

République du Sénégal



Un Peuple – Un But – Une Foi

---

MINISTÈRE DU TOURISME ET DES TRANSPORTS AERIENS

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA MÉTÉORLOGIE



DIRECTION DE LA NAVIGATION AÉRIENNE ET DES AÉRODROMES

RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RÉSEAUX ÉLECTRIQUES ET DU  
BALISAGE LUMINEUX DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR

(DU 18 AU 21 MARS 2020)

Badara DIOP	:	Inspecteur principal AGA ( <i>Chef de mission</i> ) <i>BD</i>
Serigne TOB	:	Inspecteur titulaire AGA GE <i>ST</i>
Aliou TINE	:	Cadre technique AGA <i>AT</i>



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....1 de 44  
Date : ...mars 2020

## TABLE DES MATIERES

<b>PARTIE I : INTRODUCTION.....</b>	<b>2</b>
1. <b>Objectif et portée :</b>	<b>2</b>
2. <b>Généralités .....</b>	<b>2</b>
3. <b>Déroulement de l'inspection .....</b>	<b>3</b>
4. <b>Programme d'inspection.....</b>	<b>3</b>
5. <b>Nature des conclusions.....</b>	<b>4</b>
6. <b>Equipe de l'exploitant - Personnes rencontrées :</b>	<b>4</b>
<b>PARTIE II : RESUME DE L'INSPECTION .....</b>	<b>5</b>
<b>PARTIE III : ANNEXES .....</b>	<b>6</b>
1. <b>FEUILLES DE PRESENCE .....</b>	<b>6</b>
2. <b>CONSTATATIONS DE L'INSPECTION .....</b>	<b>8</b>
2.1 <b>VOLET ELB .....</b>	<b>8</b>
2.2 <b>VOLET PROCEDURES D'EXPLOITATION .....</b>	<b>25</b>

*\* At St*



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page :.....2 de 44  
Date : ...mars 2020

## PARTIE I : INTRODUCTION

### 1. Objectif et portée :

Dans le cadre du programme de surveillance continue des aérodromes du Sénégal, l'ANACIM a effectué, du 18 au 21 mars 2020, l'inspection de l'aérodrome de Ziguinchor. Les domaines concernés par la présente inspection sont les procédures d'exploitation, le balisage lumineux et les réseaux électriques.

### 2. Généralités

L'Aéroport International de Ziguinchor (GOGG), de coordonnées géographiques 12°33'21.34"N et 16°16'36.73"W, est situé au Sud-Ouest du centre-ville. Il est quasi entouré d'habitations des quatre côtés. Sa piste bitumée, orientée 10/28, a une longueur de 2000 m et une largeur de 30 m. Cette piste est reliée à l'aire de stationnement d'une surface de 7850 m<sup>2</sup>, par une voie de circulation, longue de 40 m et large de 25 m. L'aéroport est équipé, entre autres, d'un PAPI, d'un balisage lumineux, d'une station VSAT/VHF et d'un VOR. Il est ouvert tous les jours de 07H 00 à 19H 00, et la nuit sur demande adressée, 12 H avant, au délégué régional.

L'Agence des Aéroports du Sénégal (ADS) est l'exploitant de l'aéroport ; elle est représentée par un délégué régional qui fait office de commandant d'aérodrome.



At 8t



### 3. Déroulement de l'inspection

Le Directeur général de l'ANACIM a ordonné l'inspection de l'aérodrome de Ziguinchor conformément aux dispositions et aux procédures stipulées en détail dans les manuels d'inspection des aérodromes et des services de navigation aérienne. L'inspection a évalué le degré de conformité de l'aérodrome par rapport aux exigences réglementaires nationales portant sur les procédures d'exploitation, les réseaux électriques et le balisage lumineux. Ces exigences ont pour principales sources les normes et pratiques recommandées qui figurent dans les annexes à la Convention relative à l'Aviation civile internationale et dans les documents connexes. Au niveau national, le Règlement aéronautique du Sénégal numéro 14 (RAS 14) a servi de référence pour l'évaluation du degré de conformité.

