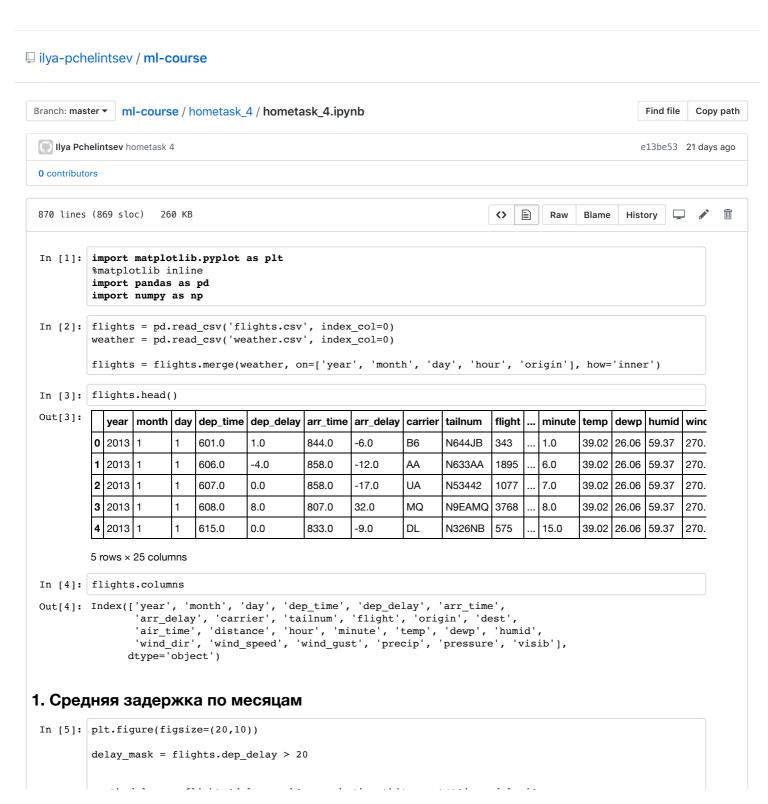


Learn Git and GitHub without any code!

Using the Hello World guide, you'll start a branch, write comments, and open a pull request.

Read the guide

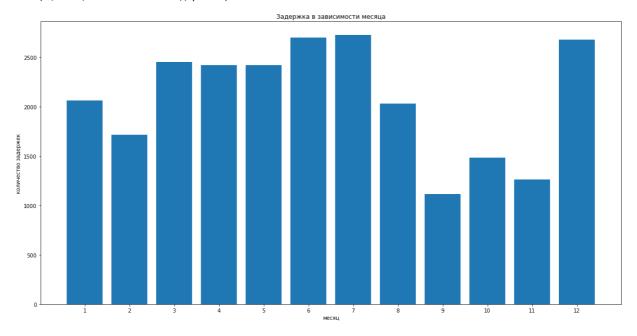


```
montn_delays = rlights[delay_mask].groupby('montn').count()['arr_delay']
month_delays = month_delays.sort_index()

plt.bar(range(len(month_delays)), month_delays)
plt.xticks(range(len(month_delays)), month_delays.index)

plt.title('Задержка в зависимости месяца')
plt.xlabel('месяц')
plt.ylabel('количество задержек')
```

Out[5]: Text(0, 0.5, 'количество задержек')



Задержкой будем считать опоздание более чем на 20 мнут. Количество задержек больше всего летом и в декабре, что связано с большик потоком пассажиров.

2. День наибольшей задержкой

Найдем день, в который средняя задержка была наибольшей:

```
In [6]: flights.groupby(['year', 'month', 'day']).mean()['arr_delay'].idxmax()
Out[6]: (2013, 3, 8)
```

Таким образом это 8 марта 2013 года.

