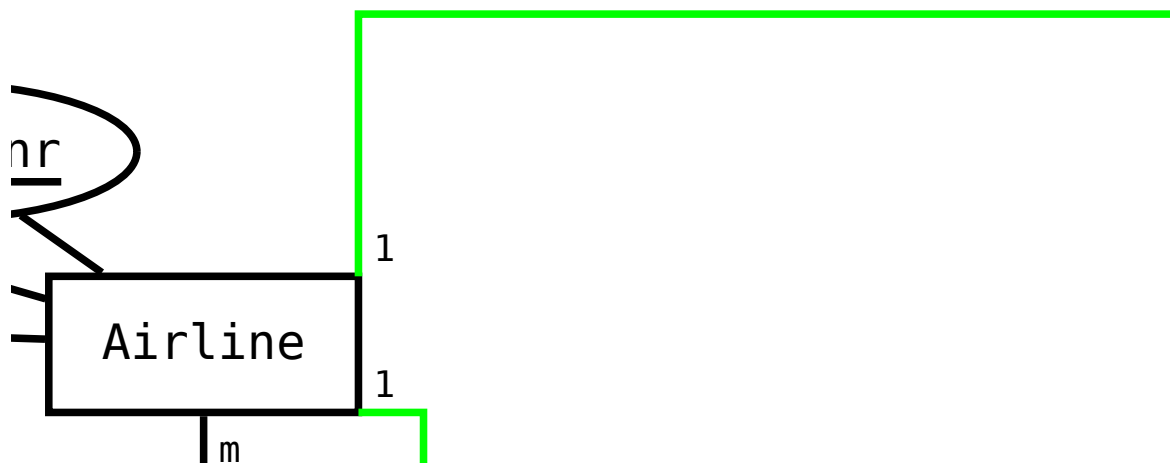
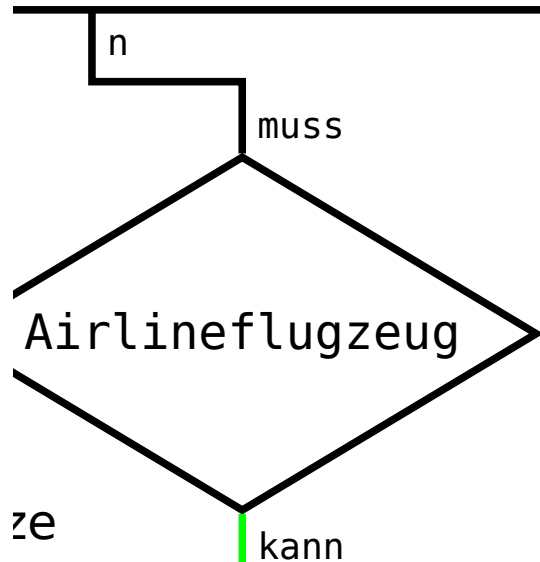
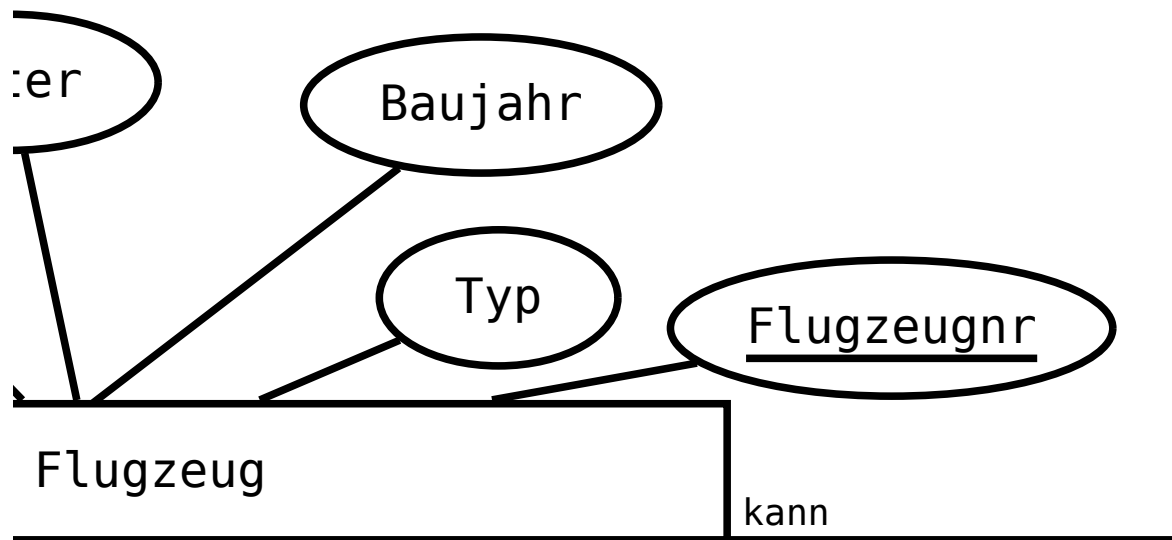


