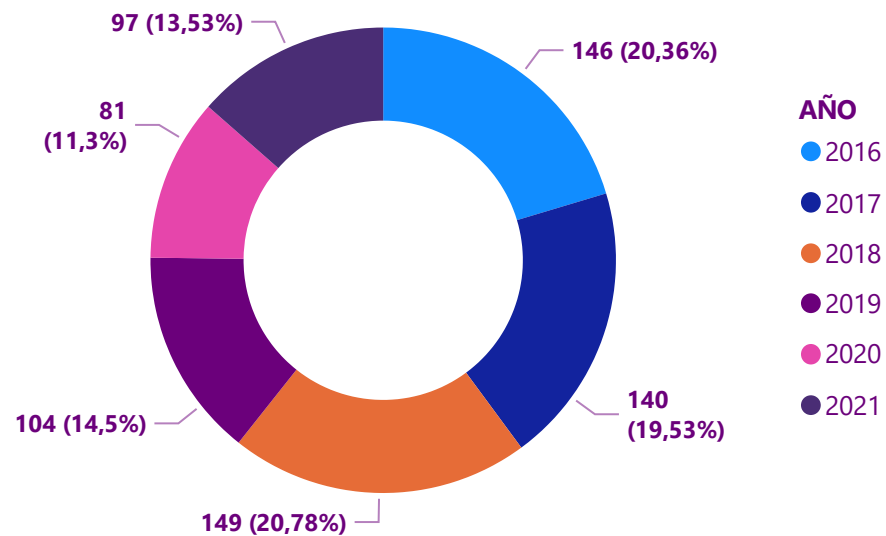


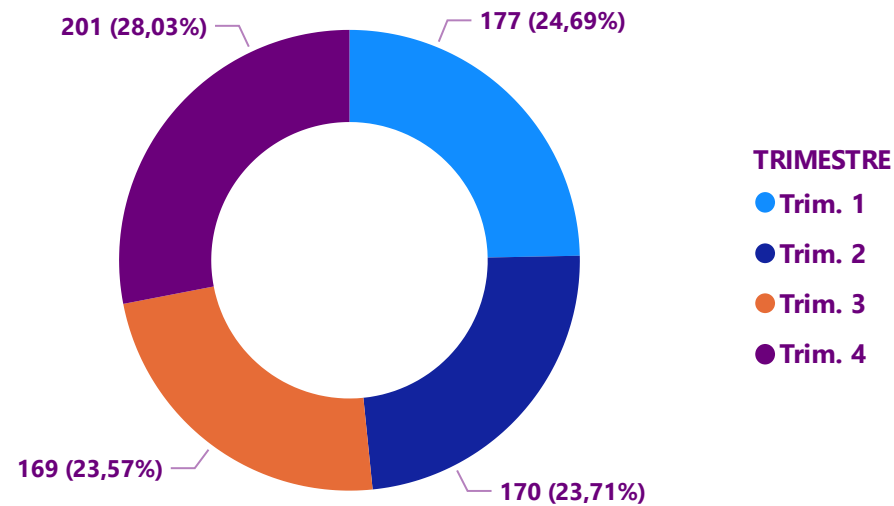
717

Total de víctimas

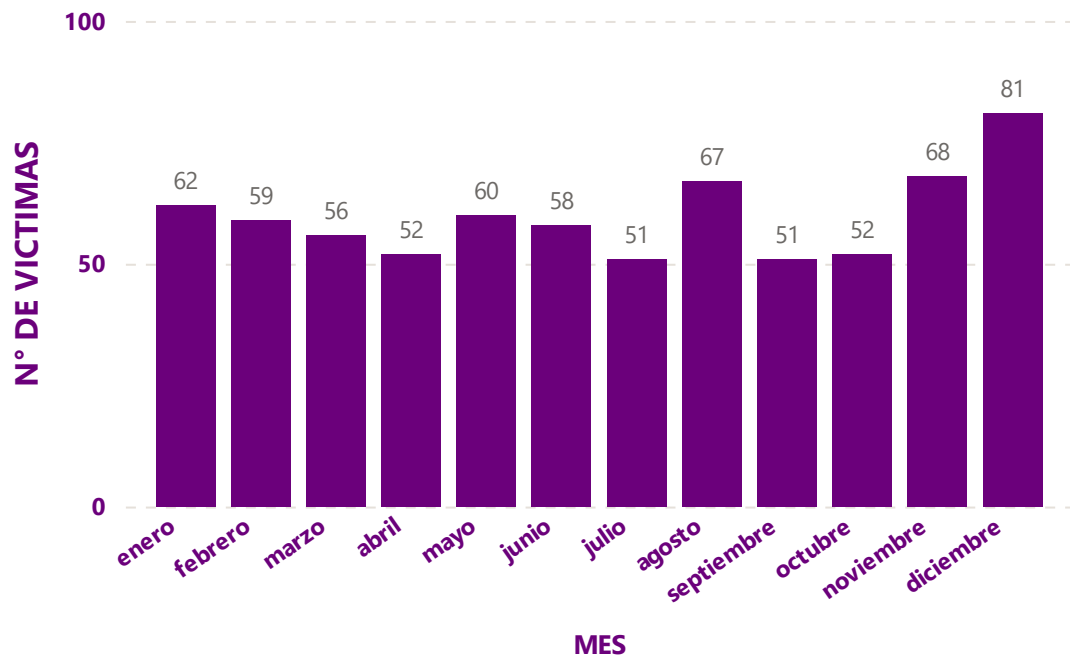
CANTIDAD DE VICTIMAS POR AÑO



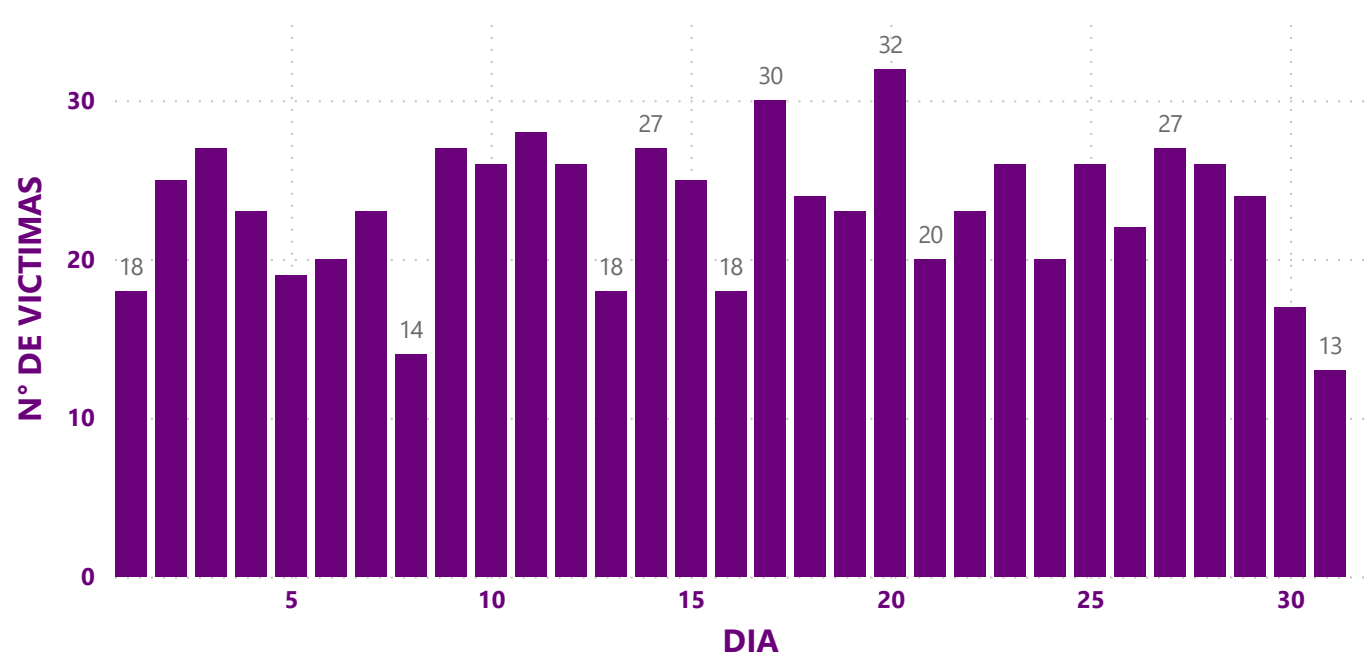
CANTIDAD DE VICTIMAS POR TRIMESTRE



CANTIDAD DE VICTIMAS POR MES



CANTIDAD DE VICTIMAS POR DIA

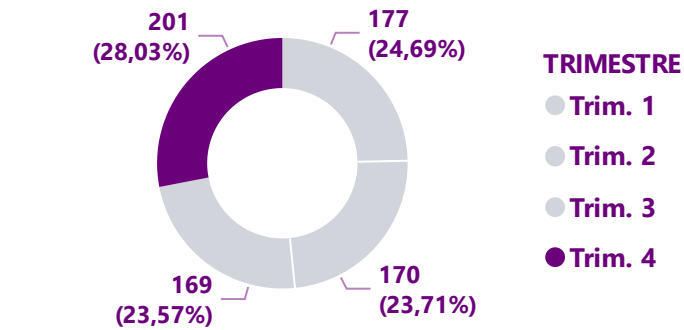


Análisis Temporal de Accidentes de Tránsito

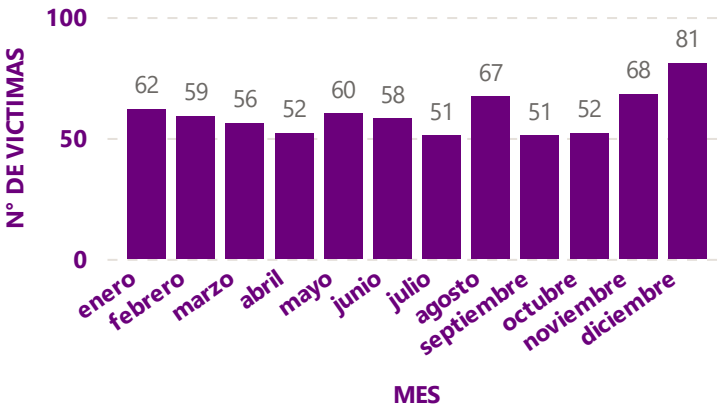
En el período comprendido entre los años 2016 y 2021, se registraron un total de 717 víctimas relacionadas con accidentes de tránsito.

Destaca el año 2018 como el de mayor incidencia, con un alarmante total de 149 víctimas, lo que representa el pico más alto de homicidios relacionados con siniestros viales en este período.

Si evaluamos la distribución de víctimas por trimestre, observamos que el cuarto trimestre del año sobresale, acumulando un total de 201 víctimas en ese período. Esta cifra indica una preocupante tendencia hacia el aumento de accidentes en los últimos meses del año.

