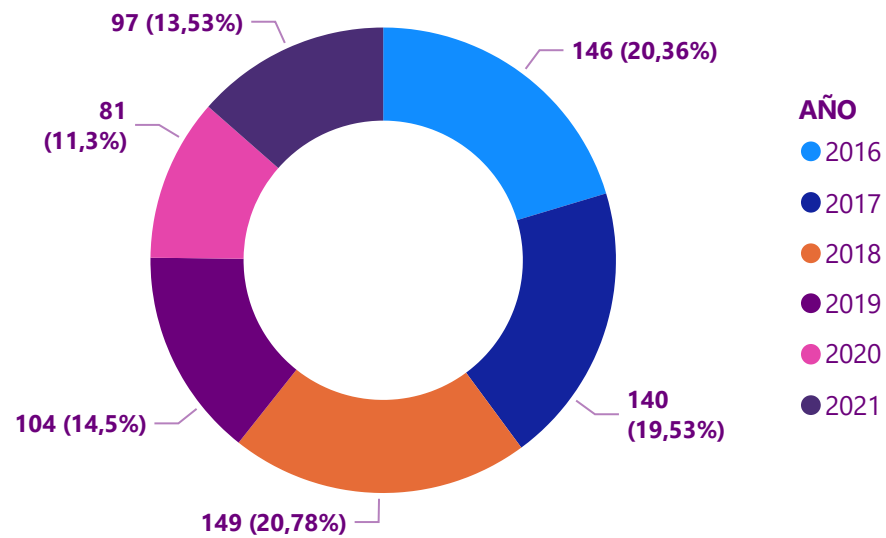


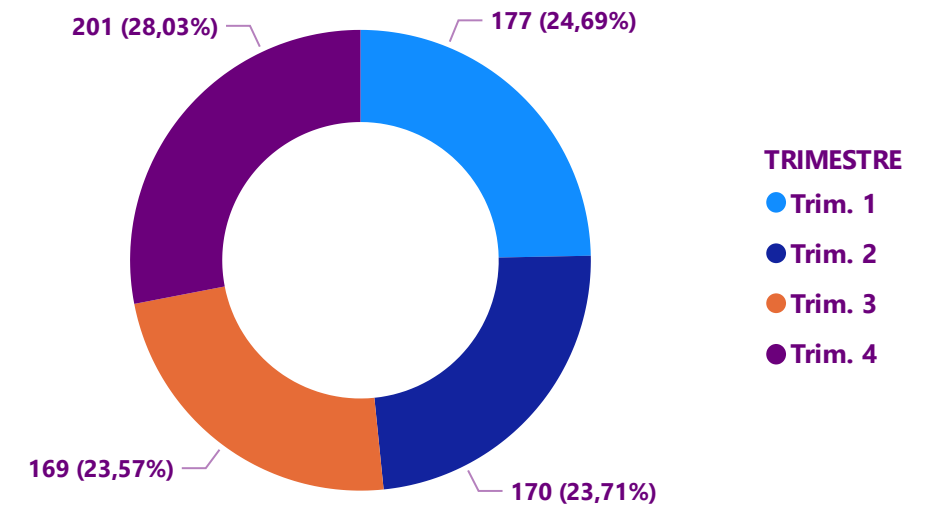
717

Total de víctimas

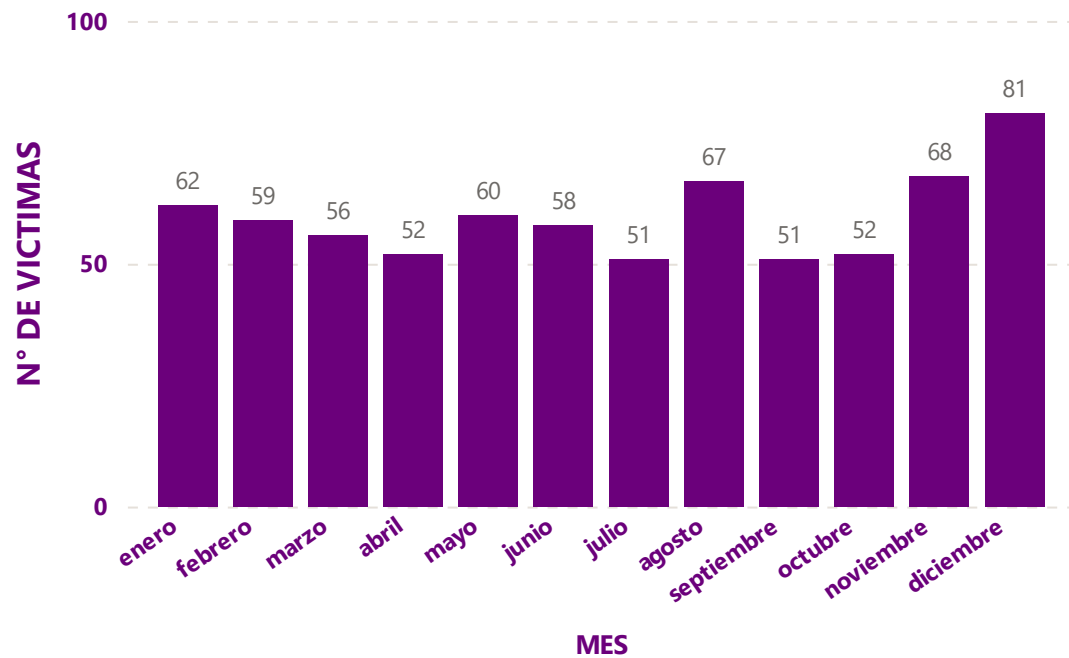
## CANTIDAD DE VICTIMAS POR AÑO



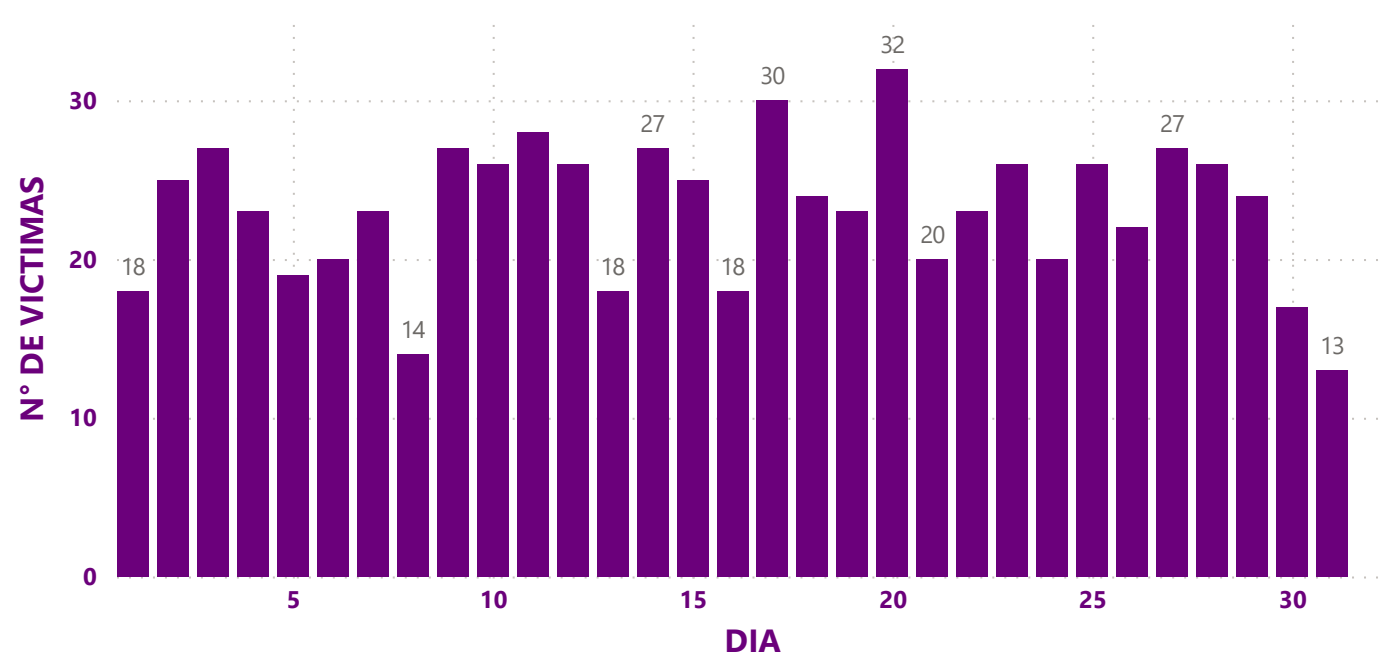
## CANTIDAD DE VICTIMAS POR TRIMESTRE



## CANTIDAD DE VICTIMAS POR MES



## CANTIDAD DE VICTIMAS POR DIA

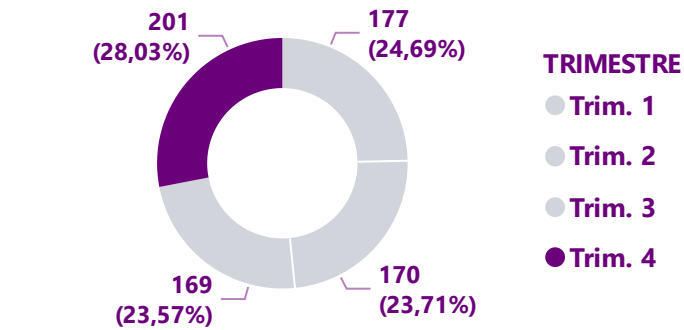


## Análisis Temporal de Accidentes de Tránsito

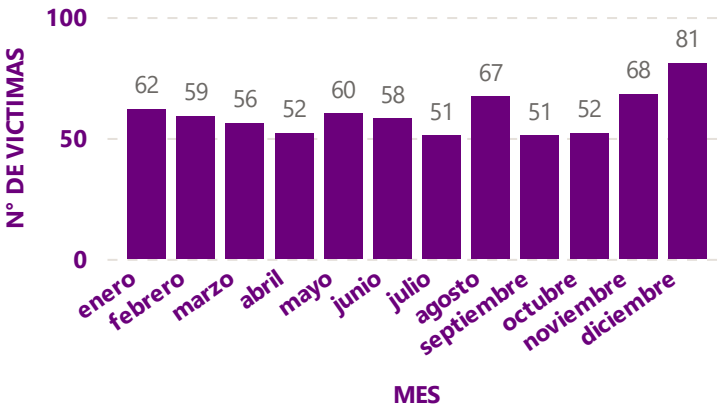
En el período comprendido entre los años 2016 y 2021, se registraron un total de 717 víctimas relacionadas con accidentes de tránsito.

Destaca el año 2018 como el de mayor incidencia, con un alarmante total de 149 víctimas, lo que representa el pico más alto de homicidios relacionados con siniestros viales en este período.

Si evaluamos la distribución de víctimas por trimestre, observamos que el cuarto trimestre del año sobresale, acumulando un total de 201 víctimas en ese período. Esta cifra indica una preocupante tendencia hacia el aumento de accidentes en los últimos meses del año.