Die Beziehung Flugzeug-Airline muss 1:n sein, weil sich ja nicht mehrere Airlines ein Flugzeug teilen. Die Tabelle "Flugzeug" enthält Datensätze für das tatsächliche konkrete Flugzeug, nicht für das Modell, denn das Modell hätte kein Bau- und Kaufjahr (das Modell steht hier in

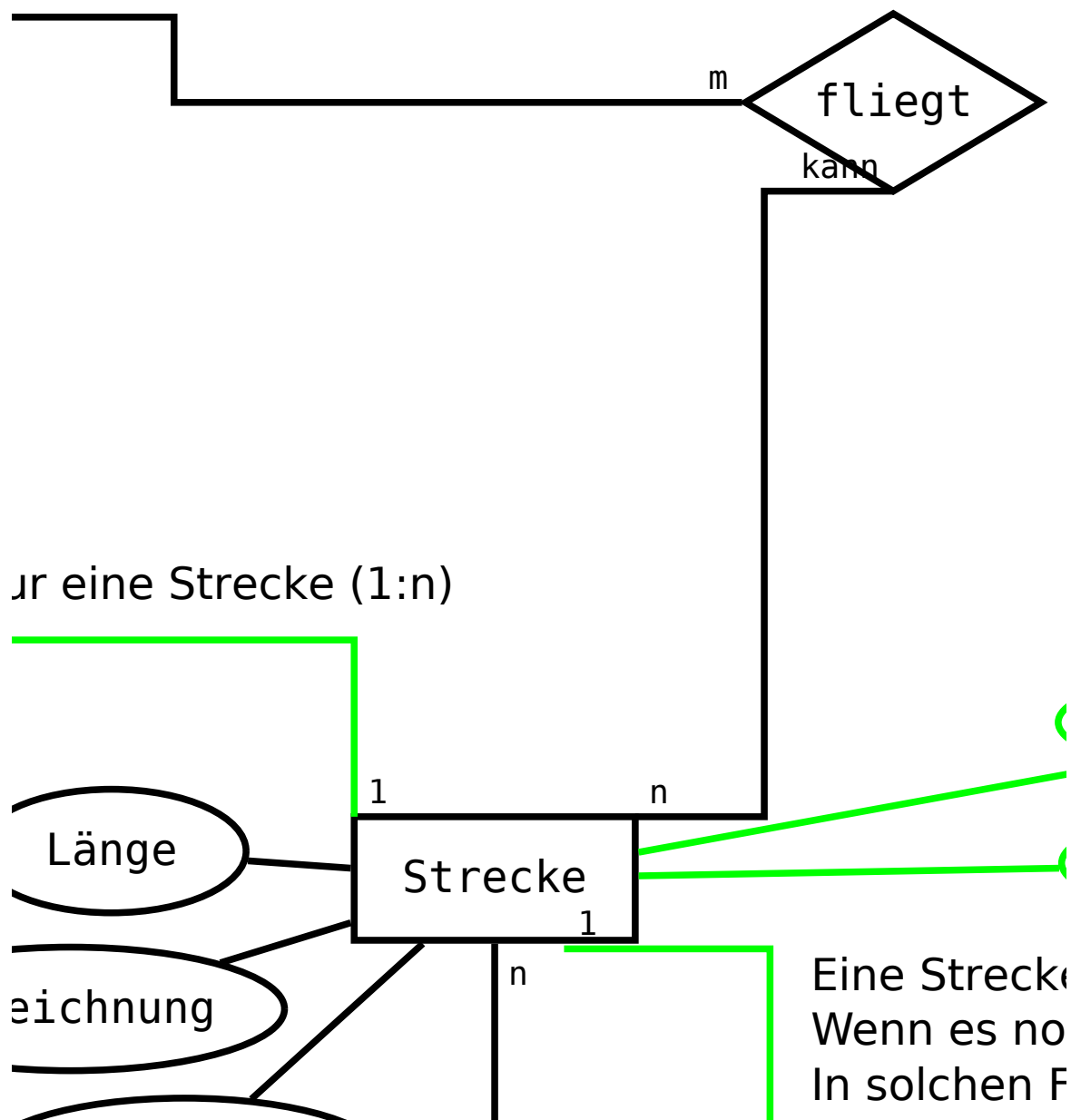




ze
n Typ)