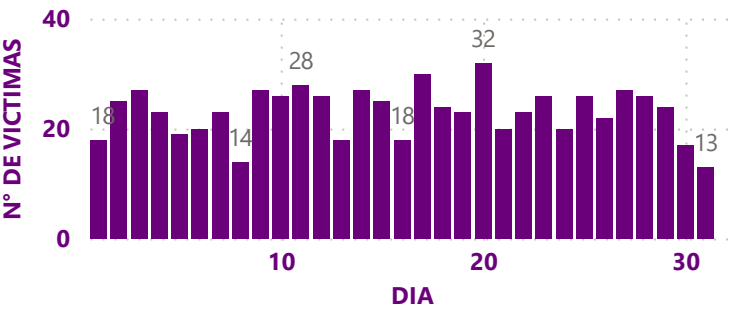


Asimismo, al examinar la distribución mensual de accidentes, es evidente que los meses de diciembre y agosto destacan significativamente con respecto a los demás meses del año, registrando un marcado incremento en la cantidad de incidentes.

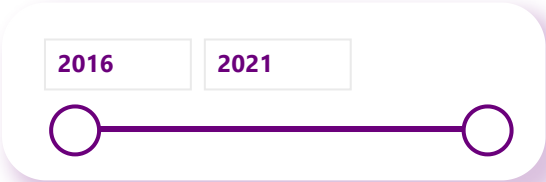


En el análisis de los días del mes con mayor carga de accidentes, los días 17 y 20 de cada mes resaltan de manera sobresaliente, acumulando un total de 62 víctimas en cada uno de estos días. Esta tendencia merece una atención especial para identificar posibles factores subyacentes que expliquen esta concentración de accidentes en esos días específicos.

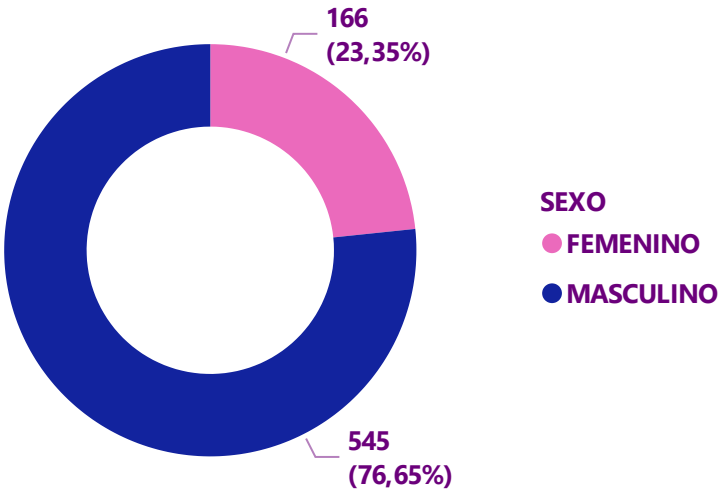
CANTIDAD DE VÍCTIMAS POR DÍA



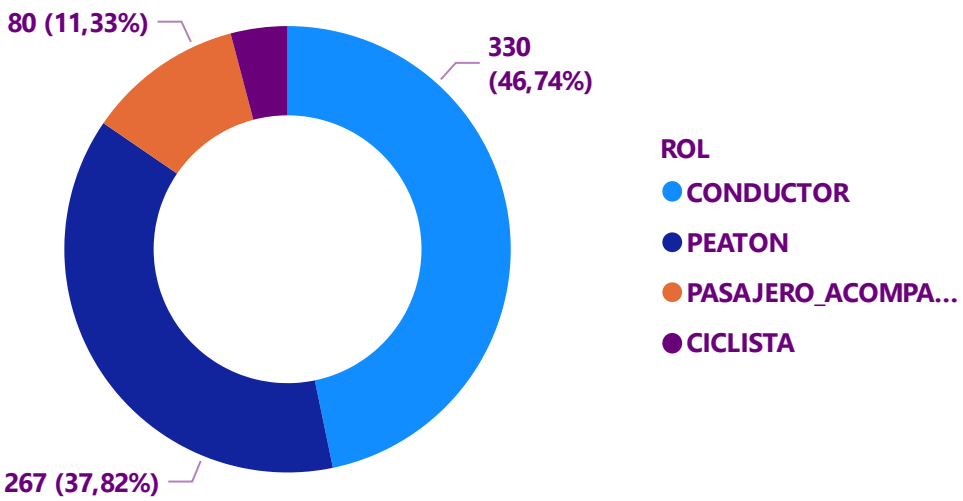
CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU SEXO



