 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	FORMULAIRE	SN-ALL-DGN-FORM-45-A	
	COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE <i>Déecté en navigation aérienne</i>	Date d'application : 01/08/2016	Page 1 sur 4


VOLET NOTIFICATION INITIALE

	<i>Nom du Dirigeant Responsable</i>	<i>Téléphone</i>	<i>Courriel</i>
Contact	Aissatou SY	338692310	SYAis@asecna.org
	<input checked="" type="checkbox"/> ANACIM [1]	<input type="checkbox"/> Exploitant de l'aéronef	<input type="checkbox"/> Propriétaire de l'aéronef
Compte-rendu envoyé à :	<input type="checkbox"/> BEA [2]	<input type="checkbox"/> Etat d'immatriculation	<input type="checkbox"/> Etat de l'exploitant

Titre de l'évènement				ES-N°005/2020 ENR			
Date UTC (jj/mm/aaaa)		03 / 02 / 2020	Heure UTC (hh : mm)		23 : 04		
Classe d'espace		D	FIR		CTR		
Précisions sur le lieu de l'évènement (FL, coordonnées, QFU, point de la procédure, radial, distance, Taxiway,...)							
FIR Océanique							
Aéronef 1 (Notifiant)	Type d'aéronef	A320	Immatriculation	TSIMV			
	Exploitant	Tunisair	Indicatif d'appel	TAR841			
	Type Exploitation	Commerciale	Phase de vol	Décollage			
	Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant			GOBD			
	Code OACI de la destination prévue, le cas échéant			GUCY			
Aéronef 2*	Type d'aéronef		Immatriculation				
	Exploitant		Indicatif d'appel				
	Type Exploitation		Phase de vol				
	Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant						
	Code OACI de la destination prévue, le cas échéant						

Instructions

- Le volet « notification initiale » doit être rempli le plus précisément possible par l'agent qui notifie l'évènement en fonction des informations disponibles.
- En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA [2].
- Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et lors de la notification de l'analyse.
- Lors de la notification de l'analyse, les informations manquantes du volet « notification initiale » peuvent être complétées si nécessaire.
- Dans tous les cas, une fois l'analyse terminée, l'exploitant renvoie ce formulaire mis à jour. Le champ « Statut de l'évènement » doit alors être clos (avec analyse détaillée ou sommaire, selon les cas).
- Joindre la transcription complète des communications radio et téléphoniques.

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	FORMULAIRE		SN-ALL-DGN-FORM-45-A	
	COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE <i>Déecté en navigation aérienne</i>		Date d'application : 01/08/2016	Page 2 sur 4

- [1] notifications@anacim.sn ou securitedesvols@anacim.sn
 [2] notifications@bea.sn ou bea@bea.sn


***Si l'évènement implique un deuxième aéronef**

VOLET NOTIFICATION INITIALE

Description de l'évènement et de son contexte

Décrire le scénario de l'évènement, les conditions météo, le type, le régime, les conditions et la configuration de vol, les alarmes déclenchées ou non, les interfaces sol/bord, les actions immédiates, les conséquences sur le vol... ainsi que tout autre élément aidant à la compréhension de l'évènement.

A 23H04, TAR841 signale après le décollage avec un virage à gauche, un faisceau laser vert à 10NM de DS cap 220

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	FORMULAIRE		SN-ALL-DGN-FORM-45-A	
	COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE <i>Détecté en navigation aérienne</i>		Date d'application : 01/08/2016	Page 3 sur 4

VOLET ANALYSE

Classe de l'événement : ☐ Incident ☐ Incident grave ☐ Accident

Statut de l'événement : ☐ Ouvert, analyse en cours ☐ Clos avec analyse détaillée* ☒ Clos avec analyse sommaire

**Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse*

Contribution de l'AIS à l'événement : ☐ Directement impliqué ☐ Indirectement impliqué ☐ Aucune ☐ Inconnue

**Si l'analyse comporte informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse*

Effet sur le service ATM :


- ☐ Incapacité totale de fournir des services ATM dans de bonnes conditions de sécurité
- ☐ Incapacité majeure de fournir des services ATM dans de bonnes conditions de sécurité
- ☐ Incapacité partielle de fournir des services ATM dans de bonnes conditions de sécurité
- ☐ Capacité de fournir des services ATM dans de bonnes conditions de sécurité mais en mode dégradé
- ☐ Non déterminé
- ☐ Aucune incidence immédiate sur les services ATM

A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il / a-t-il pu conduire ?

- ☐ Perte de contrôle en vol
- ☐ Abordage
- ☐ Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle
- ☐ Sortie de piste
- ☐ Collision au sol
- ☐ Toucher en dehors de la piste
- ☐ Contact anormal avec la piste
- ☐ Autre, précisez :

Type (s) d'évènement(s) :

- ☐ Séparation insuffisante
- ☐ Incursion sur piste / FATO (aéronef, véhicule ou personne)
- ☐ Intrusion dans un espace aérien ou dans la circulation d'aérodrome
- ☐ Non-respect des réglementations ATM applicables
- ☐ Approche non stabilisée ou non conforme
- ☐ Risque animalier
- ☐ Evènement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste
- ☐ Impossibilité d'assurer les services ATS ou de remplir les fonctions ATS
- ☐ Interruption ou défaillance des communications sol/bord ou avec une autre unité ATS
- ☐ Interprétation incorrecte des communications sol/bord ou avec une autre unité ATS
- ☐ Evènement lié aux conditions d'aérodrome (état de la piste et informations météorologiques/aérologiques), dont informations erronées ou manquantes
- ☐ Surcharge importante des positions ATS
- ☐ Défaillance technique des moyens de radionavigation
- ☐ Brouillages de fréquences ATS (communications ou navigation) ou perte de capacité RNAV
- ☐ Défaillance de la sûreté du système ATM
- ☐ Déclaration d'une situation d'urgence

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	FORMULAIRE		SN-ALL-DGN-FORM-45-A	
	COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE <i>Déecté en navigation aérienne</i>		Date d'application : 01/08/2016	Page 4 sur 4

☐ Autre, précisez :

<div>Résultats de l'analyse et mesures prises <i>Suite à l'analyse de l'évènement, décrire les causes de l'évènement et les mesures prises le cas échéant pour réduire ou supprimer le risque.</i></div> <div>.</div>
--