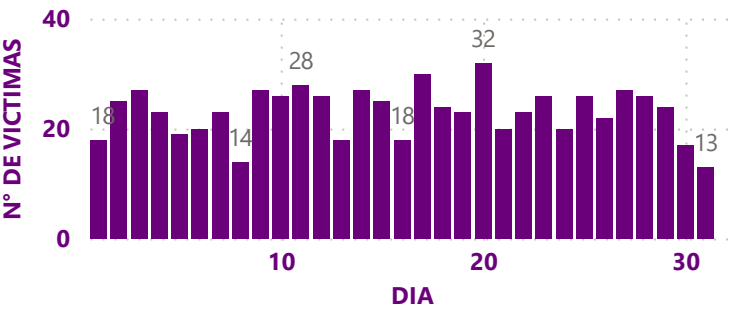


Asimismo, al examinar la distribución mensual de accidentes, es evidente que los meses de diciembre y agosto destacan significativamente con respecto a los demás meses del año, registrando un marcado incremento en la cantidad de incidentes.

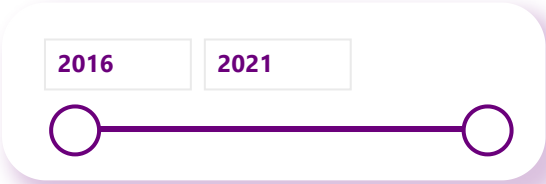


En el análisis de los días del mes con mayor carga de accidentes, los días 17 y 20 de cada mes resaltan de manera sobresaliente, acumulando un total de 62 víctimas en cada uno de estos días. Esta tendencia merece una atención especial para identificar posibles factores subyacentes que expliquen esta concentración de accidentes en esos días específicos.

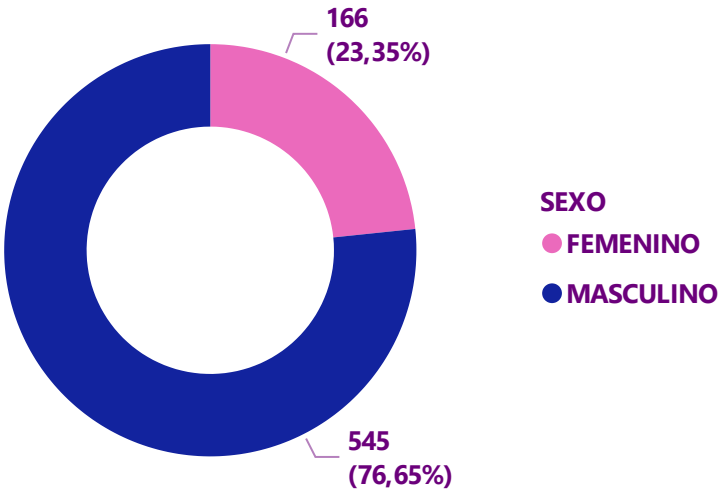
CANTIDAD DE VÍCTIMAS POR DÍA



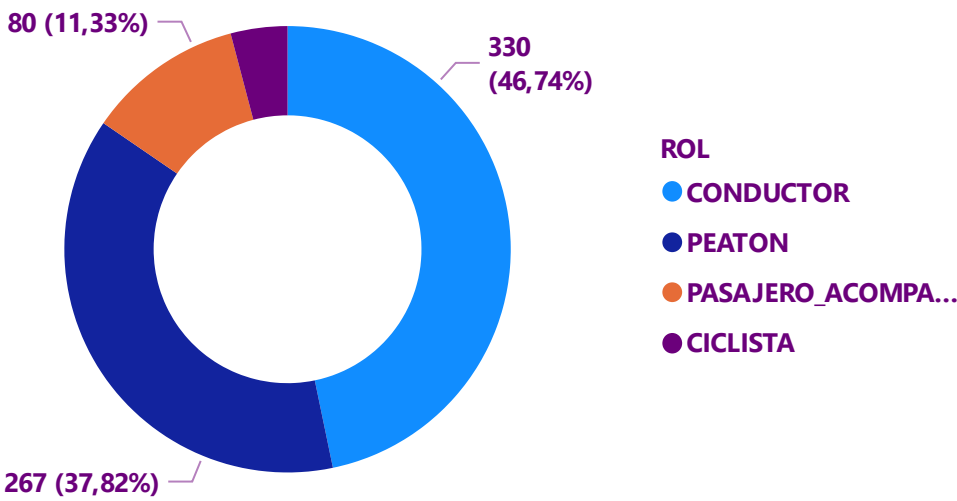
CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU SEXO