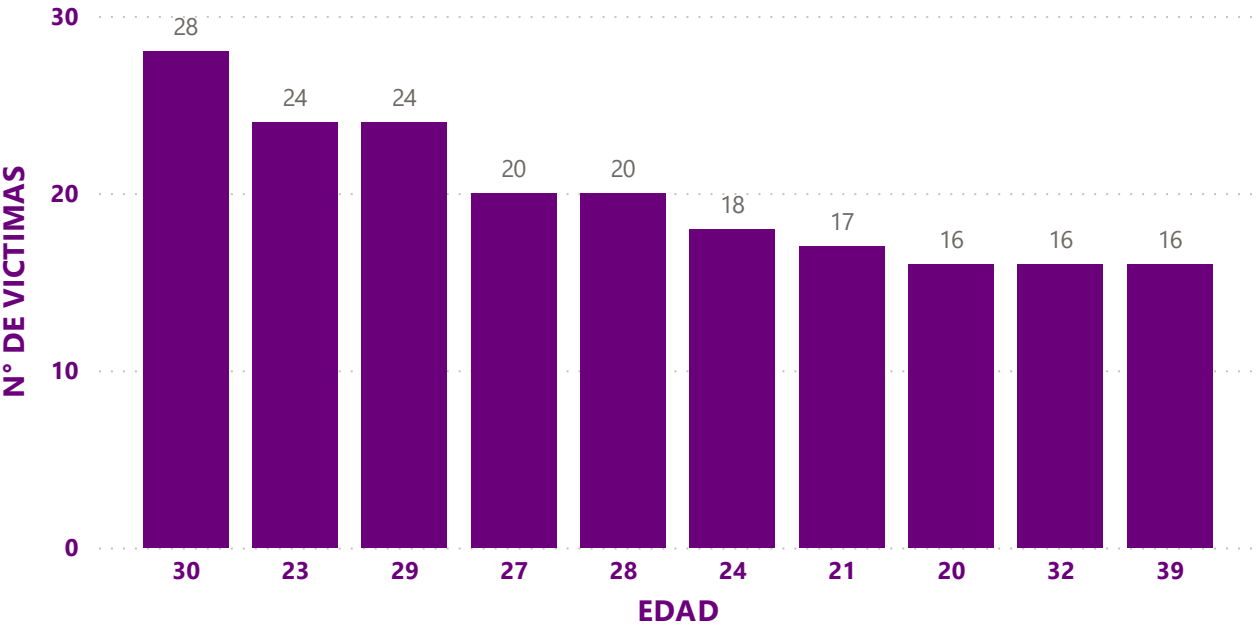
717
VICTIMAS



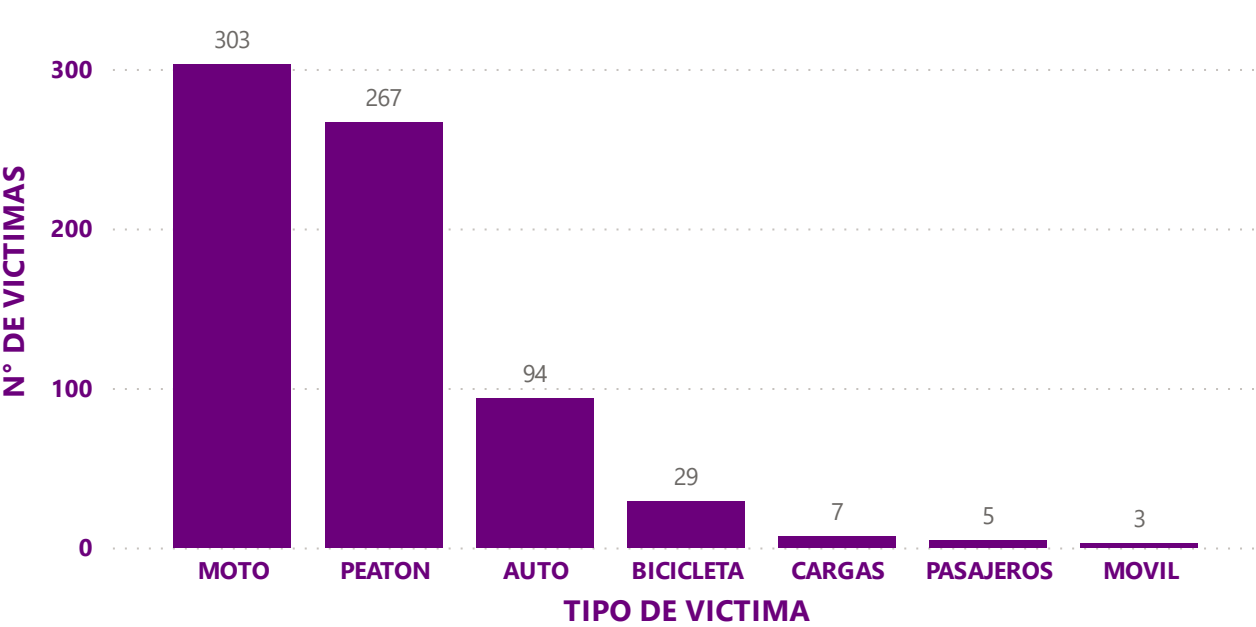
CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU ROL



CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU EDAD



CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU TIPO



Análisis por tipo de victima

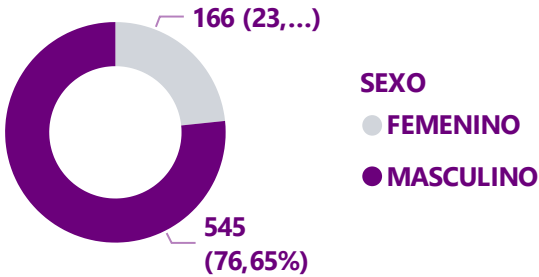
Durante el período analizado, se observa una notable disparidad de género en las víctimas de accidentes de tránsito, con una clara predominancia de víctimas masculinas. En concreto, se registraron 546 homicidios en el género masculino, representando el 76.75% del total de víctimas. Esta brecha de género plantea interrogantes sobre las posibles causas subyacentes y la necesidad de medidas preventivas específicas dirigidas a la población masculina.

En el análisis de la edad de las víctimas de accidentes de tránsito, se destaca que la edad promedio de 30 años es la que registra la mayor cantidad de accidentes, con un total de 28 víctimas. Este dato resalta la vulnerabilidad de este grupo etario y sugiere la necesidad de enfoques específicos en materia de seguridad vial dirigidos a personas de esa edad.

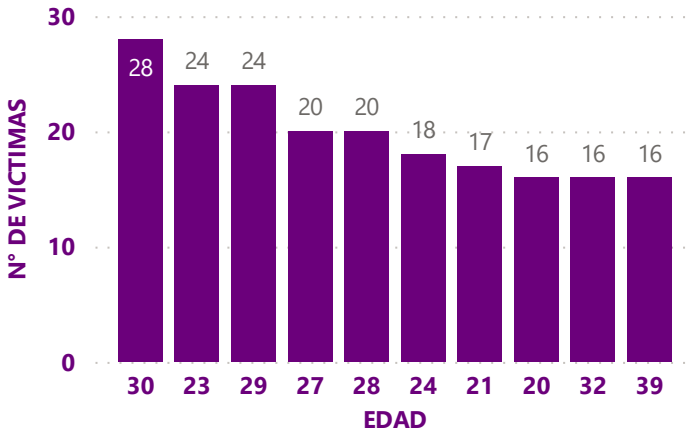
En relación a los roles desempeñados por las personas involucradas en los accidentes de tránsito, se destaca que el rol de conductor se encuentra en la posición predominante, registrando un total de 330 víctimas.

