

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2241 / TCĐBVN-ATGT

Hà Nội, ngày 20 tháng 4 năm 2017

V/v lắp đặt, hiệu chỉnh, kết nối Trạm
KTTTX ghép với Trạm thu phí phục vụ
kiểm soát xe quá tải trên các quốc lộ

TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: <u>76</u> /
Ngày đến: <u>24</u> / <u>4</u> / <u>2017</u>

Kính gửi:

- Tổng công ty PTHT và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI);
- Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC); ✓
- Công ty TNHH BOT Hùng Thắng;
- Công ty Cổ phần Đầu tư hạ tầng FCC.



Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ tại cuộc họp ngày 13/4/2017 về triển khai các giải pháp kiểm tra tải trọng xe; ý kiến kết luận của Tổng cục trưởng Tổng cục ĐBVN Nguyễn Văn Huyện tại cuộc họp ngày 19/4/2017 về thiết kế mô hình mẫu Trạm KTTTX cố định trên đường bộ; Tổng cục ĐBVN đề nghị các đơn vị nêu trên thực hiện các nội dung sau:

1. Về việc lắp đặt và hiệu chỉnh thiết bị cân kiểm tra tải trọng xe ghép với các Trạm thu phí trên đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, QL.32, QL.1 đoạn tránh thành phố Phủ Lý và đoạn đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình:

- Đề nghị các đơn vị nêu trên chỉ đạo và tạo điều kiện cho đơn vị cung cấp thiết bị cân, hoàn chỉnh việc lắp đặt, chạy thử Trạm KTTTX ghép với Trạm thu phí với tiến độ cụ thể như sau:

- Trạm KTTTX ghép với Trạm thu phí Km 10 đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng (VIDIFI) và Trạm thu phí Cổ Tiết QL.32 (BOT Hùng Thắng) hoàn thành việc lắp đặt, chạy thử, hiệu chỉnh và kết nối với máy chủ của Tổng cục ĐBVN trước ngày 25/4/2017; từ ngày 26 - 29/4/2017, Bộ GTVT và Tổng cục ĐBVN tiến hành kiểm tra thực tế, nếu đủ điều kiện sẽ tổ chức công bố đưa vào hoạt động 02 Trạm KTTTX trên đường bộ trên các phương tiện thông tin đại chúng và sử dụng kết quả thu được của 02 Trạm này vào xử phạt nguội (theo Thông tư 06/2017/TT-BGTVT);

- Trạm KTTTX ghép với Trạm thu phí Nam Cầu Giẽ trên QL.1 đoạn tránh thành phố Phủ Lý (Công ty Cổ phần Đầu tư hạ tầng FCC) và Trạm thu phí Cao Bồ trên cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình (VEC): Hoàn thành các nội dung như với 02 Trạm nêu trên xong trước ngày 15/5/2017; từ ngày 16 - 20/5/2017, Bộ GTVT và Tổng cục ĐBVN tiến hành kiểm tra thực tế, nếu đủ điều kiện sẽ tiếp tục công bố trên các phương tiện thông tin đại chúng.

2. Về các tiêu chí bắt buộc: Các Trạm KTTTX phải đáp ứng các tiêu chí gồm camera chụp biển số trước và biển số sau, bảng đèn Led hiển thị kết quả cân, độ chính xác của thiết bị cân (đạt từ 95% trở lên), kết nối với máy chủ của Tổng cục ĐBVN.

3. Việc đưa các Trạm KTTTX ghép với Trạm thu phí đi vào hoạt động có ý nghĩa rất quan trọng trong việc xử lý xe quá tải đang có dấu hiệu bùng phát trở lại; vì vậy Tổng cục ĐBVN đề nghị các đơn vị nêu trên tập trung nguồn lực, hoàn thành các yêu cầu của Bộ GTVT và Tổng cục ĐBVN đúng tiến độ ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Cục trưởng (b/c);
- Vụ ATGT (Bộ GTVT);
- Vụ PC-TT, KHCN, MT&HTQT;
- Lưu VT, ATGT(Th.03).



Phan Thị Thu Hiền