

Nota tecnica per l'elaborazione della matrice delle distanze tra comuni

Le matrici delle distanze sono state calcolate utilizzando un grafo stradale commerciale. Gli elementi vettoriali utilizzati sono stati:

- Centroidi dei comuni Italiani al 2013
- Grafo stradale MultiNet 2013 di TomTom

I centroidi dei comuni Italiani sono stati ottenuti partendo dalla sezione di censimento che contiene il municipio. Il processo di calcolo che ha consentito la produzione delle matrici delle distanze è stato ottenuto mediante software Gis attraverso un algoritmo di calcolo origine-destinazione di analisi di rete. Il processo di calcolo è stato realizzato in condizioni ideali, cioè non considerando il traffico ma basandosi solo sulle velocità medie di percorrenza di ogni arco di strada costituenti il grafo stradale utilizzato.

Si riporta la tabella in cui sono contenute le velocità di percorrenza delle principali strade italiane:

Classi di Velocità	Tipo di Strada
Da 15 a 50 Km/h	Strade urbane, rotatorie, svincoli
Da 60 a 80 Km/h	Strade extraurbane (SS, SP e SC)
Da 85 a 95 Km/h	Strade extraurbane ad alto scorrimento (superstrade)
Da 100 a 120 Km/h	Autostrade

e la tabella delle classi funzionali in cui sono state divise le strade Italiane:

Functional road class (FRC)	Tipo di Strada
0	Autostrade
1	Strade principali ad elevate importanza
2	Altre strade principali
3	Strade secondarie
4	Strade di connessione locale
5	Strade di connessione locale ad elevata importanza
6	Strade locali
7	Strade locali di minore importanza
8	Altre strade

I files delle matrici di distanze contengono sia i tempi di percorrenza (drivetime) che le distanze stradali in metri.

I files in formato txt contengono le seguenti informazioni:

Name	Origine	Destinazione	Total_Minu	Total_Mete
Cod_comune di origine – Cod. comune di destinazione (es. 1042 – 76043)	Cod. comune di origine (es. 1042)	Cod. comune di destinazione (es. 76043)	Tempo percorrenza in minuti	Tempo percorrenza in metri