También, un dato no menor para tener en cuenta, es que la mayor cantidad de accidentes tiene como protagonista a las motos, contando con un registro de 303 víctimas con este vehículo.

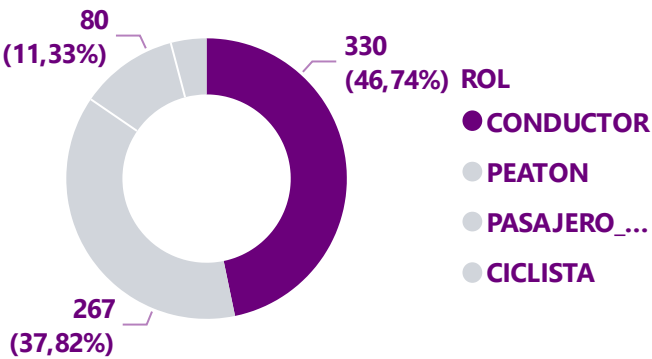
CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU SEXO



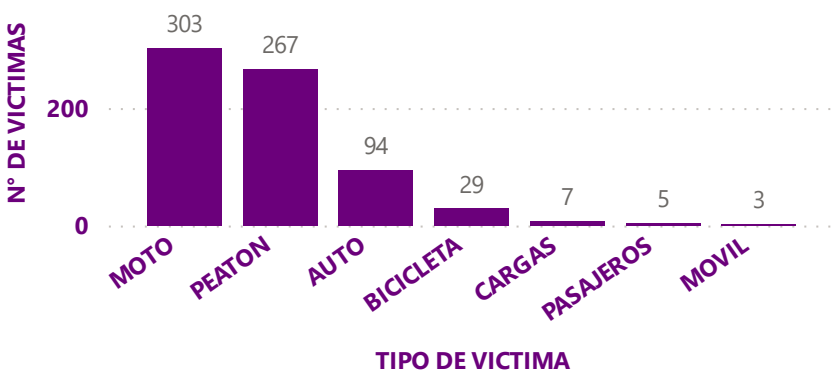
CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU EDAD



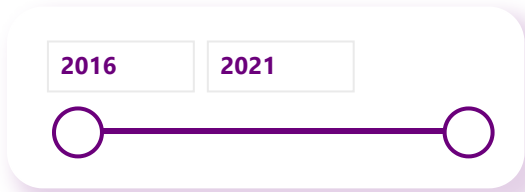
CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU ROL



