

ZHAW
Communication Competence 2
IT19a_ZH Team 1

Fachtext

Internet of Things

Autonomes Fahren

Autoren:	Oliver Corrodi Tobias Ritscher Nikita Smailov Erman Zankov
Auftraggeber:	Bundesamt für Umwelt (BAFU)
Datum:	11. Juni 2020

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	Fehler! Textmarke nicht definiert.
1 Theoretische Grundlagen	Fehler! Textmarke nicht definiert.
1.1 Stand der Technik.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
1.2 Automatisierte Fahrzeugsicherheit.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
1.2.1 Sensoren in einem autonomen Fahrzeug.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
1.2.2 Künstliche Intelligenz in autonomen Fahrzeugen.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
1.3 Internet of Things	Fehler! Textmarke nicht definiert.
2 Resultate	Fehler! Textmarke nicht definiert.
3 Diskussion und Ausblick.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Literaturverzeichnis	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildungsverzeichnis	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Tabellenverzeichnis	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abkürzungsverzeichnis	Fehler! Textmarke nicht definiert.

Abstract

The purpose of the paper is to show the potential of the internet of things (IoT) of autonomous vehicles (AV) to improve the road traffic safety in Switzerland. Traffic safety falls under goal 11 of the Sustainable Development Goals (SDG) to which Switzerland has committed itself. According to latest independent research, 90% of road accidents are the result of human failures. We collected information from diverse sources including scientific articles and official publications of the Swiss government. We conclude that, although IoT of AV can contribute to improve traffic safety, issues related to infrastructure and data protection remain. Further research is needed to understand how these challenges can be overcome.