La réunion d'ouverture de l'inspection s'est tenue le jeudi 19 mars 2020 au bureau du Commandant d'aérodrome. La liste de présence se trouve en annexe au présent rapport. Au cours de cette réunion, le chef de la mission d'inspection a informé le personnel de l'aéroport, de la portée et de l'objectif de l'inspection, ainsi que de la méthodologie à suivre.

Le programme originel a été réaménagé pour tenir compte d'une part, du contexte engendré par le Covid-19 et d'autre part, par l'indisponibilité du balisage lumineux détruit par un feu de brousse au mois de février 2020.

La réunion de clôture s'est tenue le même jour, 19 mars 2020. L'équipe d'inspection a porté à la connaissance des participants les constatations majeures. Elle a également informé l'exploitant que le rapport de l'inspection lui sera transmis dans les meilleurs délais et qu'il devra proposer par la suite, un plan d'actions correctives (PAC).

### 4. Programme d'inspection

Le programme d'inspection ci-dessous a été déroulé.

Jour	Date	Tâches
1	19/03/2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réunion d'ouverture</li> <li>- Prise de connaissance des domaines à inspecter</li> <li>- Informations relatives à la procédure de sanctions qui est en cours d'élaboration</li> <li>- Suivi de la mise en œuvre des constatations relatives aux procédures d'exploitation contenues dans le rapport d'inspection de 2019 ;</li> <li>- Volet procédures d'exploitation ;</li> <li>- Essais groupes électrogènes ;</li> </ul>

At 95



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....4 de 44  
Date : ...mars 2020

- Inspection du balisage lumineux :
- feux de prolongement d'arrêt ;
- feux de seuil de piste;
- feux d'extrémité de piste ;
- feux de bord de piste ;
- PAPI ;
- vérification délai de commutation des feux de balisage (non vérifié du fait de l'indisponibilité du balisage) ;
- feux de voie de circulation ;
- balisage aire de trafic ;
- balisage aire de demi-tour sur piste ;
- indicateur de direction du vent ;
- éclairage parking ;
- feux d'obstacles.
- Réunion de clôture.

### **5. Nature des conclusions**

L'inspection portant sur les domaines susmentionnés a permis de vérifier la conformité de l'aérodrome.

Le niveau de conformité de l'aérodrome n'a pas évolué depuis l'inspection du 15 mai 2019.

### **6. Equipe de l'exploitant - Personnes rencontrées :**

L'équipe a rencontré les personnes ci-après :

Prénom et Nom	Fonction	Contact
Khady Thiam DIAWARA	Commandant d'aérodrome	77 333 95 85
Alioune SALL	Diéséliste ADS	77 405 50 00

*At*



## PARTIE II : RESUME DE L'INSPECTION

L'inspection a examiné les procédures d'exploitation, les réseaux électriques, les feux et les panneaux de l'aérodrome de Ziguinchor afin de vérifier leur conformité aux exigences réglementaires.

Il ressort globalement de l'inspection, comme

- **point fort :**

la disponibilité du Commandant d'aérodrome et ses collaborateurs, durant la mission.

- **points d'amélioration :**

- l'absence d'un manuel d'aérodrome contenant les procédures d'exploitation ;
- l'absence de schémas de câblage des installations ;
- l'absence de pièces de rechange pour les installations du balisage lumineux ;
- l'absence de panneaux de signalisation sur l'aérodrome ;
- le déficit de formation qualifiante du personnel exploitant ;
- l'absence de documentation pour les installations électriques ;
- le déficit en équipements collectifs et individuels du personnel ELB ;
- l'absence de véhicule de maintenance.

### Recommandations

L'exploitant doit s'inspirer du projet de manuel d'aérodrome de Cap-Skirring pour élaborer le manuel d'aérodrome de Ziguinchor.

Il doit faire insérer dans l'AIP partie AD2, les informations sur l'aérodrome de Ziguinchor.

En outre, l'inspection du balisage, effectuée par la mission à la date du 19 mars 2020, a permis de constater que le balisage lumineux et le PAPI sont hors service, suite à la perte de plusieurs transformateurs et des connecteurs des boucles de balisage/PAPI, visiblement brûlés.

