

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN
ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 623 /VEC-QLKT

Hà Nội, ngày 22 tháng 03 năm 2019

V/v triển khai hệ thống quản lý, giám sát,
khai thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng
các tuyến đường bộ cao tốc do VEC
quản lý khai thác.

Kính gửi:

- Trung tâm Giám sát khai thác vận hành đường cao tốc Việt Nam (VECM);
- Công ty cổ phần Vận hành và Bảo trì đường cao tốc Việt Nam (VEC O&M);
- Công ty cổ phần Dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam (VECE);
- Công ty cổ phần Dịch vụ đường cao tốc Việt Nam (VECS).

Ngày 18/3/2019, Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) nhận được Văn bản số 1520/TCĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 15/3/2019 của Tổng cục đường bộ Việt Nam và Văn bản số 411/BQLDA4-KTKH ngày 15/3/2019 của Ban Quản lý dự án 4 về việc triển khai hệ thống quản lý giám sát, khai thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ. Sau khi rà soát nội dung, VEC yêu cầu các đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Giao VECM chủ trì, VEC O&M, VECE, VECS phối hợp tổ chức triển khai thực hiện các nội dung theo yêu cầu của Tổng cục đường bộ Việt Nam và Ban QLDA 4 tại các Văn bản nêu trên.

2. Báo cáo VEC kịp thời những vấn đề khó khăn, vướng mắc hoặc những nội dung vượt thẩm quyền (nếu có) trong quá trình thực hiện để xử lý theo quy định.

Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- TCĐBVN (để b/c);
- Ban QLDA 4;
- HĐTV (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Lưu: VT.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Văn Nhi

* Đính kèm

- Văn bản số 1520/TCĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 15/3/2019 của TCĐBVN
- Văn bản số 411/BQLDA4-KTKH ngày 15/3/2019 của Ban Quản lý dự án 4

TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 4

Số: 411 /BQLDA4-KTKH
V/v triển khai hệ thống quản lý, giám sát,
khai thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng
đường bộ.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghệ An, ngày 15 tháng 3 năm 2019

TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN
ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 357

Ngày đến: 18/1/2019

Kính gửi: Tổng công ty Đầu tư phát triển Đường cao tốc Việt Nam
- Công ty TNHH MTV.

Thực hiện Văn bản số 1520/TCĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 15/3/2019 của Tổng cục ĐBVN về việc triển khai hệ thống quản lý, giám sát, khai thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ;

Ban QLDA 4 đề nghị Tổng công ty Đầu tư phát triển Đường cao tốc Việt Nam - Công ty TNHH MTV phối hợp trong quá trình kết nối, tích hợp hệ thống phần mềm quản lý, giám sát, khai thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ và hệ thống thu phí tại 04 tuyến đường cao tốc do Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam - Công ty TNHH MTV đang vận hành, khai thác, thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ: Cầu Giẽ - Ninh Bình, Nội Bài - Lào Cai, Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, Đà Nẵng - Quảng Ngãi) với các nội dung sau:

1. Hạng mục công việc triển khai hệ thống quản lý, giám sát, khai thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại Trạm thu phí:

- Cử danh sách cán bộ tham gia phối hợp để triển khai hệ thống với Ban QLDA 4 và Nhà thầu Liên danh Công ty Cổ phần đầu tư phát triển công nghệ Trí Nam - Tổng Công ty Dịch vụ viễn thông;

- Thông báo đến Trạm thu phí về việc triển khai hệ thống;

- Hỗ trợ, tạo điều kiện để triển khai lắp đặt đường truyền WAN (do Tổng Công ty Dịch vụ viễn thông thực hiện);

- Chỉ đạo, yêu cầu nhà cung cấp phần mềm thu phí phát triển mới module hoặc nâng cấp phần mềm cũ để đồng bộ được dữ liệu lên hệ thống phần mềm quản lý, giám sát, khai thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ của Tổng cục ĐBVN: Dữ liệu xe qua trạm, dữ liệu xe qua trạm sau hậu kiểm, dữ liệu xe vé tháng, dữ liệu xe vé quý, dữ liệu thông tin chuẩn của xe tại trạm, dữ liệu xe ưu tiên, dữ liệu xe giảm giá, dữ liệu báo cáo lưu lượng và doanh thu theo ngày... (theo tài liệu đặc tả, SDK do Công ty Cổ phần đầu tư phát triển công nghệ Trí Nam cung cấp kèm theo Văn bản này);

