

République du Sénégal



Un Peuple – Un But – Une Foi

---

**MINISTERE DU TOURISME ET DES TRANSPORTS AERIENS**

**AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE**



**DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE ET DES AERODROMES**

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX ELECTRIQUES ET DU  
BALISAGE LUMINEUX DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DU  
CAP-SKIRRING**

(DU 15 AU 17 MARS 2020)

<b>Badara DIOP</b>	:	Inspecteur principal AGA ( <i>Chef de mission</i> ) <i>B</i>
<b>Serigne TOB</b>	:	Inspecteur titulaire AGA GE <i>ST</i>
<b>Aliou TINE</b>	:	Cadre technique AGA <i>AT</i>



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 2 de 48  
Date : ... mars 2020

## PARTIE I : INTRODUCTION

### 1. Objectif et portée :

Dans le cadre du programme de surveillance continue des aérodromes du Sénégal, l'ANACIM a effectué, du 15 au 17 mars 2020, l'inspection de l'aérodrome du Cap-Skirring. Les domaines concernés par la présente inspection sont les procédures d'exploitation, le balisage lumineux et les réseaux électriques.

### 2. Généralités

L'aérodrome de Cap-Skirring est situé à 0,30 NM (555 mètres) au Nord-Ouest du village hôtel. Il dispose d'une piste (14/32) en bitume de longueur 2000 m et de largeur 30 m. La piste est reliée à l'aire de stationnement d'une surface de 9570 m<sup>2</sup> par une voie de circulation de longueur 75 m et de largeur 15 m. L'aérodrome est équipé d'un PAPI, d'un balisage lumineux et d'un NDB. Il est ouvert du lundi au samedi de 07H 00 à 19H 00, les dimanches et jours fériés sur demande au délégué régional, 12 H avant.

L'Agence des Aéroports du Sénégal (ADS) est l'exploitant de l'aéroport ; elle y est représentée par un commandant d'aérodrome.



SA ST



### 3. Déroulement de l'inspection

Le Directeur général de l'ANACIM a ordonné l'inspection de l'aérodrome du Cap-Skirring conformément aux dispositions et aux procédures stipulées en détail dans les manuels d'inspection des aérodromes et des services de navigation aérienne. L'inspection a évalué le degré de conformité de l'aérodrome par rapport aux exigences réglementaires nationales portant sur les procédures d'exploitation, les réseaux électriques et le balisage lumineux. Ces exigences ont pour principales sources les normes et pratiques recommandées qui figurent dans les annexes à la Convention relative à l'Aviation civile internationale et dans les documents connexes. Au niveau national, le Règlement aéronautique du Sénégal numéro 14 (RAS 14) a servi de référence pour l'évaluation du degré de conformité.

La réunion d'ouverture de l'inspection s'est tenue le lundi 16 mars 2020 au bureau du Commandant d'aérodrome. La liste de présence se trouve en annexe au présent rapport. Au cours de cette réunion, le chef de la mission d'inspection a informé le personnel de l'aéroport, de la portée et de l'objectif de l'inspection, ainsi que de la méthodologie à suivre.

La réunion de clôture s'est tenue le 17 mars 2020. L'équipe d'inspection a porté à la connaissance des participants les constatations majeures. Elle a également informé l'exploitant que le rapport de l'inspection lui sera transmis dans les meilleurs délais et qu'il devra proposer par la suite, un plan d'actions correctives (PAC).

### 4. Programme d'inspection

Le programme d'inspection ci-dessous a été exécuté.

Jours	Dates	Tâches
1	lundi 16/03/2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réunion d'ouverture</li> <li>- Prise de connaissance des domaines à inspecter</li> <li>- information sur la procédure de sanctions qui est en cours d'élaboration</li> <li>- suivi de la mise en œuvre des constatations relatives aux procédures d'exploitation contenues dans le rapport d'inspection de 2019 ;</li> <li>- explication des exigences du manuel d'aérodrome et de sa composition</li> <li>- Essai groupes électrogènes ;</li> <li>- Inspection du balisage lumineux :</li> <li>- feux de prolongement d'arrêt ;</li> <li>- feux de seuil de piste;</li> </ul>

I At ST



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 4 de 48  
Date : ... mars 2020

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- feux d'extrémité de piste ;</li> <li>- feux de bord de piste ;</li> <li>- PAPI ;</li> <li>- Vérification délai de commutation des feux de balisage (bord de piste) ;</li> <li>- feux de voie de circulation ;</li> <li>- balisage aire de trafic ;</li> <li>- balisage aire de demi-tour sur piste ;</li> <li>- Indicateur de direction du vent ;</li> <li>- Éclairage parking ;</li> <li>- Feux d'obstacles.</li> </ul>
2	mardi 17/03/2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Revue liste de vérification réseaux électriques et balisage lumineux ;</li> <li>- Directives à l'exploitant pour améliorer le projet de manuel d'aérodrome</li> <li>- Réunion de clôture.</li> </ul>

## 5. Nature des conclusions

L'inspection portant sur les domaines susmentionnés a permis de vérifier la conformité de l'aérodrome.