Ainsi, la mission recommande de rétablir le balisage lumineux et surtout le PAPI dans les meilleurs délais.

Fait à Dakar, le 30 mars 2020

**L'Inspecteur principal AGA**

**Badara DIOP**

st st



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page :.....6 de 44  
Date : ...mars 2020

## PARTIE III : ANNEXES

### FEUILLES DE PRESENCE



#### Inspection Procédures Exploitation & ELB — Liste des participants :

Gestionnaire d'aérodrome : ANACIM Lieu/installation : Ziguinchor Période de l'inspection : du 19 au 20/03/2020

1. Prénoms & Nom	2. Structure/Fonction	3. Contacts (téléphone et email)	4 R. Ouverture date :	6 R. Clôture date :
Babacar DIOP	DRSA Ingénieur électricien	77 767 1243 77 627 3745	19-03-2020	19-03-2020
Fayiga TIDJANE	Technicien	77 756 61 80 fayiga.tidjane@anacim.sn	19-03-2020	19-03-2020
Aliou TINE	ANACIM/ANSA Garde Technique	77 756 61 80 aliou.tine@anacim.sn	19-03-2020	19-03-2020
Mame Fall	Secrétaire	77 705 58 00 mame.fall@anacim.sn	19-03-2020	19-03-2020
Mame Diawara	Cdt	77 333 91 51		
Khadji TIDJANE	Agent Administratif	77 333 91 51		



#### Inspection SOP — Liste des participants :

Gestionnaire d'aérodrome : ANACIM Lieu/installation : Ziguinchor Période de l'inspection : 19 - 20 / 03 / 2020

1. Prénoms & Nom	2. Structure/Fonction	3. Contacts (téléphone et email)	4 R. Ouverture date :	5. Déroulement inspection			6 R. Clôture date :
				J1 date :	J2 date :	J3 date :	
Babacar DIOP	DRSA Ingénieur électricien	77 767 1243 77 627 3745	19-03-2020	19-03-2020	—	—	19-03-2020
Aliou TINE	ANACIM/ANSA Garde Technique	77 756 61 80 aliou.tine@anacim.sn	19-03-2020	19-03-2020	19-03-2020	19-03-2020	19-03-2020
Mame Diawara	Cdt	77 333 91 51					
Khadji TIDJANE	Agent Administratif	77 333 91 51					

D At ST



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : ..... 7 de 44  
Date : ...mars 2020



**Inspection ELB — Liste des participants :**

Gestionnaire d'aérodrome : ADS Lieu/Installation : Aérodrome de Ziguinchor Période de l'inspection : du 19 au 20/03/2020

1. Prénoms & Nom	2. Structure/Fonction	3. Contacts (téléphone et email)	4.R. Ouverture date :	5. Déroulement inspection			6. R. Clôture date :
				J1 date :	J2 date :	J3 date :	
Fatoune Téba	Technicienne	2276773106 fatoune.ziguinchor@gmail.com	19/03/20	✓	✓	✓	✓
Hassane Fall	ADS	2276550100	19/03/20	✓	✓	✓	✓
Ym Diawara	cdt	227655339511	19/03/20	✓	✓	✓	✓
Ishandy Dioum	Adjoint à la direction générale	fatoune.ziguinchor@gmail.com	19/03/20	✓	✓	✓	✓

D At ST



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page :.....8 de 44  
Date : ...mars 2020