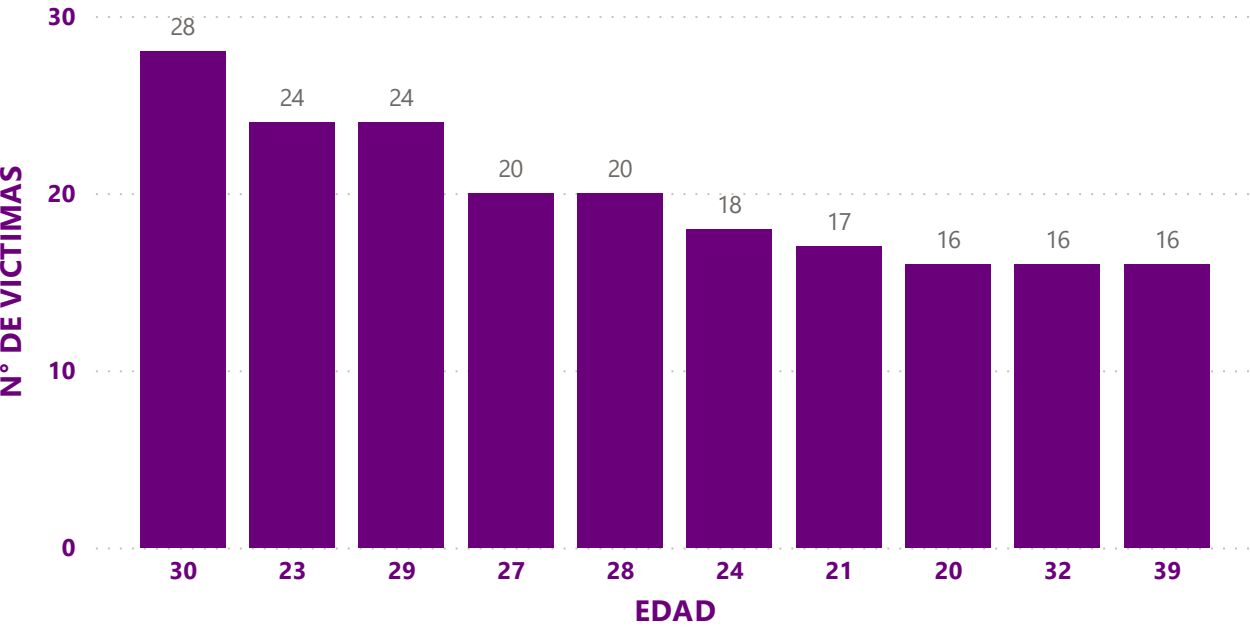
717  
VICTIMAS



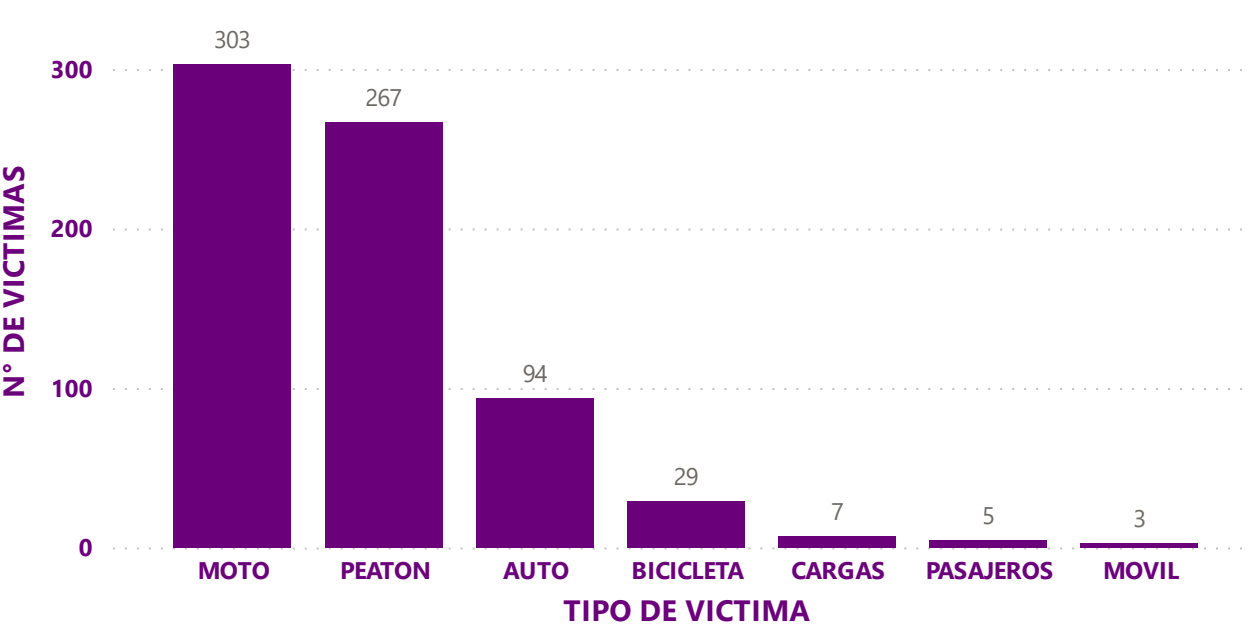
CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU ROL



CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU EDAD



CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU TIPO

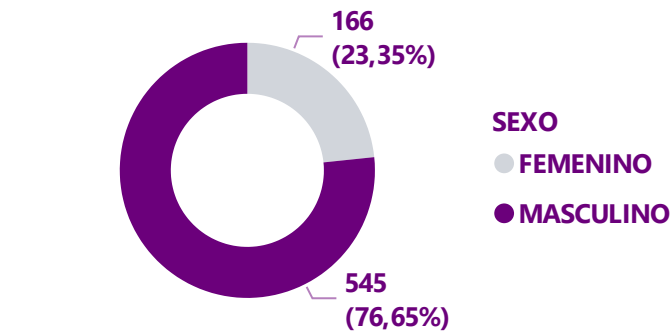


## Análisis por tipo de víctima

**Gráfico 1: Cantidad de víctimas según su sexo**

Durante el período analizado, se observa una notable disparidad de género en las víctimas de accidentes de tránsito, con una clara predominancia de víctimas masculinas. En concreto, se registraron 546 homicidios en el género masculino, representando el 76.75% del total de víctimas. Esta brecha de género plantea interrogantes sobre las posibles causas subyacentes y la necesidad de medidas preventivas específicas dirigidas a la población masculina.