Il est à noter une absence d'évolution significative en comparant le niveau de conformité actuel de l'aérodrome à celui relevé lors de l'inspection du 15 mai 2019.

## 6. Equipe de l'exploitant - Personnes rencontrées :

L'équipe a rencontré les personnes ci-après :

Prénoms	Noms	Structure/fonction	Contacts	Email
Mohamed Makhtar	SOW	ADS/Commandant	78 637 15 16	<a href="mailto:sowmomo76@yahoo.fr">sowmomo76@yahoo.fr</a>
Seydina O.	CISSE	ADS/Contrôleur CA	77 549 95 79	<a href="mailto:cissedina@yahoo.fr">cissedina@yahoo.fr</a>
Anicet P.	DIEME	ADS/Technicien radio	77 950 38 57	<a href="mailto:anicetparfait17@gmail.com">anicetparfait17@gmail.com</a>
Amadi	DIAGNE	ADS/Diéséliste	77 536 93 83	<a href="mailto:diagneamadi@yahoo.fr">diagneamadi@yahoo.fr</a>
Mamadou	DIOP	SHS	77 650 24 87	

At 85



## PARTIE II : RESUME DE L'INSPECTION

L'inspection a examiné les procédures d'exploitation, les réseaux électriques, les feux et les panneaux de l'aérodrome de Cap-Skirring afin de vérifier leur conformité aux exigences réglementaires.

Il ressort globalement de l'inspection, comme :

- **points forts :**

- la disponibilité du Commandant d'aérodrome et ses collaborateurs, durant la mission ;
- l'élaboration d'un projet de manuel d'aérodrome ;
- la disponibilité du manuel de procédures de la société d'assistance en escale (SHS) ;
- le bon désherbage de la surface de protection du PAPI ;
- la réhabilitation du mur de clôture de l'aérodrome ; et
- la construction du chemin de ronde (travaux en cours).

- **points d'améliorations :**

- la finalisation du manuel d'aérodrome ;
- l'absence de procédures d'exploitation ;
- l'absence de schémas de câblage des installations ;
- l'absence de pièces de rechange pour les installations du balisage lumineux ;
- l'absence de panneaux de signalisation sur l'aérodrome ;
- le déficit de formation qualifiante du personnel exploitant ;
- l'absence de documentation pour les installations électriques ;
- le déficit en équipements collectifs et individuels du personnel ELB ;
- l'absence de véhicule de maintenance ;

### Recommandations

L'exploitant doit finaliser la rédaction du manuel d'aérodrome et le soumettre pour validation.

L'inspection du balisage, effectuée par la mission à la date du 16 mars 2020, a permis de relever qu'au QFU 14, un (1) des six (6) feux d'extrémité de piste est hors service, deux (2) des dix (10) feux de seuil sont hors service.

Au QFU 32, quatre (4) des six (6) feux d'extrémité de piste sont hors service, quatre (4) des dix (10) feux de seuil sont hors service.

Ainsi pour le QFU 32, la mission recommande de déplacer les feux d'extrémité de piste et les feux de seuil de piste à trois (3) mètres du seuil,

*At ST*



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... .....6 de 48  
Date : ... mars 2020

pour minimiser l'effet du souffle des réacteurs des aéronefs sur les feux d'extrémité de piste.

Fait à Dakar, le 30 mars 2020

**L'Inspecteur principal AGA**

**Badara DIOP**



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 7 de 48  
Date : ... mars 2020

## PARTIE III : ANNEXES



### Inspection Procédures Exploitation & ELB — Liste des participants :

Gestionnaire d'aérodrome : ADS Lieu/Installation : Aérodrome de Cap Skirring Période de l'inspection : du 15 au 19/03/2020

1. Prénoms & Nom	2. Structure/Fonction	3. Contacts (téléphone et email)	4. R. Ouverture date:	5. R. Clôture date
Doudou Diop	DNSA/Inspecteur	22709 2243 Principale ADN doudou.diop@anacm.sen	16-03-2020	16-03-2020
Jeanne TUB	Technicienne	222612305 Technicienne	16-03-2020	16-03-2020
Seydiou Diaw	Technicien CA	7543 35 93 Cawa_diaw@yaho	16-03-2020	16-03-2020
Aliou TINE	DNSA/Technicien	22709 41 80 Technicien ANACM	16-03-2020	16-03-2020
Annete Diene	435	22950 38 14 Technicien	16-03-2020	16-03-2020
Bamout Diagne	435	22950 38 68 Technicien	16-03-2020	16-03-2020
Mohamed Nekhlaoui SOW	ADS/CAT	78639 15 16 sowmoune76@yahoo	16/03/2020	16/03/2020
Mamadou SyP	SHS	71650 26 87		