## CONSTATATIONS DE L'INSPECTION

### 2.1 VOLET ELB

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 19/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/01			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b> RAS 14, Volume I, § 8.1.10			
<b>9. Constatation :</b> L'indicateur de direction du vent n'est pas éclairé. De plus, son feu d'obstacle n'est pas raccordé à l'alimentation électrique auxiliaire.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
	X		
<b>11. Exemple</b> Pour une approche classique, le délai de commutation des feux d'obstacle nécessaires à la sécurité est de 15 secondes. Le non raccordement du feu d'obstacle de l'indicateur de direction du vent à la source auxiliaire ne garantit pas ce délai.			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : ..... 9 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  19/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/02			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume I, § 8.3.1			
<b>9. Constatation :</b>  La Centrale électrique n'est pas dotée d'un système de contrôle de l'état de fonctionnement des dispositifs lumineux.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		21/04/2020	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....10 de 44  
Date : ....mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b>  Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  19/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/03			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences règlementaires :</b>  RAS 14, Volume I, § 8.3.2 et 8.3.3			
<b>9. Constatation :</b>  La Tour de contrôle l'aérodrome de Ziguinchor n'a pas le retour d'information sur l'état de fonctionnement des aides au sol.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
		<b>X</b>	
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....11 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 19/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/04			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b> RAS 14, Volume I, § 5.1.1			
<b>9. Constatation :</b> Le seul indicateur de direction du vent dont dispose l'aérodrome de Ziguinchor n'est ni balisé, ni éclairé. De plus, son emplacement n'est pas signalé par une bande circulaire de couleur blanche, de 15 m de diamètre et de 1,2 m de largeur.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		07/04/2020 <i>SF</i>	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....12 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b>  Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  19/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/05			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences règlementaires :</b>  RAS 14, Volume I, § 5.1.3			
<b>9. Constatation :</b>  La tour de contrôle de l'aérodrome de Ziguinchor n'est pas équipée d'un projecteur de signalisation			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
		<b>X</b>	
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....13 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 19/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/06			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux	<b>7. Numéro questions:</b>		
<b>8. Exigences réglementaires :</b> RAS 14, Volume 1, § 5.3.1.1 à 5.3.1.3			
<b>9. Constatation :</b> L'ADS n'a pas établi un mécanisme pour la vérification et la suppression des feux non aéronautiques et des émissions laser à proximité de l'aérodrome de Ziguinchor.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
		<b>X</b>	
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : ..... 14 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 19/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/07			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b> RAS 14, Volume 1, § 5.3.1.6 à 5.3.1.8			
<b>9. Constatation :</b> Les documents techniques, attestant de la frangibilité des feux hors sol et des caractéristiques techniques requises des feux encastrés, ne sont pas disponibles à l'aérodrome de Ziguinchor.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
		<b>X</b>	
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....15 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 19/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/08			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b> RAS 14, Volume 1, § 5.3.3			
<b>9. Constatation :</b> L'aérodrome de Ziguinchor est utilisé de nuit ; cependant, il ne dispose pas de phares aéronautiques.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
		<b>X</b>	
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page :.....16 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 19/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/9			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b> RAS 14, Volume 1, § 5.3.4.1			
<b>9. Constatation :</b> La piste de l'aérodrome de Ziguinchor, qui est de chiffre de code 3, est également utilisée de nuit. Les approches sont de type classique ou à vue. Cependant, l'aérodrome n'est pas équipé d'un dispositif lumineux d'approche simplifié.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
		<b>X</b>	
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....17 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b>  Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  19/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/ 10			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.3.5.24 à 5.3.5.46			
<b>9. Constatation :</b>  Le PAPI de l'aérodrome de Ziguinchor ne fait pas l'objet de vérifications régulières au sol et en vol. De plus, l'équipement n'est pas fonctionnel.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<input checked="" type="checkbox"/> X
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<i>X selon le plan de mesures correctives approuvé</i>
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 st	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....18 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 19/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/ 11			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b> RAS 14, Volume 1, § 5.3.9.7			
<b>9. Constatation :</b> Des feux de bord de piste sont installés sur l'aérodrome de Ziguinchor. Cependant, les longueurs des portions de la piste où sont installés les feux jaunes ne sont pas conformes. De plus, le balisage est hors service.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....19 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b>  Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  19/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/12			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.3.19			
<b>9. Constatation :</b>  L'aérodrome de Ziguinchor dispose d'une aire de demi-tour sur piste et est utilisé de nuit. Cependant, des feux d'aire de demi-tour sur piste n'ont pas été installés.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<input checked="" type="checkbox"/> X
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<i>X selon le plan de mesures correctives approuvé</i>
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page :.....20 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 19/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/13			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences règlementaires :</b> RAS 14, Volume 1, § 5.3.18			
<b>9. Constatation :</b> Des feux de bord de voie de circulation sont installés au bord de l'aire de demi-tour sur piste, sur la voie de circulation et sur l'aire de stationnement de l'aérodrome de Ziguinchor. Toutefois, ces feux ne sont pas disposés à intervalles uniformes.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
		<b>X</b>	
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		07/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page :.....21 de 44

Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b>  Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  19/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/14			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.4.1.1 ; 5.4.2.2 ; 5.4.2.3 ; 5.4.2.6 ; 5.4.2.8 ; 5.4.3.1 ; 5.4.3.3 ; 5.4.3.10 ; 5.4.3.12 ; 5.4.3.14 ; 5.4.3.16 ; 5.4.3.17 ; 5.4.3.21			
<b>9. Constatation :</b>  L'ADS n'a pas mis en œuvre les dispositions réglementaires relatives aux panneaux de signalisation sur l'aérodrome de Ziguinchor.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
		<b>X</b>	
<b>11. Exemple</b>  La visite de l'équipe d'inspection en date du 19 mars 2020 a constaté l'inexistence des panneaux ci-après qui concernent l'aérodrome de Ziguinchor :			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>panneaux d'obligation</b> : panneaux d'identification de piste et panneaux de point d'attente avant piste ;</li> <li>➤ <b>panneaux d'indication</b> : panneaux d'emplacement et panneaux indicateurs de sortie de piste.</li> </ul>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 85	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....22 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b>  Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  19/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/ 15			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.4.5			
<b>9. Constatation :</b>  L'aérodrome de Ziguinchor n'est pas doté d'un signe d'identification d'aérodrome.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
		<b>X</b>	
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<i>X selon le plan de mesures correctives approuvé</i>
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....23 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b>  Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  19/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/ 16			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.4.6			
<b>9. Constatation :</b>  L'aérodrome de Ziguinchor n'est pas doté de panneaux d'identification de poste de stationnement d'aéronef.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<input checked="" type="checkbox"/> X
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<i>X selon le plan de mesures correctives approuvé</i>
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....24 de 44  
Date : ...mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international de Ziguinchor (GOGG)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 19/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGG/INSP-GE/17			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b> RAS 14, Volume 1, § 5.4.6			
<b>9. Constatation :</b> Le système de maintenance des installations du réseau électrique et du balisage lumineux n'est pas efficace.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b> La visite de l'équipe d'inspection, en date du 19 mars 2020, a permis de constater que le PAPI et tout le balisage lumineux est hors service, suite au feu de brousse du 13 février 2020. De plus l'équipe de maintenance ne dispose pas de pièces de rechange.			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signatures</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....25 de 44  
Date : ...mars 2020

## 2.2 VOLET PROCEDURES D'EXPLOITATION

### FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE CONTINUE

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/01	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** Guide d'élaboration d'un MA 2e partie § 2.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

#### Libellé de la constatation

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas du titre de propriété.

Le code et l'aéronef de référence de l'aérodrome ne sont pas indiqués dans la documentation de l'aéroport notamment l'AIP.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

#### Commentaire de l'AACS

L'exploitant doit entamer la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin de rassembler tous les documents liés à l'aérodrome

#### Décision de l'AACS

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....26 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/02	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** Guide d'élaboration d'un MA 3e partie §3.1

**Domaine d'inspection/audit :** Caractéristiques Physiques

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'un manuel d'aérodrome valide dans lequel il est défini clairement :

- le nom et l'adresse de l'aérodrome,
- les responsabilités de l'exploitant qui correspondent aux domaines couverts, par la certification d'aérodrome,
- le nom et l'adresse de l'exploitant d'aérodrome,
- le nom du dirigeant responsable,
- l'emplacement de l'aérodrome,
- les renseignements sur l'administration de l'aérodrome.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction de manuel d'aérodrome afin de rassembler tous les documents liés à l'aérodrome.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
<b>Badara DIOP</b>	<i>31/03/2020</i>



