 <b>Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie</b>	<b>FORMULAIRE</b>	<b>SN-ALL-DGN-FORM-45-A</b>	
	<b>COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE</b> <i>Déecté en navigation aérienne</i>	Date d'application : 01/08/2016	Page <b>1 sur 4</b>

## VOLET NOTIFICATION INITIALE

<i>Nom du Dirigeant Responsable</i>	<i>Téléphone</i>	<i>Courriel</i>
Contact <b>Mamadou DIOP</b> <input checked="" type="checkbox"/> ANACIM [1] <input type="checkbox"/> Exploitant de l'aéronef <input type="checkbox"/> Propriétaire de l'aéronef		<b>diopmam2@asecna.org</b>
Compte-rendu envoyé à : <input type="checkbox"/> BEA [2] <input type="checkbox"/> Etat d'immatriculation <input type="checkbox"/> Etat de l'exploitant		


Titre de l'évènement <b>ES-N°058/2019 ENR</b>			
Date UTC (jj/mm/aaaa) <b>30 / 12 / 2019</b>		Heure UTC (hh : mm) <b>01 : 02</b>	
Classe d'espace <b>A</b>		FIR <b>G000</b>	
Précisions sur le lieu de l'évènement (FL, coordonnées, QFU, point de la procédure, radial, distance, Taxiway,...)			
<b>APP sur GOBD</b>			
Aéronef 1 (Notifiant)	Type d'aéronef	<b>A321</b>	Immatriculation <b>CSTJH</b>
	Exploitant	<b>AIR PORTUGAL</b>	Indicatif d'appel <b>TAP1485</b>
	Type Exploitation	<b>S</b>	Phase de vol <b>Approche finale</b>
	Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant		<b>LPPT</b>
	Code OACI de la destination prévue, le cas échéant		<b>GOBD</b>
Aéronef 2*	Type d'aéronef		Immatriculation
	Exploitant		Indicatif d'appel
	Type Exploitation		Phase de vol
	Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant		
	Code OACI de la destination prévue, le cas échéant		

### Instructions

- Le volet « notification initiale » doit être rempli le plus précisément possible par l'agent qui notifie l'évènement en fonction des informations disponibles.
- En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA [2].
- Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et lors de la notification de l'analyse.
- Lors de la notification de l'analyse, les informations manquantes du volet « notification initiale » peuvent être complétées si nécessaire.
- Dans tous les cas, une fois l'analyse terminée, l'exploitant renvoie ce formulaire mis à jour. Le champ « Statut de l'évènement » doit alors être clos (avec analyse détaillée ou sommaire, selon les cas).
- Joindre la transcription complète des communications radio et téléphoniques.

[1] [notifications@anacim.sn](mailto:notifications@anacim.sn) ou [securitedesvols@anacim.sn](mailto:securitedesvols@anacim.sn)

[2] [notifications@bea.sn](mailto:notifications@bea.sn) ou [bea@bea.sn](mailto:bea@bea.sn)

 <b>Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie</b>	<b>FORMULAIRE</b>		<b>SN-ALL-DGN-FORM-45-A</b>	
	<b>COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE</b> <i>Détecté en navigation aérienne</i>		Date d'application : 01/08/2016	Page <b>2 sur 4</b>


**\*Si l'événement implique un deuxième aéronef**

## VOLET NOTIFICATION INITIALE

### Description de l'évènement et de son contexte

*Décrire le scénario de l'évènement, les conditions météo, le type, le régime, les conditions et la configuration de vol, les alarmes déclenchées ou non, les interfaces sol/bord, les actions immédiates, les conséquences sur le vol... ainsi que tout autre élément aidant à la compréhension de l'évènement.*

**TAP1485 - A321 - CSTJH - LPPT/GOBD passe le point LIPEK à 00h59mn en approche pour une finale 01 et signale à 01h42mn, avoir reçu des faisceaux "laser" de couleur vertes...**

