



Agence Nationale de
l'Aviation Civile et de la
Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Page:
Edition :
Date:

1 de 39
3
Juillet 2019



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE

BP.8184 AEROPORT L.S. SENGHOR
Tel: 33 865 60 00 - Fax: 33 820 39 67 – 33 820.04.03
Email : anacim@anacim.sn

**LISTE DE VERIFICATIONS
AERODROMES ET AIDES AU SOL
Réseaux électriques, Marques, Feux
et Panneaux**

SF



Agence Nationale de
l'Aviation Civile et de la
Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL

RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Page:

2 de 39

Edition :

3

Date:

Juillet 2019



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE

BP.8184 AEROPORT L.S. SENGHOR

Tel: 33 865 60 00 - Fax: 33 820 39 67 – 33 820.04.03

Email: anacim@anacim.sn

**LISTE DE VERIFICATIONS
AERODROMES ET AIDES AU SOL
Réseaux électriques, Marques, Feux
et Panneaux**

SF



Agence Nationale de
l'Aviation Civile et de la
Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Page:
Edition :
Date:

3 de 39
3
Juillet 2019

INFORMATIONS GENERALES

Nom de l'aérodrome ou de l'organisme :	Aéropot international de Ziguinchor	
Localité :	Ville de Ziguinchor	
Nom du fournisseur de services :	ADS	
Téléphone/Fax :	33 991 16 21	
Adresse postale :	BP 30 Ziguinchor	
Adresse courriel :	Khadidiatthiam@yahoo.fr	
Période de l'inspection :	Du 13 au 17 juillet 2019	
Inspecteurs :	Prénom(s) et Nom	Signature
	Souleymane FALL	
Observateurs :	Serigne TOB	

Légende des réponses :

- NE : Non évalué
- SO : Sans objet
- SA : Satisfaisant
- NS : Non satisfaisant



Agence Nationale de
l'Aviation Civile et de la
Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Page:
Edition :
Date:

4 de 39
3
Juillet 2019

SPR



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

I Réseaux électriques

1. Alimentation en énergie primaire

RAS 14 VOLUME 1 § 8.1.1	Existence d'une alimentation principale appropriée permettant d'assurer la sécurité du fonctionnement des installations de navigation aérienne	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier la puissance souscrite selon le contrat d'abonnement au secteur électrique 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO <input checked="" type="checkbox"/> NE	<p>- Absence de contrat d'abonnement</p> <p>- Absence de facture sur la consommation</p>
-------------------------	--	---	---	---	--

2. Temps de commutation

RAS 14 VOLUME 1 § 8.1.4	Intervalle de temps entre une panne de la source principale d'énergie et le rétablissement complet des services nécessaires visés	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier la catégorie de la piste pour déterminer le temps de commutation ➤ Faire un essai du groupe électrogène en charge de ces équipements pour vérifier le temps de commutation ➤ Voir rapport des essais 	<input checked="" type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	<p>- Délai de commutation: 14 secondes</p> <p>- Circulaire n° 2016/0742 / ASECHA / ANS / SINF / BEC du 26 février 2016</p>
-------------------------	---	--	---	--	--

8F



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

I. Réseaux électriques

3. Alimentation en énergie secondaire

RAS 14 VOLUME 1 §8.1.2/ §8.1.11	Existence d'une alimentation en énergie secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier l'effectivité des alimentations auxiliaires (groupes électrogènes onduleurs, etc.) ➤ Vérifier les caractéristiques des alimentations auxiliaires 	<input checked="" type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	<p>- 2 groupes électrogènes de 100kVA - Cos φ = 0,86 - Puissance : 86 kVA</p>
RAS 14 VOLUME 1 §8.1.3/ §8.1.5/§8.1.6/§8.1.7/ §8.1.8	<p>En cas de panne de la source principale d'énergie, les installations nécessitant une alimentation auxiliaire se trouvent-ils automatiquement branchées sur la source d'alimentation auxiliaire ?</p> <p>NB : une alimentation électrique auxiliaire doit répondre aux dispositions prévues par le Tableau 8-1 du RAS 14 VOLUME 1 pour la catégorie appropriée de piste avec approche de précision.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier la catégorie d'approche de la piste ➤ Vérifier le schéma de câblage montant les installations nécessitant une alimentation auxiliaire ➤ Vérifier la portée visuelle de piste ➤ Faire un essai sur site en faisant une coupure de la source principale d'énergie pour vérifier le temps de commutation pour chaque installation ➤ Voir rapport des essais 	<input checked="" type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	<p>- Approches élémentaires</p> <p>- Absence de schémas de câblage</p> <p>- circulaire n° 2016/0742 / ASECNA / SINF / BEC du 24 février 2016</p>
RAS 14 VOLUME 1 §8.1.10	Les installations d'aérodrome ci-après sont-elles raccordées à une alimentation électrique auxiliaire capable de les prendre en charge en cas de panne du système d'alimentation principal	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier la documentation et faire un essai du groupe électrogène sur site pour :	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Toutes les installations sont secourues à l'exception du feu d'obstacle de l'indicateur de direction de vent



Agence Nationale de
l'Aviation Civile et de la
Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Page: 7 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
I. Réseaux électriques					
3. Alimentation en énergie secondaire					
			<p>nécessaire au personnel des services de la circulation aérienne dans l'exercice de ses fonctions ;</p> <ul style="list-style-type: none">b) tous les feux d'obstacles qui, de l'avis de l'ANAC, sont indispensables à la sécurité des vols ;c) les feux d'approche, de piste et de voie de circulation définis aux § 8.1.6 à 8.1.8 du RAS 14 VOLUME 1;d) l'équipement météorologique ;e) l'éclairage indispensable de sûreté, si un tel éclairage est installé conformément à la section 9.11 du RAS 14 VOLUME 1 ;f) l'équipement et les installations indispensables aux services d'aérodrome		