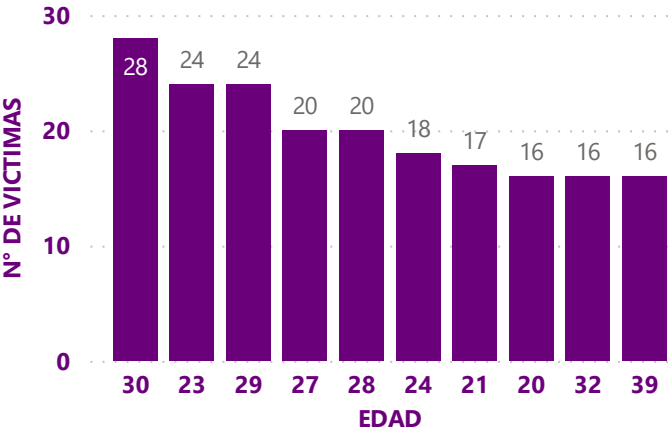
CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU SEXO



**Gráfico 2: Cantidad de víctimas según su edad**

En el análisis de la edad de las víctimas de accidentes de tránsito, se destaca que la edad promedio de 30 años es la que registra la mayor cantidad de accidentes, con un total de 28 víctimas. Este dato resalta la vulnerabilidad de este grupo etario y sugiere la necesidad de enfoques específicos en materia de seguridad vial dirigidos a personas de esa edad.

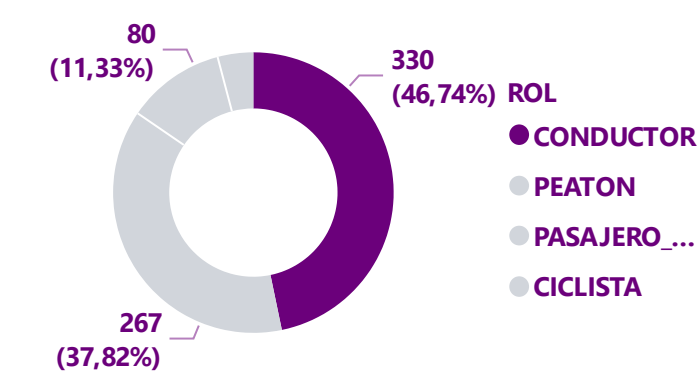
CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU EDAD



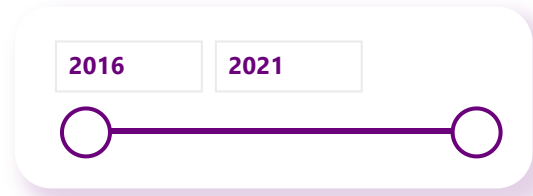
**Gráfico 3: Cantidad de víctimas según su rol**

En relación a los roles desempeñados por las personas involucradas en los accidentes de tránsito, se destaca que el rol de conductor se encuentra en la posición predominante, registrando un total de 330 víctimas. Este dato subraya la importancia de medidas de educación y control destinadas a mejorar las habilidades y comportamientos de los conductores, con el objetivo de reducir el número de víctimas en este grupo y, en última instancia, mejorar la seguridad vial de manera más amplia.

CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU ROL

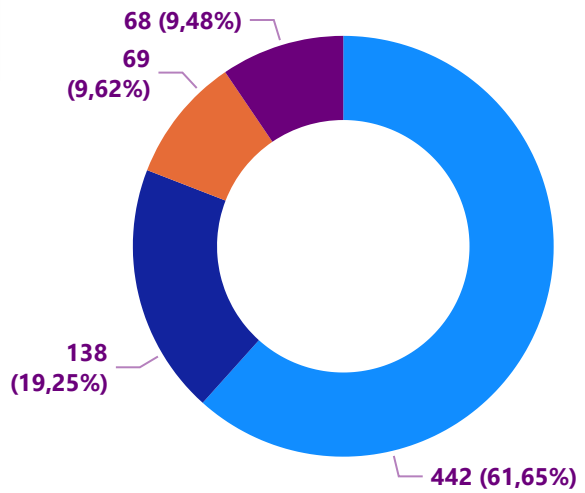


CANTIDAD DE VICTIMAS POR TIPO DE CALLE



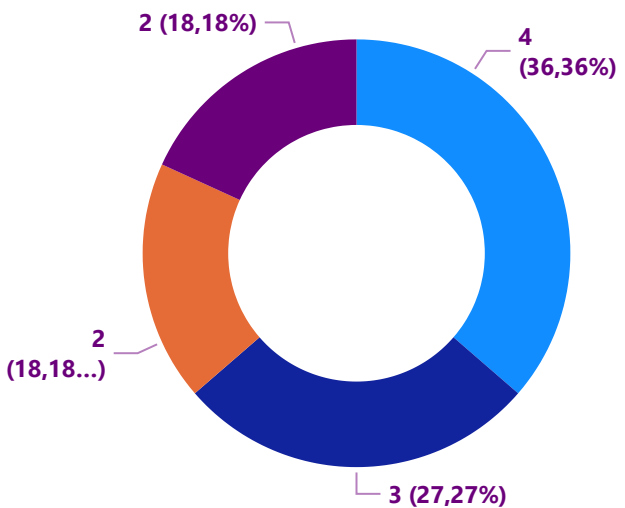
717

Total de victimas



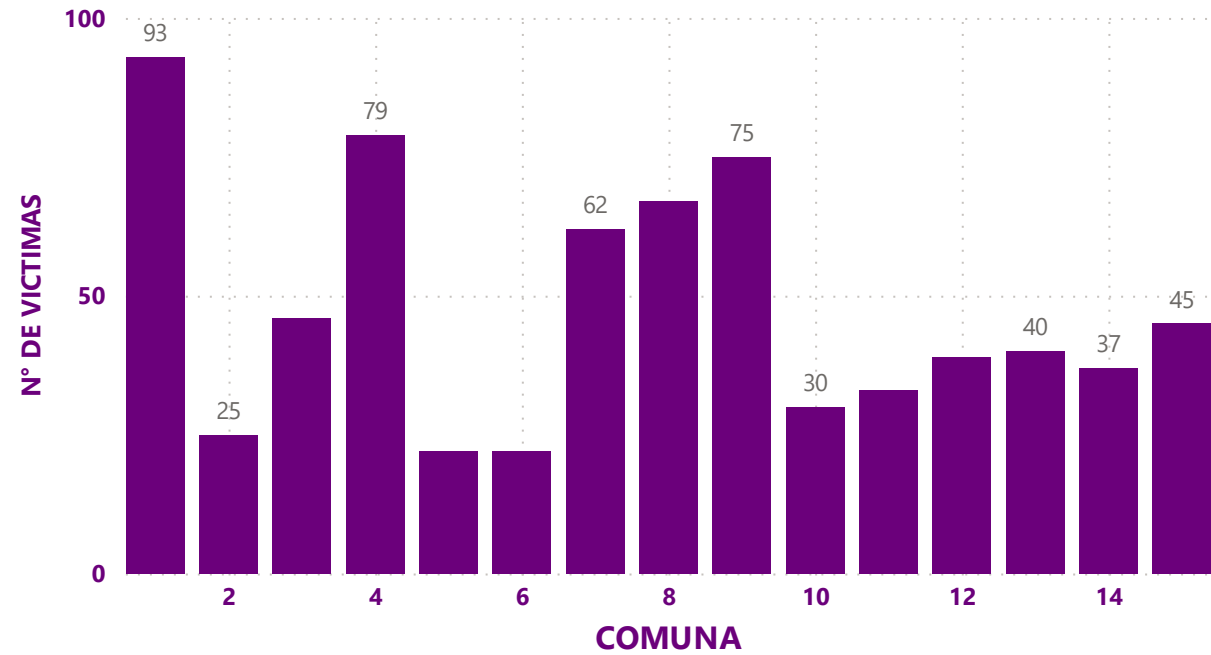
- TIPO DE CALLE
- AVENIDA
  - CALLE
  - GRAL PAZ
  - AUTOPISTA

CANTIDAD DE VICTIMAS POR LUGAR DEL HECHO

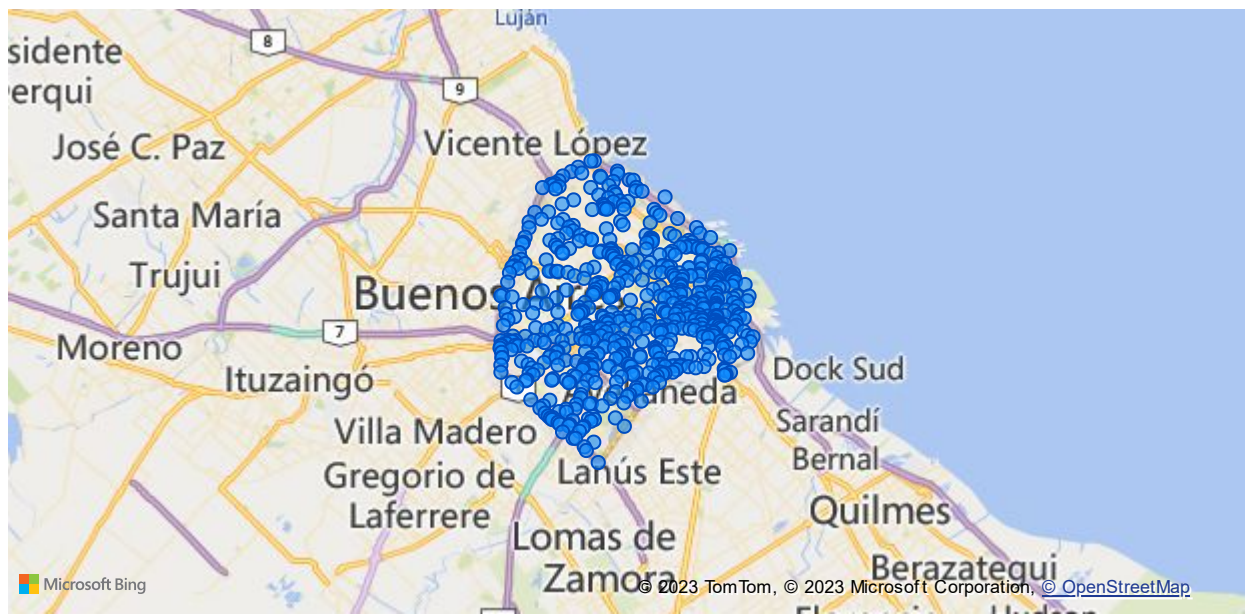


- LUGAR DEL HECHO
- AV 27 DE FEBRER...
  - AV. DR. TRISTAN ...
  - AU 25 DE MAYO Y...
  - AU PERITO MORE...