Jeder Flug fliegt nu

Beze





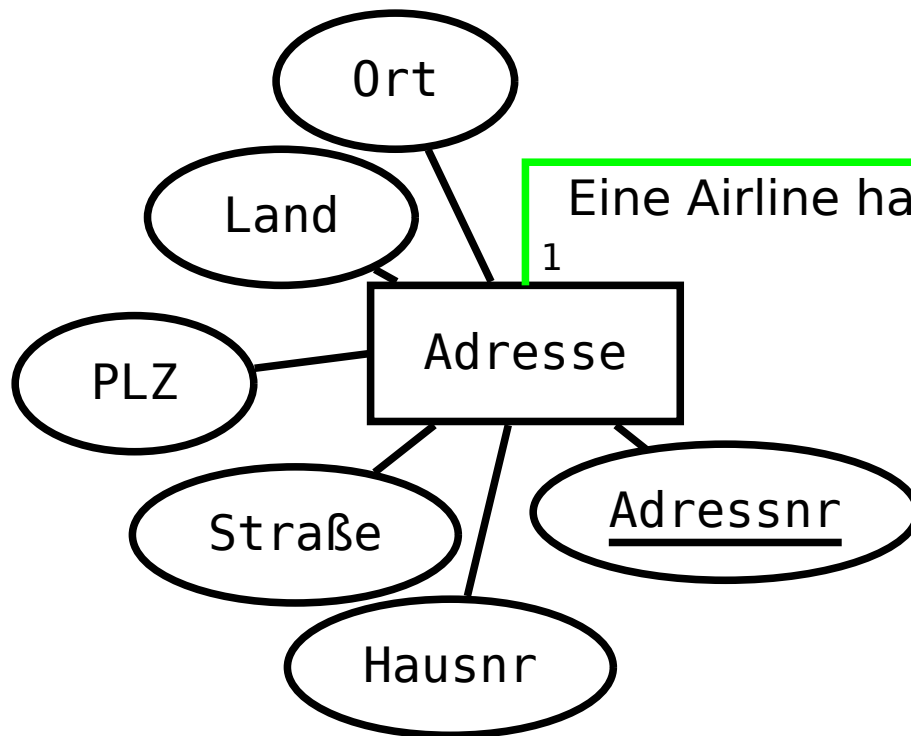
StartFlughafenNr

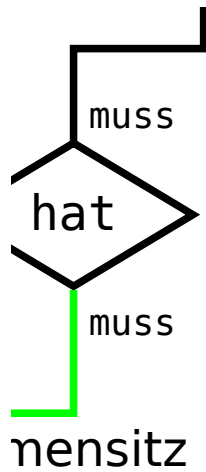
ZielFlughafenNr

e geht von Flughafen A nach Flughafen B.
ch ein C gäbe, dann wäre es Route mit zwei Stre
ällen nimmt man keine Raute-Übersichts-Tabelle

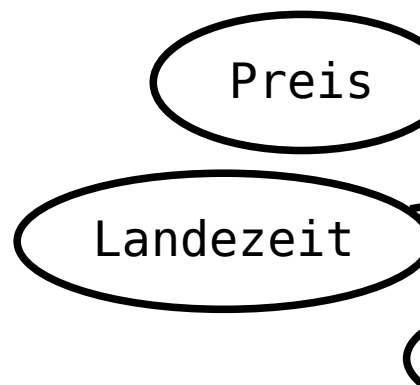
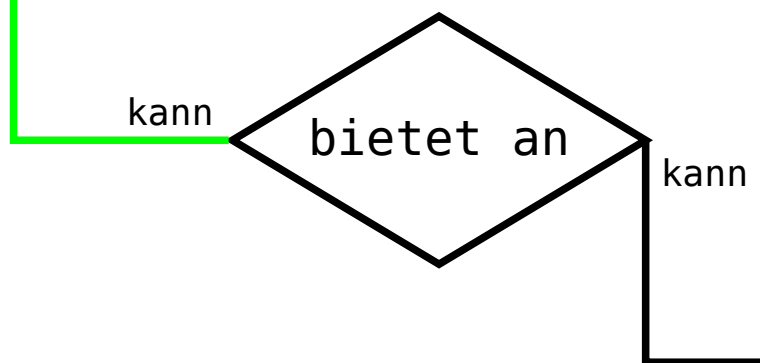
acken.

a, ..