SF



LISTE DE VÉRIFICATIONS AÉRODROMES ET AIDES AU SOL RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
I. Réseaux électriques					
3. Alimentation en énergie secondaire					
			<p>g) qui interviennent en cas d'urgence ; h) l'éclairage par projecteurs du point isolé de stationnement d'aéronef désigné s'il est mis en œuvre conformément aux dispositions du §. 5.3.24.1 du RAS 14 VOLUME 1;</p> <p>h) l'éclairage des points de l'aire de trafic où peuvent circuler des passagers.</p>		
			➤		
RAS 14 Volume 1 8.1 et 8.2 PQ 8.173	Les exploitants d'aérodrome respectent-ils les exigences réglementaires dans la fourniture d'installations d'alimentation électrique principale et auxiliaire ?	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<p>➤ Confirmer le mécanisme établi pour assurer une mise en œuvre effective</p> <ul style="list-style-type: none">- Confirmer la conformité à l'application et la disponibilité d'installations d'alimentation électrique auxiliaire, des caractéristiques et des délais de commutation- Vérifier si les systèmes installés avant novembre 1999 (qui ne répondent pas	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	<p><i>- Absence de contrat d'abonnement</i></p> <p><i>- Feu d'obstacle de l'indication de direction de vent non raccordé à la source auxiliaire</i></p>



Agence Nationale de
l'Aviation Civile et de la
Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Page: 9 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
I. Réseaux électriques					
3. Alimentation en énergie secondaire			aux exigences de délai de commutation définis au paragraphe 8.1.5 du RAS 14 volume 1		

8F



Agence Nationale de
l'Aviation Civile et de la
Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL

RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Page: 10 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

I. Réseaux électriques

4. Retour d'information sur l'état des aides au sol à (ATS)

RAS 14 VOLUME 1 §8.3.1	Un système de contrôle est-il utilisé pour avoir une indication de l'état de fonctionnement des dispositifs lumineux ?	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de système de de l'état de fonctionnement des dispositifs lumineux
RAS 14 VOLUME 1 §8.3.2	Le service de la circulation aérienne (ATS) obtient il au besoin un retour d'information sur l'état des aides au sol ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier la télésignalisation à la tour de contrôle ou la documentation attestant que l'ATS obtient un retour d'information sur l'état des aides au sol	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	le système de télésignalisation est en panne
RAS 14 VOLUME 1 §8.3.3	Un changement dans l'état de fonctionnement d'un feu est-il indiqué dans un délai maximal de 2 secondes quand il s'agit d'une barre d'arrêt équipant un point d'attente sur piste, et dans un délai maximal de 5 secondes quand il s'agit de tout autre type d'aide visuelle ?	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Non évaluée le système de Télésignalisation est en panne
RAS 14 VOLUME 1 §8.3.4	Dans le cas d'une piste destinée à être utilisée lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 550 m, le fonctionnement des dispositifs lumineux indiqués au Tableau 8-1 est-il contrôlé automatiquement de manière à donner une indication lorsque le niveau de fonctionnement de l'un quelconque des éléments tombe au-dessous du niveau minimal approprié de fonctionnement spécifié aux §10.5.7 à 10.5.11. Cette indication sera automatiquement	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier la portée visuelle de piste ➤ Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste avec approches classiques et à vue



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
I. Réseaux électriques					
4. Retour d'information sur l'état des aides au sol à (ATS)					
RAS 14 VOLUME 1 §8.3.5	retransmise au service d'entretien. Dans le cas d'une piste destinée à être utilisée lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 550 m le fonctionnement des dispositifs lumineux indiqués au Tableau 8-1 est-il contrôlé automatiquement de manière à donner une indication lorsque le niveau de fonctionnement de l'un quelconque des éléments tombe au-dessous du niveau minimal spécifié au-dessous duquel les opérations ne devront pas continuer. Cette indication sera retransmise automatiquement à l'organisme des services de la circulation aérienne et affichée de façon bien visible ?	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier la portée visuelle de piste ➤ Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste avec approches classiques et à vue
RAS 14 VOLUME 1 § 8.3. PQ 8.179	L'exploitant d'aérodrome dispose-t-il d'une méthode de contrôle de la fiabilité des dispositifs lumineux qui signalerait toute panne, conformément au type et au niveau d'exploitation ?	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier l'existence et la disponibilité des documents ➤ Vérifier la mise en œuvre	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	- Absence du système de contrôle de l'état de fonctionnement des feux - Panne du système de télésignalisation des feux

8F



Agence Nationale de
l'Aviation Civile et de la
Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL RESEAUX ELECTRIQUES, MARQUES, FEUX ET PANNEAUX