- Theo dõi, phối hợp, hỗ trợ test chạy thử nghiệm;

6

2. Thời gian thực hiện:

- Công tác lắp đặt đường truyền WAN, thực hiện tích hợp hệ thống, đồng bộ dữ liệu: từ ngày 16/3/2019 – 29/3/2019.

- Công tác vận hành, kiểm tra hệ thống quản lý, giám sát, khai thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ: từ ngày 30/3/2019.

3. Danh sách cán bộ tham gia công tác thử nghiệm hệ thống phần mềm:

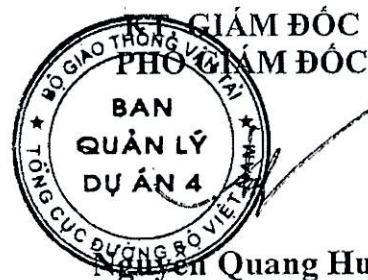
TT	Họ tên	Đơn vị	Số điện thoại
1	Nguyễn Quang Thắng	Ban QLDA 4 – Tổng cục ĐBVN	0915.039.639
2	Phạm Hà Duy	Liên danh Công ty Cổ phần đầu tư phát triển công nghệ Trí Nam - Tổng Công ty Dịch vụ viễn thông	0907.983.995
3	Phan Đắc Sơn	Liên danh Công ty Cổ phần đầu tư phát triển công nghệ Trí Nam - Tổng Công ty Dịch vụ viễn thông	0975.891.464
4	Phạm Văn Trọng	Liên danh Công ty Cổ phần đầu tư phát triển công nghệ Trí Nam - Tổng Công ty Dịch vụ viễn thông	0987.265.582
5	Đỗ Quốc Thái	Liên danh Công ty Cổ phần đầu tư phát triển công nghệ Trí Nam - Tổng Công ty Dịch vụ viễn thông	0982.060.926

Ban QLDA 4 đề nghị đơn vị quan tâm, phối hợp thực hiện./.

(Gửi kèm Văn bản số 1520/TCĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 15/3/2019 của Tổng cục ĐBVN).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN (để b/c);
- Vụ KHCN,MT&HTQT;
- Giám đốc (để b/c);
- LD Trí Nam-VNPT (để t/h);
- Lưu: KT-KH,VT



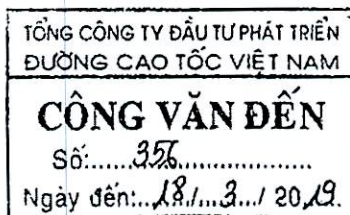
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1520 /TCĐBVN-KHCN, MT&HTQT

Hà Nội, ngày 15 tháng 3 năm 2019

V/v triển khai Hệ thống quản lý giám sát, khai
thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ



Kính gửi:

- Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án BOT (danh sách kèm theo);
- Công ty TNHH thu phí tự động VETC;
- Tổng công ty Đầu tư phát triển Đường cao tốc Việt Nam (VEC);
- Các Cục Quản lý đường bộ I, II, III, IV;
- Ban Quản lý dự án 4.

Hiện nay, Tổng cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) đang triển khai Xây dựng hệ thống quản lý, giám sát, khai thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ với các nội dung cơ bản như sau:

1. Quy mô thực hiện:

- Xây dựng phần mềm quản lý giám sát, khai thác dữ liệu thu phí sử dụng dịch vụ đường bộ.

- Đầu tư hạ tầng đường truyền riêng biệt của Tổng cục ĐBVN đến các Trạm thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ. Trước mắt thực hiện tại 66 Trạm thu phí/54 Dự án BOT do Bộ GTVT là cơ quan nhà nước có thẩm quyền đang khai thác đến thời điểm hiện tại (có bao gồm 04 tuyến đường cao tốc của VEC đang khai thác) (theo danh sách kèm theo).