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....27 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/03	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** PANS Doc 9981 3.2 c) GM Doc 9774,3D.2

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

- L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas de ressources humaines suffisantes (technique et exploitation) et n'emploie pas un personnel compétent pour exécuter toutes les activités critiques liées à l'exploitation et à la maintenance de l'aérodrome
- L'exploitant d'aérodrome n'a pas établi un programme formel de formation décrivant de façon détaillée le type de formation destinée au personnel technique et d'exploitation
- L'exploitant d'aérodrome n'a pas établi un plan de formation périodique qui décrit en détail et classe par ordre de priorité le type de formation qui sera donnée durant la période prévue
- L'exploitant ne dispose pas de procédure de recrutement.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit disposer pas de ressources humaines suffisantes pour une bonne gestion de toutes les activités liées à l'exploitation de l'aérodrome.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	<i>30/03/2020</i>



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page :.....28 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/04	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I §1.4.12.1.1, 9.1, 1.4.13.3, .1.4.2.2

**Domaine d'inspection/audit :** Caractéristiques Physiques

**Libellé de la constatation**

L'aérodrome ne dispose pas :

- de manuel d'aérodrome
- d'un plan d'urgence d'aérodrome
- de procédures d'exploitation ni de maintenance
- d'un manuel de gestion de la sécurité

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020 



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....29 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/05	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** Guide d'élaboration d'un MA 3e partie §2.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant ne dispose pas d'un plan indiquant la distance entre l'aérodrome et la ville ou l'agglomération la plus proche, ainsi que, l'emplacement des installations et du matériel d'aérodrome se trouvant à l'extérieur du périmètre aéroportuaire.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction de manuel d'aérodrome afin de rassembler tous les documents liés à l'aérodrome.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....30 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/06	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I § 2.1.1

**Domaine d'inspection/audit :** Contrôle des obstacles

**Libellé de la constatation**

Les renseignements sur l'aérodrome à communiquer au service AIS selon le format défini dans le RAS 15 ne sont pas disponibles dans la partie AD 2 de l'AIP.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Il y a la mission du 14/02/2020 de l'ASECNA pour la mise à jour de l'AIP.	

**Commentaire de l'AACS**

Préparer les renseignements à publier sur l'AIP et vérifier leur exactitude avant la publication.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	<i>Badara Diop</i>



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....31 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/07	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I, §2.1.1/2 §2.5

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

- L'exploitant ne dispose pas d'une procédure lui permettant de vérifier l'exactitude des données d'aérodrome et des informations aéronautiques ayant fait l'objet d'un contrôle de la qualité au sein du système ATM;
- L'exploitant ne dispose pas d'une unité AIM qui sera en charge de vérifier l'exactitude des données d'aérodrome ;
- Les données de l'aérodrome ne sont pas enregistrées, conservées et protégées.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

Mettre en place à l'aérodrome une unité AIM locale pour le traitement des données aéronautiques.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : ..... 32 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/08	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** Guide d'élaboration d'un MA §4.2, RAS 14 Volume I § 9.7.5, § 9.10.1/2, § 9.7.2, § 1.4.13.10.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

- Les détenteurs de titres d'accès ne sont pas formés aux règles de circulation sur les aires de mouvement.
- Tous les véhicules circulant sur l'aire de mouvement ne sont pas équipés de moyens de communication.
- Des procédures de prévention des incursions non autorisées sur les aires de mouvement ne sont pas établies et mises en œuvre
- Les règles de circulation sur les aires de mouvement ne sont pas clairement définies.
- Il n'y a pas de sanctions prévues à l'encontre des contrevenants sur l'aire de mouvement.
- Il n'existe pas d'arrangements coordonnés entre les différents services aéroportuaires afin d'optimiser les mesures de sûreté de l'aviation civile sur l'aérodrome/aéroport et de s'assurer que les mesures de sûreté de l'aviation civile internationale sont intégrées dans la conception et la construction d'installations d'aérodrome.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : ..... 33 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/09	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence règlementaire :** RAS 14 Volume I § 9.1.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome n'a pas établi un plan d'urgence en proportion des opérations aériennes de l'aérodrome.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....34 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/10	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** Doc 9137 Partie 9 Chap. 4

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant ne dispose pas de procédures d'inspection (Génie Civil).