Page: 12 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

I. Réseaux électriques

5. Alimentation en énergie secondaire

RAS 14 VOLUME 1 §8.2.1	Dans le cas d'une piste destinée à être utilisée lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 550 m, les circuits électriques d'alimentation, d'éclairage et de commande des dispositifs lumineux indiqués au Tableau 8-1 seront conçus de sorte qu'en cas de panne d'équipement, les indications lumineuses ne soient pas trompeuses ou inadéquates.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier la portée visuelle de piste ➤ Faire un essai sur site 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste avec approches glorieuse et à vue
RAS 14 VOLUME 1 §8.2.2	Dans le cas où l'alimentation électrique auxiliaire de l'aérodrome est assurée au moyen de câbles d'alimentation en double, ces câbles seront séparés, physiquement et électriquement, afin de garantir le niveau prescrit de disponibilité et d'indépendance.	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier documentation d'installation de ces circuits 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Non evalué Absence de schéma de câblage
RAS 14 VOLUME 1 §8.2.3	Lorsqu'une piste qui fait partie d'un itinéraire normalisé de circulation à la surface est dotée d'un balisage lumineux de piste et d'un balisage lumineux de voie de circulation, les circuits électriques seront couplés de manière à supprimer le risque d'allumage simultané des deux formes de balisage.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier documentation d'installation de ces circuits 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	telle configuration n'existe pas à l'aéropot de Tinguinchor

8F



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

1. Indicateurs et dispositifs de signalisation

RAS 14 VOLUME 1 §5.1.1	Indicateur de direction du vent	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Dimensions ➤ Couleur ➤ Éclairage	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	L'indicateur de direction du vent est ni éclairé ni balisé. De plus son emplacement n'est pas signalé
RAS 14 VOLUME 1 §5.1.2	Indicateur de direction d'atterrissement	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Forme ➤ Dimensions	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Un indicateur de direction d'atterrissement n'est pas installé
RAS 14 VOLUME 1 §5.1.3	Projecteur de signalisation	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	L'aérodrome n'est pas équipé d'un projecteur de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.1.4	Aire à signaux et signaux visuels au sol	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Une aire à signaux et des signaux visuels au sol n'ont pas été aménagés

SP



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

III. Aides visuelles

2. Marques					
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.1.3	Interruption des marques de piste à l'intersection d'une piste et d'une voie de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier documentation et faire la vérification sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.1.4	Les marques de piste (RWY) sont-elles de couleur blanche ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier: ➤ Couleur ➤ visibilité	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.1.5	Les marques : ▪ des voies de circulation, ▪ des aires de demi-tour sur piste et ▪ les marques de poste de stationnement d'aéronef sont-elles de couleur jaune ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier: ➤ Couleur (Jaune) ➤ visibilité	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.1.6	Les lignes de sécurité d'aire de trafic sont-elles de couleur bien visible, contrastant avec la couleur utilisée pour les marques de poste de stationnement d'aéronef ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.1.7	Aux aérodromes où s'effectuent des opérations de nuit, les marques des chaussées sont-elles faites de matériaux réfléchissants conçus pour améliorer la visibilité des marques ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier sur site la nuit	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.1.8	Les voies de circulation sans revêtement sont-elles dotées, dans la mesure du possible, des marques prescrites pour les voies de circulation avec revêtement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.2	Marques d'identification de piste	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier: ➤ Emploi	<input type="checkbox"/> SA	Inspection ELB



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 15 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

III. Aides visuelles

2. Marques

		<input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.3	Marques d'axe de piste	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.4	Marques de seuil	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques ➤ Bandes transversale ➤ Flèches 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.5	Marque de point cible	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.6	Marques de zone de toucher des roues	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.7	Marques latérales de piste	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.8	Marques axiales de voie de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1	Marque d'aire de demi-tour sur piste	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier :	<input type="checkbox"/> SA	0 0 0 0



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 16 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

III. Aides visuelles

2. Marques					
§5.2.9		<input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Emploi ➢ Emplacement ➢ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.10	Marques de point d'attente avant piste	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Emploi ➢ Emplacement ➢ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.11	Marque de point d'attente intermédiaire	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Emploi ➢ Emplacement ➢ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.12	Marque de point de vérification VOR d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Emploi ➢ Emplacement ➢ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.13	Marque de poste de stationnement d'aéronef	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Emploi ➢ Emplacement ➢ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.14	Lignes de sécurité d'aire de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Emploi ➢ Emplacement ➢ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.15	Marques de point d'attente sur voie de service	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Emploi ➢ Emplacement ➢ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
RAS 14 VOLUME 1 §5.2.16	Marque d'obligation	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier <ul style="list-style-type: none"> ➢ Emploi 	<input type="checkbox"/> SA	Inspection ELB



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

**LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME**

Page: 17 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

III. Aides visuelles

2. Marques

RAS 14 VOLUME 1 §5.2.17	Marque d'indication	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	> Emplacement > Caractéristiques Vérifier : > Emploi > Emplacement > Caractéristiques	<input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO <input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Inspection ELB
----------------------------	---------------------	--	--	---	----------------



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

3. Feux

Feux qui peuvent être dangereux pour la sécurité des aéronefs

RAS 14 VOLUME 1 §5.3.1.1/ §5.3.1.3	Existe-t-il des feux non aéronautiques au sol qui sont situé à proximité de l'aérodrome et qui risque d'être dangereux pour la sécurité des aéronefs.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Le mécanisme de l'enquête et la fréquence ➤ que les feux sont éteints, masqués ou modifiés de façon à supprimer la cause de ce danger s'il en existe 	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de mecanisme de vérification des feux non aéronautiques et des émissions Laser
---------------------------------------	---	---	--	--	--

Feux d'approche hors sol

RAS 14 VOLUME 1 §5.3.1.4	Frangibilité des feux d'approche hors sol et leurs montures	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier la frangibilité des feux d'approche hors sol et leurs montures	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	L'aérodrome n'est pas doté de feux d'approche
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.1.4	Existe-t-il des feux d'approche hors sol à plus de 300 m du seuil	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier <ul style="list-style-type: none"> ➤ la hauteur ➤ la monture ➤ la frangibilité 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	L'aérodrome n'est pas doté de feux d'approche
RAS 14 VOLUME 1 5.3.1.5	Lorsque la monture ou le support d'un feu d'approche ne sont pas assez visibles par eux-mêmes, ils seront balisés en conséquence.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier la visibilité des supports des feux d'approches ➤ Vérifier le balisage si possible 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	L'aérodrome n'est pas doté de feux d'approche