CANTIDAD DE VICTIMAS POR COMUNA



CANTIDAD DE VICTIMAS POR COORDENADAS

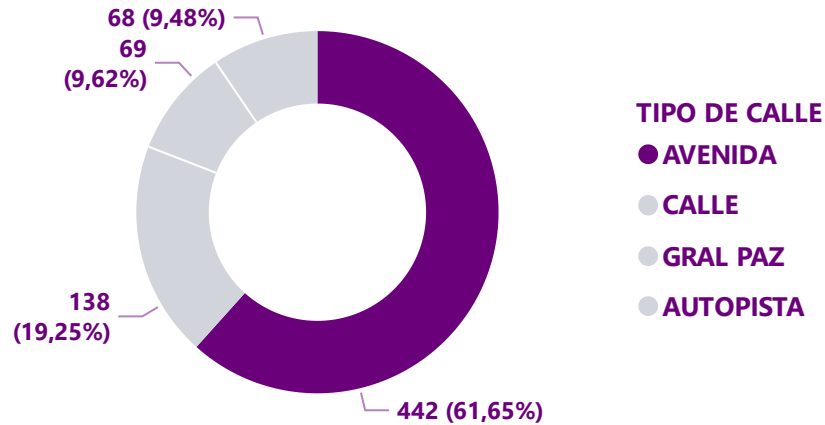


# Análisis geográfico

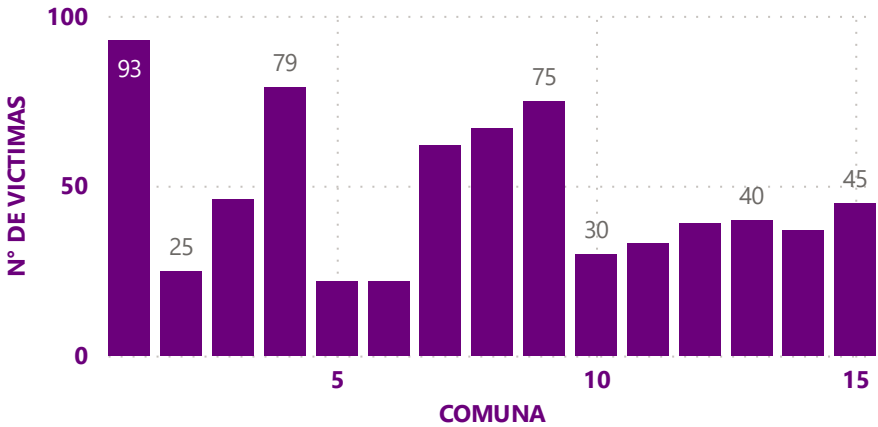
Al examinar el tipo de vías en las que se producen accidentes de tránsito, se identifica claramente que las avenidas presentan la mayor incidencia, con un total de 442 víctimas. Esto representa un significativo 61.65% del total de víctimas en el período analizado. Esta tendencia pone de relieve la necesidad de un enfoque particular en la seguridad vial en las avenidas, incluyendo medidas de control, diseño urbano y educación para reducir la frecuencia y gravedad de los accidentes en este tipo de vías.

Al observar las comunas involucradas en accidentes de tránsito, se destaca que la Comuna 1 registra la mayor cantidad de víctimas, con un total de 93. Le sigue de cerca la Comuna 4, con 79 víctimas. Estos datos subrayan la importancia de enfocar los esfuerzos de seguridad vial en estas comunas específicas, implementando medidas de prevención y concienciación dirigidas a reducir la incidencia de accidentes y proteger a los residentes de estas áreas. Además, es esencial realizar un análisis más detenido para comprender las causas subyacentes de esta concentración de accidentes en estas comunas y desarrollar estrategias adaptadas a sus necesidades particulares.

CANTIDAD DE VICTIMAS POR TIPO DE CALLE



CANTIDAD DE VICTIMAS POR COMUNA



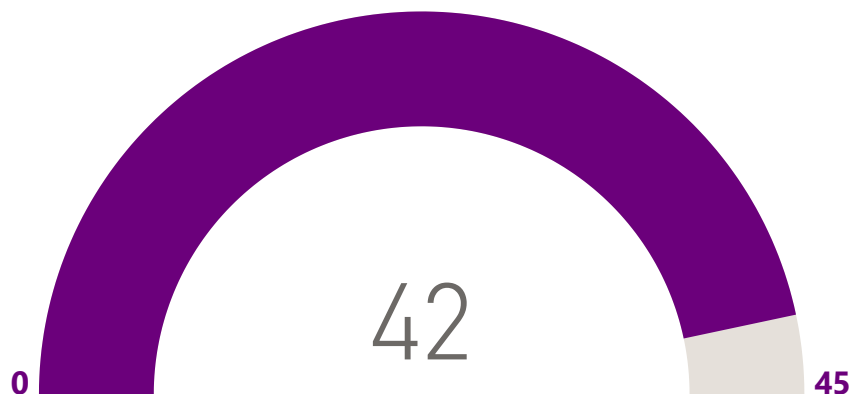
45

TASA SEMESTRE ANTERIOR

42

TASA SEMESTRE ACTUAL

PORCENTAJE DE REDUCCION DE TASA DE  
HOMICIDIOS



## Tasa de Homicidios en Siniestros Viales

En el análisis actual, observamos una importante tendencia positiva en la reducción de homicidios en siniestros viales en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA). Durante el semestre anterior, se registraron 45 víctimas en accidentes de tránsito, mientras que en el semestre actual, el número se ha reducido significativamente a 42 víctimas.

Esta disminución representa un logro significativo en términos de seguridad vial y bienestar comunitario. El porcentaje de reducción es del 6.67%, lo que significa que se ha avanzado en la protección de la vida de los ciudadanos en las calles de CABA.

