

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	FORMULAIRE	SN-ALL-DGN-FORM-41-A	
	COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE <i>Défecté en aviation commerciale</i>	Date d'application : 01/08/2016	Page 1 sur 4

VOLET NOTIFICATION INITIALE

Informations sur l'exploitant	Type d'exploitation	Nom	Numéro PEA
Contact	Nom du Dirigeant Responsable	Téléphone	Courriel
<input checked="" type="checkbox"/> ANACIM ^[1] <input type="checkbox"/> Exploitant de l'aéronef <input type="checkbox"/> Etat de l'exploitant: Compte-rendu envoyé à: <input type="checkbox"/> BEA ^[2] <input type="checkbox"/> Propriétaire de l'aéronef <input type="checkbox"/> Organisme de gestion de maintien de navigabilité <input type="checkbox"/> Constructeur <input type="checkbox"/> Etat d'immatriculation <input type="checkbox"/> Organisme de maintenance			

Aéronef 1 (Notifiant)	Titre de l'évènement		MSN 1452 BIRD STRIKE DENT	
	Date UTC (jj/mm/aaaa)		07 / 01 / 2020	
			Heure UTC (hh : mm)	
	Zone de l'évènement			
	Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement (ex : GOOY, LFAA)			
	Type d'aéronef	ATR ATR-72-210A	Immatriculation	6V-ASN
Exploitant	Air Sénégal SA	Indicatif d'appel	HC102/103	
Type Exploitation	COMMERCIAL FLIGHT	Phase de vol	Unknown	
		Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant	ZIG	
		Code OACI de la destination prévue, le cas échéant	DKB	

Instructions

1. Le volet « notification initiale » doit être rempli le plus précisément possible par l'agent qui notifie l'évènement en fonction des informations disponibles.
2. En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA [2].
3. Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et lors de la notification de l'analyse.
4. Lors de la notification de l'analyse, les informations manquantes du volet « notification initiale » peuvent être complétées si nécessaire.
5. Dans tous les cas, une fois l'analyse terminée, l'exploitant renvoie ce formulaire mis à jour. Le champ « Statut de l'évènement » doit alors être clos (avec analyse détaillée ou sommaire, selon les cas).

[1] notifications@anacim.sn ou securitedesvols@anacim.sn

[2] notifications@bea.sn ou bea@bea.sn

***Si l'évènement implique un deuxième aéronef**

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	FORMULAIRE		SN-ALL-DGN-FORM-41-A	
	COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE <i>Déecté en aviation commerciale</i>		Date d'application : 01/08/2016	Page 2 sur 4

VOLET NOTIFICATION INITIALE

Description de l'évènement et de son contexte

Décrire le scénario de l'évènement, les conditions météo, les alarmes déclenchées ou non, les conséquences sur le vol, les interfaces sol/bord... ainsi que tout autre élément aidant à la compréhension de l'évènement.

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	FORMULAIRE	SN-ALL-DGN-FORM-41-A	
	COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE <i>Défecté en aviation commerciale</i>	Date d'application : 01/08/2016	Page 3 sur 4

VOLET ANALYSE

Classe de l'événement :	<input type="checkbox"/> Incident	<input type="checkbox"/> Incident grave	<input type="checkbox"/> Accident
-------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------

Statut de l'événement :	<input type="checkbox"/> Ouvert, analyse en cours	<input type="checkbox"/> Clos avec analyse détaillée*	<input type="checkbox"/> Clos avec analyse sommaire
-------------------------	---------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

**Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse*

A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'événement aurait-il / a-t-il pu conduire ?

- ☐ Perte de contrôle en vol
- ☐ Abordage
- ☐ Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle
- ☐ Sortie de piste
- ☐ Collision au sol
- ☐ Toucher en dehors de la piste
- ☐ Contact anormal avec la piste
- ☐ Autre, précisez :

Type (s) d'événement(s) :

- ☐ Approche non stabilisée ou non conforme
- ☐ Position inusuelle (assiette, inclinaison, incidence...)
- ☐ Événement lié aux conditions d'aérodrome (état de la piste et aérologie)
- ☐ Rencontre de phénomènes météo dangereux hors proximité de l'aérodrome (orage, turbulence, givrage)
- ☐ Mise en œuvre inadaptée des systèmes aéronautiques (masses et centrage, vitesses, trajectoires, configuration aéronautique,...)
- ☐ Événement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste
- ☐ Mauvaise coordination / exécution des opérations sol (dégivrage, chargements, arrimages, maintenance en ligne...)
- ☐ Incursion sur piste
- ☐ Perte de séparation en vol
- ☐ Pénétration d'espaces
- ☐ Péril animalier dont aviaire
- ☐ Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises,...)
- ☐ Événement relatif à l'entretien de l'aéronef
- ☐ Feu/fumée en vol ou au sol
- ☐ Défaillance de système bord entraînant une perturbation de la gestion du vol
- ☐ Dépressurisation
- ☐ Dommages aéronautiques suite à FOD
- ☐ Autre, précisez :

 Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie	FORMULAIRE		SN-ALL-DGN-FORM-41-A	
	COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE <i>Déecté en aviation commerciale</i>		Date d'application : 01/08/2016	Page 4 sur 4

Résultats de l'analyse et mesures prises

Suite à l'analyse de l'évènement, décrire les causes de l'évènement et les mesures prises le cas échéant pour réduire ou supprimer le risque.

CAA Reporting decision

State / Area of Occurrence :	Africa - Senegal
Location of occurrence:	Ziguinchor (probable)
Highest Damage:	Minor
Third Party Damage:	No
Object damaged:	None
Occurrence class:	Incident
Occurrence category:	WILD: Collision Wildlife
Injury Level:	None
Persons incapacitated:	None
Reasons for incapacity:	Not applicable
Total fatalities aircraft:	0
Total fatalities ground:	0
Total injuries on aircraft:	0
Total injuries on ground:	0
Total Minor Injuries - aircraft:	0
Total Minor Injuries - ground:	0
Total Serious Injuries - aircraft:	0
Total Serious Injuries - ground:	0
Operation Type:	Commercial Air Transport - Passenger - Airline
Narrative Language:	English
Airport of Occurrence:	Departure airport

Risk analysis

Type of Evaluation	ERC without Bow Tie analysis
Likelihood of occurrence	Improbable
Severity of consequences	Hazardous
Risk level	tolerable
Risk analysis by	BA, ABDOUL
Risk evaluated	2020-01-13 13:47:23

Corrective Actions

BA, ABDOUL <i>2020-01-13 13:00</i>	****EDITED by BA, ABDOUL on 2020-01-13 13:00:53 ** Report status changed to: Validation ** Edit Comment: correcting date of event to 07/01/20
BA, ABDOUL <i>2020-01-13 12:59</i>	****EDITED by BA, ABDOUL on 2020-01-13 12:59:46 ** Edit Comment: correcting dates and flight ID

Comment for Responsible

BA, ABDOUL <i>2020-01-13 12:46</i>	Macoumba, Bird strike à investiguer (plan de lutte de l'aérodrome anti-aviaire ...etc) @Ibrahima Ly Renseigner les conclusions/recommandations/actions finales d'ATR (SRAS)
----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------