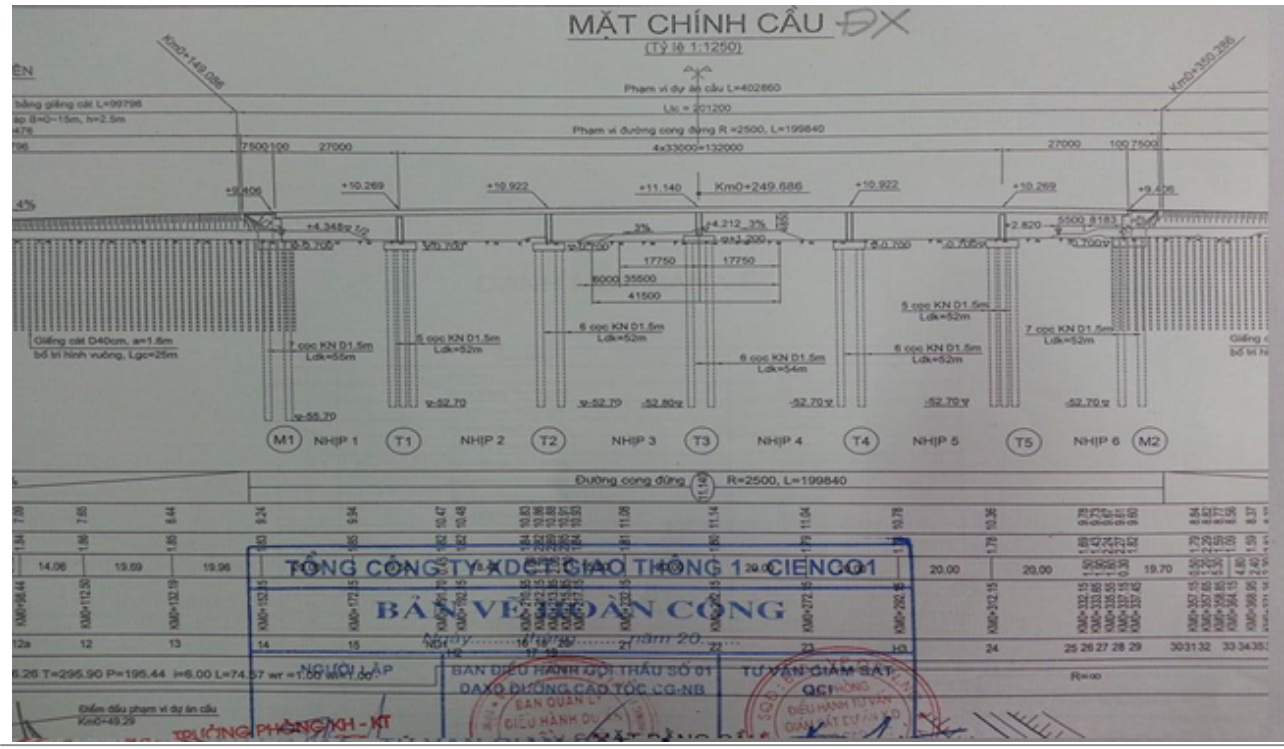
Thời kỳ lũ: Không có

V. KẾT CẤU NHỊP

Ký hiệu nhịp: N1, N2, N3

Dọc cầu		Ngang cầu	
Sơ đồ kết cấu:	Nhịp giản đơn	Dạng dầm chủ:	Dầm hộp thép
Dạng kết cấu:	Dầm	Số dầm chủ:	3
Chiều dài nhịp:	24 (m)	Cự ly dầm @:	2.3 (m)
Cự ly tim gối:	0 (m)	Chiều cao dầm chủ:	1,450 (mm)
Loại vượt:	Đường bộ	Dạng dầm ngang:	Không có
Loại mặt đường trên cầu:	Bê tông nhựa	Dạng dầm dọc phụ:	Không có
V.liệu đường bộ hành:	Bê tông nhựa	Loại bản mặt cầu:	BTCT đổ tại chỗ
V.liệu lan can tay vịn:	Thép	Dạng kết cấu vòm:	Vòm hở

Sơ họa cắt ngang KCN



## VI. KẾT CẤU DƯỚI

### Kết cấu móng

Ký hiệu	Phía	Thân móng				Móng móng		Tứ nón
		Dạng	Vật liệu	Chiều cao (m)	Vật liệu xà mũ	Dạng	Vật liệu	
M0	Nội Bài	Mố chữ T	Thép	9.93	Đá xây	Móng nông	Đá xây	Đá hộc xếp khan
M1	Lào Cai	Mố chữ T	Thép	9.94	Đá xây	Móng cọc	Đá xây	Đá hộc xếp khan

### Kết cấu trụ

Ký hiệu	Thân trụ				Móng trụ		Kết cấu phòng hộ
	Dạng	Vật liệu	Chiều cao (m)	V.liệu xà mũ	Dạng	Vật liệu	
T1	Để hở	Cao su TRANSFEX	13	--	Móng nông	Đá xây	Không có
T2	Để hở	Cao su TRANSFEX	13	--	Móng cọc	Cầu dầm liên tục chiều cao không đổi	Không có