## REDUCCION DE TASA DE HOMICIDIOS

6,67%

Objetivo: 10 (-33.33 %)

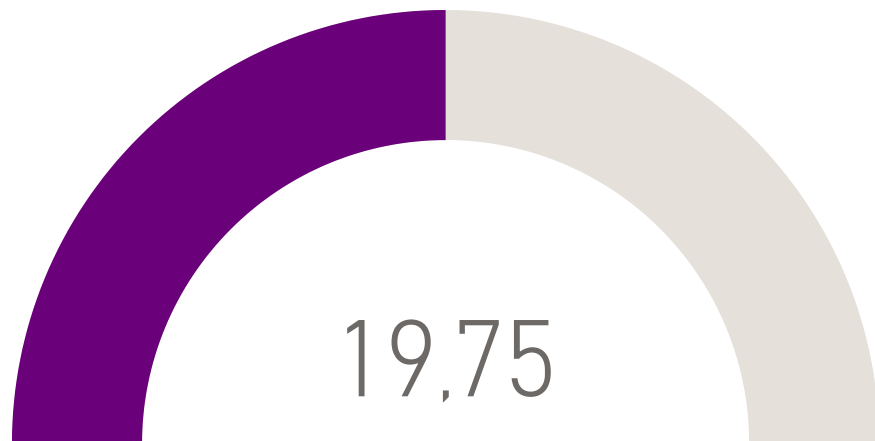
81

TASA AÑO ANTERIOR

97

TASA AÑO ACTUAL

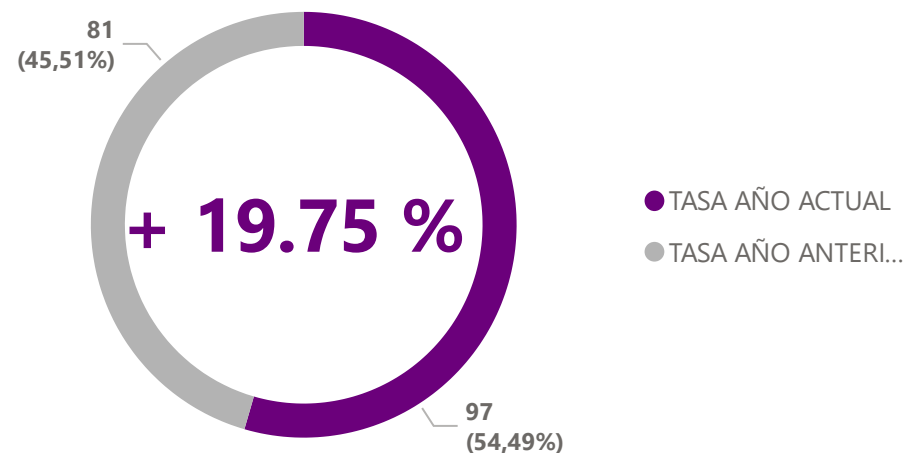
INCREMENTO DE PORCENTAJE



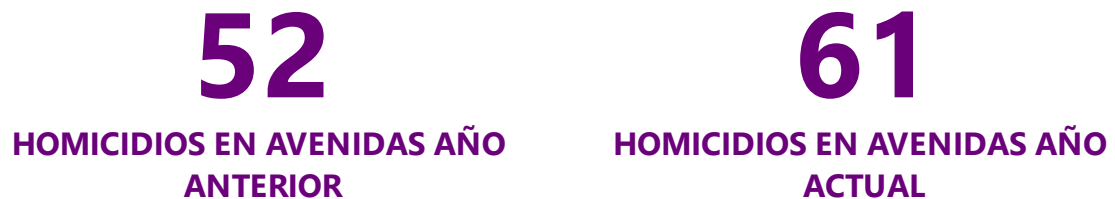
## Cantidad de accidentes mortales de motociclistas en siniestros viales

El aumento en porcentaje de la tasa de accidentes mortales en moto en CABA fue del aproximadamente 19.75%. Esto significa que la tasa de homicidios se incrementó en casi un 20% en comparación con el año anterior.

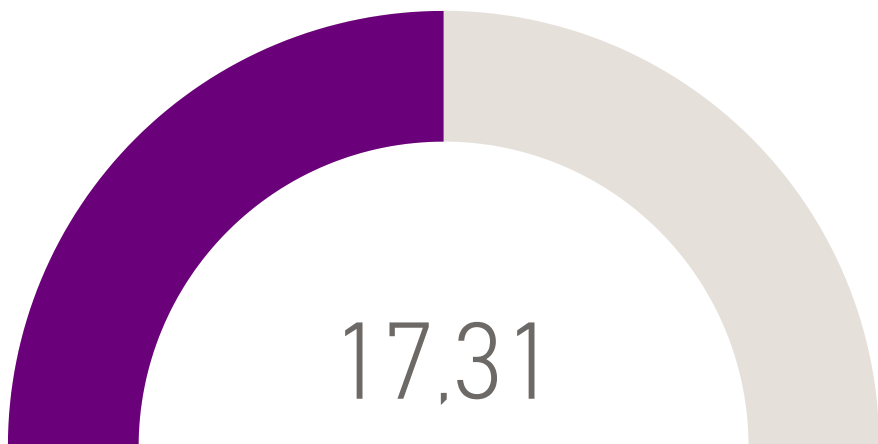
COMPARACION DE TASA HOMICIDIOS ENTRE AÑO ANTERIOR Y AÑO ACTUAL







### INCREMENTO DE PORCENTAJE



### Aumento del 17% en Homicidios Viales en Avenidas

Se ha observado un aumento del 17% en los homicidios viales en las avenidas de CABA.

Según los datos recopilados, se registraron 52 víctimas en accidentes viales en el año anterior, mientras que en el año actual, esa cifra ha aumentado a 61. Este incremento en los accidentes fatales representa un desafío significativo para la seguridad en nuestras carreteras urbanas.

### TASA DE HOMICIDIOS VIALES EN AVENIDAS

● HOMICIDIOS EN AVENIDAS AÑO ACTUAL ● HOMICIDIOS EN AVENIDAS AÑO...