CANTIDAD DE VICTIMAS SEGÚN SU TIPO

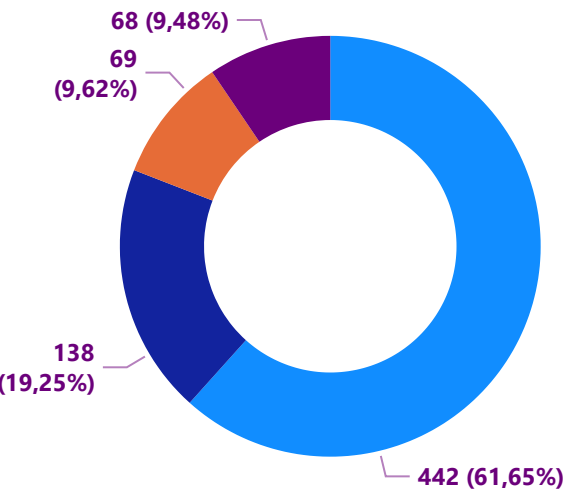


CANTIDAD DE VICTIMAS POR TIPO DE CALLE



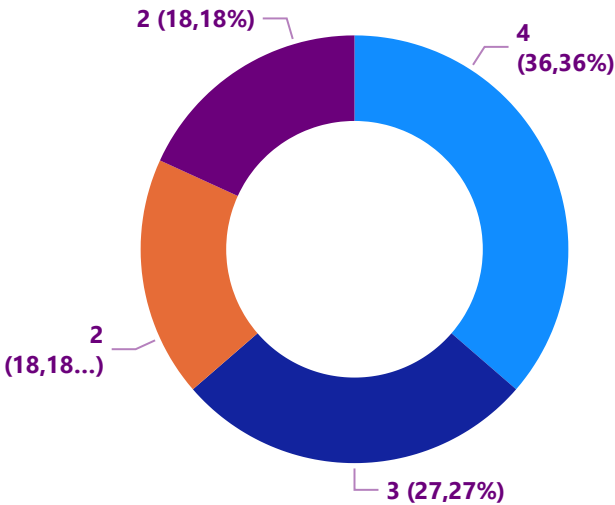
717

Total de victimas



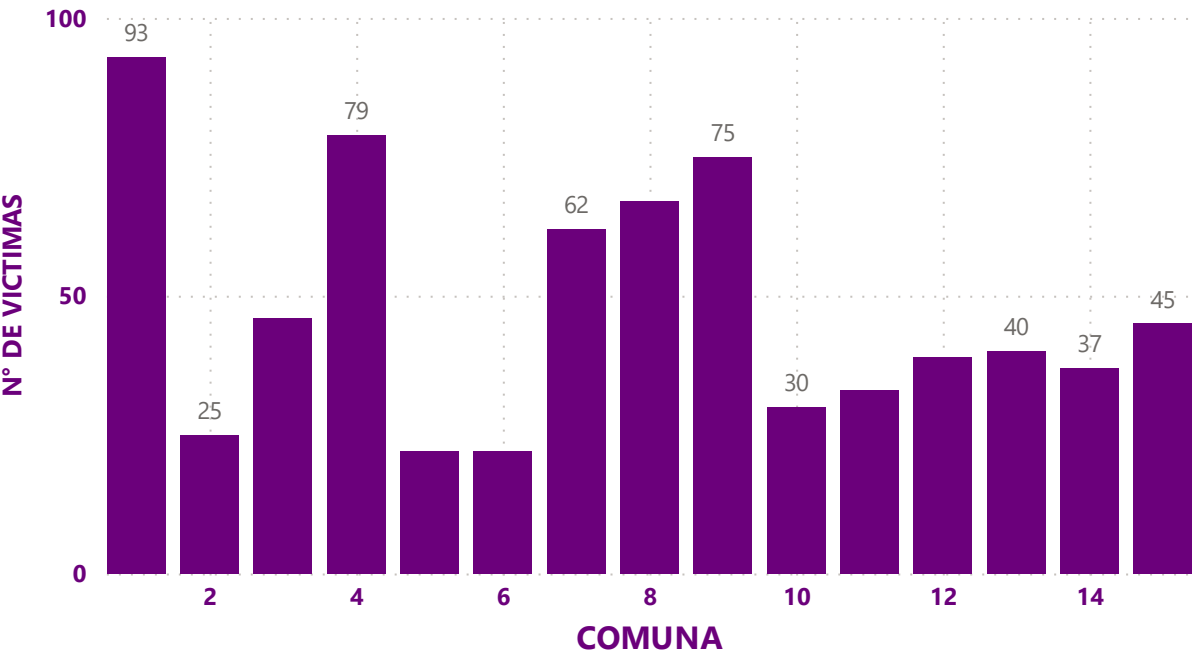
- TIPO DE CALLE
- AVENIDA
 - CALLE
 - GRAL PAZ
 - AUTOPISTA

CANTIDAD DE VICTIMAS POR LUGAR DEL HECHO

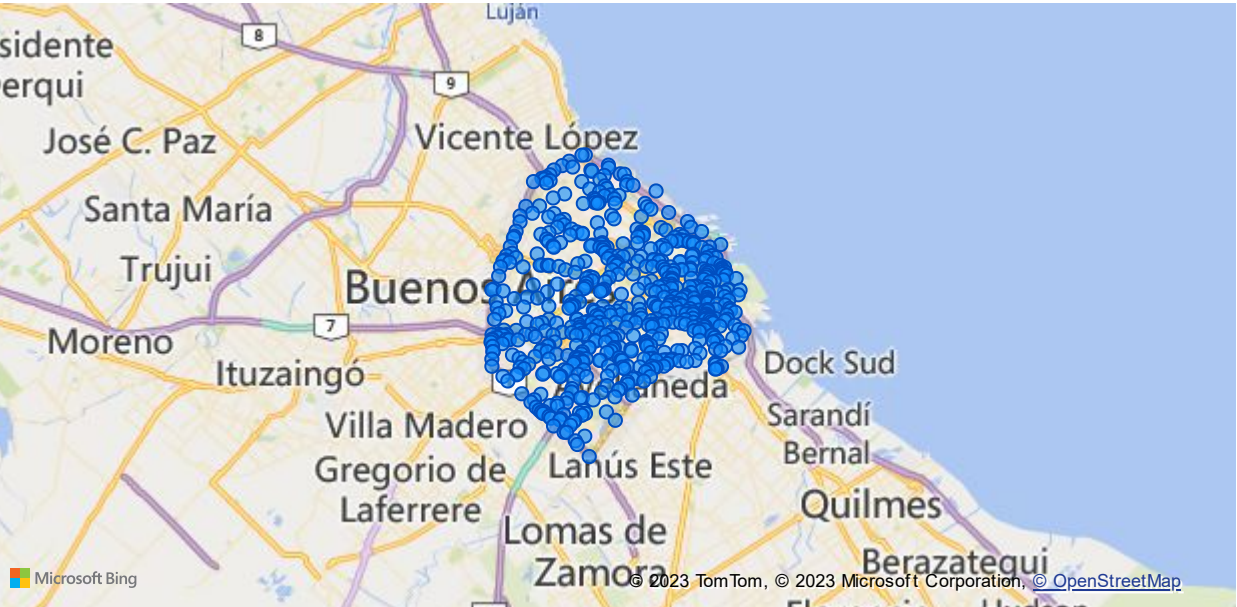


- LUGAR DEL HECHO
- AV 27 DE FEBRER...
 - AV. DR. TRISTAN ...
 - AU 25 DE MAYO Y...
 - AU PERITO MORE...

CANTIDAD DE VICTIMAS POR COMUNA



CANTIDAD DE VICTIMAS POR COORDENADAS



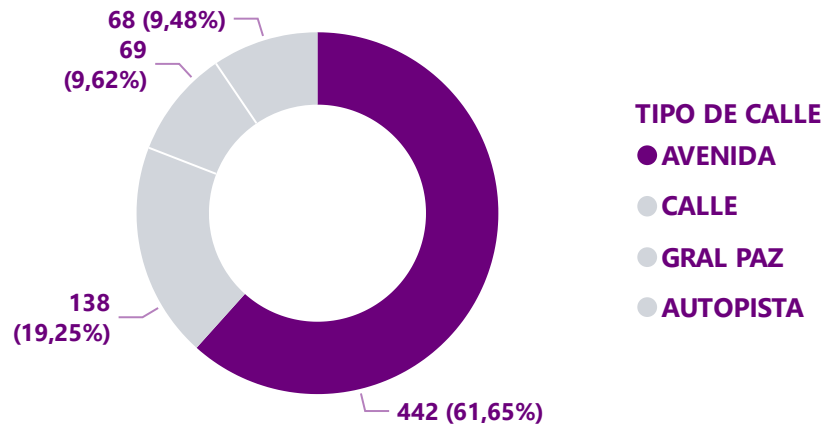
Análisis geográfico

Al examinar el tipo de vías en las que se producen accidentes de tránsito, se identifica claramente que las avenidas presentan la mayor incidencia, con un total de 442 víctimas. Esto representa un significativo 61.65% del total de víctimas en el período analizado. Esta tendencia pone de relieve la necesidad de un enfoque particular en la seguridad vial en las avenidas, incluyendo medidas de control, diseño urbano y educación para reducir la frecuencia y gravedad de los accidentes en este tipo de vías.

