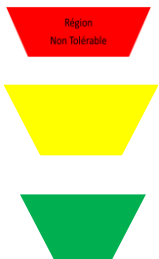


## Rapport/compte rendu d'évènement

RAPPORT D'EVENEMENT							
<p><i>Le rapport d'évènement doit être complété pour tout incident/accident/évènement</i>  <i>Une copie électronique sera transmise au Responsable SMS de la LAS.SA</i></p>							
Date : 01/01/2020	Heure : 22h38		Localisation/emplacement			Conditions météo : RAS	
Catégorie de l'évènement							
Véhicule/ Véhicule		Equipement/ Equipement		Véhicule/bâtiment		Faute technique	Alerte à la bombe
<b>Véhicule/ Aéronef</b>		Aéronef/Aéronef		Déversement huile		Passager perturbateur	Autres
Véhicule/ Équipement		Aéronef/					
Détails sur l'aéronef							
N° Ordre	N° Immat	Type A/C	Exploitant/ Cie	Vol	Aéroport de provenance		Destination
Détails sur véhicule /équipement							
N° ordre	N° Immat	Type de véhicule	Organisme		Exploitant	Fonction	
Renseignements /informations sur les personnes impliquées							
N° ordre	Noms	Prénoms	Age	Sexe	Organisme	Profession/Formation	Détails sur les blessures
							-
Renseignements sur les témoins							
N° ordre	Noms	Prénoms	Age	Sexe	Organisme	Profession	N° Tel
Description détaillée de l'évènement							
<p>22H38- Nous avons été saisi par le factionnaire follow me suite à un constat de choc sur le garde-fou de la bouche d'incendie situé sur le parking J2 à hauteur de la position 17. La responsabilité n'est pas située dans la mesure nous n'avons trouvé personne sur les lieux. Néanmoins il demeure que nous avons pu relever des indices sur les lieux car le réservoir de la voiture ayant provoqué les dégâts doit être perforer car le lubrifiant s'était répandu sur une surface importante. Une peu plus loin sur l'aire de stockage du fret nous apercevons un camion de 2AS numéro 09 qui de vide de son liquide du système hydraulique. Le Duty manager est avisé pour saisir la gendarmerie.</p>							

<b>Évaluation du Risque</b>		
<b>PROBABILITE : 5</b> Fréquent <b>4</b> Occasionnel <b>3</b> Éloigné <b>2</b> Improbable <b>1</b> Extrêmement Improbable		
<b>GRAVITE : A</b> Catastrophique <b>B</b> Dangereux <b>C</b> Majeur <b>D</b> Mineur <b>E</b> Négligeable		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">  </div> <div> <b><u>RISQUE EVALUE : 5 C</u></b> </div> </div>		
<b>Mesures prises</b>		
Après le constat le Duty Manager est saisi de suite.		
<b>Procédures/Manuel en relation avec l'évènement et /ou la cause</b>		
R-OPS/PR/178/01 DU 15/06/2018 GESTION DE LA SECURITE DE L'AIRE DE TRAFIC		
<b>Cause possible de l'accident</b>		
<b>Observations/ Commentaires</b>		
Etabli par : Mbaba Anta NDAW	Signature :	Date : 03/01/2020

**Formulaire de Rapport Détaillé d'Enquête**

RAPPORT DETAILLE D'ENQUETE						
<i>Le rapport d'enquête doit être rempli pour tout incident/accident/événement majeur par la commission d'enquête ad hoc dans les 72hrs et transmis au responsable SMS</i>						
Détails sur les personnes interrogées						
N°ordre	Nom	Prénom (s)	Age	Sexe	Organisation	Occupation
Observations						
Causes						
Conclusions						
Recommandations						
Pièces jointes						
Etabli par :		Date :		Signature :		