1. Testujemy samochód
2. Naszym celem jest wyprodukowanie 100 000 sztuk, każda musi przejść naszą kontrolę jakości
3. Testy muszą być gotowe do 31.12.2021
4. W tym czasie zakładamy 21 sprintów (1 sprint – 2 tygodnie)
5. Testować będziemy w 3 zespołach, każdy odpowiedzialny za swoją domenę (nadwozie, podwozie, wnętrze)
6. 4 zespół będzie testował intergację pomiędzy ww. elementami (nadwozie-podwozie, nadwozie-wnętrze, podwozie-wnętrze)
7. Ograniczenia – mamy tylko 3 stacje kontroli pojazdów
8. Ryzyko – 1 model auta będzie dostępny dopiero w czerwcu (testy mają mało czasu), przez co nasze testy będą musiały być skorygowane – zakładamy na to 2 sprinty (1 miesiąc)
9. Ryzyko – do tej pory połowa zespołu testowała samoloty – będą wymagali szkolenia
10. Testy uznamy za zakończone, gdy każde wymaganie będzie posiadało test i test ten będzie przechodził
11. Testy uznamy za zakończone, gdy auto testowe przejedzie bez awarii 20 000 km
12. Budżet – ograniczony
13. Testów będzie dużo – wymagana automatyzacja 50% testów
14. Każdy etap testowania zakończy się raportem z testów zgodnym z formularzem ISO ABC123

**Produkt końcowy : Jeden lub kilka wysokopoziomowych planów testowych, określamy kryteria wyjścia (Dod – Definition of Done, definicja zakończenia)**