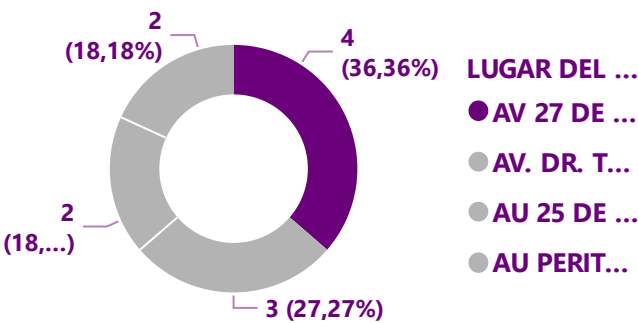
Al observar las comunas involucradas en accidentes de tránsito, se destaca que la Comuna 1 registra la mayor cantidad de víctimas, con un total de 93. Le sigue de cerca la Comuna 4, con 79 víctimas. Estos datos subrayan la importancia de enfocar los esfuerzos de seguridad vial en estas comunas específicas, implementando medidas de prevención y concienciación dirigidas a reducir la incidencia de accidentes y proteger a los residentes de estas áreas.

Como dato adicional, se observa que la AV. 27 de febrero, es la que cuenta con mayor número de víctimas en CABA, con un total de 4 accidentes, concentrando así, el 36% de los accidentes

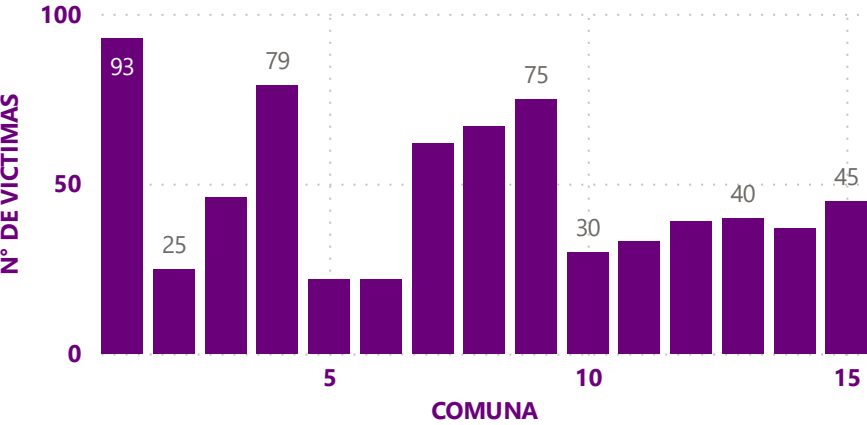
CANTIDAD DE VICTIMAS POR TIPO DE CALLE



CANTIDAD DE VICTIMAS POR LUGAR DEL HECHO



CANTIDAD DE VICTIMAS POR COMUNA



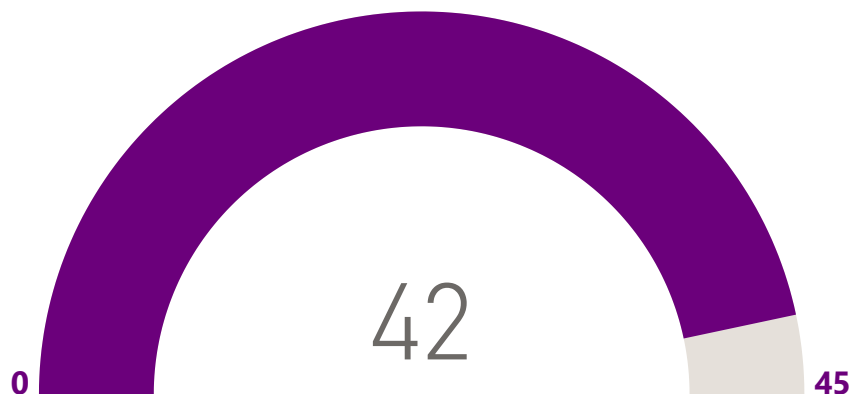
45

TASA SEMESTRE ANTERIOR

42

TASA SEMESTRE ACTUAL

PORCENTAJE DE REDUCCION DE TASA DE
HOMICIDIOS



Tasa de Homicidios en Siniestros Viales

En el análisis actual, observamos una importante tendencia positiva en la reducción de homicidios en siniestros viales en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA). Durante el semestre anterior, se registraron 45 víctimas en accidentes de tránsito, mientras que en el semestre actual, el número se ha reducido significativamente a 42 víctimas.

Esta disminución representa un logro significativo en términos de seguridad vial y bienestar comunitario. El porcentaje de reducción es del 6.67%, lo que significa que se ha avanzado en la protección de la vida de los ciudadanos en las calles de CABA.