AB At 85



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 8 de 48  
Date : ... mars 2020



**Inspection ELB — Liste des participants :**

Gestionnaire d'aérodrome : ADS Lieu/Installation : Aéroport Cap Skirring Période de l'inspection : du 15 au 19/03/2020

1. Prénoms & Nom	2. Structure/Fonction	3. Contacts (téléphone et email)	4.R. Ouverture date : 16/03/2020	5. Déroulement inspection			6 R. Clôture date : 17/03/2020
				J1 date : 16/03/2020	J2 date : 17/03/2020	J3 date : 18/03/2020	
Souleymane TINE	ADS / AR	7776773245 souleymane.tine@anacim.sen	16/03/2020	✓	✓	✓	✓
Lamine SOW	ADS / AR	7776773245 lamine.sow@anacim.sen	16/03/2020	✓	✓	✓	✓
Mohamed Mekhfiur SOW	ADS / CDT	786871576 mohamed.mekhfiur@yahoo.fr	16/03/2020	✓	✓	✓	✓
Amadou Mbaye Diagne	ADS Cap Skirring	7765026187 amadou.mbaye.diagne@anacim.sen	16/03/2020	✓	✓	✓	✓



**Inspection SOP — Liste des participants :**

Gestionnaire d'aérodrome : ADS Lieu/Installation : Cap Skirring Période de l'inspection : 16 à 17/03/2020

1. Prénoms & Nom	2. Structure/Fonction	3. Contacts (téléphone et email)	4.R. Ouverture date : 16/03/2020	5. Déroulement inspection			6 R. Clôture date : 17/03/2020
				J1 date : 16/03/2020	J2 date : 17/03/2020	J3 date : 18/03/2020	
Brahima Diop	ADS A AOR	7776773242			✓	✓	
	Inspecteur d'exploitabilité aéronautique						
Aliou TINE	ANACIM/SNA	7776773245 aliou.tine@anacim.sen			✓	✓	
Mohamed Mekhfiur SOW	ADS / CDT	786871576 mohamed.mekhfiur@yahoo.fr			✓	✓	
Seydina D Diakhaté	ADS / AR	7765026187 seydina.diakhaté@anacim.sen			✓	✓	
Mohamed Mekhfiur SOW	ADS / CDT	786871576 mohamed.mekhfiur@yahoo.fr			✓	✓	
Moussa Diop	SNS	7765026187 moussa.diop@anacim.sen			✓	✓	

AT ST



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 9 de 48  
Date : ... mars 2020

## 2. CONSTATATIONS DE L'INSPECTION

### 2.1 VOLET ELB

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 16/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE		
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/01					
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>			
<b>8. Exigences réglementaires :</b>					
RAS 14, Volume I, § 8.1.1					
<b>9. Constatation :</b>					
La puissance souscrite pour l'alimentation électrique de l'aérodrome de Cap-Skirring est de 40 kW selon la facture n°7690212239 du 08/02/2020. Sur cette facture, il est mentionné un dépassement de 23 kW et un facteur de puissance (cos phi) très défavorable.					
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>					
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois			
	X				
<b>11. Exemple</b>					
Une source compensatrice d'énergie réactive (batteries de condensateurs) pourrait améliorer le facteur de puissance					
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	X selon le plan de mesures correctives approuvé		
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>			
Serigne TOB		01/04/2020 ST			