Feux hors sol

RAS 14 VOLUME 1 §5.3.1.6	Frangibilité et hauteur des feux hors sol de piste	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier <ul style="list-style-type: none"> ➤ La frangibilité ➤ La faiblesse des hauteurs pour laisser une garde suffisante 	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de documents attestant de la frangibilité des feux hors sol de piste
-----------------------------	--	---	---	--	--

SP



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

3. Feux

			aux hélices et aux fuseaux-moteurs des aéronefs à réaction.		
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.1.6	Frangibilité et hauteur des feux hors sol de prolongement d'arrêt	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier <ul style="list-style-type: none"> ➤ La frangibilité ➤ La faiblesse des hauteurs 	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de documents attestant de la frangibilité des feux du P.A
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.1.6	Frangibilité et hauteur des feux hors sol de voie de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier <ul style="list-style-type: none"> ➤ La frangibilité ➤ La faiblesse des hauteurs 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de documents attestant de la frangibilité des feux hors sol de la voie de circulation
Feux encastrés					
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.1.7	Les feux encastrés sont-ils conçus et montés de manière à supporter le passage des roues d'un aéronef sans dommages pour l'aéronef ni pour les feux.	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les feux encastrés à la surface : <ul style="list-style-type: none"> ➤ des pistes, ➤ des prolongements d'arrêt, ➤ des voies de circulation et ➤ des aires de trafic 	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de documents techniques prouvant la capacité des feux des feux encastrés à supporter le passage des roues
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.1.8	La température produite par conduction ou par rayonnement à l'interface entre un feu encastré installé et un pneu d'aéronef ne dépassera pas 160 °C au cours d'une période d'exposition de 10 minutes.	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les fiches techniques ou caractéristiques des feux encastrés	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de certificats d'honorabilité des feux encastrés
Intensité lumineuse et réglage de l'intensité					
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.1.9	L'intensité des feux de piste sera suffisante pour les conditions minimales de visibilité	<input checked="" type="checkbox"/> Oui	Vérifier sur le site	<input checked="" type="checkbox"/> SA	Attesté sur site pour SF



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

3. Feux					
	ou de luminosité ambiante dans lesquelles la piste est destinée à être utilisée	<input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	chaque type de feux
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.1.10	Les dispositifs lumineux à haute intensité seront dotés de moyens de réglage permettant d'adapter l'intensité lumineuse aux conditions du moment.	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier lorsqu'ils sont installés, le réglage d'intensité des : ➤ dispositifs lumineux d'approche ; ➤ feux de bord de piste ; ➤ feux de seuil de piste ; ➤ feux d'extrémité de piste ; ➤ feux de zone de toucher des roues ;	<input checked="" type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	les régulateurs dédiés aux différents feux ont chacun cinq(5) niveaux de brillance
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.2.	Balisage lumineux de secours	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : Emploi Emplacement Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	L'utilisation d'un balisage lumineux de secours n'est pas obligatoire
Phares aéronautiques					
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.3.1/§5.3.3.3/ §5.3.3.8	Si cela est nécessaire pour l'exploitation, tout aérodrome destiné à être utilisé de nuit sera doté d'un phare d'aérodrome ou d'un phare d'identification.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Phare d'aérodrome Vérifier les conditions suivantes : a) les aéronefs naviguent essentiellement à vue ; b) la visibilité est souvent réduite ; ou c) du fait des lumières ou du relief environnants, l'aérodrome	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Un phare d'aérodrome n'est pas installé à l'aéroport de Ziguinchor



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

3. Feux

			est difficile à repérer en vol. Phare d'identification Vérifier que l'aérodrome est utilisé de nuit et ne peut être identifié facilement en vol par d'autres moyens		un phare d'identification n'est pas installé à l'aéroport de Tinguinchor
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.3.3	Phare d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de phare d'aérodrome
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.3.8	Phare d'identification	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : Emplacement Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de phare d'identification

Dispositifs lumineux d'approche

RAS 14 VOLUME 1 §5.3.4.1	Installation d'un dispositif lumineux d'approche	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence pour : ➤ une piste à vue affectée du chiffre de code 3 ou 4 et destinée à être utilisée de nuit ➤ Pistes avec approche classique ➤ c) Pistes avec approche de précision de catégorie I	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	- la piste est de chiffre de code 3 et est utilisée la nuit. - les approches sont classiques et à vue
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.4.1 / §5.3.4.2	Dispositif lumineux d'approche simplifié	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de dispositif lumineux d'approche simplifié.