REDUCCION DE TASA DE HOMICIDIOS

6,67%

Objetivo: 10 (-33.33 %)

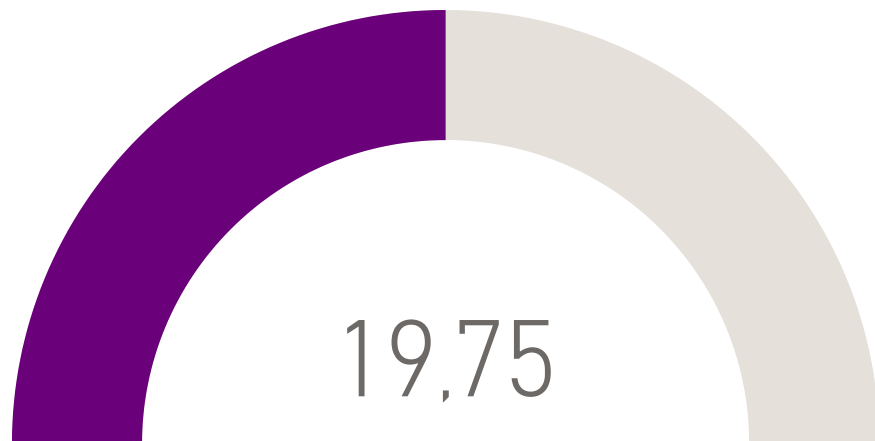
81

TASA AÑO ANTERIOR

97

TASA AÑO ACTUAL

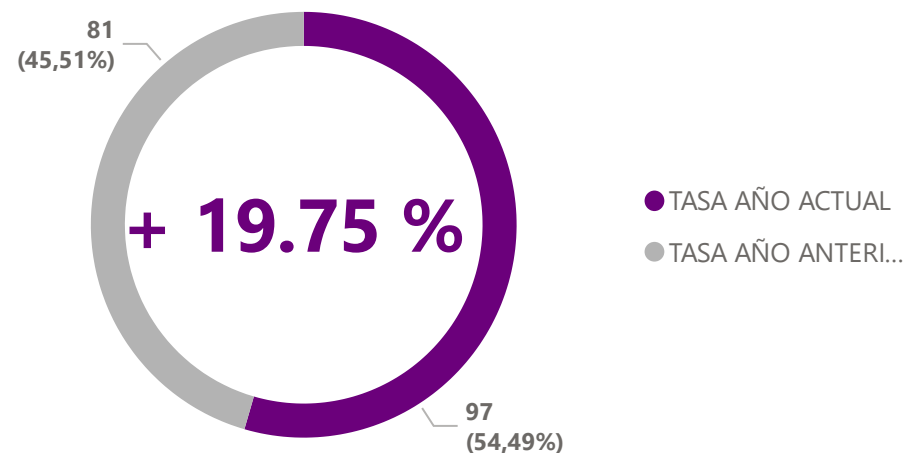
INCREMENTO DE PORCENTAJE

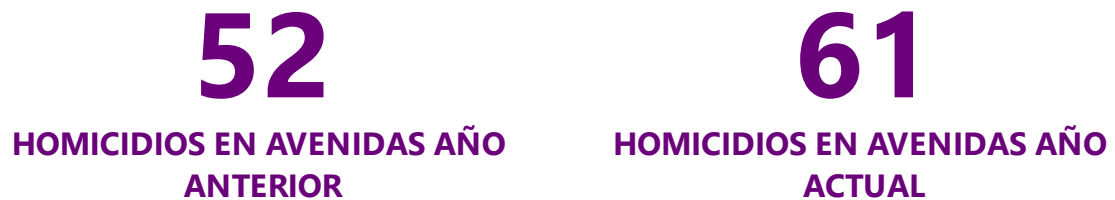


Cantidad de accidentes mortales de motociclistas en siniestros viales

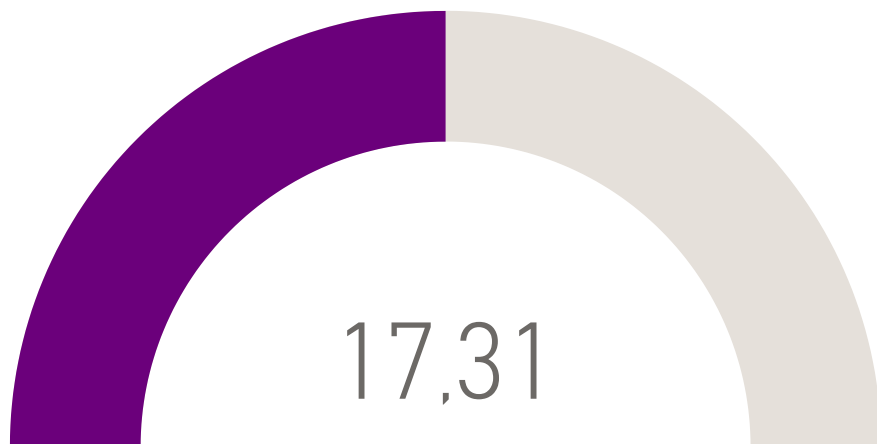
El aumento en porcentaje de la tasa de accidentes mortales en moto en CABA fue del aproximadamente 19.75%. Esto significa que la tasa de homicidios se incrementó en casi un 20% en comparación con el año anterior.

COMPARACION DE TASA HOMICIDIOS ENTRE AÑO ANTERIOR Y AÑO ACTUAL





INCREMENTO DE PORCENTAJE



Aumento del 17% en Homicidios Viales en Avenidas

Se ha observado un aumento del 17% en los homicidios viales en las avenidas de CABA.

Según los datos recopilados, se registraron 52 víctimas en accidentes viales en el año anterior, mientras que en el año actual, esa cifra ha aumentado a 61. Este incremento en los accidentes fatales representa un desafío significativo para la seguridad en nuestras carreteras urbanas.

TASA DE HOMICIDIOS VIALES EN AVENIDAS

● HOMICIDIOS EN AVENIDAS AÑO ACTUAL ● HOMICIDIOS EN AVENIDAS AÑO...