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 10 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b> Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 16/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/02			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences règlementaires :</b> RAS 14, Volume I, § 8.1.10			
<b>9. Constatation :</b> Le feu d'obstacle de l'indicateur de direction du vent n'est pas raccordé à une source électrique.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
	<b>X</b>		
<b>11. Exemple</b> Pour une approche classique, le délai de commutation des feux d'obstacle nécessaires à la sécurité est de 15 secondes. Le non raccordement du feu d'obstacle de l'indicateur de direction du vent à la source auxiliaire ne garantit pas ce délai.			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 JT	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 11 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant :</b>  Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/03			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume I, § 8.3.1			
<b>9. Constatation :</b>  La Centrale électrique n'est pas dotée d'un système de contrôle de l'état de fonctionnement des dispositifs lumineux.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<i>X selon le plan de mesures correctives approuvé</i>
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 12 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/04			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume I, § 8.3.2 et 8.3.3			
<b>9. Constatation :</b>  La Tour de contrôle l'aérodrome de Cap-Skirring n'a plus le retour d'information sur l'état de fonctionnement des aides au sol, suite au dysfonctionnement du système de télésignalisation.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 13 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/05			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume I, § 5.1.1			
<b>9. Constatation :</b>  Le seul indicateur de direction du vent dont dispose l'aérodrome de Cap-Skirring n'est pas éclairé. De plus, son emplacement n'est pas signalé par une bande circulaire de couleur blanche, de 15 m de diamètre et de 1,2 m de largeur.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<input checked="" type="checkbox"/> X
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 14 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/06			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume I, § 5.1.3			
<b>9. Constatation :</b>  La tour de contrôle de l'aérodrome de Cap-Skirring n'est pas équipée d'un projecteur de signalisation			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 <i>AT</i>	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 15 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b> : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 16/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/07			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b> RAS 14, Volume 1, § 5.3.1.1 à 5.3.1.3			
<b>9. Constatation :</b> L'ADS n'a pas établi un mécanisme pour la vérification et la suppression des feux non aéronautiques et des émissions laser à proximité de l'aérodrome de Cap-Skirring.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<i>X selon le plan de mesures correctives approuvé</i>
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b> <b>Serigne TOB</b>		<b>13. Date et Signature</b> <i>01/04/2020 ST</i>	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 16 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>	<b>2. Nom de l'exploitant</b>	<b>3. Date</b>	<b>4. Dossier</b>
Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	: Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	16/03/2020	N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE

**5. Numéro constatation :** N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/08

<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux	<b>7. Numéro questions:</b>
---	-----------------------------

**8. Exigences réglementaires :**

RAS 14, Volume 1, § 5.3.1.6 à 5.3.1.8

**9. Constatation :**

Les documents techniques, attestant de la frangibilité des feux hors sol et des caractéristiques techniques requises des feux encastrés, ne sont pas disponibles à l'aérodrome de Cap-Skirring.

**10. Niveau d'évaluation de la constatation :**

1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois
		<b>X</b>

**11. Exemple**

Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
-----------------------------	-------------------	-------	--

**12. Prénom et nom de l'inspecteur**

**13. Date et Signature**

Serigne TOB

01/04/2020 JT



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 17 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/09			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences règlementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.3.3			
<b>9. Constatation :</b>  L'aérodrome de Cap-Skirring est utilisé de nuit ; cependant, il ne dispose pas de phares aéronautiques.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<input checked="" type="checkbox"/> X
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 18 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/10			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.3.4.1			
<b>9. Constatation :</b>  La piste de l'aérodrome de Cap-Skirring, qui est de chiffre de code 3, est également utilisée de nuit. Les approches sont de type classique ou à vue.  Cependant, l'aérodrome n'est pas équipé d'un dispositif lumineux d'approche simplifié.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 19 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/11			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences règlementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.3.8			
<b>9. Constatation :</b>  Des feux d'identification de seuil de piste sont installés au seuil 32. Cependant, ils sont hors service et la documentation relative aux caractéristiques techniques n'est pas disponible à l'aérodrome de Cap-Skirring.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 LT	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 20 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/12			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.3.18			
<b>9. Constatation :</b>  Des feux de bord de voie de circulation sont installés au bord de l'aire de demi-tour sur piste, sur la voie de circulation et sur l'aire de stationnement de l'aérodrome de Cap-Skirring.  Toutefois, ces feux ne sont pas disposés à intervalles uniformes.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 JT	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 21 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/13			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.3.19			
<b>9. Constatation :</b>  L'aérodrome de Cap-Skirring dispose d'une aire de demi-tour sur piste et est utilisé de nuit. Cependant, des feux d'aire de demi-tour sur piste n'ont pas été installés.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		09/04/2020 8T	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 22 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>	<b>2. Nom de l'exploitant</b>	<b>3. Date</b>	<b>4. Dossier</b>
Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	: Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	16/03/2020	N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE

**5. Numéro constatation :** N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/14

<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux	<b>7. Numéro questions:</b>
---	-----------------------------

**8. Exigences réglementaires :**

RAS 14, Volume 1, § 5.3.24

**9. Constatation :**

Des projecteurs d'aire de trafic ont été installés de manière à ce que les postes de stationnement d'aéronef puissent recevoir la lumière de deux directions.

Cependant, les deux (02) projecteurs se trouvant près de la voie de circulation ne sont pas balisés.