SP



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 22 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

3. Feux

RAS 14 VOLUME 1 §5.3.4.1 / §5.3.4.10	Dispositif lumineux d'approche de précision, catégorie I	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste avec approches classiques et à viree
Indicateurs visuels de pente d'approche					
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.5.1	Un indicateur visuel de pente d'approche sera installé, que la piste soit ou non dotée d'autres aides visuelles ou d'aides non visuelles d'approche lorsqu'une ou plusieurs des conditions définies §5.3.5.1 du RAS 14 VOLUME 1 sont remplies	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Les conditions ➤ L'existence de l'indicateur visuel de pente d'approche si possible	<input checked="" type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	PAPI
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.5.24 à 5.3.5.46	PAPI	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ la description ➤ l'emplacement ➤ les caractéristiques des ensembles lumineux ➤ pente d'approche et calage en site des ensembles lumineux ➤ surface de protection contre les obstacles	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	- Pas de surface de protection contre les obstacles - Absence de rapports de contrôle en vol
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.6	Feux de guidage sur circuit	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input checked="" type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Feux de bord de piste
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.7	Dispositif lumineux de guidage vers la piste	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier : ➤ Emploi	<input type="checkbox"/> SA	

SF



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 23 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

3. Feux

		<input type="checkbox"/> Non	> Emplacement > Caractéristiques	<input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	une telle installation n'est pas nécessaire
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.8	Feux d'identification de seuil de piste	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : > Emploi > Emplacement > Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de feux d'identification de piste
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.9	Feux de bord de piste	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : > Emploi > Emplacement > Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	les feux de bord de piste sont conformes
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.10	Feux de seuil de piste	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : > Emploi > Emplacement > Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	les feux de seuil de piste sont conformes
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.10	Feux de barre de flanc	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : > Emploi > Emplacement > Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste dotée de feux de seuil de piste
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.11	Feux d'extrémité de piste	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : > Emploi > Emplacement > Caractéristiques	<input checked="" type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Feux conformes à la réglementation
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.12	Feux d'axe de piste	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : > Emploi > Emplacement > Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Cette installation n'est pas nécessaire
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.13	Feux de zone de toucher des roues	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : > Emploi	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS	Piste avec approches

8F



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

3. Feux

			<ul style="list-style-type: none"> ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input checked="" type="checkbox"/> SO	classiques et à vue
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.13	Feux simples de zone de toucher des roues	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	La pente de descente est de 3 degrés
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.15	Feux indicateurs de voie de sortie rapide	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de voies de sortie rapide
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.16	Feux de prolongement d'arrêt	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input checked="" type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Feux conformes à la réglementation
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.18	Feux de bord de voie de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	les feux de voie de circulation sur Taxiway et AST ne sont pas uniformément espacés
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.19	Feux d'aire de demi-tour sur piste	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de feux d'aire de demi-tour sur piste
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.24	Éclairage des aires de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques 	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	- L'aire de trafic est éclairée à partir d'une seul direction - Absence de documents techniques
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.25	Système de guidage visuel pour l'accostage	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Emploi ➤ Emplacement 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS	Pas de système de visuel pour l'accostage

SF



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 25 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

3. Feux

			➤ Caractéristiques	<input checked="" type="checkbox"/> SO <input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.27	Feux de guidage pour les manœuvres sur poste de stationnement d'aéronef	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques		Pas de feux de guidage pour les manœuvres sur poste de stationnement
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.28	Feu de point d'attente sur voie de service	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques		Absence de voies de service à l'aéroport
RAS 14 VOLUME 1 §5.3.29	Barre d'entrée interdite	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques		La seule voie de circulation Sert à la fois de voie de sortie et d'entrée

SF



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 26 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux

Emploi

RAS 14 VOLUME 1 §5.4.1.1	Des panneaux de signalisation seront installés pour donner une instruction obligatoire, des renseignements sur un emplacement ou une destination particulière sur l'aire de mouvement ou pour donner d'autres renseignements conformément aux spécifications du § 9.8.1	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier Le plan d'implantation des panneaux	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation à l'aérodroome
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.1.2	Existe-t-il des panneaux à messages variables	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ sur site ➤ que l'instruction ou l'indication affichée sur le panneau est pertinente pour une certaine durée seulement ; et/ou ➤ qu'il est nécessaire que des renseignements pré-déterminés variables soient affichés sur le panneau, pour répondre aux spécifications du § 9.8.1. du RAS 14 VOLUME 1 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux de panneaux à messages variables

Caractéristiques

RAS 14 VOLUME 1 §5.4.1.3	Les panneaux de signalisation seront frangibles. S'ils sont situés près d'une piste ou d'une voie de circulation, ils seront suffisamment bas pour laisser une garde	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier: <ul style="list-style-type: none"> ➤ la frangibilité des panneaux situés près d'une piste 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation
-----------------------------	--	---	--	--	---



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 27 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux

	suffisante aux hélices ou aux fuseaux-moteurs des aéronefs à réaction. La hauteur d'un panneau installé ne dépassera pas la dimension indiquée dans la colonne appropriée du Tableau 5-5		<ul style="list-style-type: none"> ➤ la frangibilité des panneaux situés près d'une voie de circulation ➤ la hauteur des panneaux 		
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.1.4	Les panneaux seront des rectangles dont le grand côté est horizontal, comme l'indique les Figures 5-30 et 5-31 du RAS 14 VOLUME 1	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.1.5	Sur l'aire de mouvement, seuls les panneaux d'obligation comporteront de la couleur rouge	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.1.6	Les inscriptions portées sur un panneau seront conformes aux dispositions de l'Appendice 4	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.1.7	Les panneaux seront éclairés conformément aux dispositions de l'Appendice 4 quand ils sont destinés à être utilisés : <ol style="list-style-type: none"> lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 800 m ; ou de nuit, en association avec des pistes aux instruments ; ou de nuit, en association avec des pistes avec approche à vue dont le chiffre de code est 3 ou 4. 	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> ➤ les heures ouvertures et fermetures de la piste ➤ l'éclairage sur site 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1	Les panneaux de signalisation seront rétro	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA	

SR



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 28 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux