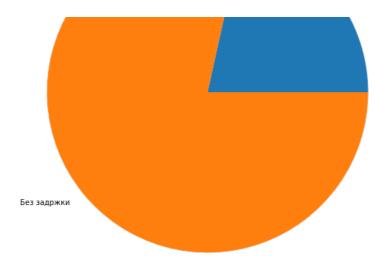
3. Соотношение количества задержек от общего количества рейсов

```
In [7]: plt.figure(figsize=(20,10))
    plt.pie([delay_mask.sum(), flights.shape[0] - delay_mask.sum()], labels=['Задержка', 'Без задржки'])
    plt.title('Соотношение количества задержек от общего количества рейсов')
```

 ${\tt Out[7]: Text(0.5, 1.0, 'Coothowehue количества задержек от общего количества рейсов')}$

Соотношение количества задержек от общего количества рейсов





Видно, что всего задержек примерно четветь от общего числа рейсов.

4. Загруженность аэропортов Нью-Йорка

Найдем количество полетов из каждого аэропорта Нью-Йорка

Найдем среднюю задержку по каждому аэропорту.

0.8

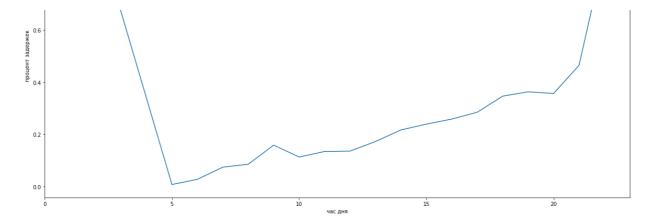
Хотя аэропорт EWR является наиболее загруженным, задержка рейсов в нем самая маленькая по нашим данным. С другой стороны по другим аэропортам не стоит делать выводы, так как по ним слишком мало данных.

5. Распределение задержек по часам дня

```
In [10]: plt.figure(figsize=(20,10))
hour_delay = (flights[delay_mask].groupby(['hour']).count()['arr_delay'] / \
flights.groupby(['hour']).count()['arr_delay']).dropna()
hour_delay.plot()
plt.title('Задежки в зависимости от часа дня')
plt.xlabel('час дня')
plt.ylabel('процент задержек')

Out[10]: Text(0, 0.5, 'процент задержек')
```

https://github.com/ilya-pchelintsev/ml-course/blob/master/hometask_4/hometask_4.ipynb



На графике видно, что процент задержек от общего числа полетов больше ночью.

6. Задержка в зависимости от компании

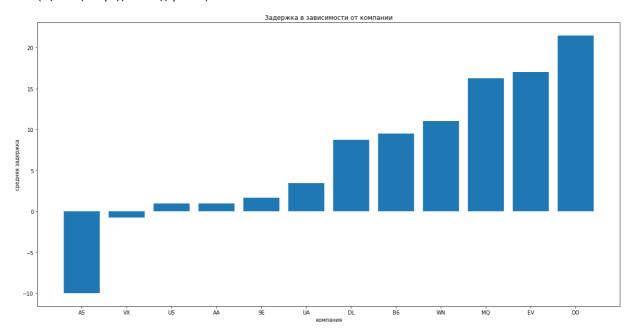
```
In [11]: plt.figure(figsize=(20,10))

carrier_delays = flights.groupby('carrier').mean()['arr_delay']
carrier_delays = carrier_delays.sort_values()

plt.bar(range(len(carrier_delays)), carrier_delays)
plt.xticks(range(len(carrier_delays)), carrier_delays.index)

plt.title('Задержка в зависимости от компании')
plt.xlabel('Компания')
plt.ylabel('средняя задержка')
```

Out[11]: Text(0, 0.5, 'средняя задержка')



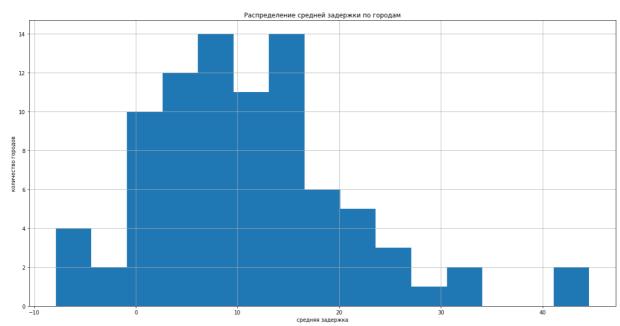
На графике представлена средняя задержка для каждой авиакомпании. Этот параметр у компаний FL и F9 хуже всех. Любобытно, что у некоторый авиакомпаний средняя задержка отрицательна.