**VII. GỐI CẦU**

Thứ tự	Trên nhịp	Trên mố/trụ	Dạng liên kết	Vật liệu	Ghi chú
1	N1	M0	Gối cố định	Gối khớp cố định	
2	N1	T1	Gối cố định	Gối khớp cố định	
3	N2	T1	Gối cố định	Gối khớp cố định	
4	N2	T2	Gối cố định	Gối khớp cố định	
5	N3	T2	Gối cố định	Gối khớp cố định	
6	N3	M1	Gối cố định	Gối khớp cố định	
3	N1-N2-N3	T1-T2	Gối cố định	Gối khớp cố định	Nhiều ghi chú lắm

**VIII. KHE CO GIÃN**

Thứ tự	Vị trí	Loại khe	Vật liệu chính	Ghi chú
1	M0	Tấm thép răng lược	Kim loại	
2	M1	Tấm thép răng lược	Kim loại	

**IX. KÈ BẢO VỆ CẦU**

Không có thông tin.



**X. THIẾT BỊ CÔNG CỘNG TRÊN CẦU**

Thứ tự	Tên - Loại - Quy cách thiết bị	Cơ quan chủ quản	Ghi chú
1	Ống dẫn khí đốt	PVI	Chạy song song thành cầu

**XI. THÔNG TIN DỰ ỨNG LỰC**

Thứ tự	Bộ phận kết cấu	Loại dự ứng lực	Ghi chú/Mô tả
1	N1, N2, N3	Căng kéo trước	3 bó cáp, mỗi bó 12 tao, tao 7 sợi d=12.7mm

**XII. CHỐNG THẤM VÀ THOÁT NƯỚC**

Thứ tự	Vị trí	Mô tả
1	Mặt cầu	Lớp bê tông asphalt dày 8cm, lớp phòng nước 0.4cm, bản mặt cầu dày 20cm, tấm đan đúc sẵn 8cm
2	Mặt cầu	Thoát nước mặt bằng các ống gang

**XIII. LỊCH SỬ DUY TU BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA**

Thời gian	Nội dung công tác	Đơn vị thực hiện	Kinh phí	Ghi chú
Từ 25/04/2019 đến 01/05/2019	Sửa chữa khẩn cấp đối với tình trạng hư hỏng. Dự toán sửa chữa chưa được phê duyệt chính thức.	Công ty CP dịch vụ đường cao tốc Việt Nam	111,222,000	Hư hỏng đã được khắc phục đảm bảo yêu cầu vận hành khai thác.
Từ 01/05/2019 đến 02/05/2019	Thực hiện công tác vệ sinh, bảo dưỡng thường xuyên bề mặt cầu.	Công ty CP vận hành bảo trì đường cao tốc Việt Nam	21,210,000	Thực hiện thường xuyên.



**XIV. LỊCH SỬ KIỂM TRA, KIỂM ĐỊNH**

Tháng năm	Công tác thực hiện	Mức độ kiểm tra	Đơn vị thực hiện	Tình trạng hư hỏng	Kết luận và Đánh giá
03/04/2019	Tiến hành kiểm tra định kỳ kết cấu trụ cầu, vấn đề khơi thông dòng chảy để chuẩn bị cho mùa mưa lũ.	Định kỳ	Công ty CP vận hành bảo trì đường cao tốc Việt Nam	Đã được sửa chữa	Dòng chảy dưới cầu bị hẹp do đất đá tích tụ, cần thực hiện công tác khơi thông dòng chảy đảm bảo yêu cầu.

Tháng năm	Công tác thực hiện	Mức độ kiểm tra	Đơn vị thực hiện	Tình trạng hư hỏng	Kết luận và Đánh giá
03/04/2019	Kiểm tra thường xuyên tình trạng chung của cầu...	Thường xuyên	Trung tâm giám sát khai thác vận hành đường cao tốc Việt Nam	Cần phải sửa chữa	Các điểm nổi giữa 02 đầu cầu với mặt đường bị lún sâu, tạo nên gờ cao khoảng 5cm. Tình trạng này gây mất an toàn giao thông cho phương tiện di chuyển với tốc độ cao. Yêu cầu khắc phục khẩn cấp để tạo sự êm thuận cho phương tiện di chuyển.
02/05/2019	Test nội dung kiểm tra cầu mức độ thường xuyên	Thường xuyên	Công ty CP dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam	Không	Kết luận là cầu vẫn hoạt động tốt
02/05/2019	Test chức năng kiểm tra tình trạng của cầu. <b>Dòng thứ 2</b> <i>Dòng thứ 3</i>	Đột xuất	Công ty CP dịch vụ đường cao tốc Việt Nam	Cần phải sửa chữa	Test kết luận là cầu cần phải thực hiện sửa chữa

**XV. HỒ SƠ ẢNH**

TT	Ảnh	Nội dung
1		Hình ảnh mặt cầu bao gồm biển báo tên cầu
2		Hình ảnh cầu bao gồm tất cả các trụ (nhìn từ phía phải làn đường)

TT	Ảnh	Nội dung
3		<p>Hình ảnh mặt đường trên cầu</p>
4		<p>Hình ảnh cầu bao gồm tất cả các trụ (nhìn từ phía trái đường)</p>