**10. Niveau d'évaluation de la constatation :**

1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois
		<b>X</b>

**11. Exemple**

Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
-----------------------------	-------------------	-------	--

<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>	<b>13. Date et Signature</b>
Serigne TOB	09/04/2020 ST



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 23 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/15			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.4.1.1 ; 5.4.2.2 ; 5.4.2.3 ; 5.4.2.6 ; 5.4.2.8 ; 5.4.3.1 ; 5.4.3.3 ; 5.4.3.10 ; 5.4.3.12 ; 5.4.3.14 ; 5.4.3.16 ; 5.4.3.17 ; 5.4.3.21			
<b>9. Constatation :</b>  L'ADS n'a pas mis en œuvre les dispositions réglementaires relatives aux panneaux de signalisation sur l'aérodrome de Cap-Skirring.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	
		<b>X</b>	
<b>11. Exemple</b>  La visite de l'équipe d'inspection en date du 16 mars 2020 a constaté l'inexistence des panneaux ci-après qui concernent l'aérodrome de Cap-Skirring :			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>panneaux d'obligation</b> : panneaux d'identification de piste et panneaux de point d'attente avant piste ;</li> <li>➤ <b>panneaux d'indication</b> : panneaux d'emplacement et panneaux indicateurs de sortie de piste.</li> </ul>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<i>X selon le plan de mesures correctives approuvé</i>
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 24 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b> Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b> : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b> 16/03/2020	<b>4. Dossier</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/16			
<b>6. Domaine d'inspection :</b> Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b> RAS 14, Volume 1, § 5.4.5			
<b>9. Constatation :</b> L'aérodrome de Cap-Skirring n'est pas doté d'un signe d'identification d'aérodrome.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<i>X selon le plan de mesures correctives approuvé</i>
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 25 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/17			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.4.6			
<b>9. Constatation :</b>  L'aérodrome de Cap-Skirring n'est pas doté de panneaux d'identification de poste de stationnement d'aéronef.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<b>X</b> selon le plan de mesures correctives approuvé
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 26 de 48  
Date : ... mars 2020

<b>1. Nom de l'aérodrome</b>  Aéroport international du Cap Skirring (GOGS)	<b>2. Nom de l'exploitant</b>  : Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	<b>3. Date</b>  16/03/2020	<b>4. Dossier</b>  N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE
<b>5. Numéro constatation :</b> N°2020-01/AGA/GOGS/INSP-GE/18			
<b>6. Domaine d'inspection :</b>  Réseaux électriques, feux et panneaux		<b>7. Numéro questions:</b>	
<b>8. Exigences réglementaires :</b>  RAS 14, Volume 1, § 5.4.6			
<b>9. Constatation :</b>  Le système de maintenance des installations du réseau électrique et du balisage lumineux n'est pas efficace.			
<b>10. Niveau d'évaluation de la constatation :</b>			
1 : Action immédiate	2 : Action dans les 90 jours	3 : Action dans les 12 mois	<b>X</b>
<b>11. Exemple</b>  La visite de l'équipe d'inspection, en date du 16 mars 2020, a permis de constater des feux hors service, dont certains sont successifs :  <ul style="list-style-type: none"> <li>- un (01) feu de prolongement d'arrêt ;</li> <li>- six (06) feux de seuil de piste ;</li> <li>- cinq (05) feux d'extrémité de piste ;</li> <li>- plusieurs feux de bord de voie de circulation ;</li> <li>- les feux d'identification de seuil de piste ;</li> <li>- plusieurs feux de bord de piste ;</li> </ul>			
Mesure corrective exigée le	Date (jj-mm-aaaa)	Heure	<i>X selon le plan de mesures correctives approuvé</i>
<b>12. Prénom et nom de l'inspecteur</b>		<b>13. Date et Signature</b>	
Serigne TOB		01/04/2020 ST	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES D'EXPLOITATION, DES RESEAUX ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 27 de 48  
Date : ... mars 2020

## 2.2 VOLET PROCÉDURES D'EXPLOITATION

### FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE CONTINUE

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/01	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** Guide d'élaboration d'un MA 2e partie § 2.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

#### Libellé de la constatation

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas du titre de propriété.  
L'exploitant dispose d'un plan de l'aérodrome mais ce plan ne fait pas ressortir l'emplacement des principales installations de l'aérodrome.  
Le code et l'aéronef de référence de l'aérodrome ne sont pas indiqués dans la documentation de l'aéroport notamment l'AIP.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
<ul style="list-style-type: none"> <li>Obtention du titre de propriété de l'aérodrome</li> <li>Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome:             <ul style="list-style-type: none"> <li>§ 2.1 Le plan de l'aérodrome et les principales installations</li> <li>§ 3.1.4 code de référence et aéronef de référence : 4C ; B737-400</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Obtention du titre de propriétés (TF853 BC)</li> <li>Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration</li> </ul>

#### Commentaire de l'AACS

Finaliser le projet de manuel d'aérodrome en se basant sur le guide d'élaboration d'un manuel d'aérodrome de l'ANACIM, le valider puis le soumettre à l'Autorité pour son approbation.