7. Задержка в зависимости от города

```
In [12]: plt.figure(figsize=(20,10))
    city_delays = flights.groupby('dest').mean()['arr_delay']
    city_delays = city_delays.sort_values()
```

```
plt.title('Распределение средней задержки по городам')
plt.ylabel('количество городов')
plt.xlabel('средняя задержка')
```

Out[12]: Text(0.5, 0, 'средняя задержка')



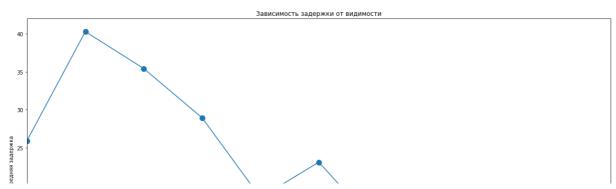
Видно, что в большинство городов самолеты в среднем задерживаются на 10 минут. Распределение похоже на нормальное. Посмотрим на города в хвосте распределения:

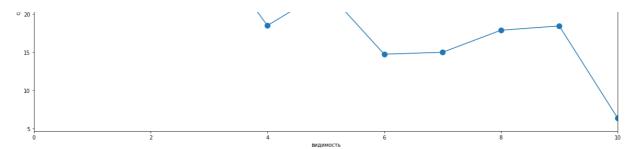
8. Зависимость задержки от видимости

```
In [14]: plt.figure(figsize=(20,10))
    flights['visib'] = flights['visib'].apply(round)
    visib_delay = flights.groupby('visib').mean()['arr_delay']
    plt.scatter(visib_delay.index, visib_delay, s=100)
    visib_delay.plot()

plt.title('Зависимость задержки от видимости')
    plt.xlabel('видимость')
    plt.ylabel('средняя задержка')
```

Out[14]: Text(0, 0.5, 'средняя задержка')





Видно, что при плохой видимости задержка выше. Здесь я округлил видимость до целого числа.

9. Зависимость задержки от скорости ветра

```
In [15]: plt.figure(figsize=(20,10))

flights['wind_speed'] = flights.wind_speed.apply(lambda x: x if np.isnan(x) else round(x))

wind_delay = flights.groupby('wind_speed').mean()['dep_delay']

wind_delay = wind_delay.sort_index()

wind_delay = wind_delay.drop(labels=[wind_delay.index[-1]])

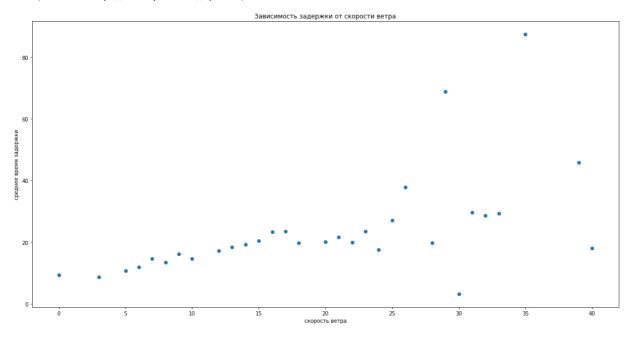
plt.scatter(wind_delay.index, wind_delay)

plt.title('Зависимость задержки от скорости ветра')

plt.xlabel('скорость ветра')

plt.ylabel('среднее время задержки')
```

Out[15]: Text(0, 0.5, 'среднее время задержки')



Можем наблюдать тренд на увеличение времени задержки с ростом скорости ветра. Здесь я округлил скорость ветра до целого числа.

10. Зависимость задержки от направления ветра

```
In [16]: plt.figure(figsize=(20,10))

flights['wind_dir'] = flights.wind_dir.apply(lambda x: x if np.isnan(x) else round(x))

wind_dir_delay = flights.groupby('wind_dir').mean()['arr_delay']

wind_dir_delay = wind_dir_delay.sort_index()

plt.scatter(wind_dir_delay.index, wind_dir_delay)

wind_dir_delay.plot()

plt.title('Зависимость задержки от направления ветра')
```

