

**BỘ CÔNG AN  
CỤC CẢNH SÁT GIAO THÔNG**

Số: 1509 /C08-P3

V/v cung cấp thông tin kết nối khai thác dùng  
chung Hệ thống giám sát, xử lý vi phạm TTATGT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 23 tháng 4 năm 2019

TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN  
ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM

**CÔNG VĂN BẢN**

Số: 548

Ngày ban hành: 23/4/2019

Kính gửi: Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC)

Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an đang làm thủ tục phê duyệt triển khai Hệ thống giám sát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông trên 02 tuyến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

Ngày 09/4/2019, Cục đã có công văn số 1258/C08-P3 gửi Tổng cục Đường bộ, Bộ Giao thông vận tải về việc cung cấp thông tin về việc kết nối khai thác dùng chung Hệ thống giám sát, xử lý vi phạm TTATGT. Qua trao đổi, Tổng cục Đường bộ đã có công văn số 2138/TCĐBV-KHCN,MT&HTQT ngày 11/4/2019 gửi VEC là đơn vị được giao đầu tư xây dựng và quản lý, vận hành khai thác hệ thống giao thông thông minh (ITS) trên 02 tuyến cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và Đà Nẵng - Quảng Ngãi và đề nghị Cục Cảnh sát giao thông trao đổi các thông tin liên quan đến hệ thống giám sát.

Cục Cảnh sát giao thông đề nghị làm việc với VEC để trao đổi cụ thể các nội dung liên quan, cụ thể như sau:

1. Thời gian dự kiến: 09h00 ngày 25/4/2019.
2. Địa điểm: Trụ sở VEC tại Hà Nội.
3. Thành phần tổ công tác Cục Cảnh sát giao thông:
  - Đồng chí Đại úy Nguyễn Phước Huy, Phó trưởng phòng 1, Tổ trưởng.
  - Đại diện Lãnh đạo và cán bộ theo dõi Phòng 8, đại diện Phòng 3.
4. Nội dung:

Theo tiêu chuẩn kỹ thuật Hệ thống giám sát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ của Bộ Công an phục vụ công tác của lực lượng Cảnh sát giao thông phải đảm bảo các yêu cầu cơ bản sau:

a. Về yêu cầu, chức năng:

Giám sát trực tuyến tình hình trật tự an toàn giao thông và tự động phát hiện các hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ đã được quy định, gồm:

- Điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định;

- Điều khiển phương tiện đi không đúng phần đường hoặc làn đường quy định;
- Vượt trong các trường hợp cấm vượt;
- Dừng, đỗ phương tiện trái quy định;
- Không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông;
- Vi phạm các lỗi khác.

Hệ thống phải có khả năng giám sát đa làn, tự động phát hiện được các hành vi vi phạm, ghi hình và nhận dạng được biển số của phương tiện vi phạm.

#### b. Về thiết bị, phần mềm:

Các thiết bị đầu cuối trên quốc lộ gồm: Máy đo tốc độ có ghi hình ảnh, máy quay camera chuyên dụng, máy chụp ảnh chuyên dụng... đặt cố định tại các điểm và nút giao thông phức tạp, tại các trạm và chốt của Cảnh sát giao thông, đặt trên các xe tuần tra kiểm soát giao thông.

Hệ thống xử lý tại trung tâm gồm hệ quản trị cơ sở dữ liệu và các phần mềm ứng dụng các hệ thống với kiến trúc mở cung cấp khả năng kết nối và tích hợp với các hệ thống khác như đăng ký xe, đăng kiểm, cấp giấy phép lái xe, giao diện tiếng Việt thân thiện, dễ sử dụng, thực thi toàn bộ quy trình giám sát, xử lý và thực hiện việc quản lý, lưu trữ, hiển thị, in ấn biên bản xử phạt.

Hệ thống truyền dữ liệu kết nối trực tuyến giữa các thiết bị đầu cuối với các trung tâm cấp địa phương, cấp quốc gia và kết nối giữa các trung tâm với nhau để đảm bảo các yêu cầu giám sát và xử lý vi phạm.

Phần mềm hệ thống tự động hóa trong việc lập, quản lý, lưu trữ hồ sơ ghi nhận các hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ của người hoặc phương tiện tham gia giao thông đã được phát hiện. Các ảnh ghi nhận được phải đảm bảo xác định rõ hành vi vi phạm trong mọi điều kiện ánh sáng ban ngày và ban đêm, các hình ảnh này được sử dụng làm chứng cứ để lập biên bản xử phạt vi phạm hành chính hoặc áp dụng các biện pháp xử lý khác theo quy định của pháp luật. Hồ sơ ghi nhận bao gồm các thông tin tối thiểu sau:

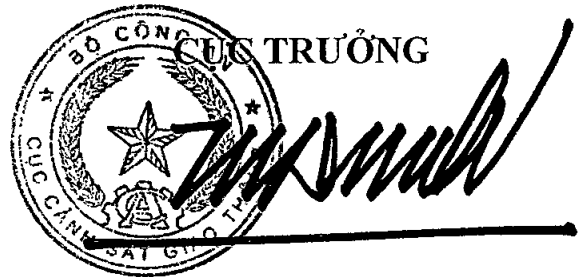
- Ảnh chụp phương tiện vi phạm;
- Địa điểm vi phạm;
- Thời gian chính xác khi vi phạm;
- Lỗi vi phạm của phương tiện;
- Nhận dạng biển số phương tiện vi phạm;

Trên các tuyến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và Đà Nẵng - Quảng Ngãi, Hệ thống giám sát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông của VEC đầu tư về thiết kế thi công đã đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật nêu trên của Bộ Công an chưa? Đề nghị VEC cho ý kiến về việc chia sẻ kết nối, khai thác dùng chung Hệ thống giám sát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đã được VEC đầu tư trên hai tuyến cao tốc nêu trên để phục vụ công tác của lực lượng Cảnh sát giao thông.

Cục Cảnh sát giao thông mong sự phối hợp của VEC./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Đ/c Lê Xuân Đức - PCT (để phối hợp chỉ đạo);
- Lưu: VT, C08(P3);



**Trung tướng Vũ Đỗ Anh Dũng**