#### Décision de l'AACS

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	20/03/2020 



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : .... 28 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/02	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** Guide d'élaboration d'un MA 3e partie §3.1

**Domaine d'inspection/audit :** Caractéristiques Physiques

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'un manuel d'aérodrome valide dans lequel il est défini clairement :

- le nom et l'adresse de l'aérodrome,
- les responsabilités de l'exploitant correspondant aux domaines couverts par la certification d'aérodrome,
- le nom et l'adresse de l'exploitant d'aérodrome,
- le nom du dirigeant responsable,
- l'emplacement de l'aérodrome,
- les renseignements sur l'administration de l'aérodrome.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome: - § 3.1.1 Nom de l'aérodrome, - § 3.1.19 noms et contacts de l'exploitant - § 5.1.2.1 le dirigeant responsable - § 3.1.2 emplacement de l'aérodrome	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

Finaliser le projet de manuel d'aérodrome en se basant sur le guide d'élaboration d'un manuel d'aérodrome de l'ANACIM, le valider puis et le soumettre à l'Autorité pour son approbation.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 29 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/03	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** PANS Doc 9981 3.2 c) GM Doc 9774,3D.2

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

- L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas de ressources humaines suffisantes (technique et exploitation) et n'emploie pas un personnel compétent pour exécuter toutes les activités critiques liées à l'exploitation et à la maintenance de l'aérodrome
- L'exploitant d'aérodrome n'a pas établi un programme formel de formation décrivant de façon détaillée le type de formation destinée au personnel technique et d'exploitation
- L'exploitant d'aérodrome n'a pas établi un plan de formation périodique qui décrit en détail et classe par ordre de priorité le type de formation qui sera donnée durant la période prévue
- L'exploitant ne dispose pas de procédure de recrutement.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Aucune action	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant d'aérodrome doit employer un personnel qualifié et compétent, en nombre suffisant, pour effectuer toutes les activités critiques pour l'exploitation et la maintenance d'aérodrome.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020 



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : .... 30 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/04	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I §1.4.12.1.1, 9.1, 1.4.13.3, .1.4.2.2

**Domaine d'inspection/audit :** Caractéristiques Physiques

**Libellé de la constatation**

L'aérodrome ne dispose pas :

- de manuel d'aérodrome
- d'un plan d'urgence d'aérodrome
- de procédures d'exploitation et de maintenance ne sont pas disponibles
- d'un manuel de gestion de la sécurité

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration de projets :	Manuels en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

Finaliser les projets de documents, les valider et les faire approuver par l'Autorité de l'aviation civile.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	<i>30/03/2020</i> <i>T. Diop</i>



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 31 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/05	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** Guide d'élaboration d'un MA 3e partie §2.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant ne dispose pas d'un plan indiquant la distance entre l'aérodrome et la ville ou l'agglomération la plus proche, ainsi que, l'emplacement des installations et du matériel d'aérodrome se trouvant à l'extérieur du périmètre aéroportuaire.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Confection d'un plan indiquant la distance entre l'aérodrome et la ville ou l'agglomération la plus proche, ainsi que, l'emplacement des installations et du matériel d'aérodrome se trouvant à l'extérieur du périmètre aéroportuaire	Plan disponible

**Commentaire de l'AACS**

<b>Décision de l'AACS</b>	
Satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input type="checkbox"/>

Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
<b>Badara DIOP</b>	<i>[Signature]</i>



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : .... 32 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/06	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I § 2.1.1

**Domaine d'inspection/audit :** Contrôle des obstacles

**Libellé de la constatation**

- Le niveau de protection (6) publié dans la partie AD 2.6.1 de l'AIP est différent de celui réellement assuré (niveau 5).
- Les moyens spécifiques requis dans le cas d'un aérodrome côtier ne sont pas publiés dans l'AIP.
- Les renseignements sur les moyens pour l'enlèvement des avions accidentellement immobilisés ne sont publiés.
- Les coordonnées géographiques des postes de stationnement ne sont pas publiées dans l'AIP.
- Les numéros d'identification de la piste 15/33 publiés dans l'AIP ne sont pas les mêmes que ceux apposés sur la piste (14/32).
- La valeur de la PCN de la piste publiée dans l'AIP est différente de celle contenue dans le rapport de calcul du PCN établi par IRIS en 2011.
- Les dimensions de la bande de piste ne sont pas publiées dans l'AIP.
- Les dimensions des aires de sécurité d'extrémité de pistes ne sont pas publiées dans l'AIP.
- Les cartes OACI relatives à l'aérodrome ne sont pas publiées dans l'AIP (Carte d'aérodrome/d'hélistation, Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef, Carte d'obstacles d'aérodrome type A (pour chaque piste), Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome (Électronique)).
- Les obstacles dans zone la voisine d'aérodrome ne sont pas publiés dans l'AIP.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Emission du NOTAM n° A1796/19 NOTAMN relatif au changement des QFU : 14/32 au lieu de 15/33.	Notam Publié