§5.4.1.8	réfléchissants et/ou éclairés conformément aux dispositions de l'Appendice 4 du RAS 14 VOLUME 1 lorsqu'ils sont destinés à être utilisés de nuit en association avec des pistes avec approche à vue dont le chiffre de code est 1 ou 2	<input checked="" type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	La piste de Ziguinchor est de chiffre de code 3
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.1.9	Les panneaux à message variable présenteront une façade vierge lorsqu'ils ne seront pas utilisés	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.1.10	En cas de panne, les panneaux à message variable ne présenteront pas de renseignements qui pourraient entraîner des mesures risquées de la part d'un pilote ou d'un conducteur de véhicule	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier sur le site ➤ Vérifier les rapports de maintenances	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.1.11	Le délai de passage d'un message à un autre sur un panneau à message variable sera aussi court que possible et n'excèdera pas cinq secondes	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence total de panneaux de signalisation

Panneaux d'obligation (Emploi) Voir la Figure 5-30 du RAS 14 VOLUME 1 pour la représentation graphique des panneaux d'obligation et la Figure 5-32 du RAS 14 VOLUME 1 pour des exemples d'emplacements de panneaux aux intersections voie de circulation/piste.

RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.1/ §5.4.2.2	Un panneau d'obligation sera installé pour identifier un emplacement au-delà duquel un aéronef circulant au sol où un véhicule ne passera pas à moins d'y être autorisé par la tour de contrôle d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence des : ➤ Panneaux d'identification de piste, ➤ Panneaux de point d'attente de catégorie I, ou II, ➤ Panneaux de point d'attente avant piste,	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux d'identification de piste et de point d'attente avant piste
---------------------------------------	---	---	---	---	---

SF



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 29 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux

			<ul style="list-style-type: none"> ➤ Panneaux de point d'attente sur voie de service ➤ Panneaux d'entrée interdite. <p>Vérifier le plan d'implantation des panneaux</p>		Absence de plan d'implantation des panneaux
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.3	À une intersection voie de circulation/piste ou à une intersection de pistes, une marque de point d'attente avant piste conforme au schéma « A » du chapitre 5 du RAS 14 VOLUME 1 sera complétée par un panneau d'identification de piste d'attente sur voie de service et les panneaux d'entrée interdite.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux d'identification de piste
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.4	Une marque de point d'attente avant piste conforme au schéma « B » du chapitre 5 du RAS 14 VOLUME 1 sera complétée par un panneau indicateur de point d'attente de catégorie I, ou II	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste avec approches planiques et a vue
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.5	Une marque de point d'attente avant piste conforme au schéma « A » du chapitre 5 du RAS 14 VOLUME 1 placée à un point d'attente avant piste implanté conformément au §7. 3.12.3 du RAS 14 VOLUME 1 sera complétée par un panneau de point d'attente avant piste	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux de point d'attente avant piste
RAS 14 VOLUME 1	Un panneau d'identification de piste placé	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA	0 0 0



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 30 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux					
§5.4.2.6	à une intersection voie de circulation/piste sera complété par un panneau d'emplacement placé à l'extérieur par rapport au panneau (le plus éloigné de la voie de circulation), s'il y a lieu	<input checked="" type="checkbox"/> Non		<input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de panneau d'identification de piste et d'emplacement
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.7	Lorsqu'il s'agit d'interdire l'accès à une aire, on installera un panneau d'ENTRÉE INTERDITE	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur site ➤ Les aires à accès interdit ➤ Les panneaux installés	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas d'aire dont l'accès est interdit
Panneaux d'obligation (Emplacement)					
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.8	Un panneau d'identification de piste à une intersection voie de circulation/piste ou à une intersection de pistes sera placé de chaque côté du point d'attente avant piste, face à la direction d'approche vers la piste	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.9	Les panneaux indicateurs de point d'attente de catégorie I, II ou III seront disposés de part et d'autre des marques de point d'attente avant piste, face à la direction d'approche vers la zone critique	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Piste avec approches flanquée et à vue
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.10	Un panneau d'ENTRÉE INTERDITE sera disposé à l'entrée de l'aire dont l'accès est interdit, de chaque côté de la voie de circulation, comme le voit le pilote.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Pas d'aire dont l'accès est interdit
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.11	Un panneau indicateur de point d'attente avant piste sera disposé de chaque côté du point d'attente avant piste établi conformément au §3.12.3, face à la direction d'approche de la surface de	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Pas de surfaces de limitation d'obstacles et d'ILS.

SR



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 31 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux

	limitation d'obstacles ou de la zone critique/sensible ILS/MLS, selon le cas				
Panneaux d'obligation (Caractéristiques)					
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.12	Les panneaux d'obligation porteront une inscription blanche sur fond rouge	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux d'obligation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.13	Quand, en raison de facteurs environnementaux, entre autres, la visibilité de l'inscription sur un panneau d'obligation doit être améliorée, une ligne noire marquera le contour de l'inscription blanche. La largeur de la ligne noire sera de 10 mm pour les pistes dont le chiffre de code est 1 ou 2, et de 20 mm pour les pistes dont le chiffre de code est 3 ou 4	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.14	L'inscription figurant sur un panneau d'identification de piste comprendra les indicatifs de la piste sécante, convenablement orientés par rapport à la position d'où l'on observe le panneau ; toutefois, un panneau d'identification de piste installé à proximité d'une extrémité de piste pourra n'indiquer que l'indicatif de piste correspondant à cette extrémité seulement	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier l'inscription sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.15	L'inscription figurant sur un panneau indicateur de point d'attente de catégories I, II, III ou de catégorie combinée II et III	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'inscription sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Piste avec approche classiques et