- Thuê hạ tầng công nghệ thông tin gồm các thiết bị phần cứng như máy chủ, thiết bị lưu trữ dữ liệu; mua sắm phần mềm bản quyền hệ điều hành và phần mềm quản trị CSDL.

- Hỗ trợ kết nối và chuyển giao công nghệ.

2. Phương thức, cách thức giám sát:

- Dự án sẽ đầu tư đường truyền tới trạm để truyền dữ liệu thu phí tức thời (dữ liệu thô, chưa qua hậu kiểm) về phần mềm giám sát trung tâm:

+ Đối với thu phí MTC: Dữ liệu được truyền trực tiếp từ máy tính thu phí tại cabin thu phí về phần mềm giám sát trung tâm.

+ Đối với thu phí ETC: Dữ liệu được truyền trực tiếp từ máy chủ hệ thống Front-end tại trạm về phần mềm giám sát trung tâm.

- Hệ thống phần mềm giám sát trung tâm sẽ tiếp nhận dữ liệu thời gian thực từ Trạm thu phí gửi lên và tự động thực hiện phân tích kiểm tra dữ liệu để

phát hiện ra các trường hợp nghi vấn (bán sai loại xe, sai mệnh giá, quay vòng vé, phân loại xe, các loại xe ưu tiên, lưu lượng xe bất thường, giao dịch bất thường, thu lệch tiền, thẻ E-tag không hợp lệ, ...), sau đó thông báo tới các bộ phận liên quan cũng như tới nhà đầu tư BOT trên giao diện phần mềm và email.

- Dựa trên những số liệu đã được phân tích và cảnh báo này, nhà đầu tư BOT thông qua tài khoản được cấp sẽ tiến hành giải trình các trường hợp nghi vấn, các đơn vị chức năng sẽ kiểm tra và xác nhận phê duyệt các giải trình này. Hệ thống sẽ tổng hợp báo cáo về hoạt động thu phí đối với từng trạm, phục vụ công tác quản lý nhà nước.

- Dữ liệu tại Trạm thu phí được truyền về Trung tâm giám sát thông qua đường truyền riêng biệt do dự án đầu tư, đảm bảo tính độc lập, đồng thời dữ liệu được mã hóa và đảm bảo an toàn dữ liệu.

- Hệ thống giám sát được thực hiện một cách tự động, tức thời nhằm đảm bảo tính khách quan trong việc giám sát thu phí. Hệ thống còn là công cụ khách quan để nhà đầu tư BOT giám sát nhà cung cấp dịch vụ thu phí khi triển khai hệ thống thu phí tự động không dừng.

3. Tiến độ thực hiện: Hoàn thành trước 30/7/2019.

Tổng cục ĐBVN thông báo tới các Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án BOT/VEC, Công ty TNHH thu phí tự động VETC có trạm thu phí thuộc dự án chủ trương thực hiện dự án nêu trên. Căn cứ vào quy định tại Thông tư số 49/2016/TT-BGTVT ngày 30/12/2016 của Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN đề nghị các đơn vị:

- Phối hợp với Ban QLDA 4 và Nhà thầu thực hiện dự án (Liên danh Công ty Cổ phần đầu tư phát triển công nghệ Trí Nam - Tổng Công ty Dịch vụ viễn thông VNPT) để triển khai thực hiện việc kết nối dữ liệu từ trạm thu phí với hệ thống quản lý, giám sát, khai thác dữ liệu thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ.

- Phối hợp với các Cục QLDB, Ban QLDA4 và Nhà thầu thực hiện dự án đề xuất nâng cấp phần mềm, thiết bị thu phí tại trạm (nếu cần thiết) để phục vụ kết nối dữ liệu. Kinh phí thực hiện dự kiến sẽ được tính bổ sung vào nguồn chi của Nhà đầu tư và được tính vào phương án tài chính của dự án.

Đề nghị các đơn vị khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục trưởng (để b/c);
- Vụ PC-TT, KHĐT, TC;
- Lưu VT, KHCN, MT&HTQT.

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Mạnh Thắng