Hier ist es auch nur eine 1:n |
weil jeder Flug
nur von einer Airline angeboten
Eine andere Airline kann zwar
die selbe Strecke fliegen,
aber zu einer anderen Zeit und
zu einem anderen Preis.

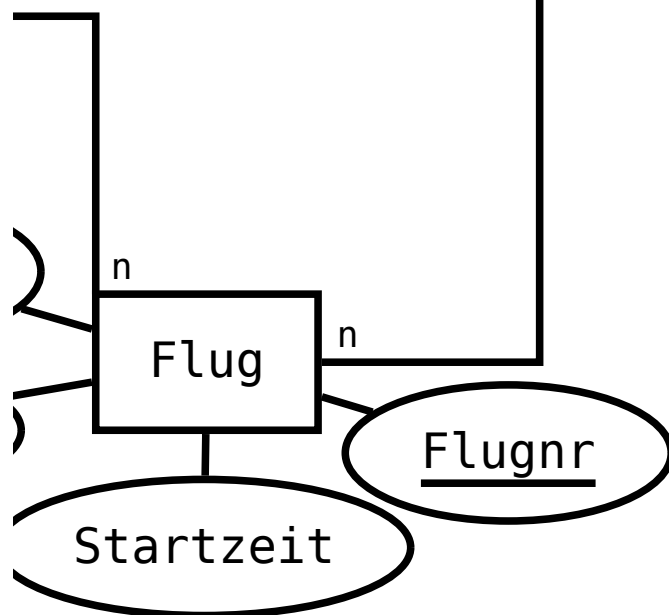


Beziehung,

ien wird.

r

nd/oder



muss

hat

kann

Streckennr

sondern zw

Die Beziehu
aber ein Flu

muss

v

muss

besteht aus

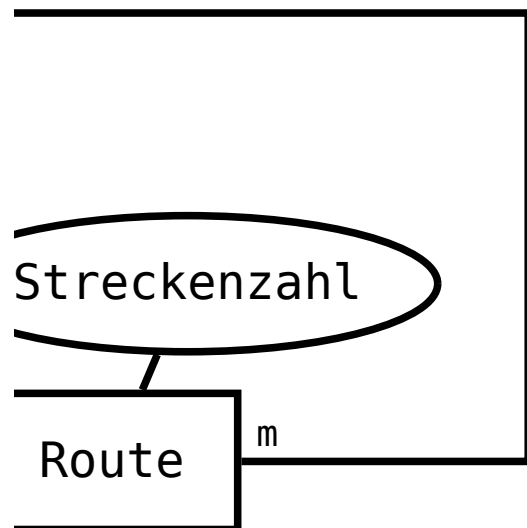
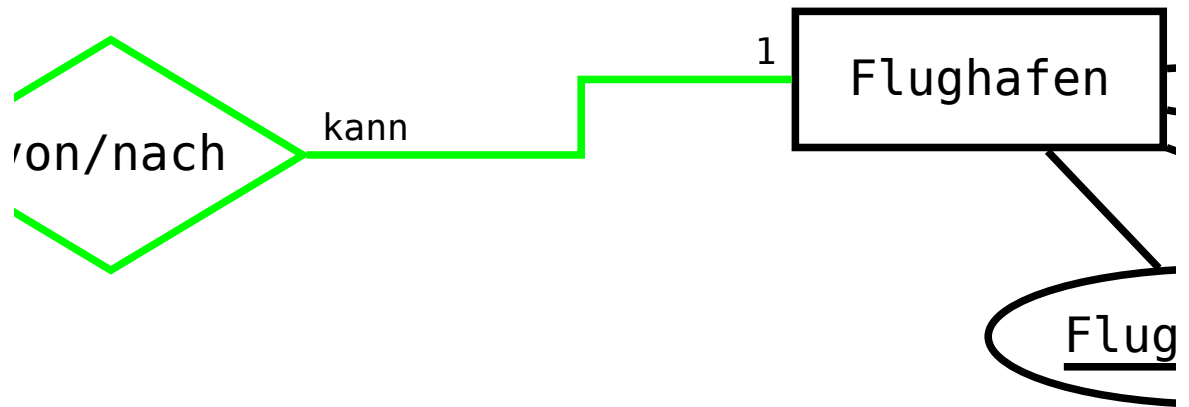
muss

Rutenbezeichnung

Routennr

ei Spalten (hier bei der Strecke) mit der Flughafen

ing ist n:1, weil eine Strecke nur einen Flughafen
ghafen bei mehreren Strecken benutzt werden |



en-Nr.

n jeweils hat,
kann

