

## ABSTRACT 1

Currently, bicycle theft often goes unnoticed and is largely unchallenged. The present research brings attention to this issue by analyzing the multifaceted problem of bicycle theft in Montreal, Quebec, Canada. A bilingual online bicycle theft survey was designed for this purpose and answered by 2,039 Greater Montreal residents, yielding 1,922 usable responses. This paper tries to understand bicycle theft through answering the questions of 'who,' 'what,' 'where,' 'how,' and 'when.' Findings from this study are useful to better understand and ultimately decrease bicycle theft in Montreal, but can also be beneficial for cyclists, police, and policy makers in other cities aiming to decrease bicycle theft.

**Key words:** cycling – theft – victimization – Montreal – bicycle parking – logit – cycling facilities

Actuellement, le problème de vol de vélo suscite peu d'attention et génère peu de réponses. Le présent projet de recherche porte l'attention à cette problématique en analysant le problème complexe du vol de vélo à Montréal, au Québec, au Canada. À cette fin, un sondage en ligne bilingue a été conçu auquel 2039 personnes résidant dans le Grand Montréal ont répondu, produisant 1922 réponses utilisables. Cette étude vise à apporter une meilleure compréhension du vol de vélo en répondant aux questions : Qui? Quoi? Où? Comment? Quand? Les résultats de cette étude servent à mieux comprendre le vol de vélo afin de réduire de tels incidents à Montréal, mais peuvent également être utiles pour les cyclistes, pour la police, et pour les responsables de la formulation des politiques publiques dans d'autres villes voulant diminuer l'incidence de vol de vélo.

**Mots-clés :** cyclisme – vol – victimisation – Montréal – stationnement vélo – logit – équipements vélo

## ABSTRACT 2

Fear of bicycle theft and related vandalism discourages bicycle usage. The present study recognizes this problem and aims to understand whether or not users are willing to pay for secured bicycle parking in Montreal, Canada by examining the following research questions: 1) Are users willing to incur some of the extra cost of improving bicycle parking infrastructure? 2) Of those willing to pay, what are their common characteristics? and 3) Is there a distinction between the characteristics of those willing to pay, and those that are able to pay? Results from a bilingual online bicycle theft and parking survey provided 1,533 responses about cyclists' willingness to pay for secured bicycle parking. Forty-three percent would be willing to pay at least \$0.50 per day for secured parking, and the highest amount that some participants are willing to pay is \$15.00. Findings from this study demonstrate that cities will benefit from improving their cycling infrastructure by installing more secured bicycle parking facilities and cyclists who state that risk of theft influences their decision to cycle are more likely to pay for secured parking. The results make clear that pricing of secured bicycle facilities should remain low to ensure that the security provided by paid bicycle parking always remain an incentive to use a bicycle.

**Key words:** cycling – bicycle parking – security – willingness to pay – theft – Montreal — logit – cycling facilities

La peur du vol et du vandalisme de vélo décourage l'usage du vélo. Partant de ce principe, le présent projet d'étude vise à déterminer si les cyclistes seraient prêts ou non à payer pour l'usage de stationnement de vélo à Montréal, Canada en posant les questions suivantes : 1) Les cyclistes seraient-ils prêts à absorber le coût supplémentaire de l'amélioration des équipements de stationnement de vélo? 2) Quels sont les caractéristiques qui réunissent ceux qui seraient prêts à payer ces frais? 3) Y a-t-il une différence en termes de caractéristiques entre ceux qui seraient prêts à payer et ceux qui sont en mesure de payer? Un sondage en ligne bilingue a produit 1533 réponses concernant le consentement à payer pour le stationnement de vélo sécurisé. Quarante-trois pourcent accepteraient de payer au moins \$0.50 par jour pour le stationnement de vélo sécurisé; certains seraient prêts à payer jusqu'à \$15.00. Les découvertes de cette étude de recherche démontrent que les villes bénéficieront d'une amélioration des équipements vélos en termes d'installation de stationnements plus sécurisés. De plus, les cyclistes qui déclarent que la peur du vol joue un rôle dans leur décision de se déplacer ou non en vélo font preuve d'une volonté de payer plus cher pour le stationnement de vélo sécurisé. Les résultats de cette analyse démontrent clairement que l'usage des équipements de vélo sécurisés devrait demeurer peu cher afin d'assurer que la sécurité qu'apporte le stationnement de vélo sécurisé continue à servir de motivation pour l'usage du vélo.

**Mots-clés :** cyclisme – stationnement de vélo – sécurité – consentement à payer – vol – Montréal – logit – équipements vélo