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 33 de 48  
Date : ... mars 2020

**Commentaire de l'AACS**

Nécessité d'une mise à jour totale des informations contenues dans l'AIP ASECNA.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant

Non satisfaisant

Prénom et nom de l'évaluateur

Signature

**Badara DIOP**

30/03/2020



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : .... 34 de 48

Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/07	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I, § 5.2.2, 5.2.3, 5.2.4, 5.2.7, 5.2.10, 5.2.13, 5.2.14

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

- L'exploitant ne dispose pas d'une procédure lui permettant de vérifier l'exactitude des données d'aérodrome et des informations aéronautiques ayant fait l'objet d'un contrôle de la qualité au sein du système ATM
- L'exploitant ne dispose pas d'une unité AIM qui sera en charge de vérifier l'exactitude des données d'aérodrome
- Les données de l'aérodrome ne sont pas enregistrées, conservées et protégées

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome : - Annexe 6, page 126 sur 217 : unité AIM	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

Mettre en place à l'aérodrome une unité AIM locale pour le traitement des données aéronautiques.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 35 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/08	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** Guide d'élaboration d'un MA §4.2, RAS 14 Volume I § 9.7.5, § 9.10.1/2, § 9.7.2, § 1.4.13.10.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

- Des procédures de prévention des incursions non autorisées sur les aires de mouvement ne sont pas établies et mises en œuvre.
- L'aérodrome est clôturé, mais cette clôture ne respecte pas les exigences réglementaires notamment sur sa partie située vers la caserne du SLI,
- Il n'existe pas d'arrangements coordonnés entre les différents services aéroportuaires afin d'optimiser les mesures de sûreté de l'aviation civile sur l'aérodrome/aéroport et de s'assurer que les mesures de sûreté de l'aviation civile internationale qu'elles sont intégrées dans la conception et la construction d'installations d'aérodrome.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome : - Annexe : Incursion sur piste page 137 sur 217	- Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration - Travaux de réhabilitation du mur de clôture en cours
Réhabilitation du mur de clôture	

**Commentaire de l'AACS**

Finaliser les travaux de réhabilitation du mur de clôture en respectant les caractéristiques dimensionnelles.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 36 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/09	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I § 9.1.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome n'a pas établi un plan d'urgence en proportion des opérations aériennes de l'aérodrome, validé. Toutefois, un projet de plan d'urgence en version électronique a été mis à la disposition de l'équipe d'inspection.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Le projet de plan d'urgence.	Plan d'urgence en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

Finaliser le projet du plan d'urgence.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020 



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 37 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/10	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** Doc 9137 Partie 9 Chap. 4

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant ne dispose pas de procédures d'inspection (Génie Civil).

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'une procédure maintenance de l'aire de mouvement (Projet Manuel d'aérodrome, Annexe 6 page 118 sur 217°)	Projet de procédure de maintenance de l'aire de mouvement

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 38 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/12	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I §10.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant ne dispose pas :

- d'une organisation et d'un personnel suffisant pour la maintenance de l'aire de mouvement
- d'une procédure d'entretien des chaussées
- d'une procédure de réfection des chaussées
- d'une procédure de balaye des chaussées
- d'une procédure des aires non revêtues

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome (§ 4.7 Entretien de l'aire de mouvement)	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	16/03/2020



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : .... ..... 39 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/13	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** Doc 9137 Partie 8 § 8.4.3

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas :

- de procédures de demande/approbation des travaux.
- de procédures relatives à la planification des travaux sur l'aire de mouvement
- de procédures relatives à l'exécution des travaux sur l'aire de mouvement

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'une procédure Travaux d'aérodrome-Sécurité (Manuel d'aérodrome § 4.8)	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020 



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 40 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/14	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I§ 9.5, Doc 9137 Part.8 § 10.1 et 10.4

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas :

- de procédures relatives à la répartition de la gestion de l'aire de trafic
- de procédures relatives à l'attribution des postes de stationnement
- de procédures relatives à l'autorisation de repoussage et de démarrage des aéronefs

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'une procédure de gestion de l'aire de trafic (Manuel d'aérodrome § 4.9). Manuel des procédures opérationnelles (SHS) - Chap. 4 : Assistance avion §12. Repoussage (push back)	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 41 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/15	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I § 5.2.13.12