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....35 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/12	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence règlementaire :** Doc 9137 p9§ 1.5

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant ne dispose pas ;

- d'une organisation et d'un personnel pour la maintenance de l'aire de mouvement ;
- de programme d'entretien de l'aire de mouvement ;
- d'une procédure d'entretien de l'aire de mouvement.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune	

**Commentaire de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020 



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....36 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/13	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence règlementaire :** Doc 9137 Partie 8 § 8.4.3

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas :

- de procédures de demande/approbation des travaux ;
- de procédures relatives à la planification des travaux sur l'aire de mouvement ;
- de procédures relatives à l'exécution des travaux sur l'aire de mouvement.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du manuel d'aérodrome afin d'y intégrer toutes les procédures associées.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
<b>Badara DIOP</b>	<i>30/03/2020</i>



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....37 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/14	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I§ 9.5, Doc 9137 Part.8 § 10.1 et 10.4

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas :

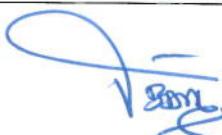
- de procédures relatives à la répartition de la gestion de l'aire de trafic
- de procédures relatives à l'attribution des postes de stationnement
- de procédures relatives à l'autorisation de repoussage et de démarrage des aéronefs

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du manuel d'aérodrome afin d'y intégrer toutes les procédures associées.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020 



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page :.....38 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/15	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I § 5.2.13.12

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas :

- de procédures relatives à la protection autour des appareils en stationnement ;
- de procédures relatives au balayage et nettoyage des aires de trafic ;
- de procédure guidage des aéronefs au sol ;
- de procédure d'allumage et de mise en route des réacteurs au sol ;
- de procédure de surveillance des postes de stationnement pour assurer les dégagements sur les postes de stationnement d'aéronef et le contrôle des mouvements des véhicules sur les aires de trafic.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du manuel d'aérodrome afin d'y intégrer toutes les procédures associées.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : .....39 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/16	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I § 9.7.2

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas de :

- procédures relatives aux mesures applicables au trafic des véhicules ;
- procédures relatives aux demandes et aux délivrances des permis de conduire ;
- procédures relatives à la formation des personnels à la conduite sur les aires ;
- procédures relatives à la sensibilisation des conducteurs sur les risques de conduite ;
- procédures relatives à la gestion des incidents et accidents sur les aires de mouvement.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du manuel d'aérodrome afin d'y intégrer toutes les procédures associées.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
<b>Badara DIOP</b>	<i>so/03/2020</i> <i>T.D</i>



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : ..... 40 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/17	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence règlementaire :**

- Doc 9137 Partie 8 § 12.3.
- Doc 9137 Partie 6 § 2.6.1, 2.7.1 et 2.8.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas de procédures validées relatives :

- au contrôle des obstacles ;
- à la notification des obstacles ;
- au plan de servitudes aéronautiques.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : ..... 41 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/18	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I, § 9.3

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'un plan d'enlèvement d'aéronef accidentellement immobilisé.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
<b>Badara DIOP</b>	30/03/2020 



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : ..... 42 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/19	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :** Guide d'élaboration du Manuel d'aérodrome § 4.15

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'une procédure pour les opérations par faible visibilité.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : ..... 43 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/20	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence réglementaire :**

Guide d'élaboration du Manuel d'aérodrome §4.17

Doc 9774 §3D.2.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'une procédure pour la protection des emplacements des aides à la Navigation.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020 



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
ZIGUINCHOR**

Page : ..... 44 de 44  
Date : ...mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE  
SURVEILLANCE CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/21	19/03/2020	Ziguinchor

**Référence règlementaire :** RAS 14 Volume I 1.4.4 et 1.5

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'un système de gestion de la sécurité (SGS).

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit entamer la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

L'exploitant doit également désigner un personnel au niveau de l'aéroport pour la gestion de la sécurité.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020