 <b>Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie</b>	<b>FORMULAIRE</b>		<b>SN-ALL-DGN-FORM-45-A</b>	
	<b>COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE</b> <i>Déteecté en navigation aérienne</i>		Date d'application : 01/08/2016	Page <b>3 sur 4</b>

## VOLET ANALYSE

Classe de l'événement :	<input type="checkbox"/> Incident	<input type="checkbox"/> Incident grave	<input type="checkbox"/> Accident
-------------------------	-----------------------------------	---	-----------------------------------

Statut de l'événement :	<input type="checkbox"/> Ouvert, analyse en cours	<input type="checkbox"/> Clos avec analyse détaillée*	<input checked="" type="checkbox"/> Clos avec analyse sommaire
-------------------------	---	---	--

*\*Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse*


Contribution de l'AIS à l'événement :	<input type="checkbox"/> Directement impliqué	<input type="checkbox"/> Indirectement impliqué	<input type="checkbox"/> Aucune	<input type="checkbox"/> Inconnue
---------------------------------------	---	---	---------------------------------	-----------------------------------

*\*Si l'analyse comporte informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse*

Effet sur le service ATM :	<input type="checkbox"/> Incapacité totale de fournir des services ATM dans de bonnes conditions de sécurité	<input type="checkbox"/> Incapacité majeure de fournir des services ATM dans de bonnes conditions de sécurité	<input type="checkbox"/> Incapacité partielle de fournir des services ATM dans de bonnes conditions de sécurité	<input type="checkbox"/> Capacité de fournir des services ATM dans de bonnes conditions de sécurité mais en mode dégradé
	<input type="checkbox"/> Non déterminé	<input type="checkbox"/> Aucune incidence immédiate sur les services ATM		

A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il / a-t-il pu conduire ?	<input type="checkbox"/> Perte de contrôle en vol <input type="checkbox"/> Abordage <input type="checkbox"/> Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle <input type="checkbox"/> Sortie de piste <input type="checkbox"/> Collision au sol <input type="checkbox"/> Toucher en dehors de la piste <input type="checkbox"/> Contact anormal avec la piste <input type="checkbox"/> Autre, précisez :
---	--

Type (s) d'évènement(s) :	<input type="checkbox"/> Séparation insuffisante <input type="checkbox"/> Incursion sur piste / FATO (aéronef, véhicule ou personne) <input type="checkbox"/> Intrusion dans un espace aérien ou dans la circulation d'aérodrome <input type="checkbox"/> Non-respect des réglementations ATM applicables <input type="checkbox"/> Approche non stabilisée ou non conforme <input type="checkbox"/> Risque animalier <input type="checkbox"/> Evènement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste <input type="checkbox"/> Impossibilité d'assurer les services ATS ou de remplir les fonctions ATS <input type="checkbox"/> Interruption ou défaillance des communications sol/bord ou avec une autre unité ATS <input type="checkbox"/> Interprétation incorrecte des communications sol/bord ou avec une autre unité ATS <input type="checkbox"/> Evènement lié aux conditions d'aérodrome (état de la piste et informations météorologiques/aérologiques), dont informations erronées ou manquantes <input type="checkbox"/> Surcharge importante des positions ATS <input type="checkbox"/> Défaillance technique des moyens de radionavigation <input type="checkbox"/> Brouillages de fréquences ATS (communications ou navigation) ou perte de capacité RNAV <input type="checkbox"/> Défaillance de la sûreté du système ATM <input type="checkbox"/> Déclaration d'une situation d'urgence <input type="checkbox"/> Autre, précisez :
---------------------------	--

 <b>Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie</b>	<b>FORMULAIRE</b>		<b>SN-ALL-DGN-FORM-45-A</b>	
	<b>COMPTE-RENDU EVENEMENT DE SECURITE</b> <i>Déecté en navigation aérienne</i>		Date d'application : 01/08/2016	Page <b>4 sur 4</b>

### Résultats de l'analyse et mesures prises

*Suite à l'analyse de l'évènement, décrire les causes de l'évènement et les mesures prises le cas échéant pour réduire ou supprimer le risque.*