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 32 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux

	sera constituée par l'indicatif de la piste suivi de CAT I, CAT II, CAT III ou CAT II/III, selon le cas.				à vue
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.16	L'inscription figurant sur un panneau d'ENTRÉE INTERDITE sera conforme à la Figure 5-30.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier l'inscription sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas d'aire étant l'accès est interdit
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.17	L'inscription figurant sur un panneau indicateur de point d'attente avant piste installé à un point d'attente avant piste établi conformément au §3.12.3 du RAS 14 VOLUME 1 comprendra l'indicatif de la voie de circulation et un numéro.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.2.18	Utilisation des inscriptions/symboles définis au §5.4.2.18 du RAS 14 VOLUME 1	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier les inscriptions/symboles panneaux sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux de signalisation

Panneaux d'indication (Emploi) Voir la Figure 5-31 du RAS 14 VOLUME 1 pour la représentation graphique des panneaux d'indication

RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.1/ §5.4.3.2/ §5.4.3.3/ §5.4.3.4/ §5.4.3.5/ §5.4.3.6/ §5.4.3.7/ §5.4.3.8/ §5.4.3.9/ §5.4.3.10/ §5.4.3.11/ §5.4.3.12	Un panneau d'indication sera installé lorsqu'il existe un besoin opérationnel d'identifier, au moyen d'un panneau de signalisation, un emplacement précis ou de donner des renseignements sur un parcours à suivre (direction ou destination)	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier sur le site ➤ Vérifier le plan des implantation panneaux ➤ Vérifier s'il y a lieu l'existence des: <ul style="list-style-type: none"> ▪ panneaux indicateurs de direction, ▪ panneaux d'emplacement, ▪ panneaux de destination, ▪ panneaux indicateurs de 	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence totale de panneaux d'indication
---	---	---	---	--	---



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 33 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux

			<ul style="list-style-type: none"> ▪ sortie de piste, ▪ panneaux indicateurs de dégagement de piste ▪ panneaux indicateurs de décollage depuis une intersection. ▪ Panneaux combiné d'emplacement et de direction 		
Panneaux d'indication (Emplacement)					
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.14	l'exception des cas spécifiés aux § 5.4.3.16 et 5.4.3.24 du RAS 14 VOLUME 1, les panneaux d'indication seront, dans la mesure du possible, disposés du côté gauche de la voie de circulation, conformément au Tableau 5-5 du RAS 14 VOLUME 1	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux d'indication
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.15	À une intersection de voies de circulation, les panneaux d'indication seront placés avant l'intersection et sur la même ligne que la marque d'intersection de voies de circulation. Lorsqu'il n'y a pas de marque d'intersection de voies de circulation, les panneaux seront installés à 60 m au moins de l'axe de la voie de circulation sécante, lorsque le chiffre de code est 3 ou 4, et à 40 m au moins, lorsque le chiffre de code est 1 ou 2.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de voies de circulation sécantes
RAS 14 VOLUME 1	Un panneau de sortie de piste sera disposé	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA	



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 34 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux

§5.4.3.16	du même côté de la piste (gauche ou droit) que la sortie et sera placé conformément au Tableau 5-5.	<input checked="" type="checkbox"/> Non		<input checked="" type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux de sortie de piste
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.17	Un panneau de sortie de piste sera placé avant le point de sortie de piste, sur la même ligne qu'un point situé à 60 m au moins avant le point de tangence, lorsque le chiffre de code est 3 ou 4, et à 30 m au moins lorsque le chiffre de code est 1 ou 2	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input checked="" type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux de sortie de piste
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.18	Un panneau indicateur de dégagement de piste sera placé d'un côté au moins de la voie de circulation. La distance entre le panneau et l'axe de la piste ne sera pas inférieure à la plus grande des deux valeurs ci-après : a) la distance entre l'axe de piste et le périmètre de la zone critique/sensible ILS/MLS ; ou b) la distance entre l'axe de la piste et le bord inférieur de la surface intérieure de transition.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste avec approches planiques et à vue
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.19	Lorsqu'il est installé conjointement avec un panneau indicateur de dégagement de piste, le panneau d'emplacement de voie de circulation sera placé vers l'extérieur du panneau indicateur de dégagement de piste.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste avec approches planiques et à vue
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.20	Un panneau indicateur de décollage depuis une intersection sera implanté du côté	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA	

SF



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 35 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux

	gauche de la voie d'entrée. La distance du panneau à l'axe de la piste ne sera pas inférieure à 60 m, lorsque le chiffre de code est 3 ou 4, et à 45 m lorsque le chiffre de code est 1 ou 2.	<input checked="" type="checkbox"/> Non		<input checked="" type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de panneau de décollage de puis une intersection
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.21	Un panneau d'emplacement de voie de circulation installé conjointement avec un panneau d'identification de piste sera placé vers l'extérieur du panneau d'identification de piste.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.22	Un panneau de destination ne sera pas coïmplanté avec un panneau indicateur d'emplacement ou de direction.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.23	Un panneau d'indication autre qu'un panneau d'emplacement ne sera pas coïmplanté avec un panneau d'obligation.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.24	Un panneau de direction, une barrière et/ou toute autre aide visuelle utilisés pour identifier une intersection en T seront placés du côté opposé de l'intersection, face à la voie de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas d'intersection en "T" de voies de circulation

Panneaux d'indication (Caractéristiques)

RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.25	Les panneaux d'indication autres qu'un panneau d'emplacement porteront une inscription de couleur noire sur fond jaune.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur site la couleur des panneaux d'indication	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.26	Les panneaux d'emplacement porteront une inscription jaune sur un fond noir.	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier sur site la couleur des panneaux d'emplacement	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS	Pas de panneaux de signalisation



LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles					
4. Panneaux					
	Lorsqu'ils sont utilisés seuls, ils comprendront aussi une bordure jaune.			<input checked="" type="checkbox"/> SO	
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.27	L'inscription figurant sur un panneau de sortie de piste comprendra l'indicatif de la voie de sortie de piste et une flèche indiquant la direction à suivre.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux de sortie de piste
RAS 14 VOLUME 1 5.4.3.28	L'inscription figurant sur un panneau indicateur de dégagement de piste reproduira les marques de point d'attente avant piste conformes au schéma A comme l'illustre la Figure 5-31 du RAS 14 VOLUME 1	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste avec approches flanquées et a vue
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.29	L'inscription figurant sur un panneau indicateur de décollage depuis une intersection comprendra un message numérique indiquant la distance de roulement utilisable au décollage restante, en mètres, plus une flèche placée et orientée de façon appropriée, indiquant la direction du décollage, selon l'illustration de la Figure 5-31 du RAS 14 VOLUME 1	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux de décollage depuis une intersection de piste
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.30	L'inscription figurant sur un panneau de destination comprendra un message alphabétique, alphanumérique ou numérique identifiant la destination, accompagné d'une flèche indiquant la direction à suivre, comme le montre la Figure 5-31 du RAS 14 VOLUME 1.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux de signalisation



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 37 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux					
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.31	L'inscription figurant sur un panneau de direction comprendra un message alphabétique ou alphanumérique identifiant la ou les voies de circulation, accompagné d'une ou plusieurs flèches convenablement orientées, comme le montre la Figure 5-31 du RAS 14 VOLUME 1.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de panneaux pour se prononcer sur la conformité
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.32	L'inscription figurant sur un panneau d'emplacement comprendra la désignation de la voie de circulation, piste ou autre chaussée sur laquelle se trouve ou pénètre l'aéronef et elle ne contiendra pas de flèche.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de panneaux pour se prononcer sur la conformité
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.34	Utilisation ensemble des panneaux d'emplacement et de direction	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier que le respect des conditions définies au §5.4.3.34 du RAS 14 VOLUME 1	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de panneaux pour se prononcer sur la conformité
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.3.35/ §5.4.3.36	Les voies de circulation seront identifiées par un indicatif consistant en une ou plusieurs lettres, suivies ou non d'un numéro.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier sur site l'identification des voies de circulation ➤ il sera évité l'emploi des lettres 1,0 et X ainsi que de mots tels que <u>intérieur</u> et <u>extérieur</u>, afin d'éviter la confusion avec les chiffres 1 et 0 et les marques de zone fermée. 	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de panneaux pour se prononcer sur la conformité
RAS 14 VOLUME 1	L'emploi de chiffres seuls sur l'aire de	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> SA	Pas de panneaux



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 38 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

II. Aides visuelles

4. Panneaux

§5.4.3.37	manœuvre sera réservé aux indicatifs de piste.	<input checked="" type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de panneaux de signalisation
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.4	Panneau indicateur de point de vérification VOR d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	L'aéropot n'est doté d'un point de vérification VOR
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.5	Signe d'identification d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de signe d'identification d'aérodrome
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.6	Panneaux d'identification de poste de stationnement d'aéronef	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Absence de panneaux d'identification de poste de stationnement
RAS 14 VOLUME 1 §5.4.7	Panneau indicateur de point d'attente sur voie de service	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Pas de vaie de service.

SP



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 39 de 39
Edition: 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
------	---	------	-------------------------------	-----------------------	---------------------

III. Aides visuelles

5. Balises

RAS 14 VOLUME 1 §5.5.1	Les balises situées près d'une piste ou d'une voie de circulation sont-ils frangibles.	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier la frangibilité des balisés situées près : ➤ d'une piste ➤ d'une voie de circulation Vérifier la hauteur (elles seront suffisamment basses pour laisser une garde suffisante aux hélices ou aux fuseaux-moteurs des aéronefs à réaction)	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste bitumée
RAS 14 VOLUME 1 §5.5.2	Balises de bord de piste sans revêtement	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste bitumée
RAS 14 VOLUME 1 §5.5.3	Balises de bord de prolongement d'arrêt	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste bitumée
RAS 14 VOLUME 1 §5.5.5	Balises de bord de voie de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste bitumée
RAS 14 VOLUME 1 §5.5.6	Balises axiales de voie de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste bitumée

SF



Agence Nationale de l'Aviation
Civile et de la Météorologie

LISTE DE VERIFICATIONS AERODROMES ET AIDES AU SOL
INSPECTION TECHNIQUE DE L'AERODROME

Page: 40 de 39
Edition : 3
Date: Juillet 2019

Réf.	Points à Vérifier ou Question demandant réponse	Etat	Exemple de preuves à examiner	Etat de mise en œuvre	Réponse/Observation
RAS 14 VOLUME 1 §5.5.7	Balises de bord de voie de circulation sans revêtement	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste bitumée
RAS 14 VOLUME 1 §5.5.8	Balises de délimitation	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Vérifier : ➤ Emploi ➤ Emplacement ➤ Caractéristiques	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste bitumée
RAS 14 VOLUME 1 § 5.2/3 Doc 9476 §2.1.1 PQs : 8.203	Les feux, les panneaux de signalisation et les marques prévus par l'exploitant d'aérodrome sont-ils conformes aux exigences nationales applicables à chacun de ces éléments ?	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	➤ Vérifier la conformité au référentiel sur site	<input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> NS <input checked="" type="checkbox"/> SO	Piste bitumée

— FIN —