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas :

- de procédures relatives à la protection autour des appareils en stationnement
- de procédures relatives au balayage et nettoyage des aires de trafic
- de guidage des aéronefs au sol
- d'allumage et de mise en route des réacteurs au sol
- de surveillance des postes de stationnement pour assurer les dégagements sur les postes de stationnement d'aéronef et le contrôle des mouvements des véhicules sur les aires de trafic

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome :	
- § 4.10 gestion de la sécurité sur l'aire de trafic Manuel des Procédures Opérationnelles SHS - Chapitre 4 Assistance avion - 2 marches à l'heure - Une formation diplômante avec recyclage tous les 2 ans fais sur place et parfois à Dakar - Matériel : kit complet	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	20/03/2020



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 42 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/16	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I § 9.7.2

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas de :

- procédures relatives aux demandes et aux délivrances des permis de conduire
- procédures relatives à la formation des personnels à la conduite sur les aires
- procédures relatives à la sensibilisation des conducteurs sur les risques de conduite
- procédures relatives à la gestion des incidents et accidents sur les aires de mouvement

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome : <ul style="list-style-type: none"> <li>- § 4.11.2 Méthode de délivrance des permis de conduire pour les véhicules employés sur l'aire de mouvement</li> </ul>	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020 



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 43 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/17	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :**

- Doc 9137 Partie 8 § 12.3.
- Doc 9137 Partie 6 § 2.6.1, 2.7.1 et 2.8.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas de procédures validées relatives :

- au contrôle des obstacles
- à la notification des obstacles

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome (§ 4.13 contrôles des obstacles)	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : .... 44 de 48

Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/18	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I, § 9.3

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'un plan d'enlèvement d'aéronef accidentellement immobilisé.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome (Annexe 8 page 183 sur 217)	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	<i>30/03/2020</i>



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : .... 45 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/19	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** Guide d'élaboration du Manuel d'aérodrome § 4.14

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'une procédure pour la manutention de marchandises dangereuses.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome : <ul style="list-style-type: none"> <li>- § 4.15 Gestion de marchandises dangereuses</li> <li>- Annexe 4, page 10 sur 217</li> </ul>	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration
Manuel des Procédures Opérationnelles <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chapitre 4 : assistance avion, Manutention des marchandises dangereuses</li> </ul>	

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	20/03/2020



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : .... 46 de 48

Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/20	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** Doc 9137 Partie 8 § 6.6.4.1 § 6.6.4.2

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'une procédure pour les opérations par faible visibilité.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome (§ 4.16 Opérations par faible visibilité).	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	



Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCEDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : ... ..... 47 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/21	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence règlementaire :**

- Guide d'élaboration du Manuel d'aérodrome § 4.18
- Doc 9774 §3D.2.1

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'une procédure pour la protection des emplacements des aides à la Navigation.

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome (§ 4.16.6 Protection des emplacements des aides à la navigation)	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	301-03-2020 J. B. Diop



Agence nationale de l'Aviation  
civile et de la Météorologie

**RAPPORT D'INSPECTION DES PROCÉDURES  
D'EXPLOITATION, DES RESEAUX  
ELECTRIQUES ET DU BALISAGE LUMINEUX  
DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE  
CAP-SKIRRING**

Page : .... 48 de 48  
Date : ... mars 2020

**FICHE DE SUIVI DES NON-CONFORMITES ISSUES DES INSPECTIONS DE SURVEILLANCE  
CONTINUE**

Référence constatation	Date d'évaluation	Nom de l'aérodrome
N°2019-01/AGA/GOGS/INSP-SOP/22	16/03/2020	Cap Skirring

**Référence réglementaire :** RAS 14 Volume I, § 1.4.4 et 1.5

**Domaine d'inspection/audit :** Procédures Opérationnelles

**Libellé de la constatation**

L'exploitant d'aérodrome ne dispose pas d'un système de gestion de la sécurité (SGS).

Actions mises en place pour fermer les écarts	Etat de mise en œuvre
Elaboration d'un projet de manuel d'aérodrome (5ième partie système de gestion de la sécurité).	Manuel d'aérodrome en cours d'élaboration

**Commentaire de l'AACS**

L'exploitant doit finaliser la rédaction du projet de manuel d'aérodrome afin d'y associer tous les plans, procédures et documents nécessaires.  
L'exploitant doit également désigner un personnel au niveau de l'aéroport pour la gestion de la sécurité.

**Décision de l'AACS**

Satisfaisant <input type="checkbox"/>	Non satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/>
Prénom et nom de l'évaluateur	Signature
Badara DIOP	30/03/2020 